

307

QUIKSILVER 



cachet concessionnaire

Création BETC EURO RSCG - Automobiles Peugeot RC Paris B 552 144 503 - Impression Gutenberg On Line (6) - Tarif 04/C du 1^{er} octobre 2004 - Imprimé en U.E. - Réf. 1D04-03 - 10/04



POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR.





307 BERLINE



307 SW

Génération **Quiksilver.**

Véritable mythe sur les côtes Australiennes... Authentique légende sur les pistes des Arcs... Symbole de sensations sur tous les spots du monde... Fondée dans les années 60 par un groupe de surfeurs, Quiksilver est bien plus qu'une marque de vêtements et d'équipements pour la glisse ; elle représente aujourd'hui le mode de vie d'une génération amoureuse de la nature et de sensations fortes. Peugeot a donc eu l'idée de s'associer à Quiksilver pour concevoir des modèles adaptés à cette nouvelle philosophie de vie : 307 et 307 SW Quiksilver.

QUIKSILVER 

Figure de style.

Parce que la glisse a ses codes, un snowboardeur ou un surfeur se reconnaît au premier coup d'œil. Même s'il est en voiture. 307 et 307 SW Quiksilver adoptent un style à la fois dynamique, pratique et confortable : un volant gainé de cuir perforé, un pommeau de levier de vitesses* et un repose-pied aluminium, des vagues sur les sièges avec la sellerie Slatter, des foot-strap en guise de poignées de maintien, le monogramme Quiksilver sur les portes avant et les 4 surtapis en caoutchouc. Pas de doute, l'automobile a trouvé son style.



Sièges Sport

Ils sont habillés de tissu "Slatter" et "Vitelli".



Poignée "Foot-strap"

Poignée de maintien des passagers avant et arrière style "foot-strap" de planche à voile.



Jantes aluminium Cotya 16**



Seuil de porte avant aluminium



Pommeau de levier de vitesses aluminium*



Repose-pied aluminium et surtapis en caoutchouc

*Sauf sur motorisation HDi 136 FAP.





Le filtre à particules (FAP)

Le Filtre à Particules, monté sur le moteur 2.0 l. 16v HDi FAP 136 ch, est une structure poreuse de filtration, intégrée dans la boîte catalytique, qui "piège" les particules de carbone lors du passage des gaz d'échappement. Le FAP supprime ainsi la plupart des émissions de particules et de fumées, quelles que soient les conditions d'utilisation du véhicule. Pour assurer le meilleur rendement du FAP, une quantité d'additif est injectée automatiquement dans le réservoir de carburant en fonction de la quantité de gazole ajoutée. Le FAP s'inscrit parfaitement dans une stratégie de réduction des émissions polluantes, sans diminuer les prestations du véhicule ou le plaisir de conduire.

307 Berline

| | | | | |
|--|------|-----|-----|-----|
| 1,6 l. 16v essence 110 ch | 9,5 | 5,8 | 7,2 | 169 |
| 2,0 l. 16v essence 138 ch | 10,9 | 6,2 | 7,9 | 188 |
| 1,6 l. 16v Diesel HDi 110 ch | 6,0 | 4,2 | 4,8 | 126 |
| 2,0 l. 16v Diesel HDi FAP 136 ch (BVM 6) | 7,1 | 4,5 | 5,4 | 142 |

307 SW

| | | | | |
|--|------|-----|-----|-----|
| 1,6 l. 16v essence, 110 ch | 9,9 | 6,3 | 7,7 | 178 |
| 2,0 l. 16v essence 138 ch | 11,5 | 6,3 | 8,3 | 194 |
| 1,6 l. 16v Diesel HDi 110 ch | 6,2 | 4,4 | 5,0 | 131 |
| 2,0 l. 16v Diesel HDi FAP 136 ch (BVM 6) | 7,3 | 4,7 | 5,6 | 148 |

| | Consommation en l./100 km | | CO ₂ (g/km) | |
|--|---------------------------|---------------|------------------------|-------|
| | urbaine | extra-urbaine | mixte | mixte |

Sensations extrêmes.

Le plaisir vient de la maîtrise. Et ce qui est valable pour les vagues et la montagne, l'est aussi pour la route. La gamme Quiksilver allie dynamisme, précision et protection. Avec ses quatre motorisations, elle fait preuve d'un solide tempérament. Et grâce à l'ESP* et aux nombreux équipements de sécurité, 307 et 307 SW Quiksilver conjuguent plaisir de conduite et sérénité. Etes-vous prêt ?



6 Airbags de série .

Pour assurer une protection optimale, 307 Quiksilver est équipée de :

- deux airbags frontaux adaptatifs conducteur et passager activés ensemble ou séparément selon le choc.

- deux airbags latéraux avant pour une meilleure protection en cas de choc latéral.
- deux airbags rideaux situés au-dessus des vitres latérales qui se déploient le long des vitres pour protéger la tête des passagers latéraux avant et arrière.

