

GTI

PEUGEOT 205



GTI









La 205 GTI 115 CH est unique. Parce que l'authentique est toujours unique. Subtile alliance d'une direction précise, d'une boîte de vitesses parfaitement étagée et synchronisée, d'un moteur de 1680 cm³ pour 115 ch (83 kW CEE à 6250 tr/mn) qui, en toutes circonstances, à tous les régimes, s'expriment à merveille. Merveille technologique dont l'aluminium et l'injection ont la précision de l'électronique, dont le freinage engage puissance et progressivité...

Quiconque prend place dans l'habitacle se rend aussitôt à l'évidence: la 205 GTI 115 CH est généreuse. Sièges avant baquet basculables avec mémoire de position, banquette arrière rabattable en deux parties, volant sport gainé de cuir, voluptueux garnissage en velours "quartier" noir et rouge, le tout sur fond d'épaisse moquette... chaque équipement souligne une recherche de cohérence et d'esthétique. Vitres teintées, compte-tours électronique, projecteurs principaux à lode et feu arrière de brouillard... tout concourt à une irrésistible sensation: l'harmonie de tous les instants.







205



205 GTI 130 CH. Seconde faretti d'una grande idea, spessa josp; à sa perfection.

Palazzioni intimes. Una harmonia de forme, matiere et coloris...

Ici, les sièges baquets couverts de velours "quartier" sont reints de cuir. Ici, les levés-vitres avant obéissent à une commande électrique et le verrouillage centralisé des portes et du hayon se commande à distance. Ici, chaque détail l'atteste, le conducteur et ses passagers évoluent dans un environnement d'exception. La 205 GTI 130 CH est un espace privilégié entièrement dédié au plaisir.

Pulsations ultimes: le rythme d'un fabuleux trio motorisation, cadence et suspension. Traction avant à moteur disposé transversalement, 1905 cm³ au tempo de ses 130 ch (90 kW CEE à 6000 tr/min), suspension à 4 roues indépendantes avec trains avant et arrière dotés d'une géométrie soigneusement étudiée.

205 GTI 130 CH... quand la conduite devient plénitude.



