



Plus d'information sur la Peugeot 407 : [http://www.forum-peugeot.com/Forum/section16\\_debut0.html](http://www.forum-peugeot.com/Forum/section16_debut0.html)

# LA PRISE EN MAIN

## LE POSTE DE CONDUITE



1. Réglage en hauteur et profondeur du volant.
2. Commande d'éclairage / Indicateur de direction.
3. Combiné.
4. Commandes d'essuie-vitre / Lave-vitre / Ordinateur de bord.
5. Grille d'aérateur de la diffusion douce.
6. Haut-parleurs (tweeters).
7. Commande passager du lève-vitre électrique.
8. Boîte à gants climatisable.
9. Commande audio sous volant.
10. Antivol et contact.
11. Commande du régulateur / limiteur de vitesse.
12. Boîte de rangement (côté conducteur).  
Boîte à fusibles.
13. Réglage en hauteur des projecteurs.
14. Commande d'ouverture du capot moteur.

## LE POSTE DE CONDUITE



1. Ecran multifonction.
2. Autoradio RD4 / radiotéléphone GPS RT3.
3. Commandes d'air conditionné automatique.
4. Neutralisation de l'aide sonore au stationnement.  
Verrouillage centralisé de l'intérieur.  
Commande de l'alarme.  
Signal de détresse.
5. Commande de la suspension SPORT.  
Neutralisation du système ESP.  
Sécurité enfants.
6. Cendrier / Allume-cigares avant.
7. Levier de boîtes de vitesses.
8. Frein de stationnement.
9. Porte-gobelets/canettes escamotable.
10. Accoudoir avec rangement.
11. Prise-accessoires 12 volts.
11. Cendrier arrière.

### Radiotéléphone GPS RT3



» 147

### Autoradio RD4



» 170

## OUVRIR

### Clé à télécommande



- A. Dépliage / Repliage de la clé.
- B. Déverrouillage du véhicule.
- C. Déverrouillage et entrebâillement du coffre (berline) ou de la lunette arrière (407SW).

#### En plus...



- D. Verrouillage simple ou Super-verrouillage du véhicule.

### Réservoir de carburant



1. Ouverture de la trappe à carburant.
2. Ouverture et accrochage du bouchon de réservoir.

Contenance du réservoir : 67 litres environ.

### Capot moteur

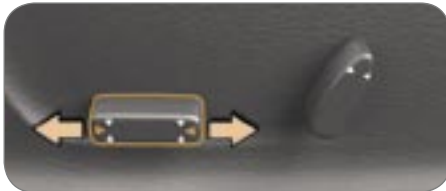


- A. Commande intérieure.
- B. Commande extérieure.

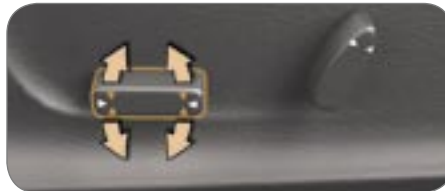
## BIEN S'INSTALLER

### Les réglages des sièges avant

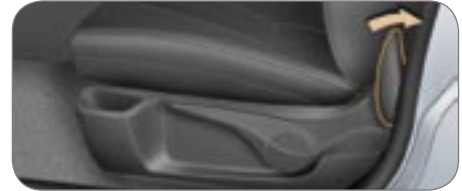
#### Longitudinal



#### Hauteur et inclinaison de l'assise du siège conducteur



#### Inclinaison du dossier



## BIEN S'INSTALLER

### Réglage du volant



#### Manuel

A l'arrêt, déverrouillez le volant en poussant vers l'avant la commande. Ajustez la hauteur et la profondeur du volant puis verrouillez en tirant à fond la commande.

### Réglage des rétroviseurs extérieurs



- A. Sélection du rétroviseur.
- B. Réglage de la position du miroir.



#### En plus...

- C. Rabattement / Déploiement.

### Réglage du rétroviseur intérieur jour/nuit automatique



Mettez le contact et appuyez sur l'interrupteur 1 :

- voyant 2 allumé (interrupteur enfoncé) : fonctionnement automatique.
- voyant 2 éteint : arrêt du système automatique. Le miroir reste dans sa définition la plus claire.



#### En plus...

Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.



## BIEN S'INSTALLER

### Commandes des lève-vitres



1. Commande de lève-vitre électrique conducteur.
2. Commande de lève-vitre électrique passager.
3. Commande de lève-vitre électrique arrière droit.
4. Commande de lève-vitre électrique arrière gauche.



#### En plus...

5. Neutralisation des commandes de lève-vitres électriques situées aux places arrière (sécurité enfants).

### Ceinture avant



1. Verrouillage.
2. Réglage en hauteur.

## DÉMARRER

### Contacteur






1. Position **Stop**.
2. Position **Contact**.
3. Position **Démarrage**.

## BIEN VOIR



### Éclairage



#### Bague A

-  Feux éteints.
-  Feux de position.
-  Feux de croisement / route.

#### Bague B

-  Projecteur antibrouillard avant (une impulsion).
-  Feux antibrouillard arrière (deux impulsions).

### Essuie-vitre



#### Essuie-vitre avant avec balayage intermittent




- 2 Balayage rapide.
- 1 Balayage normal.
- I Balayage intermittent.
- 0 Arrêt.
- ↓ Balayage coup par coup.

#### Essuie-vitre avant avec balayage automatique

- 2 Balayage rapide.
- 1 Balayage normal.
- AUTO** Balayage automatique.
- 0 Arrêt.
- ↓ Balayage coup par coup.



#### Essuie-vitre arrière (407SW)

-  Arrêt.
-  Balayage intermittent.
-  Lave-vitre.



#### En plus...

Lorsque la commande d'essuie-vitre avant est activée et que vous enclenchez la marche arrière, l'essuie-vitre arrière fonctionne en balayage intermittent.



## BIEN VENTILER

### L'air conditionné automatique (monozone)



Programme automatique (confort).



Réglage de la température.



Réglage du débit d'air.



Neutralisation de l'air conditionné.



Réglage de la répartition d'air.



Commande visibilité avant.



Entrée air extérieur.  
Recirculation air intérieur.



Dégivrage de la lunette arrière.

## BIEN VENTILER

### L'air conditionné automatique (bizona)



Programme automatique conducteur et passager (confort).



Réglage de la température côté conducteur.  
Réglage de la température côté passager.



Réglage du débit d'air.



Neutralisation de l'air conditionné.



Réglage de la répartition d'air conducteur.



Réglage de la répartition d'air passager.



Commande visibilité avant.



Entrée d'air extérieur.  
Recirculation air intérieur.



Dégivrage de la lunette arrière.

## BIEN SURVEILLER

### Combiné



- A. Contact mis, l'aiguille de l'indicateur de carburant doit remonter.
- B. Moteur tournant, son témoin associé de niveau mini doit s'éteindre.
- C. Contact mis, l'indicateur de niveau d'huile doit afficher «OIL OK» pendant quelques secondes.

Si les niveaux sont incorrects, procédez au remplissage correspondant.

» 16

### Témoins



Contact mis, les témoins d'alerte orange et rouge s'allument.  
Moteur tournant, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

Si des témoins restent allumés, reportez-vous à la page concernée.

» 20

### Barrette de commandes



L'allumage du voyant vous signale l'état de la fonction correspondante.

- A. Neutralisation de l'aide sonore au stationnement arrière. » 104
- B. Verrouillage centralisé. » 64
- C. Neutralisation de l'alarme volumétrique. » 70
- D. Signal de détresse. » 89
- E. Sélection de la suspension à gestion électronique. » 99
- F. Neutralisation du programme de stabilité électronique ESP. » 89

## SÉCURISER LES PASSAGERS

### Airbag passager avant



1. Insertion de la clé.
2. Sélection de la position «OFF».
3. Retrait de la clé en maintenant la position.

### Détection du verrouillage des ceintures avant



Dès la **mise du contact**, si un passager avant n'a pas bouclé sa ceinture et si la vitesse du véhicule est **inférieure à 20 km/h**, vous êtes alerté par le **témoin de ceinture** qui s'allume.

Le témoin s'éteint au verrouillage de la ou des ceinture(s) concernée(s).

Si la vitesse du véhicule est **supérieure à 20 km/h**, vous êtes alerté par le **témoin de ceinture** qui clignote, un signal sonore et un message sur l'écran multifonction localisant la ou les ceinture(s) déverrouillée(s).

### Sécurité enfants électrique



Elle interdit l'ouverture, de l'intérieur, des deux portes arrière.

Contact mis, appuyez sur le bouton.

Un message apparaît sur l'écran multifonction.

Il est conseillé de vérifier l'activation de la sécurité enfants à chaque mise du contact.

## BIEN CONDUIRE

### Régulateur de vitesse



1. Sélection / Arrêt du mode régulateur.
2. Diminution de la valeur programmée.
3. Augmentation de la valeur programmée.
4. Marche / Arrêt du régulateur.

Pour être programmée ou activée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h, avec au moins le quatrième rapport engagé sur la boîte de vitesses manuelle.

### Limiteur de vitesse



1. Sélection / Arrêt du mode limiteur.
2. Diminution de la valeur programmée.
3. Augmentation de la valeur programmée.
4. Marche / Arrêt du limiteur.

Les réglages doivent se faire moteur tournant.

### Affichage dans le combiné



Le mode régulateur ou limiteur de vitesse apparaît dans le combiné quand celui-ci est sélectionné.



**Régulateur de vitesse**



**Limiteur de vitesse**



### COMBINÉ ESSENCE-DIESEL BOÎTE DE VITESSES MANUELLE 4 CADRANS

- 1 - Cadran indicateur de température du liquide de refroidissement.
- 2 - Témoins de feux allumés : de croisement. de route. d'antibrouillard avant. d'antibrouillard arrière.
- 3 - Cadran compte-tours.
- 4 - Témoins : d'alerte stop. de frein de stationnement serré ou niveau de liquide de frein ou de dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage. de pression d'huile moteur. de charge de batterie. de ceintures de sécurité non bouclées à l'avant. de roue crevée. de température élevée du liquide de refroidissement.
- 4 - Témoins (suite) : du système antipollution. d'airbags. du système antiblocage ABS. de service. de contrôle dynamique de stabilité ESP. de présence d'eau dans le filtre à gazole (diesel).
- 5 - Indicateur de changement de direction à gauche.
- 6 - Indicateur de changement de direction à droite.
- 7 - Cadran indicateur de vitesse.
- 8 - Témoins : de préchauffage (démarrage moteur diesel). de niveau de carburant. de neutralisation de l'airbag passager.
- 9 - Cadran indicateur du niveau du réservoir de carburant.
- 10 - Bouton de remise à zéro du totalisateur kilométrique journalier et de l'afficheur de maintenance. Remarque : il permet aussi l'affichage du totalisateur kilométrique journalier si le régulateur / limiteur de vitesse est activé.
- 11 - Afficheur : Totalisateur kilométrique total. Totalisateur kilométrique journalier. Témoin de régulateur / limiteur de vitesse. Indicateur de maintenance. Indicateur de niveau d'huile.
- 12 - Rhéostat d'éclairage planche de bord.







## COMBINES ESSENCE-DIESEL BOÎTE DE VITESSES MANUELLE ET AUTOMATIQUE 5 CADRANS

- 1 - Cadran indicateur de température de liquide de refroidissement.
- 2 - Témoins de feux allumés :  
de croisement.  
de route.  
d'antibrouillard avant.  
d'antibrouillard arrière.
- 3 - Cadran compte-tours.
- 4 - Témoins :  
de ceintures de sécurité non bouclées à l'avant.  
de niveau de carburant.  
d'indicateur de changement de direction gauche.
- 5 - Cadran indicateur du niveau du réservoir de carburant.
- 6 - Témoins :  
de frein de stationnement serré ou niveau de liquide de frein ou de dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage.  
d'indicateur de changement de direction droite.
- 7 - Cadran indicateur de vitesse.
- 8 - Témoins :  
du système antipollution.  
du système antiblocage ABS.  
de neutralisation de l'airbag passager.  
de préchauffage (séquence démarrage moteur diesel).
- 9 - Cadran indicateur de température d'huile moteur.
- 10 - Bouton de CHECK et de remise à zéro du totalisateur kilométrique journalier et de l'afficheur de maintenance.
- 11 - Écran du combiné :  
Totalisateur kilométrique total.  
Totalisateur kilométrique journalier.  
Témoin de position du levier de la boîte de vitesse automatique.  
Consigne du régulateur / limiteur de vitesse.  
Indicateur de maintenance.  
Consigne de direction (navigation).  
CHECK (autotest du véhicule).  
Affichages des informations de l'ordinateur de bord.  
Affichages des alertes et états.
- 12 - Rhéostat d'éclairage planche de bord.





## CHECK (autotest du véhicule)

### CHECK automatique

Clé en position contact, tous les témoins des fonctions testées s'affichent. Ils s'éteignent après quelques secondes. Dans le même temps, un CHECK automatique (autotest du véhicule) est réalisé.



Aucun dysfonctionnement «majeur» n'a été détecté : le témoin CHECK OK s'affiche au bout de deux secondes.

Vous pouvez démarrer votre véhicule.

### En situation de dysfonctionnement

Un dysfonctionnement «mineur» a été détecté : après le témoin CHECK OK, le ou les témoins d'alerte s'affichent.

Vous pouvez démarrer votre véhicule ; néanmoins, consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

Un dysfonctionnement «majeur» a été détecté : le témoin CHECK OK n'apparaît pas et le ou les témoins d'alerte s'affichent.

Ne démarrez pas votre véhicule.

Appelez rapidement un Point Service PEUGEOT.

### CHECK manuel



Un appui sur le bouton «**CHECK/000**» du combiné lance le CHECK manuel (autotest du véhicule).

Cette fonction permet de connaître, à tout moment (clé en position contact ou moteur tournant) :

- les alertes présentes,
- l'état des fonctions activées ou neutralisées (essuie-vitre, allumage automatique des feux).

**L'écran du combiné affiche, moteur tournant, véhicule roulant, les témoins des alertes (en cas de dysfonctionnement).**



Tant que l'airbag passager est neutralisé\*, le témoin reste affiché.



### LES TÉMOINS COMMUNS AUX COMBINÉS 4 CADRANS ET 5 CADRANS



#### Témoin du système de freinage

Il indique :

- une détection du frein de stationnement serré ou mal déserré,
- une baisse excessive du liquide de frein, alors couplé avec le témoin **STOP**,
- un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage, couplé avec le témoin **STOP**.



Le témoin est rappelé dans l'écran du combiné pour les deux derniers défauts.

**L'arrêt est impératif** dans les deux derniers cas. Consultez un Point Service PEUGEOT.



#### Témoin de ceinture

Dès la mise du contact, le témoin s'allume lorsqu'un occupant à l'avant n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité ou lorsqu'il la déboucle.



#### Témoin d'alerte carburant

Dans certaines conditions de roulage et selon la motorisation, votre autonomie peut être inférieure à 50 kilomètres (la capacité du réservoir est d'environ 67 litres).



#### Témoin du système antipollution

Il doit s'éteindre quelques secondes après le démarrage moteur. Moteur tournant, si le témoin clignote ou s'allume en permanence, il indique un dysfonctionnement du système antipollution.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



#### Témoin du système antiblocage de roues (ABS)

Si allumage permanent au-dessus de 10 km/h, il indique un dysfonctionnement du système ABS. Le véhicule conserve néanmoins un freinage classique avec assistance. Consultez un Point Service PEUGEOT.



Le témoin est rappelé dans l'écran du combiné.



#### Témoin de préchauffage moteur Diesel

Attendre l'extinction avant de démarrer. La durée d'affichage est déterminée par les conditions climatiques extérieures.



#### Témoin de neutralisation de l'airbag passager\*

Le témoin reste allumé, informe que l'airbag passager est neutralisé volontairement.

\* Suivant destination.

### L'indicateur de température du liquide de refroidissement



Aiguille dans la zone **A**, la température est correcte.

Aiguille dans la zone **B**, la température est trop élevée.

En cas d'allumage du témoin de température de liquide de refroidissement (couplé avec le témoin **STOP**), l'arrêt est impératif.

Attendre le refroidissement du moteur pour compléter le niveau, si nécessaire.

Le circuit de refroidissement étant sous pression, afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression.

Lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon et complétez le niveau, si nécessaire.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



### LES TÉMOINS SPÉCIFIQUES AU COMBINÉ 4 CADRANS

#### CHECK automatique

Clé en position contact, tous les témoins testés s'allument. Ils s'éteignent après quelques secondes.



#### Témoin STOP

Allumé seul, il indique une anomalie de la direction assistée.

Il s'allume couplé aux témoins de pression d'huile moteur, de température liquide de refroidissement, du système de freinage ou de roue crevée.

#### L'arrêt est impératif.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



#### Témoin de pression d'huile moteur

Il indique une pression d'huile moteur insuffisante.

Il est couplé avec le témoin **STOP**.

**L'arrêt est impératif** en cas d'affichage moteur tournant.

En cas de manque d'huile dans le circuit de lubrification, complétez le niveau.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



#### Témoin de température liquide de refroidissement

Il indique une température moteur élevée.

Il est couplé avec le témoin **STOP**.

**L'arrêt est impératif.**



Attendre le refroidissement du moteur pour compléter le niveau, si nécessaire.



#### Témoin de charge de la batterie

Moteur tournant, il indique un dysfonctionnement du circuit de charge (cosses de batterie, courroie d'alternateur).

Consultez un Point Service PEUGEOT.



#### Témoin de roue crevée

Il indique une ou plusieurs roue(s) crevée(s) détectée(s).

Un message sur l'écran multifonction permet d'identifier la ou les roues concernées.

Il est couplé avec le témoin **STOP**.

**L'arrêt est impératif.**

Changez la roue endommagée.

Faites-la réparer par un Point Service PEUGEOT.

Le témoin reste allumé lors du montage d'une roue tôle non équipée de capteur.



### Témoin du système de contrôle dynamique de stabilité (ESP)

Allumé en permanence, il indique une neutralisation ou un dysfonctionnement du système ESP.

Dans ce cas, consultez un Point Service PEUGEOT.

Si le témoin clignote, il indique que le système ESP est en action.



### Témoin d'eau dans le filtre à gazole

Il indique une présence d'eau dans le filtre à gazole.

Il y a risque de détérioration du système d'injection.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



### Témoin d'airbags

Il indique une anomalie airbag.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



### Témoin de service

Lorsqu'il s'affiche pour les alertes suivantes, consultez un Point Service PEUGEOT :

- lampe grillée,
- niveau mini de liquide de lave-vitre,
- niveau d'huile moteur,
- système de contrôle de vitesse,
- système d'allumage automatique des feux,
- système de détection d'obstacles de proximité,
- système d'antidémarrage,
- pile de la télécommande usée,
- défaut du système de correction automatique statique des projecteurs,
- niveau mini du réservoir d'additif gazole,
- défaut du système de détection de sous-gonflage.

Lorsqu'il s'affiche de manière permanente pour les alertes suivantes, consultez **rapidement** un Point Service PEUGEOT :

- sous-gonflage des pneumatiques,
- défaut du système de contrôle moteur,
- saturation du filtre à particules (moteur Diesel),
- une ou plusieurs portes ouvertes à une vitesse supérieure à 10 km/h,
- niveau mini de liquide de refroidissement,
- usures des plaquettes de frein.



### LES TÉMOINS SPÉCIFIQUES AU COMBINÉ 5 CADRANS

Ces témoins s'affichent dans l'écran du combiné.



### Témoin STOP

Allumé seul, il indique une anomalie de la direction assistée.

Il s'allume couplé aux témoins de pression d'huile moteur, de température liquide de refroidissement, du système de freinage ou de roue crevée.

**L'arrêt est impératif.**

Consultez un Point Service PEUGEOT.



### Témoin de niveau d'huile moteur

Il indique un niveau critique d'huile moteur (insuffisant).

**L'arrêt est impératif.**

Consultez un Point Service PEUGEOT.



### Témoin de direction assistée

Il indique une anomalie de la direction assistée.

Il est couplé avec le témoin **STOP**.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



### Témoin de frein de stationnement

Il indique que le frein de stationnement est encore serré ou mal desserré.

Il est couplé au témoin du système de freinage.



### Témoin de niveau mini de liquide lave-vitre et lave-projecteurs

A l'activation des essuie-vitres, il indique un niveau du liquide insuffisant.

Remplissez le réservoir de liquide lave-vitre et lave-projecteurs.

### Témoins du système de contrôle dynamique de stabilité (ESP)



Témoin d'activation



Témoin de mise en action



Témoin de neutralisation



Témoin de dysfonctionnement



### Témoin de sous-gonflage des pneumatiques

Il indique une pression des pneumatiques insuffisante.

Un message sur l'écran multifonction permet d'identifier la ou les roues concernées.

Reportez-vous à la vignette d'information collée sur le montant central de porte côté conducteur. Pour votre sécurité, contrôlez la pression des pneumatiques le plus rapidement possible.



### Témoin de charge de la batterie

Moteur tournant, il indique un dysfonctionnement du circuit de charge (cosses de batterie, courroie d'alternateur).

Consultez un Point Service PEUGEOT.



### Témoin de roue crevée

Il indique une ou plusieurs roue(s) crevée(s) détectée(s).

