



# FP MAG

LE MAGAZINE DU LION

JUN 2008

WWW.FORUM-PEUGEOT.COM

n°11



**Edition  
spéciale  
24h du  
Mans  
2008**



**Concours photo N°2  
Peugeot 308**

**NOUVEAUTE**  
207 Le Mans Séries

**PARTENARIAT**  
PSA - Mitsubichi

PSA PEUGEOT CITROËN

**ACTUALITE**  
50 millions de Peugeot  
produites



## Presque une victoire !

Deux 908 sur le podium de cette 76<sup>ème</sup> édition du Mans ce n'est pas négligeable. Un grand bravo à Audi et à l'équipe de Peugeot, ces 24h était palpitante. Une phrase de **Dr Ullrich, Directeur d'Audi Motorsport** sur le podium fut importante : « Bravo aussi à notre concurrent Peugeot : Ce soir deux constructeurs ont gagné »

Bonne lecture !

## REPORTAGE

### p.7 **24h Du Mans**

- Les équipes p. 8
- Journées tests p. 9
- Qualifications p. 11
- La course p. 14
- Les arrêts et incidents p. 16
- Classement général p. 19
- Témoignages p. 20
- Souvenirs p. 22

## Actualités

- Les chiffres p.3
- En bref p.4
- Partenariat p.5
- Nouveauté p.6

## Concours

- La plus belle photo de 308 p.23

## Le lion

- Dessins des lecteurs p.26
- Rétro : 302 Darl'Mat p.27
- Multimédia p.28

## Le Groupe

- C3 Streetlounge p.29

## L'Automobile

- Le Dico « Mécanique » p.30



## Marché des voitures particulières :

Sur le mois de mai 2008, Peugeot réalise une progression en volume de 3,0% se traduisant par une pénétration de 16,7 %.

Au cumul des cinq mois, Peugeot affiche une pénétration de 17,5 % soit une progression en volume de 3,9 %.

**107** : Profitant de son bon positionnement en émission de CO2, la 107 poursuit sa très forte progression en mai (+ 59,2 %) pour une pénétration de 1,5 %. Au cumul des 5 mois, elle réalise 1,3 % de pénétration pour des volumes en hausse de 28 %.

**206 + 207** : leaders du segment B2.

Avec 8,5 % de pénétration, le couple 206+207 confirme sa position de leader du segment B2 sur les cinq mois.

**308** : La 308, dont la 308 SW commercialisée le 15 mai, réalise sa meilleure performance depuis son lancement avec 4,3 % de pénétration sur le mois et 3,8 % au cumul des cinq mois.

## Marché des véhicules utilitaires légers :

Sur le marché des véhicules utilitaires légers, Peugeot progresse de 4,4 % et réalise sur le mois une pénétration de 16,9 %.

Au cumul des cinq mois, avec des volumes en légère progression (+1,3 %), Peugeot affiche une pénétration de 17,8 % pour 18,5 % en 2007.

## Le chiffre du mois : **72**

**Peugeot accélère et confirme son leadership en matière de maîtrise des émissions de CO2, sur le marché français.**

**A**utomobiles Peugeot propose dans sa gamme, **72 versions\*** de véhicules qui émettent moins de 130 g de CO2/km, lui permettant ainsi d'être leader des ventes de véhicules sur la tranche 121 – 130 g de CO2/km, avec une part de marché de près de 30 %.

Sur la tranche des véhicules émettant entre 101 et 120 g, Peugeot détient une part de marché de 23,2 %, qui la place en deuxième position.

En France, parmi les 10 premiers modèles émettant moins de 120 g de CO2/km les plus vendus de janvier à mai 2008, on trouve 4 modèles de la gamme Peugeot : deux versions de la 207 (1.4 l HDi 70 ch et 1.6 l HDi 90 ch) et deux versions de la 308 (1.6 l HDi 90 ch et 1.6 l HDi FAP 110 ch BVMP6).

Automobiles Peugeot poursuit sur sa dynamique entamée de longue date, en faveur d'une meilleure intégration de l'automobile à l'environnement et de la réduction des gaz à effet de serre.

Peugeot apporte ainsi toute sa part à la position du groupe PSA Peugeot Citroën comme leader du marché français pour la maîtrise des émissions de CO2, que l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie du gouvernement) vient de lui octroyer pour la troisième année consécutive, au terme d'un processus d'audit des ventes de tous les constructeurs présents sur ce marché.

\*107, 206, 207, 207 SW, 207 SW Outdoor, 207 CC et 308

## 50 Millions de Peugeot produites

« 50 millions de voitures produites soulignent les forces et l'expérience d'Automobiles Peugeot, pionnier de l'aventure automobile mondiale depuis 1891, au regard résolument tourné vers l'avenir. »

**E**ntreprise d'origine familiale, Peugeot a connu une expansion continue en à peine plus d'un siècle. Des usines de Sochaux aux 24 sites de production actuels, la Marque a commercialisé plus de 160 modèles et 34 familles de produits, de la 201 à la 308, des voitures au style affirmé, sans cesse renouvelé. Dotée d'un tel socle historique, la confiance de Peugeot en son avenir est puissante.

Peugeot accélère et accentue son développement international, et plus particulièrement vers la Chine, le Brésil et la Russie. L'année 2007 a vu les résultats commerciaux de Peugeot dans ces trois pays prendre des orientations très positives. Les ventes en Chine ont augmenté de 13,8 % pour atteindre 93 000 exemplaires et se sont notamment accélérées au quatrième trimestre (+ 22,8 %). Au Brésil, elles ont augmenté de 19% et en Russie, la croissance a atteint 63 %. Sur ces marchés aux perspectives d'avenir très stimulantes comme sur les autres, Peugeot développera sa présence en commercialisant de nombreux nouveaux modèles.

L'histoire de Peugeot a été rythmée par de nombreuses innovations, du premier moteur quatre cylindres de la Type 39 de 1902, aux derniers moteurs essence développés en coopération par PSA Peugeot Citroën et BMW Group. Peugeot a inventé le Filtre à Particules, qui équipe, à ce jour, plus de 1,8 million de véhicules à travers le monde et a démocratisé les moteurs diesel HDi. Demain, Peugeot continuera d'être un constructeur à la pointe de l'innovation technologique, ainsi, dès le début de la prochaine décennie, Peugeot déploiera de façon massive des véhicules équipés de Stop & Start de deuxième... »

*Communiqué Peugeot*

**La 50 millionième voiture produite est une 308 SW.**

## mais aussi : la 10 millionième voiture produite à Mulhouse



**D**ébut juin, le site de Mulhouse a fêté la sortie de son 10 millionième véhicule. Il s'agit d'une Peugeot 308 possédant des décorations à l'image du site de production.

