



# FP MAG

MARS 2008

[WWW.FORUM-PEUGEOT.COM](http://WWW.FORUM-PEUGEOT.COM)

n°8



## SPECIAL SALON DE GENEVE

**DOSSIER**  
Nouveautés de la gamme



**REPORTAGE**  
Salon de Heims



**NOUVEAUTES**  
Kits de personnalisation



**EDITORIAL****Les nouveautés du Printemps**

Tandis que la gamme 308 s'agrandit avec l'arrivée de la version SW, les autres modèles connaissent du changement dans leur gamme. En effet vous retrouverez tous les détails dans notre Dossier.

Bonne lecture !

**Actualités**

Nouveautés p.3

**Dossier**

Évolutions Produits p.12

**Reportages**

Salon de Genève p.5  
Salon de Reims p.16

**Sport**

12H de Sebring p.14

**Le lion**

Dessins des lecteurs p.15  
Rétro : La Peugeot 204 p.19

**Le Groupe**

Citroën 2CV : 60 ans ! p.20

**Spécial salon de  
Genève**

p. 5



**P**euget commercialise dès le 1er mars dans son réseau deux nouveaux kits de personnalisation extérieure pour Peugeot 207 : le kits 207 et le kit 207 RCUP.

Ces nouveaux kits d'accessoire spécifiquement étudiés par Peugeot confèrent à la ligne, déjà très dynamique de la 207, une personnalité propre et forte.

**Kit 207 (ci-contre) :** amplificateur de style. Ce kit se compose d'une jupe arrière équipée d'une double sortie centrale d'échappement pouvant devenir fonctionnelle avec l'adjonction d'un kit de raccordement. Il comprend un spoiler avant composé de deux crosses ainsi que des bas de caisse (communs



aux 3 et 5 portes) soulignant le profil de la 207.



**Kit 207 RCUP (à gauche) :** une 207 encore plus féline.

Le kit 207 RCUP inclut un diffuseur aérodynamique qui s'intègre au pare-chocs arrière. Il se compose d'un spoiler faisant référence à la 207 RCUP ainsi que des bas de caisses marqués (communs aux 3 et 5 portes).



**NOUVEAUTE**



**P**eugeot commercialise un nouveau kit de personnalisation destiné à renforcer le dynamisme de la 308. Ce kit permet à tout possesseur de la 308 berline de se différencier en dynamisant la silhouette de sa voiture, grâce à de nouvelles pièces de carrosserie spécifiques. Etudiés par Peugeot, ces nouveaux éléments s'intègrent parfaitement à la ligne du modèle, quelque soit le niveau de finition de la 308 berline.

#### **Kit 308 : révélateur de dynamisme**

Ce kit se compose d'une jupe avant, de bas de caisse spécifique, ainsi que d'un diffuseur arrière pour les finitions Confort Pack et Premium. Les finitions Premium Pack et Féline bénéficieront, quant à elles, d'un diffuseur arrière sport pouvant, avec l'adjonction d'un kit de raccordement (accessoire à commander en complément), avoir deux canules d'échappement fonctionnelles.

Disponible aussi bien pour les modèles 3 ou 5 portes, le kit de personnalisation 308 peut se commander séparément de manière à être accessible à tous les goûts et à tous les budgets.



Ces trois kits (207 et 308) sont commercialisés depuis le 1er mars 2008 par le réseau Peugeot.  
Source : Peugeot.



## 78<sup>e</sup> Edition du Salon de Genève 2008

L'équipe de Forum-Peugeot s'est rendue sur place les 5 et 6 mars pour vous présenter en détail les nouveautés exposées sur le stand Peugeot.

**A** l'occasion du prestigieux rendez-vous européen de l'automobile, Peugeot présente trois nouveautés: 308 SW, Bipper et le nouveau Partner. Pas de nouveaux concept-car cette année, on retrouve la 308 RC Z, le Bipper Beep Beep et la 407 Macarena sur le stand Heuliez. A noter que la semaine prochaine nous vous proposerons une vidéo exclusivement consacré à Peugeot au **salon de Genève 2008**.



