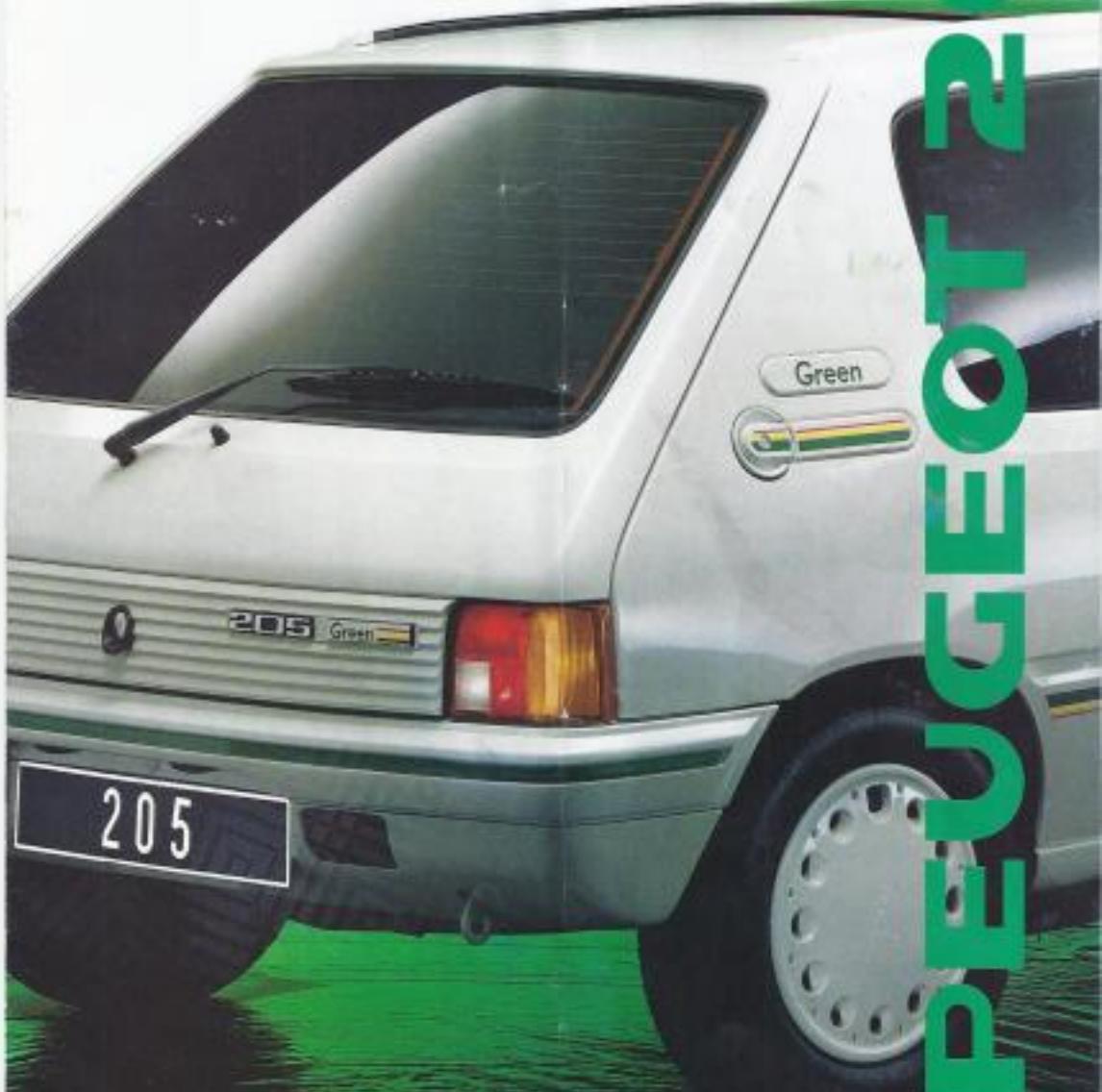


Green

nonstop Green





Vous voici sur le terrain. Déjà l'envie vous prend de lancer la balle d'un swing enthousiaste... Normal pour qui est au volant de la 205 GREEN. Désarmante de malice, cette matine révèle sous sa blancheur éclatante le caractère séducteur de la famille, rendu plus séduisant encore par une finition et un équipement dignes des plus grosses berlines... Près du gazon d'un vert impeccable, la 205 GREEN s'amuse. Souple et tenace comme si vous frapiez la balle pour sortir du bunker, tendre et précise pour un putt à deux mètres du trou. Si instinctive qu'on la sent prête à s'élancer tout de suite pour de longs voyages pleins de décontraction. Force de sa ligne vive comme l'arc de vos clubs, distinction de ses flancs ornés d'un fin liseré vert jaune-fushia, intensité du bien-être intérieur

