

PEUGEOT
605



Peugeot 605 : le renouveau



605 SV 3.0 avec toit ouvrant et peinture métallisée en option.

605

devient... 605. Le même numéro et pourtant une

autre voiture. Le restylage extérieur et intérieur dont

elle bénéficie n'est que l'aspect visible de ce renouveau. Car,

plus que quelques détails esthétiques, c'est la 605 tout entière qui

a changé. Nouvelles

aussi bien essence

nouvelle boîte de

optimisée, poste de conduite encore plus ergonomique,

équipement enrichi... : études après études, tests après tests, sur

des millions de kilomètres, Peugeot a sélectionné pour 605 les

solutions les plus performantes et les plus fiables, qui lui donnent

sa nouvelle dimension. Aujourd'hui, la qualité des 605 répond

aux exigences les plus élevées.



motorisations

que Diesel,

vitesses, sécurité

605 SLi, SLdt



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	SLi	SLdt		SLi	SLdt
Moteur	Essence	Diesel	Moteur	Essence	Diesel
Puissance administrative	10	6	Dimensions (en mètres)		
Cylindrée (en cm ³)	1998	2088	Longueur hors tout	4,765	4,765
Nombre de cylindres	4	4	Largeur hors tout	1,799	1,799
Nombre de soupapes par cylindre	4	3	Empattement	2,800	2,800
Distribution par arbre à cames en tête	•	•	Voies :		
Puissance max à 1/min :			• avant	1,527	1,527
• norme CEE (kW)	97,4 à 5500	80 à 4300	• arrière	1,528	1,528
• norme DIN (ch)	135 à 5500	110 à 4300	Hauteur hors tout	1,417	1,418
Couple max à 1/min :			Nombre de places	5	5
• norme CEE (mdaN)	18 à 4200	23,5 à 2000	Poids (en kilogrammes)		
• norme DIN (mkp)	18,7 à 4200	24,8 à 2000	En ordre de marche	1400	1470
Catalyseur trifonctionnel et sonde lambda	•	•	Total autorisé en charge	1900	1970
Diesel sévérié avec EGR		•	Charge remorque remorque freinée	1500	1500
Alimentation			Total roulant autorisé	3400	3470
Injection multipoint	•		Capacités (en litres)		
Injection/suralimentation par turbo-compresseur		•	Réservoir de carburant	80	80
Dispositif de préchauffage		•	Volume du coffre (méthode PSA)	497	497
Allumage	Transistorisé		Performances		
Transmission			Vitesse max en km/h	205	192
Boîte manuelle 5 vitesses	BE 3/5	ME 5T	(sur circuit norme DIN)		
Direction : Crémalière et pignon, colonne de direction réglable en profondeur et hauteur par commande sous volant.			Accélérations (en secondes) :		
Assistée	•	•	0 à 100 km/h (norme DIN)	10,9	13,1
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	6	6	1000 m départ arrêté (norme DIN)	32,4	34,6
Suspension			Pneumatiques (carcasses radiales)	195/65R15H	205/60R15H
Avant : Type pseudo MacPherson triangulé. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés. Roues indépendantes.			Consommations (en litres aux 100 km, mesurées par l'UTAC)		
Arrière : Double triangulation superposée à épure contrôlée. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques séparés. Roues indépendantes.			• à 90 km/h en vitesse stabilisée	6,5	4,9
Freins			• à 120 km/h en vitesse stabilisée	8	6,5
Avant : • à disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure			• en parcours de type urbain	11,6	7,9
Arrière : • à disques à étrier flottant et correcteur asservi à la charge			Carburant		
A.B.R. (antiblocage des roues)	○	○	• Super sans plomb Ron 95/Ron 98	X	
			• Gazole		X

• Equipement de base / ○ Option. Outre la garantie légale toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés.



Peinture métallisée en option.

Premier pas dans l'univers intemporel de 605. Déjà tous les signes du renouveau. Déjà une exigence de confort et de sécurité poussée à son plus haut niveau.



Commandes de chauffage à réglage séparé droite/gauche.



