



FP MAG

LE MAGAZINE DU LION

Janvier 2009

WWW.FORUM-PEUGEOT.COM

n°13

Spécial Peugeot 3008



Sport
Olivier Quesnel



308
Nouveautés



SCOOP
Mission campenotte



Éditorial

Après de longs mois d'absence, FP Mag' est de retour !

Toute la rédaction vous présente ses meilleurs voeux pour l'année 2009. La nouvelle année qui commence s'annonce déjà riche en reportage avec pas moins de dix événements couverts par notre équipe. Mais 2009 ça sera aussi : le lancement du premier cross-over compact du Lion, le premier véhicule low-cost du groupe PSA, le premier restylage de la 207 et enfin la présentation du premier véhicule hybride HDi en fin d'année. Bref beaucoup de nouveauté cette année chez Peugeot dans un contexte économique pas très réjouissant.

Bonne lecture.

Actualités

Les chiffres.....p 3

Dossier

Peugeot 308.....p 4

Mission Campenotte.....p 6

Sport

Olivier Quesnel.....p7

Zoom

Nouveautés 2009.....p8

Évolutions 308.....p9

Le Lion

Peugeot Avenue.....p10

Le groupe

Énergies nouvelles.....p12

Économiep13

Dico

Glossaire mécanique.....p14



Sur le marché des voitures particulières en baisse de 14 % au mois de novembre (-5 % jours ouvrables comparable), Peugeot enregistre une pénétration de 15,1 % contre 16,2 % en novembre 2007.



Dans un contexte de marché difficile, Peugeot a maintenu sa stratégie visant à privilégier les ventes aux particuliers et aux entreprises, canaux sur lesquels Peugeot enregistre une amélioration de sa part de marché.

La 107 progresse en volume (+ 4,4 %) comme en part de marché (1,2 % contre 1 %).

La 206 affiche des volumes en hausse de 14,7 % et améliore sa pénétration de 0,4 point (1,6 %). Le binôme 206+207 réalise la meilleure performance du marché avec 7,3 % de pénétration correspondant à 10 700 immatriculations. Enfin, la 308 réalise 3,8 % de part de marché (+ 10,6 % en volume).

Au cumul onze mois 2008, les volumes de Peugeot sont quasiment stables (- 1,1%).



Calendrier

Salon Retromobile 2009 (Paris, porte de Versailles): Du vendredi 6 au dimanche 15 février 2009

Exposition de concept cars (Paris, Invalides): Du 11 au 15 février 2009

79e salon international de l'automobile (Genève, Suisse): Du 5 mars au - 15 mars 2009

Salon du Cabriolet, Coupé, et SUV 2009 (Paris, porte de Versailles) : Du 27 au 29 mars 2009.

Essais libres Le Mans Series (circuit Bugatti, Le Mans): 22 et 23 avril 2009

24 Heures du Mans 2009 : 13 et 14 juin 2009: 24 heures du Mans, la course

Salon de Francfort 2009 : 17 au 27 septembre 2009

Héritage Festival Autodrome 2009 : Samedi 19 septembre 2009



A quelques jours de sa présentation officielle, FP-Mag vous livre quelques secrets du nouveau Peugeot 3008, le premier cross-over compact du Lion.



Le 3008 sera le premier véhicule de la marque à bénéficier de l'**affichage tête haute** (Head Up Display). Ce système permet au conducteur d'être informé de sa vitesse, de la distance qui le sépare du véhicule qui le précède, etc sans quitter son regard de la route.

A gauche - Les trois boutons situés à gauche sous les aérateurs permettent d'activer l'affichage tête haute, le réglage en hauteur et d'ajuster sa luminosité. Deux autres boutons situés à droite permettent d'activer et configurer le « **Distance Alert** ». Ce dispositif est une aide à la conduite destinée à faire respecter les distances de sécurité par le conducteur en fonction de sa vitesse. La distance qui sépare le 3008 du véhicule qui le précède est affichée en seconde.



A droite - En option, la Peugeot 3008 peut être équipée d'un **ESP réglable** en fonction des conditions d'adhérence. Ce système, développé par Bosch, est similaire au SnowMotion qui équipe la Citroën C5. Le conducteur peut sélectionner un mode au choix (neige, boue, sport,



En fonction de la motorisation et du niveau de finition, la motricité sera assurée par des roues de 16, 17 (ci-dessus) ou 18 pouces (ci-dessous)

normal) grâce à une molette située près de l'accoudoir central.

A droite - La commande de frein de stationnement électrique (FSE) est située près du levier de vitesse.

