

 PEUGEOT 405





405 GL/GLD



**Moteurs : Essence 1360 cm³ - P.A.6 / 1580 cm³ - P.A.7
Diesel 1905 cm³ - P.A.7**

Grand large comme GL, parce que vous entrez de plain-pied dans une nouvelle conception de l'espace, de la technique et de l'agrément.

A vous la bonne visibilité par tous les temps avec la lunette arrière chauffante et dégivrante, l'essuie-vitre à 2 vitesses, le lave-vitre électrique, les rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, les projecteurs à iode, les feux de recul et de brouillard.

A vous le contrôle total du véhicule avec un tableau de bord à combiné 4 cadrans, avec un totalisateur journalier, une montre à quartz et aiguilles et tout un alignement de témoins, dont celui d'usure des plaquettes de freins.

GL comme générosité du lion dans l'exceptionnel niveau d'équipement et de confort. A vous les sièges habillés de drap de qualité équipés d'appuis-tête, accoudoir à chaque porte, la moquette jusque dans le coffre, l'allume-cigares, les cendriers à l'avant et à l'arrière, le prééquipement radio comprenant l'antenne, les emplacements haut-parleurs avant et arrière et le faisceau de raccordement des haut-parleurs avant.

Les 405 GL/GLD vous offrent le choix entre 2 motorisations essence : 1360 ou 1580 cm³, 4 ou 5 vitesses et une motorisation Diesel 5 vitesses.



405 GR/AUTO/GRD/GRDT



**Moteurs : Essence 1580 cm³ - P.A.7 / 1905 cm³ - P.A.7 ou P.A. 9
Diesel 1769 cm³ - P.A.5**

GR comme grand registre de performances "à la carte" par l'offre de 4 motorisations. De la ressource grâce au carburateur double corps, une magnifique souplesse avec 16,6 mkg (16 mdaN) de couple maxi à 3000 tr/mn, une très confortable puissance de 107 ch DIN (80 kW), voilà ce qu'apporte le moteur de 1905 cm³ qui, en 2 rapports de ponts différents, se situe en P.A.9 (190 km/h*) et P.A.7 (188 km/h, en 4^e.*).

En version 1905 cm³, P.A.9, la GR peut être équipée d'une boîte de vitesses automatique à 4 rapports avant. La GR vous propose aussi le 1580 cm³, carburateur double corps, servi par une boîte manuelle 5 vitesses, comme toutes les autres motorisations GR. Enfin, sur GRD, moteur Diesel 1905 cm³ et sur GRDT, moteur Diesel Turbo à échangeur air/air. Le dernier cri de la technique la plus avancée.

GR comme guide du raffinement. La GR vous offre un équipement de conduite augmenté d'un compte-tours, d'une intermittence d'essuie-vitre et d'une montre à affichage numérique. Un équipement de confort qui s'agrément d'un réglage lombaire du siège conducteur, d'un accoudoir central de banquette arrière qui découvre une "trappe à skis" ou à objets longs, communiquant avec le coffre et d'un prééquipement radio avec faisceau de raccordement de haut-parleurs arrière.

**Sur circuit.*



405 SI



Moteur : Essence 1905 cm³ Injection - P.A.9

Super-innovation comme SI.

Des prestations de haut niveau grâce aux 123 chevaux (89 kW) du 1905 cm³ alimentés par injection électronique, assorties d'une consommation des plus raisonnables.

SI comme style innovateur avec mille et un petits détails qui, dès l'extérieur, soulignent l'originalité du dessin de la carrosserie, tout en renforçant son aspect naturellement sportif : des baguettes de caisse façon acier mat, des couleurs spécifiques jouant avec un double filet, courant du capot au couvercle de malle. A l'intérieur, même sensation de luxe et de sportivité avec les tissus façon GTI, hyper-confortable, le volant sport moussé à 3 branches et le pommeau du levier de vitesses qui vous présente sa grille en rouge flamboyant.

SI comme synthèse intéressante, parfaitement réussie, entre les multiples exigences du dynamisme, du caractère et de la sécurité active.



405 SR/SRI/AUTO/SRD/SRDT



Moteurs : Essence 1580 cm³ - P.A.7 / 1905 cm³ - P.A.9 ou P.A.7 1905 cm³ Injection - P.A.9 / Diesel 1905 cm³ et Turbo Diesel 1769 cm³ - P.A.7 et 5

Signe de reconnaissance comme SR.

Premières satisfactions pour un automobiliste pas comme les autres : déverrouiller à distance les portes de son véhicule et allumer l'éclairage intérieur du même coup de pouce.

SR comme style raffiné d'un intérieur tendu de velours rayé et garni de moquette. Rien ne manque au confort : réglage en hauteur du siège conducteur, réglage d'inclinaison des appuis-tête avant, aumônières dans les dossiers de sièges, boîte à gants avec éclairage et fermeture à clé, prééquipement radio avec faisceaux de raccordement haut-parleurs avant et arrière.