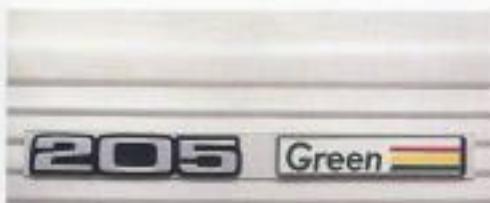
habillé de vert et d'écrasais chauds mais décontractés : GREEN oblige... D'un geste vous réformez le toit ouvrant. Le doux ronronnement de la 205 GREEN vous ramène à une nouvelle réalité et à de nouveaux désirs. Envie subite de départ, envie de longues étapes parcourues en toute quiétude, en toute sécurité : la 205 GREEN est une vraie invitation au voyage... Vous lenger maintenant le fair-way où un joueur travaille son timing la tête penchée au-dessus de sa halle. Rarement passion n'aura été incarnée avec autant de classe naturelle et de souple aisance. Vous le savez et comprenez qu'en vous apercevant, il oublie un instant son coup pour vous salver des yeux. Au volant de la 205 GREEN, vous jouez gagnant sur tous les parcours du monde.

Combien de kilomètres cet après-midi ? Vous rabattez d'un geste une partie de la banquette arrière et déposez avec un sourire votre sac d'où dépassent fers, bois et putter. Votre parcours est terminé mais ces fameux clubs n'ont pas fini d'occuper votre esprit...

17 h 20 sur la montre électrique à quartz. Les compteurs et témoins du tableau de bord attendent le signal du départ. Moment de calme et de décontraction absolu où la 205 GREEN vous réserve l'exclusivité de son confort. Une série tellement spéciale ne pouvait offrir qu'un équipement hors du commun...

De l'herbe tendre que vous avez foulée tout l'après-midi au vert châtaignier de l'habitacle, vous ne savez vers où porter votre regard. Une sensation unique de bien-être vous envahit. Instant privilégié à partager avec la nature offerte. Sur l'écran panoramique des vitres teintées flotte au loin le drapé du II^e trou. Furtivement, vous vous souvenez de cette balle à demi plongée dans l'herbe épaisse. Puis vient le déblayement : une à une, les tensions de la partie s'évanouissent. Votre corps entier s'abandonne, de l'appui-tête jusqu'à l'épaisse moquette verte sous vos pieds qui évoque encore chaque mètre parcouru. Des images coursent dans l'ouverture du toit ouvrant, vous tendez le bras vers le bouton du tuner*. Les haut-parleurs ayant diffusé un vieux standard de jazz plein de swing, chaloupé comme vous l'aimez. D'une simple pression du doigt, la vitre avant s'abaisse dans un doux chuintement électrique. L'air frais vient aussitôt caresser votre visage. Vous effleurez d'un doigt le médaillon GREEN, avant d'agripper le volant gainé de cuir. Instantanément, vous songez à la position de vos mains sur le grip du club et vos épaules pivotent dans le modilloux du siège habillé d'un pur écossais Wilkie. Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur, poignées de maintien avant et arrière, lecteur de cartes à l'avant, verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon... jusqu'au moindre détail, l'équipement de la 205 GREEN garantit le bonheur de conduire. Clic de la ceinture de sécurité. Signe définitif de raffinement, elle aussi est verte, verte comme votre passion... D'un doigt léger vous faites glisser le toit ouvrant sur les images qui prennent la teinte fumée du verre. Tour de clé. Moteur.

