



FP MAG

LE MAGAZINE DU FORUM

JANVIER 2008

WWW.FORUM-PEUGEOT.COM

n°6

DOSSIER PEUGEOT 807

P. 9



SCOOPE
Peugeot 308 CC



ACTUALITE
Peugeot Partner



CONCOURS PHOTOS
308 de Seb66playa



**EDITORIAL**

Le Partner nous montre sa bouille, le 807 se refait une beauté et l'année 2008 commence ! Nous souhaitons à tous les lecteurs et membres du forum une excellente année 2008 !

Actualités

En bref	p.3
Les chiffres	p.5
Scoop	p.6

Le coin des lecteurs

Les créations	p.15
Votre Peugeot	p.16

Le lion

Rétro : la Peugeot 504	p.18
Multimédia	p.20

Le Groupe

Le nouveau Berlingo	p.21
---------------------	------

Dossier

Peugeot 807 restylé	p.9
---------------------	-----

Sport

Calendrier 2008	p.12
-----------------	------

Concours

La 308 de seb66playa	p.13
----------------------	------



SALON DE GENEVE : Peugeot présentera son nouveau PARTNER

Peugeot poursuit l'élargissement de sa gamme de véhicules utilitaires en présentant le nouveau Partner. L'offre ludospace est également reconduite avec les **Partner Tepee** et **Tepee Outdoor**. Ces nouveaux véhicules seront lancés au cours du second trimestre 2008.



Contrairement au Bipper, le **nouveau Partner** est un véhicule 100% PSA. On retrouve par exemple les trains roulants de la 308 gage d'une tenue de route et d'un confort de haut niveau. Avec une longueur de 4,38 m (contre 3,86 mètres pour le Bipper), le nouveau Partner offre un volume utile de 3,3 m3 et une charge utile pouvant atteindre 850 kg (2,8 m3 pour le Bipper). La longueur utile de 1,80 m est extensible jusqu'à 3 m grâce à la nouvelle banquette Multi-Flex qui offre 400 litres de volume de chargement supplémentaires. Cette banquette astucieuse permet d'accueillir 3 personnes à l'avant, une première dans cette gamme de véhicule.

Peugeot reconduit le concept de ludospace avec le **Partner Tepee**. Il se différencie de la version utilitaire grâce à un nouveau toit Zénith offrant encore plus de lumière, 3 sièges individuels et déposables à l'arrière, sa grande habitabilité et ses qualités routières dignes d'une berline. Dans un prochains numéro nous consacrerons un dossier sur ce nouveau Partner !

Voici deux photos prises dans la rue par un membre du forum (Pcc59).



Ci-dessous, le Partner en version Utilitaire, accompagné de notre dessin (présent dans le numéro précédent) du Partner Outdoor. Vous remarquerez que notre vision était proche du modèle final.



Partner VU



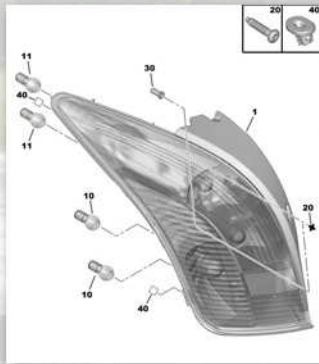
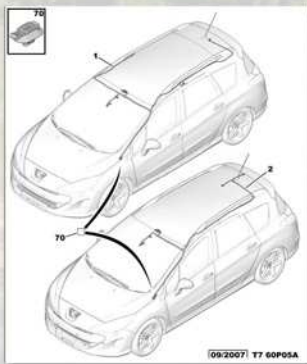
Partner Outdoor (selon FP Mag')

La 308 SW en détail sur SERVICE BOX

Le site web des documentations techniques de Peugeot nous a dévoilé tous les détails concernant les prochaines déclinaisons de la 308.

En effet, dès Avril prochain, deux nouvelles versions viendront compléter la berline, un break et un break de loisirs. Vous aurez deviné les appellations suivante : 308 Break et 308 SW.