A un équipement déjà ultra-complet, s'ajoutent : direction assistée de série (sur SRI, SRD et SRDT), rhéostat d'éclairage du combiné, lève-vitres avant électrique et assiette des projecteurs réglable de l'intérieur (sur SRI et SRDT).

Il ne vous reste plus qu'à choisir entre les qualités et performances respectives des 5 motorisations essence, Diesel ou turbo Diesel et la possibilité d'opter pour une boîte de vitesses automatique à 4 rapports avant (sur SRI).



405 MI 16



Moteur : Essence 1905 cm³ Injection - P.A.10

Projecteurs anti-brouillard incorporés dans le spoiler avant, aileron sur capot de coffre, moulures de bas de caisse avec élargisseurs d'ailes, déflecteur de jupe arrière, avec la MI 16 la ligne 405 se sublime.

Plantée sur ses pneus - profil ultra-bas - à jantes aluminium de 15 pouces, c'est la bête de race.

Ses 160 ch (116 kW) ont fait appel à ce qu'il y a de plus performant dans la technologie motoriste d'aujourd'hui : le système à 4 soupapes par cylindre.

Auto-passion. La 405 MI 16 se commande avec aisance : verrouillage électrique centralisé à distance, lève-vitres avant et arrière (option) à commande électrique, direction assistée. La MI 16 ajoute à tous les équipements de conduite des projecteurs anti-brouillard, un avertisseur deux tons, deux rétroviseurs extérieurs à dégivrage/désembuage dont un à commande électrique.

Auto-raison. La MI 16 se plie à vos exactes mesures : sièges avant sport à réglage lombaire, réglage des bourrelets latéraux du siège conducteur et réfrigération/air conditionné (option).

Auto-exception. Le volant sport et le pommeau de levier de vitesses garnis de cuir, et les sièges tendus de velours damier, apportent une note de distinction... avec un talent fou !



405 GR X4



Moteur : Essence 1905 cm³ - P.A.10

Grande routière comme GR et X4 comme 4 roues motrices. Avec cette version de la 405, Peugeot vous fait entrer dans le Club très fermé des grandes berlines à transmission intégrale permanente.

Développée pour les véhicules qui ont assuré la suprématie de Peugeot dans la compétition, la transmission intégrale permanente confère à la 405 une motricité et une adhérence qui garantissent un comportement de haute sécurité par tous les temps et sur tous les sols.

Un dispositif de blocage manuel des différentiels, en arrêtant le transfert du couple vers les roues qui patinent dans la boue ou la neige, permet de se sortir de ces difficultés particulières.

La GR X4 présente le même niveau d'équipement que la GR traction avant, y compris une trappe à ski, combinée à l'accoudoir central de la banquette arrière.

Elle offre également le même niveau de motorisation, 107 ch DIN (80 kW), dont elle restitue l'intégralité des qualités et avantages.

Et si toute cette technologie spécifique de transmission fait une différence de prix, la Peugeot 405 GR X4 se situe clairement néanmoins, comme le meilleur rapport pour ce type de véhicule, dans sa catégorie.



405 SR X4



Moteur : Essence 1905 cm³ - P.A.10

Sécurité renforcée comme SR et X4 comme transmission intégrale permanente.

Le tout, dans le suprême raffinement d'un niveau d'équipement ultra-complet, semblable en tous points à celui de la SR traction avant.

Ajoutez-y cependant, comme sur toutes les 405 X4 : la direction assistée de série ; les quatre freins à disque dont deux ventilés à l'avant ; la monte de pneumatiques du type "tous temps" 185/65/R14T. Bref, tout ce qui peut encore améliorer le confort et la sécurité des utilisateurs.

Enfin, n'oublions pas que les modèles à 4 roues motrices, bénéficient d'une suspension arrière électro-hydraulique. Ce système exclusif assure une garde au sol constante, quelle que soit la charge du véhicule. Il préserve ainsi l'adhérence du train arrière en toutes conditions de roulage. Enfin, par simple pression sur un bouton, il permet de placer le véhicule en position haute pour le sortir d'un éventuel enlèvement, par exemple.

Alors, si vous désirez une routière de grande classe qui puisse vous mener avec la même motricité sur un petit chemin détremé ou vous permette de braver, avec la même sécurité, une brusque chute de neige, choisissez la 405 SR X4.



