 **PEUGEOT 305**





LE PRÊT À PARTIR, STYLE 84

Vive comme une écharpe de soie qui joue dans le vent, fraîche comme un ciel de printemps, spontanée comme une fleur piquée dans un corsage, la 305 dicte la mode automobile de la collection 84.

Une mode plus que jamais dans le vent de la jeunesse parce qu'elle est faite tout à la fois du respect des valeurs sûres et du refus des traditions, de la suprême élégance du classique et du merveilleux des technologies contemporaines, du besoin de vivre sans compter et de la nécessité de compter pour vivre.

Plus qu'une mode, la 305 impose un style, idéal pour lever le pied à toutes heures du jour ou de la nuit, parfait pour être dans le coup en toutes circonstances.

Survêtement ou robe du soir, Coupe Davis ou Coupe Melba, la 305 vous va... parce qu'elle vous ressemble.

Modèle présenté : 305 GT avec 4 jantes en alliage léger en option.
Modèle présenté en couverture : 305 GT.



BRIO, PRESTANCE ET BONNE TENUE

Du pratique dans la tenue de ville, du brio dans la tenue de route, vous pouvez oser jusqu'au style sportif avec gants à trous et casquette à carreaux.

La 305 a du souffle sur la distance et de la répartie dans les reprises.

Petite route enroulée à flanc de montagne, course poursuite du soleil sur la file de gauche, saute-colline ou saute-camion, la 305 demeure parfaitement sûre d'elle: c'est une traction avant à 4 roues indépendantes.

Et sa sécurité s'assortit, comme il se doit, d'une sobriété exemplaire quelle que soit la cylindrée choisie et le type de motorisation retenue, essence ou Diesel.

Vous pouvez choisir en confiance dans la collection 305.



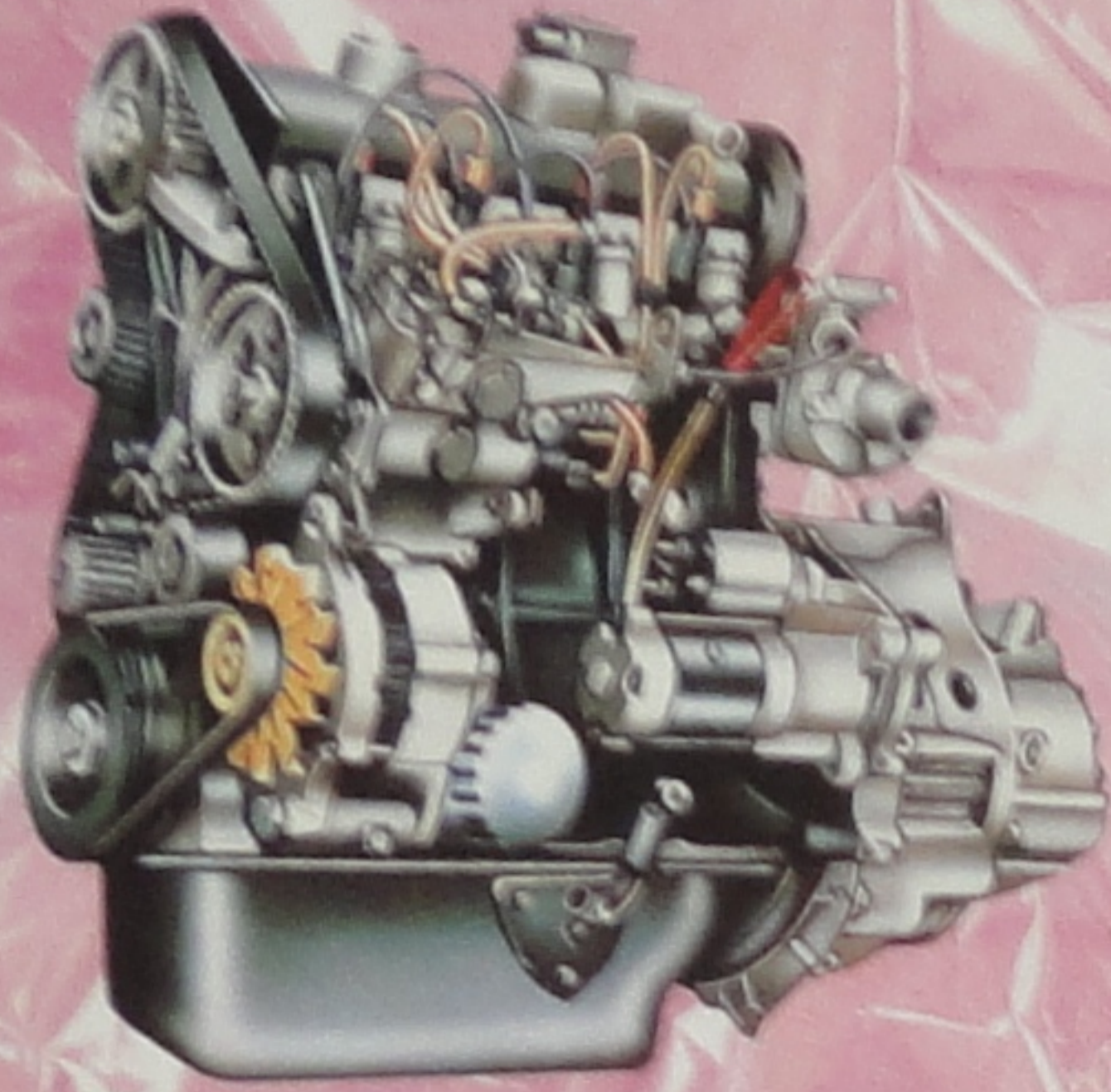
TENUE D'INTÉRIEUR: JOUEZ LE CONFORT

Voyez large; osez l'espace. La 305 habille toujours une taille au-dessus pour que chacun soit parfaitement à l'aise, même si l'on voyage à cinq "grandes" personnes.