Une exposition était alors présente dans le centre ville de Mulhouse.

## PSA Peugeot Citroën et Mitsubishi unis pour l'électrique

*Tandis que le baril de pétrole bat des records, les constructeurs accélèrent le développement de véhicules électriques. PSA Peugeot Citroën et Mitsubishi Motors Corporation (MMC) ont annoncé aujourd'hui l'étude de faisabilité d'une coopération technique étendue dans le domaine des chaînes de traction électriques.*

Extrait du communiqué de presse PSA :

**C**e projet, qui s'étalera sur plusieurs mois, porte sur le développement, la fabrication et l'utilisation de **chaînes de traction électriques** pour des petits véhicules urbains.

Pour accroître la viabilité des projets de véhicule électrique et accélérer leur introduction sur le marché, les deux constructeurs estiment que la coopération portant sur le développement et la production de véhicules électriques serait mutuellement bénéfique.

Ce nouvel accord renforce les liens entre les deux constructeurs qui viennent, il y a quelques jours, de poser la première pierre de leur usine commune en Russie, à Kalouga (180 km au sud-ouest de Moscou).

Pour **PSA Peugeot Citroën**, cet accord s'inscrit dans le cadre du plan stratégie et ambition 2010-2015, qui doit positionner le constructeur comme leader de la voiture écologique.

Fort d'une expérience unique dans le véhicule électrique, dont il demeure à ce jour le plus gros fabricant mondial avec 10 000 unités, PSA Peugeot Citroën apportera à ce projet son expertise des chaînes de traction électriques.

Pour MMC cet accord est cohérent avec sa stratégie véhicule électrique. MMC, qui a pour objectif de devenir l'un des principaux constructeurs de véhicules électriques, a donné la priorité au développement de sa nouvelle génération de véhicule électrique I MiEV\*. MMC lancera ce véhicule sur le marché japonais en 2009 et réfléchit à sa possible commercialisation en Europe et aux États-Unis.

MMC a par ailleurs créé Lithium Energy Japan, une société commune réalisée en partenariat avec GS Yuasa et **Mitsubishi** Corporation, qui doit fournir des batteries Lithium-ion de forte capacité et haute performance pour le véhicule I MiEV. Les étapes pour atteindre la production en grande série des batteries se poursuivent sans difficultés.



**Nouvelle Peugeot 207 MERCOSUR**

*Afin de célébrer ses succès en Le Mans Series, Peugeot commercialisera cet été, une série spéciale et numérotée de la 207.*

Cette série spéciale "Le Mans Series" sera produite à 2000 exemplaires. La Peugeot **207 Le Mans Series** est basée sur la 207 RC dont elle reprend toutes les caractéristiques principales. Elle se différencie par un stripping longitudinal (bande rouge) qui coure du capot au becquet arrière, le lion Peugeot Sport sur les portes et le monogramme Le Mans Series sur le volet arrière. A noter que cette série limitée ne sera proposée qu'en deux teintes: Blanc Banquise ou Noir Obsidien. Pour l'instant le tarif n'a pas été communiqué mais selon nos estimations il devrait se situer aux alentours de 23.000 €.

**La 207 Le Mans Séries en bref :**

1.6 THP 175, ESP, SSP, sièges baquets, double canule d'échappement, becquet arrière, volant sport,...





# 24h du Mans 2008



## **Les équipes**

*Détails des 3 équipes*

**p. 8**

## **Journées tests**

*Vérifications administratifs et essais libres*

**p. 9**

## **Qualifications**

*Deux étapes de qualification*

**p. 11**

## **La course**

*Les 24h en détails*

**p. 14**

## **Les arrêts et incidents**

*Détails par équipe*

**p. 16**

## **Classement général**

*Toutes les catégories*

**p. 19**

## **Témoignages**

*Témoignages de la team Peugeot*

**p. 20**

## **Souvenirs**

*Racing shop Peugeot Sport*

**p. 22**



**Les équipes**

**N°7 (908 HDi FAP rouge) : Marc Gené (SP) - Nicolas Minassian (FR) - Jacques Villeneuve (CA)**



**N°8 (908 HDi FAP bleue) : Pedro Lamy (PO) - Stéphane Sarrazin (FR) - Alexander Wurz (AUT)**



**N°9 (908 HDi FAP grise) : Christian Klien (AUT) - Franck Montagny (FR) - Ricardo Zonta (BR)**



**Anthony Beltoise (FR) : pilote de réserve**





**Journées tests**

Les Peugeot 908 ont fait leur retour sur le fantastique circuit des **24 heures du Mans**. Le bilan de cette **journée test** est encourageant avec un chrono de 3'22"222 réalisé par Stéphane Sarrazin. Malheureusement, cette performance est entachée par la violente sortie de piste de la n°7.

Les conditions météo étaient très difficiles ce week-end au Mans. Le samedi, lors de la fin des vérifications techniques, un violent orage s'est abattu sur le circuit causant glissement de terrain et inondations. Le dimanche, la pluie était encore de la partie mais les averses furent moins abondantes. Profitant d'une piste sèche en début d'après midi, Stéphane Sarrazin améliore son record de l'an passé. Au volant de la **Peugeot 908 HDi FAP** n°8, il réalisa le meilleur temps de la journée avec 3' 22" 222 contre 3'26"344 en 2007. De son côté, la n°9 pilotée par Christian Klien et Ricardo Zonta décrochait un bon chrono avec un 3'26"641. Moins de réussite pour la n°7 qui s'envoie le avant le virage du karting pour finir sa course dans le rail en béton. Son pilote, Marc Gené s'en sort avec une luxation d'un orteil tandis que la 908 est détruite.



**Journées tests**

Michel Barge, directeur de Peugeot Sport : « Nous nous sommes préparés intensément pour ce grand moment. Sebring, les trois courses Le Mans Series dont Spa avec la composition complète de deux voitures, puis un grand nombre de séances d'essais, se sont enchaînés sur un rythme très soutenu depuis l'arrivée des 24 Heures du Mans 2007. Tout le personnel de Peugeot Sport a fourni un énorme travail et il nous en reste encore avec notamment une voiture complète à reconstruire. Mais c'est ça aussi Le Mans : des grandes joies et des moments plus difficiles. Marc Gené s'en sort avec la luxation d'un orteil et Stéphane Sarrazin nous a gratifié d'un très beau temps lors de cette journée test. Nous restons tous très optimistes pour la grande semaine qui nous attend ».

Bruno Famin, directeur technique : « L'an passé nous avons péché dans notre réactivité et stratégie lors des variations météorologiques. Cette journée test fut un bon entraînement ! Nous avons testé et trouvé une bonne adéquation entre les pneus et les set-ups des voitures. En revanche, nous ne pouvons rien récupérer de la N°7. Cela signifie que nous serons contraints d'utiliser une partie des pièces de secours prévue pour la course ».