405 MI 16 X4



Moteur : Essence 1905 cm³ Injection - P.A.11

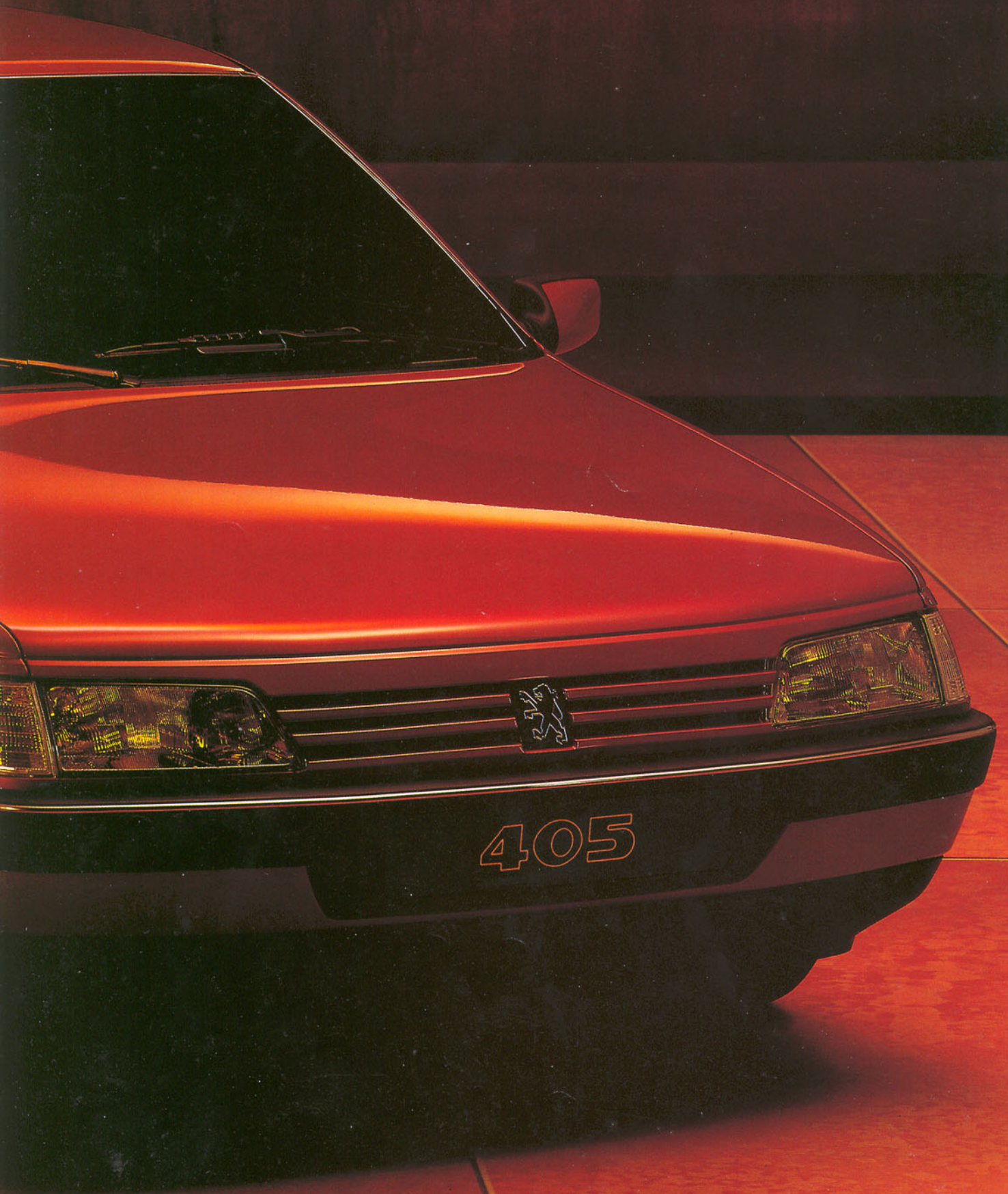
Le sommet de la technologie motoriste 405 avec le fabuleux 16 soupapes et le sommet de la transmission intégrale permanente avec une répartition automatique du couple sur les 4 roues, en fonction même de leur adhérence.

Sur la 405 MI 16 X4 le différentiel central reçoit un visco-coupleur et le différentiel arrière est doté d'un mécanisme Torsen qui rendent le blocage automatique, en cas de nécessité.