Un message sur l'écran multifonction permet d'identifier la ou les roues concernées.

Il est couplé avec le témoin **STOP**.

**L'arrêt est impératif.**

Changez la roue endommagée et faites-la réparer par un Point Service PEUGEOT.





### Témoin du système de détection de sous-gonflage

Il indique une absence ou un dysfonctionnement d'un ou plusieurs capteur(s) de pression pneumatique ou un défaut du système. Consultez un Point Service PEUGEOT.



### Témoin antidémarrage électronique

Il indique un dysfonctionnement du système d'antidémarrage électronique. Consultez un Point Service PEUGEOT.



### Témoin d'eau dans le filtre à gazole

Il indique une présence d'eau dans le filtre à gazole. Il y a risque de détérioration du système d'injection. Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



### Témoin d'usure des plaquettes de frein avant

Il indique une usure des plaquettes de freins. Pour votre sécurité, faites-les remplacer par un Point Service PEUGEOT.



### Témoin de bouchon de carburant (suivant version)

Moteur tournant, il indique que le bouchon du réservoir carburant est mal verrouillé ou manquant. Il s'allume en orange si la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h et en rouge si la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.



### Témoin de porte / coffre ouvert

Moteur tournant, il indique un ouvrant mal fermé. Une illustration sur l'écran multifonction permet d'identifier le ou les ouvrants concernés. Il s'allume en orange si la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h et en rouge si la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.



### Témoin d'airbags

Il indique une anomalie airbag. Consultez un Point Service PEUGEOT.



### Témoin de lampe grillée (lampes halogènes)

A l'allumage des feux, il indique la défaillance d'une ou plusieurs ampoule(s) (sauf répéteurs latéraux et 3ème feu de stop). Faites remplacer la lampe défectueuse par un Point Service PEUGEOT.



### Témoin du système de correction automatique statique des projecteurs

Il indique que le réglage automatique des projecteurs est défaillant. Consultez un Point Service PEUGEOT.



### Témoin du système d'allumage automatique des feux

Il indique une anomalie du système d'allumage automatique des feux. La commande manuelle reste disponible. Consultez un Point Service PEUGEOT.



### Témoin de pression d'huile moteur

Il indique une pression d'huile moteur insuffisante. Il est couplé avec le témoin **STOP**. **L'arrêt est impératif** en cas d'affichage moteur tournant. En cas de manque d'huile dans le circuit de lubrification, complétez le niveau et consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



### Témoin de saturation du filtre à particules (moteur Diesel)

Moteur tournant, il indique un début de saturation du filtre à particules (conditions de roulage de type urbain exceptionnellement prolongées : vitesse réduite, longs embouteillages...), ou un niveau mini du réservoir d'additif gazole.

Afin de régénérer le filtre, il est conseillé de rouler dès que possible quand les conditions de circulation le permettent, à une vitesse de 60 km/h ou plus pendant au moins cinq minutes (jusqu'à l'extinction du témoin).

Si le témoin reste allumé, consultez un Point Service PEUGEOT.

Après fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, on peut exceptionnellement constater des phénomènes d'émission de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Elles sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.



### Témoin de service

Il s'affiche pour les alertes suivantes :

- de la pile de la télécommande usée,
- d'un défaut du système de contrôle moteur.

Dans le premier cas, changez la pile de la télécommande.

Dans le second cas, consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



### Témoin de défaut de la boîte de vitesses automatique

Il indique une anomalie de la boîte de vitesses automatique.

La boîte de vitesse fonctionnera en mode dégradé, bloquée sur le 3e rapport.

Ne jamais forcer sur le levier de changement de position.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



### Témoin de défaut de la suspension à gestion électronique

Il indique un dysfonctionnement de la suspension à gestion électronique.

Sélectionnez le fonctionnement automatique et consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



### Témoin du système de détection d'obstacles de proximité

En marche arrière, il indique une anomalie du système de détection d'obstacles de proximité.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



### Témoin du système de contrôle de vitesse

Il indique une anomalie du régulateur / limiteur de vitesse.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



### Témoins de suspension à gestion électronique

Il s'allume à l'activation de la fonction SPORT.



Il s'allume à la désactivation de la fonction SPORT.



### Témoin d'allumage automatique des feux

Il s'allume à l'activation de la fonction AUTO.



### Témoin de neutralisation de l'allumage automatique des feux

Il s'allume à la désactivation de la fonction AUTO.



### Témoin de l'essuie-vitre automatique

Il s'allume à l'activation de la fonction AUTO.



### Témoin de neutralisation de l'essuie-vitre automatique

Il s'allume à la désactivation de la fonction AUTO.

## L'indicateur de température d'huile moteur



A la mise du contact ou véhicule roulant, il indique la température d'huile moteur.

Aiguille dans la zone **C**, la température est correcte.

Aiguille dans la zone **D**, la température est trop élevée.

Réduisez votre vitesse pour l'abaisser.

## Les témoins de position du levier de la boîte de vitesses automatique

**P<sup>S</sup> P<sup>\*</sup>**  
Témoins «Park» (Stationnement)

**R<sup>S</sup> R<sup>\*</sup>**  
Témoins «Reverse» (Marche arrière)

**N<sup>S</sup> N<sup>\*</sup>**  
Témoins «Neutral» (Point mort)

**D<sup>S</sup> D<sup>\*</sup>**  
Témoins «Drive» (Conduite)

La lettre **S** ou le signe \* associés aux témoins de position du levier sur la grille, correspondent au programme volontairement choisi Sport ou Neige.

**—** Il indique un défaut du programme de la boîte de vitesses automatique.

## Boîte automatique 4 ou 6 vitesses

### Témoins «Manual» (Manuel)

Ils correspondent au pilotage manuel de la boîte de vitesses, quatre ou six.



En sous-régime ou en sur-régime, le rapport de vitesse sélectionné clignote pendant quelques secondes, puis le rapport réel s'affiche. Le programme auto-adaptif ayant repris le relais momentanément.



Il indique un dysfonctionnement de la boîte de vitesses automatique.

## L'INDICATEUR DE MAINTENANCE

Il vous informe de l'échéance de la prochaine révision à effectuer conformément au plan d'entretien du constructeur.

### Fonctionnement

Dès la mise du contact et pendant 5 secondes, la clé symbolisant les opérations de maintenance s'allume ; l'afficheur du totalisateur kilométrique indique le nombre de kilomètres (arrondi par défaut) restant avant la prochaine révision.

**Exemple :** à la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique qu'il reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.



Après avoir affiché une indication sur le niveau d'huile moteur, l'afficheur indique le kilométrage total et journalier.

Si l'échéance de révision est dépassée, à chaque mise du contact et pendant 5 secondes, le kilométrage et la clé de maintenance clignotent.

**Exemple :** à la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique que vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km, la révision de votre véhicule est à faire effectuer très rapidement.



Après l'affichage de la maintenance et du niveau d'huile, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé de maintenance reste allumée.

La maintenance est calculée à partir de deux paramètres :

- le kilométrage total parcouru,
- le temps écoulé depuis la dernière révision.

Le kilométrage restant à parcourir peut être pondéré par le facteur temps, en fonction des habitudes de roulage de l'utilisateur.

## Remise à zéro de l'indicateur de maintenance

Votre Point Service PEUGEOT effectue cette opération après chaque révision.

Si vous avez effectué vous-même la révision de votre véhicule, la procédure de remise à zéro est la suivante :

- ☞ coupez le contact,
- ☞ appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact.

L'afficheur kilométrique commence un compte à rebours.

Lorsque l'afficheur indique «=0» et la clé de maintenance disparaît, relâchez le bouton.



**Important :** après cette opération, si vous voulez procéder au débranchement de la batterie, verrouillez le véhicule et attendez au moins cinq minutes, sinon la remise à zéro ne sera pas prise en compte.

## L'indicateur de niveau d'huile moteur

A la mise du contact, le niveau d'huile du moteur est indiqué pendant 5 secondes environ, après l'information de maintenance.



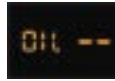
**Niveau d'huile correct**



**Manque d'huile**

Le clignotement indique un manque d'huile pouvant détériorer le moteur.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau.



## Défaut jauge niveau d'huile (segments clignotants)

Vérifiez le niveau d'huile à la jauge manuelle.

Si vous constatez un niveau correct, le clignotement indique alors un dysfonctionnement de la jauge niveau d'huile moteur.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

La vérification du niveau avec la jauge manuelle n'est valable que si le véhicule est stabilisé sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 15 minutes.



## Jauge manuelle

2 repères de niveau sur la jauge : ne jamais dépasser le niveau A.

En position B, compléter le niveau par le bouchon de réservoir d'huile, avec le type d'huile adapté à votre motorisation.

**A** = maxi.

**B** = mini.

## Le totalisateur kilométrique



Le kilométrage total s'affiche dans la zone A de l'afficheur et le kilométrage journalier dans la zone B.

## La remise à zéro du kilométrage journalier



Le kilométrage journalier affiché, appuyez quelques secondes sur le bouton.

## RHÉOSTAT D'ÉCLAIRAGE



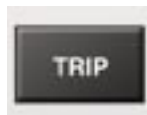
Feux allumés, appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite. Lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum (ou maximum), relâchez le bouton puis appuyez à nouveau pour l'augmenter (ou le diminuer).

Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.

## L'ORDINATEUR DE BORD



ou



TRIP : accès aux affichages de l'ordinateur de bord.

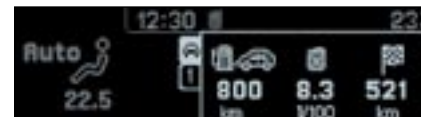
Chaque pression successive sur le bouton situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre** permet d'afficher différentes informations.

- l'onglet «**véhicule**» avec :
  - l'autonomie et la consommation instantanée,
- l'onglet «**1**» (parcours 1) avec :
  - la consommation moyenne, la distance parcourue et la vitesse moyenne calculées sur le parcours «**1**»,
- l'onglet «**2**» (parcours 2) avec les mêmes caractéristiques pour un deuxième parcours.

## Remise à zéro

Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande.

## Autonomie (km ou miles)



Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

Il peut arriver de voir ce chiffre augmenter à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une baisse importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, quatre segments s'affichent. Après un complément de carburant, l'autonomie s'affiche dès qu'elle dépasse 100 km.

Si des segments horizontaux s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez un Point Service PEUGEOT.

## Consommation instantanée (l/100 ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis quelques secondes.

Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.

### L'ÉCRAN MONOCHROME C (sans autoradio RD4)\*



#### Présentation

Il affiche les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (la valeur affichée clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvertures,
- les messages d'état des fonctions du véhicule, affichés temporairement,
- les messages d'alerte,
- les affichages de l'ordinateur de bord,
- les paramètres du véhicule,
- les affichages de l'air conditionné,
- le choix des langues.

### Configuration des paramètres

Vous disposez de quatre touches pour commander votre écran :

- «**MENU**» pour faire apparaître le menu général,
- «**MODE**» pour changer d'application permanente,
- «**ESC**» pour abandonner l'opération en cours,
- **Rotation du désignateur** : déplacement dans l'écran ou modification d'un réglage,
- **Pression sur le désignateur** : validation de la sélection.

### Menu général



Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au menu général :

- ordinateur de bord (voir chapitre correspondant),
- personnalisation-configuration,
- climatisation (voir chapitre correspondant).

Tournez le désignateur pour sélectionner le menu désiré, puis validez en appuyant sur le désignateur.

### Menu «Personnalisation-Configuration»



Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez accéder aux fonctions suivantes :

- définir les paramètres véhicule,
- configuration afficheur,
- choix de la langue.

\* Suivant destination.

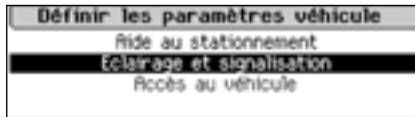


## Définir les paramètres véhicule

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez rendre actif ou inactif les équipements suivants :

- essuie-vitre couplé à la marche arrière,
- allumage automatique des feux,
- éclairage d'accompagnement et durée,
- aide sonore au stationnement arrière.

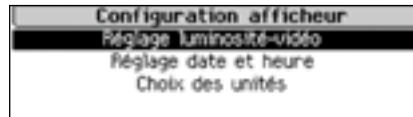
Exemple : «Durée éclairage d'accompagnement»



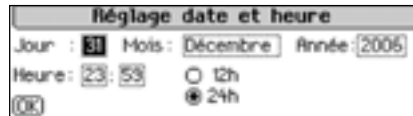
## Configuration afficheur

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez accéder aux réglages suivants :

- réglage luminosité-vidéo,
- réglage date et heure,
- choix des unités.



Après avoir sélectionné un réglage, tournez le désignateur pour faire varier sa valeur.



Appuyez sur le désignateur pour valider et enregistrer la donnée modifiée.

## Choix de la langue

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez changer la langue d'affichage de l'écran (Allemand, Espagnol, Français, Anglais, Italien, Néerlandais, Portugais, Portugais-Brésilien).

## L'ÉCRAN MONOCHROME C ET L'ÉCRAN COULEUR C\*

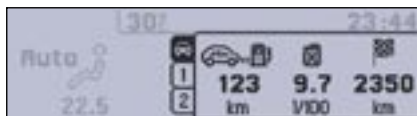
Affiche les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (la valeur affichée clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvertures,
- les messages d'état des fonctions du véhicule, affichés temporairement,
- les affichages d'alerte,
- les affichages de l'autoradio RD4,
- les affichages de l'ordinateur de bord,
- les paramètres du véhicule,
- les affichages de l'air conditionné,
- le choix des langues.

### Gestion des affichages

Les touches «**AUDIO**», «**TRIP**» et «**CLIM**» du clavier de l'autoradio RD4 permettent l'affichage dans la fenêtre principale (à droite).

Exemple : TRIP



### Le menu général



Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général** et choisir l'une des fonctions suivantes : Fonctions audio, Ordinateur de bord, Personnalisation/configuration et climatisation.

Exemple : affichage sélectionné sur «Fonctions audio».



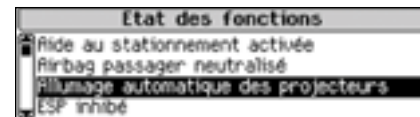
Le menu «**Personnalisation-Configuration**» donne accès à des fenêtres de validation successives.



### Définir les paramètres véhicules

Permet d'activer ou désactiver certains éléments de conduite et de confort.

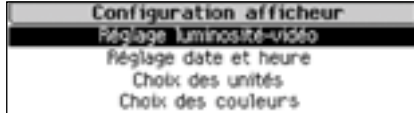
Exemple : Allumage automatique des feux.



### Choix de la langue

Allemand, Espagnol, Français, Anglais, Italien, Néerlandais, Portugais et Portugais-Brésilien.

## Configuration afficheur



- Luminosité, à régler selon une échelle entre Lune (-) et Soleil (+).
- Choix des unités de mesure.
- Réglage de la date et de l'heure. A l'écran s'affiche votre zone opérationnelle. Le déplacement d'une sélection à l'autre se fait par le désignateur. Vos nouveaux paramètres sont validés un par un, en appuyant sur la touche du désignateur. L'ensemble est enregistré si vous cliquez sur OK, affiché à l'écran.
- La touche ESCape, de la platine de commande vous permet de ne pas valider vos modifications.
- Choix des couleurs\* (uniquement sur écran couleur C).

## Changer la date et l'heure

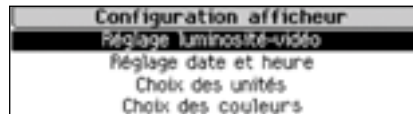


A partir du menu, affiché à l'écran, choisir l'icône «**Personnalisation-Configuration**» avec le désignateur, puis validez.

Dans la liste affichée, choisir «**Configuration afficheur**», puis validez.



Dans la liste affichée, choisir «**Réglage date et heure**», puis validez.

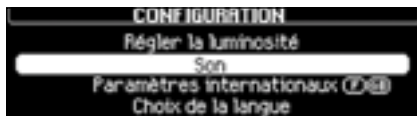


Réglez les paramètres un par un, à l'aide du désignateur, puis validez par «OK».

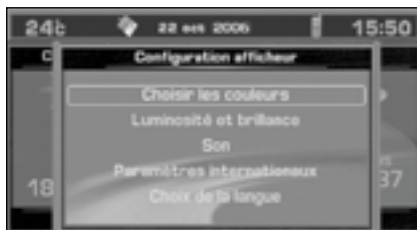


\* En cours d'année.

## L'ÉCRAN MONOCHROME CT



## L'ÉCRAN COULEUR 16/9



Affiche les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (la valeur affichée clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvertures,
- les messages d'état des fonctions du véhicule, affichés temporairement,
- les affichages d'alerte,
- les affichages de l'autoradio RT3, la saisie directe au clavier numérique de la fréquence d'un émetteur,
- les affichages des systèmes télématiques (téléphone, services,...),
- les affichages de l'ordinateur de bord,
- les affichages de l'air conditionné,
- les affichages du système de guidage embarqué.

## Le menu général



Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général** et choisir l'un des paramètres et fonctions suivants : Navigation-guidage, Fonctions audio, Ordinateur de bord, Personnalisation-configuration, Répertoire, Télématique, Carte\*, Vidéo\* et Air conditionné.

Le menu «**Personnalisation-Configuration**» donne accès à des fenêtres de validation successives.

## Définir les paramètres véhicules

Permet d'activer ou désactiver certains éléments de conduite et de confort :

- condamnation permanente du coffre sur 407 Berline (OFF par défaut),
- Allumage automatique des feux (ON par défaut),
- éclairage d'accompagnement automatique (OFF par défaut),
- essuie-vitre arrière automatique avec la marche arrière sur 407SW (ON par défaut).

## Configuration afficheur



- choisir les couleurs pour écran 16/9 : choix des couleurs disponibles pour l'affichage.
- Son : sélection de l'ambiance sonore, réglage de la synthèse vocale et des commandes vocales.
- Luminosité.
- Choix des unités de mesure.

## Choix de la langue

Allemand, Espagnol, Français, Anglais, Italien, Néerlandais, Portugais et Portugais-Brésilien.

\* Uniquement avec écran couleur 16/9.

## LE MENU VIDÉO\*\*



Vous pouvez brancher un appareil vidéo (caméscope, appareil photo numérique,...) sur les trois prises vidéo, situées dans la boîte à gants.

L'affichage vidéo n'est possible qu'à l'arrêt.

Sélectionnez le menu Vidéo à partir du menu général :

- «Activer mode vidéo» pour activer/neutraliser la vidéo,
- «Paramètres vidéo» pour régler le format d'affichage, la luminosité, le contraste et les couleurs.

Une pression sur la touche «ESC» ou «DARK» fait sortir de la vidéo.

Des pressions successives sur la touche «SOURCE» permettent de sélectionner une autre source audio que celle de la vidéo.

\*\* Uniquement écran couleur 16/9.

## LA RÉGULATION AUTOMATIQUE DE L'AIR CONDITIONNÉ

Il est recommandé d'utiliser la régulation automatique de l'air conditionné. Elle permet de gérer automatiquement, et de manière optimisée, l'ensemble des fonctions suivantes : débit d'air, température dans l'habitacle, répartition d'air, mode économique ou re-circulation d'air, grâce à différents capteurs (température extérieure, température intérieure, ensoleillement), vous évitez ainsi d'intervenir sur vos consignes de réglage autre que la valeur affichée. De plus, un capteur d'hygrométrie anticipe la formation de buée dans le véhicule pendant son utilisation.

Ne pas masquer le capteur de température et d'hygrométrie **2** et le capteur d'ensoleillement **9**.

Ils servent à la régulation de l'air conditionné.



### Conseils d'utilisation

Pour obtenir une bonne aération, évitez de fermer la grille de diffusion douce **10**.

Par temps chaud, pour obtenir une aération agressive, vous pouvez fermer la grille de diffusion douce **10** et utiliser uniquement les aérateurs **1** et **6**.

Si, après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.

Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer la grille d'entrée d'air extérieur située à la base du pare-brise, les aérateurs, les sorties d'air sous les sièges avant et l'extraction d'air située derrière les trappes dans le coffre.

Dans certains cas d'utilisation particulièrement exigeante (traction de la charge maximale dans une forte pente par température élevée), la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et, donc d'améliorer la capacité de remorquage.

Tirez les rideaux aux fenêtres des portes arrière et de la lunette arrière.

Fermez les vitres pour que l'air conditionné soit pleinement efficace. Veillez au bon état du filtre habitacle. Faites remplacer périodiquement les éléments filtrants. Si l'environnement l'impose, changez-le deux fois plus souvent.

Le système d'air conditionné ne contient pas de chlore et ne présente pas de danger pour la couche d'ozone.