Sièges tendus de velours et sac gonflable conducteur.



Accoudoir arrière avec trappe à skis.



Vérins d'assistance d'ouverture du coffre.

605 SRi, SRi.auto, SRti, SRti.auto, SRdt, SRdt.auto, SRdt 2.5



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	SRi	SRi auto	SRti	SRti auto	SRdt	SRdt auto	SRdt 2.5		SRi	SRi auto	SRti	SRti auto	SRdt	SRdt auto	SRdt 2.5
Moteur	Essence	Essence	Essence	Essence	Diesel	Diesel	Diesel	A.B.R. (antiblocage des roues)	•	•	•	•	•	•	•
Puissance administrative	10	9	6	7				Dimensions (en mètres)							
Cylindrée (en cm ³)	1998	1998	2088	2446				Longueur hors tout	4,765	4,765	4,765	4,765	4,765	4,765	4,765
Nombre de cylindres	4	4	4	4				Largeur hors tout	1,799	1,799	1,799	1,799	1,799	1,799	1,799
Nombre de soupapes par cylindre	4	2	3	3				Empattement	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
Distribution par arbre à cames en tête	•	•	•	•				Voies :							
Puissance max à 1/100 km : • norme CEE (kW)	97,4 à 5500	108 à 5300	80 à 4300	94,5 à 4300				• avant	1,527	1,527	1,527	1,527	1,527	1,527	1,527
• norme DIN (ch)	135 à 5500	150 à 5300	110 à 4300	130 à 4300				• arrière	1,528	1,528	1,528	1,528	1,528	1,528	1,528
Couple max à 1/100 km : • norme CEE (mdaN)	18 à 4200	23,5 à 2500	23,5 à 2000	28,5 à 2000				Hauteur hors tout	1,417	1,417	1,418	1,418	1,418	1,418	1,418
• norme DIN (mkG)	18,7 à 4200	24,5 à 2500	24,8 à 2000	30 à 2000				Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5
Catalyseur trifonctionnel et sonde lambda	•	•						Poids (en kilogrammes)							
Diesel sévéré avec EGR					•	•		En ordre de marche	1400	1440	1470	1500	1470	1500	1530
Alimentation								Total autorisé en charge	1900	1940	1970	2000	1970	2000	2030
Injection multipoint		•	•	•				Charge remorque remorque freinée	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Injection/suralimentation par turbo-compresseur		•	•	•				Total roulant autorisé	3400	3440	3470	3500	3470	3500	3530
Dispositif de préchauffage			•	•				Capacités (en litres)							
Allumage	Transistorisé	Cartographique						Réservoir de carburant	80	80	80	80	80	80	80
Transmission								Volume du coffre (méthode PSA)	497	497	497	497	497	497	497
Boîte manuelle 5 vitesses	BE 3/5	ME 5T	ME 5T	MG 5T				Performances							
Boîte automatique à 4 rapports avant	•	•	•	•				Vitesse maxi en km/h (sur circuit norme DIN)	205	203	213	207	192	188	201
Direction : Crémillère et pignon, colonne de direction réglable et hauteur par commande sous volant.								Accélération (en secondes) : 0 à 100 km/h (norme DIN)	10,9	14,2	10	11,3	13,1	15,6	12,1
Assistée	•	•	•	•				1000 m départ arrêté (norme DIN)	32,4	35,4	31,4	32,7	34,6	36,5	33,5
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	6	6	6	6				Pneumatiques (carcasses radiales)	195/65R15H	205/60R15V	205/60R15H	205/60R15V	205/60R15H	205/65R15V	
Suspension								Consommations (en litres aux 100 km, mesurées par l'UTAC)							
Avant : Type pseudo MacPherson triangulé. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés. Roues indépendantes								• à 90 km/h en vitesse stabilisée	6,5	6,6	7,1	7,0	4,9	5,4	5,1
Arrière : Double triangulation superposée à épure contrôlée. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques séparés. Roues indépendantes								• à 120 km/h en vitesse stabilisée	8	8,4	8,9	8,8	6,5	7,1	6,8
Freins								• en parcours de type urbain	11,6	12,6	12,7	14,2	7,9	9,7	9,2
Avant : • à disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure								Carburant							
Arrière : • à disques à étrier flottant et correcteur asservi à la charge								• Super sans plomb Ron 95/Ron 98	X	X			X		X
								• Gazole					X		X

• Equipements de base. Outre la garantie légale toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés.



