

**307**



cachet concessionnaire



POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR.



Création BETC EURO RSCG – Automobiles Peugeot RC Paris B 552 144 503 – Visuels Getty Images – Gutenberg On Line (5) – Imprimé en U.E. – Réf. 1D0306 – 11/2003 - Tarif 03E du 1<sup>er</sup> décembre 2003

**être** sûr de soi...

et **avoir** tout pour l'être.



## Sommaire

Être et Avoir. Avoir pour Être.  
Avoir du caractère pour Être confiant,  
Avoir du style pour Être élégant,  
Avoir des idées pour Être créatif,  
Avoir de la modernité pour Être libéré...  
Et si 307 était la voiture qu'il faut avoir  
pour Être mieux, tout simplement ?

Communiquer .....	p. 4
Conduire .....	p. 8
Protéger .....	p. 16
S'épanouir .....	p. 20
Personnaliser .....	p. 26

**être** ouvert sur l'extérieur...



Pour vous relier à tout et vous rapprocher de tout, 307 prend les autoroutes de l'information. Dans l'habitacle, vous disposez en effet des dernières technologies de communication et de navigation. Vous n'êtes donc jamais bien loin de votre petit monde et jamais égaré dans le vaste monde.

et **avoir** l'intelligence à l'intérieur.



**communiquer**

## Technologie et système audio



### Radiotéléphone RT3<sup>®</sup>

Véritable prouesse technologique, associant dans un boîtier au format autoradio standard, à la fois un système audio complet, un système de guidage embarqué et un téléphone mains-libres ; le tout associé à des commandes vocales.

\* Disponible selon version.

### Système audio

Le système audio associé au RT3 est complet : autoradio CD avec chargeur 5 CD, rappel des commandes au volant et 6 hauts-parleurs.

### Les Services<sup>®</sup> d'urgence et d'assistance localisée<sup>®®</sup>

Accéder, grâce au bouton Peugeot, à la plateforme d'assistance mise en place par Peugeot pour un dépannage plus rapide. Le service d'urgence localisée, accessible par le bouton S.O.S, permettra à un opérateur de vous mettre en relation avec les services de secours publics (Samu, police, pompiers), ou avec un médecin.

\* Disponible selon version  
\*\* Voir conditions auprès du réseau Peugeot.



### Système de guidage embarqué

Intégré au RT3<sup>®</sup>, et disponible en version monochrome à pictogrammes ou en version couleur cartographiques, le système de guidage embarqué vous guide vers la destination de votre choix, via le parcours optimal, à l'aide d'indications vocales et visuelles.



### Téléphone

Un téléphone intégré au véhicule répond à des commandes vocales ou à celles placées sous le volant, vous permettant ainsi de prendre une ligne. Le micro est intégré dans le plafonnier avant. Téléphone bi-bande, il est compatible avec tous les opérateurs européens. Grâce à une fonction spécifique, vous pouvez également envoyer et recevoir des SMS.



### Boîtier de servitude intelligent

Un boîtier de servitude intelligent traite simultanément l'ensemble des fonctions de la voiture : motorisation, transmission, liaison au sol, équipements, sécurité active et passive. Son architecture innovante est une gage de rapidité et de fiabilité.

### Ordinateur de bord

Avec ses 5 fonctions, cet ordinateur de bord avec commande au volant indique, sur écran, les consommations instantanées et moyennes, l'autonomie, la vitesse moyenne, la distance parcourue.

**être** plein d'enthousiasme...



L'enthousiasme s'entretient par la recherche de plaisirs inédits et d'émotions cachées. Grâce au comportement routier remarquable de 307, les routes ne sont plus jamais ennuyeuses. Au volant, vous allez découvrir des sensations que vous n'avez jamais ressenties auparavant.

et **avoir** du dynamisme pour y répondre.



**conduire**

Dynamisme

**Boîte mécanique 6 vitesses**

En plus de la boîte mécanique 5 vitesses, 307 propose la BVM6 sur le moteur 2,0 l 16 S HDi FAP 136 ch afin d'optimiser l'agrément, la précision des sélections et la rapidité de passage. Le 5<sup>e</sup> rapport est raccourci pour des relances plus franches, le 6<sup>e</sup> allongé pour un gain en consommation et une amélioration acoustique.

**Boîte de vitesse automatique**

La boîte de vitesse automatique séquentielle "Tiptronic-System Porsche" concilie les plaisirs de la boîte manuelle à ceux de la boîte automatique. Elle dispose de 4 rapports et de 2 modes : "auto-actif" ou "séquentiel". En mode "auto-actif", la boîte s'adapte automatiquement au style de conduite alors que le mode "séquentiel" permet au conducteur de monter et descendre les rapports, sans avoir à embrayer, avec précision et rapidité.



**Direction à assistance variable**  
Cette direction assistée, qui varie en fonction de la vitesse du véhicule, offre au conducteur plus de douceur dans les manœuvres de parking et plus de précision et de fermeté lorsque la vitesse augmente.

**Position de conduite réglable**  
307 propose plusieurs positions de conduite, l'une "ville" et l'autre "route". La position varie entre une position basse, proche de celle d'une berline classique, et une position haute. Ces positions peuvent être combinées avec les réglages en hauteur et en profondeur du volant.