Faites fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 min, une ou deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

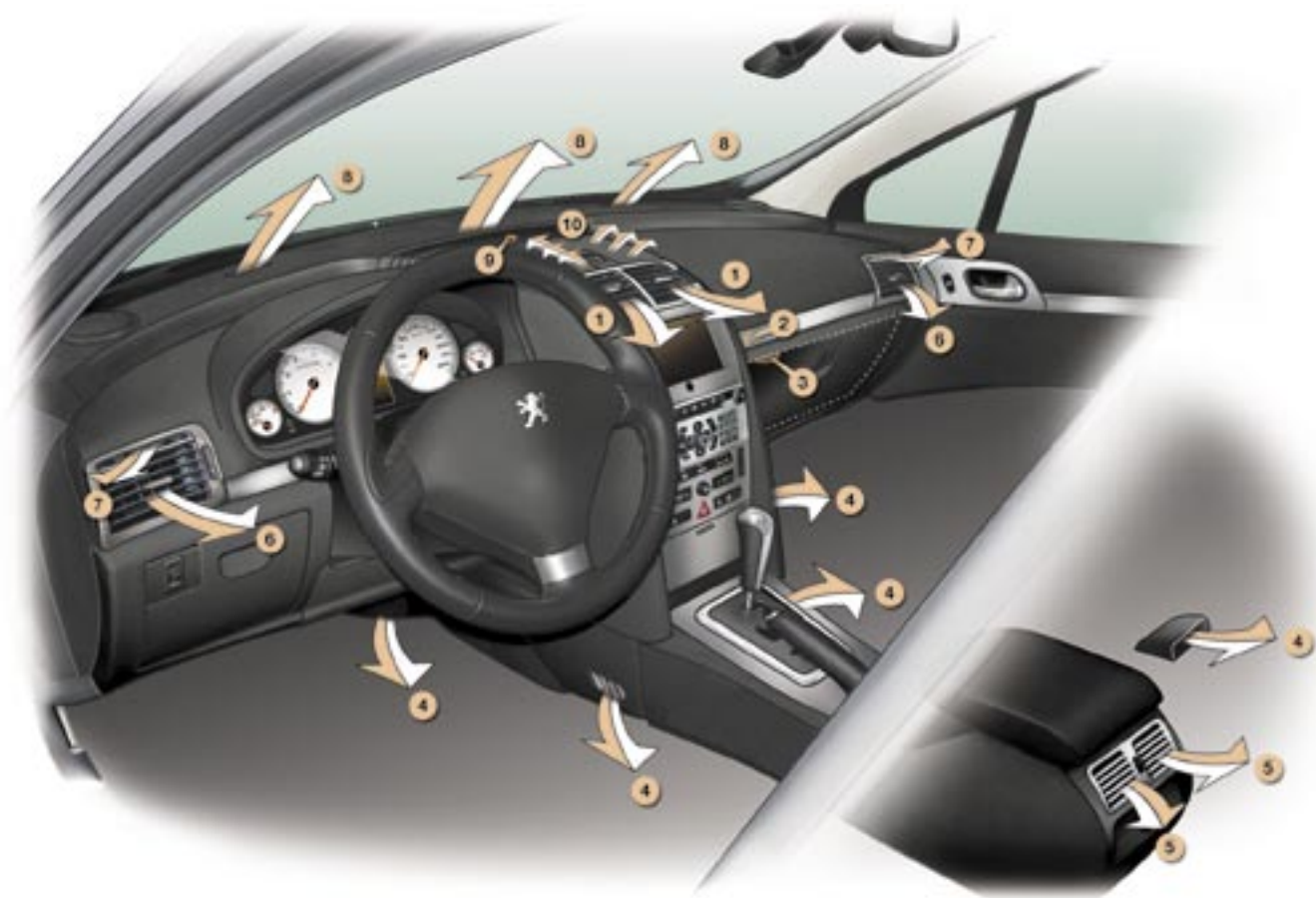
L'eau provenant de la condensation du climatiseur s'évacue par un orifice prévu à cet effet. Une flaque d'eau peut ainsi se former sous le véhicule à l'arrêt.

Si le système ne produit pas de froid, ne l'utilisez pas et contactez votre Point Service PEUGEOT.

1. Aérateurs de façade centrale.
2. Capteur de température et d'hygrométrie.
3. Réglage du débit d'air de la boîte à gants (voir chapitre «Aménagements intérieurs»).
4. Sortie d'air aux pieds des occupants.
5. Deux buses d'aération à l'arrière au pied de la console centrale entre les passagers.
6. Aérateurs latéraux.
7. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres de portes avant.
8. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.
9. Capteur d'ensoleillement.
10. Grille de diffusion douce.

### La diffusion douce

La grille de diffusion douce, placée en haut de console centrale, améliore nettement la répartition et les flux, évite les courants d'air tout en maintenant une température optimale, à l'intérieur de l'habitacle.

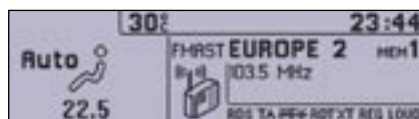
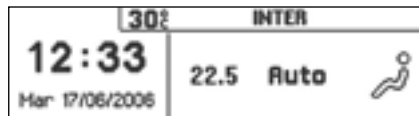




## L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE (MONOZONE)

**Monozone** : c'est la régulation globale de l'habitacle en température, en répartition et en débit.

Les symboles et les messages, associés aux commandes de l'air conditionné automatique, apparaissent à l'écran multifonction.



### Gestion par le programme Auto



#### Programme automatique - confort (1)

Appuyez sur la touche «**AUTO**». Le témoin s'allume. Le symbole «**AUTO**» s'affiche à l'écran multifonction.

Selon le niveau de confort choisi, le système gère la répartition d'air, le débit, la température et l'entrée d'air afin d'assurer le confort et une circulation d'air suffisante dans l'habitacle. Vous n'avez plus à intervenir.



Moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, l'aération n'atteindra son niveau optimum que progressivement.

### Réglage de la température (2)



Appuyez sur la flèche droite ou gauche pour la modifier.

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit, selon le choix de la configuration validée à l'afficheur.

Un réglage autour de la **valeur 21** permet d'obtenir un confort optimal. Néanmoins, selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.



En entrant dans le véhicule, la température à l'intérieur peut être beaucoup plus froide (ou plus chaude) que la température de confort. Il n'est pas utile de modifier la température affichée pour atteindre rapidement le confort souhaité.

La régulation automatique de l'air conditionné utilisera ses performances maximales pour compenser le plus rapidement possible l'écart de température.

### Gestion par les commandes manuelles

Il est possible de régler manuellement une ou plusieurs fonctions, tout en maintenant les autres fonctions en mode automatique.

Le témoin de la touche «**AUTO**» s'éteint.

Le passage en mode manuel peut générer des désagréments (température, humidité, odeur, buée) et n'est pas optimal (confort).

Pour revenir en mode automatique, appuyez sur la touche «**AUTO**».

### Pulseur (3)

#### Débit d'air



☞ Tournez la molette **3** vers la droite pour augmenter ou vers la gauche pour diminuer le débit d'air.

Le symbole du débit d'air (hélice) s'affiche sur l'écran multifonction et se remplit en fonction de la valeur demandée.

Pour éviter la buée et la dégradation de la qualité de l'air dans l'habitacle, veillez à maintenir un débit d'air suffisant.

#### Neutralisation de l'air conditionné



☞ Tournez la molette **3** vers la gauche jusqu'à l'arrêt du débit d'air.

Le symbole «**OFF**» s'affiche à l'écran multifonction.

Cette action éteint l'afficheur et les témoins.

Elle neutralise toutes les fonctions du système, à l'exception du dégivrage de la lunette arrière.

Le confort thermique n'est plus géré (température, humidité, odeur, buée).

Évitez de rouler trop longtemps avec l'air conditionné neutralisé.

#### Pour réactiver l'air conditionné :

☞ Appuyez sur la touche **1** ou **2**.



### Réglage de la répartition d'air (4)

Des pressions successives ou continues sur la touche **4** permettent de diriger l'orientation du débit d'air.

Le symbole (flèches) correspondant à l'orientation choisie s'affiche à l'écran multifonction.

- ▲ Pare-brise et vitres latérales avant.
- ◀ Aération avant et arrière.
- ▼ Pieds avant et arrière.

AUTO Répartition automatique.



### Commande visibilité avant (5)

Dans certains cas, le programme confort peut s'avérer insuffisant pour désembuer ou dégivrer les vitres (humidité, passagers nombreux, givre).

☞ Sélectionnez alors le programme visibilité avant pour retrouver rapidement des vitres claires. Le témoin s'allume.

Il gère la réfrigération, le débit, l'entrée d'air et répartit la ventilation vers le pare-brise et les vitres latérales avant.

Le symbole de la commande visibilité avant s'affiche à l'écran multifonction.

Une fois la gêne disparue, un appui sur la touche **1** permet de revenir au réglage confort.



### Entrée air extérieur / Recirculation air intérieur (6)

Cette fonction permet d'isoler l'habitacle des odeurs et fumées extérieures.

☞ Appuyez successivement sur la touche **6** pour imposer le mode d'entrée d'air, le témoin correspondant au mode imposé s'allume au choix :

- entrée d'air extérieur. Mode forcé d'entrée d'air extérieur.
- recirculation de l'air à l'intérieur de l'habitacle.

Le témoin correspondant au mode imposé s'allume. Le fonctionnement prolongé en recirculation de l'air intérieur, risque de faire apparaître de la buée et de dégrader la qualité de l'air intérieur.

Ne pas rouler longtemps en recirculation d'air, sauf dans des conditions atmosphériques vraiment exceptionnelles.

Le message associé à la commande est affiché à l'écran multifonction.

☞ Appuyez sur la touche **6** pour un retour à une gestion automatique de l'entrée d'air.

**Pour votre confort entre deux démarrages de votre véhicule, les réglages sont conservés.**



### Dégivrage de la lunette arrière (7)

La lunette arrière chauffante a un fonctionnement indépendant du système de l'air conditionné.

☞ Appuyez sur la touche **7**, moteur tournant, pour assurer le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs. Le témoin s'allume.

Il s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive et en fonction de la température extérieure.

Il peut être interrompu par une nouvelle pression sur la touche **7** ou à l'arrêt du moteur.

Cependant le dégivrage reprendra à la prochaine mise en route du moteur si l'arrêt est inférieur à une minute.

Éteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous jugerez nécessaire, car une faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

### Menu «CLIM»



Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au menu général, puis validez.

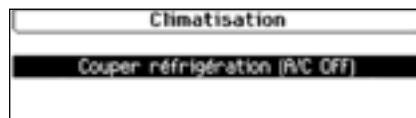
Le menu «**Menu général**» apparaît à l'écran multifonction.



Sélectionnez l'icône Climatisation à l'aide des touches du navigateur.

Le menu «**Climatisation**» apparaît à l'écran multifonction, en affichage principal.

### Désactivation de la réfrigération (AC-OFF)



La désactivation peut générer des désagréments (température, humidité, odeur, buée).

Vous pouvez annuler la désactivation en appuyant sur la touche «**AUTO**» ou le pulseur **3** en façade des commandes de l'air conditionné.

Le symbole «**AC OFF**» s'affiche à l'écran multifonction.

La valeur de réglage de température risque de ne pas être atteinte et vous risquez d'avoir de la buée sur les vitres.

### Réchauffeur additionnel\*

Les véhicules équipés de moteur HDI peuvent être munis d'un chauffage additionnel automatique pour améliorer votre confort.

Moteur au ralenti ou véhicule à l'arrêt, il est normal de constater un sifflement aigu et quelques émissions de fumées et d'odeurs.

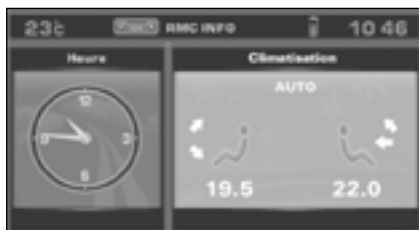
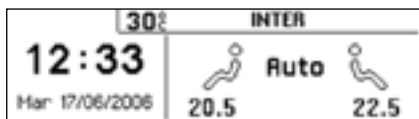
\* Suivant destination.

## L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE (BIZONE)

**Bizone** : c'est la régulation différenciée de la température et de la répartition d'air entre conducteur et passager avant.

Le conducteur et son passager avant peuvent chacun régler la température et la répartition de l'air, à leur convenance.

Les symboles et les messages, associés aux commandes de l'air conditionné automatique, apparaissent à l'écran multifonction.



### Gestion par le programme Auto



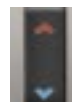
**Programme automatique - confort conducteur et passager (1)**

Appuyez sur la touche «**AUTO**». Le témoin s'allume. Le symbole «**AUTO**» s'affiche à l'écran multifonction.

Selon le niveau de confort choisi, le système gère la répartition d'air, le débit, la température et l'entrée d'air afin d'assurer le confort et une circulation d'air suffisante dans l'habitacle. Vous n'avez plus à intervenir.



Moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, l'aération n'atteindra son niveau optimum que progressivement.



**Réglage de la température côté conducteur (2)**

**Réglage de la température côté passager (3)**

Appuyez sur la flèche haute ou basse pour modifier la température du côté conducteur **2** ou passager **3**.

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit, selon le choix de la configuration validée à l'afficheur.

Un réglage autour de la **valeur 21** permet d'obtenir un confort optimal. Néanmoins, selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.



En entrant dans le véhicule, la température à l'intérieur peut être beaucoup plus froide (ou plus chaude) que la température de confort. Il n'est pas utile de modifier la température affichée pour atteindre rapidement le confort souhaité.

La régulation automatique de l'air conditionné utilisera ses performances maximales pour compenser le plus rapidement possible l'écart de température.

### Gestion par les commandes manuelles

Il est possible de régler manuellement une ou plusieurs fonctions, tout en maintenant les autres fonctions en mode automatique.

Le témoin de la touche **«AUTO»** s'éteint.

Le passage en mode manuel peut générer des désagréments (température, humidité, odeur, buée) et n'est pas optimal (confort).

Pour revenir en mode automatique, appuyez sur la touche **«AUTO»**.

### Pulseur (4)

#### Débit d'air



☞ Tournez la molette **4** vers la droite pour augmenter ou vers la gauche pour diminuer le débit d'air.

Le symbole du débit d'air (hélice) s'affiche sur l'écran multifonction et se remplit en fonction de la valeur demandée.

Pour éviter la buée et la dégradation de la qualité de l'air dans l'habitacle, veillez à maintenir un débit d'air suffisant.

### Neutralisation de l'air conditionné



☞ Tournez la molette **4** vers la gauche jusqu'à l'arrêt du débit d'air.

Le symbole **«OFF»** s'affiche à l'écran multifonction.

Cette action éteint l'afficheur et les témoins.

Elle neutralise toutes les fonctions du système, à l'exception du dégivrage de la lunette arrière.

Le confort thermique n'est plus géré (température, humidité, odeur, buée). Évitez de rouler trop longtemps avec l'air conditionné neutralisé.

### Pour réactiver l'air conditionné :

☞ Appuyez sur la touche **1, 2** ou **3**.



### Réglage de la répartition d'air conducteur (5)



### Réglage de la répartition d'air passager (6)

Des pressions successives ou continues sur la touche **5** ou **6** permettent de diriger l'orientation du débit d'air côté conducteur ou côté passager de manière indépendante.

Le symbole (flèches) correspondant à l'orientation choisie **5** ou **6** s'affiche à l'écran multifonction.

- ▲ Pare-brise et vitres latérales avant.
- ◀ Aération avant et arrière.
- ▼ Pieds avant et arrière.

AUTO Répartition automatique.



### Commande visibilité avant (7)

Dans certains cas, le programme confort peut s'avérer insuffisant pour désembuer ou dégivrer les vitres (humidité, passagers nombreux, givre).

☞ Sélectionnez alors le programme visibilité avant pour retrouver rapidement des vitres claires. Le témoin s'allume.

Il gère la réfrigération, le débit, l'entrée d'air et répartit la ventilation vers le pare-brise et les vitres latérales avant.

Le symbole de la commande visibilité avant s'affiche à l'écran multifonction.

Une fois la gêne disparue, un appui sur la touche **1** permet de revenir au réglage confort.



### Entrée d'air extérieur / Recirculation air intérieur (8)

Cette fonction permet d'isoler l'habitacle des odeurs et fumées extérieures.

☞ Appuyez successivement sur la touche **8** pour imposer le mode d'entrée d'air, le témoin correspondant au mode imposé s'allume au choix :

- entrée d'air extérieur. Mode forcé d'entrée d'air extérieur.
- recirculation de l'air à l'intérieur de l'habitacle.

Le témoin correspondant au mode imposé s'allume. Le fonctionnement prolongé en recirculation de l'air intérieur, risque de faire apparaître de la buée et de dégrader la qualité de l'air intérieur.

Ne pas rouler longtemps en recirculation d'air, sauf dans des conditions atmosphériques vraiment exceptionnelles.

Le message associé à la commande est affiché à l'écran multifonction.

☞ Appuyez sur la touche **8** pour un retour à une gestion automatique de l'entrée d'air.

**Pour votre confort entre deux démarrages de votre véhicule, les réglages sont conservés.**



### Dégivrage de la lunette arrière (9)

La lunette arrière chauffante a un fonctionnement indépendant du système de l'air conditionné.

☞ Appuyez sur la touche **9**, moteur tournant, pour assurer le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs. Le témoin s'allume.

Il s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive et en fonction de la température extérieure.

Il peut être interrompu par une nouvelle pression sur la touche **9** ou à l'arrêt du moteur.

Cependant le dégivrage reprendra à la prochaine mise en route du moteur si l'arrêt est inférieur à une minute.

Éteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous jugerez nécessaire, car une faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.



### Menu «CLIM»



Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au menu général, puis validez.

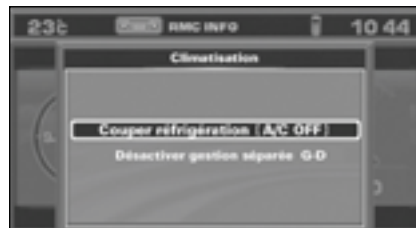
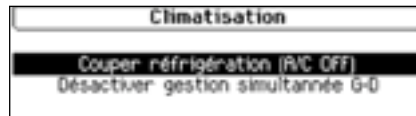
Le menu «**Menu général**» apparaît à l'écran multifonction.



Sélectionnez l'icône Climatisation à l'aide des touches du navigateur.

Le menu «**Climatisation**» apparaît à l'écran multifonction, en affichage principal.

### Désactivation de la réfrigération (AC-OFF)



La désactivation peut générer des désagréments (température, humidité, odeur, buée).

Vous pouvez annuler la désactivation en appuyant sur la touche «**AUTO**» ou le pulseur **4** en façade des commandes de l'air conditionné.

### Désactivation ou activation de la gestion simultanée Gauche-Droite

Cette fonction activée permet de reporter la configuration conducteur vers le passager.

Cette fonction désactivée permet de revenir à des réglages indépendants conducteur / passager.

Toute action manuelle sur la touche **4** ou **6** annule le réglage de configuration simultanée.

### Réchauffeur additionnel\*

Les véhicules équipés de moteur HDI peuvent être munis d'un chauffage additionnel automatique pour améliorer votre confort.

Moteur au ralenti ou véhicule à l'arrêt, il est normal de constater un sifflement aigu et quelques émissions de fumées et d'odeurs.

\* Suivant destination.

## LES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



### Réglage

- ☞ Déplacez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Orientez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.

### Rabattement électrique

- de l'intérieur :

- ☞ Contact mis, déplacez la commande **A** en position milieu puis tirez-la vers l'arrière.

- de l'extérieur :

- ☞ verrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande\* ou de la clé. Cette fonction peut être neutralisée. Consultez votre Point Service PEUGEOT.

En stationnement, les rétroviseurs sont rabattables manuellement.

## Les rétroviseurs inclinables automatiquement en marche arrière\*

Ils vous permettent de visualiser le sol (trottoir, mur...) lors d'une manoeuvre de stationnement en marche arrière.

### Réglage initial de la fonction

Engagez la marche arrière puis, sélectionnez et réglez successivement les rétroviseurs gauche et droit.

Ces réglages seront mémorisés au verrouillage du véhicule.

Chaque télécommande mémorise un réglage spécifique.

### Inclinaison du miroir en position stationnement

- ☞ engagez la marche arrière,
- ☞ déplacez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.

Le miroir du rétroviseur correspondant au côté de votre manoeuvre s'incline vers le bas.

Retour volontaire du miroir en position de conduite :

- ☞ retirez la marche arrière ou désélectionnez le rétroviseur.

Une vitesse du véhicule supérieure à 15 km/h, l'arrêt du moteur ou la marche arrière enclenchée plus de 20 secondes provoque un retour automatique du miroir en position de conduite.



Les objets observés dans les rétroviseurs conducteur et passager sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent.

Il faut donc en tenir compte pour apprécier correctement la distance par rapport aux véhicules venant de l'arrière.

## LE RÉTROVISEUR INTÉRIEUR



### Le rétroviseur intérieur jour/ nuit automatique

Il assure automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit. Afin d'éviter l'éblouissement, le miroir du rétroviseur intérieur s'assombrit automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse provenant de l'arrière. Il s'éclaircit dès que la lumière (faisceau d'éclairage des véhicules qui vous suivent, soleil...) diminue, assurant ainsi une visibilité optimale.

### Fonctionnement

Mettez le contact et appuyez sur l'interrupteur **1** :

- voyant **2** allumé (interrupteur enfoncé) : fonctionnement automatique.
- voyant **2** éteint : arrêt du système automatique. Le miroir reste dans sa définition la plus claire.



### Particularité

Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

### Rétroviseur intérieur manuel

Le rétroviseur intérieur possède deux positions :

- jour (normal),
- nuit (antiéblouissement).