Peinture métallisée en option.

Au cœur de la gamme. Quand la ronce de noyer fait son apparition. Le choix de la puissance. Quatre motorisations. De 110 à 150 ch.



Boîte de vitesses automatique avec témoin sur le combiné du rapport engagé.



Confort de conduite et plaisir des matières.



Lève-vitres arrière électrique.



Affichage de la température extérieure.



Trois ceintures à l'arrière et appuis-tête intégrés.

605 SV 3.0, SV 3.0.auto, SVdt.auto, SVdt 2.5



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	SV 3.0	SV 3.0 auto	SVDT auto	SVDT 2.5		SV 3.0	SV 3.0 auto	SVDT auto	SRDT 2.5
Moteur	Essence		Diesel	Diesel					
Puissance administrative	15		6	7	A.B.R. (antiblocage des roues)	•		•	•
Cylindrée (en cm³)	2963		2088	2446	A.S.R. (antipatinage)			○	
Nombre de cylindres	6		4	4	Dimensions (en mètres)				
Nombre de soupapes par cylindre	2		3	3	Longueur hors tout		4,765	4,765	4,765
Distribution par arbre à cames en tête	• x 2		•	•	Largeur hors tout		1,799	1,799	1,799
Puissance max à t/min : • norme CEE (kW)	123 à 5600		80 à 4300	94,5 à 4300	Empattement		2,800	2,800	2,800
• norme DIN (ch)	170 à 5600		110 à 4300	130 à 4300	Voies : • avant		1,527	1,527	1,527
Couple max à t/min : • norme CEE (mdaN)	23,5 à 4600		23,5 à 2000	28,5 à 2000	• arrière		1,528	1,528	1,528
• norme DIN (mkg)	24,5 à 4600		24,8 à 2000	30 à 2000	Hauteur hors tout		1,415	1,418	1,415
Catalyseur trifonctionnel et sonde lambda	•				Nombre de places		5	5	5
Diesel sévigné avec EGR			•	•	Poids (en kilogrammes)				
Alimentation					En ordre de marche		1415	1460	1500
Injection multipoint			•	•	Total autorisé en charge		1915	1960	2000
Injection* / suralimentation par turbo-compresseur			•	•	Charge remorquable remorque freinée		1500	1500	1500
Dispositif de préchauffage			•	•	Total roulant autorisé		3415	3460	3500
Allumage	Cartographique				Capacités (en litres)				
Transmission					Réservoir de carburant		80	80	80
Boîte manuelle 5 vitesses	MG 5T			MG 5T	Volume du coffre (méthode PSA)		497	497	497
Boîte automatique à 4 rapports avant		•	•		Performances				
Direction : Crémaillère et pignon, colonne de direction réglable en profondeur et hauteur par commandé sous volant.					Vitesse max en km/h (sur circuit norme DIN)		222	217	188
A assistance variable	•		•	•	Accélération (en secondes) :				
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	6		6	6	0 à 100 km/h (norme DIN)		9,7	10,9	15,6
Suspension					1000 m départ arrêté (norme DIN)		30,5	32	36,5
Avant : Type pseudo MacPherson triangulé. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés. Roues indépendantes.					Pneumatiques (carcasses radiales)		205/65R15V	205/60R15H	205/65R15V
Arrière : Double triangulation superposée à épure contrôlée. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques séparés. Roues indépendantes.					Consommations (en litres aux 100 km, mesurées par l'UATAC)				
Amortissement à gestion électronique	•				• à 90 km/h en vitesse stabilisée		7,8	8,0	5,4
Freins					• à 120 km/h en vitesse stabilisée		9,6	10,1	7,1
Avant : • à disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure					• en parcours de type urbain		14,9	16,9	9,7
Arrière : • à disques à étrier flottant et correcteur asservi à la charge					Carburant				
					• Super sans plomb Ron 95/Ron 98		X		X
					• Gazole			X	X

• Equipement de base / ○ Option. Outre la garantie légale toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés.
* Injection électronique sur SVdt 2.5



Peinture métallisée en option.