**P**our le Printemps 2008, les nouveautés Peugeot sont orientées vers le véhicule de loisirs où la famille au choix. Le Partner nouvelle génération change de gabarit. Avec 4,38 mètres, le Partner 2 surclasse son prédécesseur. Il est l'un des rares véhicules dont la production progresse d'année en année, le marché des utilitaires et des ludospaces est très porteur. Le Partner Tepee pourra disposer d'équipements et de moteurs des berlines 207 et 308.

## PEUGEOT PARTNER

En option, une configuration avec 3 sièges arrière individuels est proposée, comme sur la 308 SW. Et bien sûr, un coffre énorme : 500 dm<sup>3</sup> sous tablette.



## PEUGEOT BIPPER BEEP BEEP

Pour la taille en dessous, et donc un budget plus réduit, le Peugeot Bipper faisait son entrée dans la gamme en version Tepee, ou au couleur de Peugeot Sport.

Le concept car Bipper Beep Beep est équipé à l'arrière de deux sièges baquets, ainsi que de deux écrans de contrôle. Il ne dispose que de 70 ch, soit 10 fois moins que le moteur de la 908 HDi. C'est peut-être le futur véhicule qui surveillera les courses lors des 24h du Mans.



## PEUGEOT 308 SW

Exit la version break, la 308 SW de base, se contentera donc d'un toit métallique, et d'une banquette 1/3 2/3. Le toit panoramique plus vaste que sur 307 SW et les trois sièges arrières individuels, cette fois de même largeur, seront de série dès le second niveau de finition. Les options sont également reprises de la berline 308 comme le système HiFi JBL, l'AFIL, le GPS RT4, ou les bi-xénons directionnels. Pour les sièges arrières, des capteurs wifi permettent d'assurer la fonction de témoin de bouclage des sièges arrières de la seconde rangée.



Du côté des moteurs, le THP 175 accouplé à la boîte 6 sera de la partie procurant des reprises meilleures que celle de la version HDi 136. Avec toutefois des rejets de CO<sup>2</sup> de 180 g soit un malus de 750€ pour la clientèle française. Cette version disposera d'un avant spécifique commun avec la berline équipée du même moteur.



**PEUGEOT 308 GT 175**

La 308 Sport équipée du moteur essence 1.6 l 16V THP de 175 ch se distingue entièrement extérieurement par un nouveau bouclier avant, un béquet arrière et une assiette rabaissée. Au niveau de l'intérieur nous retrouvons la base d'une Premium Pack avec le semi cuir en plus, des éléments d'aluminium à savoir le pommeau du levier de vitesse, le pédalier et le repose pied, ainsi qu'un volant au traité spécifique.



Autre nouveauté pour les berlines 308, la nouvelle boîte de vitesses BMP6, qui passe le taux de rejet à 120 g de Co<sup>2</sup>, soit un bonus en France de 700€.



**A**ucune nouveauté dans la gamme 407 qui attend son restyling imminent. La Peugeot 407 Macarena est une étude du carrossier Heuliez. Deux ans après sa présentation, elle était une nouvelle fois sur le stand de l'équipementier.

**C**oncernant la gamme 207, outre une boîte de vitesse 2-tronic, accouplé au moteur essence 1,4 l, la 207 CC se décline en version Roland Garros. Le Noir Obsidien chasse le Vert Tie Break, et le Gris



Cendré de l'ex 206 CC. Les jantes et le volant cuir sont repris de la 207 RC. La sellerie est inédite, un intérieur tout cuir bi-color, dont le blanc rappelle celui des anciennes 205 Roland Garros. Sous le capot, une seule motorisation, le bloc THP 150 ch, mais nous pouvons parier qu'une déclinaison HDi est prévue pour 2009.



78<sup>e</sup> SALON  
INTERNATIONAL  
DE L'AUTO  
& ACCESSOIRES  
GENEVE  
6-14 MARS 2008



Voici en images, le reste de la gamme exposée.





Prochains grand salon : Le Mondial de l'Automobile à Paris, du 4 au 19 octobre 2008.