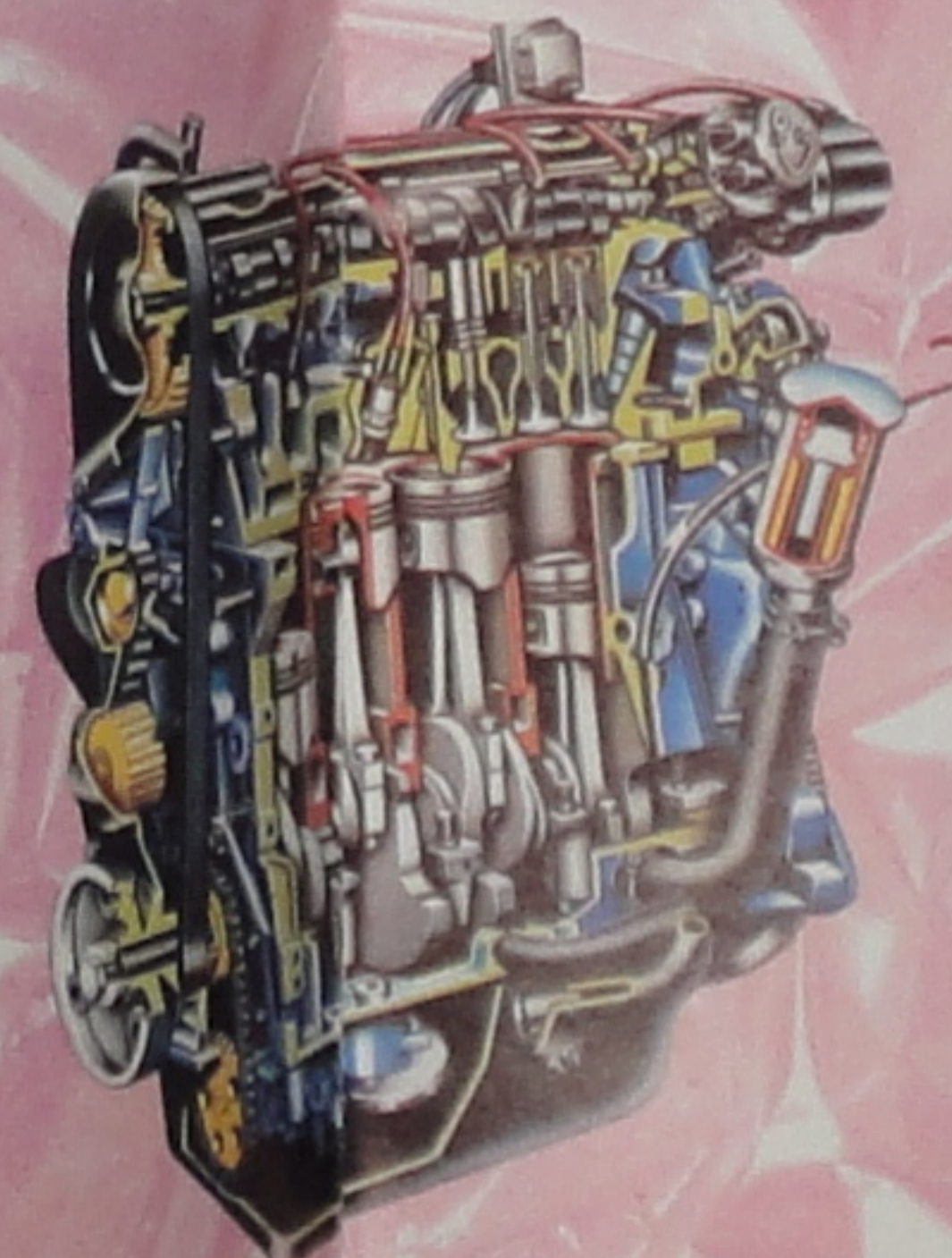
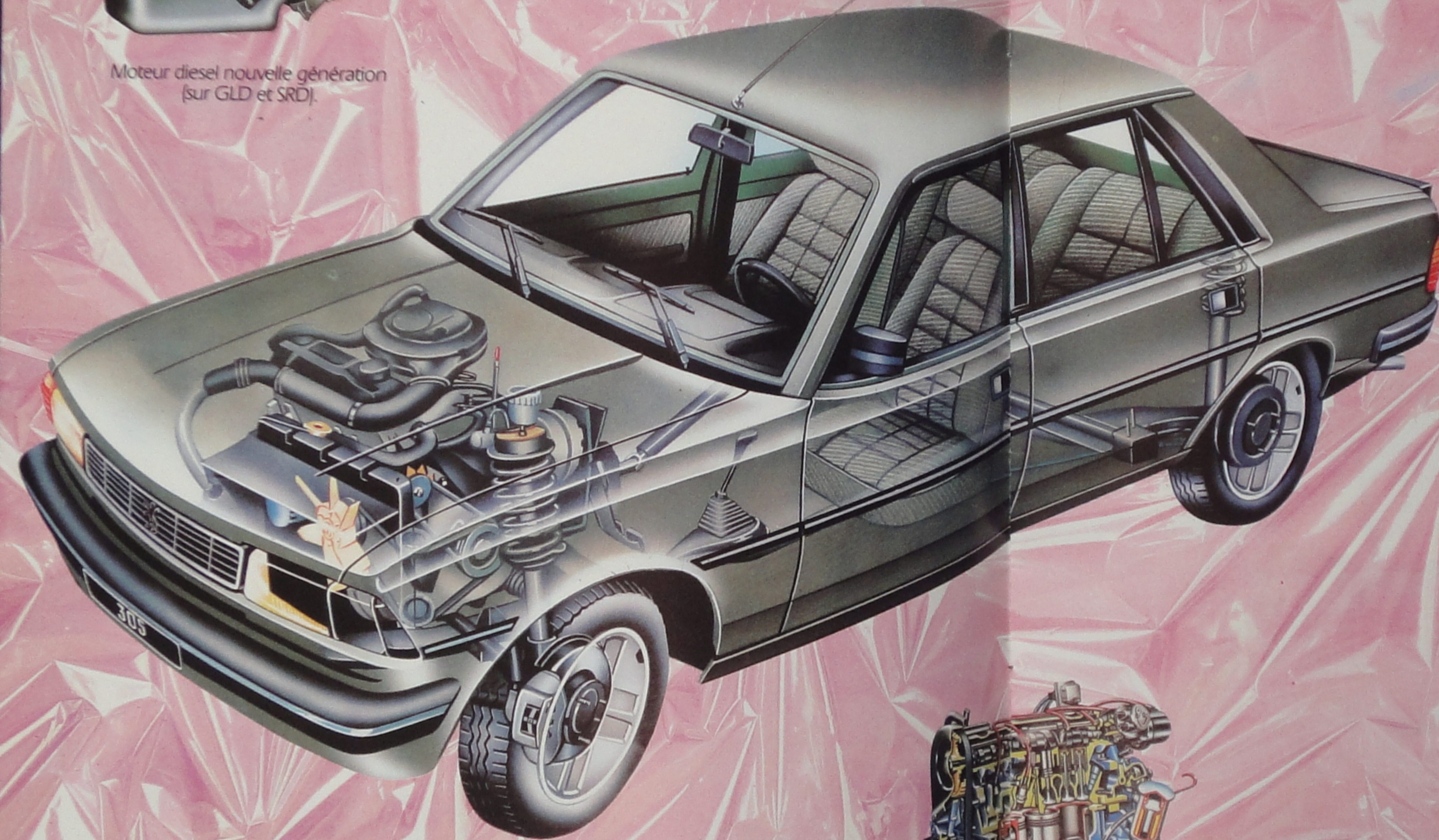
Choisissez le confort élégant d'un beau tweed piqué sellier. Observez la subtile harmonie avec les teintes de la planche de bord, les garnitures de portes et les revêtements de plancher.

