



P.16

MOTEUR
Arrivé du
BioFlex
sur 307

Concept Car
Francfort 2007



Peugeot 308 RC Z P.4
La nouveauté du salon de Francfort

P.24

SALON
Bientôt le
salon de
Francfort

P.36

PHOTOS
Peugeot
Avenue
(Paris)

ACTUALITE

- Peugeot Sport
- Calendrier nouveautés 2008/09
- Jeux Vidéos : Forza Motorsport
- Zoom sur la production depuis 1889

Reportage : Le 4007 au Val d'Isère



P.18

Exclu ! Peugeot nous invite à découvrir la 308



P.32



Concept Car 308 RC Z

P.4

EDITO

Bienvenue dans ce nouveau magazine du site Forum-Peugeot.com, nous espérons qu'il vous plaira. Vous retrouverez l'actualité du mois de juillet ainsi que des reportages, photos, et plein d'infos sur Peugeot en général !

Nous souhaitons également un échange avec les membres du forum, par exemple nous publierons vos dessins, retouches informatiques ou encore votre propre voiture ! (voir l'article « Votre Peugeot dans FP Mag' » p. 54) . Nous vous souhaitons à tous une bonne lecture !

L'équipe de rédaction.



SOMMAIRE

Concept-car

308 RC Z **p.4**

Actualité

BioFlex sur 307 **p.16**

Reportage

4007 au salon du 4x4 de Val D'isère **p.18**

Salon

Salon de Francfort **p.24**

Sport **p.26**

Exclu !

Forum Peugeot invité par Peugeot pour la 308 **p.32**

Exposition

Peugeot avenue aux Champs Élysées **p.36**

Calendrier

Nouveautés 2008/09 **p.48**

Zoom

Production depuis 1889 **p.50**

Multimédia

Jeux vidéo : Forza Motorsport **p.52**

Et vous ?!

Votre Peugeot dans FP Mag' **p.54**



Concept Car
Francfort 2007

Peugeot 308 RC Z



*Le Concept **308 RC Z** est une nouvelle incarnation du plaisir automobile selon Peugeot. Il s'agit d'un Coupé 2+2 tri-corps, ce qui permet une vraie polyvalence d'usage, tout en garantissant un style moderne, original et bien proportionné.*

Concept Car
Francfort 2007

Le bouclier avant diffère de la 308 berline par un traité plus sportif, plus aiguë, au niveau de la forme de l'entrée d'air unique et des antibrouillards, tandis que la grille, spécifique, se pare de chrome.

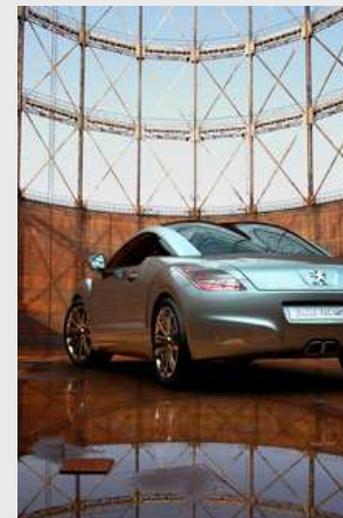


Ce 1.6 l THP, atteint ici une puissance de 160 kW (≈218 ch).

A l'arrière, les deux sièges d'appoint, revêtus de cuir, sont rabattables



Les feux arrières sont dotés de diodes électroluminescentes



Le toit est en carbone et la lunette arrière en polycarbonate teinté.



Le véhicule a été souhaité le plus léger possible grâce à l'utilisation de nombreux éléments en aluminium, comme les deux arches qui délimitent l'habitacle et structurent la lecture du style extérieur, ou encore l'utilisation d'une lunette arrière en polycarbonate ainsi que de nombreux éléments de carrosserie en fibre de carbone. Le fait de se servir de la 308 comme base procure un triple bénéfice :

- L'adoption d'un style avant particulièrement racé.
- La reconduction d'un maximum d'éléments développés pour cette berline, ce qui a permis de simplifier la réalisation du coupé.
- Capitaliser les points forts de la berline qui n'en deviennent que plus efficaces sur une telle silhouette (éléments de liaisons au sol, équipements, planche de bord fluide,...).

Sa ligne ramassée et son style particulièrement travaillé lui assurent une aérodynamique de premier ordre (SCx de 0,65 seulement),

La 308 RC Z est un formidable laboratoire d'idées

A partir de là, les lignes de style dessinent un enchaînement remontant sur le capot, prolongé par les deux arches en aluminium poli. Ce tracé « en V », d'une grande

fluidité, vient sculpter l'ensemble du véhicule et donner une impression de mouvement en toute situation. Cette fluidité est accrue par la continuité visuelle entre le grand pare-brise teinté, le toit en carbone et la lunette arrière en polycarbonate teinté.

Les feux avant, félins, s'étirent le long du trait de capot. Quatre « fûts » dans chaque phare offrent un « regard » à la fois brillant et perçant. Ils sont visibles au travers de la glace lisse des projecteurs. Le bouclier avant diffère de la 308 berline par un traité plus sportif, plus aiguë, au niveau de la forme de l'entrée d'air unique et des antibrouillards, tandis que la grille, spécifique, se pare de chrome.

Style extérieur

Le style avant de la 308, particulièrement expressif, s'harmonise parfaitement avec les proportions du concept-car. L'emblème du Lion repose sur ce que l'on peut véritablement appeler un « nez de capot ».

Le bouclier avant diffère de la 308 berline par un traité plus sportif, plus aiguë, au niveau de la forme de l'entrée d'air unique et des antibrouillards, tandis que la grille, spécifique, se pare de chrome.

Le bouclier avant diffère de la 308 berline par un traité plus sportif, plus aiguë, au niveau de la forme de l'entrée d'air unique et des antibrouillards, tandis que la grille, spécifique, se pare de chrome.

FP Mag' N°1 Août 2007 9



Des ailes arrière particulièrement généreuses



Des comptes tours du plus bel effet



une montre Bell&Ross® s'invite au centre de la planche de bord



De profil, le véhicule fait étalage de son modelé tout en « muscles » avec des ailes avant marquées, des flancs très sculptés dans leurs parties basses et des ailes arrière particulièrement généreuses.

Les portières offrent un mouvement en décroché permettant une jonction visuelle entre l'avant plongeant et le volume arrière rebondi. L'ensemble, campé sur des jantes de 19 pouces, suggère force, robustesse et dynamisme, tel un animal prêt à bondir. La particularité des formes de la lunette arrière a nécessité l'emploi de polycarbonate à la place du verre. Ces deux formes bombées, qui prennent naissance sur le toit, confèrent au véhicule une grande originalité stylistique et contribuent grandement à son efficacité aérodynamique. Le dessin du volet de coffre prend en compte l'écoulement de l'air, coffre dont le volume offre une portance suffisante sur l'essieu arrière pour se passer d'un becquet, préservant ainsi la pureté de la ligne du véhicule.

Le logo de la marque prend place au sein d'un embouti en U, en symétrie avec le capot avant, dont l'intérieur est rétro éclairé de nuit. Il suffit en outre d'appuyer sur ce lion pour déclencher la gâchette d'ouverture du coffre. Les feux arrière épousent les larges « hanches » de la voiture ; dotés de diodes électroluminescentes, ils se parent d'un trait couleur rubis, scindé d'une griffe stylisée translucide faisant office de clignotant. Une double sortie d'échappement centrale est comprise dans le bouclier arrière très enveloppant.

Pour ce faire, le silencieux est implanté en position transversale, ce qui permet non seulement de conserver la roue de secours mais aussi de servir de diffuseur aérodynamique. La teinte très spécifique gris métallure est issue d'un procédé exclusif comprenant des particules métalliques finement broyées. Suggérant un véhicule taillé dans la masse, elle met remarquablement en évidence la pureté des lignes et le modelé de la carrosserie.

