

NOUVELLE 205 GTI 115 CHEVAUX*



* 115 chevaux Din.



Un constructeur sort ses griffes

PEUGEOT 205

Quel sacré numéro!

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1986	205 GTI
MOTEUR	
Puissance administrative	8
Cylindres (en cm ³)	1580
Nombre de cylindres	4
Distributeur par arbre à cannes en tête sur 5 pignons entraînés par courroie crantée	●
Alliage/course (en mm)	83 x 73
Puissance maxi à 1/min	83 à 6 250
● Norme CEE (ch)	75 à 6 250
Couple maxi à 1/min	12,1 à 4 000
● Norme DIN (mkg)	11,6 à 4 000
Alimentation par injection (système Bosch / Jetronic)	
Taux de compression	9,8/1
Starter automatique	●
Allumage électronique à capteur magnétique	●
Bougies à âme en cuivre	●
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés	●
Lubrification monostatique à sec avec bûche de débrayage à billes	●
DIRECTION	
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,8
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,75
SUSPENSION	
Avant: 4 roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet	●
Arrière: 4 roues indépendantes, barres de torsion, barre antidive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet	●
FREINS	
Avant: disques ventilés à étrier flottant et rattelage automatique d'usage	●
Arrière: tambours à rattelage automatique d'usage et compensateur à inertie	●
Servo-frein	●
EQUIPEMENT ELECTRIQUE	
Générateur d'électricité (alternateur Inphast)	750 W/55 A
Batterie sans entretien	17 V
DIMENSIONS (en millimètres)	
Longueur hors tout	3,705
Largeur hors tout	1,572
Épaulement	2,420
Voies	1,392
● avant	1,328
● arrière	1,310
Largeur aux courbes	1,305
● avant	1,305
● arrière	1,305
NOMBRE DE PLACES	
PONDIS (en kilogrammes)	850
En ordre de marche	1 275
Total autorisé en charge	900
Charge remorquable, remorque freinée	2 075
Total roulant autorisé	2 075
CAPACITÉS (en litres)	
Réservoir de carburant	50
Carter d'huile moteur	5
Volume total du coffre (méthode PSA)	216
● avec banquette arrière	220**
● banquette arrière rabattue	
PERFORMANCES	
Coefficient de traînée aérodynamique (Cx)	0,34
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	186
Accélération (en secondes)	8,1
● de 0 à 100 km/h	16,4
● 400 m départ arrêté	30,4
● 1 000 m départ arrêté	
PNEUMATIQUES (pneumons radiaux)	
Boîte de secours	type Gilette
CONCOMITATIONS en option avec 190 km (remorquable par TUTAC)	
● à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,5
● à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,5
● en parcours de type urbain	8,2

Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus, le 205 GTI, dans le cadre d'une maintenance allégée, ne nécessite qu'un entretien tous les 20 000 kilomètres, ou tous les deux ans, avec opérations de station service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 10 000 kilomètres ou une fois par an.

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1986	205 GTI
ÉQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD	
Indicateur de température d'eau	●
Remon de température d'eau	●
Remon de niveau min d'eau dans le circuit de refroidissement	●
Indicateur de niveau de carburant	●
Remon de niveau min de carburant	●
Remon d'usage des plaquettes de freins avant*	●
Remon de niveau min de liquide de freins**	●
Remon de frein à essai**	●
Indicateur de température d'huile moteur	●
Indicateur de pression d'huile moteur	●
Remon de pression mini d'huile moteur	●
Remon de charge de la batterie	●
Remon d'alerte centralisé (eau, huile)	●
Remon des feux de croisement	●
Compte-tours électronique	●
Maître électronique à affichage numérique par cristaux liquides	●
Compteur kilométrique journalier	●
Rélecteur d'éclairage du combiné	●
ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ	
Para-brise feuilleté	●
Verres vitres feuilletés	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●
Essuie-vitre intermittent	●
Lave-vitre-essuie-vitre de lunette arrière	●
Dérapage/débrayage des vitres latérales avant	●
Dérapage/débrayage de la lunette arrière	●
Projecteurs principaux à axe (H4)	●
Projecteurs longue portée à axe (H1)	●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●
Feux de recul	●
Feu arrière de brisillard	●
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur	●
Protection latérale de la caisse	●
Becquet arrière	●
Vitres latérales arrière entraînables	●
Bouches de réservoir de carburant fermant à clé	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●
Avertisseur 2 tons	●
Ceintures de sécurité	● point à enrouleur
● arrière statiques	●
ÉQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION	
Peinture noire vernie	○
Peinture métallisée vernie	○
4 jantes en alliage léger	○
Toit ouvrant	○
Verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon	○○
Lève-vitres avant à commande électrique	○○
Équipement pour autoradio comprenant: antenne, câble coaxial, antiparasitage, emplacement récepteur (norme ISO) et haut parleurs avant et arrière, boîtier de raccordement récepteur et haut parleurs avant	●
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à réostate	●
Sièges avant de type "baquet"	● séparés à dossier inclinable
● basculants pour dégager l'accès vers l'arrière avec mécanisme à mémoire	●
Garnissage des sièges en velours	●
Appuis tête sur sièges avant	●
Banquette arrière rabattable en 2 parties	●
Accoudoirs avant et arrière	●
Poignées de maintien avant (1) et arrière (2)	●
Plancher recouvert de moquette	●
Cassette centrale	●
Allume-cigares avant	●
Cendriers avant et arrière	●
Vide-poches	● dans les portières avant
● tous le planche de bord	●
Boîte à gants fermant à clé avec éclairage	●
Miror de courtoisie sur le pare-soleil avant droit	●
Pignonnet avant	●
Excluseur de cartes à l'avant	●
Tago dans le coffre	●
Éclairage dans le coffre	●

● Équipement de base ○ Option isolée ○○ Options groupées *Remont couplés ** Avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur