

# CONTACT

ISSN 0241 - 4308 CENTRE DE PRODUCTION DE POISSY - NUMÉRO SPÉCIAL SEPTEMBRE 1993

## LES TOP MODÈLES

Lancée commercialement en Février 1993 dans cinq versions cinq portes et disponible, peu de temps après dans ses déclinaisons diesel, diesel turbo-compressé et automatique, la 306 poursuit activement son programme...

## Peugeot 306

En effet, deux nouvelles versions aux performances élevées, la 306 S 16 et la 306 XSi, toutes deux en 3 portes et aussi 5 portes seront commercialisées en France à partir du mois de Novembre. Viendront au début du printemps, deux superbes "Cabriolet 306" qui seront "un plaisir à découvrir".





# PEUGEOT 306 S 16

LA PERFORMANCE  
AU SERVICE DU CONFORT



## ÉQUIPEMENTS :

- Jantes alu de 15' avec pneumatiques 195/55 5 15 V.
- Becquet arrière de couleur noire.
- Rétroviseurs électriques, baguettes de flancs larges, pare-chocs : couleur caisse.
- Volant sport gainé de cuir comme le pommeau et le soufflet de levier de vitesses.
- Sièges "sport" habillés de cuir et de velours.
- Direction assistée.
- Anti-blocage de roues, freins avant et arrière à disques (ventilés à l'avant).
- Vitres teintées et condamnation centralisée avec plip de commande à distance.
- Appuie-tête conducteur et passager réglages selon 2 axes.
- Projecteurs double parabole.
- Phares antibrouillard.
- Afficheur de température extérieure.
- Indicateur de pression et de niveau d'huile.
- Vitres arrière entrouvables.
- etc...

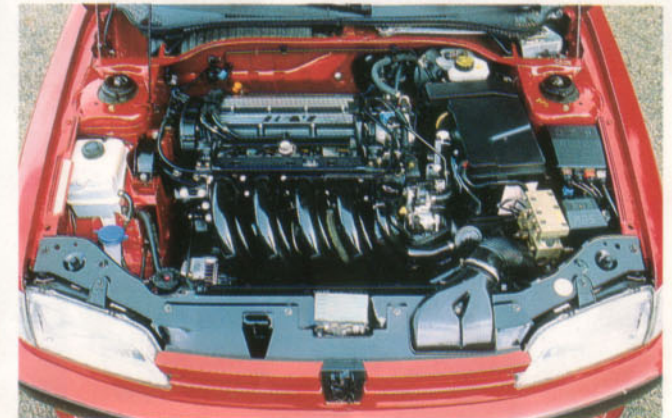
## MOTEUR :

- XU10J4 ACAV (16 soupapes) développant une puissance de 111,6 kW (155 ch) à 6500 tr/mn.
- Boîte de vitesses BE3-5 à 5 rapports.
- Vitesse maxi sur circuit : 215 km/h.
- de 0 à 100 km/h (secondes) : 9,2 et 8,4 avec conducteur seul.

- 1000 mètres départ arrêté (secondes) : 30,5 et 29,5 avec conducteur seul.

## CONSOMMATIONS :

- à 90 km/h : 6,2
- à 120 km/h : 7,8
- en cycle urbain : 11,9
- en moyenne : 8,6





# PEUGEOT 306 XSi

LE  
PLAISIR INTACT



## ÉQUIPEMENTS :

Bénéficiant d'un traité extérieur très proche de celui de la 306 S 16, la 306 XSi offre à l'intérieur une ambiance faite d'un mélange subtil de raffinement et de confort, laissant place à l'expression d'un réel potentiel dynamique.

- Becquet arrière de couleur noire.
- Jantes en acier de 15 pouces (6J15) chaussées de pneumatiques de 185/55 R15V.
- Direction assistée.
- Siège sport.
- Freins avant et arrière à disques (ventilés à l'avant).
- Projecteurs double parabole.
- Vitres électriques à l'avant.
- Condamnation centralisée avec plip.
- Garnissage velours.
- Siège conducteur réglable en hauteur.
- Combiné avec niveau et pression d'huile.
- Volant moussé trois branches.
- Antenne radio courte.

## MOTEUR :

- XU12J2C (8 soupapes) développant une puissance de 89 kW (123 ch) à 5750 tr/mn.
- Boîte de vitesses BE3-5 à 5 rapports.
- Vitesse maxi sur circuit : 197 km/h.
- de 0 à 100 km/h (secondes) : 10,4 et 9,2 avec conducteur seul.

- 1000 mètres départ arrêté (secondes) : 32,3 et 31 avec conducteur seul.

## CONSOMMATIONS :

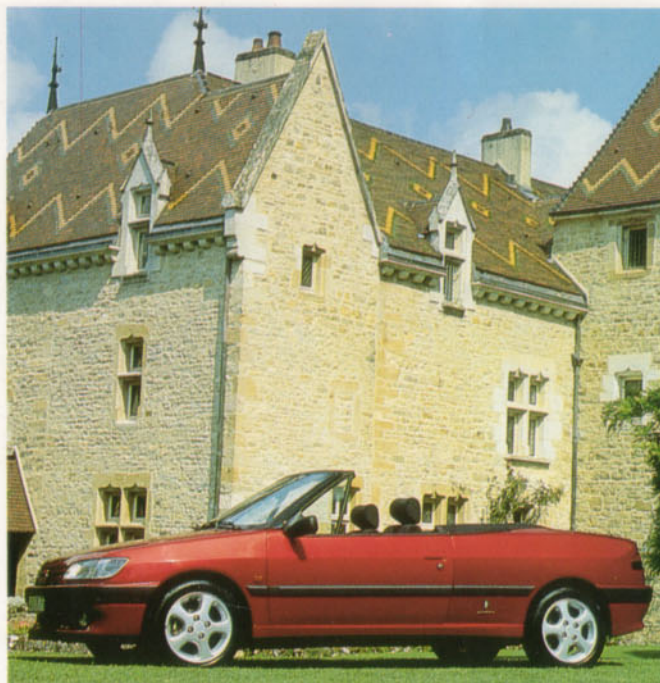
- à 90 km/h : 6,3
- à 120 km/h : 7,6
- en cycle urbain : 10,6
- en moyenne : 8,2





# PEUGEOT CABRIOLET 306

LE  
PLAISIR À DÉCOUVRIR



## L'un des événements majeurs dans le programme 306 !

Automobiles Peugeot a choisi le plus important marché européen du cabriolet, l'Allemagne (44% en 1992 du total européen des cabriolets) pour y révéler, en première mondiale au Salon de Francfort au mois de Septembre, l'un des événements majeurs dans le programme 306 : le cabriolet 306.

Décliné en deux niveaux de motorisations correspondant à deux niveaux de finition et d'équipement, le cabriolet 306 proposera l'élégance de sa robe originale et sa distinction à deux tempéraments différents :

- Esprit flâneur avec sa motorisation 1761 cm<sup>3</sup> développant 74 kW (103 ch), disponible avec une boîte de vitesses mécanique (PA7) ou automatique (PA8).
- Plus dynamique et plus performant dans sa motorisation 1998 cm<sup>3</sup> développant 89 kW (123 ch) PA10.

Dans cette déclinaison haut de gamme, le cabriolet 306 ajoute à son brio un niveau d'équipement supérieur comprenant, notamment, une capote manœuvrable électriquement.

Ces deux nouvelles propositions intégreront la gamme 306 au début du printemps prochain et s'inséreront dans un marché européen du cabriolet estimé alors à 150 000 unités pour l'année 1994.