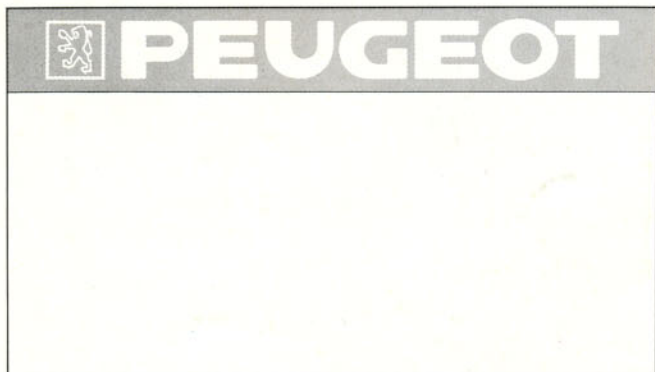
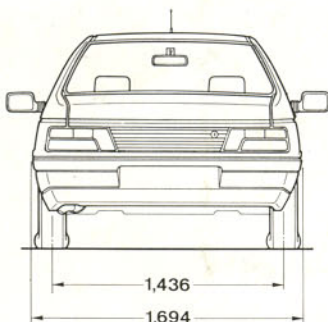
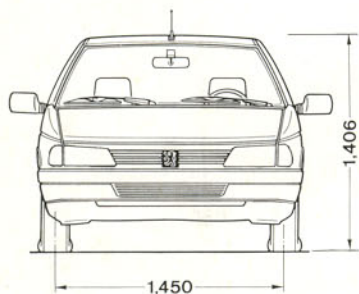
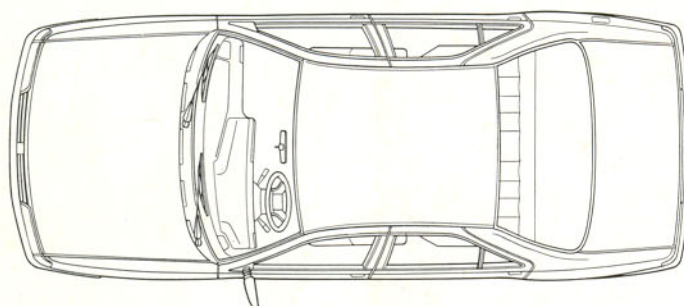
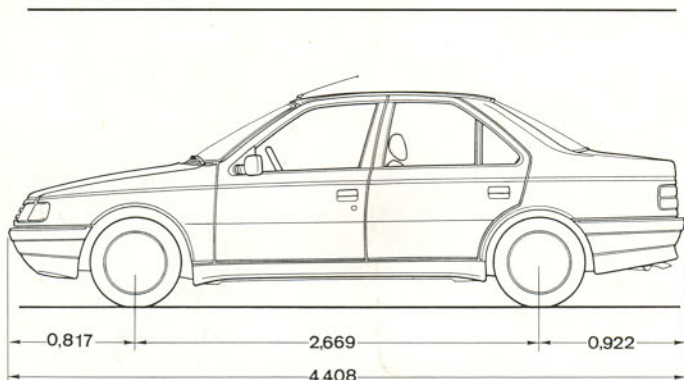
Rarement, sur un modèle de grande série, se trouvent réunis autant de techniques et autant d'équipements de conduite : 4 roues motrices d'un côté et projecteurs à double parabole (H1 + H4) de l'autre. Dispositif automatique de blocage des différentiels et dispositif anti-blocage des roues (ABR) de série. Pneumatiques 195/55R15V pour s'accrocher à tous les sols et siège conducteur à réglage lombaire et latéral pour rester bien assis...

C'est l'aboutissement magnifié d'une gamme, d'un savoir-faire, d'une logique, d'un concept : celui de la Peugeot 405. C'est... la Peugeot 405 MI 16 X4.





405



Il prend en charge votre véhicule pendant 4 ans ou 100 000 km*. Il couvre (hors entretien préventif) la quasi-totalité des opérations comportant le remplacement de pièces mécaniques ou électriques usées ou défectueuses. Le Contrat Service vous permet également de bénéficier au cours de vos



CONTRAT SERVICE

voyages, pour vous, vos passagers et votre véhicule, d'un service d'assistance "Écoute 24 Plus". Le Contrat Service vous est proposé pour une somme fixe et définitive déterminée selon les modèles. Il est accessible lors de l'achat d'une Peugeot neuve ou au plus tard 3 mois à compter de la date de livraison du véhicule, dans le réseau Peugeot Talbot en France métropolitaine.

Voici quelques caractéristiques du Contrat Service Peugeot :

- Remplacement des pièces d'usure telles que : Embrayage / Plaquettes de freins / Amortisseurs / Echappement, etc.
- Prise en charge pièces et main-d'œuvre.
- Assistance Internationale "Écoute 24 Plus" en Europe occidentale.
- Véhicule de remplacement en cas d'immobilisation supérieure à la journée.
- Contrat cessible en cas de revente du véhicule.

Votre concessionnaire ou agent Peugeot Talbot vous expliquera en détail tous les avantages du Contrat Service et ses conditions générales d'application.

Entrez dans le réseau Peugeot Talbot et partez pour 4 ans ou 100 000 km de tranquillité.

* Jusqu'à la première des deux échéances suivantes : le 4^e anniversaire de la prise d'effet de la garantie contractuelle, ou le 100 000^e km.

En composant sur votre minitel le 3615, code PEUGEOT, vous pourrez obtenir toutes informations sur : Le Contrat Service, l'implantation en France du réseau Peugeot Talbot, le Service Immédiat, Écoute 24, la Gamme 1991, la Boutique Peugeot Talbot.



