



# FP MAG'

LE MAGAZINE DU LION

DECEMBRE 2007

WWW.FORUM-PEUGEOT.COM

n°5



## DOSSIER BIPPER TEPEE





## EDITORIAL

### Une bonne ambiance...

...sont les trois mots que l'on retiendra de la finale 207 Sprint à Magny-Cours le week-end du 17-18 novembre. Nous vous avons réservé un article, des photos et une interview du grand vainqueur de cette saison ! Nous vous souhaitons aussi de bonnes fêtes de fin d'année !

## Reportage

Exposition Peugeot 205 à Sochaux

**p.10**

## Sport

Final 207 Sprint  
Interview David Pouget  
Spider Cup THP 2008

**p.12**  
**p.14**  
**p.16**

## Actualités

En bref **p.3**  
Les chiffres **p.5**  
Scoop **p.6**

## Dossier

Bipper Tepee **p.7**

## Le coin des lecteurs

Votre Peugeot **p.17**  
Les créations des lecteurs **p.18**

## Le lion

Rétro : la Peugeot 203 **p.19**  
Multimédia **p.20**

## Le Groupe

L'espace C42 **p.21**

**Toute l'équipe de Forum Peugeot vous souhaite d'agréables fêtes de fin d'année !**

**Une 307 Hybride au Challenge Bibendum**

A l'occasion du Challenge Bibendum qui avait lieu du 14 au 17 novembre à Shanghai, PSA Peugeot Citroën présentait une Peugeot 307 « Hybride HDi » affichant 74 g de CO<sub>2</sub> par km parcouru.

**S**elon de communiqué de presse PSA "Cette performance exceptionnelle illustre comment, en associant plusieurs solutions techniques concrètes et réalistes (moteur électrique, mélange de gazole et de 30% de **biodiesel**) il est possible d'amener les émissions de CO<sub>2</sub> à un niveau remarquablement bas pour une voiture de cette catégorie."



La **307 Hybride HDi** du **Challenge Bibendum** dispose d'un moteur HDi 1,6 l équipé d'un système filtre à particule, d'un moteur électrique, d'un convertisseur, d'un pack de batteries haute tension et d'une électronique de contrôle dédiée. La transmission est assurée par une boîte manuelle pilotée (BMP6) et le véhicule est également équipé d'un système Stop & Start.

PSA ajoute que le biodiesel tire ses qualités de la captation du carbone atmosphérique lors du processus de photosynthèse. Par conséquent, la combustion de biocarburants renouvelables dans le moteur, n'émet pas de CO<sub>2</sub> d'origine fossile.

Enfin, le groupe présentait également la Citroën C Métisse, concept car **hybride HDi** de prestige doté de moteurs électriques sur les roues arrière, qui était exposé au Mondial de l'auto 2006 à Paris.

**Rappels : Peugeot 207**

Ce mois-ci, le constructeur effectue un rappel (code YLB) des **Peugeot 207** équipées des motorisations 1.6 THP 150 et 1.6 THP 175 (207 RC). Cette opération mineure est prise en charge par Peugeot.

**C**e **rappel** a pour but de mettre à jour le logiciel du calculateur moteur des **moteurs THP** (EP6DT et EP6DTS) ainsi qu'à remplacer le liquide de refroidissement. Ce rappel concerne les modèles fabriqués avant le mois de novembre. Il semblerait que les véhicules produits après bénéficient déjà de ces corrections.

**SALON DE BOLOGNE : Peugeot Bipper Beep Beep**

*A l'occasion du salon de Bologne, Peugeot présente le **Bipper Beep Beep**, un "Service-Car" destiné aux professionnels du sport automobiles.*



**Le Bipper Beep Beep** reprend les couleurs de la 908 avec des parties latérales noir mat, un capot et un toit rouge ainsi qu'une bande blanche traversant le véhicule longitudinalement. De plus, les flancs sont frappés de la tête de lion stylisé de Peugeot Sport, ainsi que, en continuité des vitres latérales, d'un marquage des numéros 7 et 8 de chaque côté, clin d'oeil à chacune des 908 engagées en course.

Sous le capot, on trouve le 1.4 HDi de 70ch (55 kWh) accouplé à une boîte manuelle pilotée 5 rapports. Cette motorisation très répandue sur la gamme PSA développe 160 Nm à 1 750 tr/mn et est équipée d'un filtre à particules.