Volant gainé cuir et ronce de noyer.



Autoradio avec commande au volant. Alarme volumétrique en option.



Appuis-tête arrière réglables en hauteur et horizontalement.



Air conditionné automatique.

Un autre monde.
Avec une liste d'équipements d'une telle richesse qu'elle se confond presque avec l'inventaire des grandes innovations automobiles de notre temps.

605 SV24



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	SV24	SV24	
Moteur	Essence	Essence	
Puissance administrative	15	A.S.R. (antipatinage) ●	
Cylindrée (en cm ³)	2963	Dimensions (en mètres)	
Nombre de cylindres	6	Longueur hors tout	4,765
Nombre de soupapes par cylindre	4	Largeur hors tout	1,799
Distribution par arbre à cames en tête	● x 2	Empattement	2,800
Puissance maxi à tr/min :		Voies :	
• norme CEE (kW)	147 à 6000	• avant	1,527
• norme DIN (ch)	200 à 6000	• arrière	1,528
Couple maxi à tr/min :		Hauteur hors tout	1,411
• norme CEE (mdaN)	26 à 3600	Nombre de places	5
• norme DIN (mkG)	26,5 à 3600	Poids (en kilogrammes)	
Catalyseur trifonctionnel et sonde lambda	●	En ordre de marche	1615
Alimentation		Total autorisé en charge	2050
Injection multipoint séquentiel	●	Charge remorquable remorque freinée	1500
Admission à flux piloté	●	Total roulant autorisé	3550
Allumage	Cartographique	Capacités (en litres)	
Transmission		Réservoir de carburant	80
Boîte manuelle 5 vitesses	MG ST	Volume du coffre (méthode PSA)	497
Embrayage monodisque à sec, mécanique à diaphragme avec commande de rattrapage automatique		Performances	
Direction : Crémaillère et pignon, colonne de direction réglable en profondeur et hauteur par commande sous volant.		Vitesse maxi en km/h (sur circuit norme DIN)	235
À assistance variable	●	Accélération (en secondes) :	
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	6	0 à 100 km/h (norme DIN)	8,9
Suspension		1000 m départ arrêté (norme DIN)	29,6
Avant : Type pseudo MacPherson triangulé. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés. Roues indépendantes		Pneumatiques (carcasses radiales)	225/55R16
Arrière : Double triangulation superposée à épure contrôlée. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques séparés. Roues indépendantes		Consommations (en litres aux 100 km, mesurées par l'UTAC)	
Amortissement à gestion électronique	●	• à 90 km/h en vitesse stabilisée	8,2
Freins		• à 120 km/h en vitesse stabilisée	10,2
Avant : • à disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure		• en parcours de type urbain	15,9
Arrière : • à disques à étrier flottant et correcteur asservi à la charge		Carburant	
A.B.R. (antiblocage des roues)	●	• Super sans plomb Ron 95/Ron 98	X

● Equipement de base. Outre la garantie légale toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés.



Au faite de la gamme, 605 SV24 règne en souveraine. Sous ses ordres, les 200 ch du 6 cylindres 24 soupapes. Singulière, elle ignore jusqu'à l'existence du mot option*. Plénitude.



Soufflet de levier de vitesses gainé cuir.