Vie à bord

Le **concept 308 RC Z** reprend à son avantage la planche de bord de la berline. Pure, élégante et fluide, celle-ci procure une vision particulièrement dégagée vers l'extérieur grâce à son inclinaison très prononcée, en osmose avec le grand pare-brise du véhicule. Elle offre luminosité, visibilité ainsi qu'une grande sensation d'espace. Tout comme pour la berline, la finition et le souci du bien-être à bord sont poussés à l'extrême, tant sur le soin apporté au style de chaque élément que sur la noblesse des matériaux utilisés, visuellement comme tactilement. Planche de bord intégralement gainée de cuir, utilisation d'inserts de chrome, d'aluminium ou d'éléments noirs laqués, chaque pièce renvoie vers l'univers de la sportivité haut de gamme.



Tout comme pour la berline, la finition et le souci du bien-être à bord sont poussés à l'extrême.



Dans cet esprit, une montre Bell&Ross® s'invite au centre de la planche de bord, entre deux aérateurs, sa typographie allant de pair avec le fond du combiné situé dans l'axe du conducteur. Autre signe révélateur de l'exclusivité du véhicule, les sièges avant de type baquet sont serti d'oeillets en aluminium poli, alliage que l'on retrouve sur les contre-portes, dont le style est aussi spécifique à ce concept-car. Tout, dans l'ergonomie du poste de conduite, est donc pensé pour offrir une maîtrise parfaite de la voiture. A l'arrière, les deux sièges d'appoint, revêtus de cuir, sont rabattables. Le véhicule dispose ainsi d'une réelle modularité pour un maximum de polyvalence. Pour l'exemple, le volume ainsi dégagé à l'arrière des places avant est suffisant pour y loger un sac de golf. De même, le volume maximal du coffre et sa longueur utile peuvent permettre d'y glisser un VTT !

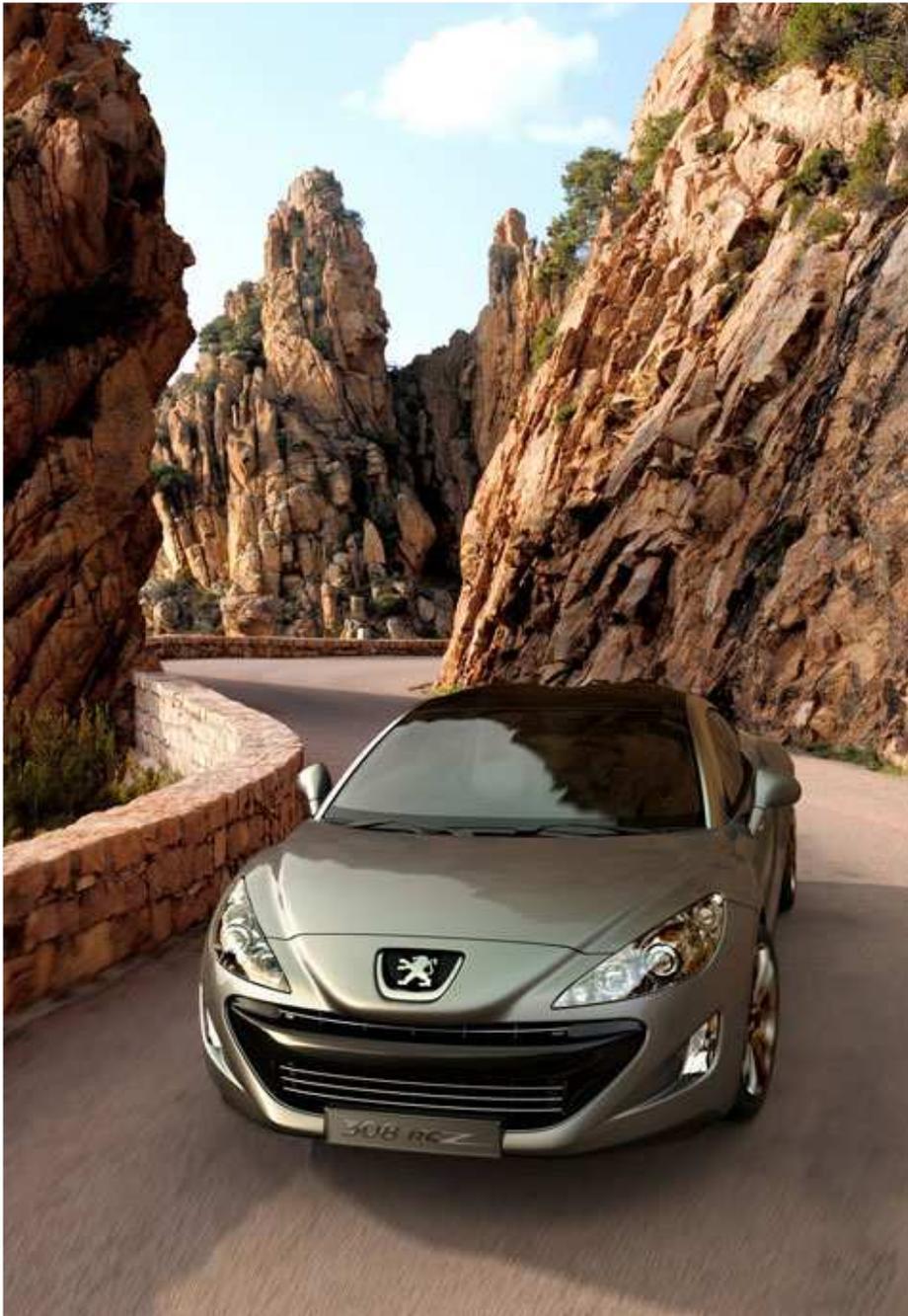
Motorisation

Le **concept 308 RC Z** est mû par un moteur **1.6 I THP** issu de la toute nouvelle offre de moteurs conçus et développés en coopération entre PSA Peugeot Citroën et BMW Group, en l'occurrence l'EP6DTS qui équipe la 207 RC de série avec une puissance de 128 kW (≈175 ch). Ce 1.6 I THP, par le biais d'un calibrage moteur spécifiquement développé pour ce concept-car, atteint ici **une puissance de 160 kW (≈218 ch)**. Il se caractérise par une incroyable souplesse d'utilisation de par son couple maximal de 280 Nm disponible dès les plus bas régimes (voire même 300 Nm grâce à la fonction overboost). Ces valeurs lui assurent un remarquable brio en toutes circonstances. Son turbocompresseur innovant de type Twin-Scroll combine de façon optimale les gaz d'échappement pour assurer une poussée maximale sur la turbine, tandis que son système d'injection directe d'essence à haute pression améliore la combustion et le rendement global du moteur. Ce bloc est accouplé à une **boîte de vitesses mécanique à 6 rapports** totalement inédite. Cet ensemble participe, sur la 308 RC Z, à une synthèse particulièrement efficace entre performances et consommations. Ainsi, sa vitesse maximale de 235 km/h est atteinte sur le sixième rapport et il ne lui faut que 7,0 s pour passer de 0 à 100 km/h. Les reprises sont éloquentes : 7,5 s seulement en 5e pour passer de 80 à 120 km/h. La consommation d'essence reste par ailleurs très maîtrisée avec 6,7 l/100 km en cycle mixte soit seulement 160 g/km de CO2 rejetés.