Détendez-vous dans une forme qui vous épouse exactement, vous soutient la tête ou le bras. La suspension efface la route; le silence gomme le temps.

Laissez-vous aller. Vous êtes si bien chez vous à regarder fuir mille paysages sans voir passer les kilomètres.



Moteur diesel nouvelle génération
(sur GLD et SRD).



Moteur essence nouvelle génération
(sur GT).



ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE (sur moteur essence) :
Il permet une facilité accrue de démarrage par tous les temps, un meilleur rendement moteur et un entretien simplifié.

MOTEURS : ESSENCE OU DIESEL

Puissance, endurance, silence et sobriété, les qualités majeures des moteurs PEUGEOT ne sont plus à démontrer.

Les moteurs "Essence" sont particulièrement intéressants compte tenu des puissances développées et des performances et consommations obtenues.

Ils sont construits selon les techniques les plus actuelles avec bloc et culasse en alliage léger et distribution par arbre à cames en tête.

Sur 305, moteur 6 chevaux, 1290 cm³ de cylindrée, développant 65 ch DIN (47 kW ISO) à 6000 tr/mn.

Adaptation pour fonctionnement au gaz de pétrole liquéfié (GPL) possible en option.

Sur 305 GL et GR, moteur 7 chevaux, 1472 cm³ de cylindrée développant 74 ch DIN (53 kW ISO) à 6000 tr/mn.

Une consommation intéressante pour la puissance développée : 5,9 litres d'essence super aux 100 km à 90 km/heure en vitesse stabilisée*

Sur 305 SR, moteur 7 chevaux, 1472 cm³ de cylindrée développant 74 ch DIN (53 kW ISO) à 5500 tr/mn.

Pour avoir un meilleur rendement, ce moteur est doté d'un échappement double sortie : cela permet un couple maximum important à bas régime (12,1 mkg à 2500 tr/mn) qui procure une grande souplesse de conduite.

Sur 305 GT, moteur d'une conception entièrement nouvelle. Il est en alliage léger avec distribution par arbre à cames en tête entraîné par courroie crantée en matériau composite et fibre de verre. C'est un 7 chevaux, 1580 cm³ de cylindrée développant 94 ch DIN (68 kW ISO) à 6000 tr/mn. De la nervosité : 400 et 1000 mètres départ arrêté respectivement en 17,8 et 33,1 secondes ; de la puissance : 170 km/heure sur circuit ; de la souplesse : couple de 13,7 mkg à 3750 tr/mn ; une consommation particulièrement intéressante : 5,3 litres aux 100 km à 90 km/h en vitesse stabilisée*.

Le moteur Diesel, d'une nouvelle génération est, quant à lui, tout aussi remarquable.

Il est d'une conception résolument novatrice. La culasse est en aluminium et la distribution est à arbre à cames en tête entraîné par courroie crantée en matériau composite et fibre de verre.

Le carter/cylindres d'une architecture originale est à chemises intégrées, ce qui lui assure une bonne qualité dimensionnelle et une excellente tenue à l'usure.

La puissance spécifique maximum développée au "litre" de cylindrée est particulièrement élevée pour un moteur à "aspiration naturelle" :

34,2 ch DIN (24,4 kW ISO). Equipant les 305 GLD et SRD, ce moteur est un 6 chevaux, avec boîte 4 vitesses ou un 7 chevaux avec boîte 5 vitesses,

1905 cm³ de cylindrée développant 65 ch DIN (47 kW ISO) à 4600 tr/mn.

Les performances et la consommation réalisées (avec boîte 5 vitesses) sont particulièrement avantageuses : vitesse maximale de 152 km/heure

(sur circuit), 400 et 1000 mètres départ arrêté respectivement en 19,8 et 37,1 secondes, 4,6 litres de gazole aux 100 km à 90 km/heure en vitesse stabilisée*.

Fiabilité et démarrages rapides, grâce à des bougies spéciales permettant un préchauffage en 7 secondes, caractérisent également ce nouveau Diesel.

BOITES DE VITESSES :

Boîte de vitesses manuelle à quatre rapports avant synchronisés sur 305, 305 GL, GLD, GR et SR.

Boîte de vitesses manuelle à cinq rapports avant synchronisés sur SRD et GT et en option sur GLD.

C'est davantage de souplesse, de silence et de sobriété.

L'étagement a été réalisé afin d'obtenir le meilleur compromis performances/consommation et la démultiplication finale permet de diminuer très nettement la consommation.

De plus, même à grande vitesse, le régime moteur est peu élevé, la mécanique fatigue moins et le confort acoustique s'en trouve encore amélioré.

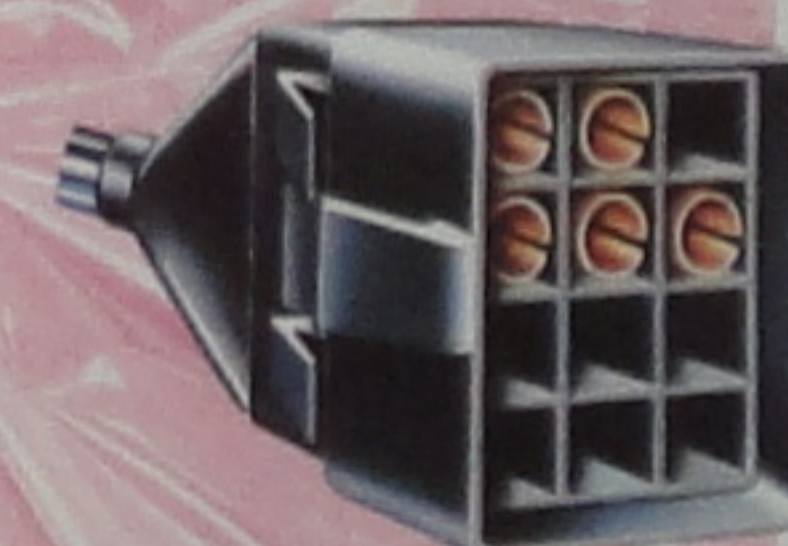
DIRECTION ASSISTÉE :

C'est moins d'efforts et plus de confort.