Plusieurs personnes ont déjà aperçu ces modèles circuler dans les rues, en mission test. Esthétiquement ils sont identiques au concept-car Prologue, à l'exception des montants de vitres qui deviennent noir mat et non plus laqués, ainsi que le pare-chocs avant. Les poignées de portes ne sont plus gris aluminium comme sur la 307 SW mais gardent la teinte carrosserie. Une nouvelle couleur sera apparemment disponible.



Rendez-vous dans quelques semaines pour un dossier complet !

Les chiffres de vente de Peugeot sur l'année 2007



- Croissance des ventes de véhicules de 3,7% à 1 786 000 unités
- Progression des ventes de véhicules et d'ensembles d'éléments détachés à 1 967 000 unités (+ 0,4%)
- Première année de croissance des ventes en Europe depuis 2002
- Le couple 206+207 progresse de 7,1% par rapport à 2006 et se positionne comme le leader du segment des petites voitures en Europe.
- Globalement les ventes de la gamme compacte de Peugeot (Peugeot 107, 206, 207 et 1007) continuent de progresser (+20% en 2006 / 2005 et + 4,8% en 2007 / 2006).
- Un million de véhicules vendus en Europe (PSA) émettant moins de 140g de CO2/km pour la 2ème année consécutive



Marché des voitures particulières :

Peugeot réalise une progression en volume de + 8,9 % par rapport à décembre 2006, dans un marché de décembre 2007 (+ 21,2 % / déc. 2006) qui semble avoir anticipé la mise en place de certaines mesures du dispositif de l'éco-pastille.

Au cumul de l'année 2007, Peugeot affiche une pénétration de 16,9 %, avec des volumes en léger retrait de 2,1 % par rapport à 2006, dans un marché en hausse de 3,2 %.

Marché des véhicules utilitaires légers :

Sur le marché des véhicules utilitaires légers, Peugeot affiche, sur le mois, une pénétration de 15,2 % dans un marché en hausse de + 0,5 %.

Au cumul de l'année 2007, Peugeot améliore sa performance de 0,5 point (17,6% de pénétration pour 17,1 % en 2006), avec une hausse en volume de + 7,6 % dans un marché qui progresse de 4,9 %.

Marché VP + VUL :

En décembre 2007, Peugeot réalise une progression en volume de + 3,6 %, dans un marché en hausse de 17,1 %. Au cumul de l'année 2007, Peugeot enregistre une quasi stabilité de ses volumes (- 0,4% / 2006), avec une performance commerciale de 17,04 % de pénétration pour 17,71 % en 2006, dans un marché en hausse de + 3,5%.



Les performances par ligne de produit sur le mois de décembre. (voitures particulières)

107 : la 107 représente 1,1 % du marché de décembre.

1007 : la Peugeot 1007 réalise 0,5 % de pénétration sur le mois.

207 : la 207 affiche une performance de 5,7 % de pénétration sur le mois et 6,4 % au cumul 2007. Elle se situe largement en tête des ventes à particuliers du segment des petites berlines, avec 6,8 % de pénétration. Quand au couple 206 + 207, il réalise 6,8 % sur le mois et 8,0 % en cumul annuel avec une progression en 2007 de 16 %, largement en tête des immatriculations globales du segment B.

307 : la 307 réalise 1,2 % de pénétration.

308 : la 308 monte en puissance pour représenter 2.5 % du marché de décembre, avec près de 18500 immatriculations depuis son lancement, le 20 septembre 2007.

407 : la 407 s'octroie 1,5 % de pénétration sur le mois.

607 : sur le mois, elle réalise 0,2 % de pénétration.

807 : elle réalise 0,2 % de pénétration sur le mois de décembre.

4007 : le nouveau 4X4 de la marque Peugeot réalise 0,2 % de pénétration sur le mois.

Partner : le Partner réalise une performance de 0,6 % de pénétration sur le mois avec une progression au cumul de l'année de 10% par rapport à 2006.