Côté liaisons au sol et pour compléter la cohérence stylistique de l'ensemble, le freinage adopte des disques de 313 mm de diamètre à l'avant, des jantes de 18 pouces noires dont le dessin, inspiré des jantes des deux concept-cars 20Cup, est souligné d'un discret liseré rouge et enfin sur des pneumatiques Michelin Pilot Sport 225/45 R 18.

Nous retrouvons bien sur les qualités du Peugeot Bipper : maniabilité, compacité et polyvalence qui pourront se révéler très utiles dans de nombreuses situations : course éclair entre le site de Peugeot Sport, à Vélizy-Villacoublay, et un fournisseur périphérique ; véhicule d'intervention rapide sur les circuits, entre le motor-home et un autre point de la piste, etc.

**Le Bipper Beep Beep reprend les couleurs de la 908.**





## Marché VP + VU

En novembre 2007, la Marque Peugeot réalise 16,2 % de pénétration dans un marché en hausse de 6,4 %. La communication institutionnelle « Blue Lion » de Peugeot associée à des offres de reprise sur des véhicules de + de 10 ans a souffert d'un certain attentisme de la clientèle suite au « grenelle » de l'environnement.

Au cumul 11 mois 2007, Peugeot enregistre une performance commerciale de 17,3% de pénétration pour 17,8% en 2006, dans un marché en hausse de + 2,4%.

## Marché des voitures particulières :

En novembre 2007, le marché des voitures particulières a enregistré 169 855 immatriculations, soit une hausse de 7,3% par rapport à novembre 2006. Dans ce marché, Peugeot réalise 16,16% de pénétration.

A fin novembre, la 308 enregistre plus de 18 500 commandes depuis son lancement en septembre en ligne avec l'objectif 2007 de 22.000 commandes. 308 monte en puissance et tient parfaitement son tableau de marche.

Au cumul 11 mois 2007, Peugeot affiche une pénétration de 17,13% pour 17,95% en 2006 dans un marché en légère hausse (+ 1,7 %).

## Marché des véhicules utilitaires légers :

Sur le marché des véhicules utilitaires légers, Peugeot affiche, sur le mois, une pénétration de 16,4% dans un marché en hausse de 2,7%.

Au cumul des 11 premiers mois 2007, Peugeot améliore sa performance de 0,8 point (17,8% de pénétration pour 17 % en 2006), avec une hausse en volume de + 10% dans un marché qui progresse de 5,3%.



## **Les performances par ligne de produit sur le mois de novembre. (voitures particulières)**

**107** : la 107 représente 1% du marché de novembre.

**1007** : la Peugeot 1007 réalise 0,5 % de pénétration sur le mois.

**207** : la 207 affiche une performance de 6,07% de pénétration et le couple 206 + 207 réalise 7,3% de pénétration largement en tête des immatriculations françaises sur le mois comme au cumul (soit + 17% en volume par rapport aux onze premiers mois de 2006). Rappelons, par ailleurs, que la 207 est leader de son segment en Europe.

**307** : la 307 réalise 1,6 % de pénétration.

**308** : la 308 monte en puissance pour représenter 2.91 % du marché de novembre et près de 14 000 immatriculations depuis son lancement.

**407** : la 407 s'octroie 1,5 % de pénétration sur le mois.

**607** : sur le mois, elle réalise 0,14 % de pénétration.

**807** : elle réalise 0,3 % de pénétration sur le mois d'octobre.

**4007** : le nouveau 4X4 de la marque Peugeot réalise 0,16 % de pénétration sur le mois.

**Partner** : le Partner réalise une performance de 0,76 % de pénétration sur le mois.



## PEUGEOT PARTNER

**Le projet B9 touche à sa fin, nous vous dévoilons dès aujourd'hui les grandes lignes de ce futur Peugeot Partner.**

Étant toujours le fruit de la coopération Peugeot-Citroën, le modèle du lion aura donc du côté du chevron le Berlingo. Petite révolution tout de même, les deux ludospace auront une face totalement différente, le Partner aura un style plus baroudeur tandis que le Berlingo aura d'avantage le profil d'un monospace.