En ligne droite et à grande vitesse, l'assistance ne se fait pas sentir. Elle intervient dans les virages et devient maximale en ville et dans les manœuvres de parking (en option sur 305 SRD et GT).

PRISE DIAGNOSTIC :

En la reliant au mini-ordinateur de la station d'entretien de votre Point Service Peugeot Talbot, elle permet le contrôle immédiat du système d'allumage (sur moteur essence) et de l'équipement électrique moteur sans immobilisation prolongée du véhicule et sans rien démonter.



* autres consommations en fin du présent catalogue.

305



**moteur
6 CV
1290 cm³**

Un maximum d'espace pour chacun, même lorsqu'on emmène belle-maman et un maximum de place dans le coffre, même lorsqu'on emmène la bicyclette des enfants et le matériel de pêche.

Il n'y a que le réservoir de carburant qui se contente d'un minimum, même lorsqu'on va faire une grande ballade.

6 chevaux pour l'assurance et la vignette et 65 chevaux DIN (47 kW ISO) d'une sobriété reconnue. C'est la 305 de tous les jours.

Une version au rapport prestations/prix particulièrement avantageux.

D'un côté, les qualités héréditaires de la 305 : esthétique, espace, confort, tenue de route. De l'autre, un prix d'achat et un coût d'utilisation taillés sur mesure pour un budget de départ dans la vie.

Mais vous ne pourrez pas partir d'un meilleur pied qu'avec la 305, au quart de tour de l'allumage électronique.

305 GL/GLD



moteur essence 1472 cm³ 7 CV
moteur diesel 1905 cm³ 6 CV



Entre 305 GL et GLD la différence ne se voit pas et même, elle ne se sent pas. C'est affaire de goût - et non de couleur - entre passionnés du moteur essence développant 74 ch DIN (53 kW ISO) et partisans du Diesel développant 65 ch DIN (47 kW ISO).

A vous de choisir, sachant que les deux versions vous offrent en commun 4 vitesses sous la main (ou 5 en option pour la GLD), de la moquette sous les pieds et, sous les yeux, un tableau de bord avec une instrumentation très complète. L'équipement comprend, entre autres : des feux de recul et des feux arrière de brouillard, le dégivrage/désembuage de la lunette, une climatisation air chaud/froid avec ventilateur à 3 vitesses, des cendriers et plafonniers avant et arrière...

Confortablement assis, détendez-vous sur les sièges avant dont les dossiers s'inclinent à volonté.

Les 305 GL/GLD tiennent à marquer l'écart.

Modèle présenté avec appui-tête sur sièges avant en option.



305 GR

**moteur
7 CV
1472 cm³**

Un moteur qui développe 74 ch DIN (53 kW ISO) servi par une boîte 4 vitesses. Une boîte à gants qui ferme à clé, des vide-poches dans les portes, un rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur... et 5,9 petits litres de super

aux 100 km à 90 km/h en vitesse stabilisée.*

Des sièges en drap à petits carreaux, des appuis-tête sur sièges avant, une poignée de maintien à l'avant.

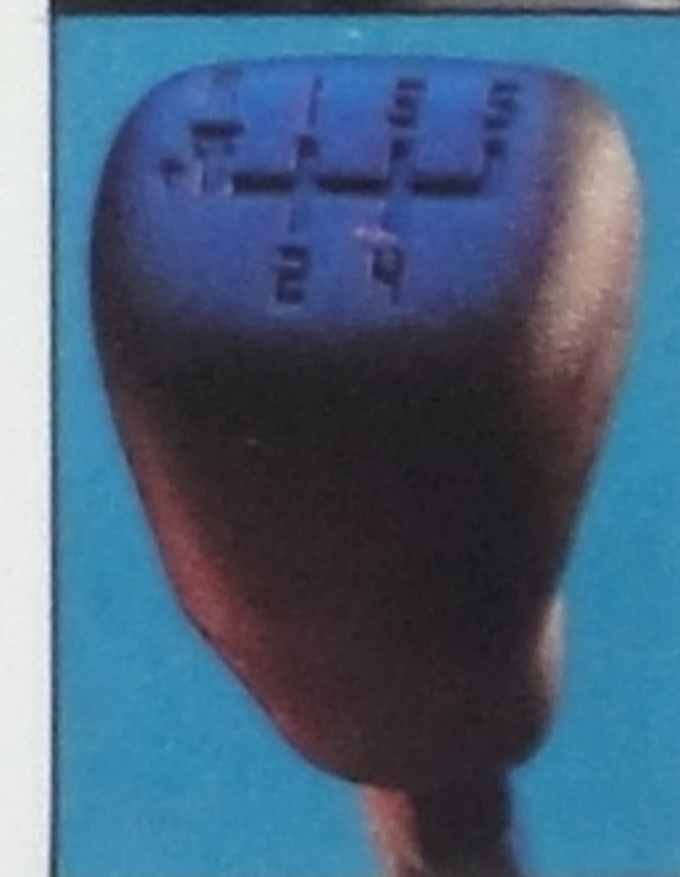
Une montre à quartz, un équipement pour autoradio qui n'attend plus que le poste stéréo-cassettes et les haut-parleurs de votre choix, un essuie-vitre à balayage intermittent, bien pratique par petite pluie, un grand coffre qui séclaire, un confort qui vous illumine...

Il ne manque vraiment rien dans l'inventaire de la 305 GR de tout ce qui fait le plaisir de rouler - y compris celui de ne pas s'arrêter trop souvent à la pompe!

* autres consommations en fin du présent catalogue.



305 SR/SRD



moteur essence 1472 cm³
7 CV

moteur diesel 1905 cm³
7 CV

Signes extérieurs de vitesse : le becquet et les flasques de roues. Autant d'enseignements tirés du prototype Peugeot VERA sur l'aérodynamisme qui dessinent une silhouette de 305 taillée dans le vent des performances, économes d'énergie.

Signes intérieurs de richesse : le compte-tours électronique sur SR, les projecteurs à iode, le lecteur de cartes et les sièges tendus de tweed avec accoudoir central sur la banquette arrière, marquent l'équipement de grand standing.