**Régulateur et limiteur de vitesse\***  
Une commande placée sous le volant permet le maintien, après sélection, d'une vitesse constante sans avoir à presser sur l'accélérateur. Il propose la mise en mémoire de la vitesse actuelle, le rappel de la vitesse sélectionnée,

l'augmentation ou la diminution de cette vitesse. Le limiteur de vitesse permet quant à lui de programmer la vitesse à ne pas dépasser. Il se désactive à tout moment d'une simple pression sur l'accélérateur ou par appui sur la commande.

\* Disponible selon version et motorisation, en cours d'année 2004.

## Aide à la conduite

### Allumage automatique des projecteurs\*

En cas de baisse de luminosité extérieure, un capteur déclenche automatiquement l'allumage des feux de croisement. Inversement, les projecteurs s'éteignent automatiquement dès qu'un niveau de luminosité suffisant est atteint. L'allumage automatique des projecteurs est couplé aux essuie-vitres à déclenchement et cadencement automatique, un dispositif qui peut s'avérer très utile en cas de grosse averse par exemple.

\* En série à partir de XS/XT, non disponible sur XR/XR Présence.



### Projecteurs avant

Les projecteurs double optique avant abritent sous une glace lisse les différentes fonctions y compris les clignotants et les antibrouillards.

### Lave-projecteurs

307 bénéficie sur les versions équipées de cuir, de lave-projecteurs à haute pression. Indisponible sur 307 break.

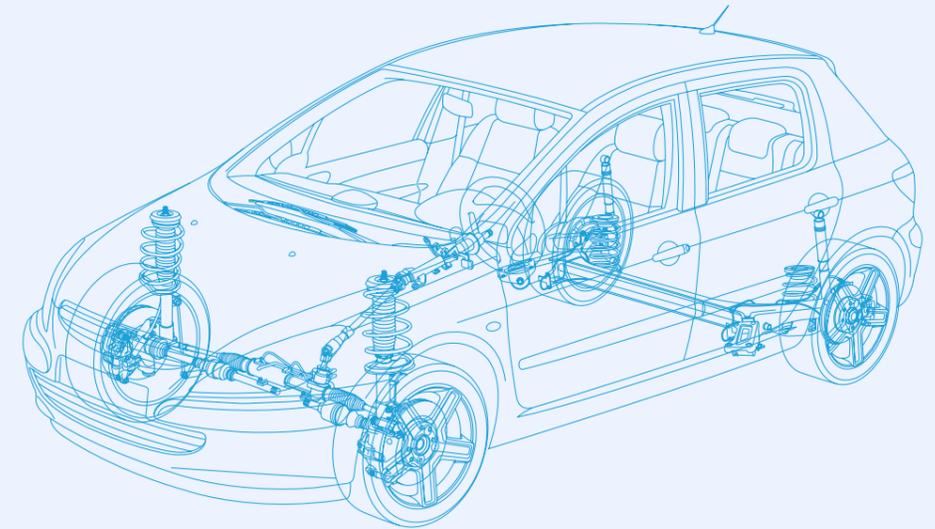
### Train avant Pseudo Mac Pherson

Assurant la dynamique du véhicule en toute sécurité, le train avant est un gage d'agrément de conduite : triangles en acier forgé, barres antidevers pleines et amortisseurs à clapets pressurisés.

### Train arrière

#### à traverse déformable

Pour un comportement routier exemplaire, le train arrière à traverse déformable renforce le plaisir de conduire.



### Rétroviseurs extérieurs

307 est équipée de rétroviseurs réglables depuis l'intérieur. Le rétroviseur côté conducteur est de type asphérique. Des rétroviseurs dégivrants à commande électrique ou rabattables électriquement sont disponibles de série ou en option selon les versions.



### Essuie-vitre à cadencement automatique\*

Particulièrement efficace, le système adapte automatiquement la cadence du balayage à l'intensité de la pluie, grâce à un détecteur placé en haut du pare-brise.

\* En série à partir de XS/XT, non disponible sur XR/XR Présence.

### Aide au stationnement\*

Discrètement intégrés au pare-chocs arrière, les capteurs détectent les obstacles lors des manœuvres de stationnement. Le conducteur est prévenu grâce à une alerte sonore qui varie en fonction de la distance.

\* Disponible selon version.

Motorisations et environnement



307 BERLINE 3/5 PORTES

	Consommation en litres/100 km			CO <sub>2</sub> (g/km) (mixte)
	urbaine	extra-urbaine	mixte	
1.4 l 16V Essence, 90 ch	8,7	5,3	6,5	155
1.6 l 16V Essence, 110 ch (BVM/BVA)	9,5/10,9	5,8/6,2	7,2/7,9	169/189
2.0 l 16V Essence, 138 ch (BVM/BVA)	10,9/12,4	6/6,2	7,9/8,3	188/198
1.4 l Diesel HDi, 70 ch	5,5	4	4,5	120
2.0 l Diesel HDi, 90 ch	6,9	4,3	5,2	138
1.6 l 16V Diesel HDi FAP, 110 ch (BVM) <sup>(2)</sup>	XX <sup>(1)</sup>	XX <sup>(1)</sup>	XX <sup>(1)</sup>	XX <sup>(1)</sup>
2.0 l Diesel HDi 110 ch FAP	7	4,2	5,2	138
2.0 l 16V Diesel HDi FAP, 136 ch (BVM 6)	7,1 <sup>(3)</sup>	4,5 <sup>(3)</sup>	5,4 <sup>(3)</sup>	142 <sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup> Homologation en cours.  
<sup>(2)</sup> Disponible premier trimestre 2004.  
<sup>(3)</sup> Valeurs prévisionnelles.