Présenté courant janvier pour une commercialisation en mai, les versions ludospace bénéficieront d'un confort jamais vu dans la catégorie avec des équipements digne d'un monospace, tel le pare-brise panoramique ou bien encore des rangements situés un peu partout dans l'habitacle. L'habitacle quand à lui marquera un bon par rapport à l'actuel, le petit plus coté design intérieur sera 4 cercles centraux divisés en bouches d'aération et rangements.

Produits à Vigo en Espagne, le Partner montera en gamme pour laisser place au Bipper Tepee.



# **PRESENTATION DU BIPPER TEPEE**





Moins de deux mois après sa présentation, le **Peugeot Bipper** se dévoile dans sa déclinaison ludospace destinée au grand public.

Inaugurée sur la gamme Expert, la finition Tepee transforme la version utilitaire en véhicule de loisir. Ainsi, le **Bipper Tepee** offre cinq vrai places, un coffre de 356 litres, deux portes latérales coulissantes et des portes arrières asymétriques. Grâce à son rayon de braquage de seulement 9,95 mètres et sa taille compacte, il devrait se montrer très à l'aise en ville. La version de base du Peugeot Bipper Tepee dispose de série de l' ABS de l'airbag conducteur, de la direction assistée, des vitres teintées et de roues de 14 pouces.

Au lancement, **deux motorisations** seront disponibles :

- 1.4e 75ch boîte manuelle 5 rapports
- 1.4 HDi 70 boîte manuelle 5 rapports
- 1.4 HDi 70 boîte pilotée 5 rapports

**Deux garnissages** sont proposés :

Bipper Tepee : Tissu Eklass  
 Bipper Tepee Confort et version  
 Outdoor : Tissu Marie Bursa



Estimation du prix : environ 15 000 €



**Deux niveaux de finition** : Bipper Tepee et Bipper Tepee Confort. Au cours du second semestre 2008, une version Outdoor viendra compléter l'offre commerciale.

**10 teintes** sont proposées sur Bipper Tepee.

4 teintes opaques :

Blanc banque  
Rouge Tiziano  
Bleu line  
Ivoire Paganini

6 teintes métallisées/nacrées :

Gris Garbato  
Rouge Malizioso  
Bleu nocturne  
Gris Graphite  
Jaune Lacerta  
Bleu Neysha



**EXPOSITION SUR LA 205**

*Une exposition était organisée au musée Peugeot à Sochaux sur les 25 ans de la 205. Arisylvain nous commente sa visite !*

J'ai particulièrement apprécié les films qui passaient en boucle sur de beaux écrans plats retraçant les exploits sportifs de la 205 Turbo 16, avec beaucoup d'images inédites, notamment sur la version grand raid Paris Dakar et sur les publicités sorties dans le monde sur la 205.

Etait exposée aussi la première 205 Turbo 16 ayant participé à une compétition avec au volant de Jean-Pierre Nicolas. Je ne l'avais jamais vu exposée auparavant au musée. Il y avait donc 4 magnifiques exemplaires de 205 turbo 16 : une evo1, une evo2, une série 200 et une Grand raid jaune.

...



*« Il y avait donc 4 magnifiques exemplaires de 205 turbo 16 »*



205 XR Pompier



Je regrette que le musée n'est pas ressorti pour l'occasion les versions Pikes-Peak (très impressionnante) et Safari Rally qui ont été exposées au début du musée Peugeot avant son extension.

Mais bon espérons que pour une prochaine exposition, elle ressortiront au grand jour pour notre plus grand plaisir...

**Quel bon numéro cette 205 !**



Intérieur de la 205 Evo1 de Jean-Pierre Nicolas



**Finale 207 Sprint : Magny-Cours**

Ce week-end avait lieu au circuit de Magny-cours les deux dernières courses de la **Coupe 207 Sprint**. Au terme de la première, David Pouget décroche le titre de champion de cette discipline devant Sébastien Seveau.

**H**abituellement intégrée dans les Rencontres Peugeot Sport, la **Coupe 207 Sprint** achève sa saison de belle manière sur le tracé de Magny-cours. Au championnat, le titre se joue entre David Pouget et Sébastien Seveau. Autant dire que le spectacle va être au rendez-vous quand on connaît le talent de ces deux pilotes. Et ce fut le cas ! Dès les premiers essais qualificatifs Seveau se montre très performant et sera longtemps crédité du meilleur temps. Mais c'était sans compter sur Laurent Fresnais très à l'aise lors ces qualifications et qui décroche la pole position. Lors de cette première course, Sébastien Seveau, privé de pole, reprend très vite les commandes de la course grâce à un freinage virile au cours duquel il dépasse Fresnais. A partir de cet instant, Seveau prend la tête de la course et finit sur la première place du podium. Résultat toutefois insuffisant pour prétendre au titre puisque **David Pouget** grâce à sa 5ème place s'octroie définitivement le lauréat de la saison 2007.