Sous son capot, Peugeot 3008 fait évoluer le 2.0 HDi. Ce dernier passe de 140 à 150ch. Mais c'est vraisemblablement le 1.6 HDi 110 qui devrait assurer une part importante des ventes en France. Ce dernier pourra être accouplé à la nouvelle boîte de vitesses manuelle 6 rapports MCM ou bien à la boîte de vitesses mécanique pilotée à 6 rapports.



De plus, Une version hybride HDi quatre roues motrices reprenant l'essieu arrière électrique du concept Prologue Hybrid4 sera commercialisée au cours du premier trimestre 2010. La Peugeot 3008 devrait être disponible dans quatre niveaux de finition : Confort, Premium, Premium pack et Féline. Hormis les nouveaux

équipements de sécurité et de confort, de nouvelles teintes ainsi que de nouveaux garnissages pourraient faire leur apparition.

Rendez vous sur Forum-Peugeot.com dans quelques jours pour découvrir en détail la nouvelle Peugeot 3008.



Peugeot 3008: mission Campenotte

A quelques mois de la commercialisation du nouveau Peugeot 3008, les opérations de roulage s'intensifient sur les routes de France.

Baptisée « Campenotte », autre nom de la jonquille et emblème du pays de Montbéliard au 19ème siècle, cette mission a pour objectif de fiabiliser la Peugeot 3008. Comme pour la mission Perla Nera de la 308 berline,

«Campenotte» se déroule sur plusieurs mois. Les personnes, à qui sont confiés les véhicules, sont tenues de fournir régulièrement un rapport sur les points positifs et négatifs. De plus, un boîtier similaire à une boîte noire d'avion collecte toutes les données du véhicule (informations moteur, habitacle,...) en temps réel.

Bien entendu, la durée exacte de la mission, le type et la fréquence des incidents demeurent confidentiels.

On peut néanmoins signaler que selon les dernières habitudes de la Marque, les roulages débutent deux mois avant la commercialisation, ce qui laisse présager un lancement courant mars 2009. La Peugeot 3008 sera donc probablement la vedette du stand Peugeot au salon de Genève 2009.

Par Bruno Bonavent, photos Sébastien Rabatel





Nouveau patron chez Peugeot Sport

A compter du 1er janvier 2009, Olivier Quesnel deviendra directeur de Citroën Sport et de Peugeot Sport. Michel Barge, l'actuel directeur de Peugeot Sport est appelé à d'autres fonctions.

En désignant un directeur commun aux départements de compétition de Peugeot et Citroën, le groupe affirme un double objectif:

- Faire gagner chacune des marques dans leur discipline respective : championnat du monde des rallyes FIA pour Citroën et Endurance pour Peugeot
- Assurer de meilleures synergies entre les équipes, tout en optimisant les coûts.

Olivier Quesnel: *« Je suis très fier de me voir confier la direction de Citroën Sport et Peugeot Sport, que je connais bien ayant commencé ma carrière dans cette équipe. Je vais tout mettre en œuvre pour permettre à Peugeot Sport de dépasser les performances déjà réalisées. Aujourd'hui tout le potentiel*

est là : la 908 HDi FAP est compétitive et les équipes sont engagées. Je compte sur la motivation et la détermination de chacun pour m'aider à relever ce challenge aussi bien que l'avons fait chez Citroën Sport. Quant à Citroën, je suis confiant : nous avons les capacités à renouveler les résultats exceptionnels de 2008, avec le titre de champion du monde des Constructeurs pour la Marque et un cinquième consécutif des Pilotes et Copilotes pour Sébastien Loeb et Daniel Elena. »

Olivier Quesnel

Age: 58 ans

Fonction: Directeur Citroën Sport depuis le 1er janvier 2008

Carrière : Il a participé en 1980 à la création de Peugeot Talbot Sport aux côtés de Jean TODT, puis fut Directeur Général du Groupe de Presse Michel Hommell avant de rejoindre la marque aux chevrons.

Source : communiqué de presse Peugeot Sport



Ce que le Lion nous prépare pour 2009

L'année 2009 s'annonce particulièrement riche en nouveautés chez Peugeot. Alors que la crise frappe de plein fouet l'industrie automobile, Peugeot lancera en 2009 pas moins de quatre nouveaux modèles.

mettra de la différencier un peu plus du véhicule low-cost.

Enfin, lors du salon de Francfort 2009, une nouvelle déclinaison de la 3008 (T87) sera dévoilée. Il s'agira d'un monospace compact premium sept places, libéré de l'aspect baroudeur du 3008.