## 1ères Qualifications

### Un triplet Peugeot pour les 1ere qualifications

Les trois Peugeot 908 se sont adjugées les meilleurs temps lors de la première séance d'essais qualificatifs. Stéphane Sarrazin décrochait un remarquable chrono avec un tour en seulement 3'18"513 !

C'est sous une météo clémente que la première séance d'essais qualificatifs des **24 Heures du Mans 2008** a débuté. Dès le début, Pedro Lamy au volant de la **Peugeot 908 HDI FAP** n°8 améliore à trois reprises la pole de l'an passé. Puis, Stéphane Sarrazin, déchaîné, fait tomber un chrono record avec un 3 min18s513 soit 247,160 km/h de moyenne. Une minute plus tard, Nicolas Minassian au volant de la n°7 reconstruite franchit la ligne d'arrivée en 3min20s451. Ensuite c'est au tour de Franck Montagny d'abattre un second chrono avec un tour en 3'18"682 soit à quelque centième de millièmme de Stéphane Sarrazin.

### Réactions du team Peugeot Total :

**Michel BARGE (Directeur de Peugeot Sport) :** « Compte tenu des conditions climatiques incertaines qui nous attendent demain pour la deuxième séance, nous avons voulu assurer les temps dès aujourd'hui. Ensuite, nous avons déroulé notre programme de travail. C'est une belle performance d'ensemble, un joli tir groupé qui récompense l'énorme travail effectué depuis le 17 juin 2007. Stéphane (Sarrazin) et Franck Montagny étaient littéralement déchaînés, Nicolas (Minassian), gêné dans son tour rapide a lui aussi effectué une belle séance qualificative. Après l'accident de la Peugeot n°7 lors de la Journée Test, nous avons un défi de plus à relever. Notre équipe technique a fait un travail remarquable pour reconstruire la voiture en huit jours. Nous avons effectué le déverminage de cette voiture hier sur l'aérodrome du Mans après le pesage aux Jacobins. »



## 1ères Qualifications



**Stéphane SARRAZIN (Peugeot 908 HDi FAP n°8) :** « J'ai bénéficié d'un tour relativement clair, j'étais en pneus neufs medium et j'en ai profité. Nous avons amélioré les réglages de la voiture par rapport au début de séance car j'avais un peu de sousvirage. La Peugeot 908 HDi FAP est tout simplement fantastique, très efficace dans les parties rapides. Mais il ne faut pas s'emballer, une course de 24 heures se gagne avec la tête ! »

**Franck MONTAGNY (Peugeot 908 HDi FAP n°9) :** « Il y avait beaucoup de trafic et il était difficile de faire un tour clair en pneus neufs. J'ai réalisé mon meilleur chrono en « vieux » pneus. La Peugeot 908 HDi FAP est juste fabuleuse ! »

**Nicolas MINASSIAN (Peugeot 908 HDi FAP n°7) :** « Nous avons essentiellement travaillé pour la course, sans nous focaliser sur les qualifs, en essayant de rendre la voiture homogène et confortable pour les trois pilotes. »

**Marc GENE (Peugeot 908 HDi FAP n°7) :** « Aujourd'hui, je me suis tout de suite senti bien dans l'auto. J'ai un peu mal au dos, mais je pense que je vais devoir vivre avec ça tout le week-end. Je me suis senti en confiance même si je suis allé un peu moins vite dans les Esses du Karting ! Un grand bravo à tous les mécaniciens qui ont fait une voiture neuve parfaite et capable de signer le troisième temps aujourd'hui ! »

**Pedro LAMY (Peugeot 908 HDi FAP n°8) :** « C'était une bonne soirée. Après la Journée Test, on était déjà confiant de pouvoir être très rapides en qualif. Désormais, il faut penser à la course, aux réglages et à l'équilibre de la voiture. Depuis l'an dernier, nous avons progressé dans tous les domaines, aéro, moteur, châssis... »



## 2èmes Qualifications

### Les trois Peugeot 908 partiront en tête !

En terme des deux séances de qualification, Peugeot s'impose face à Audi. Les trois 908 HDi FAP occuperont les trois premières places sur la grille de départ.

Les lionnes confirment leur suprématie. Lors de cette seconde **séance d'essai qualificatif**, les trois **908 HDi FAP** maintiennent leur avance sur les trois Audi R10. Sans améliorer les temps de la veille, les trois Peugeot conservent le trio de tête de la grille de départ. Malheureusement, on déplore encore une fois un accident. Cette fois-ci c'est la 908 n°9 de Ricardo Zonta qui a été endommagée après une sortie de piste provoquée par une Courage. Immédiatement ramenée au stand sur plateau, elle a été démontée afin de changer les éléments touchés. Selon les premières informations, la numéro 9 sera bien au départ de la course samedi.



#### Classement des qualifications :

1	8	Team Peugeot Total	WURZ A.	3:18.513
2	9	Peugeot Sport Total	ZONTA R.	3:18.682
3	7	Team Peugeot Total	MINASSIAN N.	3:20.451
4	2	Audi Sport North America	KRISTENSEN T.	3:23.847
5	3	Audi Sport Team Joest	ROCKENFELLER M.	3:24.287
6	10	Charouz Racing System	ENGE T.	3:25.158
7	1	Audi Sport North America	BIELA F.	3:26.445
8	11	Dome Racing Team	TACHIKAWA Y.	3:26.928





## La course



### Deux Peugeot 908 sur le podium des 24H du Mans 2008

Le final des 24 Heures du Mans 2008 fut l'un des plus haletants de ces dernières années entre le challenger Peugeot et son grand rival, septuple vainqueur au Mans. Au volant de la Peugeot 908 HDi FAP n°7, Marc Gené, Nicolas Minassian et Jacques Villeneuve n'ont jamais baissé les bras, mais ils n'ont pu combler le retard pris sur la piste détrempée au petit matin. Le constructeur français a dominé les quatorze premières heures de course avant d'hisser deux Peugeot 908 HDi FAP sur le podium, tandis que la troisième Peugeot HDi FAP est remontée de la 31e à la 5e place finale. Mais ce tir groupé n'a pas réussi à gommer la déception de ne pas avoir relevé le challenge principal fixé par l'équipe pour cette saison 2008.