307 BREAK

	Consommation en litres/100 km			CO <sub>2</sub> (g/km) (mixte)
	urbaine	extra-urbaine	mixte	
1.4 l 16V Essence, 90 ch	8,8	5,5	6,7	159
1.6 l 16V Essence, 110 ch (BVM/BVA)	9,9/11,2	6,3/6,4	7,7/8,3	178/194
2.0 l Diesel HDi, 90 ch	7,1	4,5	5,4	143
1.6 l 16V Diesel HDi FAP, 110 ch (BVM) <sup>(2)</sup>	XX <sup>(1)</sup>	XX <sup>(1)</sup>	XX <sup>(1)</sup>	XX <sup>(1)</sup>
2.0 l HDi 110 ch FAP	7,2	4,4	5,4	143
2.0 l 16V Diesel HDi FAP, 136 ch (BVM 6) <sup>(2)</sup>	7,3 <sup>(3)</sup>	4,7 <sup>(3)</sup>	5,6 <sup>(3)</sup>	148 <sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup> Homologation en cours.  
<sup>(2)</sup> Disponible premier trimestre 2004.  
<sup>(3)</sup> Valeurs prévisionnelles.

BVM = Boîte de vitesse manuelle  
 BVA = Boîte de vitesse automatique

Le Filtre à Particules (FAP)

Le Filtre à Particules, monté sur les moteurs 2.0 l 16V HDi FAP 136 ch et 1.6 l 16V HDi FAP 110 ch, est une structure poreuse de filtration, intégrée dans le pot catalytique, qui "piège" les particules de carbone lors du passage des gaz d'échappement. Le FAP supprime l'essentiel des émissions de particules et de fumées, quelles que soient les conditions d'utilisation du véhicule. Pour assurer le meilleur rendement du FAP, une quantité d'additif est injectée automatiquement dans le réservoir de carburant en fonction de la quantité de gazole ajoutée. Le FAP s'inscrit parfaitement dans une stratégie de réduction des émissions polluantes, sans diminuer les prestations du véhicule ou le plaisir de conduire.

Recyclage et matériaux

75% de la masse de 307 peut être recyclée, 10% peut être réemployé et le reste (environ 15%) fera l'objet d'une transformation énergétique. Pour gagner du poids et optimiser les coûts de réparation, le capot moteur est en aluminium, les ailes avant sont en plastique et différents éléments de structure et de caisse sont en tôle à haute (HLE) ou très haute limite élastique (THLE).

**être** protecteur...



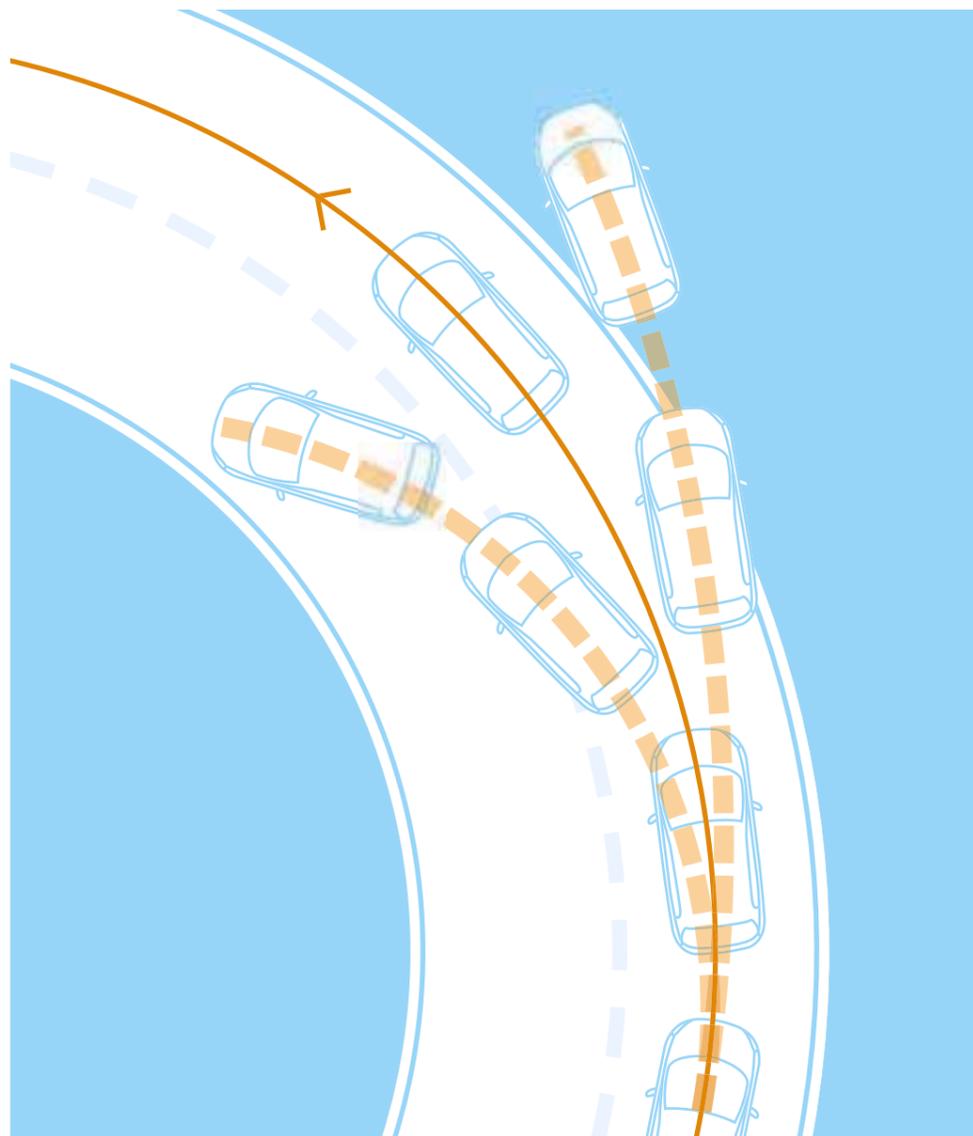
Comment assurer votre sérénité ?  
En mettant tout en œuvre pour votre sécurité  
et ceux que vous aimez. Du châssis  
aux systèmes de freinage, en passant  
par les dispositifs de sécurité présents  
dans l'habitacle, 307 bénéficie de tout  
le savoir-faire de Peugeot et vous assure  
une vraie protection.