Pour passer de l'une à l'autre, poussez ou tirez le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.

### LE RÉGLAGE MANUEL EN HAUTEUR ET EN PROFONDEUR DU VOLANT



A l'arrêt, déverrouillez le volant en poussant vers l'avant la commande. Ajustez la hauteur et la profondeur du volant puis verrouillez en tirant à fond la commande.

### LE RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN HAUTEUR OU EN PROFONDEUR DU VOLANT\*



A l'arrêt, ajustez la hauteur ou la profondeur du volant en déplaçant la commande :

- ☞ vers l'avant ou vers l'arrière pour régler la profondeur.
- ☞ vers le haut ou vers le bas pour régler la hauteur.

### LA FONCTION ACCUEIL\*



A l'ouverture de la porte conducteur et contact coupé, le volant remonte pour faciliter l'accès ou la sortie de votre véhicule.



Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction en passant par le menu «personnalisation - configuration» de l'écran multifonction.

## LES SIÈGES AVANT

### Mode manuel

#### Réglage longitudinal

Soulevez la barre de commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.



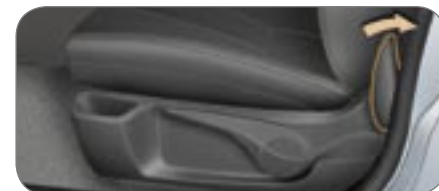
#### Réglage en hauteur et en inclinaison de l'assise du siège conducteur

Pompez vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position recherchée.



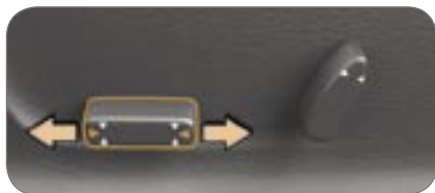
#### Réglage de l'inclinaison du dossier

Actionnez le levier pour être à votre aise.



**Mode électrique****Réglage longitudinal**

Poussez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour faire coulisser le siège.

**Réglage en hauteur et en inclinaison de l'assise du siège conducteur**

**Hauteur** : basculez la partie arrière de la commande vers le haut ou vers le bas.

**Inclinaison** : basculez la partie avant de la commande vers le haut ou vers le bas.

**Réglage de l'inclinaison du dossier**

Basculez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour être à votre aise.



Les fonctions électriques du siège conducteur sont neutralisées une minute après coupure du contact. Pour les réactiver, ouvrez la porte ou mettez le contact.

### Réglage lombaire du siège conducteur



Actionnez le levier pour obtenir la bonne position.

### Réglage des sièges chauffants



Moteur tournant, tournez la molette. La température du siège est réglée automatiquement.

**0** : Arrêt.                    **2** : Moyen.  
**1** : Faible.                    **3** : Fort.

### Réglage en hauteur et en inclinaison de l'appuie-tête



Pour le monter ou le descendre, tirez-le vers l'avant puis faites-le coulisser.

Pour l'incliner, basculez sa partie basse vers l'avant ou vers l'arrière.

Pour le retirer, amenez-le en position presque haute, soulevez la languette à l'aide d'une pièce de monnaie, et tirez-le à la fois vers l'avant et vers le haut.

Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appuie-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.



Ne jamais rouler avec les appuie-tête déposés dans le véhicule ; c'est dangereux et ils peuvent devenir des projectiles en cas de freinage sévère, ils doivent être en place et correctement réglés.



Le réglage est correct lorsque le haut de l'appuie-tête est aligné sur le haut de la tête de la personne assise.

### Appuie-tête actif des sièges avant

C'est un dispositif permettant d'éviter le «coup du lapin».

Lors d'un choc arrière, l'action du corps sur le dossier du siège entraîne l'appuie-tête vers l'avant et vers le haut, empêchant la projection de la tête en arrière.

### L'accoudoir avant



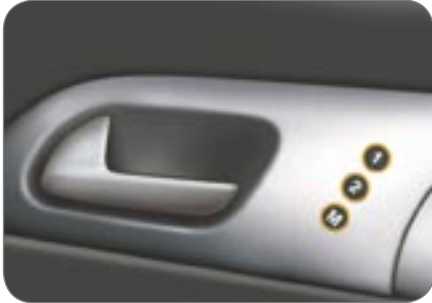
Pour modifier la position de l'accoudoir :  
☞ soulevez la palette **1**.

L'accoudoir se déplie vers l'avant et vers le haut.

Pour revenir à la position initiale, repoussez l'accoudoir vers l'arrière et appuyez dessus pour l'enclencher.



### La mémorisation des positions de conduite\*



La mémorisation prend en compte le réglage électrique de l'assise et des rétroviseurs extérieurs.

Vous avez la possibilité de mémoriser deux positions de conduite, à l'aide des touches **M/1** et **M/2**.

### Mémorisation par les commandes sur la porte conducteur

Pour mémoriser :

- ☞ mettez la clé en position contact,
- ☞ réglez votre siège et vos rétroviseurs,
- ☞ appuyez sur la touche **M** puis sur la touche **1** «première position de conduite» ou sur la touche **2** «deuxième position de conduite», avant quatre secondes.

La prise en compte de la mémorisation se traduit par un signal sonore.

La mémorisation d'une nouvelle position annule la précédente.

### Rappel d'une position de conduite mémorisée

#### Moteur à l'arrêt

- ☞ Appuyez brièvement sur la touche **1** ou **2** pour rappeler la position mémorisée correspondante. La fin du réglage est indiquée par un signal sonore.

Au bout de quelques rappels consécutifs d'une position mémorisée, la fonction sera neutralisée jusqu'au démarrage du moteur.

#### Moteur tournant

- ☞ Maintenez enfoncée la touche **1** ou **2** jusqu'à ce que le signal sonore indique la fin du réglage de la position mémorisée correspondante.

## LES SIÈGES ARRIÈRE (BERLINE)



Pour rabattre le siège arrière gauche ou droit, commencez toujours par l'assise, jamais par le dossier (risque de détérioration) :

☞ avancez le(s) siège(s) avant si nécessaire,

☞ placez les appuie-tête en position basse ou retirez-les si nécessaire,

Vérifiez le bon positionnement de la sangle de ceinture sur le côté du dossier,

Veillez à boucler les sangles des ceintures latérales à leur boîtier de verrouillage (la ceinture centrale ne doit pas être bouclée),

☞ soulevez le devant de l'assise 1,

☞ basculez l'assise 1 contre le(s) siège(s) avant,

☞ tirez vers l'avant la commande 3 pour déverrouiller le dossier 2,

☞ basculez le dossier 2.

**Remarque** : avec précaution, l'assise 1 peut être retirée pour augmenter le volume de chargement.

Pincez les fixations de l'assise pour les dégager de leurs attaches.

Lors de la remise en place :

☞ redressez le dossier 2 et verrouillez-le (le voyant rouge de la commande 3 ne doit plus être visible),

☞ rabattez l'assise 1,

☞ remettez les appuie-tête si vous les avez retirés.



Attention de ne pas coincer la ceinture de sécurité et de bien positionner la boucle de chaque sangle dans son boîtier respectif, avant chaque basculement du dossier. Cette manoeuvre vous permet de redresser les dossiers avec leurs ceintures et leurs boîtiers prêts à recevoir vos passagers arrière.

### Verrouillage / déverrouillage de l'accès au coffre par les sièges arrière

Le coffre de votre véhicule peut être isolé de l'habitacle.

Le voyant rouge de la commande 3 ne doit plus être visible sinon poussez le siège à fond.

Introduisez la clé de contact dans la serrure 4.

## LES SIÈGES ARRIÈRE (407SW)



Pour rabattre le siège arrière gauche ou droit, commencez toujours par l'assise, jamais par le dossier (risque de détérioration) :

- ☞ avancez le(s) siège(s) avant si nécessaire,
- ☞ placez les appuie-tête en position basse ou retirez-les si nécessaire,

Vérifiez le bon positionnement de la sangle de ceinture sur le côté du dossier.

Veillez à boucler les sangles des ceintures latérales à leur boîtier de verrouillage (la ceinture centrale ne doit pas être bouclée),

- ☞ soulevez le devant de l'assise **1**,
- ☞ basculez l'assise **1** contre le(s) siège(s) avant,
- ☞ tirez vers l'avant la commande **3** pour déverrouiller le dossier **2**,
- ☞ basculez le dossier **2**.

**Remarque** : avec précaution, l'assise **1** peut être retirée pour augmenter le volume de chargement.

Pincez les fixations de l'assise pour les dégager de leurs attaches.

Lors de la remise en place :

- ☞ redressez le dossier **2** et verrouillez-le (le voyant rouge de la commande **3** ne doit plus être visible),
- ☞ rabattez l'assise **1**,
- ☞ remettez les appuie-tête si vous les avez retirés.



Attention de ne pas coincer la ceinture de sécurité et de bien positionner la boucle de chaque sangle dans son boîtier respectif, avant chaque basculement du dossier. Cette manœuvre vous permet de redresser les dossiers avec leurs ceintures et leurs boîtiers prêts à recevoir vos passagers arrière.

## LE TRANSPORT D'OBJETS LONGS (407SW)



### Siège passager avant :

- ☞ Inclinez le dossier d'environ 25° vers l'arrière (par rapport à la verticale) à l'aide de la commande de réglage de l'inclinaison du dossier (voir chapitre correspondant).
- ☞ Soulevez la commande **A** vers le haut pour déverrouiller le dossier.
- ☞ Sans relâcher la commande **A**, appuyez sur le haut du dossier et accompagnez-le jusqu'au rabattement.



### Siège arrière (voir chapitre correspondant) :

- ☞ Basculez l'assise,
- ☞ Retirez les appuie-tête,
- ☞ Basculez le dossier.



**Remarque :** lors de la remise en place, s'assurer du bon verrouillage des dossiers des sièges avant et arrière.



### Précautions

- L'objet long doit être posé sur l'extrémité du dossier avant et sur l'assise arrière.
- Ne pas poser de charge supérieure à 30 kg sur l'avant du dossier.
- Ne pas poser d'objets contondants, cela pourrait détériorer l'arrière du dossier avant (poche aumonière).

## LES GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.



Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

- depuis 1992, et conformément à la Directive 2000/3, **tous les enfants de moins de 12 ans doivent être transportés dans des sièges enfants homologués\* adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX\*\*,
- **statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,**
- **un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position «dos à la route» à l'avant comme à l'arrière.**

**PEUGEOT vous recommande** de transporter les enfants sur les **places arrière** de votre véhicule :

- «**dos à la route**» jusqu'à 2 ans,
- «**face à la route**» à partir de 2 ans.

## INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT AVEC UNE CEINTURE TROIS POINTS

### «Dos à la route»



Lorsqu'un siège enfant «dos à la route» est installé en **place passager avant**, l'airbag passager\*\* doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**

### «Face à la route»



Lorsqu'un siège enfant «face à la route» est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale intermédiaire dossier redressé et laissez l'airbag passager actif\*\*.



**Position longitudinale intermédiaire**

\* Suivant législation en vigueur dans le pays.

\*\* Suivant version.

## LES SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT

PEUGEOT vous propose une gamme complète de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points** :

**Groupe 0 : de la naissance à 10 kg**  
**Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg**



**L1**  
 «BRITAX  
 Babysure»  
 (E11 0344117)  
 S'installe dos  
 à la route.



**L2**  
 «RÖMER  
 Baby-Safe»  
 (E1 03301146)  
 S'installe dos  
 à la route.

**Groupes 1, 2 et 3 : de 9 à 36 kg**



**L3**  
 «KIDDY Life»  
 (E1 03301135)  
 Pour la sécurité des jeunes enfants  
 (de 9 à 18 kg), PEUGEOT vous  
 recommande d'utiliser le bouclier.

**Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg**



**L4**  
 «RECARO Start»  
 (E1 03301108).



**L5**  
 «KLIPPAN  
 Optima»  
 (E17 030007)  
 A partir de 6 ans  
 (environ 22 kg),  
 seule la réhausse  
 est utilisée.






**Airbag passager OFF\*\***

\*\* Suivant version.

### L'EMPLACEMENT DES SIÈGES ENFANTS ATTACHÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Conformément à la réglementation européenne (Directive 2000/3), ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en universel (a) en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

Place	Poids de l'enfant / âge indicatif			
	Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Siège passager avant (c) - fixe - réglable en hauteur (R) 	U U(R)	U U(R)	U U(R)	U U(R)
Sièges arrière latéraux 	U	U	U	U
Siège arrière central 	X	X	X	X

a Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.

b Groupe 0 : de la naissance à 10 kg.

c Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

**U** : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel «dos à la route» et/ou «face à la route».

**U (R)** : idem **U**, avec le siège du véhicule qui doit être réglé dans la position la plus haute.

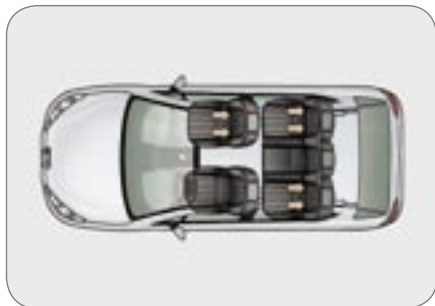
**X** : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant.

## LES FIXATIONS «ISOFIX»

Ces sièges\* sont équipés d'ancrages ISOFIX.



407 BERLINE



407SW

Il s'agit de deux anneaux situés entre le dossier et l'assise du siège.



Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur ces anneaux inférieurs **A**.






La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

\* Suivant version.



## LES SIÈGES ENFANTS ISOFIX RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT ET HOMOLOGUÉS DANS VOTRE VÉHICULE

Le KIDDY ISOFIX		Le RÖMER Duo ISOFIX	Le MAXI COSI CabrioFix
Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg	Groupe 1 : de 9 à 18 kg	Groupe 1 : de 9 à 18 kg	Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg
			
<p><b>A l'arrière</b> S'installe dos à la route.</p>		<p>S'installe face à la route, <b>uniquement aux places arrière.</b></p>	
<p><b>A l'avant (407SW*)</b> L'airbag passager doit être désactivé et le siège avant doit être avancé au maximum pour que la coque soit en contact ou le plus proche possible de la planche de bord. L'assise doit être réglée en position basse.</p>		<p>Fixé sans la sangle haute. Trois inclinaisons de la coque : positions assise, repos et allongée. Réglez le siège avant du véhicule pour que les pieds de l'enfant ne touchent pas le dossier.</p>	
<p><b>A l'avant (407SW*)</b> L'assise doit être réglée en position basse. L'airbag passager doit être désactivé.</p>		<p>S'installe dos à la route aux places avant et arrière. La base ISOFIX est équipée d'une béquille réglable en hauteur. Cette béquille doit être en appui sur le plancher du véhicule.</p>	



Ces sièges enfants peuvent également être utilisés aux places non équipées d'ancrages ISOFIX. Dans ce cas, ils sont obligatoirement attachés au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

**Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.**

\* Suivant version.



## LES CONSEILS POUR LES SIÈGES ENFANTS

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant **en limitant au maximum le jeu** par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour une installation optimale du siège enfant «face à la route», vérifiez que son dossier est bien en appui sur le dossier du siège du véhicule et que l'appui-tête ne gêne pas.

Si vous devez enlever l'appui-tête, assurez-vous qu'il est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.

Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position «face à la route» en place passager avant, sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables ou inexistantes.

Neutralisez l'airbag passager\* dès qu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

### Installation d'un réhausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

PEUGEOT vous recommande d'utiliser un réhausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne pas laisser :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portières, utilisez le dispositif «Sécurité enfants»\*.

Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière\*.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

\* Suivant version.

## L'ACCÈS ET LE DÉMARRAGE AVEC LA CLÉ À TÉLÉCOMMANDE



### La clé

Elle permet, à partir de la porte conducteur, le verrouillage ou le déverrouillage des portes, du coffre et de la trappe à carburant, le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs et indépendamment, l'ouverture ou la fermeture de la boîte à gants, le verrouillage ou le déverrouillage de l'accès au coffre par les sièges arrière (407 Berline) et de mettre le contact.

Si l'une des portes ou le coffre est ouvert, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

### Dépliage/repliage de la clé

Pour la déplier ou la replier, appuyez sur le bouton **A**.

### La télécommande (€ 0523)

Elle permet à distance les mêmes fonctions que la clé et l'entrebâillement du coffre (berline) ou de la lunette arrière (407SW).

Elle est intégrée à la clé et assure le verrouillage et le déverrouillage à distance.

### Verrouillage

☞ Appuyez sur le bouton **B**.

Les feux indicateurs de direction s'allument pendant deux secondes environ et les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Un appui long sur le bouton **B** permet, en plus du verrouillage, la fermeture automatique des vitres et du toit ouvrant.

### Déverrouillage

☞ Appuyez sur le bouton **C**.

Les feux indicateurs de direction clignotent rapidement et les rétroviseurs extérieurs se déploient.

La fonction «Rabattement des rétroviseurs extérieurs» peut être neutralisée par un Point Service PEUGEOT.



Remarque : si le véhicule est verrouillé et que le déverrouillage est actionné par inadvertance sans l'ouverture des portes dans les 30 secondes, le véhicule se verrouillera automatiquement.

### Déverrouillage et entrebâillement du coffre (berline) ou de la lunette arrière (407SW)

☞ Appuyez sur le bouton **D**.

Cette action déverrouille également les portes.

### Verrouillage permanent du coffre (berline)



Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction en passant par le menu «personnalisation - configuration» et dans «Définir les paramètres véhicule» de l'écran multifonction.

☞ Effectuez un appui sur le bouton **D** de la clé à télécommande.

Cette action déverrouillera uniquement le coffre.

### Le super-verrouillage

Il rend inopérant les commandes extérieures et intérieures des portes.

**N'actionnez pas le dispositif de super-verrouillage si quelqu'un est à l'intérieur.**

### Avec la clé

☞ Verrouillez le véhicule (les feux indicateurs de direction s'allument pendant deux secondes environ).

☞ Une seconde action de la clé, dans les cinq secondes maximum, super-verrouille le véhicule (les feux indicateurs de direction s'allument pendant deux secondes environ).

**Avec la télécommande**

- ☞ Un appui sur le bouton **B** verrouille le véhicule (les feux indicateurs de direction s'allument pendant deux secondes environ).
- ☞ Un second appui, dans les cinq secondes maximum, superverrouille le véhicule (les feux indicateurs de direction s'allument pendant deux secondes environ).

**LE VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE DE L'INTÉRIEUR**

- ☞ Appuyez sur le bouton.

Il permet de verrouiller ou déverrouiller les portes et le coffre.



Si le véhicule est superverrouillé, le bouton est inopérant. Dans ce cas, utilisez la clé ou la télécommande pour déverrouiller.

**Verrouillage centralisé automatique des portes**

Les portes peuvent se verrouiller automatiquement au roulage (vitesse supérieure à 10 km/h).

Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction par un appui long sur le bouton.



**Remarque** : rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

**VERROUILLAGE MANUEL (MODE SECOURS)****Porte conducteur**

Insérez la clé dans la serrure pour verrouiller ou déverrouiller la porte.

**Portes passagers**

Pour verrouiller, insérez la clé dans la commande située sur le chant de la porte puis tournez vers la droite.

**L'OUBLI DE LA CLÉ**

L'oubli de la clé de contact sur l'antivol de direction est signalé par un bruiteur à l'ouverture de la porte conducteur.

**LA LOCALISATION DU VÉHICULE**

Pour localiser votre véhicule, préalablement verrouillé ou superverrouillé, sur un parc de stationnement :

- ☞ appuyez sur le bouton **B** de la télécommande, les plafonniers s'allument et les feux indicateurs de direction clignotent pendant quelques secondes.

### LE CHANGEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

L'information est donnée par un signal sonore accompagné d'un message sur l'écran multifonction ou par le **témoin de service**.



Pour remplacer la pile, déclipsez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'encoche (pile CR 1620/3 volts).

Si après un changement de pile, la télécommande est inopérante, effectuez une procédure de réinitialisation.



Ne jetez pas les piles, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement.

Rapportez-les à un point de collecte agréé.

### LA RÉINITIALISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez le contact.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le bouton de verrouillage de la télécommande pendant quelques secondes.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé à télécommande de l'antivol. La télécommande est de nouveau opérationnelle.

## L'ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE

Il verrouille le système de contrôle du moteur dès la coupure du contact et empêche la mise en route du véhicule par effraction.

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, le code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

**En cas de dysfonctionnement du système**, le témoin suivant s'allume :



Témoin de service

ou



Témoin d'antidémarrage électronique

Il est accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

Votre véhicule ne démarre pas.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

## LA CARTE CONFIDENTIELLE

Elle vous est remise lors de la livraison de votre véhicule avec le double des clés.

Elle renferme le code d'identification nécessaire à toute intervention par un Point Service PEUGEOT sur le système d'antidémarrage électronique. Ce code est masqué par un film à ne retirer qu'en cas de besoin.

**Conservez votre carte en lieu sûr, jamais à l'intérieur du véhicule.**

A l'occasion d'un voyage loin de votre domicile, emportez cette carte au même titre que vos papiers personnels.



Notez soigneusement le numéro de chaque clé. Ce numéro est codifié sur l'étiquette jointe à la clé.

En cas de perte, votre Point Service PEUGEOT pourra vous fournir rapidement de nouvelles clés.