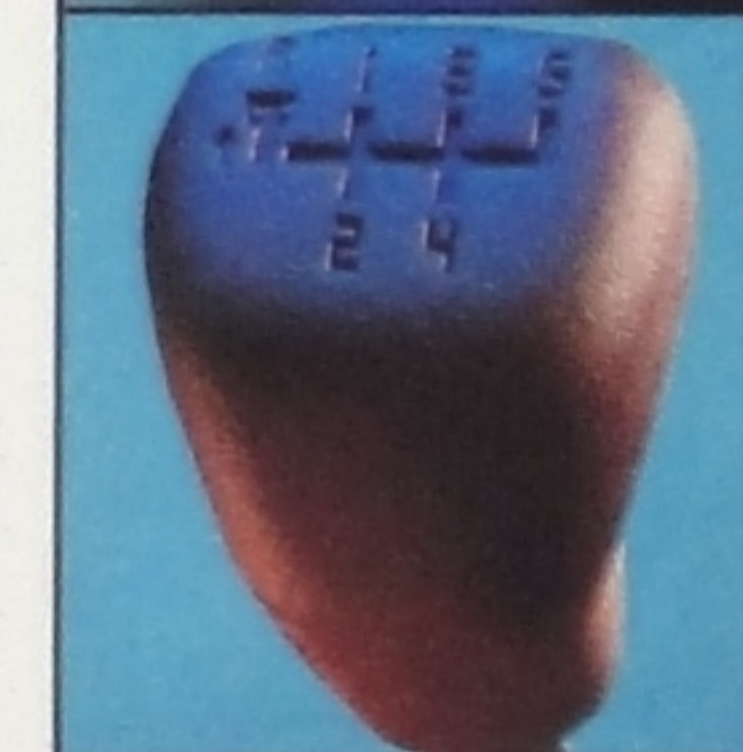
Voilà ce qui est commun, philosophiquement, aux 305 SR et SRD.

Sur cette base, la SR vous offre une motorisation essence de 74 ch DIN (53 kW ISO), servie par une boîte 4 vitesses.

Et la SRD, le fameux Diesel Peugeot de 65 ch DIN (47 kW ISO), une vraie merveille équipée d'une boîte 5 vitesses.

Et pour souligner la différence de la différence, on peut choisir en option les lève-vitres avant à commande électrique et le verrouillage électrique centralisé des quatre portes, le toit ouvrant à commande électrique (sur SR et SRD), 4 jantes en alliage léger avec pneus TRX (sur SR) ou la direction assistée (sur SRD).

305 GT



**moteur
7 CV
1580 cm³**

Attention, voiture méchante. La 305 GT s'agrippe à la route sans plus la lâcher et la dévore à toute vitesse: 17,8 secondes pour le 400 m départ

arrêté et 33,1 secondes pour le kilomètre.

Le nouveau moteur 1580 cm³, servi par une boîte 5 vitesses, développe 94 ch DIN (68 kW ISO) et permet des pointes à 170 km/h (sur circuit).

Épingle à cheveux en force, virage à gauche sans sortie hasardeuse, dépassement avec toute la puissance voulue, dos d'âne sans perte d'adhérence, la 305 GT est un bel animal docile à qui aime travailler.

Des sièges couverts d'un tweed élégant, des pneus larges, un pare-brise feuilleté et des vitres teintées, des lève-vitres avant à commande électrique et le verrouillage électrique centralisé des 4 portes viennent compléter une instrumentation et une présentation qui font du sigle "GT" les lettres de noblesse de la gamme 305.

En option, la 305 GT peut être équipée d'un toit ouvrant à commande électrique et de 4 jantes alliage léger avec pneus TRX.

La 305 GT a obtenu le Prix de la Sécurité 1983, décerné par l'Association Française de la Presse Automobile.

1. TÔLE: certains éléments de la carrosserie, difficiles à protéger et très sensibles à la corrosion, sont réalisés en tôle électrolytiques ou galvanisées. Sur tous les éléments de la carrosserie les graisses d'emboutissage préjudiciables à l'accrochage des revêtements de protection sont éliminées.

2. PHOSPHATATION AU FER: elle protège des chocs et de l'écaillage et améliore l'accroche du film de résine dans le bain cataphorétique. Certains corps creux sont lavés et phosphatés avant l'assemblage de la caisse.

3. BAIN CATAPHORÉTIQUE: il permet le dépôt d'un film de résine "Epoxy" anticorrosion de 15 à 20 microns sur l'ensemble de la carrosserie. Les corps creux sont ajourés pour permettre la protection des surfaces internes.

4. JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ: les cordons de mastic posés au niveau des jonctions entre tôles assurent une étanchéité maximum.

à l'intérieur qu'à l'extérieur de la caisse assurent une étanchéité maximum.

5. REVÊTEMENT PLASTIQUE (PVC): cuit au four, il assure la protection des parties de la caisse soumises au gravillonnage (épaisseur: environ 1 à 2 mm).



6 ANS DE GARANTIE ANTICORROSION PEUGEOT



6. APPRÊT: le support de la laque renferme des pigments inhibiteurs de rouille (chromate de zinc) qui améliorent encore la protection anticorrosion. Cet apprêt spécial souple comporte également une fonction antibavillonnage.

7. LAQUE ACRYLIQUE NAD (NON AQUEUSE DISPERSION): elle est thermodurcissable à la cuisson au four à 130° et son pouvoir garnissant est très élevé grâce à une rapide évaporation des solvants.

8. VERNIS INCOLORE: appliqué sur les laques métallisées et le noir, il donne une plus grande brillance et assure une meilleure protection de la pigmentation de la teinte de fond contre les agents corrosifs atmosphériques.