**Evolution produits : 1007, 206, 207, 308 et 807****1007**

- ▶ Arrêt de la teinte Bleu Montebello,
- ▶ Remplacement Bleu Récife par Bleu Neysha,
- ▶ Remplacement Gris fer par Gris Shark,
- ▶ Remplacement des jantes Antilope 16" par des jantes Eveanys 16".

**206**

- ▶ Arrêt de la série X box,
- ▶ Lancement de la série Spéciale Génération,
- ▶ Arrêt des teintes Bleu Montebello, Gris Cendré, et Gris Iceland,
- ▶ Remplacement du Gris Fer par du Gris Thorium.

**207**

- ▶ Arrêt de la série RWC,
- ▶ Lancement de la 207 CC Roland Garros,
- ▶ Remplacement du Gris Fer par le Gris Thorium sur berline,
- ▶ Remplacement du Bleu Récife par le Bleu Neysha sur 207 RC,
- ▶ Lancement du moteur 1.4 90 ch 2-tronic sur 207 berline premium à partir d'avril,
- ▶ Remplacement des jantes Hockenheim 17 par des jantes SPA 16" sur 207 Premium Pack,
- ▶ Évolution de la gamme 207CC,
- ▶ ESP devient SSP sur les moteurs HDI 110 FAP & THP 150.

**Evolution produits : 1007, 206, 207, 308 et 807**

## 308 (Berline)

► Lancement du moteur 1,6 THP 175 ch BVM6 dispo sur Premium Pack et Féline uniquement dans les teintes Blanc Banquise, Noir Perla Nera, Gris Alu, Gris Shark, Bleu Recife et Rouge Babylone

Typage extérieur :

Bouclier avant spécifique avec lave projecteurs

Assiette rabaissée spécifique

Un becquet arrière couleur caisse avec 3<sup>e</sup> feu stop intégré

Jantes Aluminium 17 pouces Rinjani

Typage intérieur :

Pédalier et repose pied en aluminium ;

Volant sport cuir perforé spécifique ;

Pommeau de levier de vitesses reconduit de 307 (zamak chromé),

► Sur HDi 110, la BVM5 est remplacée par une BVM6 => +100 € TTC au tarif,

► Lancement d'une nouvelle boîte sur ce même moteur HDi 110 : la BVMP6 => +1000€ VS BVM6 (entraîne 120g/km de CO2 si Energy Saver = 700€ de bonus),

► Versions auto-école et affaire.

## 807

► Lancement de la BVA sur HDi 170ch niveaux Navteq et Premium Pack uniquement.

Retrouvez tous les tarifs (au 03/03/2008) sur le forum.



## 12H de Sebring : contrat rempli !

En dépit de problèmes techniques et d'une modeste 12ème place, le team Peugeot Total tire un bilan positif de cette première participation aux 12 heures de Sebring.

**T**out avait bien commencé en Floride pour le team Peugeot Total. Stéphane Sarrazin au volant de la 908 HDi FAP réalisait dès son premier tour lancé le meilleur chrono avec 1'43''117 surpassant les deux Audi R10. Malheureusement, ce temps ne fut pas valide pour les qualifications en raison d'une séance écourtée après un drapeau rouge. Le lendemain, la 908 HDi FAP n°7 pilotée par Nicolas Minassian s'élance de la seconde place derrière l'Audi R10 n°1 de l'équipage Capello/McNish/Kristensen. Dès le premier virage, Nicolas Minassian dépasse l'Audi R10 et prend la tête de la course des 12 Heures de Sebring. Le Portugais Pedro Lamy et l'autre tricolore Stéphane Sarrazin prennent successivement le relais et accentuent l'avance de la Peugeot 908 à près de 35 secondes sur ses rivaux. Bonheur de courte durée puisqu'au bout de deux heures, la 908 HDi FAP rencontre des avaries mécaniques. Après deux arrêts au stand, la 908 repart 22ème et réussit à remonter à la 12ème place au terme de chrono canon (Pedro Lamy décroche le meilleur chrono absolu en course, après 8 heures parcourus, en 1'44''536 (plus de 207 km/h de moyenne).