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

N'actionnez pas le dispositif de super-verrouillage si quelqu'un est à l'intérieur.

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion :

- vérifiez que vous êtes bien en possession de la carte confidentielle ;
- faites effectuer une mémorisation des clés par un Point Service PEUGEOT, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique.



Notez soigneusement le numéro de chaque clé. Ce numéro est codifié sur l'étiquette jointe à la clé.

En cas de perte, votre Point Service PEUGEOT pourra vous fournir rapidement de nouvelles clés.

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

N'actionnez pas le dispositif de super-verrouillage si quelqu'un est à l'intérieur.

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion :

- vérifiez que vous êtes bien en possession de la carte confidentielle ;
- faites effectuer une mémorisation des clés par un Point Service PEUGEOT, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique.



## LA SÉCURITÉ ENFANTS SUR LES PORTES

### Mode manuel



Elle interdit l'ouverture, de l'intérieur, de chacune des portes arrière.

☞ Tournez la commande située sur le chant de porte, d'un quart de tour à l'aide de la clé de contact.

Un message apparaît sur l'écran, si les deux portes arrière sont verrouillées.

### Mode électrique



Elle interdit l'ouverture, de l'intérieur, des deux portes arrière.

Contact mis, appuyez sur le bouton.

Un message apparaît sur l'écran multifonction.

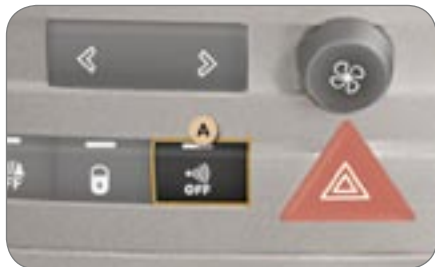
Attention : ce dispositif est indépendant de la commande de verrouillage centralisé.



Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Il est conseillé de vérifier l'activation de la sécurité enfants à chaque mise du contact.

## L'ALARME



Elle réalise deux types de surveillance :

- **périmétrique**, elle retentit en cas d'ouverture d'une porte, du coffre ou du capot.
- **volumétrique**, elle retentit en cas de variation du volume dans l'habitacle (bris de vitre ou déplacement à l'intérieur).

## Activation

- ☞ Coupez le contact et sortez du véhicule.
- ☞ Activez l'alarme, en effectuant un verrouillage ou un super-verrouillage, à l'aide de la télécommande (le voyant du bouton **A** clignote toutes les secondes).

Si vous souhaitez verrouiller ou superverrouiller votre véhicule sans activer l'alarme, verrouillez-le (une action de la clé) ou superverrouillez-le (une seconde action dans les cinq secondes maximum) à l'aide de la serrure.

Lorsque l'alarme se déclenche, la sirène retentit et les feux indicateurs de direction clignotent trente secondes, environ.

Après déclenchement, l'alarme est à nouveau opérationnelle dix fois consécutives.

A la onzième, elle redevient inactive, jusqu'au prochain cycle de désactivation puis activation de l'alarme.

**Alerte** : si le voyant du bouton **A** clignote rapidement, c'est que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence.

**Remarque** : si l'alarme s'est déclenchée en votre absence, ce clignotement s'interrompt dès la mise du contact.

## Neutralisation

Déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé à télécommande.

L'alarme est désactivée, le voyant **A** s'éteint à la mise du contact (sauf s'il y a eu effraction).

## Activation de l'alarme de type périmétrique seulement

Pendant votre absence, si vous désirez laisser une vitre entrouverte ou un animal à l'intérieur du véhicule, vous devez opter pour le type de protection périmétrique seulement.

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Avant dix secondes, appuyez sur le bouton **A** jusqu'à l'allumage fixe du voyant.
- ☞ Sortez du véhicule.
- ☞ Activez l'alarme en effectuant un verrouillage ou un super-verrouillage, à l'aide de la télécommande (le voyant du bouton **A** clignote toutes les secondes).

## Panne de télécommande, alarme activée

- ☞ Déverrouillez les portes avec la clé et ouvrez la porte. L'alarme se déclenche.
- ☞ Mettez le contact. L'alarme se désactive.

## Dysfonctionnement

A la mise du contact, l'allumage pendant dix secondes du voyant du bouton **A** indique un défaut de connexion de la sirène.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

## Activation automatique\*

L'alarme s'active automatiquement 2 minutes après la fermeture de la dernière porte ou du coffre.

Afin d'éviter le déclenchement de l'alarme lors de l'ouverture d'une porte ou du coffre, il est impératif de réappuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.



Lors de l'activation de l'alarme, si une porte, le volet arrière ou le capot n'est pas correctement fermé, la sirène se déclenche un instant. Si le véhicule est correctement fermé dans les 45 secondes qui suivent, l'alarme est activée. Dans tous les cas, l'alarme est activée au bout de 45 secondes.

\* Suivant destination.

## LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES



- 1 - Commande de lève-vitre électrique conducteur.
- 2 - Commande de lève-vitre électrique passager.
- 3 - Commande de lève-vitre électrique arrière droit.
- 4 - Commande de lève-vitre électrique arrière gauche.
- 5 - Neutralisation des commandes de lève-vitres électriques situées aux places arrière (sécurité enfants).

### Fonctionnement manuel :

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

### Fonctionnement automatique :

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, au-delà du point de résistance : la vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché la commande. Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

Les commandes des lève-vitres restent opérationnelles environ une minute après le retrait de la clé de contact.

A l'issue de cette temporisation, toute action des lève-vitres est inopérante. Pour les réactiver, remettez le contact.

### Antipincement

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et aussitôt redescend partiellement.

En cas d'ouverture intempestive de la vitre lors de sa fermeture, appuyez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète, puis tirez la commande aussitôt jusqu'à la fermeture de la vitre. Maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture.

Pendant cette opération d'activation de la fonction, la fonction antipincement est inopérante.

### Neutralisation des commandes de lève-vitres arrière

Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande **5** pour neutraliser les commandes des lève-vitres arrière quelle que soit leur position. Bouton enfoncé, les commandes sont neutralisées. Bouton relevé, les commandes sont actives.

## LA RÉINITIALISATION DES LÈVE-VITRES

Après un rebranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la fonction antipincement : pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.

- descendez complètement la vitre, puis remontez-la, elle remontera par palier de quelques centimètres à chaque appui, renouvelez l'opération jusqu'à la fermeture complète de la vitre,
- gardez la commande appuyée pendant au moins une seconde après avoir atteint la position, vitre fermée.



Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

## LE COFFRE (BERLINE)



Pour ouvrir le coffre, appuyez sur le bouton-poussoir et soulevez le volet de coffre.



Si le verrouillage permanent du coffre est activé, l'ouverture n'est possible que par le bouton de la télécommande.

## LE COFFRE ET LA LUNETTE ARRIÈRE (407SW)



Le verrouillage ou le déverrouillage du coffre et de la lunette arrière est simultané avec celui des portes.

## Ouverture du coffre et de la lunette arrière

**Le coffre et la lunette arrière ne peuvent être ouverts simultanément.**

Lunette arrière fermée, pour ouvrir le **coffre**, actionnez la poignée **A**, puis soulevez le coffre.

Coffre fermé, pour ouvrir la **lunette arrière**, actionnez la poignée **B**, puis soulevez la lunette.

L'éclairage est commandé par l'ouverture du coffre ou de la lunette arrière.

## Entrebâillement de la lunette arrière



Coffre fermé, pour entrebâiller la **lunette arrière**, effectuez un appui sur le bouton de déverrouillage **C** de la télécommande.



**Remarques :** le coffre et la lunette arrière se verrouillent automatiquement au roulage, à 10 km/h et se déverrouillent à l'ouverture d'une des portes.

Lorsque l'essuie-vitre arrière est dans une position de balayage, l'ouverture de la lunette arrière ne peut s'effectuer qu'en fin de cycle.

Refermez la lunette arrière en utilisant le bras d'essuie-vitre ou en appuyant au centre de la vitre.

**Alerte «lunette ouverte»**

**Moteur tournant**, lorsque la lunette arrière est mal fermée, vous êtes alerté par un message sur l'écran multifonction.

**Véhicule roulant** (vitesse > à 10 km/h), lorsque la lunette arrière est mal fermée, vous êtes alerté par un signal sonore, un message sur l'écran multifonction et l'allumage du témoin de service.

**Commande de secours**

Elle permet en cas d'incident de fonctionnement de la condamnation centralisée de déverrouiller le coffre.

- Rabattez les sièges arrière afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre,
- Introduisez un petit tournevis dans l'orifice **A** de la serrure pour déverrouiller le coffre.

## LE TOIT OUVRANT (BERLINE)



- Pour l'entrebâiller : tournez la commande vers la droite (trois réglages possibles).
- Pour l'ouvrir : tournez la commande vers la gauche (six réglages possibles).
- Pour le fermer : ramenez la commande en position «O».
- Antipincement : lorsque le toit rencontre un obstacle pendant sa fermeture, il s'arrête et s'ouvre de nouveau partiellement.

Le volet d'occultation est manuel.

**Remarques :**

Après un rebranchement de la batterie, vous devez réinitialiser l'antipincement :

- placez la commande en position entrebâillement maxi (3<sup>ème</sup> cran vers la droite),
- attendez que le toit soit en position entrebâillement maxi,
- appuyez sur la commande pendant au moins une seconde.

En cas d'ouverture intempestive du toit à la fermeture (par exemple, en cas de gel), et aussitôt après l'arrêt du toit :

- amenez la commande en position «O» et appuyez aussitôt sur la commande,
- maintenez l'appui jusqu'à la fermeture complète du toit.



Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation du toit, vous devez inverser le mouvement du toit. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne la commande, il doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche sa fermeture correcte.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement le toit ouvrant.

Faites attention aux enfants pendant la manoeuvre du toit.

## LE TOIT PANORAMIQUE (407SW)



Vous disposez d'un toit panoramique en verre teinté qui augmente la luminosité et la vision dans l'habitacle. Son volet d'occultation électrique améliore le confort thermique.

**Le volet d'occultation** est commandé électriquement par une commande rotative à neuf positions d'ouverture.

**Pour le fermer** : tournez la commande vers la gauche (neuf réglages possibles).

**Pour l'ouvrir** : ramenez la commande en position initiale «0».

### Antipincement

Lorsque le volet rencontre un obstacle pendant sa fermeture, il s'arrête et s'ouvre de nouveau partiellement.

Vous devez réinitialiser l'antipincement dans les cinq secondes maximum après l'arrêt du volet d'occultation :

- appuyez sur la partie **A** de la commande jusqu'à la fermeture complète du volet (fermeture par palier de quelques centimètres).

### Remarques :

Après un rebranchement de la batterie, en cas de dysfonctionnement pendant son mouvement ou aussitôt après son arrêt, vous devez réinitialiser l'antipincement :

- placez la commande en position ouverture complète (position «0»),
- attendez que le volet soit en position ouverture complète,
- appuyez sur la partie **A** de la commande pendant au moins trois secondes.

En cas d'ouverture intempestive du volet à la fermeture, et aussitôt après l'arrêt du volet :

- amenez la commande en position fermeture complète (9<sup>ème</sup> réglage vers la gauche) et appuyez aussitôt sur la partie **A** de la commande,
- maintenez l'appui jusqu'à la fermeture complète du volet.

**Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.**



En cas de pincement lors de la manipulation du volet, vous devez inverser le mouvement du volet. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne la commande du volet, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche sa fermeture correcte.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement le volet d'occultation.

Faites attention aux enfants pendant la manoeuvre du volet.

## LE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT



Le remplissage en carburant doit se faire contact coupé, véhicule déverrouillé.

- ☞ Ouvrez la trappe à carburant.
- ☞ Tournez le bouchon vers la gauche.
- ☞ Retirez le bouchon et accrochez l'embout au crochet situé sur la face intérieure de la trappe.

Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe vous rappelle le type de carburant à utiliser.

Quand vous effectuez le plein du réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3ème coupure du pistolet. Ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

La capacité du réservoir est d'environ 67 litres.

- ☞ Après remplissage du réservoir, vissez le bouchon et refermez la trappe.

### Alerte carburant



Lorsque ce témoin s'allume dans certaines conditions de roulage et selon la motorisation, votre autonomie peut être inférieure à 50 kilomètres.

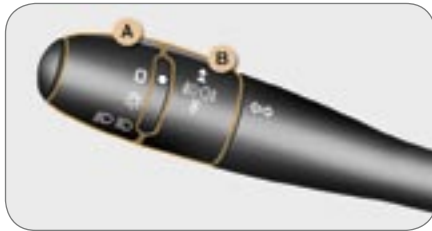
Remarque : après une panne de carburant, il est nécessaire d'ajouter au moins 6 litres de carburant.

### Anomalie de fonctionnement

Un dysfonctionnement de la jauge à carburant est signalé par un retour à zéro de l'aiguille de l'indicateur de niveau de carburant.

Consultez un Point Service PEUGEOT.





## L'ÉCLAIRAGE

### Feux avant et arrière (bague A)

☞ Placez la bague **A** sur la position souhaitée.



Feux éteints



Feux de position



Feux de croisement /  
Feux de route

### Inversion feux de croisement/feux de route

☞ Tirez la commande à fond vers vous.

### Oubli des feux

Contact coupé, à l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit qui signale les feux restés allumés alors que vous quittez le véhicule.

☞ Éteignez vos feux.

### Projecteurs antibrouillard avant et feux antibrouillard arrière (bague B)

☞ Tournez vers l'avant la bague **B** pour activer et vers l'arrière pour désactiver. L'état est visualisé par le témoin du combiné.



Projecteurs antibrouillard  
avant (une impulsion).

Ils fonctionnent avec les feux de position, de croisement ou de route.



Feux antibrouillard arrière  
(deux impulsions).

Ils fonctionnent quand les feux antibrouillard avant sont déjà allumés.

### Indicateurs de direction (clignotants)



**Gauche** : vers le bas. Le témoin de la flèche de direction clignote au cadran du combiné.

**Droit** : vers le haut. Le témoin de la flèche de direction clignote au cadran du combiné.



**Remarque** : L'oubli du retrait de l'indicateur de direction entraînera une augmentation du signal sonore, en condition de roulage et de vitesse supérieure à 60 km/h ou si la commande est maintenue plus de 20 secondes.

### L'allumage automatique des feux

Les feux de croisement s'allument automatiquement en cas de faible luminosité et en fonctionnement continu des essuie-vitres. Ils s'éteignent dès que la luminosité est suffisante ou que les essuie-vitres sont arrêtés.

Attention : par temps de brouillard, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante, les feux ne s'allumeront pas automatiquement.



Pour neutraliser ou activer la fonction, passez par le menu «**Personnalisation - configuration**» de votre écran multifonction.



Pour des raisons de sécurité, l'activation / désactivation de la fonction «Allumage automatique des feux», via le menu doit se faire à l'arrêt.

### Activation



La fonction activée, le témoin s'allume dans l'écran du combiné 5 cadrans.

### Neutralisation



La fonction neutralisée, le témoin s'allume dans l'écran du combiné 5 cadrans.

**En cas de dysfonctionnement du capteur d'ensoleillement / luminosité**, les feux de position et de croisement et le témoin s'allument accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Ne pas masquer le capteur d'ensoleillement / luminosité, situé au milieu du pare-brise. Il sert à la régulation de l'air conditionné et à l'allumage automatique des feux.

### Éclairage d'accompagnement manuel

Lorsque vous quittez votre véhicule, les feux de position et de croisement peuvent rester allumés pendant quelques secondes.

#### Activation :

- ☞ arrêtez le moteur,
- ☞ faites un «appel de phares»,
- ☞ sortez et verrouillez le véhicule.

### Éclairage d'accompagnement automatique

Lorsque vous quittez votre véhicule **avec l'allumage automatique** activé, les feux de position et de croisement restent allumés pendant la durée sélectionnée suite à la coupure du contact.



Pour neutraliser ou activer la fonction «Eclairage d'accompagnement automatique», passez par le menu «**Personnalisation - configuration**» de votre écran multifonction.



La durée de temporisation est à régler via le menu «Personnalisation - configuration» de votre écran multifonction.

### Feux diurnes\*

Pour les véhicules équipés de feux diurnes, les feux de croisement s'allument au démarrage du véhicule.



Ce témoin s'allume dans l'écran du combiné.



Le poste de conduite (combiné, écran multifonctions, façade air conditionné,...) ne s'éclaire pas, sauf lors du passage en mode allumage automatique des feux ou lors de l'allumage manuel des feux.

### LE RÉGLAGE MANUEL DES PROJECTEURS



Pour les véhicules équipés de lampes halogènes, en fonction de la charge de votre véhicule, il est recommandé de corriger leur réglage.

0. 1 ou 2 personnes aux places avant.
- 3 personnes.
1. 5 personnes.
2. 5 personnes + charges maximales autorisées.
3. Conducteur + charges maximales autorisées.

**Réglage initial en position 0.**

### LE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DES PROJECTEURS



Sur les véhicules équipés de lampes au xénon : **à l'arrêt**, le système corrige automatiquement la hauteur du faisceau, quel que soit l'état de charge du véhicule. Le conducteur est alors assuré d'avoir un éclairage optimal et de ne procurer aucune gêne aux autres usagers de la route.



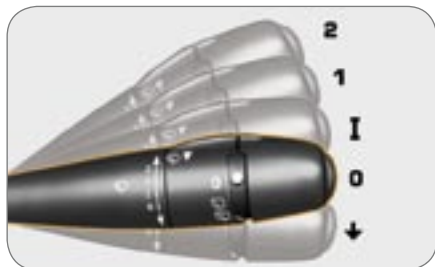
**En cas de dysfonctionnement**, le témoin s'allume dans l'écran du combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction. Le système met vos projecteurs en position basse.

Ne touchez pas aux lampes au xénon. Consultez un Point Service PEUGEOT.

\* Suivant destination.

## LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE

### Essuie-vitre avant avec balayage intermittent



- 2 Balayage rapide (fortes précipitations).
- 1 Balayage normal (pluie modérée).
- I Balayage intermittent.
- 0 Arrêt.
- ↓ Balayage coup par coup (appuyez vers le bas).

En position Intermittent, la cadence de balayage est proportionnelle à la vitesse du véhicule.

### Essuie-vitre avant avec balayage automatique



- 2 Balayage rapide (fortes précipitations).
- 1 Balayage normal (pluie modérée).
- AUTO** Balayage à cadencement automatique.
- 0 Arrêt.
- ↓ Balayage coup par coup (appuyez vers le bas).

En position **AUTO**, vous n'avez plus à intervenir.



**Il est nécessaire de réactiver le balayage des essuie-vitres**, après chaque coupure de contact supérieure à une minute.

### Le balayage à cadencement automatique

#### Activation

Déplacez la commande en position **0** puis replacez-la dans la position **AUTO**.



Un témoin s'allume dans l'écran du combiné

Il est accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

Dans la position **AUTO**, l'essuie-vitre fonctionne automatiquement et adapte son balayage à l'intensité des précipitations.

#### Neutralisation

L'intervention manuelle sur la commande d'essuie-vitre interrompt la position **AUTO**, le témoin de neutralisation s'allume dans l'écran du combiné 5 cadrans, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

**En cas de dysfonctionnement**, l'essuie-vitre fonctionnera en balayage intermittent.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



Ne pas masquer le capteur de pluie situé sur le pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

Lors d'un lavage automatique de votre véhicule, coupez le contact ou vérifiez que la commande d'essuie-vitre ne soit pas en position automatique.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

## LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE ARRIÈRE (407SW)



Tournez la bague jusqu'au premier cran, pour obtenir un balayage intermittent.

**Il est nécessaire de réactiver la commande après chaque coupure du contact.** Pour cela, déplacez la commande vers une position quelconque puis replacez-la dans la position désirée.

### Essuyage arrière automatique

Lorsque la commande d'essuie-vitre avant est activée et que vous enclenchez la marche arrière, l'essuie-vitre arrière fonctionne en balayage intermittent.



**Remarque :** en cas d'utilisation d'un porte-vélo, neutraliser cette fonction en passant par le menu «personnalisation - configuration» de l'écran multifonction ou installez un porte-vélo spécifique homologué par PEUGEOT.

## Lave-vitre arrière



Tournez la bague au-delà du premier cran, le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.



**Remarque :** les fonctions essuie-vitre arrière et lave-vitre arrière sont neutralisées automatiquement lorsque la lunette arrière est ouverte.

### Lave-vitre et lave-projecteurs

Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Les lave-projecteurs s'activent également **si les feux de croisement ou les feux de route sont allumés.**

### Niveau mini du liquide lave-vitre / lave-projecteurs



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Au prochain arrêt, remplissez ou faites remplir, le réservoir de lave-vitre / lave-projecteurs.

Il s'allume à chaque action sur la commande, tant que le réservoir n'est pas rempli.

### LE PLAFONNIER AVANT



#### 1 - Plafonnier

#### 2 - Lecteurs de carte

Clé en position contact ou démarrage, actionnez l'interrupteur correspondant.

Le plafonnier avant s'allume au retrait de la clé de contact, au déverrouillage du véhicule ou à l'ouverture d'une des portes.

Il s'éteint progressivement après mise du contact ou verrouillage du véhicule.

☞ Une pression sur l'interrupteur 1 allume le plafonnier avant.

