

Les coloris



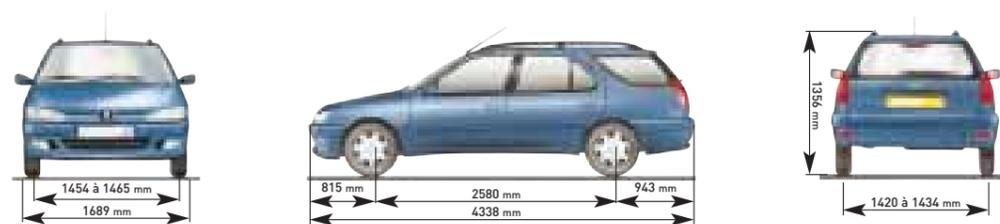
Les garnissages

* En option.



Les dimensions

* En option.



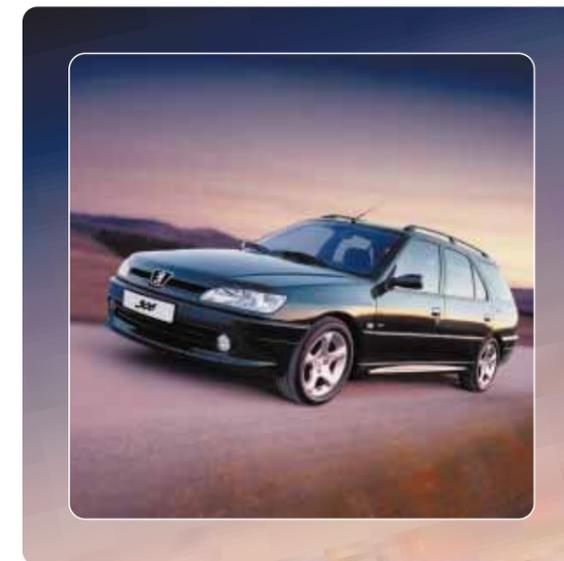
Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions. Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les coloris. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Ainsi cette brochure qui constitue une information à caractère général n'est pas un document contractuel. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre concessionnaire. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot. Pour les croisements coloris/garnissages, se rapporter aux tarifs disponibles en concession.

www.peugeot.fr



POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR.

306 Break





365 bonnes raisons de vivre en 306 Break

Qui n'a jamais rêvé de pouvoir concilier dans une même voiture séduction et praticité, générosité et vivacité, plaisir de conduire et sens des loisirs ?

Par sa ligne remarquable et sa polyvalence, 306 Break s'impose comme un modèle du genre.

Taillé pour la route, élégant et performant, il ravira 365 jours par an les amoureux de brocante, les inconditionnels du surf ou les familles nombreuses en route vers leur maison de campagne.



Vie bien remplie ? Un break s'impose



Très beau, très break

Grand break aux allures de berline, 306 Break se distingue par une ligne très fluide, de l'arrière à l'avant. La jupe et les boucliers aux couleurs de la carrosserie, le design racé de la calandre, les blocs optiques en amande à glace lisse et les vitres teintées participent à un sentiment d'esthétique dynamique, de parfait équilibre entre force et douceur.



Avec un volume de 442 dm³ banquette en place et de 744 dm³ banquette repliée, 306 Break se plie à toutes les exigences. Cette modularité extrême découle de l'ingénieux système

de repli de la banquette (position banquette rabattue aux 1/3, 2/3 ou en totalité). Ce véhicule aux allures de berline se transforme en un tour de main en un vaste espace de rangement.



Position berline



Position banquette rabattue au 1/3



Position banquette rabattue aux 2/3



Position banquette rabattue en totalité

Un agrément de conduite digne d'une berline



306 Break est un véhicule facile à vivre : vous prendrez toujours la route avec plaisir. Direction assistée, siège conducteur et volant réglables en hauteur, tableau de bord ergonomique permettant une lisibilité immédiate des indicateurs de maintenance... Tout a été pensé pour votre confort et votre agrément de conduite.



Le bien-être sous toutes les coutures



306 Break est placé sous le signe de la générosité. D'amples sièges avec appui-tête avant réglables assurent le maintien des passagers. L'insonorisation, très soignée, met en valeur un ensemble audio stéréo RDS 4 x 20 watts K7 ou CD selon les versions.

Air conditionné*, lève-vitres électriques, verrouillage centralisé du coffre et des portes à distance, rétroviseur asphérique, toit ouvrant**...

* Série ou option selon les versions.
** En option.

autant d'attentions et d'équipements qui rendent la vie plus agréable.

Juste un petit effort, il vous faudra choisir entre un habillage cuir "Ouragan"**, un velours "Cannelle" ou encore un garnissage tissu à la superbe tonalité "Curtis".

Essence ou Diesel : à chacun son style

Essence, Diesel, dont le 2,0 l HDi : avec 306 Break, tous les styles de conduite

pourront s'exprimer, avec des cylindrées s'échelonnant de 1,4 l à 2,0 l. La version 1,6 l essence peut être associée à une boîte automatique "autoactive" qui s'adapte à votre style de conduite et aux conditions de roulage.

2 modes spécifiques peuvent être sélectionnés :

"sport" pour tirer le meilleur parti des performances et "neige" pour un démarrage aisé et éviter le patinage.

Priorité à la sécurité

306 Break bénéficie d'un comportement routier très rigoureux, grâce à sa suspension avant de type Mc Pherson

avec barre stabilisatrice antidévers et à son train arrière autodirectionnel. ABS et répartiteur électronique de freinage assurent stabilité et efficacité.

306 Break dispose par ailleurs d'un essuie-vitre avant équipé d'un détecteur de pluie (série ou option selon

les versions), avec adaptation de la cadence de balayage. L'exigence en matière de sécurité passive est à la hauteur des qualités routières, avec des ceintures avant à pré-tension pyrotechnique, des airbags, conducteur et passager, frontaux et latéraux.



Prenez la route côté plaisir, le temps d'un break !