Dans la tradition des concept-cars Peugeot, les liaisons au sol se composent à l'avant de suspensions à pivot découplé, celles-ci employant largement l'aluminium pour contribuer à l'allègement global du véhicule. L'ensemble permet une tenue de route exceptionnelle ainsi qu'une grande précision de la direction, pour des sensations de conduite intenses. Le train arrière, issu de la berline, est composé d'une traverse déformable, de deux bras et d'une barre anti-dévers intégrée.

| | |
|--|----------------------|
| MOTEUR | EP6DTS-Euro 4 |
| Cylindrée (cm³) | 1598 |
| P. max. en kW (ch) | 160 (218) |
| C. max. (N.m) | 280-300* |
| PNEUMATIQUES | |
| Type | Michelin Pilot Sport |
| Dimensions | PS2 245/40 R19 |
| TRANSMISSION | |
| Boîte de vitesses mécanique à six rapports | |
| PERFORMANCES (conducteur seul) (s) | |
| Accélérations : — 0 à 1000 m | 27,0 |
| — 0 à 100 km/h | 7,0 |
| Reprises : — 80 à 120 km/h sur l'avant dernier rapport | 7,5 |
| — 80 à 120 km/h sur le dernier rapport | 9,5 |
| Vitesse maximale (km/h) | 235 |
| CONSOMMATIONS (l/100 km) | |
| • MIXTE | 6,7 |
| • CO ₂ (g/km) | 160 |
| FREINAGE - Brembo | |
| Diamètre du disque (mm) | 360 |
| DIMENSIONS (m) | |
| Longueur hors tout | 4,276 |
| Largeur caisse hors tout | 1,840 |
| Hauteur en ordre de marche - avec les pleins | 1,320 |
| Empattement | 2,608 |
| Porte-à-faux AV / AR | 0,926 / 0,742 |
| Voie AV / AR | 1580 / 1580 |
| Capacité du coffre en litres d'eau | 415 |
| MASSE A VIDE avec les pleins (kg) | |
| | 1200 |
| SCx | |
| | 0,65 |

* avec overboost



Il est spécifiquement repensé du fait de l'augmentation des voies. Ainsi, l'augmentation des voies avant comme arrière de 59 mm par rapport à la berline, de même que la largeur généreuse des pneus, engendrent une tenue de caisse, une précision et une stabilité du véhicule de tout premier ordre.

Le freinage s'opère à l'avant par l'intermédiaire de disques ventilés de diamètre généreux (360 mm) et d'étriers à quatre pistons. Les jantes en aluminium poli bi-matière de 19" sont chaussées de pneumatiques Michelin Pilot Sport PS2 245/40 R19.

Même dans le cadre d'un modèle unique, les équipes Peugeot s'efforcent d'aller jusqu'au bout de leurs rêves et ne laissent rien au hasard. La sécurité a ainsi également fait l'objet d'une attention certaine. Si le comportement routier exceptionnel du concept 308 RC Z est à la base de sa sécurité primaire, il est complété par une dotation d'équipements tels que le système d'Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne (AFIL) et les projecteurs bi-xénon directionnels, des équipements issus de la 308 berline.

De même, sur le chapitre de la sécurité secondaire, la 308 RC Z reprend des éléments de structure de la série, avec notamment le principe des trois voies d'efforts à l'avant, étudiées, sur le plan de leur rigidité ou de leur déformation programmée, pour absorber au maximum les chocs.

Enfin, le service « Peugeot Urgence », lié au système télématique RT4 du véhicule, assure la sécurité tertiaire, en localisant le véhicule et en déclenchant l'envoi des secours adéquats en cas de nécessité.

Comme tous les concept-cars, la **308 RC Z** est un formidable laboratoire d'idées permettant d'imaginer et de tester des concepts nouveaux, des solutions techniques avant-gardistes ou des traits stylistiques s'affranchissant de toute contrainte industrielle.

Ces véhicules uniques inspirent souvent, de façon plus ou moins marquée, la série. Ils constituent une sorte de « guide » vers le futur d'une Marque, balisant la voie à emprunter. Des étoiles, en quelque sorte, qui éclairent la nuit.

Même si celles-ci sont trop loin pour pouvoir les atteindre, on a parfois le sentiment qu'il suffirait de tendre le bras pour en décrocher une...

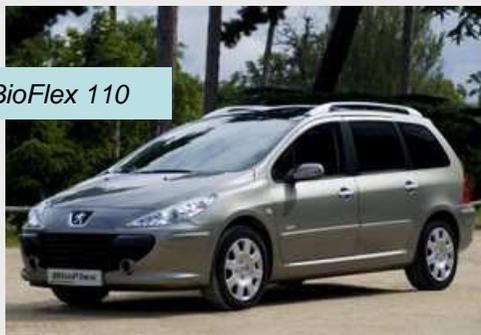


Nouvelle motorisation BioFlex sur Peugeot 307

Tandis que le nouveau biocarburant E85 est progressivement proposé dans les stations services, Peugeot commercialisera à partir de septembre, des 307 SW et break pouvant utiliser du superéthanol.

Ces 307 se distinguent extérieurement des versions essences conventionnelles par un logo **BioFlex**. Sous le capot on retrouve le 1.6 16v (TU5JP4) qui a déjà fait ses preuves au Brésil où il accepte de l'éthanol pur (E100). Pour le marché européen, cette motorisation a été modifiée afin de répondre aux normes Euro IV.

Peugeot 307 SW 1,6 l BioFlex 110



D'une cylindrée de 1 587 cm³, ce moteur développe une puissance maximale de 80 à 82 kW (110 à 112 ch CEE) à 5 800 tr/mn et un couple maximum de 147 à 153 Nm à 4000 tr/mn selon le mélange essence/éthanol utilisé comme carburant. Ainsi les 307 BioFlex utilisant du super sans plomb obtiennent des résultats inchangés, tant en performances qu'en consommations par rapport à la motorisation essence classique. En utilisant du **superéthanol**, les 307 BioFlex sont légèrement plus puissantes ce qui se traduit par des accélérations et des reprises légèrement améliorées.

Les clients intéressés par cette nouvelle offre pourront passer commande à partir de juillet pour des livraisons courant septembre. En dépit du surcoût de l'adaptation technique, Peugeot s'attache à promouvoir cette technologie en proposant les **307 SW et Break 1,6 l BioFlex 110** en finition Confort Pack au même prix que la version essence correspondante soit respectivement 20 400 € et 19 500€.

| | 307 break 1.6 / BioFlex | 307 SW 1.6 / BioFlex | | |
|--|----------------------------|----------------------|----------------|-------------|
| MOTEUR | TU5JP4 FF Euro4 | | | |
| Cylindrée (cm ³) | 1 587 | | | |
| Puissance Administrative | 7 | | | |
| PNEUMATIQUES | Série | | Option | |
| Dimensions | 195/65 15H | | 205/55 R16V | |
| Circonférence de roulement (m) | 1,937 | | 1,928 | |
| TRANSMISSION | Manuelle 5 rapports BE4/5J | | | |
| Boîte de vitesses | | | | |
| Pont | 17/77 | | | |
| Vitesse (km/h) pour 1000 tr/min en 1 ^{ère} | 7,43 | | 7,39 | |
| en 2 ^e | 13,75 | | 13,68 | |
| en 3 ^e | 19,89 | | 19,79 | |
| en 4 ^e | 26,97 | | 26,85 | |
| en 5 ^e | 32,26 | | 32,11 | |
| MASSE | | | | |
| A vide - avec les pleins (kg) | 1 256 | | 1 363 | |
| CARBURANT | ESSENCE | E 85 | ESSENCE | E 85 |
| PERFORMANCES (½ charge utile) | | | | |
| Puissance max. en KW / régime (tr/min) | 80 à 5 800 | 82 à 5 800 | 80 à 5 800 | 82 à 5 800 |
| Couple max. (N.m) / régime (tr/min) | 147 à 4 000 | 153 à 4 000 | 147 à 4 000 | 153 à 4 000 |
| Vitesse max. (km/h) en 5 ^e | 182 à 5 600 | 184 à 5 650 | 182 à 5 600 | 184 à 5 650 |
| Accélérations : | | | | |
| 0 à 400 m (s) | 18,6 | 18,3 | 18,8 | 18,5 |
| 0 à 1 000 m (s) | 33,9 | 33,5 | 34,2 | 33,8 |
| 0 à 100 km/h (s) | 12,4 | 11,9 | 12,8 | 12,3 |
| Reprises : | | | | |
| 30 à 60 km/h en 3 ^e (s) | 6,3 | 6,0 | 6,6 | 6,4 |
| 60 à 90 km/h en 4 ^e (s) | 9,0 | 8,7 | 9,4 | 9,0 |
| 80 à 120 km/h en 4 ^e (s) | 13,2 | 12,5 | 13,8 | 13,0 |
| 80 à 120 km/h en 5 ^e (s) | 18,5 | 17,5 | 19,4 | 18,4 |
| CONSOUMATIONS (l/100 km) / EMISSION CO₂ (g/km) | | | | |
| ECE (consommation urbaine)/CO ₂ | 9,9/233 | 13,9/226 | 9,9/233 | 13,9/226 |
| EUDC (consommation extra urbaine)/CO ₂ | 6,3/146 | 8,5/139 | 6,3/146 | 8,5/139 |
| Consommation mixte /CO ₂ | 7,7/178 | 10,4/169 | 7,7/178 | 10,4/169 |