"ÉCOUTE 24" **Numéro Vert**
DÉPANNAGE **05 44 24 24**
24 HEURES SUR 24 **APPEL GRATUIT**

EQUIPEMENTS ET OPTIONS 1991	405 GR X4	405 SR X4	405 MI 16 X4
Équipements du tableau de bord			
Indicateurs de température d'eau, de niveau de carburant	●	●	●
Témoins de température d'eau, de niveau mini de carburant, d'usure des plaquettes de freins AV, de niveau mini de liquide de freins, de frein à main, de pression mini d'huile moteur	●	●	●
Indicateur de niveau d'huile moteur	●	●	●
Indicateur de température d'huile moteur	●	●	●
Témoins de charge de la batterie	●	●	●
Témoins d'ABS	○	○	○
Témoins de commande de blocage des différentiels	●	●	●
Témoins d'alerte centralisée (eau, huile, batterie, freins)	●	●	●
Témoins des feux (lanternes, croisement, route)	●	●	●
Alarme sonore des feux restés allumés	●	●	●
Compte-tours électronique	●	●	●
Montre électronique à affichage numérique	●	●	●
Compteur kilométrique journalier	●	●	●
Réostat d'éclairage du combiné	●	●	●
Équipements de conduite et de sécurité			
Commande de réglage exceptionnel de suspension arrière haute	●	●	●
Commande de blocage des différentiels	●	●	●
Toutes vitres teintées	▲	▲	▲
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●	●	●
Essuie-vitre: <ul style="list-style-type: none"> • intermittent • variable 	●	●	●
Projecteurs principaux: <ul style="list-style-type: none"> • à iode • à double parabole HI + H4 	●	●	●
Projecteurs antibrouillard	○	○	●
Projecteurs principaux: <ul style="list-style-type: none"> • à 3 positions d'assiette • de l'intérieur 	●	●	●
Feux de recul et feu arrière de brouillard	●	●	●
Régulateurs latéraux de cisjolants	●	●	●
Avertisseur à compresseur	●	●	●
Dégivrage/désembuage de la lunette arrière	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur	●	●	●
<ul style="list-style-type: none"> • G et D à dégivrage • D à commande électrique 	●	●	●
Baguettes de protection latérales	●	●	●
Aileron arrière	●	●	●
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé	●	●	●
Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant	●	●	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●	●	●
Ceintures de sécurité à enrouleur, réglage en hauteur à 7 points	●	●	●
Sécurité enfants sur portes arrière	●	●	●
Équipements de confort et de finition			
Peinture: <ul style="list-style-type: none"> • noire • métallisée • nacrée 	○	○	○
4 jantes en alliage léger	○	○	●
Volant gainé cuir	■	■	■
Toit ouvrant à commande électrique	○	○	○
Verrouillage électrique centralisé à distance des 4 portes, du coffre et de la trappe de remplissage du réservoir de carburant	○	●	●
Levevitres à commande électrique: <ul style="list-style-type: none"> • avant • arrière 	○	○	○
Équipement pour autoradio comprenant: antenne, câble coaxial, antiparasitage, alimentation récepteur, emplacements récepteur et haut-parleurs avant et arrière et faisceau de raccordement haut-parleurs avant	●	●	●
+ faisceau de raccordement haut-parleurs arrière	●	●	●
Autoradio (3 modèles homologués au choix)	○	○	○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	○	○	○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	○	○	○
Régulation de température	▲	▲	▲
Régulation de température	▲	▲	▲
Régulation de température	▲	▲	▲
Sièges avant séparés à dossier inclinable avec appuie-tête	●	●	●
Appuie-tête arrière	○/■	■/▲	■/▲
Sièges avant chauffants	■	■	■
Assise du siège conducteur réglable en hauteur	●	●	●
Régulation lombaire du siège conducteur (non disponible avec l'option cuir)	●	●	●
Garnissage des sièges: <ul style="list-style-type: none"> • drap • velours • cuir 	●	●	●
Régulation de température	▲	▲	▲
Plancher recouvert de moquette	●	●	●
Console centrale longue avec emplacement range-cassettes	●	●	●
Allume-cigares et cendriers avant/arrière	●	●	●
Accoudoirs de portes: avant/arrière	●	●	●
Poignées de maintien: avant/arrière (non disponibles avec l'option toit ouvrant)	●	●	●
Vide-poches dans les portières avant	●	●	●
Crochets porte-habits	●	●	●
Poche de rangement dans les dossiers des sièges av	●	●	●
Boîte à gants: <ul style="list-style-type: none"> • fermant à clé avec éclairage 	●	●	●
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit	●	●	●
Plafonniers avant et arrière	●	●	●
Temporisation d'extinction des plafonniers	●	●	●
Lecteur de cartes à l'avant	●	●	●
Accoudoir central escamotable: <ul style="list-style-type: none"> • arrière • avant 	●	●	●
Éclairage et moquette dans le coffre	●	●	●

● Équipements de base / ○ Option / ○/■/▲ Options groupées.