Pour la seconde course, Seveau s'élance en tête de la grille de départ suivi de Lambert, Pouget, Priez et Carrée. Dépourvu de toute pression, les pilotes assuraient le spectacle avec des dépassements. C'est finalement Florent Priez qui devance ses adversaires et remporte l'ultime course de la saison assurant par la même occasion sa première victoire dans la discipline. David Pouget et Sébastien Seveau finissent au coude à coude respectivement second et troisième. Pour la dernière course de la saison, les bagarres furent au rendez-vous certes moins virulentes qu'à Spa où une course fut annulée. On notera plusieurs accrochages et sorties de piste plus ou moins grave notamment celle de Maio, Terrier et Madelaine. La 207 de ce dernier finira sur le toit après un contact avec Alloin dans la chicane près de l'entrée de la pitlane. Quand à la 207 de Terrier elle terminera sa course dans les pneus contraignant le pilote à l'abandon.



Félicitation à David Pouget qui décroche son premier titre en sport automobile après plusieurs années passées en Coupe 206 Sprint et Courses Relais. Il remporte un Spider 207 avec le budget de fonctionnement. Nous reviendrons plus en détail sur le champion de la Coupe 207 Sprint dans un prochain article qui lui sera entièrement consacré.

Rendez-vous l'année prochaine à Dijon pour l'ouverture de la saison 2008 des Rencontres Peugeot Sport avec comme grande nouveauté, l'arrivée de la **207 LW** dans les courses relais.

## Classements



### Course 1 :

1. S. Seveau, 12t. en 26'10''954 (moy : 121,299 km/h)
2. L. Fresnais à 0''234
3. K. Ropars à 5''199
4. Y. Péchard à 6''005
5. D. Pouget à 6''373
6. S. Palette à 13''361
7. M. Lambert à 13''987
8. M. Palette à 14''339
9. F. Priez à 15''766
10. E. Coppens à 18''747

Meilleur temps : L. Fresnais, 2'09''373 (moy : 122,742 km/h)

Pole position : L. Fresnais, 2'10''059 (moy : 122,095 km/h)

### Course 2 :

1. F. Priez, 12 t. en 26'18''458 (moy : 120,722 km/h)
2. D. Pouget à 1''018
3. S. Seveau à 1''255
4. M. Lambert (1er junior) à 2''289
5. M. Carrée à 3''548
6. E. Trémoulet à 9''930
7. K. Ropars (J) à 13''813
8. S. Palette (J) à 13''856
9. Y. Péchard à 15''159
10. A. Albouy (J) à 15''159

Meilleur temps : M. Lambert, 2'10''662 (moy : 121,531 km/h)

Pole position : S. Seveau, 2'09''916 (moy : 122,229 km/h)



### Classement final du championnat :

1. D. Pouget, 174 pts
2. S. Seveau, 144 pts
3. A. Albouy (1er lionceau), 104 pts
4. J. Rambeaud, 97 pts
5. L. Fresnais, 84 pts
6. Y. Dusserre, 68 pts
7. N. Buzeau, 59 pts
8. F. Priez, 58 pts
9. M. Carrée, 57 pts
10. K. Ropars (2e lionceau), 50 pts



**L**e vainqueur de la Coupe 207 Sprint, nous a accordé une interview peu après les dernières courses de la saison sur le circuit de Magny-Cours.