Malgré la déception ressentie suite aux efforts et aux énergies investis dans cette épreuve phare du programme 2008 du Team Peugeot Total, les Peugeot 908 HDi FAP ont démontré leur pointe de vitesse dès les essais qualificatifs. La pole position a été signée mercredi soir par Sarrazin en 3'18"513 (247,16 km/h de moyenne), une première séance d'essais qualificatifs à l'issue de laquelle les trois Peugeot 908 étaient passées sous la barre mythique des 3'21"20 réalisés par la tout aussi mythique Peugeot 905 en 1992. Et d'ailleurs, la Peugeot 908 n°7 a bouclé ce week-end 5192 km, soit 92 km de plus que son aînée en 1993 !

**La course**

Qualifiées aux trois premières places de la grille de départ, les Peugeot 908 HDi FAP ont globalement mené la course pendant 14 heures, du départ donné par des astronautes en simultanément depuis l'espace, à 5h du matin. La Peugeot n°8 (Lamy/Sarrazin/Wurz) a dominé les deux premières heures de course avant de rencontrer un souci de commande de boîte de vitesses. La Peugeot n°7 lui succéda brièvement en tête avant de laisser la Peugeot n°9 de Montagny/Zonta/Klien aux commandes des 76e 24 Heures du Mans après un quadruple relais mené grand train par Franck Montagny.

Mais à la tombée de la nuit, le leader Christian Klien (Peugeot n°9) fut poussé dans un bac à gravier lors d'une manœuvre de dépassement. Il perdit un tour et céda le leadership à la Peugeot 908 HDi n°7 (Gené/Minassian/Villeneuve) à très exactement 22h08.

Marc Gené, Nicolas Minassian et Jacques Villeneuve ont mené les 24 Heures du Mans 2008 toute la nuit. Mais à 4h du matin, la pluie a fait son apparition sur le circuit manceau et les pilotes Peugeot ont peu à peu perdu du terrain sur leurs concurrents. A 5h17, l'Audi n°2 est passée en tête de la course, avant de profiter des pluies matinales pour accroître son avance. De son côté, Franck Montagny (Peugeot n°9) est parvenu à reprendre la 3e place à l'Audi n°3.

La course s'est emballée au retour des épisodes pluvieux sur certaines parties du circuit à une heure de l'arrivée. N'ayant plus rien à perdre, Nicolas Minassian décida de rester en pneus slicks alors que l'Audi n°2 venait de chausser des pneus pluie. Un coup de poker, mais l'écart est resté stable entre les deux autos de tête jusqu'au drapeau à damier.

L'équipe Peugeot Total est tout de même repartie de la Sarthe avec un record, et non des moindres : celui du tour le plus rapide en course aux 24 Heures du Mans avec un 102e tour bouclé à 246,068 km/h de moyenne sur les 13,629 km du circuit par Stéphane Sarrazin sur la Peugeot 908 HDi FAP n°8. Si le chrono du record du tour en course établi en 1971 par Jackie Oliver tient toujours avec 3'18"4 (sans les chicanes des Hunaudières), ce même Sarrazin s'en est approché à moins d'une seconde avec un 3'19"394.



**Les arrêts et incidents****Peugeot 908 HDi FAP N7 (Marc Gené/Nicolas Minassian/Jacques Villeneuve)****Samedi**

15h00 : Nicolas Minassian au volant  
 15h34 : arrêt aux stands (carburant) - Minassian reste au volant  
 16h13 : arrêt aux stands (carburant + pneus) - Villeneuve au volant  
 16h53 : arrêt aux stands (carburant) - Villeneuve reste au volant  
 17h18 : arrêt aux stands (carburant + pneus) - Gené succède à Villeneuve  
 17h58 : arrêt aux stands (carburant) - Gené reste au volant  
 18h36 : arrêt aux stands (carburant + pneus) - Minassian prend le volant  
 19h15 : arrêt aux stands (carburant) - Minassian reste au volant  
 19h54 : arrêt aux stands (carburant + pneus) - Villeneuve succède à Minassian  
 20h33 : arrêt aux stands (carburant) - Villeneuve reste au volant  
 21h11 : arrêt aux stands (carburant + pneus) - Gené succède à Villeneuve  
 21h51 : arrêt aux stands (carburant) - Gené reste au volant  
 22h29 : arrêt aux stands (carburant + pneus) - Gené reste au volant  
 23h09 : arrêt aux stands (carburant) - Gené reste au volant  
 23h48 : arrêt aux stands (carburant) - Minassian succède à Gené (4 relais)

**Dimanche**

00h14 : arrêt aux stands (carburant) - Minassian reste au volant  
 1h14 : arrêt aux stands (carburant + pneus) - Minassian reste au volant  
 1h50 : arrêt aux stands (carburant) - Minassian reste au volant  
 2h30 : arrêt aux stands (carburant + pneus) - Villeneuve remplace Minassian  
 3h14 : arrêt aux stands (carburant) - Villeneuve reste au volant  
 3h54 : arrêt aux stands (voiture rentre au box pour nettoyage radiateurs, carburant)  
 3h56 : retour en piste - Villeneuve repart 2e  
 4h22 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie) - Villeneuve reste au volant  
 5h17 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie) - Gené remplace Villeneuve  
 6h08 : arrêt aux stands (carburant) - Gené reste au volant  
 6h57 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie) - Gené reste au volant  
 7h45 : arrêt aux stands (carburant) - Gené reste au volant  
 8h07 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie) - Minassian remplace Gené (4 relais)  
 8h58 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie) - Minassian reste au volant  
 9h35 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie + capot moteur) - Minassian reste au volant  
 10h25 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie) - Villeneuve remplace Minassian  
 11h14 : arrêt aux stands (carburant + pneus intermédiaires) - Villeneuve reste au volant  
 11h58 : arrêt aux stands (carburant + pneus slicks) - Gené remplace Villeneuve  
 12h38 : arrêt aux stands (carburant) - Gené reste au volant  
 13h18 : arrêt aux stands (carburant + pneus) - Minassian remplace Gené  
 13h56 : arrêt aux stands (carburant) - Minassian reste au volant  
 14h36 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie retaillés) - Minassian reste au volant  
 14h46 : arrêt aux stands (pneus pluie non retaillés) - Minassian reste au volant