Salon du 4x4 de Val d'Isère

Du 28 juillet au 5 août



Reportage



Salon du 4x4 de Val d'Isère

Du 28 juillet au 5 août

A l'occasion de la 24ème édition du salon 4x4 & Loisir de Val d'Isère, Peugeot exposera son nouveau tout terrain: le Peugeot 4007.



Cette édition 2007 constitue la première participation de Peugeot au **salon 4x4** en tant de constructeurs. Lors des éditions précédentes, on pouvait déjà voir et essayer le Partner mais il s'agissait en fait d'un modèle présenté par Dangel. Cette version surélevée disposant de 4 roues motrices dotée de capacité de franchissement surprenante sera encore présente cette année sur le stand Dangel.

Mais cette année, la vedette sera sans nul doute le **4007**. Plusieurs modèles seront exposés et mis à disposition du public à la fois pour des essais routiers sur les itinéraires de la Haute Tarentaise ou bien des **essais tout-terrain** sur l'Espace Killy. Ainsi, le public et la presse auront la possibilité de comparer le 4007 avec ses principaux concurrents.



Léo, qui était présent à ce salon nous donne ses impressions

Dimanche 29 juillet 2007 :

Arrivée sur les lieux autour de 10h00. Le cadre est superbe : les montagnes majestueuses sur lesquelles on aperçoit encore quelques neiges éternelles encadrent le charmant village de Val d'Isère.

Constitués de bois et de pierres, les chalets qui composent le village donnent une certaine authenticité aux lieux. Au milieu de ce cadre montagnard, se dressent une multitude de chapiteaux blancs : c'est le Salon du 4x4 qui a pris place ici entre le 27 juillet et le 5 août.

Ce n'est pas une première puisque ce salon en est déjà à sa 24e édition, mais cette année est spéciale pour le monde du 4x4 français car, pour la première fois Peugeot est présent afin de présenter au public venu nombreux son nouveau SUV, le 4007.



« Les deux 4007 en finition Griffes trônent devant le stand Peugeot »

attirent le regard. "Le voilà le fameux 4x4 Peugeot !", "Quelle gueule !", "Il ressemble beaucoup au Citroën et au Mitsubishi..." : les commentaires des visiteurs sont riches d'enseignement...



« Au milieu de ce cadre montagnard, se dressent une multitude de chapiteaux blancs : c'est le Salon du 4x4 »

Tout d'abord, il convient de saisir la nuance entre un SUV et un 4x4 : la seule différence entre les deux types de véhicules est que le SUV ne possède pas de rapports courts contrairement au 4x4. Il est donc moins apte au franchissement, mais ne rechigne pas tout de même à mettre les roues dans la boue.

Les roues, parlons en. Campés sur leurs énormes jantes de 18" chaussées de pneus Bridgestone, les deux 4007 en finition Griffes trônent devant le stand Peugeot. L'un noir, l'autre gris aluminium, les SUV du Lion

Salon du 4x4 de Val d'Isère



« une motorisation performante avec le fameux 2.2 HDi FAP 156 cv »

attention, le SUV Peugeot se la joue vraiment haut de gamme avec une peinture intégrale, de nombreuses touches de chrome, un intérieur cuir, le GPS avec caméra de recul, un système sono haut de gamme, etc...

Il ne faut pas oublier non plus une motorisation performante avec le fameux 2.2 HDi FAP 156 cv. Très coupleux, disponible dès les bas régime, discret, la motorisation unique du 4007 semble être une vraie réussite d'après les premiers essais parus dans la presse.

Afin de satisfaire les plus curieux, et les plus intéressés, Peugeot dispose de deux 4007 supplémentaires pour les essais dynamiques.

D'après une personne de l'organisation, la présence du 4007 et de son cousin aux chevrons, le C-Crosser, a attiré un nouveau public. L'affluence semble plus importante que les années précédentes. C'est vrai que si on se fie au taux de remplissage des parkings juxtant le salon, on est proche de 100%... Par contre, on entend également beaucoup de personnes dire que le 4007 est cher : plus de 41 000€ pour cette version toutes options. Mais



« leurs énormes jantes de 18' »

C'est important pour Peugeot de se retrouver au sein de ce Salon international du 4x4, car, au milieu des spécialistes de ce genre de véhicules que sont Toyota, Mitsubishi, Nissan, Jeep, etc... la marque française se fait une petite place, qui ne demande qu'à grandir avec de nouveaux modèles dans la gamme ?

Léo

« beaucoup de personnes disent que le 4007 est cher »



« un système sono haut de gamme »



« une peinture intégrale, de nombreuses touches de chrome »



« un intérieur cuir, le GPS avec caméra de recul »



Sous le signe du Lion

Du 11 au 23 septembre aura lieu la 62ème édition du salon de Francfort. Cette année, tous les projecteurs seront braqués sur le stand Peugeot qui exposera la 308 en première mondiale.

La vedette de ce **salon de Francfort 2007** sera sans nul doute la **Peugeot 308**. Ça sera le premier bain de foule pour la lionne qui entamera quelque jour avant la fin du salon, le 20 septembre, sa carrière commerciale.

Les autres nouveautés présentes à Francfort seront: la nouvelle pétale de la marguerite 207, la **Peugeot 207 SW** et le premier SUV de la Marque, le **Peugeot 4007**.



D'autre part, Peugeot nous prépare comme d'accoutumé des **concept-car** surprenants. A l'heure actuellement, nous ne savons pas exactement ce qu'ils nous réservent. Néanmoins, notre penchant s'oriente plutôt vers un Coupé Cabriolet équipée d'une motorisation hybride HDi préfigurant la future 308 CC. A moins que Peugeot, réédite une version break de loisir "Outdoor" annonçant l'arrivée de la



308 SW ce qui semble moins probable. Comme lors du dernier salon de Genève, une place importante devrait être accordée au sport. La 908 HDi FAP récemment victorieuse des 1000km du Nurburgring illustrera le programme compétition en endurance.

Le Spider 207 également présent sur le circuit allemand lors de la dernière épreuve de LMS sera le porte drapeau des formules de promotion tandis que la 207 S2000 qui multiplie les succès en IRC représentera le pôle rallye de la marque.

Enfin dernière exclusivité, la maquette à l'échelle 1 du projet vainqueur au **Concours de Design Peugeot** sera dévoilé au public à l'occasion du **salon de Francfort 2007**.