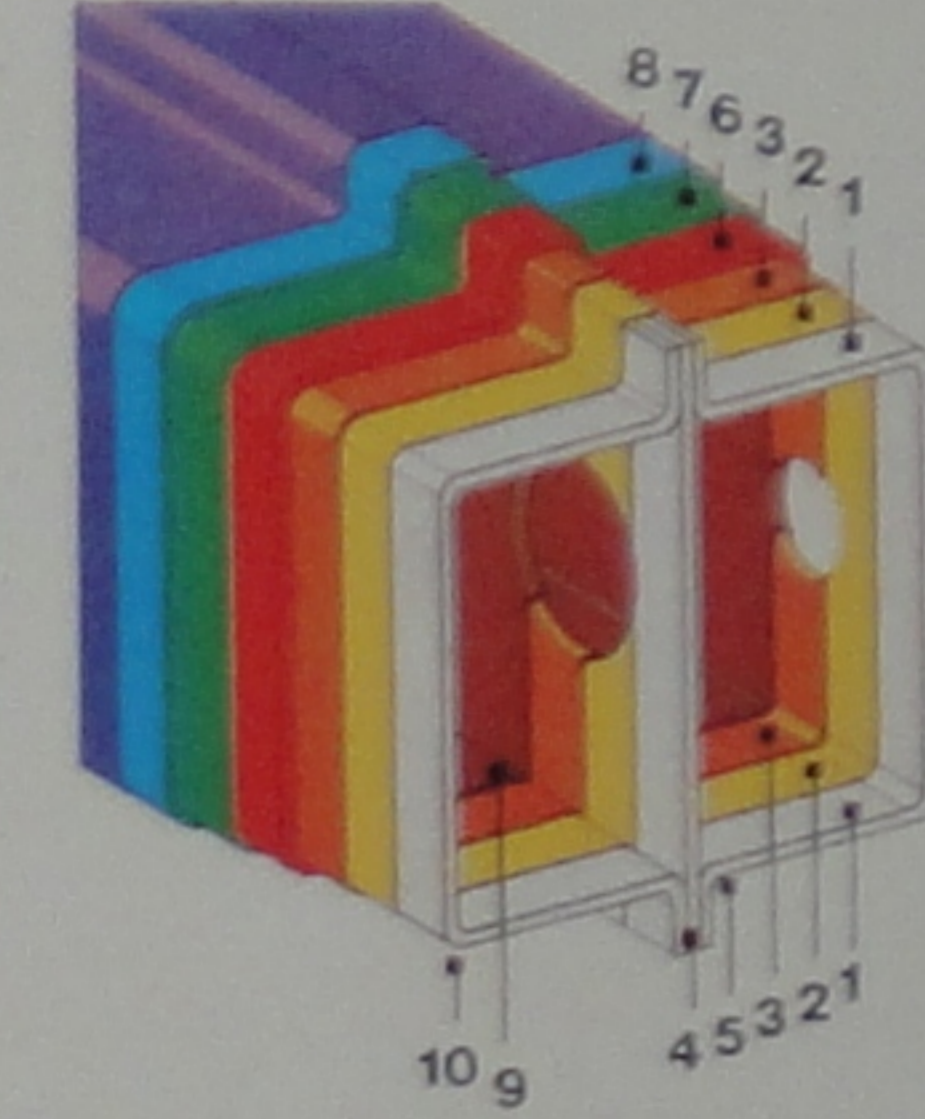
9. CIRE: injectée sous pression dans les corps creux, elle protège les parois

intérieures en éliminant les infiltrations d'eau entre les tôles.

10. COMPOSITE CIRE ÉPAISSE ET BITUME: projeté sur le dessous de la caisse, y compris passages de roues et suspensions, il évite les infiltrations d'eau et d'humidité vers l'intérieur des corps creux.

Toutes* les Peugeot bénéficient d'une garantie de 6 ans anticorrosion Peugeot.

Ainsi chaque nouvelle Peugeot produite est méticuleusement traitée contre l'accroissement permanent de l'agressivité corrosive du milieu extérieur par une immersion totale dans un bain cataphorétique, procédé qui rend la caisse particulièrement résistante à la corrosion.



Mais la solution adoptée par Peugeot ne se contente pas de cette innovation technologique qu'est le procédé de protection anticorrosion par cataphorèse.

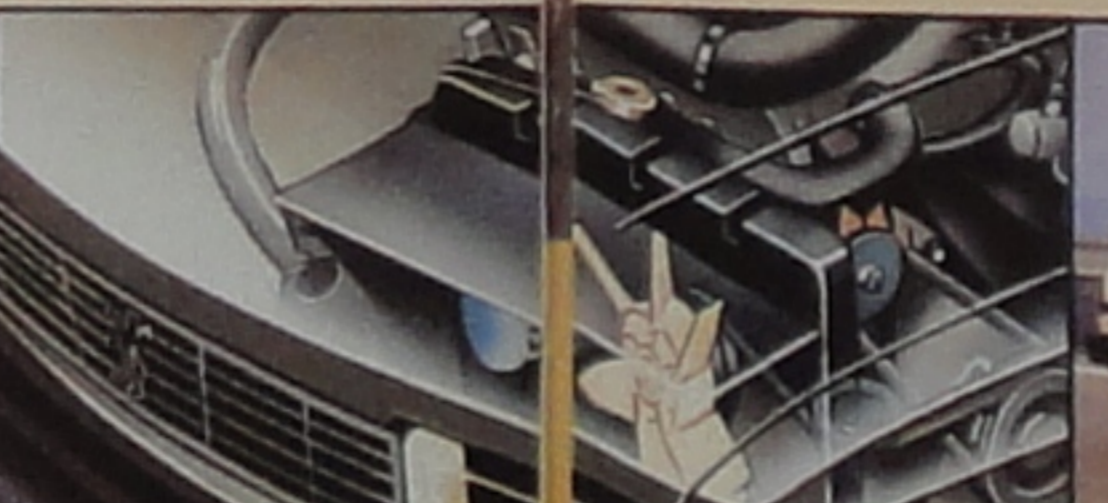
Y est associé en effet l'ensemble des protections anticorrosives classiques qui ont fait la preuve de leur résistance et qui sont appliquées en amont

et en aval du bain cataphorétique. C'est en moyenne près de 25 kg de produits divers qui viennent ainsi s'ajouter aux nombreuses tôles préprotégées, dans le seul but de défendre la carrosserie contre les agressions corrosives dont elle est l'objet.

S'il en était besoin, cette technique vous apporte une nouvelle preuve que vous pouvez considérer l'achat de votre Peugeot comme un bon investissement dont la durabilité est parfaitement garantie.

*Sauf utilitaires légers, JS et JS.

PEUGEOT 305. LA FIABILITÉ



SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE

Dans ce domaine la 305 adopte un ensemble de solutions très élaborées et d'une grande fiabilité.

SÉCURITÉ ACTIVE:

Elle concerne tout ce qui concourt à une maîtrise optimale du véhicule.

Traction avant à moteur transversal, voilà déjà l'assurance que votre voiture reste "collée" à la route en toutes circonstances et par tous les temps.

Suspension à quatre roues indépendantes avec à l'avant ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet et à l'arrière, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet, voilà

l'assurance complémentaire que votre voiture soit "cramponnée au sol".

Le système de freinage comporte des disques à étrier flottant à l'avant qui assurent une fiabilité et une efficacité plus grande et des tambours à l'arrière avec un rattrapage automatique de l'usure des garnitures.

Le double circuit est assisté par un servofrein.

Un compensateur, agissant en fonction de la charge supportée par les roues, assure la régulation permanente de l'effort appliqué sur les freins arrière permettant ainsi une efficacité optimale.

L'ensemble du dispositif est complété au tableau de bord par un témoin de niveau mini du liquide de freins et un témoin d'usure des plaquettes de freins avant.

Enfin, un rétroviseur intérieur jour et nuit et deux feux

arrière de brouillard viennent entre autres s'ajouter aux procédés développés.