Le plafonnier peut être neutralisé en appuyant sur l'interrupteur 1, porte ouverte. Les lecteurs de carte ne sont pas concernés et peuvent être éclairés.

☞ Pour réactiver l'éclairage, appuyez sur l'interrupteur, porte ouverte.

## LE PLAFONNIER ARRIÈRE (BERLINE)



### 1 - Plafonnier

### 2 - Lecteurs de carte

Clé en position contact ou démarrage, actionnez l'interrupteur correspondant.

Le plafonnier arrière s'allume au retrait de la clé de contact, au déverrouillage du véhicule ou à l'ouverture d'une des portes.

Il s'éteint progressivement après mise du contact ou verrouillage du véhicule.

☞ Une pression sur l'interrupteur 1 allume le plafonnier arrière.

Le plafonnier peut être neutralisé en appuyant sur l'interrupteur 1, porte ouverte. Les lecteurs de carte ne sont pas concernés et peuvent être éclairés.

☞ Pour réactiver l'éclairage, appuyez sur l'interrupteur, porte ouverte.

## LES LISEUSES ARRIÈRE (407SW)



Clé en position contact ou démarrage, actionnez l'interrupteur correspondant.

Les liseuses arrière s'allument au retrait de la clé de contact et au déverrouillage du véhicule.

Elles s'éteignent progressivement après mise du contact ou verrouillage du véhicule.

☞ Une pression sur l'interrupteur 1 allume la liseuse arrière concernée pour une durée de dix minutes.

## Éclairage de seuil

L'éclairage de seuil se situe dans la partie basse de chaque garniture de porte.

Il s'allume automatiquement à l'ouverture et s'éteint automatiquement à la fermeture de la porte concernée.

## Éclairage de coffre

L'éclairage du coffre se situe dans la garniture droite du coffre.

Il s'allume automatiquement à l'ouverture et s'éteint automatiquement à la fermeture du coffre.

## LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

### Rangement fermé côté conducteur



Il permet de déposer de petits objets tels que des clés, un badge de parking ou un téléphone portable.

### Bacs de porte avant

Ils permettent le rangement de cartes, de guides touristiques ou d'une bouteille d'eau.

### Cendrier avant

Il est équipé d'une prise allume-cigare ou prise 12 volts.

Appuyez sur le couvercle pour ouvrir le cendrier.

Pour le vider, après ouverture, saisissez la cuve et l'extraire.

### Boîte à gants climatisable



Elle est munie d'une serrure.

Pour l'ouvrir, soulevez la poignée.

Elle s'éclaire à l'ouverture du couvercle.

Elle est équipée de trois prises pour le branchement d'appareil vidéo (véhicule équipé d'un écran couleur 16/9), d'une buse de ventilation obturable par une molette, débitant la même consigne de température d'air conditionné que les aérateurs de l'habitacle.

Par temps froid, il est recommandé de fermer cette buse pour conserver l'air ambiant de l'intérieur de l'habitacle.

Elle comporte des aménagements dédiés au rangement de stylo, d'une paire de lunettes, de jetons, etc.

### Porte-gobelet/canette escamotable

Il est situé devant l'accoudoir avant.

Appuyez sur le couvercle pour ouvrir le porte-gobelet/canette.

### Accoudoir avant



Pour ouvrir le compartiment :

☞ soulevez la palette 1.

Le vide-poche permet le rangement de CD et de pièces de monnaie.

### Boîte de rangement arrière



Elle est située à l'arrière de l'accoudoir avant.

Pour la vider, l'ouvrir à fond, appuyez sur la languette supérieure puis tirez pour la déboîter.

### Prise accessoires 12 volts

C'est une prise du type allume-cigares, munie d'un capuchon. Elle est alimentée à partir de la position contact.



## Accoudoir arrière



L'accoudoir arrière est composé de deux compartiments avec couvercle articulé.

Compartiment de rangement 1 :

☞ Soulevez le couvercle.

Porte-gobelets 2 :

☞ Dépliez vers l'avant le second couvercle.

## Accès à la trappe à ski



L'ouverture de la trappe s'effectue en tirant la poignée vers le bas puis vers vous.

## Les bacs de rangement

Vous disposez de deux bacs de rangement situés dans les garnitures latérales de coffre.

Pour accéder à un bac de rangement :

☞ tournez les deux vis vers la droite et retirez le panneau.

## Le montage / démontage du surtapis



Lors du démontage du surtapis côté conducteur, reculez le siège au maximum et retirez les fixations.

Au remontage, positionnez-le correctement sur le pion et clippez les fixations. Vérifiez la bonne tenue du surtapis.



Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- n'utiliser que des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule. L'utilisation de ces fixations est impérative.
- ne jamais superposer deux surtapis.

## LES AMÉNAGEMENTS DU COFFRE (407SW)



### 1. Prise accessoires 12V et éclairer de coffre

C'est une prise 12 volts du type allume-cigares. Elle est installée sur la garniture arrière gauche, et est alimentée à partir de la position contact.

L'éclairer de coffre est commandé par l'ouverture du coffre ou de la lunette arrière.

### 2. Boîtes de rangement

Vous disposez de deux boîtes de rangement latérales pouvant contenir :

- à gauche : un bidon d'huile, une boîte à pharmacie, une bombe anti-crevaison,
- à droite (hors système Hi-Fi JBL) : une boîte d'ampoules, un triangle de signalisation (support prévu à cet effet), le filet de retenue des bagages.



### 3. Cache-bagages

Pour l'enlever :

- ☞ Déclipez les extrémités avant et retirez le cache-bagages.

Pour l'installer :

- ☞ Positionnez les extrémités avant du cache-bagages sur son support et appuyez légèrement pour le mettre en place.

### 4. Anneaux d'arrimage

Vous disposez de quatre anneaux d'arrimage sur le plancher du coffre pour accrocher le filet de retenue des bagages.

### Filet de retenue charge haute

Le filet de retenue charge haute peut être utilisé derrière les sièges avant (rang 1) ou derrière la banquette arrière (rang 2).

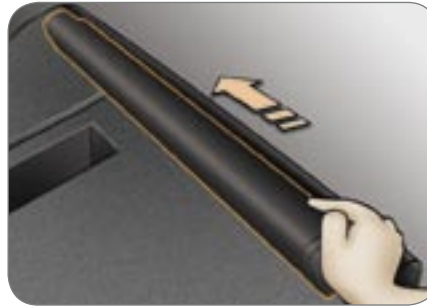


**Remarque :** dans le cas d'une utilisation derrière les sièges avant, les dossiers et les assises des sièges arrière doivent être rabattus (voir chapitre sur les sièges arrière).

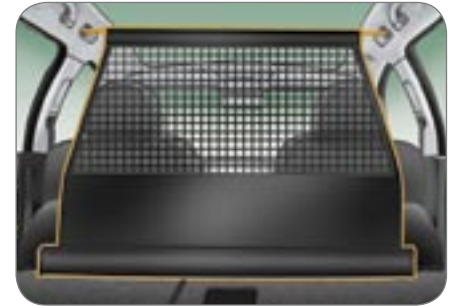


Pour l'installer :

- ☞ rabattez les dossiers des sièges arrière,
- ☞ positionnez l'enrouleur du filet de retenue charge haute au dessus des deux rails 5 situés derrière les sièges arrière (banquette 2/3). Les deux encoches 6 doivent être placées au dessus des deux rails,
- ☞ coulissez les deux rails 5 dans les encoches 6,



- ☞ poussez l'enrouleur (dans le sens de la longueur) de la droite vers la gauche pour le bloquer,
- ☞ remettre en place les dossiers des sièges arrière.



Pour l'utiliser en **rang 1**:

- ☞ rabattez les dossiers des sièges arrière,
- ☞ ouvrez les caches 7 des fixations hautes correspondantes,
- ☞ déroulez le filet de retenue charge haute et positionnez une des extrémités de la barre métallique du filet dans le cache de fixation correspondant. S'assurer que le crochet est bien logé dans le rail situé à l'intérieur du cache 7,
- ☞ tirez sur la barre métallique du filet de retenue de charge haute pour positionner l'autre crochet dans le second cache de fixation.



Pour l'utiliser en **rang 2**:

- ☞ ouvrez les caches **8** des fixations hautes correspondantes,
- ☞ de la banquette arrière, déroulez le filet de retenue de charge haute en le poussant pour le dégager des crochets de retenue,
- ☞ positionnez une des extrémités de la barre métallique du filet dans le cache de fixation correspondant. S'assurer que le crochet est bien logé dans le rail situé à l'intérieur du cache **8**,
- ☞ positionnez l'autre crochet dans le second cache de fixation et tirez la barre métallique vers vous.

### LE CACHE-BAGAGES (407SW)



Pour le replier

Pour le déplier

## L'AVERTISSEUR SONORE

Appuyez sur l'une des branches du volant.

## LE SIGNAL DE DÉTRESSE



Appuyez sur le bouton, les feux indicateurs de direction clignent. Il peut fonctionner contact coupé.

## L'allumage automatique des feux de détresse\*

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

Vous pouvez les éteindre en appuyant sur le bouton.

## LE CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ (ESP)

Ce système est associé et complémentaire de l'ABS.

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le système ESP veille roue par roue et agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée, dans la limite des lois de la physique.

### Mise en action du système ESP



Le témoin clignote.



Le témoin s'allume.

## Neutralisation du système ESP

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser le système ESP.

☞ Appuyez sur l'interrupteur «**ESP OFF**», situé sur la console centrale.

Le voyant de l'interrupteur et le témoin s'allument : le système ESP n'agit plus sur le fonctionnement du moteur.



Témoin du combiné.



Témoin du combiné.

### Ils s'enclenchent à nouveau :

- ☞ automatiquement en cas de coupure du contact,
- ☞ automatiquement à partir de 50 km/h,
- ☞ manuellement par une nouvelle pression sur l'interrupteur.

\* Suivant destination.

**Anomalie de fonctionnement**

Lorsqu'un dysfonctionnement du système survient, le témoin s'allume, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification des systèmes.



Témoin du combiné.



Témoin du combiné.



Le système ESP offre un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires (freinage tardif) ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement du système est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques et les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT.

Après un choc, faites vérifier ces systèmes par un Point Service PEUGEOT.

**LE SYSTÈME ANTIBLOPAGE DES ROUES (ABS)**

Le système ABS, accroît la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage, en particulier sur revêtement défectueux ou glissant.

Ce dispositif intervient automatiquement lorsqu'il y a un risque de blocage des roues.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.



**En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.**

**Remarque :** en cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées.



Il indique que le système de freinage ABS est défaillant.



Il s'allume aussi dans l'écran du combiné.

Si allumage permanent au-dessus de 10 km/h, il indique un dysfonctionnement du système ABS.

Le véhicule conserve néanmoins un freinage classique avec assistance.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

**LE SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE**

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.



## LES CEINTURES DE SÉCURITÉ



### Réglage en hauteur des ceintures de sécurité avant :

- ☞ pour descendre le point d'accrochage, pincez la commande **1** et faites-la coulisser vers le bas,
- ☞ pour monter le point d'accrochage, faites coulisser la commande **1** vers le haut.

### Pour verrouiller les ceintures de sécurité

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez l'embout dans le boîtier de verrouillage.
- ☞ Vérifiez son verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

### Pour déverrouiller les ceintures de sécurité

- ☞ Appuyez sur le bouton du boîtier de verrouillage.



### Ceintures de sécurité avant à pré-tension pyrotechnique et limiteur d'effort

Lors d'un choc violent, le système de pré-tension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à pré-tension pyrotechnique sont actives lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture sur le corps des occupants en cas d'accident.

### Ceintures de sécurité arrière

Les places arrière sont équipées de trois ceintures dotées chacune de trois points d'ancrage et d'un enrouleur.

Les places latérales arrière sont à limiteur d'effort et peuvent être équipées d'un enrouleur à pré-tension pyrotechnique.

Avant chaque basculement de dossier, tirer la sangle et insérer la boucle de la ceinture de sécurité dans le boîtier de verrouillage. Cette précaution permettra de retrouver toujours en place chaque ceinture de sécurité, lorsque vous relèverez vos dossiers arrière.

### Détection du verrouillage des ceintures avant

Dès la **mise du contact**, si un passager avant n'a pas bouclé sa ceinture et si la vitesse du véhicule est **inférieure à 20 km/h**, vous êtes alerté par le **témoin de ceinture** qui s'allume.

Le témoin s'éteint au verrouillage de la ou des ceinture(s) concernée(s).

Si la vitesse du véhicule est **supérieure à 20 km/h**, vous êtes alerté par le **témoin de ceinture** qui clignote, un signal sonore et un message sur l'écran multifonction localisant la ou les ceinture(s) déverrouillée(s).



**Remarque** : un sac ou un animal posé sur le siège passager avant peut déclencher l'allumage du témoin.

Le signal sonore s'arrête et le témoin s'éteint au verrouillage de la ceinture(s) concernée(s).

Après deux minutes sans action sur les ceintures, le témoin clignotant reste allumé en permanence et le signal sonore s'éteint. Toutes les alertes s'arrêtent à l'ouverture d'une porte ou à l'arrêt du moteur.



Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Si les sièges sont équipés d'accoudoirs\*, la partie ventrale de la ceinture doit toujours passer sous l'accoudoir.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision ou d'un freinage d'urgence. Vous pouvez débloquer le dispositif en tirant rapidement sur la sangle et en la relâchant.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit maintenir une seule personne adulte,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, toute intervention ou tout contrôle doit être effectué par un Point Service PEUGEOT qui en assure la garantie et la bonne réalisation.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures ou si les sangles présentent des traces de détérioration par un Point Service PEUGEOT.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans un Point Service PEUGEOT.

Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

### Recommandations pour les enfants :

- utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante,
- n'utilisez pas le guide-sangle\* lors de l'installation d'un siège enfant,
- n'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes,
- ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

**En fonction de la nature et de l'importance des chocs**, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags.

Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par un Point Service PEUGEOT.



## LES AIRBAGS

Les airbags ne fonctionnent que lorsque le contact est mis.

Les airbags ont été conçus pour optimiser la sécurité des occupants en cas de collisions violentes ; ils complètent l'action des ceintures de sécurité à limiteur d'effort. Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent la décélération brutale de la voiture : si le seuil de déclenchement est atteint, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule.

Aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants.



Le gaz s'échappant des airbags déployés peut être légèrement irritant.

Les airbags ne se déclencheront pas en cas de chocs peu importants pour lesquels la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale ; l'importance d'un choc dépend de la nature de l'obstacle, de l'endroit de l'impact et de la vitesse du véhicule au moment de la collision.

### Les airbags frontaux



Ils sont intégrés au centre du volant pour le conducteur et dans le tableau de bord pour le passager avant. Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag passager est neutralisé.

### L'airbag genoux\*

L'airbag genoux est intégré dans la planche de bord sous la colonne de direction.

Il protège les membres inférieurs du conducteur.

Il se déclenche simultanément avec les airbags frontaux.

### Les airbags latéraux avant/ arrière\* et les airbags rideaux

Les airbags latéraux sont intégrés aux dossiers des sièges avant et dans les accoudoirs de porte arrière\*.

Les airbags rideaux sont intégrés dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

Ils se déclenchent unilatéralement, du côté où se produit la collision.

### En cas de dysfonctionnement



**AIR BAG**

Témoin du combiné.



**AIR BAG**

Témoin du combiné.

Si ce témoin s'allume, accompagné du signal sonore et du message sur l'écran multifonction, consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

\* Suivant destination.

### Neutralisation de l'airbag passager avant\*



**Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant dos à la route sur le siège avant passager. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**

☞ **Contact coupé**, introduisez-la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager, tournez-la en position «**OFF**», puis retirez-la en maintenant cette position.

Le témoin airbag au combiné reste allumé pendant toute la durée de la neutralisation.

En position «**OFF**», l'airbag passager ne se déclenchera pas en cas de choc.

Dès que vous retirez le siège enfant, tournez la commande de l'airbag en position «**ON**» pour activer à nouveau l'airbag et ainsi assurer sa fonction sécurité.

### Contrôle de neutralisation

Il est assuré par l'allumage du témoin.



Contact mis, l'allumage de ce témoin, indique que l'airbag passager avant est neutralisé (position «**OFF**» de la commande).



Pour que les airbags frontaux, latéraux\*, rideaux et genoux\* soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

- Être attaché dans son siège avec une ceinture de sécurité convenablement positionnée.
- Adopter une position assise normale et verticale.
- Ne rien laisser s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...).

Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.

- Toute intervention sur les systèmes airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du Réseau PEUGEOT.
- Après un accident ou lorsque le véhicule a été l'objet d'un vol, faites vérifier les systèmes airbags.

### Airbags frontaux

- Ne pas conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.
- Ne pas poser ses pieds sur la planche de bord, côté passager.
- S'abstenir de fumer dans la mesure du possible, le déploiement des airbags pouvant occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.
- Ne jamais démonter, percer ou soumettre le volant à des coups violents.

### Airbags latéraux\*

- Ne recouvrir les sièges qu'avec des housses homologuées. Consultez votre Point Service PEUGEOT.
- Ne rien fixer ou coller sur les dossiers des sièges, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral.
- Ne pas approcher plus que nécessaire le buste de la porte.

### Airbags rideaux

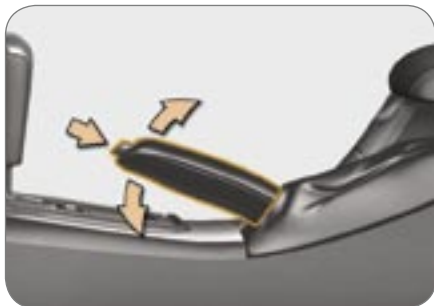
- Ne rien fixer ou coller sur les montants et sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.
- Ne pas démonter les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

### Airbag genoux\*

- Ne pas approcher plus que nécessaire les genoux du volant.



\* Suivant destination.

**LE FREIN DE STATIONNEMENT****Serrer**

Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues vers le trottoir et tirez le frein de stationnement.

**Desserrer**

Tirez sur la poignée et appuyez sur le bouton pour rabattre le frein de stationnement.

**LA BOÎTE MANUELLE  
6 VITESSES****Marche arrière**

Pour la passer, soulevez la bague sous le pommeau et poussez le levier de vitesses vers la gauche puis vers l'avant.

**La marche arrière ne peut être engagée que véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.**

## LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE «TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE»

La boîte automatique à quatre ou six vitesses offre, au choix, le confort du programme auto-adaptatif enrichi d'une sélection adaptée aux conditions de conduite dynamique : sport, ou de conduite sur route glissante : neige. Toutefois, la sélection manuelle reste disponible par le levier de vitesses.



### Grille de sélection des positions

- ☞ Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner une position.  
Le témoin de la position s'affiche sur l'écran du combiné.

**Park (stationnement) :** pour immobiliser le véhicule et pour démarrer le moteur, frein de stationnement serré.

**Reverse (marche arrière) :** pour effectuer une marche arrière (sélectionnez cette position, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti).

**Neutral (point mort) :** pour démarrer le moteur et pour stationner, frein de stationnement serré.

**Remarque :** si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la position **D** puis accélérez.

**Drive (conduite) :** pour rouler, en mode automatique.

**Manual (manuel) :** pour rouler en sélectionnant les vitesses.

**S :** programme sport.

❄ : programme neige.

### Mise en route du moteur

- ☞ frein de stationnement serré, sélectionnez la position **P** ou **N** sur la grille,
- ☞ tournez la clé de contact.

### Démarrage du véhicule

Moteur tournant, démarrez le véhicule à partir de la position **P** :

- ☞ **pour quitter la position P, appuyez impérativement sur la pédale de frein,**
- ☞ sélectionnez la position **R, D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule avance aussitôt.

Pour démarrer à partir de la position **N** :

- ☞ pied sur le frein, desserrez le frein de stationnement,
- ☞ sélectionnez la position **R, D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule avance aussitôt.



Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R, D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule avance, même sans intervention sur l'accélérateur.

**Ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en sélection R, D ou M, moteur tournant, car le véhicule avance, même sans intervention sur l'accélérateur.**



Contact coupé, si la sélection du levier n'est pas en position **P**, à l'ouverture de la porte conducteur, ou après 45 secondes environ, un signal sonore retentit. Repositionnez le levier sur **P**. Le signal sonore s'interrompt.

Lorsque des opérations d'entretien doivent être effectuées moteur tournant, serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **Park**.

### Le programme auto adaptatif

☞ sélectionnez la position **D** sur la grille : la boîte de vitesses fonctionne en mode auto-adaptatif, sans intervention de votre part, en tenant compte des paramètres suivants :

- le style de conduite,
- le profil de la route,
- la charge du véhicule.

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). Le programme rétrogradera automatiquement ou maintiendra la vitesse sélectionnée jusqu'au régime maximum du moteur.

En décélération, le programme rétrogradera automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.



Relever le pied brusquement de l'accélérateur n'a pas d'effet immédiat sur la vitesse du véhicule.



Ne jamais sélectionner la position **N** lorsque le véhicule roule.

Ne jamais sélectionner la position **P** ou **R** si le véhicule n'est pas immobilisé.

Ne pas passer d'une position à l'autre pour optimiser le freinage sur une chaussée glissante.