Informations pratiques

Date : du Samedi 15 Septembre au
Dimanche 23 Septembre 2007

Horaire : 9h00 - 19h00

Tarifs:

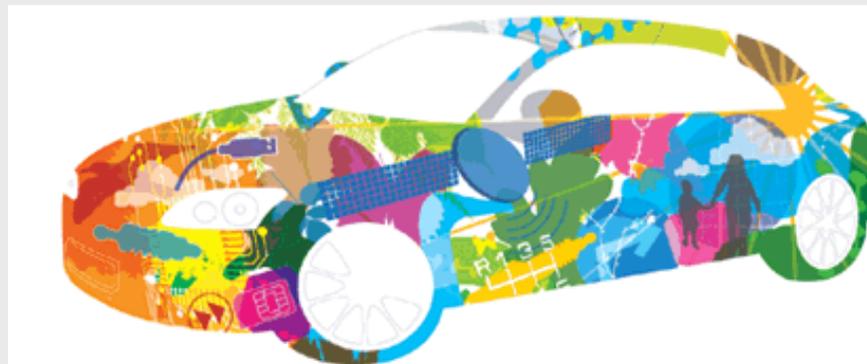
Week-end : 15€

Semaine : 13€

Après 15h : 8€

Enfants (6-14ans) : 7,5€

L'équipe de Forum Peugeot sera sur place, nous vous donneront donc rendez vous dans un mois sur le forum pour un reportage photo/vidéo !





Rencontres Peugeot Sport à Spa Les résultats !

Plusieurs fois reportée en raison de souci de jeunesse, la Coupe 207 Sprint a pu enfin débiter ce week-end à Spa. En Relais 206, le club d'Aix leader du championnat conforte son avance au classement au terme d'une course palpitante.

Ce week-end, trois courses étaient prévues en **Coupe 207 Sprint**. Une d'entre elle fut annulée après trois tours en raison du comportement trop agressif des pilotes. Les deux autres courses ont offert à David Pouget deux belles victoires. A l'issue de ces deux podium, David Pouget déclarait : « *J'ai géré mes pneus en début de parcours et attaqué dès que j'ai senti mes adversaires un peu moins bien* »



En **Relais 206**, la course de 8 heures a vu de nombreux rebondissements. Le club Enghien-les-Bains parti en pole occupe la tête de la course avec Vierzon lors des premières heures. Les deux leader, victime de casse moteur, laisseront ensuite la victoire au club d'Aix en Provence suivi de quelque seconde par Manosque.



Résultats Course Relais 206

1. Aix-en-Provence, 137t. (moy : 119,260 km/h)
2. Manosque à 5"474
3. Besançon à 51"905
4. Aix-en-Provence 4 à 2'56"945
5. Poissy à 1t.
6. Brie Cte Robert 3 à 1t.
7. Champagnole à 1t.
8. Mulhouse à 1t.
9. Toulouse 2 à 2t.-
10. Villefranche S/S 3 à 2t

...

MT : Dijon 2, 3'09"123 (moy : 133,303 km/h)

Championnat Relais 206 :

1. Aix-en-Provence, 200,5 pts
2. Champagnole, 185 pts
3. Dijon 2, 177,5 pts
4. Villefranche S/S 3, 156 pts
5. Melun, 153,5 pts
6. Besançon, 139,5 pts
7. Manosque, 131 pts
8. Melun 2, 125,5 pts
9. Toulouse 2, 123 pts
10. Poissy, 122,5 pts





Résultats Coupe 207 Sprint Course 1 :

1. D. Pouget, 9t. en 27'46"130 (moy : 136,182 km/h)
2. J. Rambeaud à 2"517
3. Y. Dusserre à 2"791
4. N. Buzeau à 3"379
5. S. Seveau à 7"734
6. M. Palette à 9"778
7. A. Albouy à 9"990
8. L. Fresnais à 10"005
9. Y. Péchard à 10"517
10. M. Carrée à 10"645



...

MT : M. Palette, 3'03"578 (moy : 137,330 km/h).

Résultats Coupe 207 Sprint Course 3 (Course 2 annulée) :

1. D. Pouget, 9t. en 27'55"395 (moy : 135,429 km/h)
2. Y. Dusserre à 1"808
3. K. Ropars à 4"738
4. J. Rambeaud à 4"770
5. S. Seveau à 6"255
6. L. Fresnais à 6"548
7. E. Coppens à 9"274
8. N. Buzeau à 9"492
9. T. Clay à 12"213
10. M. Palette à 12"978



...

MT : J. Rambeaud, 3'04"947 (moy : 136,313 km/h).

Championnat Coupe 207 Sprint :

1. D. Pouget, 45 pts
2. Y. Dusserre, 31 pts
3. J. Rambeaud, 30 pts
4. S. Seveau, 20 pts
5. N. Buzeau, 17 pts
6. K. Ropars, 15 pts
7. L. Fresnais, 13 pts
8. Palette-Courtine, 12 pts
- 9ex. A. Albouy et E. Coppens 7 pts

...



En **Trophée GT**, c'est encore une fois Jérémy Reymond sur 206CC qui a dominé. Lors de cette épreuve, il décroche deux victoires consécutives. Seul Laurent Gremmel aurait pu contrarier l'irrésistible succès de Reymond notamment pendant la seconde course. A noter la belle performance de Catherine Planche dans la première course du week-end qui décroche la troisième marche du podium.

Résultats Trophée GT Course 1 :

1. J. Reymond (CC), 9t. en 27'43"289 (moy : 136,414 km/h)
2. P. Fessler (H) à 10"324
3. M. Sciabbarrasi (H) à 11"608
4. L. Gremmel (CC) à 15"638
5. C. Planche (CC) à 24"643
6. C. Beltran (CC) à 27"373
7. J.C. Thévenet (H) à 36"403
8. P. Corduan (H) à 39"645
9. J. Martins (H) à 40"853
10. M. Martinot (H) à 52"835



...

MT : J. Reymond, 3'00"515 (moy : 139,660 km/h).

Résultats Trophée GT Course 2 :

1. J. Reymond, 9t. en 27'27"686 (moy : 137,706 km/h)
2. L. Gremmel à 4"782
3. G. James à 6"127
4. C. Amar (CC) à 31"813
5. J.C. Thévenet à 34"587
6. R. Chotard à 35"003
7. P. Fessler à 38"497
8. C. Beltran à 38"956
9. M. Martinot à 39"831
10. J. Martins (H) à 47"931



...

MT : J. Reymond, 3'00"153 (moy : 139,941 km/h).



Actualité **SPORTIVE** Formule de promotion

Championnats Trophée GT Hommell :

1. P. Fessler, 373 pts
2. G. James, 353 pts
3. J. Martins, 314 pts
4. P. Corduan, 285 pts
5. E. Calem, 284 pts

...

Championnats Trophée GT 206 CC :

1. J. Reymond, 166 pts
2. L. Gremmel, 143 pts
3. Martin-Chotard, 74 pts
4. C. Planche, 69 pts
5. P. Maire, 50 pts

...



Prochaine rencontre Peugeot Sport :
Manche 5 : **Lédenon** (15 - 16 sept.)



Actualité **SPORTIVE** Endurance

Pescarolo en Peugeot 908 pour 2008 ?

Face à la supériorité des prototypes diesel LMP1 en LMS et aux 24 Heures du Mans, Henri Pescarolo pourrait bien se tourner vers les 908 HDi FAP si Peugeot accepte de les proposer au team privés.

Henri Pescarolo, fervent défenseur des LMP1 essence, a récemment déclaré dans le magazine italien Autosprint être intéressé par l'acquisition de **908 HDi FAP** "client".

Henri Pescarolo : « *La 908 pourrait être une solution. Mais on ne sait pas encore si Peugeot souhaite confier sa voiture à des privés. Dans tous les cas, ce sera toujours une situation inégale dans la catégorie LMP1.* »

Peugeot Sport n'a pas donné d'information à ce sujet. Il est donc impossible de savoir à l'heure actuelle si les 908 seront disponibles aux équipes privées. Dans le cas où Peugeot refuserait cette solution, Henri Pescarolo se tournerait vers l'ALMS. Affaire à suivre...