Enfin, il se pourrait que Peugeot dévoile les



Lors du mois de janvier, la 308 CC présentée en première mondiale au Mondial de l'Automobile 2008, sera commercialisée. Suivra en mars, la nouvelle Peugeot 3008, le premier cross-over compact du Lion, qui sera commercialisé lors du salon de Genève 2009. Au même moment, Peugeot dévoilera son tout premier véhicule low-cost: la 206+. Pas de grosse surprise puisqu'il s'agit de la 207 destinée au Mercosur. Quelques semaines plus tard, soit vers le début avril, la Peugeot 207 bénéficiera de son premier restylage qui per-

premières images de la version définitive du coupé 308 lors du dernier trimestre 2009.

Texte: la rédaction de Forum-Peugeot

Photos : Automobiles Peugeot, Arisylvain, MPLS



Évolutions sur la gamme Peugeot 308

A quelques semaines de la nouvelle année 2009, Peugeot annonce quelques évolutions sur la gamme 308. Au programme, une nouvelle boîte de vitesse, une baisse des émissions de CO2 et un nouveau système de navigation.

Pas de grosses surprises sur la gamme. Les principales nouveautés avaient été présentées lors du Mondial de l'Automobile. La Peugeot 308 qui a soufflé sa première bougie en septembre dernier a été produite à près de 385 000 exemplaires.



En attendant, une version hybride annoncée pour 2010, les motorisations tant essence que diesel affichent des rejets de CO2 en baisse. La version 1,6 THP 150ch reçoit la boîte mécanique 6 vitesse compact (MCM) inaugurée sur le 1,6 HDi 110. Grâce à cette transmission et aux pneumatiques Michelin Energy Saver, la Peugeot 308 THP 150 ne consomme plus que 7 L/100km soit 165g/km en cycle mixte.

La version HDi 110 quant à elle est proposée maintenant, selon les niveaux de finition, avec deux types de boîtes de vitesses mécaniques manuelles : la « MCM » à six rapports, ou une boîte de vitesses à 5 rapports, de type « BE ». Cette dernière et son étagement optimisant la consommation permettent à la 308 berline d'atteindre une émission de CO2 de 120g.

De son côté, la version 2,0 l HDi FAP équipée de la boîte de vitesses mécanique manuelle à 6 rapports atteint désormais 140 g/km d'émissions de CO2 avec l'adoption des pneumatiques Michelin Energy Saver.

Pour conclure, signalons que le système WIP Nav est désormais disponible sur la Peugeot 308. Rappelons que cette offre de navigation embarquée dispose d'un grand écran couleur 7" 16/9, d'une cartographie Europe sur carte SD, de la téléphonie mains libres Bluetooth.

Peugeot Avenue: Shopping Scintillant



Shopping Scintillant au Peugeot Avenue, c'est le thème de l'exposition actuelle qui se tient au Peugeot Avenue à Paris.

Dans une ambiance rose et grise, parsemée de boules argentées, trône au milieu de l'espace le concept 4002, vainqueur du second concours de Design Peugeot. A ses côtés, un autre concept tout aussi spectaculaire, le Hoggar. Campé sur ses énormes roues, ce véhicule tout terrain est capable de traverser les terrains les plus hostiles. A l'opposé, le concept Kart-Up paraît presque insignifiant. Mais détrompez-vous. Derrière ses allures de voiture pour enfant se cache un vrai bolide : carrosserie carbone, moteur V6 210ch.

Notre visite est aussi l'occasion de retrouver la mythique 401 Eclipse, le premier coupé cabriolet du monde ainsi que la 407 Coupé. Enfin, Shopping Scintillant permet aussi de découvrir de nouveaux objets et cadeaux très originaux, créés tout récemment. Notamment, on peut « shopper » les toutes nouvelles poivrières et salières électriques Peugeot, recouvertes de cuir d'autruche ou de buffle, multicolores, de l'orange vif au rose clair voir même imitant la gazelle.

Peugeot Avenue
136 avenue des Champs Elysées
Paris

Texte et Photos : Guillaume Ollier





Peugeot Avenue: Shopping Scintillant





PSA Peugeot Citroën et Bosch signent un partenariat stratégique sur la technologie hybride diesel.

Cet accord signé fin 2008 porte sur le co-développement, l'industrialisation et la fourniture par Bosch de composants électriques et électroniques clés (moteurs électriques, électronique de puissance) de la chaîne de traction hybride diesel 4 roues motrices conçue par PSA Peugeot Citroën.



Selon le quotidien Nikkei, Mitsubishi commencerait à fournir des véhicules électriques à PSA Peugeot Citroën dès l'année prochaine. Les livraisons des modèles MiEV du constructeur japonais à son homologue français pourraient atteindre plus de 10.000 unités d'ici 2011. Rappelons que le 17 juin 2008, dans un communiqué de presse, PSA Peugeot Citroën annonçait l'étude de faisabilité d'une coopération technique étendue dans le domaine des chaînes de traction électriques avec Mitsubishi.