**Bonjour David, tout d'abord, félicitation pour votre titre en Coupe 207 Sprint.**

*Merci*

**Comment jugez-vous votre première partie de saison ?**

*Je ne m'attendais pas à dominer en début de saison en gagnant les 4 premières courses. Cela à aider énormément pour la suite du championnat.*

**Quelques mots sur l'esprit de la Coupe 207 Sprint.**

*Il y a une super ambiance dans les paddocks. Cela reste avant tout un loisir, nous ne sommes pas des professionnels et on se fait avant tout plaisir.*

**Comment avez vous géré les annulations successives des courses lors du premier semestre 2007 ?**

*Cela a été plutôt positif pour nous puisque ça nous a permis de travailler sur la voiture et donner plus de temps pour faire du roulage, des essais et trouver les bons réglages. Ceci nous a permis d'être dans de bonnes conditions lors des premières courses.*

**Comment jugez vous le niveau des pilotes cette année ?**

*Dans ces formules monotypes, il y a beaucoup de concurrence. Pour vous donner une idée, à Nogaro, lors des qualifications, nous étions 19 dans la même seconde et 4 dans la même dixième. En début de championnat il y a toujours dix pilotes qui peuvent prétendre au titre. Le fait d'avoir plombé les moteurs a encore plus resserré les écarts entre les pilotes.*

■■■



**Quelles ont été les modifications apportées sur la voiture depuis le début de la saison ?**

*En début de saison, nous avons de gros problèmes de freinage. La 207 était alors équipée des freins de série de la 207 RC. Il n'étaient pas adaptés à la piste car trop sollicités. Suite à cela, Peugeot Sport nous a amené des étriers 4 pistons AP Racing et de plus gros disques (même type de frein que la 206 RCC). Cette modification a entraîné un changement de jantes afin de pouvoir accueillir les gros étriers. C'est ce qui manquait à la 207 en début de saison. Maintenant, elle est plaisante à conduire. Il reste encore améliorer un petit peu le train avant pour qu'elle soit un peu moins sous vireuses en condition hivernale dans les virages lents.*

**Parlez nous du moteur.**

*Le moteur est fantastique. Autant sur la 206 ça pêchait un peu, autant là vraiment c'est un régal !*

**Est-ce un tracé que vous appréciez ?**

*Magny-Cours est une très belle piste mais ce n'est pas ma préférée. Le circuit que j'apprécie le plus en France est celui de Dijon. Avec ces berlines en traction dès que c'est un peu lent on prend moins de plaisir donc on apprécie les tracés rapides comme Dijon. Mais la course de l'année, c'est Spa ! Ceci dit Magny-Cours est une belle piste, je préfère Magny à Nogaro ou Nîmes par exemple.*

**Quelle est la portion la plus plaisante selon vous ?**

*La portion la plus belle est celle qui se situe après les stands, la gauche droite avant Estoril.*

**Quelques mots sur votre titre.**

*Je ne m'attendais pas à gagner car comme je vous l'ai dit en début de saison on est dix à pouvoir prétendre au titre.*

**Quel a été votre meilleur souvenir cette année ?**

*C'est la première course au Val de Vienne. Je pars 8ème sur la grille puis j'arrive à revenir en tête. Alors j'aurai pu remporter la course mais j'ai laissé passer mon coéquipier Alexandre Albouy pour qu'il gagne les juniors. C'est mon plus beau souvenir car en partant de loin j'ai réussi à remonter. Contrairement à un départ en pole, il a fallu aller chercher la première place. Il y a eu beaucoup de bagarre et la course a été très sympa.*

*Un grand merci à David Pouget ainsi qu'aux autres pilotes pour leur amabilité !  
Retrouvez toutes les photos de la course sur le forum.*

## Spider THP Cup 2008 : toutes les informations

Lancée en avril 2007, la 207 Spider Cup a évolué toute la saison en lever de rideau des courses Le Mans Series ainsi qu'en WTCC et Super Serie FFSA. En 2008, cette formule sera rebaptisée **THP Spider Cup 2008**.

**Q**ue changera-t-il en 2008 ? Tout d'abord la voiture, celle-ci gagnera plusieurs dizaines de chevaux pour passer de 175 à environs 220ch. L'appui aérodynamique arrière sera accru, le refroidissement optimisé et le freinage renforcé. De plus, le **Spider THP** bénéficiera d'un nouveau système électronique plus fiable. A noter, que contrairement à cette année, les réglages seront libres. Toutes ces évolutions seront disponibles via un Kit Evo qui sera offert par Peugeot Sport aux concurrents engagé dans la 207 Spider Cup 2007 et souhaitant renouveler leur aventure pour 2008.