### Classement 12 Heures de Sebring 2008

1. Dumas/Bernhard/Collard (Porsche RS Spyder), 351 t en 12h01'39''587
2. Fernandez/Diaz (Acura) à 12''979
3. Franchitti/Leitzinger/Lally (Porsche RS Spyder) à 1'02''084
4. Capello/McNish/Kristensen (Audi Sport North America) à 1:07.697
- ....
12. Lamy/Minassian/Sarrazin (Peugeot 908 HDi FAP) à 33 tours.

Meilleur tour : Pedro Lamy (908 HDi FAP), 1'44''536.



Michel BARGE : « Notre participation avait pour but de vérifier les performances de la voiture sur la durée et de fiabiliser un certain nombre de solutions techniques. Au terme des 12 Heures, le bilan est donc positif. Nous avons décroché d'excellents chronos et de façon constante. Nous avons su mettre la pression à nos principaux adversaires tout en ne perdant pas de vue qu'il nous reste beaucoup de travail. Enfin, dans de telles conditions de chaleur, ce fut un très bon entraînement pour l'équipe ».

Bruno FAMIN : « Cette course s'est déroulée conformément à nos prévisions. Il s'agissait de montrer le potentiel de la voiture et de valider des pièces. Il aurait fallu une réussite exceptionnelle pour aller au bout sans aucun souci ! Mais tout au long des 318 tours parcourus, nous avons appris beaucoup de choses à commencer par la performance et la constance des pneus Michelin 2008. Puis, dans notre épopée, nous avons dans un premier temps dû stopper une fuite hydraulique puis changer le roulement de roue arrière gauche avant de rencontrer une fuite d'air sur la ligne d'admission provoquant une perte de puissance. Il n'y a rien d'alarmant dans tout cela ».

Stéphane SARRAZIN : « Comme tous pilotes, ce que l'on recherche, c'est la gagne ! A ce titre, je suis évidemment un peu déçu car nous avons une auto fantastique. Je me suis vraiment régalé notamment lors de mon bras de fer avec Allan McNish. Je voulais gagner ce duel pour montrer que nous sommes plus rapides ! ».

Nicolas MINASSIAN : « Il fallait que je sois en tête au premier virage ! C'est une belle récompense que je voulais offrir à l'équipe. J'ai toujours roulé au maximum ».

Pedro LAMY : « La voiture est vraiment très rapide. Malgré nos infortunes, je suis confiant pour le futur et la saison ne fait que débuter, vivement Barcelone ! ».

source : communiqué de presse Peugeot Sport

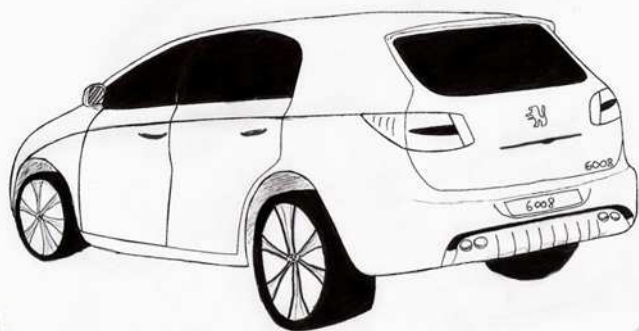


Huber08 Remake 205 GTi

Matt Peugeot iStudio



Peugeot 6008



Benj227

Benj227 Peugeot 6008



## ***21<sup>ème</sup> "Salon Champenois du véhicule de collection"***

**L**a 21<sup>ème</sup> édition du « Salon Champenois du véhicule de collection » organisée par le club « Les belles Champenoises » à ouvert ses portes les 8 et 9 mars 2008.

Sur le Parking extérieur étaient exposées plusieurs anciennes voitures dites de "collection" (plus de 25 ans minimum). A l'intérieur ils y avaient des stands de ventes de pièces, de miniatures, d'accessoires... ainsi que plusieurs Clubs et Associations présents.



# REPORTAGE



Ci-dessus, une magnifique Peugeot 203 de couleur Bleu Turquoise.



A gauche, une 404 Cabriolet, ci-dessous une 403 et une 504.