Même si il est fort probable que les futurs Peugeot et Citroën électrique soient des Mitsubishi i-MiEV rebadgées (comme le sont les 4007 et C-Crosser), on pourrait imaginer en 2010, la commercialisation de 207 ou de C3 II zéro émission.

Avec la commercialisation au premier trimestre 2010 du premier véhicule diesel hybride et l'arrivée de véhicule urbain 100% électrique, PSA Peugeot Citroën s'assure de se positionner comme leader de la voiture écologique.

Crise financière dans le secteur automobile

Derrière une fréquentation du salon de Paris en hausse se cache une industrie automobile morose. Le secteur automobile Français et Européen n'est pas épargné par la crise financière mondiale qui touche les Etats-Unis depuis plus de 8 mois.

Les répercussions de cette crise se ressentent sur le marché Français depuis fin Septembre avec une baisse significative des commandes sur les VP/VUL, le marché VI a quant à lui été épargné pour le moment.

Pour cette année 2008 bien que la baisse des ventes soit significative cela ne met pas nos constructeurs nationaux dans le rouge sur leurs chiffres d'affaires, mais les liquidités sont affectées par le stock du parc autos neuves.

Le manque d'anticipation a fait subir aux salariés la fermeture des usines sur le mois de décembre, des licenciements ainsi que des reclassements sur divers pôles du groupe pour PSA.

Les intérimaires ne sont pas en reste: les contrats ne sont plus renouvelés.

Pour 2009, plusieurs usines du groupe supprimeront les équipes de nuits, on peut citer comme exemple Sochaux avec la suppression de l'équipe de nuit à partir du 2 Février qui entraînera le départ de 600 intérimaires et 350 véhicules de moins en production.

Le gouvernement a pris des dispositions au mois de Décembre pour doper les ventes avec une prime à la casse de 1000€ pour les véhicules de plus de 10 ans. Peugeot ne s'est pas arrêté là en étendant cette prime aux véhicules de plus de 8 ans. Ceci a eu une répercussion positive sur les ventes de Décembre sans pour autant augmenter les chiffres de ventes par rapport à celui de décembre 2007 (au prorata des jours ouvrables).

Cette crise a retardé la commercialisation de la 308CC et la présentation du 3008 qui était prévue sur la fin d'année.

Les prévisions pour 2009 ne sont pas des plus optimistes, pour y pallier le gouvernement va organiser le 20 janvier une mission de réflexion pour élaborer des solutions à la crise automobile « les états généraux »

Peugeot peut tirer son épingle du jeu avec les nouveautés prévues pour 2009 (308CC, 3008 T84 T87....) pour ne pas sombrer et l'évolution apportée sur les mécaniques de la gamme actuelle.

Texte: Jérôme Quentin

Canister

Organe de dépollution par récupération des vapeurs d'essence issues du réservoir de carburant. Le calculateur moteur gère l'envoi de ces vapeurs dans le moteur pour qu'elles y soient brûlées. Il contient du charbon actif.

Carrossage

Angle formé par le plan d'une roue et la verticale. Il est dit positif quand l'ouverture de l'angle est vers le haut, négatif dans le cas contraire et nul si le plan de la roue est parallèle à la verticale.

Carter

Enveloppe rigide (en métal ou en matériau de synthèse) couvrant et protégeant une pièce ou un ensemble de pièces mécaniques. On trouve notamment le carter de boîte, le carter moteur, le carter de distribution...

Catalyseur

Composé métallique qui favorise la transformation chimique des gaz d'échappement en éléments saturés. Le plomb est un poison pour le catalyseur car il se fixe de manière définitive sur les molécules métalliques de ce dernier, ce qui le rend irréversiblement inopérant. D'où la nécessité de disposer d'essence sans plomb lorsque les niveaux de dépollution exigés impliquent la présence d'un pot catalytique sur les véhicules.

Chasse

Le véhicule étant vu de profil, la chasse est l'angle formé par l'axe de pivotement de la roue avant et la verticale.

Le mois prochain

Grand reportage au salon Retromobile 2009

L'exposition de concept-car aux Invalides en image

Tout sur la nouvelle Peugeot 206+

Dossier complet sur la nouvelle Peugeot 3008

Les tarifs de la Peugeot 308 CC

Un article sur les miniatures Peugeot



FP Mag' N°13 – Janvier 2009

Direction de la rédaction : Guillaume Ollier , Bruno Bonavent

Conception : Guillaume Ollier

Responsable rubrique économie : Jerome Quentin

Crédits photo : Automobiles Peugeot, Mitsubishi Motors, Sébastien Rabatel, Bruno Bonavent, Guillaume Ollier

© Tous droits réservés

Ce magazine est indépendant de la société Automobiles Peugeot, dépositaire de la marque Peugeot.