Calendrier Coupe 207 Sprint :

- 14-17 septembre : Lédenon (2 courses)
- 6-7 octobre : Val de Vienne (2 courses)
- 19-20 octobre : Nogaro (3 courses)
- 17-18 novembre : Magny-Cours (2 courses)



La Peugeot 908 HDi FAP en essai à Estoril



Actualité **SPORTIVE** Endurance

Ce week-end, le team Peugeot Total sera présent sur le circuit d'Estoril au Portugal pour peaufiner la mise à point de sa 908 HDi FAP. Durant ces quatre jours, différentes configurations seront testées en vue de la prochaine épreuve du LMES à Spa.

Du 24 au 27 juillet, Pedro Lamy et Stéphane Sarrazin seront au Portugal sur l'autodrome d'**Estoril**. L'objectif de ces séances d'essai sur la **908 HDi FAP** est de trouver de nouvelles solutions aérodynamiques, différents types de réglages pneus, etc... Ce travail qui s'inscrit dans un processus continu d'évolution permet de rester compétitif face à la concurrence. Pedro Lamy exprime au sujet du circuit d'Estoril "Celui-ci est un circuit très intéressant, très complet, avec des zones très lentes et autres beaucoup plus rapides, dans lesquelles je compte contribuer aux objectifs définis par le team. Il est agréable de se retrouver à l'Estoril parce que je suis près de chez moi et les portugais vont aussi avoir l'occasion de me voir à nouveau dans une voiture compétitive qui s'est illustrée cette année dans le monde automobile."

Rendez vous les 17-19 août pour la prochaine épreuve LMES à Spa-Francorchamps.



Exclusivité

Présentation 308 a Paris

« Il y a environ deux semaines de cela, je recevais un coup de téléphone bien étonnant: en effet, Peugeot nous invitait, nous, responsables de Forum-Peugeot.com, à une présentation exclusive de **Peugeot 308**! Rendez-vous fut donc pris Jeudi 28 Juin à 15h, au siège de PSA Peugeot Citroën, avenue de la Grande Armée à Paris. Voici le résumé de cet après midi pas comme les autres. »



© Forum-Peugeot.com

« Il est 15h, j'arrive au siège de PSA, où m'attendent Henri-Pierre Hervé, qui nous a envoyé l'invitation à découvrir **308**, et l'équipe de forum308.com, elle aussi conviée à l'événement. Une fois les présentations faites, direction le parking, car la présentation de **308** ne se déroulera pas ici à Paris, mais à l'A.D.N., à Vélizy. Pour l'anecdote, nous nous y sommes rendu en **Peugeot 4007**: l'auto s'est

montrée confortable et silencieuse, et pas trop paresseuse équipée du 2.2l HDi 156ch. Une fois à Vélizy, nous sommes conviés dans une salle de réunion, dans laquelle nous attendent quelques membres du staff Peugeot ainsi que - délicate attention - quelques boissons et autres collations :). Après le passage de quelques slides nous résumant les axes de développement de **308**, ses finitions et

motorisations, ainsi qu'une comparaison avec **307** dans des domaines tels que la consommation, le poids (en hausse d'environ 60kgs à motorisation équivalente) ou le Cx, le moment tant attendu arrive enfin! »

Suite à la page suivante

Exclusivité Présentation 308 a Paris

« Direction donc le "Dôme", le lieu où nous attendent quatre **308**, mais aussi, excellente surprise, Keith Ryder et Pierre Authier, qui sont à l'origine du style de **308**! Après quelques images commentées par Keith Ryder montrant les partis pris stylistique de la nouvelle berline, nous sommes lâchés, appareils photo en main, en direction des quatre fauves :). Autant la ligne extérieure, très personnelle, pourra ne pas plaire à tout le monde, autant l'intérieur est, d'après moi, une incontestable réussite: lignes travaillées et matériaux / assemblage de qualité, tout y est!
Pour conclure, nous souhaitons remercier Peugeot de nous avoir invité à cette présentation, qui je l'espère, ne sera pas la dernière à laquelle nous assistons. En tout cas, nous, à Forum-Peugeot, nous sommes partant ! »



© Forum-Peugeot.com



© Forum-Peugeot.com

Exclu !



© Forum-Peugeot.com



© Forum-Peugeot.com

© Forum-Peugeot.com

Peugeot Avenue sur les Champs Élysées

Exposition : L'esprit d'équipe

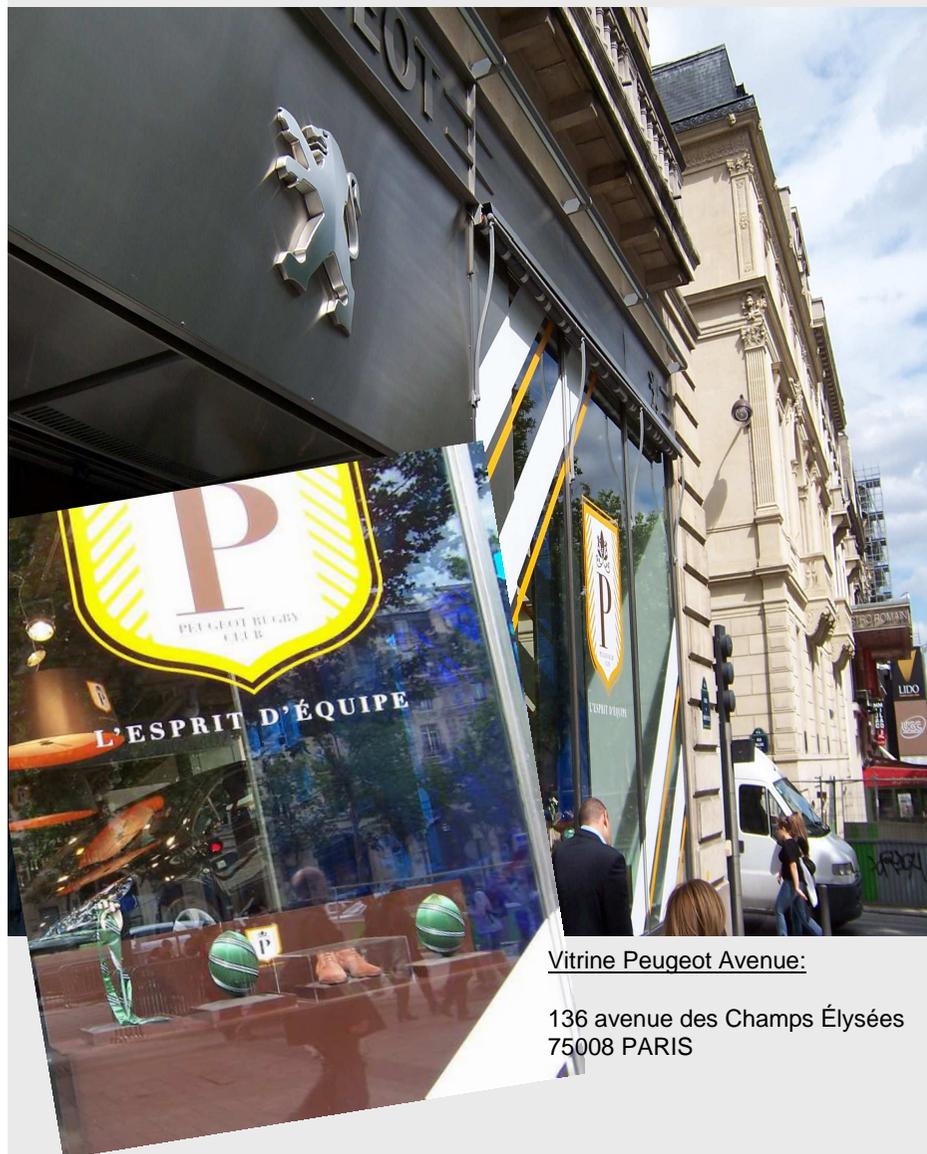
A l'occasion de la Coupe du Monde de Rugby, la Marque expose au Peugeot Avenue sur les Champs Élysées une vitrine dédiée à cet évènement sportif majeur. Parmi les modèles présents, on retrouve les séries spéciales 207 et 307 RWC, une 207 SW et même une 908 HDi FAP.