et **avoir** toutes les attentions.



**protéger**

## Sécurité active et passive



### ESP (contrôle électronique de stabilité) déconnectable

307 bénéficie de série de l'ESP assurant la maîtrise de la stabilité du véhicule.

Ce système combine en 4 fonctions :

- Anti-blocage des roues (ABS) prévenant tout risque de blocage de roues.
- Anti-patinage des roues (ASR) évitant aux roues de tourner dans le vide en conditions d'adhérence précaire,
- Répartiteur électronique de freinage (REF) optimisant la distance d'arrêt du véhicule en répartissant la pression des freins sur les quatre roues en fonction de l'adhérence et de la charge du véhicule.
- Assistance au freinage d'urgence (AFU) renforçant les capacités de freinage grâce à un système mécanique qui amplifie la pression exercée par le conducteur.

En cas de freinage appuyé, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils restent allumés tant que le conducteur n'a pas accéléré de nouveau.

### 6 airbags de série

Pour assurer une protection optimale, 307 est équipée de :

- Deux airbags frontaux adaptatifs conducteur et passager activés ensemble ou séparément selon le choc.
- Deux airbags latéraux avant pour une meilleure protection en cas de choc latéral.
- Deux airbags rideaux situés au-dessus des vitres latérales qui se déploient le long des vitres pour protéger la tête des passagers latéraux avant et arrière.

### Colonne de direction rétractable

L'architecture de la colonne de direction répond aux normes européennes de sécurité les plus sévères. En cas de choc frontal, le recul du volant est limité à l'intérieur de l'habitacle.

### Système électronique anti-démarrage

307 est équipée d'un dispositif évolué d'antidémarrage électronique avec transpondeur. Un système d'alarme volumétrique à ultrasons et périmétrique est disponible en option. Non disponible sur XR/XR Présence.

### Système anti-effraction

307 est pourvue de serrures débrayables empêchant l'introduction de tout autre objet que la clef et la colonne de direction comprend un mécanisme d'antivol. Un super verrouillage (option associée à l'alarme, excepté XR/XR Présence) désactive la commande des portes et empêche leur ouverture après avoir brisé une vitre, par exemple.

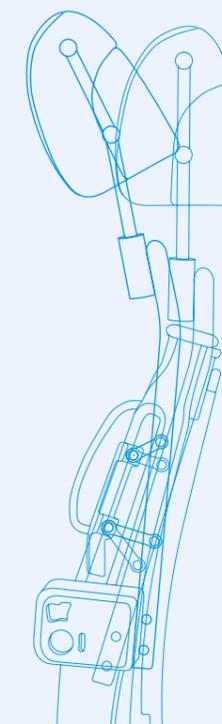


### Cellule de survie

La sécurité passive de 307 se situe à l'un des meilleurs niveaux de sa catégorie. En cas de choc frontal, la structure renforcée et le dimensionnement des blocs avant et arrière (les brancards) répondent à des scénarios de déformation maîtrisés pour mieux absorber l'énergie du choc. En cas de choc latéral, la conception de l'armature de caisse et de la super-structure contribue à l'absorption de l'énergie et préservent une cellule de survie pour les occupants.

### Freins à disques

307 est équipée de 2 disques ventilés à l'avant et de 2 disques à l'arrière, associés à un système ABS et de répartition électronique de freinage (REF). Cette configuration assure des distances de freinage réduite et la maîtrise de la température des disques.



### Ceintures de sécurité

Les ceintures avant, réglables en hauteur, sont à prétension pyrotechnique. Les ceintures avant et arrière disposent de 3 points d'ancrage et d'un limiteur d'effort pour les places latérales.