EQUIPEMENTS ET OPTIONS 1991	405 GL/GLD	405 GR/GRD/GR AUTO	405 GRDT	405 SI	405 SR/SRD	405 SRDT	405 SRI/SRI AUTO	405 MI16
Équipements du tableau de bord								
Indicateur et témoin de température d'eau	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de niveau de carburant	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoins de température d'eau, de niveau mini de carburant, d'usure des plaquettes de freins avant, de niveau mini de liquide de freins, de frein à main, de pression mini d'huile moteur	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de niveau d'huile moteur	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de température d'huile moteur	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoins de charge de la batterie	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoins d'ABS	○	○	○	○	○	○	○	○
Témoins de commande de blocage des différentiels	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoins d'alerte centralisée (eau, huile, batterie, freins)	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoins des feux (lanternes, croisement, route)	●	●	●	●	●	●	●	●
Alarme sonore des feux restés allumés	●	●	●	●	●	●	●	●
Compte-tours électronique	●	●	●	●	●	●	●	●
Montre électronique à quartz	●	●	●	●	●	●	●	●
Montre électronique à affichage numérique	●	●	●	●	●	●	●	●
Compteur kilométrique journalier	●	●	●	●	●	●	●	●
Réostat d'éclairage du combiné	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipements de conduite et de sécurité								
Commande de réglage exceptionnel de suspension arrière haute	●	●	●	●	●	●	●	●
Commande de blocage des différentiels	●	●	●	●	●	●	●	●
Toutes vitres teintées	○	○	○	○	○/▲	○/▲	○/▲	○/▲
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-vitre intermittent: <ul style="list-style-type: none"> • variable 	●	●	●	●	●	●	●	●
Projecteurs principaux à iode: <ul style="list-style-type: none"> • à double parabole HI + H4 	●	●	●	●	●	●	●	●
Projecteurs antibrouillard	○	○	○	○	○	○	○	○
Projecteurs principaux: <ul style="list-style-type: none"> • à 3 positions d'assiette • de l'intérieur 	●	●	●	●	●	●	●	●
Lave-projecteurs haute pression	○	○	○	○	○	○	○	○
Feux de recul	●	●	●	●	●	●	●	●
Feu arrière de brouillard	●	●	●	●	●	●	●	●
Dégivrage/désembuage de la lunette arrière	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur: <ul style="list-style-type: none"> • gauche et droite à dégivrage • droite à commande électrique 	●	●	●	●	●	●	●	●
Baguettes de protection latérale	●	●	●	●	●	●	●	●
Aileron arrière	●	●	●	●	●	●	●	●
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé	●	●	●	●	●	●	●	●
Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●	●	●	●	●	●	●	●
Avertisseur à compresseur deux tons	●	●	●	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité: <ul style="list-style-type: none"> • avant à enrouleur avec réglage en hauteur • arrière à enrouleur 	●	●	●	●	●	●	●	●
Sécurité enfants sur portes arrière	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipements de confort et de finition								
Peinture: <ul style="list-style-type: none"> • noire • métallisée • nacrée 	○	○	○	○	○	○	○	○
4 jantes en alliage léger	○	○	○	○	○	○	○	○
Volant gainé cuir	■	■	■	■	■	■	■	■
Volant sport 3 branches	●	●	●	●	●	●	●	●
Toit ouvrant à commande électrique	○	○	○	○	○	○	○	○
Verrouillage électrique centralisé à distance des 4 portes, du coffre et de la trappe de remplissage du réservoir de carburant	○	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Levevitres à commande électrique: <ul style="list-style-type: none"> • avant • arrière 	○	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Équipement pour autoradio comprenant: antenne, câble coaxial, antiparasitage, alimentation récepteur, emplacements récepteur et haut-parleurs avant et arrière et faisceau de raccordement haut-parleurs avant + faisceau de raccordement haut-parleurs arrière	●	●	●	●	●	●	●	●
Autoradio (3 modèles homologués au choix)	○	○	○	○	○	○	○	○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	○	○	○	○	○	○	○	○
Régulation de température	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Régulation de température	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Régulation de température	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Sièges avant séparés à dossier inclinable	●	●	●	●	●	●	●	●
Siège conducteur avec réglage du maintien latéral	●	●	●	●	●	●	●	●
Assise du siège conducteur réglable en hauteur	●	●	●	●	●	●	●	●
Régulation lombaire: (non disponible avec l'option cuir) <ul style="list-style-type: none"> • du siège conducteur • du siège passager 	●	●	●	●	●	●	●	●
Sièges avant chauffants	■	■	■	■	■	■	■	■
Appuie-tête sur sièges: <ul style="list-style-type: none"> • avant • arrière 	●	●	●	●	●	●	●	●
Garnissage des sièges: <ul style="list-style-type: none"> • drap • velours • cuir 	●	●	●	●	●	●	●	●
Plancher recouvert de moquette	●	●	●	●	●	●	●	●
Console centrale: <ul style="list-style-type: none"> • longue avec emplacement range-cassettes 	●	●	●	●	●	●	●	●
Allume-cigares	●	●	●	●	●	●	●	●
Cendriers: avant/arrière	●	●	●	●	●	●	●	●
Accoudoirs de portes: avant/arrière	●	●	●	●	●	●	●	●
Poignées de maintien: avant/arrière (non disponibles avec l'option toit ouvrant)	●	●	●	●	●	●	●	●
Vide-poches dans les portières avant	●	●	●	●	●	●	●	●
Crochets porte-habits	●	●	●	●	●	●	●	●
Poche de rangement dans les dossiers des sièges avant	●	●	●	●	●	●	●	●
Boîte à gants: <ul style="list-style-type: none"> • fermant à clé avec éclairage 	●	●	●	●	●	●	●	●
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit: <ul style="list-style-type: none"> • occultable avec éclairage 	●	●	●	●	●	●	●	●
Plafonniers avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●	●
Temporisation d'extinction des plafonniers	●	●	●	●	●	●	●	●
Lecteur de cartes à l'avant	●	●	●	●	●	●	●	●
Accoudoir central escamotable: <ul style="list-style-type: none"> • arrière • avant 	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage et moquette dans le coffre	●	●	●	●	●	●	●	●