* Automatique et Auto-particules étant en option





GREEN DE MI

GREEN DE DAR EL SALAM

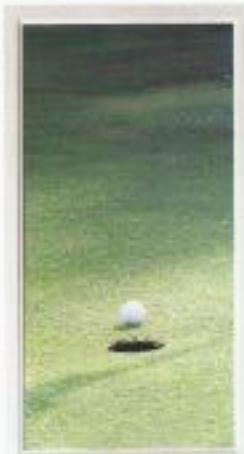




AMI



GREEN DE GSTAAD



GREEN DE
MARBELLA



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1589		205 GREEN 3 et 5 portes
Moteur		
Puissance administrative	5	
Cylindrée (en cm ³)	1360	
Nombre de cylindres	4	
Distribution par arbre à coulisse en tête	●	
Allumage/coulante jeu train	25 x 27	
Perceage maxi à tr/min	• norme ECE (kW) 50,5 à 5500	
	• norme DIN (kW) 70,5 à 5600	
Couple maxi à tr/min	10,9 à 3400	
	• norme DIN (Nm/kg) 11,3 à 3400	
Alimentation: carburateur	1 simple corps	
Taux de compression	9,3/1	
Dispositif de départ à trois temps	●	
Allumage électronique	●	
Bougies haute performance	●	
Transmission		
Ratio de vitesses réductrice à 3 rapports avant, synchrones	●	
Entrevoyage mécanique à sec avec lames de débrayage à billes	●	
Direction		
Nombre de tours de volant de boutte à boutte	5,8	
Rayon de braquage hors-bord (en rad res)	5,25	
Suspension		
Avant: A ressorts indépendants, ressorts hélicoïdaux, barre anti-roulis et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.		
Arrière: A ressorts indépendants, barre de torsion, barre anti-roulis et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.		
Freins		
Avant: A disques à étrier de 260 mm.	●	
Arrière: A tambours, embrayage automatique, frein de stationnement à main.	●	
Exécution: Locomotion		
Suspension d'assiette (tambour freinable)	250 N	
Barrière	12 V	
Dimensions (en cm)		
Longueur hors-bout	3705	
Largeur hors-bout	1573	
Empattement	2420	
Poids maxi/ordinaire	1384/1319	
Largeur des portes: intérieur/extérieur	1315/1395	
Montage de places		
Points de raccordement		
En ordre de marche	730	
Total suspendu en charge	1220	
Charge reconduite, remorque fermée	990	
Total rouant autorisé	1920	
Capacité de tirage		
Blouson de carburant	50	
Carte d'huile moteur	3,5	
Vitesses totales du coffre matriciel PSA:		
■ avec banquette ou sièges arrière	216	
■ avec banquette ou sièges arrière rabattus	564 à 1200*	
Performances		
Vitesse maximale en fonction circuit	167	
Accélération (en sec):		
■ de 0 à 100 km/h	12,2	
■ 1000 m départ arrêté	34,2	
Pneumatiques: recommandations		
Généralisation (en kilomètres aux 100 km parcourus par l'UMA)	Super	
■ à 90 km/h en vitesse moyenne	4,5	
■ à 120 km/h en vitesse moyenne	6,4	
■ en parcours de type urbain	7,2	

* Équipements de base. / D'Options. / Témoins cockpit. ** Avec montage d'un deuxième revêtement extérieur. Durée la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pour les pièces, sauf limitation de la garantie. Automobile Peugeot est réservée le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et l'équipement des modèles présentés. Certaines modèles et options ne seront disponibles qu'en cours d'année modèle. Consultez votre concessionnaire.

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1589		205 GREEN 3 et 5 portes
Équipements de base et de bord		
Témoin de température d'eau	●	
Témoin de niveau maxi d'eau dans le circuit de refroidissement	●	
Indicateur de niveau de carburant	●	
Témoin de niveau maxi de carburant	●	
Témoin d'ouverture des portières de trains avant	●	
Témoin de niveau maxi de liquide de freins	●	
Témoin de frein à main	●	
Témoin de charge de la batterie	●	
Témoin de batterie	●	
Témoin d'allumage central (ess., huile)	●	
Témoin des feux de croisement	●	
Modèle électrique à quatre	●	
Compteur kilométrique journalier	●	
Équipements de conduite et de sécurité		
Porte-briques feuilleté	●	
Toutes vitres tractées	●	
Verres latéraux arrière étracquables (3 portes)	●	
Essuie-vitre 2 vitesses et lavage-vitre à commande électrique	●	
Essuie-vitre automatique	●	
Projecteur phare principal régulier à 2 positions d'assiette	●	
Feu de recul	●	
Feu arrière de brouillard	●	
Brûlage/renvoi de la jupe arrière	●	
Lampe vitre/essuive-vitre de lunette arrière	●	
Boîtier extérieur réglable de l'intérieur	●	
Réduction de réservoir de carburant fermant à clé	●	
Dégagement d'essuie-glace des vitres latérales avant	●	
Retrousser intérieur jour et nuit	●	
Centres de sécurité:		
■ avant à embase	●	
■ arrière statiques	●	
Serrure centrale sur portes arrière (5 portes)	●	
Équipements de confort et de facilité		
Position	●	
Bandes décolorantes latérales	●	
Volant sport	●	
Tapis surtout serré garni	●	
Versoletage électrique centralisé des portes, au moyen des 400 cm de câble et 160 mètres avant à commande électrique	●	
Équipement pour autoradio caméscope: antenne, câble coaxial, antiparasite, bobine de raccordement et émulsions récepteur et haut-parleur avant	●	
Autoradio (5 options) émetteurs/récepteurs en circuit avec tout porteur aussi	○	
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à moteur	●	
Siège avant ajustable à dossier inclinable	●	
■ dossier peut dépasser l'accès vers l'arrière (3 portes)	●	
Appui-tête sur sièges avant	●	
Guêpière des sièges auto éco-sens	●	
Plancher recouvert de moquette	●	
Console centrale longue	●	
Alarme cigarette	●	
Quadrants:		
■ avant	●	
■ arrière	●	
Accessoires de portes:		
■ avant	●	
■ arrière (5 portes)	●	
Poignées de manivelles:		
■ avant	●	
■ arrière	●	
Vitres pochées dans les portières avant:		
■ gauche	●	
■ droite	●	
Bâche à gants fermant à clé	●	
Minuterie courroie sur le pare-soleil avant droit	●	
Plafonnier avant	●	
Lecteur de carte à l'avant	●	
Tapis dans le coffre	●	
Baquette arrière instable en 2 parties	●	



2615 code PEUGEOT

Correspondance entre notre modèle 1589, code PEUGEOT, avec toutes les autres marques et types de voitures.

Le Comité National d'standardisation en France le certifie.

Peugeot Talbot, la Nouvelle Standard, Europa 24, la gamme 1000, la Standard Peugeot 1007.