### Repose-pied actif

En cas de choc, la traverse recule dans l'habitacle pour absorber l'énergie du choc, le repose-pied actif accompagne ce mouvement. L'angle entre le pied et le tibia du conducteur est ainsi maintenu.

### Dossier de siège actif

Un mécanisme intégré dans les sièges avant, accompagne le mouvement de la nuque en cas de choc.

**être** bien...



Une architecture qui offre à chaque passager  
de l'espace et de la lumière...  
Des équipements et des rangements  
qui répondent à toutes les attentes...  
Des matériaux de qualité pour une ambiance  
moderne et feutrée...  
307 est sans doute la première voiture  
à se montrer aussi généreuse.

et **avoir** le bien-être à bord.



**s'épanouir**

## Équipements de confort

### Sièges avant enveloppants

Spacieux et confortables, les sièges procurent une sensation de bien-être et de sécurité remarquables. Ils sont équipés d'accoudoirs latéraux\* pour le passager et le conducteur et peuvent disposer d'un système de chauffage intégré\*\*.

\* De série à partir de XS/XT, non disponible sur XR/XR Présence.

\*\* Sur les versions équipées de cuir.



### Rétroviseur intérieur photosensible\*\*

Il s'obscurcit de nuit ou s'éclaircit automatiquement grâce à deux capteurs de luminosité qui mesurent les écarts entre l'avant et l'arrière de votre 307. Vous évitez ainsi l'éblouissement.

\*\* En série à partir de XS/XT, non disponible sur XR/XR Présence.

### Pare-brise athermique réfléchissant

Le pare-brise comporte une fine couche d'oxydes métalliques qui réfléchit une partie importante des rayonnements infrarouges extérieurs.

Le bénéfice est double : diminution de la sensation "d'étuve" lorsqu'on pénètre dans le véhicule à l'arrêt, et optimisation de la climatisation.

### Toit ouvrant électrique

Le toit ouvrant électrique\* est en verre fumé et équipé d'un rideau intérieur. En position ouverte, il disparaît entièrement dans la carrosserie. En plus de fonction anti-pincement, il comporte 6 positions d'ouverture et 3 positions d'entrebâillement.

\* En option, non disponible sur XR/XR Présence.

### Air conditionné\*

307 possède un système complet de chauffage et de climatisation. En mode manuel, l'air conditionné permet d'abaisser la température et d'augmenter l'efficacité du désembuage.

L'air conditionné automatique à affichage digital\*\* permet un réglage de la température au demi-degré près. Il est associé à un système de filtre des pollens, des poussières, de certaines odeurs d'hydrocarbures et de molécules d'un grand nombre de gaz polluants.

\* De série à partir de XR Présence.

\*\* De série ou en option selon les versions, non disponible sur XR/XR Présence.



## Rangements et bien-être



### Coffre 307

307 dispose d'un coffre important : 420 l à 1470 l\* (banquette arrière rabattue). La commande d'ouverture du coffre est à déclenchement électrique. Il comporte plusieurs volumes de rangement spécifiques : 2 rangements latéraux derrière les passages de roue, et un espace dans la cuvette autour de la roue de secours.

\*Volume en eau. Méthode PSA.



### Coffre 307 break

Le volume du coffre de la 307 Break évolue de 594 l à 2032 l\*\* (banquette arrière rabattue, assises retirées) et dispose d'un éclairage et d'une prise 12 Volts\*. Derrière la banquette arrière, une boîte de rangement de 19 litres\*\* s'escamote dans le plancher. De part et d'autre de l'habitacle, 2 bacs de rangements d'un volume total de 5 litres\*\* permettent de loger divers objets. Des filets amovibles derrière les passages de roue, un filet de coffre se fixant en position horizontale ou verticale complètent les espaces de rangements. Un filet de charge haute (option) permet de protéger les passagers en prolongeant la séparation de l'espace de chargement. Afin de séparer le coffre du reste de l'habitacle, un cache-bagage rigide et pliable se déploie le long des supports tablette et peut être rangé sous l'assise arrière.

\* Selon versions.

\*\*Volume en eau. Méthode PSA.

### Boîte à gants

Eclairée et d'une contenance de 17,5 l, la boîte à gants est reliée à l'air conditionnée et bénéficie de la régulation de température de l'habitacle.

### Fixations Isofix

Les places latérales arrière sont pourvues de fixations Isofix pour l'ancrage sans effort et en sécurité d'un siège enfant de type Isofix.

**Bac de porte à l'arrière** pouvant accueillir une bouteille de 0,5 l en position verticale.

**Poches aumônières** à disposition des passagers sur les dossiers des sièges avant.

**Porte-gobelets** à l'avant près du frein à main et à l'arrière\*, dans l'accoudoir central.

**Range-lunettes\*** situé sur la console centrale du pavillon.

\* Selon versions.