### Les programmes Sport et Neige

Ce sont deux programmes spécifiques.

Le programme sélectionné se visualise sur l'écran du combiné.

#### Programme Sport

☞ Appuyez sur la touche **S**, une fois le véhicule démarré sur la position **D**, le programme auto-adaptatif privilégie une conduite dynamique.

#### Programme Neige

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.

☞ Appuyez sur la touche **\***, une fois le véhicule démarré sur la position **D**, le programme auto-adaptatif régule la conduite du véhicule à l'état de la route glissante.

À tout moment, vous pouvez neutraliser le programme Sport ou Neige, en appuyant sur la touche sélectionnée.

### Le fonctionnement en sélection manuelle de la vitesse

☞ sélectionnez la position **M** sur la grille,

☞ poussez le levier vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure et successivement,

☞ tirez le levier vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure et successivement.

Le passage de la position **D** (conduite en mode automatique) à la position **M** (conduite en mode manuel) peut s'effectuer à tout moment.



Le passage d'une vitesse à une autre n'est réalisé que si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent, sinon les lois du fonctionnement automatique s'imposeront momentanément.

À l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement la vitesse **M1**.

Les programmes **S** (sport) et **\*** (neige) sont inopérants en sélection manuelle de la vitesse engagée.

### Contrôle de fonctionnement



Toute perturbation dans le fonctionnement est signalée par l'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Dans ce cas, la boîte de vitesses fonctionne en mode secours (blocage sur le 3ème rapport). Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R** (ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses).

Ne dépassez pas 100 km/h ou restez dans la limite de la réglementation locale.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



En cas de panne de batterie, si le levier est en position **P**, le passage à une autre position sera impossible.

Surtout, ne forcez jamais sur le levier au risque de détériorer la boîte de vitesses automatique.

## LA SUSPENSION A GESTION ÉLECTRONIQUE



La suspension s'adapte automatiquement et instantanément aux différents types de conduite et au profil de la route conciliant au mieux le confort des occupants et la tenue de route du véhicule. La suspension privilégie un amortissement souple assurant le confort. Dès que les conditions l'exigent (conduite sportive, virages serrés, manœuvre d'évitement...), elle sélectionne automatiquement un amortissement ferme, garantissant une tenue de route optimale.

### Sélection manuelle de la position SPORT



☞ Appuyez sur l'interrupteur 1, le voyant s'allume et le témoin **SPORT** s'allume.

Dans cette position la suspension est maintenue en position **SPORT**.

### Pour revenir en fonctionnement automatique



☞ Appuyez à nouveau sur l'interrupteur 1. Le voyant s'éteint et le témoin **AUTO** s'allume.

### Contrôle de fonctionnement

Il est assuré par le voyant de l'interrupteur de commande et les témoins de fonctionnement.



**En cas de dysfonctionnement**, il s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Sélectionnez le fonctionnement automatique et consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

## LE RÉGULATEUR / LIMITEUR DE VITESSE



### Fonction régulateur

Il permet de maintenir, de façon constante, la vitesse du véhicule programmée par le conducteur.

Pour être mémorisée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h, avec au moins le quatrième rapport engagé (deuxième rapport pour la boîte de vitesses automatique), **moteur tournant**.

### Sélection de la fonction

☞ Placez la molette **1** sur la position **CRUISE**. Le régulateur n'est pas encore actif et aucune vitesse n'est mémorisée. L'afficheur indique :



### Arrêt de la fonction

☞ Placez la molette **1** sur la position **0** ou **LIMIT** pour arrêter le système.

### Activation / mémorisation d'une vitesse

Dès que vous atteignez la vitesse désirée, appuyez sur la touche **2** ou **3**. La vitesse est mémorisée et sera maintenue automatiquement. L'afficheur indique (ex. à 110 km/h) :



**Remarque** : il est possible d'accélérer et de rouler momentanément à une vitesse supérieure à la vitesse mémorisée. La valeur mémorisée clignote. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule retournera à la vitesse mémorisée.

### Neutralisation de la vitesse mémorisée

Si vous souhaitez neutraliser la vitesse mémorisée :

☞ Appuyez sur la touche **4** ou sur la pédale de frein ou d'embrayage. L'afficheur indique (ex. à 110 km/h) :



En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.





**Remarque** : la vitesse mémorisée est neutralisée automatiquement si la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h, ou si la boîte manuelle est inférieure au quatrième rapport (deuxième rapport pour la boîte de vitesse automatique) ou si l'ESP se déclenche.

### Rappel de la vitesse mémorisée

Après neutralisation, appuyez sur la touche **4**. Votre véhicule reprend la dernière vitesse mémorisée. L'afficheur indique (ex. à 110 km/h) :



### Modification d'une vitesse mémorisée

Pour mémoriser une vitesse supérieure à la précédente, vous avez deux possibilités :

Sans utiliser l'accélérateur :

☞ appuyez sur la touche **3**.

En utilisant l'accélérateur :

☞ dépassez la vitesse mémorisée jusqu'à atteindre la vitesse désirée,

☞ appuyez sur la touche **2** ou **3**.

Afin de mémoriser une vitesse inférieure à la précédente :

☞ appuyez sur la touche **2**.

Appui court : +/- 1 km/h

Appui long : +/- 5 km/h

Appui maintenu : augmentation ou diminution continue de la valeur par pas de 5 km/h.

### Annulation de la vitesse mémorisée

☞ Placez la molette **1** sur la position **0** ou **LIMIT** ou coupez le contact.

### Contrôle du fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du régulateur, la vitesse mémorisée est effacée, les tirets clignotent pendant quelques secondes :



Un témoin s'allume, un signal sonore retentit et un message apparaît à l'écran multifonction.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne jamais superposer plusieurs surtapis.

## LE RÉGULATEUR / LIMITEUR DE VITESSE



### Fonction limiteur

Il permet de ne pas dépasser la vitesse du véhicule programmée par le conducteur (vitesse minimum de 30 km/h).



**Les manipulations doivent se faire moteur tournant.**

### Sélection de la fonction

☞ Placez la molette **1** sur la position **LIMIT**. Le limiteur n'est pas encore actif. Par défaut l'afficheur indique :



### Arrêt de la fonction

☞ Placez la molette **1** sur la position **0** ou **CRUISE** ou couper le contact pour arrêter le système. La dernière vitesse programmée reste en mémoire.

### Mémorisation d'une vitesse

Cette mémorisation peut se faire sans activation du limiteur.

Appuyez sur les touches **2** et **3** diminue ou augmente la vitesse.

Appui court : +/- 1 km/h

Appui long : +/- 5 km/h

Appui maintenu : augmentation ou diminution continue de la valeur par pas de 5 km/h.

### Activation / désactivation du limiteur

Un premier appui sur la touche **4** active le limiteur, un deuxième appui le désactive.

Le limiteur activé, l'afficheur indique (ex. à 110 km/h) :



En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse qui n'agit pas sur les freins, ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Le limiteur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

### Dépassement de la vitesse programmée

Un appui supplémentaire sur l'accélérateur pour dépasser la vitesse programmée sera sans effet sauf si vous appuyez fortement sur la pédale en dépassant le **point de résistance**.

Le limiteur se désactive momentanément et affiche la vitesse programmée (ex. à 110 km/h) :



### Contrôle du fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du limiteur, la vitesse mémorisée est effacée, les tirets clignotent pendant quelques secondes :



Un témoin s'allume, un signal sonore retentit et un message apparaît à l'écran multifonction.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



**Remarque** : la vitesse clignote également quand le limiteur ne peut empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée (en descente prononcée ou en cas de forte accélération).

Pour réactiver le limiteur, relâchez l'accélérateur pour descendre à une vitesse inférieure à la vitesse programmée.



Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne jamais superposer plusieurs surtapis.

## L'AIDE SONORE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Ce système est constitué de quatre capteurs de proximité, installés dans le pare-chocs arrière.

Il détecte tout obstacle (personne, cycliste, véhicule, arbre, barrière, ...) situé derrière le véhicule. Néanmoins, il ne pourra pas détecter les obstacles situés juste en dessous du pare-chocs.

Attention : un objet, tels qu'un piquet, une balise de chantier ou tout autre objet similaire détecté au début de la manoeuvre, peut ne plus l'être au cours de la manoeuvre.

Afin de faciliter votre manoeuvre en marche arrière, réglez vos rétroviseurs selon l'équipement de la fonction «Rétroviseurs inclinables automatiquement en marche arrière».



Entretien : assurez vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige.

### Mise en action

Le système se met en marche dès que l'on enclenche la marche arrière ; un bip sonore signale qu'il est actif.

L'information de proximité est donnée par un signal sonore, d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle.



Les haut-parleurs arrière de votre véhicule émettent un signal sonore :

- à droite pour un obstacle détecté à droite,
- à gauche pour un obstacle détecté à gauche,
- à droite et à gauche pour un obstacle central.

Lorsque la distance «arrière véhicule/ obstacle» est inférieure à vingt-cinq centimètres environ, le signal sonore devient continu.

### Arrêt du système

- ☞ Passez au point mort, le système redevient inactif.

### Neutralisation



- ☞ Appuyez sur l'interrupteur situé sur la console centrale.

Le voyant de l'interrupteur s'allume et le système devient totalement inactif.



En cas de défaut de fonctionnement, au passage de la marche arrière, un témoin au combiné, un signal sonore et un message sur l'écran multifonction vous indique un dysfonctionnement du système.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

## LA DÉTECTION DE SOUS-GONFLAGE

Des capteurs contrôlent la pression des pneus au roulage et déclenchent une alerte en cas de dysfonctionnement.

### Roue dégonflée



Témoin du combiné.

Il est accompagné du message sur l'écran multifonction localisant la roue concernée.



Témoin de l'écran du combiné.

Il est accompagné du signal sonore et du message sur l'écran multifonction localisant la roue concernée.

Si ce témoin s'allume, faites contrôler la pression des pneus le plus rapidement possible.

### Roue crevée



L'allumage de ce témoin, accompagné du signal sonore et du message sur l'écran multifonction localisant la roue concernée, est suivi de l'allumage du témoin **STOP**.

Arrêtez-vous immédiatement en évitant toute manœuvre brusque avec le volant et les freins.

Changez la roue endommagée (crevée ou fortement dégonflée) et faites contrôler la pression des pneus dès que possible.

### Capteur(s) non détecté(s) ou défaillant(s)



Témoin du combiné.

Il est accompagné du message sur l'écran multifonction qui indique qu'une (ou plusieurs) roue(s) n'est plus détectée ou un défaut du système.



Témoin de l'écran du combiné.

Il est accompagné du signal sonore et du message sur l'écran multifonction qui indique qu'une (ou plusieurs) roue(s) n'est plus détectée ou un défaut du système.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour remplacer le(s) capteur(s) défaillant(s).



**Remarque** : ce message s'affiche également lorsque l'une des roues est éloignée du véhicule, en réparation ou lors du montage d'une (ou plusieurs) roue(s) non équipée(s) de capteur.



Toute réparation, changement de pneumatique sur une roue équipée de ce système doit être effectué par un Point Service PEUGEOT.

Si lors d'un changement de pneumatique, vous installez une roue non détectée par votre véhicule, vous devez faire réinitialiser le système par un Point Service PEUGEOT.

Le système de détection de sous-gonflage est une aide à la conduite qui ne remplace ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Ce système ne dispense pas de faire contrôler régulièrement la pression (voir la vignette constructeur sur pied de porte) des pneumatiques, pour s'assurer que le comportement dynamique du véhicule demeure optimum et éviter une usure prématurée des pneumatiques, en particulier en cas de roulage (forte charge, vitesse élevée).

Le contrôle de la pression de gonflage des pneumatiques doit être effectué à froid, au moins tous les mois. Pensez à vérifier la pression de la roue de secours.

Le système de détection de sous-gonflage peut être passagèrement perturbé par des émissions radioélectriques de fréquence voisine.

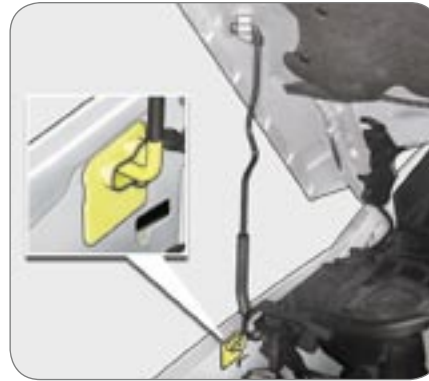
## L'OUVERTURE DU CAPOT



**A l'intérieur** : tirez vers vous la commande située côté gauche, sous le tableau de bord.

**A l'extérieur** : déplacez la commande vers la gauche et vers le haut puis soulevez le capot.

## Béquille de capot

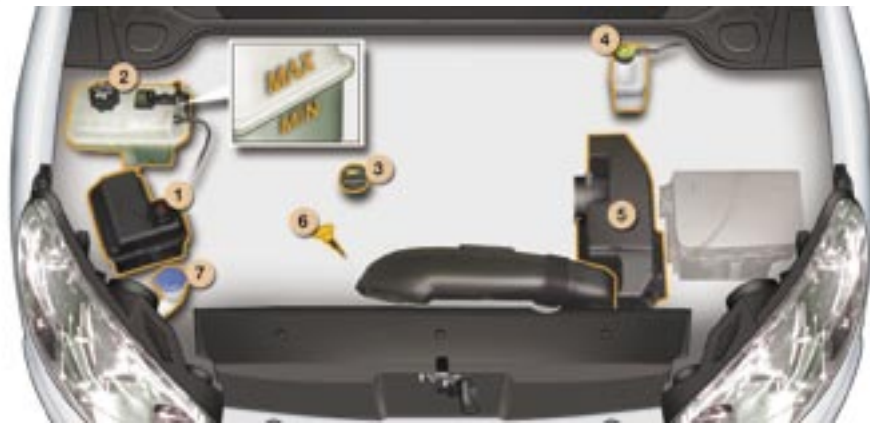


Fixez la béquille dans son logement pour maintenir le capot ouvert.

Avant de fermer le capot, remplacez la béquille dans son agrafe.

### Pour fermer

Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course. Vérifiez le verrouillage du capot.



## LES MOTEURS ESSENCE 1,8 LITRE et 2 LITRES 16V



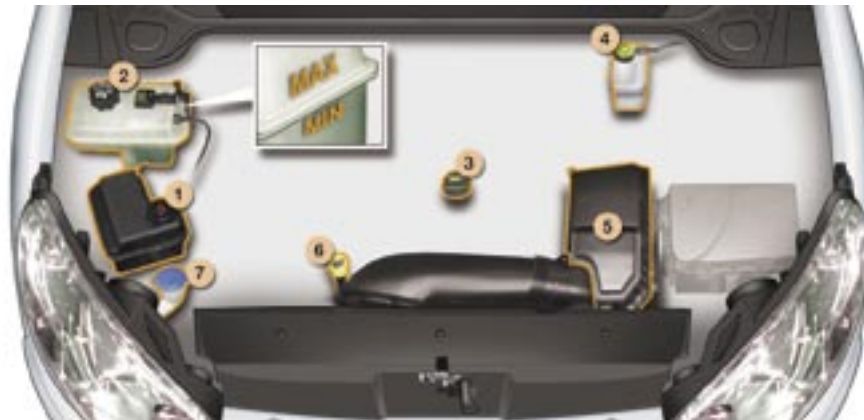
**Important** : si vous devez démonter ou remonter le cache style moteur, manipulez-le avec précaution pour ne pas détériorer les clips de fixation.

Vérifiez les niveaux !

- 1 - Réservoir de direction assistée.
- 2 - Réservoir de liquide de refroidissement moteur (vase d'expansion).
- 3 - Remplissage huile moteur.
- 4 - Bocal liquide de frein.
- 5 - Filtre à air.
- 6 - Jauge à huile.
- 7 - Remplissage lave-vitre et lave-projecteurs.\*

\* Suivant destination.





### LES MOTEURS ESSENCE 2,2 LITRES 16V et 3 LITRES V6 24V

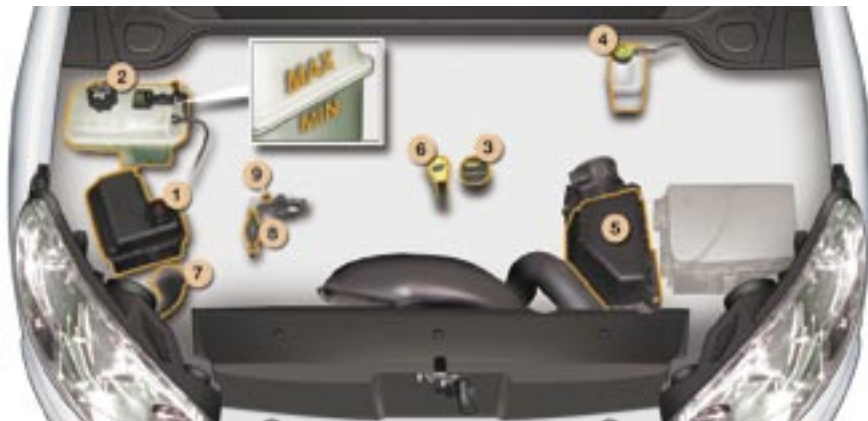


**Important** : si vous devez démonter ou remonter le cache style moteur, manipulez-le avec précaution pour ne pas détériorer les clips de fixation. Vérifiez les niveaux !

- 1 - Réservoir de direction assistée.
- 2 - Réservoir de liquide de refroidissement moteur (vase d'expansion).
- 3 - Remplissage huile moteur.
- 4 - Bocal liquide de frein.
- 5 - Filtre à air.
- 6 - Jauge à huile.
- 7 - Remplissage lave-vitre et lave-projecteurs.\*

\* Suivant destination.





### LES MOTEURS DIESEL 1,6 LITRE HDI 16V et 2 LITRES HDI 16V



**Important** : si vous devez démonter / remonter le cache style moteur, manipulez-le avec précaution pour ne pas détériorer les clips de fixation. Vérifiez les niveaux !

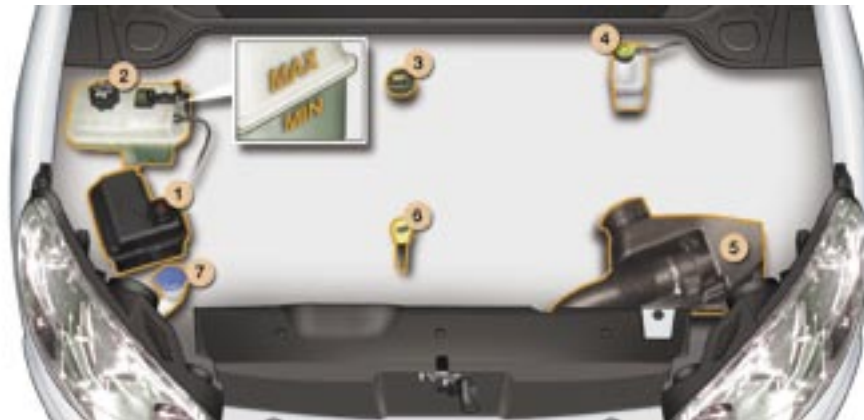
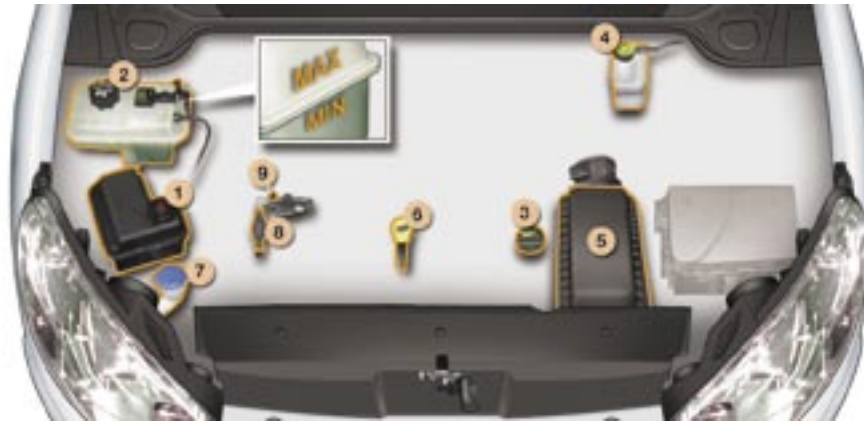
- 1 - Réservoir de direction assistée.
- 2 - Réservoir de liquide de refroidissement moteur (vase d'expansion).
- 3 - Remplissage huile moteur.
- 4 - Bocal liquide de frein.
- 5 - Filtre à air.
- 6 - Jauge à huile.
- 7 - Remplissage lave-vitre et lave-projecteurs\*.
- 8 - Pompe amorçage.
- 9 - Vis de dégazage.

\* Suivant destination.

### LES MOTEURS DIESEL 2,2 LITRES HDI 16V et 2,7 LITRES HDI 24V



**Important** : si vous devez démonter / remonter le cache style moteur, manipulez-le avec précaution pour ne pas détériorer les clips de fixation. Vérifiez les niveaux !



- 1 - Réservoir de direction assistée.
- 2 - Réservoir de liquide de refroidissement moteur (vase d'expansion).
- 3 - Remplissage huile moteur.
- 4 - Bocal liquide de frein.
- 5 - Filtre à air.
- 6 - Jauge à huile.
- 7 - Remplissage lave-vitre et lave-projecteurs\*.
- 8 - Pompe amorçage.
- 9 - Vis de dégazage.