HUBER.QUENTIN

PEUGEOT 308 CC

La Peugeot 308 CC vous dévoile ses derniers secrets grâce à nos dernières indiscrétions. Suivez le programme! La version CC du projet T7 (308) est sûrement celle que tous les fans de la marque au Lion attendent. Logiquement nommé T76 pour la déclinaison Coupé Cabriolet, la Peugeot 308 CC arrivera à terme dès cette année! En effet Streiff ayant revu le calendrier des sorties a avancé la sortie de cette 308 CC de 6 mois ce qui nous ramène au salon de Paris. Bonne nouvelle dirons nous! Espérons néanmoins qu'elle ne connaisse pas de problèmes de jeunesse liés à une sortie quelque peu prématurée! Mais cela ne devrait guère arriver au vu des dernières réalisations du groupe exemptées de ces "pépins de jeunesse". Sur le plan du design, la 308 CC se démarquera de son aîné, la 307 CC, avec une malle beaucoup moins présente. Effilée et sculptée, elle pourra sous certains airs rappeler la 407 coupé pour certains et d'autres en allant plus loin la 406 coupé. Il n'y a donc nul doute la 308 CC est une réussite stylistique.

De plus des détails, tel que les pare chocs avant et arrière bénéficieront d'un traitement spécifique, l'avant recevra le pare choc déjà vu sur l'étude RCZ et l'arrière un pare choc rappelant l'extracteur d'une Ferrari! Oui, Ferrari, après la 907 jugé par la presse de Ferrari française voila que Peugeot emboîte le pas sur la série avec des clins d'œil stylistiques! Première aussi pour la marque Peugeot, un toit rétractable entièrement vitré! Pour éviter l'erreur de la 307 CC, la 308 CC sortira de suite en diesel afin de combler toutes les attentes. En revanche il ne faut pas trop compter sur une amélioration de l'habilité, Peugeot n'ayant placé cela comme une priorité. Nous vous dévoilons en exclusivité mondiale ce que pourrait être le show car annonçant la 308 CC.



SCOOP



PROLOGUE



Concept car Prologue déjà apparu sur les déclinaisons 308 SW et 407 Coupé.

► Hybride HDi ◀

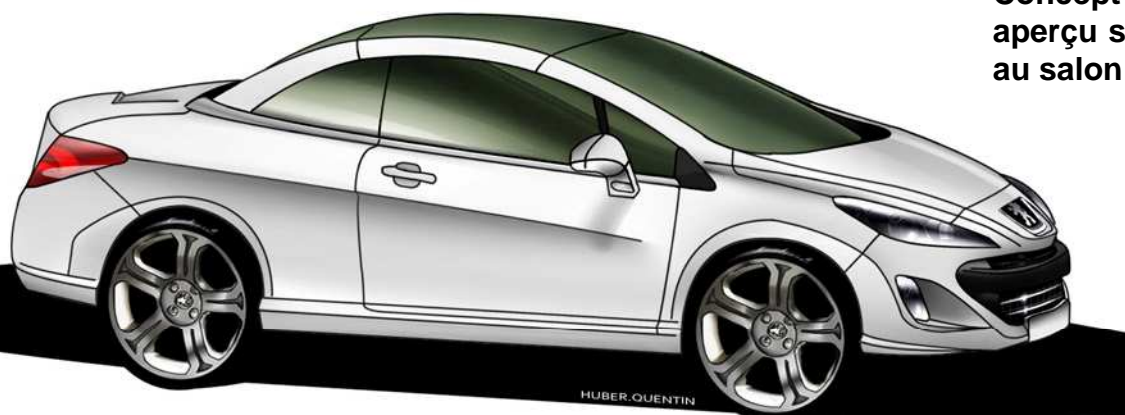


Concept car Hybride HDi qui été déjà apparu sur la précédente génération pour sa version phase II.



SCOOP

e pure



Concept car E-pure déjà aperçu sur la Peugeot 207 CC au salon de Paris 2006.

3♥8 CC CONCEPT



Concept car 3coeur8 CC qui avait déjà annoncé la 207 CC et la 307 CC.

RCC



Concept car évoquant la sportivité, pôle très développé chez la marque.



DOSSIER



PEUGEOT RELANCE LE 807



Le 807 seconde génération vient d'être présenté par Peugeot.