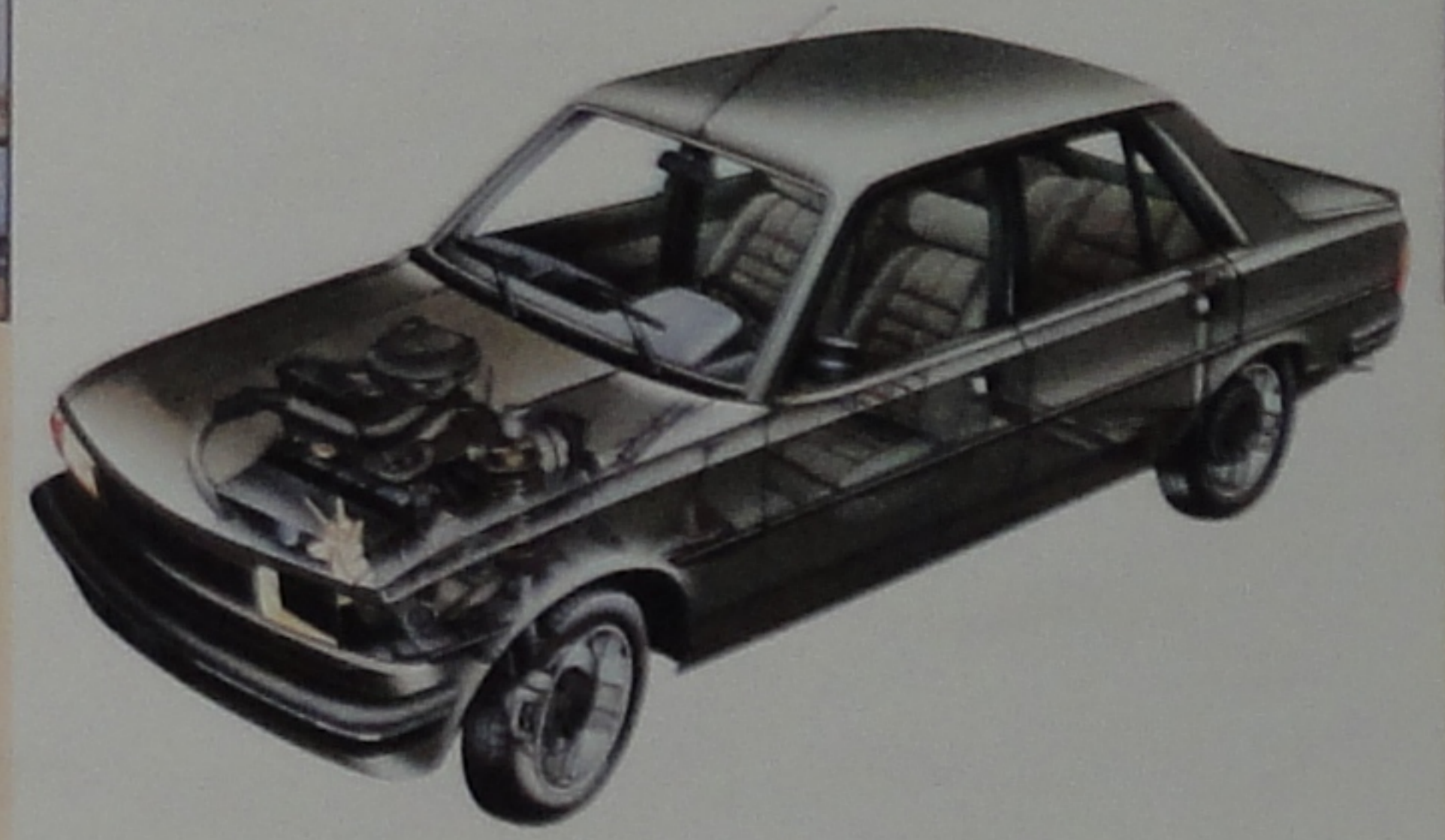
SÉCURITÉ PASSIVE:

Elle représente l'ensemble des moyens mis en œuvre pour diminuer les conséquences éventuelles d'un accident.

Les parties avant et arrière de la caisse sont conçues pour absorber les chocs par déformation progressive et ce jusqu'à l'habitacle qui constitue un véritable espace de survie.

De plus, le pare-brise est feuilleté, ce qui évite, en cas de chocs ou de bris, la perte de la plus grande partie de la visibilité.