ESP* (contrôle électronique de stabilité) déconnectable

307 Quiksilver bénéficie de l'ESP* qui contribue à la maîtrise de la stabilité du véhicule grâce à l'anti-patinage de roues (ASR) et le contrôle dynamique de stabilité (CDS). L'ESP* complète ainsi un dispositif de sécurité active extrêmement performant et disponible de série, comprenant :

- l'anti-blocage des roues (ABS),
- le répartiteur électronique de freinage (REF) optimisant la distance d'arrêt du véhicule en répartissant la pression des freins sur les quatre roues

en fonction de l'adhérence et de la charge du véhicule,

- l'assistance au freinage d'urgence (AFU) renforçant les capacités de freinage grâce à un système mécanique qui amplifie la pression exercée par le conducteur. En cas de freinage appuyé, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils restent allumés tant que le conducteur n'a pas accéléré de nouveau.

*Série ou option selon motorisation.





Radiotéléphone GPS RT3*

Véritable prouesse technologique, associant dans un boîtier au format autoradio standard, à la fois un système audio complet, un système de guidage embarqué (avec écran couleur ou monochrome) et un téléphone mains-libres**, le tout associé à des commandes vocales.

Système audio*

Le système audio associé au RT3 est complet : autoradio CD avec chargeur 5 CD, rappel des commandes au volant et 6 hauts-parleurs.

Services d'urgence et d'assistance localisées*

Accéder, grâce au bouton Peugeot, à la plate-forme d'assistance mise en place par Peugeot pour un dépannage plus rapide. Le service d'urgence localisée, accessible par le bouton S.O.S, permettra à un opérateur de vous mettre en relation avec les services de secours publics (Samu, police, pompiers), ou avec un médecin (voir conditions contractuelles dans le réseau).

* En option.

** Le téléphone fonctionne avec une carte SIM non fournie.

Déferlante de technologie.

La découverte de nouveaux matériaux ouvre de nouvelles voies aux snowboardeurs. La découverte de nouvelles technologies ouvre de nouvelles possibilités aux conducteurs. Les Quiksilver sont équipées des plus récents systèmes d'information pour vous diriger (système de guidage embarqué*), vous assister (ordinateur de bord), vous conforter (essuie-vitre à détecteur de pluie). Voyagez accompagné.

* En option.



Rétroviseur intérieur photosensible

Il s'obscurcit de nuit ou s'éclaircit automatiquement. Vous évitez ainsi l'éblouissement.



Essuie-vitre à cadencement automatique

Particulièrement efficace, le système adapte automatiquement la cadence du balayage à l'intensité de la pluie, grâce à un détecteur placé en haut du pare-brise. L'essuie-vitre avant à mouvement papillon, est doté de balais plats qui optimisent l'efficacité du nettoyage.



Allumage automatique des projecteurs

En cas de faible luminosité extérieure, les feux de croisement s'allument automatiquement.



Confort à 180°.

S'il fallait résumer en un mot l'esprit Quiksilver, ce serait le bien-être. 307 et 307 SW Quiksilver sont donc entièrement dédiées au bien-être du conducteur et de ses passagers. Selleries de qualité, sièges avant réglables en hauteur avec accoudoirs*, ergonomie des commandes, rangements astucieux, isolation... Le confort de 307 et 307 SW Quiksilver vous poussera à aller plus loin.

*Sauf 307 berline 3 portes.



Tiroir sous siège avant*

Extrêmement pratique, un tiroir* situé sous chacun des sièges avant permet de conserver l'indispensable à portée de main.

*Sur SW uniquement.



Lève-vitre électriques séquentiels et antipincement

Les vitres avant et arrière* sont équipées d'un lève-vitre électrique séquentiel et antipincement : une pression unique sur la commande suffit pour déclencher l'ouverture ou la fermeture de la vitre.

*Sauf 307 berline 3 portes.



Rideau velum*

Un rideau velum électrique* se dissimule dans le toit : d'une simple pression du doigt sur le bouton séquentiel, les trois volets superposables occulteront tout ou partie du toit panoramique en verre.

*Sur SW uniquement.



Boîte à gants

Eclairée et d'une contenance de 17,5 l, la boîte à gants est reliée à l'air conditionné et bénéficie de la régulation de température de l'habitacle.



Air conditionné à régulation automatique







Configuration 2^e rang

Classique, intime, confortable, familial? Les 3 sièges individuels permettent de composer l'environnement de votre choix : côte à côte, avec ou sans le siège central rabattu, 2 sièges côté gauche ou droit, 2 sièges recentrés : ici, toutes les configurations sont possibles! Le 2^e rang bénéficie également de tablettes escamotables type aviation, de poches aumônières et de nombreux autres rangements au dos du siège central.

Configuration 3^e rang

La 3^e rangée offre beaucoup plus qu'un vaste espace : 3 emplacements peuvent accueillir simultanément 2 sièges du rang 2 et composer de nombreuses configurations spacieuses. 2 rangements latéraux, délimités par des filets amovibles, un cache-bagage et un filet de coffre modulable assurent, pour leur part, un arrimage des bagages solide et astucieux.