Le 807 évolue à l'extérieur au travers de touches stylistiques, de nouvelles ambiances intérieures apparaissent avec de nouveaux équipements. Mais ce qui marque le plus ce retylage est l'arrivée du moteur 2,2 l HDi FAP accouplé d'une boîte de vitesse manuelle à six rapports et prochainement, à une boîte automatique de six vitesses.

Au niveau du style extérieur, l'avant dispose d'un lion de calandre à la taille plus affirmée ainsi que d'un jonc de chrome ceignant la totalité du véhicule. Les grilles d'entrée d'air se parent de filets de chrome horizontaux, les protections de caisse sont systématiquement peintes de la couleur de la voiture et les poignées de portes sont dorénavant chromées.

Deux nouvelles teintes métallisées seront proposées : le bleu de Rhodes et le gris Moondust.

L'intérieur se verra lui aussi modifié, en effet les matériaux plastiques composant la planche de bord, les contre-portes, etc, passent en couleur noir Mistral. Les poignées de portes, le pommeau de levier de vitesses et les curseurs d'aérateurs de planche de bord sont en finition chrome. Enfin, en ce qui concerne les garnissages de sièges, de planche de bord et de panneaux de portes, le niveau d'entrée de gamme est réalisé à l'aide d'un nouveau tissu chaîne et trame de couleur gris Bise.





La nouveauté en terme de moteur est donc l'apparition du 2,2 l HDi FAP (DW12BTED4) issu de la quatrième phase de la coopération entre PSA Peugeot Citroën et Ford Motor Company. Les caractéristiques sont les suivantes, un quatre cylindre de 2 179 cm³ avec seize soupapes. Sa puissance maximal est de 125 kW (170 ch) à 4 000 tr/mn pour un couple maximum de 370 Nm à 1 500 tr/mn (400 Nm à 1 750 tr/mn en boîte automatique). La nouvelle chambre de combustion permet une réduction des émissions de l'ordre de 30% de CO₂ par rapport au moteur 2,2 l HDi de la génération précédente. Son filtre à particules possède une périodicité d'échange de 180 000 km. Au niveau consommation, 7,2 l/100km en cycle mixte soit 191 g/km et 8,2 l pour 218 g/km avec l'AM6.

Les nouveaux équipements sont les suivants :

- Un système multimédia arrière (écran 16/9^{ème}, lecteur DVD, casques infrarouges, télécommande)
- Le kit mains libres Bluetooth™
- L'aide au parking avant



► ENDURANCE

Le Mans Série 2008

- Test Days :** Paul Ricard HTTT (2-3 Mars)
Course 1 : 1000 km de Barcelone (6 avril)
Course 2 : 1000 km de Monza (27 avril)
Course 3 : 1000 km de Spa-Francorchamps (18 mai)
Course 4 : 1000 km du Nürburgring (17 août)
Course 5 : 1000 km de Silverstone (14 Septembre)
Course 6 : à définir.

76ème édition des 24 Heures du Mans

14 - 15 juin 2008



► CIRCUIT

Spider THP Cup 2008

Evolutions :

- La puissance passe de 175 à environs 220ch
- Les réglages sont libres
- Il n'y a plus d'appui aérodynamique à l'arrière
- Nouveaux freins
- Nouveau système électronique

Calendrier :

- Monza (Le Mans Series) :** 25-26-27 avril
Pau (WTCC) : 1 juin
Val de Vienne (FFSA) : 5-6 juillet
Spa (Recontres Peugeot Sport) : 20 juillet
Nürburgring (Le Mans Series) : 15-16-17 août
Silverstone (Le Mans Series) : 12-13-14 septembre
Nogaro (FIA-GT) : 5 octobre
Magny-Cours (FFSA) : 25-26 octobre

Rencontres Peugeot Sport 2008

- Magny-cours :** 19/20 avril
Val de Vienne : 7/8 juin
Spa – Francorchamps : 19/20 juillet
Ledenon : 20/21 septembre
Nogaro : 18/19 octobre
Dijon : 7/8 novembre

Nouveauté en course relais, l'arrivée de la 207 LW qui roulera au côté de son aîné la 206 S16