**Les arrêts et incidents****Peugeot 908 HDi FAP N°8 (Pedro Lamy/Stéphane Sarrazin/Alexander Wurz)****Samedi**

- 15h00 : Pedro Lamy part en pole
- 15h27 : arrêt aux stands (carburant) - Lamy reste au volant
- 16h09 : arrêt aux stands (carburant + pneus) - Sarrazin au volant
- 16h48 : arrêt aux stands (carburant) - Sarrazin reste au volant Peugeot
- 17h13 : arrêt aux stands (carburant + pneus + pb commande de boîte de vitesses) - Wurz succède à Sarrazin
- 17h36 : Wurz repart 31e à 6 tours du leader
- 18h14 : arrêt aux stands (carburant) - Wurz reste au volant
- 18h54 : arrêt aux stands (carburant + pneus) - Lamy prend le volant
- 19h30 : arrêt aux stands (carburant) - Lamy reste au volant
- 20h09 : arrêt aux stands (carburant) - Lamy reste au volant
- 20h48 : arrêt aux stands (carburant + pneus) - Sarrazin succède à Lamy
- 21h23 : arrêt aux stands (carburant) - Sarrazin reste au volant
- 22h05 : arrêt aux stands (carburant + pneus) - Sarrazin reste au volant
- 22h40 : arrêt aux stands (carburant) - Sarrazin reste au volant
- 23h22 : arrêt aux stands (carburant + pneus) - Wurz succède à Sarrazin (4 relais)
- 23h48 : arrêt aux stands (carburant + nettoyage pare-brise)

**Dimanche**

- 00h11 : arrêt aux stands (carburant) - Wurz reste au volant
- 1h07 : arrêt aux stands - la voiture rentre au box
- 1h19 : retour en piste à la 9e place (changement de batterie suite court-circuit) - Lamy remplace à Wurz
- 1h58 : arrêt aux stands (carburant) - Lamy reste au volant
- 2h37 : arrêt aux stands (carburant) - Lamy reste au volant
- 3h17 : arrêt aux stands (voiture rentre au box pour nettoyage radiateurs, carburant + pneus)
- 3h20 : retour en piste à la 7e place - Sarrazin remplace Lamy
- 3h56 : arrêt aux stands (carburant) - Sarrazin reste au volant
- 4h18 : arrêt aux stands (pneus intermédiaires) - Sarrazin reste au volant
- 4h50 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie) - Sarrazin reste au volant
- 5h32 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie) - Wurz remplace Sarrazin
- 6h23 : arrêt aux stands (carburant) - Wurz reste au volant
- 7h13 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie + changement éléments aéro Av et Ar) - Lamy remplace Wurz
- 8h04 : arrêt aux stands (carburant) - Lamy reste au volant
- 8h54 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie) - Sarrazin remplace Lamy
- 9h44 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie) - Sarrazin reste au volant
- 10h13 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie) - Wurz remplace Sarrazin
- 10h44 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie) - Wurz reste au volant
- 11h02 : arrêt aux stands (carburant + pneus intermédiaires) - Wurz reste au volant
- 11h44 : arrêt aux stands (carburant + pneus slicks) - Wurz reste au volant
- 12h29 : arrêt aux stands (carburant + nettoyage radiateurs au box) - Lamy remplace Wurz
- 12h48 : arrêt aux stands (carburant) - Lamy reste au volant
- 13h58 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie) - Sarrazin remplace Lamy
- 14h48 : arrêt aux stands (carburant) - Wurz remplace Sarrazin
- 14h53 : arrêt aux stands (carburant) - Wurz reste au volant

**Les arrêts et incidents****Peugeot 908 HDi FAP N°9 (Franck Montagny/Ricardo Zonta/Christian Klien)****Samedi**

- 15h00 : Franck Montagny part en 1ère ligne
- 15h34 : arrêt aux stands (carburant) - Montagny reste au volant
- 16h12 : arrêt aux stands (carburant + pneus + goujon de roue grippé) - Klien au volant
- 16h52 : arrêt aux stands (carburant) - Klien reste au volant
- 17h18 : arrêt aux stands (carburant + pneus) - Zonta succède à Klien
- 17h21 : arrêt aux stands (carburant + changement capot Av) - Zonta reste au volant
- 18h02 : arrêt aux stands (carburant) - Zonta reste au volant
- 18h40 : arrêt aux stands (carburant + pneus) - Montagny prend le volant
- 19h19 : arrêt aux stands (carburant) - Montagny reste au volant
- 19h58 : arrêt aux stands (carburant + pneus) - Montagny reste au volant
- 20h36 : arrêt aux stands (carburant) - Montagny reste au volant (4e relais)
- 21h15 : arrêt aux stands (carburant + pneus) - Klien succède à Montagny
- 21h54 : arrêt aux stands (carburant) - Klien reste au volant
- 22h36 : arrêt aux stands (carburant + pneus + aileron) - Zonta succède à Klien
- 23h17 : arrêt aux stands (carburant) - Zonta reste au volant
- 23h56 : arrêt aux stands (carburant + pneus) - Montagny succède à Zonta

**Dimanche**

- 00h17 : arrêt aux stands (carburant) - Montagny reste au volant
- 1h14 : arrêt aux stands (carburant) - Montagny reste au volant
- 1h52 : arrêt aux stands (carburant + pneus) - Klien remplace Montagny
- 2h47 : arrêt aux stands (carburant) - Klien reste au volant
- 3h12 : arrêt aux stands (carburant) - Klien reste au volant
- 3h47 : arrêt aux stands (voiture rentre au box pour nettoyage radiateurs, carburant + pneus)
- 3h50 : retour en piste - Zonta remplace Klien
- 4h18 : arrêt aux stands (carburant + pneus intermédiaires) - Zonta reste au volant
- 4h25 : arrêt aux stands (pneus pluie) - Zonta reste au volant
- 5h16 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie) - Zonta reste au volant
- 6h06 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie) - Montagny remplace Zonta
- 6h56 : arrêt aux stands (carburant) - Montagny reste au volant
- 7h41 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie) - Montagny reste au volant
- 8h30 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie) - Klien remplace Montagny
- 9h21 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie) - Klien reste au volant
- 10h09 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie) - Klien reste au volant
- 10h55 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie) - Klien reste au volant (4 relais)
- 11h08 : arrêt aux stands (carburant + pneus intermédiaires) - Klien reste au volant
- 11h48 : arrêt aux stands (carburant + pneus slicks) - Zonta remplace Klien
- 12h32 : arrêt aux stands (carburant) - Zonta reste au volant
- 13h18 : arrêt aux stands (carburant) - Montagny remplace Zonta
- 13h58 : arrêt aux stands (carburant + nettoyage des radiateurs)
- 14h45 : arrêt aux stands (carburant + pneus pluie) - Montagny reste au volant

## Classement

## LMP1 :

- 1- n°2 **Audi Sport North America** (Audi R10 TDI) 381 t
- 2- n°7 **Team Peugeot Total** (Peugeot 908 HDi FAP) 381 t
- 3- n°9 **Peugeot Sport Total** (Peugeot 908 HDi FAP) 379 t
- 4- n°3 **Audi Sport Team Joest** (Audi R10 TDI) 374 t
- 5- n°8 **Team Peugeot Total** (Peugeot 908 HDi FAP) 368 t
- 6- n°1 **Audi Sport North America** (Audi R10 TDI) 367 t
- 7- n°17 **Pescarolo Sport** (Pescarolo-Judd) 362 t
- 8- n°5 **Team Oreca Matmut** (Courage-Judd) 357 t
- 9- n°10 **Charouz Racing** (Lola-Aston martin) 354 t
- 10- n°18 **Rollcentre Racing** (Pescarolo-Judd) 352 t