Du côté du championnat, de nouveaux classements feront leurs apparitions: Scratch, Nation, Réseau, Team, Europe, France et enfin Féminin. A ce sujet, rappelons que les pilotes féminins inscrites dans le cadre du Trophée Andros dans la course des « Ice Girls » se verront offrir plusieurs récompenses:

- Mise à disposition d'un Spider 207 pour la gagnante 2008 des « Ice Girls » pour la saison complète.
- Gratuité d'engagement à la **THP Spider Cup 2008** pour toutes les « Ice Girls ».
- 8 tirages au sort auront lieu au Stade de France lors de la finale du Trophée Andros parmi toutes les « Ice Girls » ayant disputé au moins 6 épreuves, pour remporter la mise à disposition d'un Spider THP sur un meeting inscrit à la saison 2008.

13 600€ de dotation seront distribués à l'issue de chaque course (dont 2800€ pour le classement féminin). De plus, le champion sera récompensé par une 207 CC de série ainsi qu'un test en 908 HDi FAP. Le deuxième repartira avec une 207 SW et le troisième avec une 207 RC, les sept suivants se partageant la somme de 48 000€.



### Calendrier 2008 :

- 26-27 avril MONZA / IT (Le Mans Series)
- 31 mai-1er juin PAU / FR (WTCC)
- 28-29 juin VAL DE VIENNE / FR (Super Série FFSA)
- 19-20 juillet SPA / BEL (Rencontres Peugeot Sport)
- 16-17 août NURBURGRING / D (Le Mans Series)
- 13-14 septembre SILVERSTONE / GB (Le Mans Series)
- 4-5 octobre NOGARO / FR (GT FIA)
- 11-12 octobre MAGNY-COURS (FR (Super Série FFSA))



**La 207 CC Sport Pack de Yahoooooo**



**Y**ahoooooo nous fait partager les photos de sa 207 CC Sport Pack Rouge Asmara, couleur qu'il nous commente :  
« C'est difficile de faire des photos qui illustrent exactement ce qu'il rend en vrai. Il brille de mille feux sous le soleil, est élégant et plus profond quand il fait sombre ».

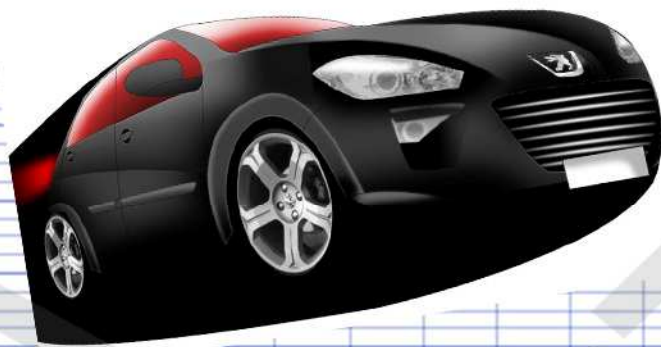
Les photos ont été prises dans le Var vous l'aurez reconnu !  
Merci à Yahoooooo pour sa contribution.



# LES CREATIONS DES LECTEURS

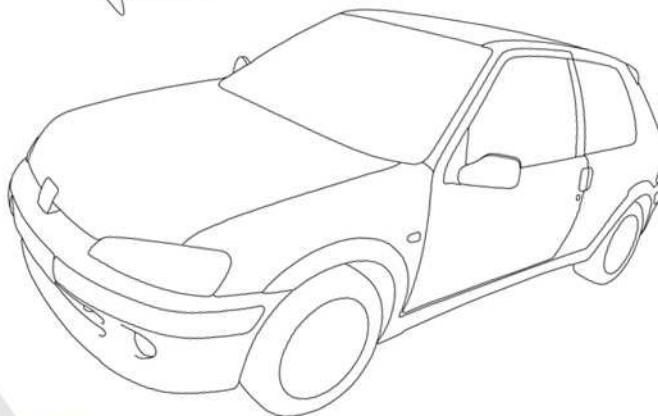


**MATT**  
DESIGN



Matt Peugeot 3008

**XTAMY R**  
CREATION



XTAMY R Peugeot 106

HUBER.07



Plouf Peugeot 708



**304 berline, 1969**

# PEUGEOT 304

La 304 naît dans les esprits des ingénieurs Peugeot en 1967 ans les bureaux d'études. Elle est tout d'abord baptisée « D18 » en 1968, le premier projet concret du modèle. Reprenant entièrement la structure et la mécanique de la Peugeot 204, elle est dévoilée au Salon de Paris en 1969. Il s'agit d'une traction avant. La principale différence entre les deux véhicules étant leur face avant. En effet, elle reprend la calandre, au dessin strictement rectangulaire encadrée de deux projecteurs, de sa grande soeur la 504. Elle est ensuite plus grande (4,14m contre 4m) que la 204. Le problème du manque de places pour les bagages dans le coffre s'en retrouve ainsi réglé. Ainsi la 204 et la 304 vont connaître un succès phénoménal, la production totale monte ainsi jusqu'à 3 millions d'exemplaires.