► RALLYE

WRC 2008

- 24-27 janvier 2008 :** rallye Monte-Carlo
8-10 février 2008 : rallye de Suède (Production)
28 février-2 mars 2008 : rallye du Mexique
27 mars-3 avril 2008 : rallye d'Argentine (Production)
24-27 avril 2008 : rallye de Jordanie (Junior)
16-18 mai 2008 : rallye d'Italie-Sardaigne (Junior)
29 mai-1 juin 2008 : rallye de l'acropole (Production)
13-15 juin 2008 : rallye de Turquie (Junior)
31 juillet-3 août 2008 : rallye de Finlande (Junior)
- 15-17 août 2008 :** rallye d'Allemagne (Junior)
28-31 août 2008 : rallye de Nouvelle-Zélande (Production)
2-5 octobre 2008 : rallye d'Espagne (Junior)
10-12 octobre 2008 : Rallye de France-Tour de Corse
24-26 octobre 2008 : rallye du Japon (Production)
28-30 novembre 2008 : rallye du Pays-de-Galles (Production)



La 308 Feline de Seb66playa





Gagnant du 1^{er} concours de photos 308, seb66playa nous commente sa toute nouvelle acquisition.

« Troisième Peugeot en ma possession, je crois que la 308 est celle qui comble le plus mes désirs : une face avant nerveuse avec de superbes optiques, un profil racé et plongeant qui s'élance de l'arrière, bref, une vraie personnalité, et l'intérieur est aussi de la partie avec un tableau de bord dégagé, de superbes compteurs, tout cet habitacle baignant dans la lumière grâce au toit vitré panoramique !!!

En ce qui concerne la combinaison de couleurs : gris alu pour la carrosserie et cuir noir mistral pour l'intérieur. Je la trouve indémodable et elle a l'avantage de bien prendre le soleil et les effets que celui-ci procure sur les photos que je prends !!! »

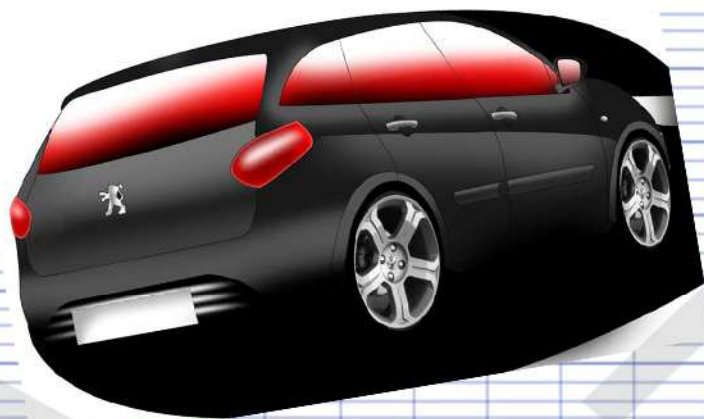
Venez découvrir les autres photos des 308 dans la section 308 ou sur la galerie du forum !



LES CREATIONS DES LECTEURS



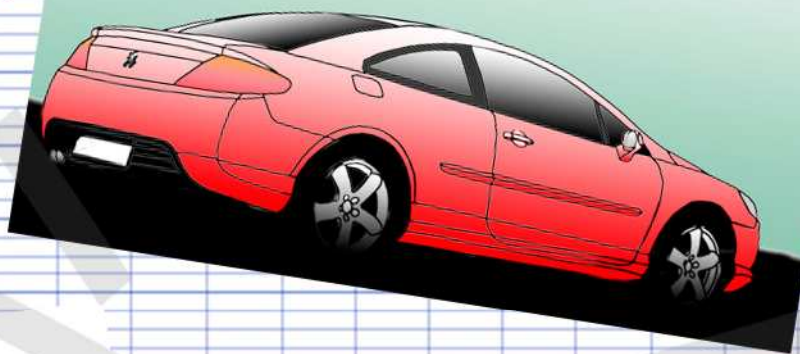
MATT
DESIGN



Matt Peugeot 3008

BOB113 Peugeot 407 coupe

BOB113
07



HUBER.07

Plouf Peugeot 205 GTi



La 205 Roland Garros de DjDavOnline

Le propriétaire de cette magnifique 205 nous la présente.