SW

Recherche des grands espaces.

Vivre ses passions nécessite de l'espace...

307 SW vous offre un habitacle généreux et modulable, ouvert sur l'extérieur grâce à son immense toit en verre.

Les 3 sièges individuels arrière, montés sur glissières, s'agencent simplement et rapidement en 2^e ou 3^e rangée. Vous créez ainsi l'espace intérieur qui correspond exactement à vos besoins. Confort et géométrie variable, 307 SW est au service de vos envies...



Caractéristiques techniques

307 **307 SW**
3 portes 5 portes

MOTORISATIONS

| | | | |
|--|---|---|---|
| 1,6 l. 16v essence 110 ch | • | • | • |
| 2,0 l. 16v essence 138 ch | • | • | • |
| 1,6 l. 16v Diesel HDi 110 ch | • | • | • |
| 2,0 l. 16v Diesel HDi FAP 136 ch (BVM 6) | • | • | • |

CONFORT

| | | | |
|---|---|---|---|
| Air conditionné avec régulation automatique de température | • | • | • |
| Autoradio RD3 (mono CD et RDS) | • | • | • |
| Direction à assistance variable | • | • | • |
| Essuie-vitre avant automatique | • | • | • |
| Lève-vitres arrière à commande électrique séquentielle avec antipincement | | • | • |
| Lève-vitres avant à commande électrique séquentielle avec antipincement | • | • | • |
| Ordinateur de bord | • | • | • |
| Pare-brise athermique | • | • | • |
| Pommeau de levier de vitesses* et repose-pied aluminium | • | • | • |
| Rétroviseur intérieur photosensible | • | • | • |
| Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et chauffants | • | • | • |
| Siège avant réglables en hauteur | • | • | • |
| Siège avant équipés d'accoudoirs | - | • | • |
| Surtapis avant et arrière en caoutchouc | • | • | • |

SÉCURITÉ

| | | | |
|--|---|---|---|
| Allumage automatique des feux de croisement avec fonction éclairage d'accompagnement | • | • | • |
| Antiblocage de roues (ABS) | • | • | • |
| Assistance au freinage d'urgence (AFU) | • | • | • |
| Contrôle dynamique de stabilité (ESP) sur motorisations essence et HDi 2.0 l | • | • | • |
| Répartiteur électronique de freinage (REF) | • | • | • |
| Airbags conducteur et passager | • | • | • |
| Airbags latéraux thorax à l'avant | • | • | • |
| Airbags rideaux | • | • | • |
| Verrouillage automatique des portes et du coffre en roulant | • | • | • |
| Projecteurs anti-brouillard avant | • | • | • |
| Régulateur et limiteur de vitesse | • | • | • |

*Sauf motorisation HDi 136 ch.

307 **307 SW**
3 portes 5 portes

ESTHÉTIQUE

| | | | |
|--|---|---|---|
| Volant gainé de cuir perforé | • | • | • |
| Jantes en alliage léger avec écrous antivol 16" Cotya (sauf HDi 136 ch) | • | • | • |
| Jantes en alliage léger avec écrous antivol 17" Challenger (sur HDi 136 ch) | • | • | • |
| Pack look : - Baguettes latérales couleur carrosserie - Bandeaux de pare-chocs couleur carrosserie | • | • | • |
| Peinture métallisée gris aluminium | • | • | • |
| Poignées de portes et rétroviseurs couleur carrosserie | • | • | • |
| Seuil de portes avant en aluminium | • | • | • |
| Seuil de coffre peint couleur carrosserie | - | - | • |
| Vitres arrière surteintées | - | - | • |
| Barres de toit chrome shadow | - | - | • |

OPTIONS

| | | | |
|---|---|---|---|
| Alarme et superverrouillage | ○ | ○ | ○ |
| Chargeur frontal 5 CD | ○ | ○ | ○ |
| Contrôle dynamique de stabilité (ESP) sur motorisation essence et HDi 1.6 l. | ○ | ○ | ○ |
| Détecteur d'obstacles en marche arrière | ○ | ○ | ○ |
| Filet de retenue charges hautes | - | - | ○ |
| Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement | ○ | ○ | ○ |
| Système RT3 couleur 16/9 ^e (Autoradio mono CD et RDS, guidage embarqué cartographique, GSM mains libres, synthèse et reconnaissance vocale) et chargeur CD | ○ | ○ | ○ |
| Système RT3 monochrome (Autoradio mono CD et RDS, Navigation à pictogrammes, GSM mains libres, synthèse et reconnaissance vocale) et chargeur CD | ○ | ○ | ○ |
| Toit ouvrant coulissant à commande électrique | ○ | ○ | - |

- De série.
- En option.

Equipements spécifiques HDi 136 ch. :



Jante en alliage léger
17" Challenger*