Comme nous vous l'annoncions dans un précédent article sur la Coupe de monde Rugby, la vitrine de **Peugeot Avenue** a fait peau neuve. Depuis le 25 juin, elle est consacrée à l'exposition "**L'esprit d'équipe**" jusqu'au 20 octobre, soir de la finale.

Comme d'habitude, cette exposition ne souffre d'aucune critique et met admirablement bien en valeur les véhicules présents. Depuis l'extérieur, le ton est donné avec un blason Peugeot Rugby Club. Les 207 et 307 RWC sont à l'honneur mais la vedette c'est bien sûr la 908 HDi FAP. Le 4007 Holland & Holland trouve également très bien sa place dans cette ambiance mêlant esthétique.

dynamisme, valeur sûre et innovation. Peugeot expose également la petite dernière de la gamme 207, la 207 SW qui suscite beaucoup d'intérêt auprès des visiteurs.

Nous vous proposons un petit tour de cette vitrine en images à la page suivante.



Vitrine Peugeot Avenue:

136 avenue des Champs Élysées
75008 PARIS





Dernier
EVENEMENT
Exposition

207 RWC

Déclinée exclusivement en trois portes, la **207 RWC** est basée sur la version Trendy, dont les équipements de base ont été enrichies. Aucun doute cette série spéciale fait dans la haut de gamme. Elle dispose de série des équipements confort et de sécurité suivant airbags frontaux, latéraux et rideaux, autoradio CD RD4, air conditionné automatique bizona, Pack visibilité et d'un régulateur-limiteur de vitesse. Esthétiquement, on retrouve les appuie-tête avant en forme de ballon de **rugby** avec broderie de la 307 RWC, une face avant sport intégrant des projecteurs antibrouillard, des roues alu de 15", une peinture métallisée, un logo RWC et des baguettes latérales couleur caisse, de même que des sur-tapis avant et arrière et un volant cuir.



La 207 RWC 2007 est proposée aux tarifs suivants:

- 16 250 euros, pour la version 1.4 I VTi 95 ch
 - 18 150 euros, pour la version 1.6 I HDi 90 ch
- ce qui représentent un avantage produit de 3,5 %.





207 SW

Suivant les traces de la 206, devenue leader des breaks du segment B2 français et européen dès sa première année pleine de commercialisation (2003), la 207 SW prend le relais.



307 RWC

Cette série spéciale est proposée sur la gamme 307 exclusivement dans les déclinaisons 5 portes et SW. La **307 Rugby World Cup** reprend les équipements de la version Sport auxquelles s'ajoutent :

- Lève-vitres AR électriques
- Peinture métallisée
- Pommeau, pédalier, repose-pied et seuils de portes AV aluminium
- Vitres latérales surteintées
- Volant cuir 3 branches avec insert aluminium
- Surtapis avant et arrière





Concept Car
4007
Holland &
Holland



Malgré ses apparences de baroudeur, le 4007 Holland & Holland restera une pièce unique réservée aux salons automobiles, expositions et autres musées. En effet, le traitement très haut de gamme de l'extérieur tempère immédiatement toute ardeur de franchissement et même d'aventure urbaine. Ici à Paris il était bien gardé !





908 HDi FAP



Actu

Le reste de l'actualité



Peugeot, voiture officielle de l'International Rugby Board

Le 25 juin, au Peugeot Avenue, lors d'une conférence de presse, M. Frédéric Saint-Geours, Directeur Général d'Automobiles Peugeot et Christian Peugeot, Directeur de la communication de la Marque ont remis à Syd Millar, Président de l'International Rugby Board (IRB) et à Bernard Lapasset, Président du Comité d'Organisation les clés d'une flotte de 280 véhicules.

Déjà présent lors de l'édition 2003 de la **Coupe du Monde de Rugby**, Peugeot réaffirme son engagement pour cette 6ème édition. Des véhicules Peugeot aux couleurs de l'évènement seront réservés au transport des équipes, officiels et VIP durant l'évènement rugbylistique. A noter que cette conférence de presse s'est accompagnée d'une parade sur les Champs Elysée au cours de laquelle la **Webb Ellis Cup**, récompense suprême de la Coupe du monde de rugby, a été présentée au public. Vingt enfants, représentant chaque nations qualifiées, ont défilé au couleur de chaque pays. Rappelons que la Coupe du Monde de Rugby dont le coup d'envoi sera donné au stade de France le 7 septembre sera retransmis par 250 chaînes de télévision du monde entier. Ainsi, la Marque profitera d'une excellente visibilité grâce à de nombreux affichages publicitaires pour faire passer ses valeurs: esthétique, dynamisme, valeur sûre, innovation.

Peugeot 207 : nouvelle gamme, nouveaux tarifs

Comme nous vous l'avions annoncé fin mai, la Peugeot 207 bénéficie dès ce mois-ci d'un remaniement de son offre ainsi que de nouveaux tarifs.

Peugeot a décidé de simplifier la gamme **207** en fusionnant les niveaux de finitions Sport/Sport pack et Executive/Executive pack. Le nouveau pôle centrale s'articule autour de deux nouvelles finitions : **Premium** et **Premium pack** qui bénéficient toutes de la présentation sport (bouclier avant sport, canule d'échappement chromé, volant cuir,...). Le haut de gamme est désormais baptisé **Féline** en lieu et place de la finition Griffes et gagne au passage la peinture métallisée de série. A noter également, l'apparition de la prise auxiliaire RCA désormais couplée à l'option lecture MP3 et du pack Urban proposé sur les Premium et Premium pack qui inclus le radar de recul et les rétroviseurs rabattables. De cette manière, Peugeot harmonise l'offre avec celle de la 308 qui reprendra les mêmes appellations lors du lancement commerciale en septembre prochain.



Nouvelle motorisation sur Coupé 407

La gamme Coupé 407 s'agrandit ce mois-ci avec l'arrivée du 2.0 HDi 136 FAP. Cette nouvelle offre devrait permettre d'élargir la clientèle.

Jusqu'à présent, seul le V6 HDi était proposé en motorisation diesel. Malgré son caractère exclusif, ce dernier représente tout de même une part importante avec 57% des ventes en 2006. La disponibilité d'un quatre cylindres HDi permettra de faire pencher un peu plus la balance du mix en faveur du diesel. Le Coupé 407 2.0 HDi 136 allie souplesse et respect de l'environnement avec son couple généreux de 320 Nm (340 Nm en surcouple temporaire) et ses rejets contenus (156 g CO2/km).

Cette nouvelle motorisation est disponible sur les 2 niveaux de finition (Sport et Féline).

PSA Peugeot Citroën : stabilité des ventes pour le 1er semestre 2007

Pour les six premiers mois de l'année, le Groupe maintient une stabilité des ventes mondiales. En Europe, malgré un marché en léger recul, PSA Peugeot Citroën progresse de 0,9%.

1.764.000 unités: c'est le nombre de ventes mondiales réalisées par le Groupe lors du 1er semestre 2007. En Europe, alors que le marché automobile baisse de 0,8%, les immatriculations des véhicules PSA Peugeot Citroën progressent de 0,9% (1 277 000 unités dont 675 000 Peugeot et 601 000 Citroën). Cette performance honorable est le fruit du succès des Peugeot 207, Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso. A noter également que "Dans un contexte commercial difficile, la part de marché du groupe progresse et se situe à 14,2% (7,5% pour Peugeot, 6,7% pour Citroën) du marché européen contre 14,0% au premier semestre 2006 et 13,7% au second semestre 2006."

CALENDRIER*
Nouveautés 2008/2009

2008



207 SW Outdoor



308 Break et SW



807 Restylée



Nouveau Partner



407 Restylée



Mini Cargo

2009



308 CC



308 RC Z (à confirmer)



?