« Descriptif :

C'est donc une Peugeot 205 Roland Garros de Juillet 1989 (20CK22), de couleur unique "Vert métallisé" (MORP). Animée par un moteur des plus joueurs, TU3S de 85ch. Elle a, à ce jour, un peu plus de 175000 km. J'en suis le propriétaire depuis mars 2006 (155000 km). Elle a de série : les vitres électriques, la centralisation, le toit ouvrant panoramique et des jantes aluminium 13". Elle a obtenu son contrôle technique du premier coup avec seulement deux défauts (Défaut d'étanchéité Boite, courant sur tout les TU, et corrosion minime des canalisations de freins, tout à fait normal pour une voiture de 18 ans). C'est une voiture qui m'emmène tous les jours en cours sans encombres.

Son histoire :

Une histoire assez typique, c'est une voiture à la base qui a toujours vécu dans la région 25-90.



VOTRE PEUGEOT

Un jour, un nordiste est venu la voir pour l'essayer. Sous le charme de cette belle finition, il repartit avec le jour même. Mais pas si facile et quel périple ! Il se fait tard, la neige tombe par centaines de milliers de flocons, le TU3S est difficile à dompter sur un tel revêtement. Finalement, On passa la nuit à Vesoul pour reprendre la route le lendemain direction l'autoroute de Reims, St Quentin pour enfin rejoindre notre bien aimée: l'A1.



La voiture, sans la connaître, a avalé plus de 600 km sans soucis et sans ratés. Une brave petite battante cette 205, pas mal pour une mémère de 18 ans car il ne faut pas l'oublier, elles ne sont pas neuves, nos voitures.

Présentation photos dans notre belle région qu'est le Nord. »



PEUGEOT 504

La Peugeot 504 est une automobile de la marque Peugeot produite à partir de 1968 jusqu'en 1987 (504 Bâché) en Europe. Sa production a cependant encore continué quelques années en Amérique du Sud et en Afrique, où elle fut produite au Nigéria jusqu'en 2005. Elle a été produite à 3 680 000 exemplaires sous diverses versions : berline, break, pick-up, coupé et cabriolet (en collaboration avec le designer italien Pininfarina). Une version 4x4 a été réalisée par Dangel.

Motorisations

Dû au mode de transmission secondaire, le moteur est installé de façon longitudinale.

Essence

- 1.8 l 79 ch (1968-1976) (uniquement sur la berline)
- 1.8 l 90 ch (1969-1970) (uniquement sur les coupé et cabriolet)
- 1.8 l 97 ch (1968-1976) (injection mécanique **Kugelfischer** - uniquement sur la berline)
- 2.0 l 93 ch (1970-1978) (uniquement sur la berline et break)
- 2.0 l 106 ch (1970-1983) (injection mécanique Kugelfischer - sauf version break)
- 2.7 l V6 136 ch (1974-1977) (uniquement sur les coupé et cabriolet)
- 2.7 l V6 144 ch (1978-1983) (injection électronique Bosch - uniquement sur le coupé)

Diesel

- 1.9 l 56 ch (1974-1976) (uniquement sur la berline)
- 2.1 l 65 ch (1970-1976) (uniquement sur les berline et break)
- 2.3 l 70 ch (1977-1978) (uniquement sur les berline et break)