Ci-dessous, et respectivement, une 504 Coupé et deux 304 Cabriolets.





## Salon Champenois du véhicule de collection



A l'intérieur, les clubs présentaient une 404 Cabriolet, ainsi qu'une 504 Coupé V6.

Ci-dessous, et respectivement, une 203, une 104 et une 404.





# PEUGEOT 204

La Peugeot 204 est une voiture française populaire qui a été déclinée dans toute une gamme de variantes (berline, break, coupé, cabriolet, fourgonnette). Elle a été produite entre 1965 et 1976.

Au début des années 1960, Peugeot, qui ne dispose dans sa gamme que de grosses berlines, décide de se repositionner sur le marché des berlines de taille moyenne et de donner suite à la série à succès des Peugeot 201, Peugeot 202 et Peugeot 203.

Connue jusque là sous l'appellation de *projet B12*, la Peugeot 204 est présentée pour la première fois le 23 avril 1965 à Paris.

La 204 a été la voiture la plus vendue en France en 1969, 1970 et 1971.

La 204 est une traction avant propulsée par un bloc moteur en alliage de 1130 cm<sup>3</sup> (la cylindrée maximale pour la classe des 6 CV) développant 53 ch DIN. En diesel 1357 cm<sup>3</sup>. La boîte de vitesses, sous le bloc cylindres, est enfermée avec le différentiel dans un carter commun. Cela permet d'assurer la lubrification de l'ensemble avec une seule et même huile.

La 204 a été le premier modèle Peugeot à être équipée de freins à disques (à l'avant seulement).

**Dates de production :** 1965 - 1976  
**Production totale :** 1 604 296 exemplaires  
**Modèle précédent :** Peugeot 203  
**Modèle suivant :** Peugeot 104



**204 Cabriolet, 1965**



**204 Cabriolet, 1965**



**204 Fourgonnette, 1975**



## Homme de l'année 2007

Le jeudi 13 mars, dans les salons de l'Automobile Club de France, Jean Pierre Ploué s'est vu remettre le prix de l'Homme de l'année 2007.

**S**ous l'égide du "Journal de l'Automobile", un jury composé de plus de 40 représentants de la presse généraliste, économique et automobile a décerné cette récompense au Directeur du Centre de Style de la marque Citroën. Jean Pierre Ploué est d'ailleurs le premier designer distingué par ce prix plus souvent attribué aux grands patrons ou aux tenants de l'économie et des finances.

Recruté par Citroën en 2000, Jean Pierre Ploué avait alors pour mission de réinventer un langage formel pour les véhicules de la Marque, de lui redonner un allant et une cohérence stylistiques. Mission accomplie ! Aujourd'hui Citroën dispose d'une gamme riche, renouvelée au style moderne, distinctif et qui respecte les valeurs de la Marque. La nouvelle C5, grâce à son style dynamique et racé empreint de distinction, en est la plus récente illustration.



Communiqué de presse Citroën.

[www.Forum-Peugeot.com](http://www.Forum-Peugeot.com)



#### Crédit photos

**Page 1** : Bob113, Peugeot

**Page 2** : Bob113, Salon de Genève

**Pages 3,4** : Peugeot

**Pages 5,6,7,8,9,10,11** : Bob113, Salon de Genève

**Pages 12,13** : Peugeot

**Page 14** : Peugeot Sport

**Page 15** : Huber08, Matt, Benj227

**Pages 16,17,18** : Bob113

**Page 19** : Peugeot

**Page 20** : Citroën

**Page 21** : Bob113

**FP Mag' N°8 – Mars 2008**

**Graphisme** : Quentin (Plouf)

**Mise en page/Textes** : Guillaume (Bob113)

**Articles** : Bruno (Cerruti), Guillaume (Bob113)

Ce magazine est indépendant de la société Automobiles Peugeot, dépositaire de la marque Peugeot.

© Tous droits réservés

Dans le prochain N°

- Actualité
- Scoop
- Salon du coupé, cabriolet et SUV
- Reportage : Visite de l'usine de Poissy
- Le coin des lecteurs : mails, créations...