● Équipements de base / ○ Option / ▲/■/■ Options groupées.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1991	405 GL	405 GL	405 GR	405 GR	AUTO	405 GR	405 SR	405 SR	405 SI/SRI	AUTO	405 MI 16	405 GLD	GRD/SRD	405 GRDT	SRDT	
Moteur																
Puissance administrative	6	7	7	9	7	7	9	7	9	10	7	5				
Cylindrée (en cm ³)	1360	1580	1580	1905	1905	1580	1905	1905	1905	1905	1905	1769				
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
Distribution par arbre à cames en tête	●	●	●	●	●	●	●	●	●	X2	●	●				
Alésage/course (en mm)	75 x 77	83 x 73	83 x 73	83 x 88	83 x 88	83 x 73	83 x 88	83 x 88	83 x 88	83 x 88	83 x 88	80 x 88				
Puissance maxi à tr/min :	● norme CEE (kW) 50,5 à 5600	68 à 6000	68 à 6000	80 à 6000	80 à 6000	68 à 6000	80 à 6000	89 à 5500	116 à 6500	51 à 4600	66 à 4300					
	● norme DIN (ch) 70 à 5600	92 à 6000	92 à 6000	107 à 6000	107 à 6000	92 à 6000	107 à 6000	123 à 5500	160 à 6500	71 à 4600	90 à 4300					
Couple maxi à tr/min :	● norme CEE (mdaN) 10,9 à 3400	13,2 à 2600	13,2 à 2600	16,0 à 3000	16,0 à 3000	13,2 à 2600	16,0 à 3000	16,7 à 2750	17,7 à 5000	12,0 à 2000	18,0 à 2100					
	● norme DIN (mkg) 11,3 à 3400	13,7 à 2600	13,7 à 2600	16,6 à 3000	16,6 à 3000	13,7 à 2600	16,6 à 3000	17,2 à 2750	18,4 à 5000	12,5 à 2000	18,5 à 2100					
Alimentation :	● carburateur ● injection ● injection Diesel ● injection et turbocompression	Simple corps	Double corps	Double corps	Double corps	Double corps	Double corps	Double corps	●	●		●				
Échangeur air/air																●
Taux de compression	9,3/1	8,95/1	8,95/1	9,3/1	9,3/1	8,95/1	9,3/1	9,3/1	10,4/1	23/1	22,5/1					
Dispositif de départ à froid :	● manuel ● automatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
Dispositif de préchauffage																●
Allumage	● électronique ● électronique cartographique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
Transmission																
Boîte de vitesses manuelle :	● 4 rapports avant synchronisés ● 5 rapports avant synchronisés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
Boîte de vitesses automatique à 4 rapports avant																●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
Direction	À crémaillère et pignon, colonne de direction réglable en inclinaison par commande sous volant															
Assistée				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○ (SRD)
Nombre de tours de volant de butée à butée :	● assistée ● non assistée		3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11				
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14				
Suspension	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.															
Arrière :	A roues indépendantes, bras tirés, barres de torsion, barre antidive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.															
Freins	À double circuit assisté par servofrein (sauf avec ABR)															
Avant :	● à disque à étrier flottant ● à disque ventilé et étrier flottant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
Arrière :	● à tambour ● à disque	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○
Dispositif anti-blocage de roues (ABR)									○	●				○	○	
Équipement électrique																
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	700 W	750 W	750 W	750 W	750 W	750 W	750 W	750 W	750 W	1250 W	750 W	750 W				
Batterie (classe)	175	200	200	200	200	200	200	200	200	200	300	300				
Dimensions (en mètres)																
Longueur hors tout	4,408	4,408	4,408	4,408	4,408	4,408	4,408	4,408	4,408	4,408	4,408	4,408				
Largeur hors tout	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714				
Empattement	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669				
Voies :	● avant ● arrière	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,440	1,450	1,450				
Hauteur hors tout	1,443	1,443	1,443	1,443	1,443	1,443	1,443	1,443	1,443	1,432	1,443	1,443				
Largeur aux coudes :	● avant ● arrière	1,406	1,406	1,406	1,406	1,406	1,406	1,406	1,406	1,406	1,406	1,406				
		1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440				
Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5				
Poids (en kilogrammes)																
En ordre de marche	970	1020	1020	1020	1050	1020	1020	1020	1020	1040	1070	1110	1080			1080
Total autorisé en charge	1400	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1550	1560	1560	1560			1560
Charge remorquable, remorque freinée	1000	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1000	1200	1200			1200
Total roulant autorisé	2300	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2750	2560	2760	2760			2760
Capacités (en litres)																
Réservoir de carburant	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70				70
Carter d'huile moteur	3,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,3	5,0	5,0				5,0
Volume total du coffre (dm ³ ISO)	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470				470
Performances																
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	165	177	180	190	184	188	180	190	200	194	220	165				180
Accélération (en secondes) ● de 0 à 100 km/h	15,5	11,6	11,6	10,2	13,0	10,3	11,6	10,2	9,7	11,9	8,6	16,0				12,2
● 1000 m départ arrêté	36,2	33,5	33,4	31,8	34,5	32,0	33,4	31,8	31,0	33,3	29,5	37,0				34,0
Pneumatiques (carcasses radiales)	165/70R14T	165/70R14T	165/70R14T	185/65R14H	175/70R14T	165/70R14T	185/65R14H	175/70R14T	185/65R14H	195/55R15V	165/70R14T	185/70R14T	185/65R14H			
Consommations (en litres aux 100 km mesurées par l'UTAC) :	Super	Super	Super	Super	Super	Super	Super	Super	Super	Super	Super	Gazole	Gazole			
● à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,4	5,6	5,5	5,8	6,2	5,3	5,5	5,8	5,3	6,0	6,7	6,5	4,6			4,7
● à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,0	7,1	6,9	7,5	7,7	6,9	6,9	7,5	6,9	7,8	8,2	8,0	6,2			6,2
● en parcours de type urbain	8,3	9,0	9,0	9,5	9,7	8,9	9,0	9,5	8,9	10,4	10,6	11,5	7,0			7,5
Carburant :	● super ● super sans plomb Ron 95 ● super sans plomb Ron 98	X X X	X X X	X X X	X X X	X X X	X X X	X X X	X X X	X X X	X X X	X X X	X X X			