### Éclairage d'accompagnement

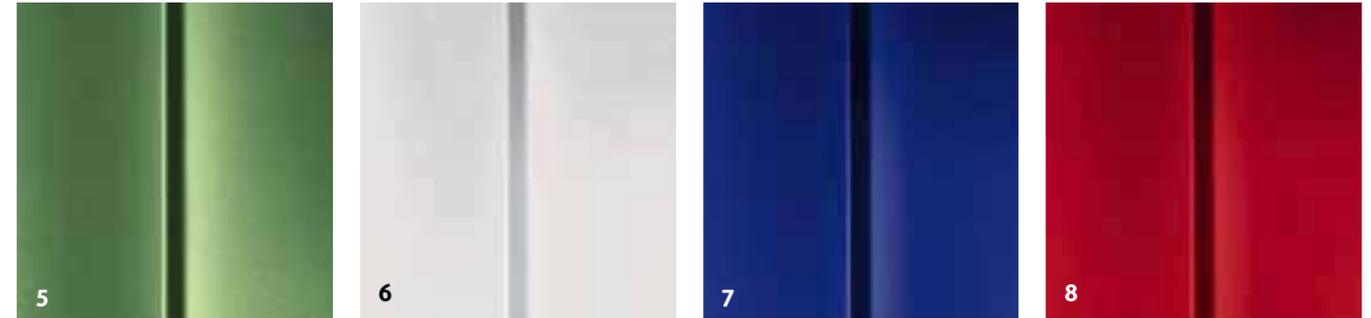
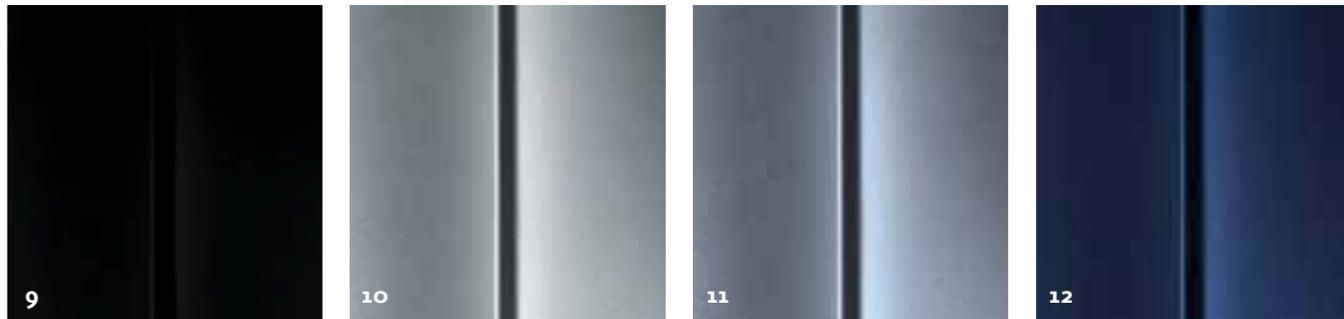
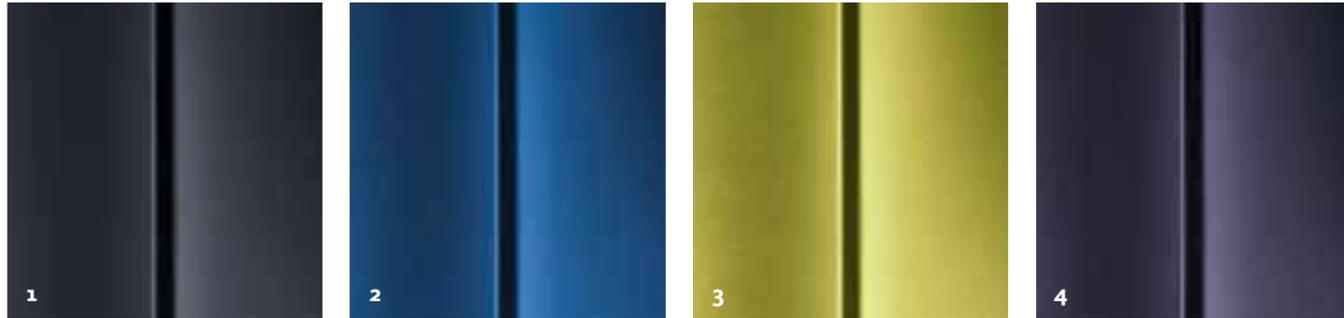
Utile pour ouvrir une porte de garage ou accéder de nuit à sa résidence, cette fonction "Follow me home" maintient les feux de position et de croisement allumés pendant 45 secondes.

### Lève-vitre électrique séquentiel et antipincement

Les vitres avant sont équipées d'un lève-vitre électrique séquentiel et antipincement (en série, excepté XR) : une pression unique sur la commande suffit pour déclencher l'ouverture ou la fermeture.

personnaliser

Coloris



5 teintes "très 307"  
1. Gris Fer  
2. Bleu Récife  
3. Jaune Persépolis  
4. Pourpre  
5. Vert Ouranos

3 "classiques" opaques  
6. Blanc Banquise  
7. Bleu Santorin  
8. Rouge Aden

6 "classiques" métallisées ou nacrées  
9. Noir Obsidien  
10. Gris Aluminium  
11. Gris Sidobre  
12. Bleu de Chine  
13. Rouge Lucifer  
14. Vert Oakland

personnaliser

## Garnissages



SPEED-UP

### XSi / Sport, sportive et exclusive

Deux versions associant des sièges bi-matière tissu/cuir à un décor façon aluminium: maille 3 D Speed-Up pour la version 307 Sport HDi 136 et tissu tressé pour la version XSi. Disponible sur 307 Berline uniquement.