La voiture fut dotée d'un moteur 4 cylindres de 1 288 cm<sup>3</sup> (XL3) avec une déclinaison sport disponible (XL3S). Les modèles les plus récents sont équipés du moteur XL5 ou XL5S de 1 290 cm<sup>3</sup>. Au printemps 1970, la gamme s'étoffe de deux versions, le coupé et le cabriolet, puis en décembre d'un break. En 1972, la version Sportive apparaît sur le coupé et le cabriolet. Cette version remporte d'ailleurs un grand succès auprès du public. Elle sera ensuite proposée sur la berline. Cette version « S » sera ensuite réservée à la berline, elle devient ensuite « SLS » pour le coupé et le cabriolet, et se dédouble pour la berline et le break. Deux nouvelles appellations naissent, le « GL » (Grand Luxe) et « SL » (Super Luxe).

Sa construction s'arrêtera en 1980 après 1.178.423 ex. produits toutes versions confondue.



**304 Coupé, 1975**



**304 Coupé, 1975**



**304 Break, 1971**



**304 Cabriolet, 1973**



**304 Coupé, 1975**



## NOREV PEUGEOT 3 inchs

### PEUGEOT 4007



**P**remier SUV de l'histoire Peugeot, le 4007 se voit reproduit en 3 inchs pour le bonheur de nos enfants et nous même collectionneurs. Livré en plusieurs teintes il reprend assez fidèlement les traits du 4x4 de la marque au lion.

Référence : 07LEI3903

Prix : Environ 2€50

### PEUGEOT 308



**L**a dernière compacte au lion, la Peugeot 308 se voit elle aussi, reproduite en 3 inchs. Petit cadeau indispensable pour les enfants dont le "papa" vient de l'acquérir à l'échelle 1:1.

Référence : 07LET7901

Prix : Environ 2€50

## LE GROUPE



# C\_42

Voici un petit extrait de photos du nouveau show room Citroën installé au 42, avenue des Champs Elysées.



La saison 2 vient d'apparaître, laissant place à tous les modèles qui ont fait le succès de Citroën en sport, ZX Rallye, Xsara WRC, C4 WRC...

La Citroën C3 II, se retrouvera début 2009 sur nos routes et aura comme atout majeur ce coupé venant comme jouer les trouble faits dans la catégorie.



**www.Forum-Peugeot.com**



#### Crédit photos

**Page 1** : Peugeot, Cerruti, Arisylvain

**Page 2** : Bob113

**Page 3** : Peugeot, Cerruti

**Pages 4,5** : Peugeot

**Page 6** : Plouf

**Pages 7,8,9** : Peugeot

**Pages 10,11** : Arisylvain

**Pages 12,13,14,15** : Bob113, Cerruti

**Page 16** : Peugeot Sport

**Page 17** : Yahooooo

**Page 18** : Matt, XTAMY R, Plouf

**Page 19** : Peugeot

**Page 17** : Plouf

**Page 21** : Bob113, Plouf

**Page 22** : Peugeot

**FP Mag' N°5 – Décembre 2007**

**Graphisme** : Quentin (Plouf)

**Mise en page/Textes** : Guillaume (Bob113)

**Articles** : Bruno (Cerruti), Quentin (Plouf), Guillaume (Bob113)

Ce magazine est indépendant de la société Automobiles Peugeot, dépositaire de la marque Peugeot

© Tous droits réservés

Dans le prochain N°

- Actualité
- Scoop
- Concours photo : Votre 308
- Le coin des lecteurs : mails, créations...

....

FP Mag' c'est aussi un échange avec les membres du forum, c'est pourquoi nous vous invitons à nous envoyer plusieurs éléments, et nous les publierons dans le prochain numéro !

- des commentaires sur l'actualité, des coups de gueules, des questions à propos du forum,
- un essai de votre Peugeot
- des articles, des reportages...