● Équipements de base. / ○ Option. / ○ Options groupées. Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipement des modèles présentés. Certains modèles et options ne seront disponibles qu'en cours d'année modèle. Consultez votre concessionnaire.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1991	405 GR/SR X4	405 MI 16 X4
Moteur		
Puissance administrative	10	11
Cylindrée (en cm ³)	1905	1905
Nombre de cylindres	4	4
Distribution par arbre à cames en tête	●	x 2
Alésage/course (en mm)	83 x 88	83 x 88
Puissance maxi à tr/min :	● norme CEE (kW) 80 à 6000	116 à 6500
	● norme DIN (ch) 107 à 6000	160 à 6500
Couple maxi à tr/min :	● norme CEE (mdaN) 16,0 à 3000	17,7 à 5000
	● norme DIN (mkg) 16,6 à 3000	18,4 à 5000
Alimentation :	● carburateur ● injection	Double corps
Taux de compression	9,3/1	10,4/1
Dispositif de départ à froid automatique	●	●
Allumage :	● électronique ● électronique cartographique	●
Transmission		
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés	●	●
Type : Différentiel central : train épicycloïdal	à blocage piloté	à carbu visqueuse
Répartition du couple, AV : 53 % AR : 47 %		
Différentiel avant :	boîtier sphérique à denture conique	train épicycloïdal
Différentiel arrière :	hypocône à couple conique avec blocage piloté	Torsen
Embrayage monodisque à sec, mécanisme à diaphragme, réglage sans garde		
Direction À crémaillère et pignon, colonne de direction réglable en inclinaison par commande sous volant		
Assistée	●	●
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,13	3,13
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,50	5,50
Suspension		
Avant : Roues indépendantes, type pseudo Mac-Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés		
Arrière : Roues indépendantes, type hydro-pneumatique, bras tirés, correction d'assiette automatique temporisée et position haute exceptionnelle à commande électrohydraulique		
Freins À double circuit assisté par servofrein (sauf avec ABR) et distributeur haute pression (MI 16)		
Avant : Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure	●	●
Arrière : Disques à étrier flottant et correcteurs asservis	○	○
Dispositif anti-blocage de roues (ABR)	○	●
Équipement électrique		
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W	1250 W
Batterie (classe)	200	200
Dimensions (en mètres)		
Longueur hors tout	4,408	4,408
Largeur hors tout	1,714	1,716
Empattement	2,669	2,669
Voies avant/arrière	1,450/1,443	1,440/1,432
Largeur aux coudes avant/arrière	1,440/1,420	1,440/1,420
Nombre de places	5	5
Poids (en kilogrammes)		
En ordre de marche	1160	1240
Total autorisé en charge	1600	1690
Charge remorquable, remorque freinée	1200	1000
Total roulant autorisé	2800	2690
Capacités (en litres)		
Réservoir de carburant	65	65
Carter d'huile moteur	5,0	5,3
Volume total du coffre (dm ³ ISO)/méthode PSA (en eau)	432/525	432/525
Performances		
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	187	215
Accélération (en sec.) ● de 0 à 100 km/h	10,6	9,4
● 1000 m départ arrêté	32,5	30,5
Pneumatiques (carcasses radiales)	185/65R14T	195/55R15V
Consommations (en litres aux 100 km mesurées par l'UTAC) :		
● à 90 km/h en vitesse stabilisée	6,5	6,9
● à 120 km/h en vitesse stabilisée	8,2	8,5
● en parcours de type urbain	10,5	11,7
Carburant :	● super ● super sans plomb Ron 95 ● super sans plomb Ron 98	X X X

● Équipements de base. / ○ Option.