## LMP2 :

- 1- n°34 **VM Motorsport** (Porsche RS Spyder) 354 t
- 2- n°31 **Team Essex** (Porsche RS Spyder) 347 t
- 3- n°35 **Saulnier Racing** (Pescarolo-Judd) 333 t
- 4- n°40 **Quifel ASM Team** (Lola-AER) 325 t
- 5- n°32 **Barazi Epsilon** (Zytek 07S) 304 t
- 6- n°26 **Bruichladdich Radical** (Radical-Judd) 297 t

## LMGT1 :

- 1- n°009 **Aston Martin Racing** (Aston martin DBR9) 344 t
- 2- n°63 **Corvette Racing** (Corvette C6.R) 344 t
- 3- n°64 **Corvette Racing** (Corvette C6.R) 341 t
- 4- n°007 **Aston Martin Racing** (Aston Martin DBR9) 339 t
- 5- n°72 **Luc Alphand Aventures** (Corvette C6.R) 335 t
- 6- n°73 **Luc Alphand Aventures** (Corvette C6.R) 325 t
- 7- n°50 **Larbre Competition** (Saleen S7R) 306 t
- 8- n°59 **Team Modena** (Aston Martin DBR9) 302 t
- 9- n°55 **IPB Spartak Racing** (Lamborghini Murciellago) 266 t



## LMGT2 :

- 1- n°82 **Risi Competizione** (Ferrari F430 GT) 326 t
- 2- n°97 **BMS Scuderia Italia** (Ferrari F430 GT) 318 t
- 3- n°90 **Farnbacher Racing** (Ferrari F430 GT) 317 t
- 4- n°99 **JMB Racing** (Ferrari F430 GT) 312 t
- 5- n°77 **Team Felbermayr-Proton** (Porsche 997 GT3 RSR) 309 t
- 6- n°80 **Flying Lizard Motorsports** (Porsche 997 GT3 RSR) 289 t



## Les déclarations du team Peugeot

Voici, à l'issue des 24 heures du Mans 2008, les principales déclarations du team Peugeot. Michel Barge, Bruno Famin, Franck Montagny, Nicolas Minassian, Marc Gene, Jacques Villeneuve et Christian Klien s'expriment sur la course.



Michel BARGE, Directeur de Peugeot Sport :

« Bravo à Audi. Nous étions les challengers et nous avons été des challengers pugnaces, volontaires et passionnés. Le duel a été formidable et nous reviendrons l'année prochaine pour croiser à nouveau le fer. Le bilan est positif et même si nous sommes passés tout près de l'objectif, on a fait une superbe prestation. Nous avons perdu la tête de course la nuit, mais face à un tel adversaire, terminer dans ses roues, c'est quelque chose d'inoubliable. Les pilotes, techniciens et mécaniciens ont fait un travail formidable. Notre souhait était de gagner : on se fixe des objectifs et c'est comme ça qu'on avance. »

Bruno FAMIN, Directeur technique de Peugeot Sport :

« Ce fut une bagarre exceptionnellement intéressante et une course superbe, passionnante. Rien ne remplace la course, en particulier ici sur le circuit du Mans. Nous manquons d'expérience. Nous avons également rencontré deux pannes jamais vues sur la 908 : une batterie défectueuse et une pièce de la commande de boîte de vitesses. Nous reviendrons en 2009, d'ailleurs on a commencé à travailler pour les 24 Heures du Mans 2009 ce week-end. »



Franck MONTAGNY (Peugeot 908 HDi FAP n°9) :

« Le bilan est mitigé, mais je suis heureux de finir sur le podium des 24 Heures du Mans. Ce fut une course très disputée, avec des conditions difficiles. On manquait un peu d'expérience, mais j'ai vécu de grands moments ce week-end et je me suis « éclaté » au volant de la Peugeot 908 HDi FAP. »

## Les déclarations du team Peugeot

**Nicolas MINASSIAN (Peugeot 908 HDi FAP n°7) :**

« Nous savions que ça allait être difficile, mais ne pas avoir réussi à gagner me déçoit un peu. Mais il faut dire que nos rivaux ont fait un excellent travail. Tout à la fin, nous avons essayé d'attaquer pour remonter. On a gardé les slicks sous la pluie et après on a fait le pari des « pluie » car nous étions loin et il fallait bien tenter quelque chose. Maintenant, il faut analyser tout ce qui s'est passé ici pour en tirer les leçons et en sortir encore plus fort. »

**Marc GENE (Peugeot 908 HDi FAP n°7) :**

« Le début fut plus facile car la première partie de la course s'est déroulée sur le sec. Après, sous la pluie, nous ne sommes pas parvenus à exploiter nos pneumatiques aussi efficacement que nos adversaires. Enfin, je termine deuxième et avant de venir ici, j'aurais signé volontiers pour cette place. »

**Jacques VILLENEUVE (Peugeot 908 HDi FAP n°7) :**

« Je suis heureux d'être sur le podium, mais bien déçu de ne pas avoir gagné, ce qui était notre objectif. Mais nos adversaires ont été valeureux. »

**Christian KLIEN (Peugeot 908 HDi FAP n°9) :**

« Ce fut une grande expérience pour mes débuts ici, dans cette course mythique et je suis très heureux d'être sur le podium pour ma première tentative. On manquait d'expérience et on a perdu du temps à cause de ça. La 908 HDi FAP est une voiture fantastique. »

L'équipe de Forum Peugeot félicite le team Peugeot pour cette magnifique course, et félicite également Audi pour sa victoire.

Près de 500 photos de cet événement sont disponible dans la galerie du forum.

Rendez-vous l'année prochaine au circuit du Mans pour un nouveau reportage au côté de Peugeot Sport !



Souvenirs : le Racing Shop Peugeot Sport



Le "Racing Shop" situé dans le Village du Circuit des 24 Heures, est l'endroit idéal pour tout supporter des 908 !

Léo, membre du forum s'est ramené quelques souvenirs. Blouson, casquette collector, parapluie, ..., mais surtout les trois 908 (n°7, 8 et 9) miniatures au 1/43 de chez Spark, ainsi que trois autres mais cette fois ci au 1/87 de chez Norev.