504 Cabriolet, 1982



504 Coupé, 1977



504 Familiale, 1979



504 Pick-Up, 1979

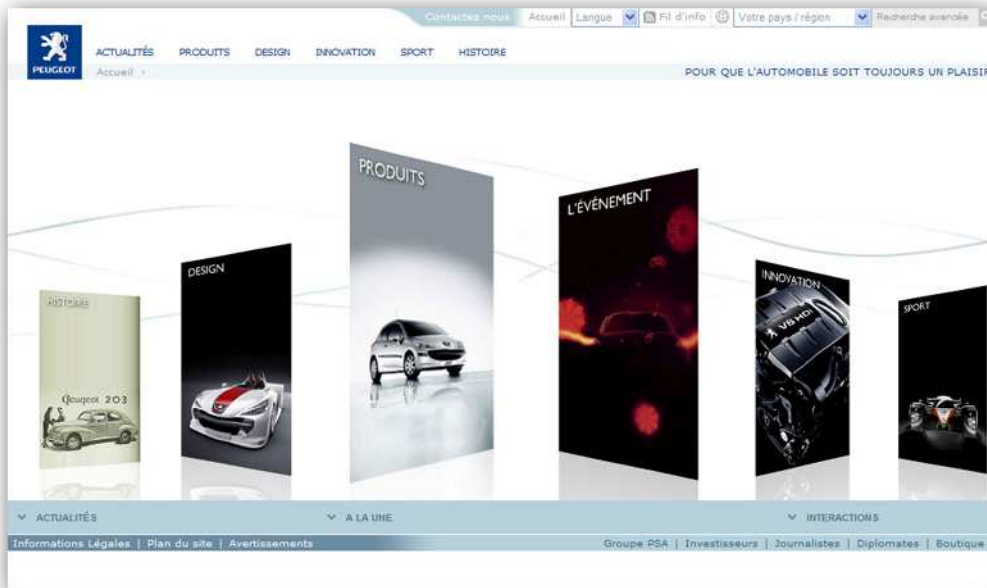


504 Pick-Up, 1984


504 SR, 1983

Evolutions de la 504 :

- **1968** : La sortie de la 504, prévue en juin 1968, est reportée au mois de septembre en raison des événements de mai 1968.
- **1969** : Première Peugeot à remporter le Trophée européen de la voiture de l'année. La gamme comprend la 504 Carburateur – 10 CV – 1 796 cm³, la 504 Injection – 10 CV – 1 796 cm³, la 504 Coupé – 10 CV – 1 796 cm³, la 504 Cabriolet – 10 CV – 1 796 cm³.
- **1970** : Les ceintures de sécurité sont livrées de série à l'avant.
- **1971** : Arrivée d'une version berline diesel 2 112 cm³ et d'une version break diesel 1 948 cm³. Les 504 carburateur et injection reçoivent le nouveau moteur 11 CV.
- **1972** : La 504 reçoit des panneaux de custode percés d'ouïes de sortie d'air et un rétroviseur extérieur.
- **1973** : Apparition d'une version économique 504 L. Les 504 Carburateur et 504 Injection s'appellent désormais 504 GL et 504 TI.
- **1974** : au catalogue : 504 L, 504 GL, 504 TI, 504 LD 1 948 cm³, 504 GLD 2 112 cm³, 504 Coupé et 504 Cabriolet.
- **1975** : Les 504 Coupé et Cabriolet reçoivent le nouveau moteur V6 PRV tandis que les version 4 cylindres de ces 2 véhicules disparaissent du catalogue.
- **1976** : La 504 TI reçoit de série les vitres électriques à l'avant.
- **1977** : La berline GLD reçoit un moteur 2 304 cm³. Une nouvelle calandre équipe cette dernière ainsi que les versions GL et TI.
- **1978** : Les 504 Coupé et Cabriolet réapparaissent en version 4 cylindres entraînant la suppression du cabriolet V6.
- **1979** : Les 504 L et LD s'appellent dorénavant 504 et 504 D. La version Diesel 1948 cm³ disparaît du catalogue.
- **1980** : Suppression de la 504 essence moteur 2 litres et de la version GL. La gamme se compose maintenant des versions GR, SR, GRD et SRD sans oublier les versions coupé et cabriolet.
- **1981** : La gamme se compose ainsi : 504 GR/SR 1.8, 504 GR 2.0, 504 GRD/SRD 2.1, 504 GRD 2.3, 504 4 cylindres coupé et cabriolet, 504 coupé V6 de 2 664 cm³.
- **1993** : Arrêt de la production en Europe.
- **2006** : Arrêt définitif de la production dans le Monde.



Le site web :

www.peugeot.com
a fait peau neuve. Il est très agréable ! A vous de le découvrir...