Enfin, le volant de sécurité est monté sur une colonne de direction déformable à absorption d'énergie.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1984	305	305 GL	305 GLD	305 GR	305 SR	305 SRD	305 GT
MOTEUR							
Puissance administrative	6	7	BV4 7	7	7	7	7
Cylindrée (en cm ³)	1290	1472	1905	1472	1472	1905	1580
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4	4
Distribution par arbre à cames en tête	●	●	●	●	●	●	●
Alliage/course (en mm)	78 x 67,5	78 x 77	83 x 88	78 x 77	78 x 77	83 x 88	83 x 73
Puissance maxi à 2700 tr/min	47 à 6000	53 à 6000	47 à 4600	53 à 6000	53 à 5500	47 à 4600	68 à 6000
● norme ISO (kW)							
● norme DIN (ch)	65 à 6000	74 à 6000	65 à 4600	74 à 6000	74 à 5500	65 à 4600	94 à 6000
Couple maxi à 2700 tr/min	9,2 à 3750	11,4 à 3000	11,8 à 2000	11,4 à 3000	11,6 à 2500	11,8 à 2000	13,2 à 3750
● norme ISO (mcdN)							
● norme DIN (mkG)	9,6 à 3750	11,8 à 3000	12,2 à 2000	11,8 à 3000	12,1 à 2500	12,2 à 2000	13,7 à 3750
Alimentation	● carburateur	● carburateur	● carburateur	● carburateur	● carburateur	● carburateur	● carburateur
● injection	simple corps	simple corps		simple corps	simple corps	simple corps	double corps
Taux de compression	8,8/1	9,2/1	23,5/1	9,2/1	9,2/1	23,5/1	9,5/1
Starter	● manuel	●		●	●		
● automatique							
Dispositif de préchauffage							●
Allumage électronique	●	●	●	●	●	●	●
Prise diagnostic	●	●	●	●	●	●	●
Adaptation pour fonctionnement au gaz de pétrole liquéfié (GPL)	X						
TRANSMISSION							
Boîte de vitesses manuelle	● 4 rapports avant synchronisés	●	●	●	●		
● 5 rapports avant synchronisés			X			●	●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●	●	●	●	●	●	●
DIRECTION							
A crémaillère et pignon.							
Assistée						X	X
Nombre de tours de volant de butée à butée	● assistée					2,8	2,8
● non assistée	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47
SUSPENSION							
Avant	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.						
Arrière	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.						
FREINS							
Avant	● à disque	●	●	●	●	●	●
Arrière	● à tambour	●	●	●	●	●	●
Servo-frein	●	●	●	●	●	●	●
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE							
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	500 W/32 A	500 W/32 A	750 W/55 A	500 W/32 A	500 W/32 A	750 W/55 A	750 W/55 A
Batterie	12 V/45 Ah	12 V/45 Ah	12 V/60 Ah	12 V/45 Ah	12 V/45 Ah	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah
DIMENSIONS (en mètres)							
Longueur hors tout	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260
Largeur hors tout	1,630	1,630	1,630	1,636	1,636	1,636	1,636
Empattement	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621
Vitres	● avant	1,410	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
● arrière	1,322	1,322	1,322	1,322	1,322	1,322	1,322
Largeur intérieure aux coudes	● avant	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360
● arrière	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330
NOMBRE DE PLACES							
5							
POIDS (en kilogrammes)							
En ordre de marche	930	945	985	945	945	1010	975
Total autorisé en charge	1410	1410	1475	1410	1410	1475	1440
Charge remorquable, remorque freinée	1000	1050	1050	1050	1050	1050	1050
Total roulant autorisé	2360	2360	2425	2360	2360	2425	2390
CAPACITÉS (en litres)							
Réservoir de carburant	53	53	53	53	53	53	53
Carter d'huile moteur	4	4	5	4	4	5	4,5
Volume total du coffre	464	464	464	464	464	464	464
PERFORMANCES							
BV4 BV5							
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	152	156	152	156	158	152	170
Accélération (en secondes)	● de 0 à 100 km/h	17,0	13,2	17,0	16,5	13,0	11,7
● 400 m départ arrêté	20,0	18,5	20,1	19,8	18,5	18,4	17,8
● 1000 m départ arrêté	37,5	35,0	37,6	37,1	35,0	37,1	33,1
PNEUMATIQUES (carcasses radiales)							
	145 SR 14	145 SR 14	155 SR 14	155 SR 14	155 SR 14	155 SR 14	165 SR 14
CONSOUMMATIONS (en litres aux 100 km)							
	SUPER	SUPER	GAZOLE	SUPER	SUPER	GAZOLE	SUPER
mesurées par IUTAC							
● à 90 km/h en vitesse stabilisée	6,0	5,9	4,6	4,6	5,9	5,5	4,6
● à 120 km/h en vitesse stabilisée	8,2	7,9	6,3	6,4	7,9	7,4	6,4
● en parcours de type urbain	8,2	8,1	6,2	6,8	8,1	8,0	6,8

Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus, la 305, dans le cadre d'une maintenance allégée, ne nécessite qu'un entretien tous les 22 500 kilomètres (20 000 sur Diesel) ou tous les deux ans, avec opérations de station-service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 7 500 kilomètres (5 000 sur Diesel) ou une fois par an.

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1984	305	305 GL	305 GLD	305 GR	305 SR	305 SRD	305 GT
ÉQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD							
Indicateur de température deau	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini deau			●			●	●
Indicateur de niveau de carburant	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini de carburant	●	●	●	●	●	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de frein à main	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini d'huile moteur	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de charge de la batterie	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de starter	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de préchauffage			●				●
Témoin de présence deau dans le gazole			●				●
Témoin d'alerte centralisé (eau, huile)	●	●	●	●	●	●	●
Compte-tours électronique							●
Montre électrique à quartz							●
Compteur kilométrique journalier	●	●	●	●	●	●	●
Réostat d'éclairage du combiné				●	●	●	●
ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ							
Pare-brise feuilleté	●	●	●	●	●	●	●
Toutes vitres teintées				X	X	X	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-vitre intermittent				●	●	●	●
Projecteurs principaux à iode							●
Projecteurs réglables à 2 positions d'assiette	●	●	●	●	●	●	●
Feux de recul		●	●	●	●	●	●
Feux arrière de brouillard	●	●	●	●	●	●	●
Dégradage/désembuage de la lunette arrière	X	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur				●	●	●	●
Baguettes de protection latérales				●	●	●	●
Becquet arrière				●	●	●	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●	●	●	●	●	●	●
Centures de sécurité	● avant à enrouleur	●	●	●	●	●	●
● arrière statiques	●	●	●	●	●	●	●
● arrière à enrouleur				●	●	●	●
Sécurité enfants sur portes arrière	●	●	●	●	●	●	●
ÉQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION							
Peinture noire vernie							X
Peinture métallisée vernie		X	X	X	X	X	X
4 jantes en alliage léger équipées de pneumatiques TRX					X	X	X
Toit ouvrant à commande électrique					X	X	X
Verrouillage électrique centralisé des 4 portes					XXX	XXX	●
Lève-vitres avant à commande électrique					XXX	XXX	●
Équipement pour autoradio comprenant							
● câble coaxial, antiparasitage, alimentation récepteur, emplacements récepteur et haut-parleurs	●	●	●				
● antenne, câble coaxial, antiparasitage, faisceau de raccordement et emplacements récepteur et haut-parleurs				●	●	●	●
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à 3 vitesses	●	●	●	●	●	●	●
Sièges avant séparés à dossier inclinable	●	●	●	●	●	●	●
Appuis-tête sur sièges avant	XX	XX	XX		●	●	●
Garnissage des sièges	● drap	●	●	●			
● vinyl	●	X	X				
● tweed							
Plancher recouvert de moquette	●	●	●	●	●	●	●
Console centrale	●	●	●	●	●	●	●
Allume-cigares avant	●	●	●	●	●	●	●
Cendrier	● avant	●	●	●	●	●	●
● arrière	●	●	●	●	●	●	●
Accoudoirs de portes	● avant et arrière	●	●				
● avant et arrière à crosse				●	●	●	●
Poignées de maintien	● avant	●	●	●	●	●	●
● arrière	●	●	●	●	●	●	●
Vide-poches dans les portières avant	●	●	●	●	●	●	●
Boîte à gants	● fermant à clé	●	●	●	●	●	●
● avec éclairage				●	●	●	●
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit	●	●	●	●	●	●	●
Rafonnier	● avant	●	●	●	●	●	●
● arrière	●	●	●	●	●	●	●
Lecteur de cartes à l'avant				●	●	●	●
Accoudoir central escamotable sur la banquette arrière	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage dans le coffre				●	●	●	●
Taps dans le coffre	●	●	●	●	●	●	●

● Équipement de base / X Option usine / XX Option concessionnaire / XXX Options usine groupées.

 **PEUGEOT**



Un constructeur sort ses griffes