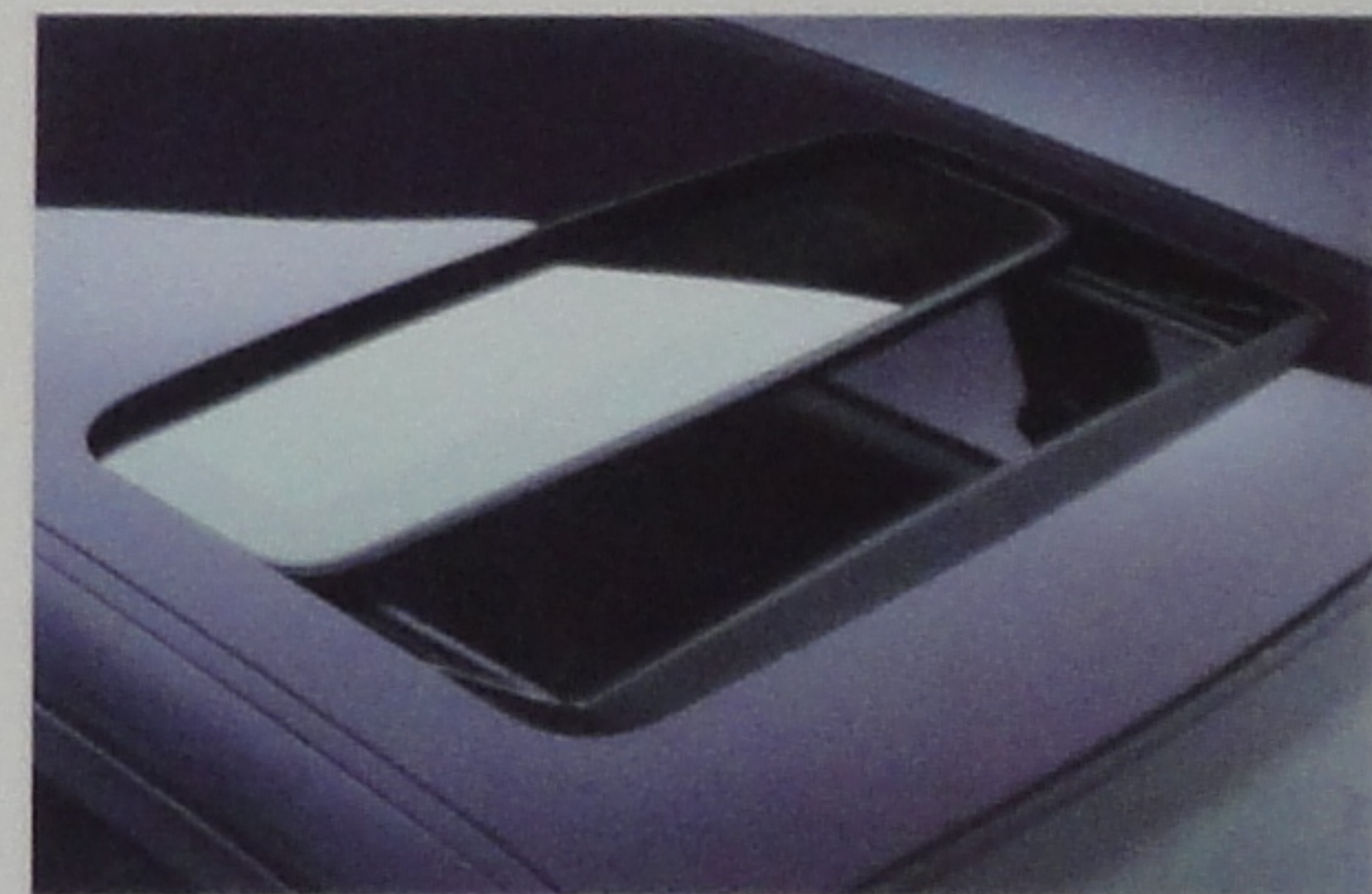
* Pour être tout à fait exact, il existe une option sur 605 SV24, la seule que nous n'avons pas voulu vous imposer : le preconditionnement radio-téléphone. Après tout, où peut-on encore espérer trouver un peu de tranquillité sinon dans une 605 SV24 ?



Tous les plaisirs de la conduite.



Confort et souplesse du cuir.



Toit ouvrant.



PEUGEOT