USB BOX



Nous vous avons déjà parlé de l'USB Box, il est disponible depuis début décembre, et Peugeot a récemment communiqué dessus. Voici un extrait :

« **Ses vertus**

L'USB Box permet de connecter un baladeur numérique type clé USB ou iPod à l'auto-radio. Il lit différents formats de fichiers : MP3, WMA, WAV...

Comment ça marche ?

Dès que l'USB Box est installé et activé – par le point de vente Peugeot -, l'utilisateur peut piloter en toute sécurité ses fichiers musicaux depuis la console centrale ou les commandes sous volant et visualiser les menus d'un seul coup d'œil.

Véhicules compatibles

Proposé en décembre sur 207, 1007 et 308, il sera disponible aussi dès mars prochain sur 407, 607 et 807. Courant 2008, d'autres véhicules pourraient être animés grâce à l'USB Box.

Son prix : il coûte 240 € TTC pose comprise (prix France). »



NOREV PEUGEOT 407 coupé 1/18



Norev nous a concocté cette magnifique Peugeot 407 coupé dans son échelle 1:18. Prévus au départ en rouge érythrée, Norev n'a livré que peu de modèles dans cette couleur. En effet la couleur grise l'a remplacé au catalogue des accessoires de la marque. Réalisée dans les moindres détails jusqu'à la moquette dans le coffre, cette 407 coupé est un modèle clé pour vos collections.

Disponible dans tout le réseau Peugeot pour le modèle gris.





« Véhicule de toutes les situations, Berlingo répond aux besoins croissants de liberté et de polyvalence d'usages.

CITROËN Nouveau BERLINGO

« Extrait communiqué de presse »

Nouveau Berlingo reconduit le caractère familial et ultra-fonctionnel qui fait la force de Berlingo et renforce sa personnalité par un design à la fois dynamique et valorisant, qui souligne son appartenance à la Marque. De plus, il propose un confort, en particulier acoustique, semblable à celui d'une berline, adopte une praticité inspirée des monospaces (volet arrière avec lunette ouvrante, 3 sièges indépendants et déposables en rang 2, Modutop® réinventé, galerie intérieure) et offre un comportement routier de référence (empattement allongé, trains roulants de C4 Picasso).

Enfin, grâce à sa motorisation diesel HDi 110 ch dotée du filtre à particules (FAP), Nouveau Berlingo porte la signature AIRDREAM qui caractérise les véhicules de la gamme les plus respectueux de l'environnement. »

« Le lancement de Nouveau Berlingo suit celui du nouveau Jumper, du nouveau Jumpy et du petit dernier, Nemo. Citroën propose ainsi aux professionnels la gamme de véhicules utilitaires la plus vaste et la plus complète de son histoire, couvrant un large éventail de besoins (de 2,5 à 17 m³ de volume utile et jusqu'à 2 tonnes de charge utile). »

Commercialisation : deuxième trimestre 2008



www.Forum-Peugeot.com



Crédit photos

Page 1 : Peugeot, Plouf, Pcc59, seb66playa

Page 2 : Peugeot

Page 3 : Peugeot, Pcc59, Plouf

Pages 4,5 : Peugeot

Pages 6,7,8 : Plouf

Pages 9,10,11 : Peugeot

Page 12 : Forum Peugeot, Cerruti

Pages 13,14 : seb66playa

Page 15 : Matt, Bob113, Plouf

Pages 16,17 : DjDavOnline

Pages 18,19,20 : Peugeot

Page 21 : Plouf

Page 22 : Citroën

Page 23 : biquette308

FP Mag' N°6 – Janvier 2008

Graphisme : Quentin (Plouf)

Mise en page/Textes : Guillaume (Bob113)

Articles : Guillaume (Bob113), Quentin (Plouf)

Ce magazine est indépendant de la société Automobiles Peugeot, dépositaire de la marque Peugeot

© Tous droits réservés

Dans le prochain N°

- Actualité
- Scoop
- Le coin des lecteurs : mails, créations...
- Reportage : salon de Bruxelles



Premières photos du salon réalisées par le membre biquette308 !