JIMBARANE

### XS/XS Premium, tonique et moderne

Elle associe tissu et décor façon aluminium. Deux ambiances disponibles : **COBALT** (dominante bleu) , **TITANE** (dominante noir) . L'ambiance **TITANE** est également disponible en habillage cuir des sièges sur 307 Berline uniquement.



CUIR TITANE



COBALT



TITANE

personnaliser

## Garnissages



CUIR DIAMANT



CUIR IVOIRE

### XT/XT Premium, classique et raffinée

Mariage de l'élégance du velours et la chaleur cossue du bois. Trois ambiances disponibles : **IVOIRE** (dominante beige)

**DIAMANT** (dominante gris) ou **CÈDRE** (dominante vert).

XT IVOIRE disponible sur 307 Berline uniquement.

Deux ambiances d'habillage cuir des sièges sont également proposées (**IVOIRE** et **DIAMANT**) sur 307 Berline uniquement.



DIAMANT



IVOIRE



CEDRE



COBALT

### XR/XR Présence, confortable et fonctionnelle

La version XR associe tissu (pour le garnissage des sièges) et décor de façade façon aluminium. Elle se décline en deux ambiances. **DIAMANT** (dominante gris) ou **COBALT** (dominante bleu).

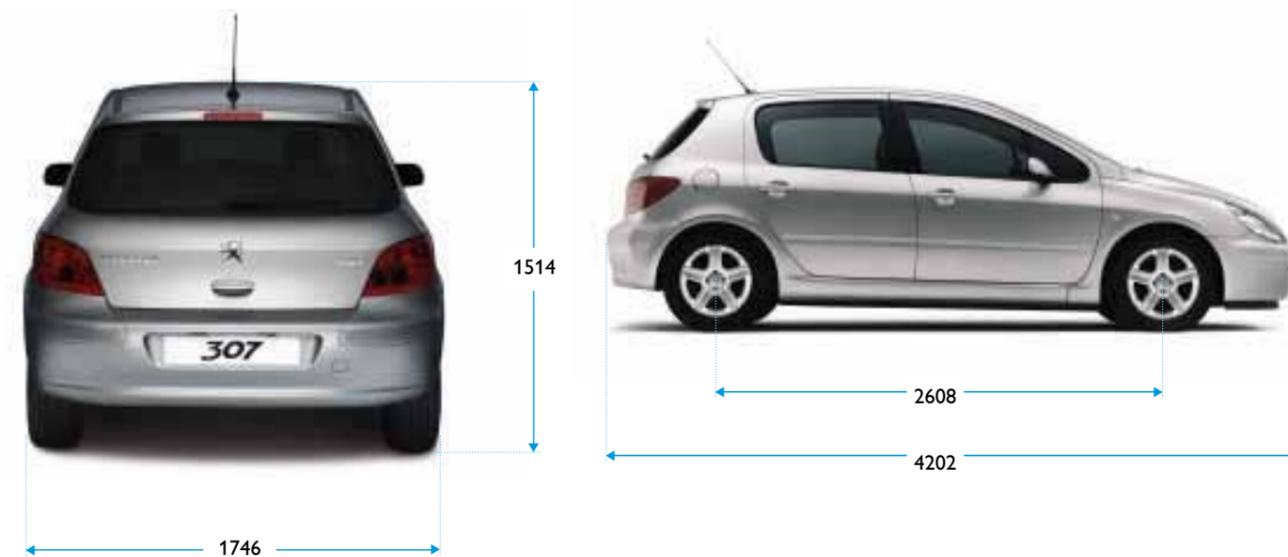


DIAMANT

## Jantes et enjoliveurs



<b>Modèle break</b>		Porte à faux avant	878 mm
Longueur	4419 mm	Porte à faux arrière	833 mm
Largeur	1757 mm	Hauteur	1536 mm
Empattement	2708 mm	Diamètre de braquage	11,4 mm
Voie arrière	1509 mm	Volume de coffre	594 l
Voie avant	1505 mm	Réservoir carburant	60 l



<b>Modèle 5 portes</b>		Porte à faux avant	878 mm
Longueur	4202 mm	Porte à faux arrière	716 mm
Largeur	1746 mm	Hauteur	1514 mm
Empattement	2608 mm	Diamètre de braquage	10,65 mm
Voie arrière	1509 mm	Volume de coffre	420 l
Voie avant	1505 mm	Réservoir carburant	60 l

### Les jantes



Jante en alliage léger  
17" Challenger



Jante en alliage léger  
16" Ariane



Jante en alliage léger  
15" Apollo

### Les enjoliveurs



Enjoliveur  
15" Columbia



Enjoliveur  
16" Océan



Enjoliveur  
16" Jupiter

## accessoires

Esthétique ou pratique,  
l'accessoire s'avère souvent essentiel.

Roue en alliage Cotya

Écran couleur 16/9<sup>e</sup>, 7 pouces

Coffre de toit



## boutique

Tout l'esprit Peugeot  
dans la Gamme "Produits Image".



**Montre homme**  
60,80 € – Réf. 9665 H9  
boîtier aluminium avec lumière,  
étanche 30 m, fonctions  
analogique et digitale.