La preuve en image :





## Concours photo N°2 La plus belle photo de 308



Le 2<sup>ème</sup> concours de la plus belle photo s'est une fois de plus déroulé dans la bonne humeur, et a attiré cette fois-ci plus de candidats, et plus de votants que le concours précédent. L'heureux gagnant est :

**Chti sebouille**

avec sa **Peugeot 308 Premium Pack HDi 110 BMP6**  
**Gris Cendré.**

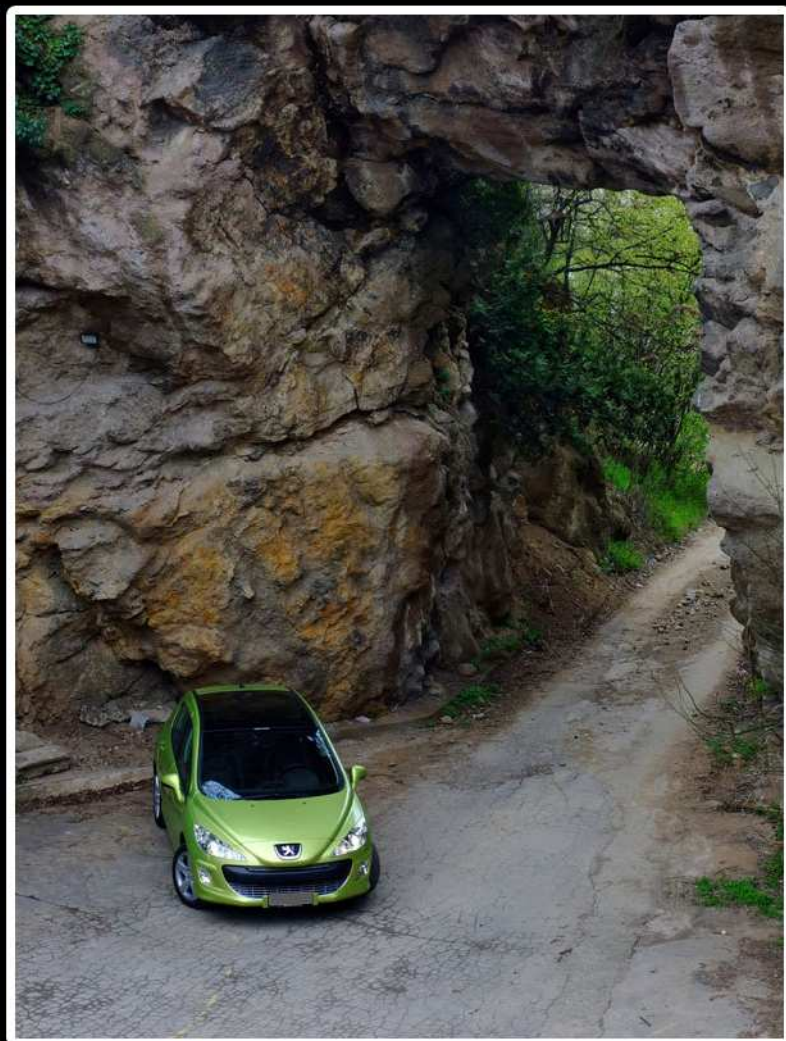
Il nous commente sa toute nouvelle acquisition...



"Au volant de ma 206, alors que je n'avais pas prévu de changer de voiture, une petite visite par hasard chez Peugeot en février, et PAF ! un énorme coup de foudre pour cette magnifique 308 ! Commandée fin mars et reçu fin mai, depuis ce n'est que pur bonheur !!! Et tant qu'a faire, autant se faire plaisir !! Bluetooth, Xénon, Système JBL et Radars de reculs Avant Arrière ... un vrai vaisseau spatial, mais aussi doux qu'un tapis volant ! Oui tapis volant ! avec toute celle lumière qui entre par le toit panoramique, et la conduite, si confortable et souple avec la boîte manuelle pilotée ! Franchement, je n'aurais pas pu rêver mieux ! Reçu 4 jours avant la fin du concours, c'est un plaisir de partager avec vous ces quelques photos sur des lieux symboliques de notre belle région du Nord (et encore plus de photos sur le forum)."



## CONCOURS PHOTOS



Vous étiez 20 candidats à tenter votre chance lors de cette deuxième édition du concours de la plus belle photos.

Merci à tous les participants, et à la prochaine !

Voici le reste du podium en image :

**2ème**

**08er,**

Peugeot 308 Féline Jaune Lacerta

**3ème**

**fritz,**

Peugeot 308 Féline Griz Shark





*Vantage 407 New York Taxi*

*Will 308 Break de Chasse*



*Matt 308*



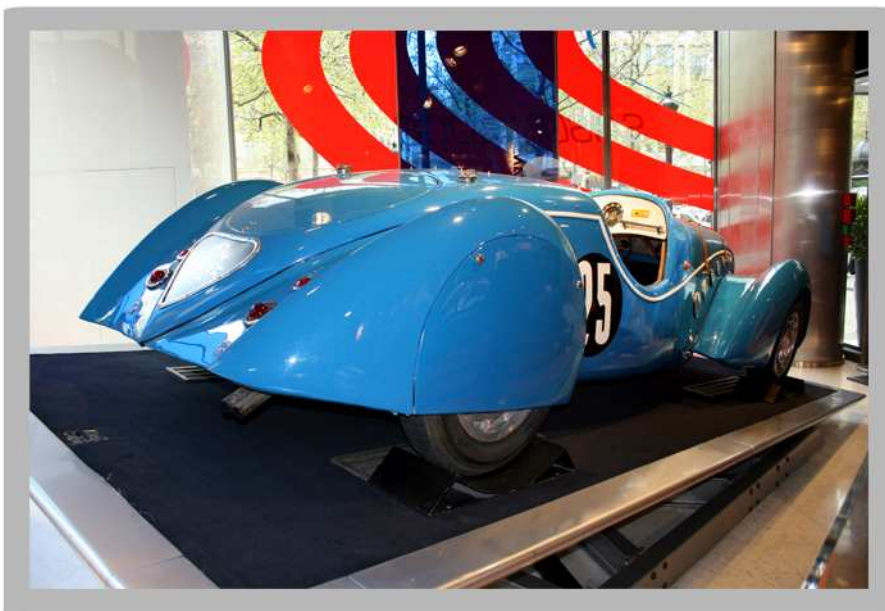
## **302 Darl'Mat**

Émile Darl'mat, né en 1892, mort en 1970, est un carrossier qui a personnalisé les automobiles Peugeot, jusqu'à concevoir des modèles courant aux 24 heures du Mans. Son nom s'écrit en breton dalc'h mad et signifie tiens bon, ou ceux qui tiennent bon. Concessionnaire Peugeot depuis 1923, il personnalise les coupés et cabriolets (201, 301, 601) de cette marque qui les intègre à sa gamme à partir de 1934. Les Darl'mat seront d'abord produites dans les ateliers parisiens de la concession, puis à partir de 1936 dans les usines Peugeot de Sochaux et porteront bientôt d'élégantes carrosseries de chez Pourtout dessinées par Georges Paulin. Parce qu'elles coûtaient beaucoup moins cher que les sportives françaises du moment, le patron les qualifiera de « voitures de sport du pauvre ». Pour les distinguer des Peugeot de série, Émile Darl'mat griffe les voitures d'un écusson aux armes de la ville de Paris tenu par une patte de lion à quatre griffes (comme les gueules de lions qui ornent les capots des Peugeot ont quatre crocs).