1007 Restylée



3008



207 Minispace ?

Mais aussi à la fin de l'année 2007 :

Septembre : commercialisation de la 207 SW
commercialisation de la 308

Fin 2007 : nouveau moteur 1.4 16s VVT 95ch (EP3) sur 207

**A noter que ce calendrier peut changer à tout moment*

La 408 et la 608 n'apparaîtront qu'à partir de 2010

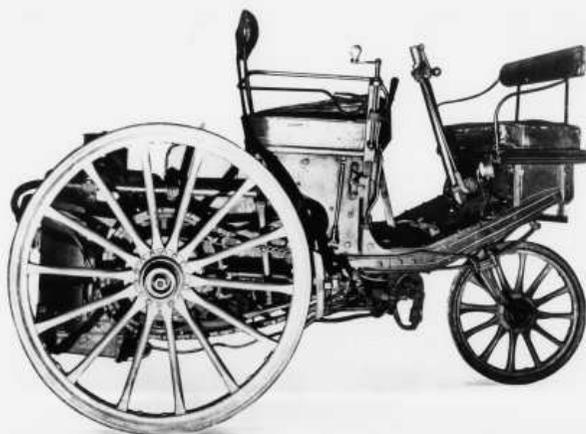
ZOOM

Production depuis 1889

Forum Peugeot vous propose un petit zoom sur l'ensemble de la production des véhicules depuis 1889.

En 1889, la Serpollet-Peugeot fut la première automobile portant le nom de Peugeot. C'est Armand Peugeot qui a réalisé ce tricycle en collaboration avec le grand spécialiste de la vapeur Léon Serpollet, qui l'expose, en mai, sous le nom de Serpollet-Peugeot à l'exposition Universelle de Paris (1 exemplaire).

Serpollet-Peugeot (1889)



| | | | |
|-------------|--------------|---------------|-----------------|
| 1889: 4 | 1921: 6 327 | 1952: 89 271 | 1983: 732 018 |
| 1891: 4 | 1922: 7 615 | 1953: 93 197 | 1984: 857 136 |
| 1892: 29 | 1923: 10 996 | 1954: 105 011 | 1985: 942 432 |
| 1893: 24 | 1924: 14 832 | 1955: 124 740 | 1986: 1 087 846 |
| 1894: 40 | 1925: 20 724 | 1956: 141 616 | 1987: 1 157 849 |
| 1895: 72 | 1926: 23 753 | 1957: 166 521 | 1988: 1 301 558 |
| 1896: 92 | 1927: 21 276 | 1958: 188 714 | 1989: 1 329 157 |
| 1897: 54 | 1928: 25 652 | 1959: 203 851 | 1990: 1 411 720 |
| 1898: 156 | 1929: 31 292 | 1960: 218 510 | 1991: 1 254 373 |
| 1899: 323 | 1930: 43 303 | 1961: 236 636 | 1992: 1 254 597 |
| 1900: 500 | 1931: 33 322 | 1962: 260 536 | 1993: 1 052 375 |
| 1901: 456 | 1932: 28 317 | 1963: 290 757 | 1994: 1 195 301 |
| 1902: 637 | 1933: 36 178 | 1964: 280 993 | 1995: 1 143 690 |
| 1903: 773 | 1934: 25 617 | 1965: 292 972 | 1996: 1 151 010 |
| 1904: 920 | 1935: 41 829 | 1966: 373 336 | 1997: 1 217 854 |
| 1905: 1 261 | 1936: 47 237 | 1967: 405 121 | 1998: 1 310 842 |
| 1906: 2 966 | 1937: 46 883 | 1968: 402 105 | 1999: 1 497 034 |
| 1907: 1 657 | 1938: 47 213 | 1969: 487 282 | 2000: 1 709 808 |
| 1908: 2 220 | 1939: 41 948 | 1970: 575 204 | 2001: 1 906 317 |
| 1909: 1 500 | 1940: 19 995 | 1971: 619 596 | 2002: 1 947 190 |
| 1910: 2 352 | 1941: 9 641 | 1972: 670 254 | 2003: 1 922 620 |
| 1911: 1 657 | 1942: 8 221 | 1973: 765 930 | 2004: 2 056 181 |
| 1912: 1 128 | 1943: 4 697 | 1974: 730 769 | 2005: 2 000 798 |
| 1913: 9 338 | 1944: 817 | 1975: 659 777 | 2006: 1 959 520 |
| 1914: 2 294 | 1945: 2 893 | 1976: 772 166 | |
| 1915: 3 352 | 1946: 13 807 | 1977: 808 955 | |
| 1916: 1 205 | 1947: 26 402 | 1978: 884 319 | |
| 1917: 5 116 | 1948: 33 565 | 1979: 898 993 | |
| 1918: ? | 1949: 44 327 | 1980: 759 756 | |
| 1919: 500 | 1950: 62 486 | 1981: 700 741 | |
| 1920: 720 | 1951: 80 828 | 1982: 655 085 | |

Multimédia
Jeux vidéos

FORZA MOTORSPORT

Dans le cadre du partenariat entre Peugeot Sport et Microsoft, le nouveau jeu du géant américain inclura parmi les 300 voitures disponibles la Peugeot 908 HDi FAP



Second opus du célèbre simulateur de course automobile, **Forza Motorsport 2** s'annonce encore plus réaliste avec des graphismes parfaits et des options de personnalisation avancées.

Microsoft n'a pas fait les chose à moitié. Sachez que les meilleurs ingénieurs automobiles, pilotes professionnels et programmeurs ont collaboré à la création de ce jeu de course. Ainsi, on pourra espérer retrouver les sensation de pilotage de la Peugeot **908 HDi FAP**.

Malheureusement, la voiture n'était pas disponible au lancement du jeu. Il a fallu donc patienter jusqu'en juillet pour se prendre pour Sébastien Bourdais ou Marc Gené. En attendant, les passionnés du lion pourront piloter: une 905 EVO 1C, une 206 RC, une **207 RC** et une 207 Super 2000.



Multijoueur : 1 à 8
Jouable online
Développeur : Turn 10
Editeur : Microsoft Games
Distributeur : Microsoft Games

Et vous ?!

FP Mag' c'est aussi **un échange** avec les membres du forum, c'est pourquoi nous vous invitons à nous envoyer plusieurs éléments, et nous les publierons dans le prochain numéro !

- des commentaires sur l'actualité, des coups de gueules, des questions à propos du forum,
- un essai de votre Peugeot
- des articles, des reportages...

Votre Peugeot dans FP Mag'

Concours : Une photo de votre belle

Dans le prochain numéro, sera publiée la photo de votre Peugeot que nous trouvons la plus belle.

Conseil : le paysage sera le point fort de notre jugement

Délai : aucun délai le concours sera valable à chaque numéro de FP Mag'

Où envoyer la photo ? Un post à été ouvert exprès pour cela sur le forum !

Crédit photos

Page 1 : Peugeot, UncleBenS, Léo

Pages 2,3 : Peugeot, Léo, Bob113

Pages 4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17 : Peugeot

Pages 18,19 : Léo

Page 20 : Peugeot, Salon International 4x4 & Loisirs Val d'Isère, Léo

Pages 21,22,23 : Léo

Pages 24,25 : Peugeot, UncleBenS, Salon de Francfort

Pages 26,27 : Peugeot Sport

Pages 28,29 : Bob113

Pages 30,31 : Bob113, Peugeot

Pages 32,33,34,35 : UncleBenS

Pages 36,37,38,39,40,41,42,43,44,45 : Bob113

Pages 46,47 : Peugeot

Pages 48,49 : Peugeot, L'argus

Pages 50,51 : Peugeot

Pages 52,53 : Forza Motorsport (Turn 10, Microsoft Games)

Conception & Articles : Guillaume (Bob113), Bruno (Cerruti), Guillaume (UncleBenS), Léo

Ce magazine est indépendant de la société Automobiles Peugeot, dépositaire de la marque Peugeot

© Tous droits réservés