**Coffret 307 (à monter)**  
41,90 € – Réf. 9665 H4  
1/43<sup>e</sup>  
Fabrication Norev.



**Montre femme**  
25,75 € – Réf. 9665 HA  
bracelet interchangeable,  
boîtier métal,  
tournevis fourni.



## Peugeot et vous

Plus de 10 000 points de vente en Europe. 4 000 Concessionnaires et Agents pour le seul territoire français et plus de 6 300 points de vente sur l'ensemble du réseau européen. En choisissant une Peugeot, vous avez la certitude de bénéficier de prestations performantes de la part d'un important réseau, proche et disponible. Faites-leur confiance, ce sont les spécialistes de votre Peugeot.



### AUJOURD'HUI

#### ► Peugeot Assistance

Un simple appel gratuit au n° vert 0 800 44 24 24 vous aide à surmonter l'imprévisible, en France et dans toute l'Europe occidentale<sup>(1)</sup>. Peugeot Assistance<sup>(2)</sup> veille 24 heures sur 24, 365 jours par an.

#### ► Peugeot Contrats Privilèges<sup>(3)</sup>

Prévision et Maintenance, deux formules uniques et personnalisées pour rouler l'esprit libre. De l'assistance à la remise en état en cas de défaillance, du remplacement des pièces d'usure à l'entretien, vous choisissez vous-même le niveau d'intervention sur votre véhicule et bénéficiez toujours de la garantie qualité Peugeot. Et tout un espace de liberté s'ouvre à vous.



#### ► Contrat d'assurance Serenauto

Serenauto est un contrat d'assurance tous risques, sans surprise, associé aux services exclusifs du Réseau Peugeot : véhicule de remplacement en cas d'immobilisation, prise en charge directe de votre sinistre en concession, rapatriement gratuit de votre véhicule... Serenauto, c'est donc à la fois l'engagement du Réseau Peugeot et tous les avantages d'un contrat d'une grande société d'assurance. Et pour mieux connaître Serenauto, n'hésitez pas à demander un devis à notre partenaire Altima auprès de votre conseiller commercial.

La présentation des garanties du contrat SERENAUTO est effectuée par ALTIMA COURTAGES, société anonyme de capital de 5 337 500 € – siège social : 11 bd Louis Tardy 79 000 Niort – RCS NIORT 413 990 102 – garantie financière et assurance responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L530-1 et L530-2 du Code des Assurances. Garanties souscrites auprès d'ALTIMA ASSURANCES, société anonyme à directeur et conseil de surveillance au capital de 30 489 800 €. Siège social : 79 000 NIORT – RCS Niort 431 942 838 – Entreprise régie par le code des assurances.

#### ► Peugeot Boutique

Une gamme complète d'accessoires et d'équipements d'Origine Peugeot conçus spécifiquement pour votre véhicule. Consultez aussi le catalogue "Ligne de style, Esprit du sport" de nos objets et accessoires marqués Peugeot, à s'offrir... ou pour offrir.

#### ► Peugeot Parc Alliance

Une nouvelle compétence au service des parcs automobiles. Quelle que soit la configuration de votre parc, nous vous proposons : le choix des véhicules, du financement, de la maintenance, de la gestion... Renseignez-vous auprès de votre Concessionnaire Peugeot.

#### ► Peugeot Garantie<sup>(4)</sup>

La qualité chez Peugeot, c'est aussi un état d'esprit : des avantages à l'intérieur du réseau, une garantie pièces et main-d'œuvre pendant deux ans en France, kilométrage illimité et 12 ans de garantie anticorrosion<sup>(5)</sup>.

#### ► Peugeot Pièces d'Origine

Assurance de qualité, de sécurité et de fiabilité, chacune de nos pièces d'Origine Peugeot a été testée et vérifiée avec sévérité pour votre sécurité. Elles sont garanties un an pièces et main-d'œuvre dans le Réseau Peugeot.

#### ► Peugeot et l'environnement

Peugeot et son réseau se soucient de notre environnement en mettant en place "Les Relais Verts Auto" qui organisent la collecte, le tri, l'élimination et la valorisation par des prestataires qualifiés des déchets de la réparation automobile.

### EN CONTINU

#### ► Peugeot Internet

Découvrez Peugeot sur Internet, tapez notre adresse : <http://www.peugeot.com> Le site France est aussi accessible en direct : <http://www.peugeot.fr>

#### ► 3615 Peugeot

"L'info en direct". Notre service télématique met à votre disposition des informations sur les services, la gamme, l'implantation en France du Réseau Peugeot (0,2 € TTC la minute).

#### ► Mesure satisfaction clientèle

La Société IPSOS, dans les jours qui suivent une prestation Après-Vente réalisée sur votre voiture, peut vous appeler au téléphone. En répondant aux questions, vous contribuerez à la qualité du Service Peugeot.

(1) Pour connaître les modalités d'application de ces contrats, garanties et services, demandez à votre Concessionnaire les documents contractuels correspondants.  
(2) Dans toute l'Europe occidentale.  
(3) Hors autoroute ou voie assimilée.

**CENTRE DE CONTACT CLIENT™**  
Tél : **0 825 120 120**  
Ligne Europe (21) 426 192 020  
\* à l'heure de travail de votre pays  
"Customer Contact Centre"

Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions. Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les coloris. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Ainsi, cette brochure qui constitue une information à caractère général n'est pas un document contractuel. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.