En 1932, Emile Darl'Mat engage trois exemplaires de la version sportive de la 302 qu'il a développée. La carrosserie, à l'aérodynamique très en avance sur l'époque, est signé Georges Paulin, père des couples Eclipse, qui préfigurent les 207 et 307 CC d'aujourd'hui. Seule équipe à finir en 1937, les 302 Darl'Mat Sport finissent 7<sup>e</sup>, 8<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> au classement général.

### Caractéristiques techniques :

- Moteur 4 cylindres en ligne, 1991 cm<sup>3</sup>, 73 ch à 4500 tr/mn,
- Boîte de vitesse semi-automatique Cotal à 4 rapports,
- Roues arrières motrices,
- Vitesse maxi : 170 km/h.





**207 Super 2000**



Nouveauté chez Solido, cette 207 Super 2000 était très attendue.

Ref. **118007**

**Spider 207**



Autre nouveauté la Spider 207, qui était également promise par le fabricant.

Ref. **143850**



## ***Futur C3 Streetlounge***

**Voici en image à quoi devrait ressembler le futur minispace Citroën, le C3 Streetlounge.**

### **Quelques infos :**

- Commercialisation 2009
- Dérivé de la C3 II (projet A51)
- Design High tech
- Construite Trnava en Slovaquie
- Longueur 3m984 Empattement 2m574 Hauteur 1m54
- Coffre hors catégorie 410dm<sup>3</sup> et double plancher
- Prévision 150 000 véhicules / an
- Banquette arrière coulissante
- Pare brise panoramique en 3 parties
- Moteurs essences en coopération avec BMW et diesel 1.4L et 1.6L HDi

## « ACAV »

Admission à caractéristique acoustique variable. Deux longueurs de tubulures différentes sont obtenus grâce à quatre volets à l'intérieur du collecteur d'admission. Une électrovanne commandée par le calculateur moteur actionne ces volets de manière pneumatique. A bas régime (inférieur à 5200 tours/minutes), la tubulure la plus court reste obstruée par les volets. Les gaz empruntent alors la tubulure longue ce qui a pour conséquence de favoriser le couple. A haut régime (au delà de 5200 tours/minutes), le calculateur déclenche l'ouverture. Les gaz peuvent circuler dans la tubulure courte afin de privilégier la puissance maximum. Cette technologie abandonnée par PSA Peugeot Citroën a été utilisée sur le moteur XU10J4 ACAV monté sur Peugeot 306 S16, ZX 16v,...

## « ACT »

*Abréviation de Arbre à Cames en Tête* Abréviaton anglophone SOHC

Arbre à cames situé dans la culasse directement au-dessus des soupapes. Contrairement à une architecte classique, l'arbre actionne les soupapes sans utilisation de culbuteurs. La majorité des moteurs du groupe PSA Peugeot Citroën dispose aujourd'hui d'un double arbre à cames en tête (DOHC). Un arbre commande les soupapes d'admission tandis que l'autre des soupapes d'échappement.



## « Arbre d'équilibrage »

*Terme anglophone : balancer shaft*

Des axes montés dans les moteurs et munis de contrepoids permettent de réduire les vibrations causées par les éléments mobiles tel que le piston, vilebrequin, ... Le moteur 2.2 essence EW12 qui équipe les Peugeot 407 ou Citroën C5 intègre des arbres d'équilibrage.

## « Arbre à cames »

C'est un arbre comportant des excroissances appelées cames qui commandent l'ouverture et la fermeture des soupapes. Il est entraîné par le vilebrequin via une chaîne, une courroie crantée ou une cascade de pignons. Il peut être dans le bloc moteur ou dans la culasse : dans ce cas, il est dit en tête (ACT). Lorsqu'il y a deux arbres à cames, l'un sert à commander les soupapes d'admission, l'autre, celles de l'échappement.

Dans le prochains numéro : « Bandage », « Barre antiroulis », « Bielle », « Bloc-moteur ».



**Crédit photos**

- Page 1** : Guillaume O. (Bob113), chti sebouille, Peugeot, Mitsubishi, Bruno B. (Cerruti)
- Page 2** : Guillaume B. (UncleBens)
- Page 3** : Peugeot
- Page 4** : Peugeot, Bruno B. (Cerruti)
- Page 5** : Peugeot, Mitsubishi
- Page 6** : Peugeot
- Page 7** : Guillaume O. (Bob113)
- Page 8** : Guillaume O. (Bob113), Peugeot
- Page 9** : Guillaume O. (Bob113), Guillaume B. (UncleBens)
- Page 10** : Bruno B. (Cerruti), Guillaume B. (UncleBens)
- Page 11** : Bruno B. (Cerruti)
- Page 12** : Guillaume O. (Bob113), Guillaume B. (UncleBens)
- Page 13** : Guillaume B. (UncleBens), Bruno B. (Cerruti)
- Page 14** : Guillaume B. (UncleBens), Guillaume O. (Bob113)
- Page 15** : UncleBens
- Pages 16,17,18** : Bruno B. (Cerruti), Guillaume O. (Bob113), Guillaume B. (UncleBens)
- Page 19** : Guillaume B. (UncleBens)
- Pages 20,21** : Guillaume O. (Bob113)
- Page 22** : Léo
- Pages 23,24** : chti sebouille
- Page 25** : 08er, fritz
- Page 26** : Vantage, Will, Matt
- Page 27** : Guillaume O. (Bob113)
- Page 28** : Solido
- Page 29** : Plouf
- Page 30** : Peugeot
- Page 31** : Guillaume O. (Bob113)

**FP Mag' N°11 – Juin 2008**

**Graphisme** : Guillaume Ollier (Bob113)

**Mise en page/Textes** : Guillaume Ollier (Bob113)

**Articles** : Guillaume Ollier (Bob113), Bruno Bonavent (Cerruti)

Ce magazine est indépendant de la société Automobiles Peugeot, dépositaire de la marque Peugeot.

© Tous droits réservés

- Actualité
- Scoop
- Le coin des lecteurs : dessins, créations...