\* Suivant destination.

## LA VÉRIFICATION DES NIVEAUX

Ces opérations sont de l'entretien usuel du bon état de marche de votre véhicule. Consultez les prescriptions dans le Réseau PEUGEOT, sur le site Infotec ou dans le carnet d'entretien joint à ce guide.



**Important** : si vous devez démonter / remonter le cache style moteur, manipulez-le avec précaution pour ne pas détériorer les clips de fixation.

### Niveau d'huile

☞ Effectuez ce contrôle régulièrement et faites l'appoint entre deux vidanges.

Le contrôle se fait véhicule horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 15 minutes, à l'aide de la jauge manuelle.

### Jauge manuelle

2 repères de niveau sur la jauge :

**A** = maxi.

Ne jamais dépasser ce repère.

**B** = mini.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est à proscrire.

### Vidange

A effectuer impérativement aux intervalles prévus et le grade de viscosité de l'huile choisie devra répondre aux exigences conformément au plan d'entretien du constructeur. Consultez les prescriptions dans le Réseau PEUGEOT ou sur le site Infotec.

**Remarque** : évitez tout contact prolongé de l'huile usagée avec la peau. Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le Réseau PEUGEOT.

### Filtre à huile

Remplacer périodiquement la cartouche suivant préconisation du plan d'entretien.

### Remplacement du liquide de frein

Utilisez le liquide recommandé par le constructeur, répondant aux Normes DOT4.

Le remplacement est à effectuer impérativement aux intervalles prévus conformément au plan d'entretien du constructeur.

**Remarque** : évitez tout contact avec la peau, le liquide de frein est nocif et très corrosif.

### Niveau du liquide de refroidissement



Utilisez le liquide recommandé par le constructeur.

Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le motoventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé ; de plus le circuit de

refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.



Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque la pression est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

**Remarque** : le liquide de refroidissement ne nécessite aucun renouvellement.

### Produits usagés



Ne jetez pas l'huile usagée, le liquide de frein ou le liquide de refroidissement dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

### Niveau du liquide de direction assistée

Utilisez le liquide recommandé par le constructeur.

☞ Ouvrez le réservoir, moteur froid à température ambiante, le niveau doit toujours être supérieur au repère MINI, proche du repère MAXI.

### Niveau du liquide lave-vitre et lave-projecteurs

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, voir et être vu, nous vous conseillons d'utiliser les produits de la gamme Tecnic recommandés par PEUGEOT, de surcroît si votre 407 est équipée de phares au Xénon.

Afin de ne pas endommager les organes électriques, évitez le lavage du moteur.

## CONTRÔLES

### Batterie



À l'approche de la période hivernale, faites vérifier votre batterie par un Point Service PEUGEOT.

### Filtre à air et filtre habitacle



Faites remplacer périodiquement les éléments filtrants. Si l'environnement l'impose, changez-le deux fois plus souvent.

### Filtre à particules (Diesel)

L'entretien du filtre à particules doit impérativement être effectué, conformément au plan d'entretien du constructeur, par un Point Service PEUGEOT.

**Remarque** : après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

Pour les véhicules équipés de filtre à particules, le moto-ventilateur peut fonctionner après l'arrêt du véhicule, même moteur froid.

### Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances.



Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

### Frein de stationnement



Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage.

Faites vérifier ce système par un Point Service PEUGEOT.



Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que la direction assistée et le circuit de freinage, le constructeur sélectionne et propose des produits spécifiques, n'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT.

## LA COUPURE D'ALIMENTATION DE CARBURANT (ESSENCE)\*

Par mesure de sécurité, dans certaines circonstances, un dispositif coupe l'alimentation du carburant au moteur.

Pour rétablir l'alimentation :

- ☞ appuyez sur le bouton rouge placé sur l'angle du puits de suspension avant droit, sous le capot moteur.

## LA PANNE DE CARBURANT (DIESEL)

En cas de panne de carburant, il est nécessaire de réamorcer le circuit.

La pompe de réamorçage et la vis de dégazage sont situées sous le capot moteur (voir illustration correspondante dans le chapitre des caractéristiques techniques) :

### Moteur 1,6 litre HDI 16V

- remplir le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole,
- actionner la pompe manuelle de réamorçage, jusqu'à l'apparition du carburant dans le tuyau transparent,
- actionner le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.

### Moteur 2 litres HDI 16V

- remplir le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole,
- desserrer la vis de dégazage,
- actionner la pompe manuelle de réamorçage, jusqu'à l'apparition de gazole s'échappant de la vis de dégazage,
- resserrer la vis de dégazage,
- actionner le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.

\* Suivant version.

## LE CHANGEMENT D'UNE ROUE



- ☞ Immobilisez le véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant.
- ☞ Serrez le frein de stationnement, coupez le contact et engagez la première ou la marche arrière (position **P** pour la boîte de vitesses automatique).



Ne jamais s'engager sous un véhicule levé à l'aide d'un cric.

### Accès à la roue de secours et au cric dans le coffre

- ☞ Soulevez le plancher avec la poignée de préhension. Bloquez la poignée derrière le joint de coffre.



### Outillage à votre disposition

Les outillages suivants sont installés dans le support, implanté au centre de la roue de secours :

- 1 - Manivelle démonte-roue.
- 2 - Rallonge manivelle.
- 3 - Cric.
- 4 - Anneau amovible de remorquage.
- 5 - Outil «cabochons» de roue alliage aluminium (outil jaune).

### Démontage de la roue

- ☞ Pour les véhicules équipés de roues tôle, dégagez l'enjolveur à l'aide de la rallonge **2** en tirant au niveau du passage de la valve.
- ☞ Pour les véhicules équipés de roues alliage aluminium, retirez les cabochons à l'aide de l'outil **5**.
- ☞ Débloquez les vis de roue.
- ☞ Sortez le cric du support outillage.
- ☞ Placez le cric **3**, à l'un des quatre emplacements prévus sur le soubassement (le plus proche de la roue à changer).
- ☞ Déployez le cric à l'aide de la manivelle **1** et de la rallonge **2**.
- ☞ Dévissez les vis et dégagez la roue.

## Remontage de la roue

- ☞ Mettez en place la roue.
- ☞ Vissez les vis à la main.
- ☞ Effectuez un pré-serrage des vis avec la clé.
- ☞ Repliez le cric et dégagez-le.
- ☞ Bloquez les vis avec la clé.
- ☞ Pour les véhicules équipés de roues tôle, remontez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez avec la paume de la main.
- ☞ Pour les véhicules équipés de roues alliage aluminium, remontez les cabochons.
- ☞ Repositionnez le support d'outillage, il sert au maintien du plancher de coffre. Afin d'éviter toute déformation lors de son chargement.
- ☞ Tendez la sangle de fixation de la roue de secours pour éviter les vibrations et pour votre sécurité en cas de choc.

**Rappel :** pour votre sécurité, effectuez toujours le changement d'une roue :

- sur un sol horizontal, stable et non glissant,
- frein de stationnement serré,
- la première ou la marche arrière engagée (position **P** pour la boîte de vitesses automatique),
- ne jamais s'engager sous un véhicule levé à l'aide d'un cric.

### Après un changement de roue :

- faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours.
- faites réparer la roue crevée et remontez-la aussitôt sur le véhicule.
- faites vérifier et replacez la roue de secours dans sa cavité coffre.

### Préconisations lors de l'usage de la roue de secours temporaire\*

Votre véhicule peut être équipé d'une roue de secours avec une jante différente de la roue standard.

Après utilisation, veillez à la remplacer le plus rapidement possible.

Respectez les consignes suivantes pour ne pas altérer le comportement du véhicule :

- ne roulez pas au dessus de **80 km/h**,
- ne montez pas d'enjoliveur,
- conduisez avec prudence,
- contrôlez la pression de gonflage indiquée sur la vignette.

## Information sur le cadran du combiné au tableau de bord :



### Témoin de roue crevée



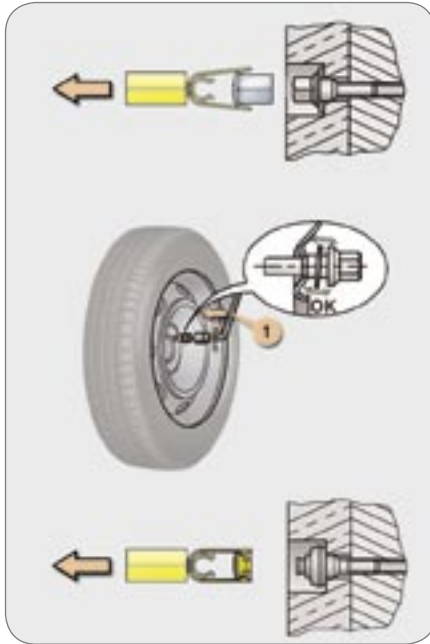
### Témoin du système de détection de sous-gonflage

Ces roues d'origine sont équipées d'un capteur de pression (voir paragraphe «Détection de sous-gonflage»). L'alarme qui détecte l'éloignement ou l'absence de la roue équipée du capteur témoin, signale l'anomalie. Dépannez et faites contrôler par un Point Service PEUGEOT.

\* Suivant version et destination.



### Particularités liées aux roues aluminium



#### Cabochons de vis

Les vis des roues aluminium sont recouvertes de cabochons chromés.

Retirez-les à l'aide de l'outil jaune avant de desserrer les vis.

### Remontage de la roue de secours

Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours en tôle, lors de la fixation de celle-ci, il est **normal**, lors du serrage des vis, de constater que les rondelles ne viennent pas en contact avec la jante. Le maintien de la roue de secours est assuré par l'appui conique de chaque vis.

### Montage de pneus neige

Si vous équipez votre véhicule de pneus neige montés sur des jantes en tôle, il faut **impérativement** utiliser des vis spécifiques disponibles dans le réseau PEUGEOT.

### Les vis antivol

Vos roues sont équipées de vis antivol (une par roue), dissimulées sous des cabochons chromés à retirer à l'aide de l'outil jaune, avant de les dévisser à l'aide de la douille antivol et de la manivelle démonte roue 1.



**Remarque :** cette douille antivol vous a été remise à la livraison de votre véhicule avec le double des clés et la carte confidentielle. Notez soigneusement le numéro de code gravé sur la tête de la douille antivol. Il vous permettra de vous procurer, dans votre réseau, un double de la douille antivol. Même conseil pour le double des clés et ne laissez pas la carte confidentielle dans le véhicule.

### L'OBTURATEUR AMOVIBLE PARTIEL\*

L'obturateur amovible partiel est un cache à clipper sur la grille d'entrée d'air, pour éviter les accumulations de neige par projections directes.

Après sa monte sur votre véhicule, il est indispensable de le retirer quand les conditions de température ambiante deviennent supérieures à 10°C.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Les pneumatiques de dimensions 215/55 R17 ne peuvent pas être équipés de chaînes neige standards, consultez un Point Service PEUGEOT.

\* Suivant destination.

## LE CHANGEMENT D'UNE LAMPE AVANT

Manipulez les lampes avec un chiffon sec.



### Feux avant

Dans le compartiment moteur, déposez le cache, fixé par une ou deux vis papillon, un clou plastique et deux vis quart de tour.

- 1 - Feux de croisement :** H1-55W ou lampe au xénon D2S-35W.



### ATTENTION : RISQUE D'ÉLECTROCUTION

Le remplacement d'une lampe au xénon doit être effectué par un Point Service PEUGEOT.

- 2 - Feux de route :** H7-55W.

- ☞ Retirez le couvercle de protection correspondant à la lampe défectueuse.
- ☞ Débranchez le connecteur.
- ☞ Appuyez sur l'extrémité des agrafes de fixation pour dégager la lampe. Remplacez-la.
- ☞ Lors du remontage, assurez-vous de la bonne position des crans d'orientation et du bon verrouillage des agrafes de fixation.
- ☞ Rebranchez le connecteur.
- ☞ Reposez le couvercle de protection.

- 3 - Feux de position :** W 5 W.

- ☞ Retirez le couvercle de protection, débranchez le connecteur puis, retirez la lampe et remplacez-la.
- ☞ Remettez le connecteur en place.
- ☞ Rebranchez le connecteur.
- ☞ Reposez le couvercle de protection.

- 4 - Indicateurs de direction :** PY 21 W (ambre).

- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- ☞ Remplacez la lampe.



Les lampes de couleur ambre (indicateurs de direction et répétiteurs latéraux), doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

- 5 - Projecteurs anti-brouillard avant :** H11 - 55 W.

Braquez les roues au maximum.

Accès à la lampe par la trappe dans le pare-boue avant.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate revêtues d'un vernis protecteur. Ne pas les nettoyer avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant.

Veillez à la qualité du liquide versé dans le réservoir de lave-vitres et lave-projecteurs.



Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la face interne de la glace des projecteurs est normale ; elle disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.



### Répétiteurs latéraux de clignotant intégré



- ☞ Poussez le répétiteur vers l'avant ou vers l'arrière et dégagez le.
- ☞ Déclipez le répétiteur et remplacez-le.

Pour vous le procurer, contactez un Point Service PEUGEOT.

Les lampes de couleur ambre (indicateurs de direction et répétiteurs latéraux), doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

### LE CHANGEMENT D'UNE LAMPE ARRIÈRE (BERLINE)



- 1 - Indicateurs de direction :** PY 21 W (ambre).
  - 2 - Feux de recul :** P 21 W.
  - 3 - Feux antibrouillard/position :** P 21/4 W.
  - 4 - Feux de position :** P 21/4 W.
  - 5 - Feux stop/position :** P 21/4 W.
- ☞ Débranchez le connecteur.
  - ☞ Dévissez les écrous de fixation du feu à l'intérieur du coffre avec l'anneau de remorquage (rangé à l'intérieur de la roue de secours), si nécessaire.
  - ☞ Retirez le joint d'étanchéité.
  - ☞ Déclipez le porte-lampe en écartant les 5 languettes.
  - ☞ Dévissez la lampe et remplacez-la.
  - ☞ Verrouillez le porte-lampe.
  - ☞ Repositionnez le joint d'étanchéité.

- ☞ Vissez les écrous de fixation du feu à l'intérieur du coffre avec l'anneau de remorquage, si nécessaire. Lors du remontage, veillez à la bonne mise en place et fixation du feu.
- ☞ Rebranchez le connecteur.

### Feux de plaque minéralogique : W 5 W.

- ☞ Retirez le transparent à l'aide d'une lame de tournevis.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.

### Troisième feu stop : 5 lampes W 5 W.

- ☞ Déposez avec précaution le cache plastique en le dépliant en son milieu et de chaque côté, perpendiculairement à son sens d'engagement.
- ☞ Pressez les deux languettes situées à l'arrière près de la lunette arrière.
- ☞ Tirez le transparent rouge vers l'extérieur tout en maintenant les languettes appuyées.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.
- ☞ Au remontage, veillez au bon encastrement des languettes du transparent rouge, ainsi qu'à la bonne remise en place de la garniture supérieure.

## LE CHANGEMENT D'UNE LAMPE ARRIÈRE (407SW)



### Feux d'ailes

- 1 - **Feux stop/position :**  
P 21/5 W.
- 2 - **Feux de recul :**  
P 21 W.
- 3 - **Indicateurs de direction :**  
P 21 W.

Ces trois lampes se changent par dépose du feu.

- ☞ Retirez la trappe latérale de coffre correspondante pour accéder au feu.
- ☞ Retirez l'écrou de fixation du feu à l'intérieur du coffre.

Remarque : utilisez, si nécessaire, la clé démonte-roue pour retirer les écrous.

- ☞ Déclipez le feu (2 clips).
- ☞ Débranchez le connecteur et déposez le feu.
- ☞ Déclipez le porte-lampe en écartant les 4 languettes.
- ☞ Dévissez la lampe et remplacez-la.
- ☞ Rebranchez le connecteur.
- ☞ Verrouillez le porte-lampe. Lors du remontage, veillez à la bonne mise en place et fixation du feu en reclinant la partie arrière, puis la partie avant.

### Feux de plaque minéralogique :

- W 5 W.
- ☞ Insérez un tournevis fin dans un des trous extérieurs du transparent.
  - ☞ Poussez-le vers l'extérieur pour le décliper.
  - ☞ Retirez le transparent.
  - ☞ Remplacez la lampe défectueuse.

### Feux antibrouillard gauche et droit : P 21 W.

- ☞ Déclipez, avec précaution, le garnissage intérieur du volet de coffre.
- ☞ Décollez la feuille d'étanchéité située derrière le feu concerné.
- ☞ Retirez le porte-lampe en tournant d'un quart de tour.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.

Lors du remontage, veillez à la bonne mise de la lampe dans le porte-lampe.

### Troisième feu stop (diodes)

Toute intervention sur les feux à diodes doit être effectuée par votre Point Service PEUGEOT.

## LE CHANGEMENT D'UN FUSIBLE

Votre véhicule peut être équipé (selon la version) d'une implantation électrique différente.

### Remplacement d'un fusible



Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y remédier. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.



Remplacez toujours un fusible défectueux par un fusible de calibre équivalent (même couleur).

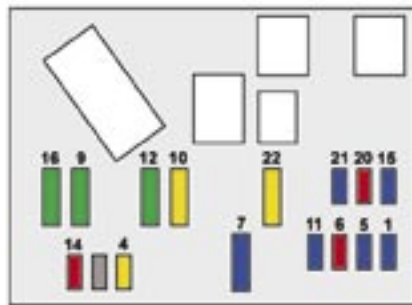
Utilisez la pince spéciale située sur le support à côté de la boîte à fusibles, ce support contient également les fusibles de rechange.

### Implantation n°1

Les boîtes à fusibles sont placées dans la partie inférieure de la planche de bord (côté conducteur), dans le compartiment moteur (côté gauche) et dans la garniture gauche du coffre.

### Fusibles planche de bord

Pour accéder aux fusibles, ouvrez le couvercle de rangement côté conducteur. Basculez la boîte à fusible vers le bas.



Fusible N°	Intensité	Fonctions
F1	15 A	Prise diagnostic, antivol courant faible.
F4	20 A	Boîtier de servitude coffre, boîtier de servitude remorque, commandes sous volant, autoradio, alarme, navigation-télématique, afficheur multifonction, boîte de vitesses automatique.
F5	15 A	Sirène alarme, boîtier détection de sous-gonflage.
F6	10 A	Électronique boîte de vitesses automatique, contacteur embrayage, rétroviseur électrochrome, miroir de courtoisie, lecteurs de carte, connecteur diagnostic, capteur angle volant, bi-capteur ESP, volet d'occultation toit panoramique (407SW), toit ouvrant (berline), plafonniers avant et arrière.
F7	15 A	Non utilisé.
F9	30 A	Lève-vitres séquentiel arrière.
F10	20 A	Prise accessoires 12V avant (100 W maxi), allume-cigare, éclairage boîte à gants, télématique (suivant destination).
F11	15 A	Sécurité enfant électrique, super-verrouillage portes arrière.
F12	30 A	Lève-vitres séquentiel avant.
F14	10 A	Boîtier servitude moteur, boîtier servitude coffre, boîtier de servitude remorque (post-équipement), relais essuie-vitres, boîtier de mémorisation siège conducteur.
F15	15 A	Tableau de bord, tableau de l'air conditionné, capteurs de pluie et de luminosité, sièges électriques, calculateur airbags, kit mains-libres.

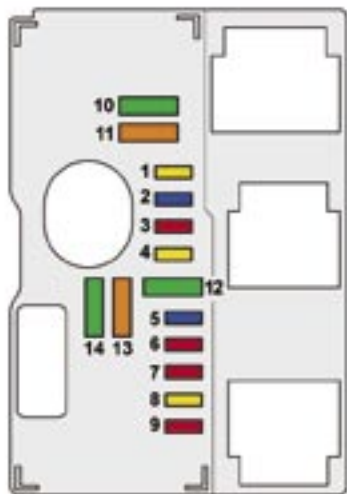
Fusible N°	Intensité	Fonctions
<b>F16</b>	<b>30 A</b>	Verrouillage centralisé / super-verrouillage
<b>F20</b>	<b>10 A</b>	Non utilisé.
<b>F21</b>	<b>15 A</b>	Non utilisé.
<b>F22</b>	<b>20 A</b>	Non utilisé.
<b>FS1</b>	-	Shunt PARC.

Fusible N°	Intensité	Fonctions
<b>G36</b>	<b>30 A</b>	Siège électrique droit, ensemble Audio Hi-Fi.
<b>G37</b>	<b>15 A</b>	Alimentation boîte automatique six vitesses.
<b>G38</b>	<b>30 A</b>	Sièges chauffants droit et gauche.
<b>G39</b>	<b>30 A</b>	Boîtier de mémorisation des sièges électriques.
<b>G40</b>	<b>30 A</b>	Siège électrique gauche.

## Fusibles compartiment moteur

Pour accéder aux fusibles situés dans le compartiment moteur (à côté de la batterie), déposez le cache batterie et déclipsez le couvercle.

Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle et replacez le cache batterie.



Fusible N°	Intensité	Fonctions
1	20 A	Calculateur contrôle moteur.
2	15 A	Avertisseur sonore.
3	10 A	Lave-vitre avant et arrière.
4	20 A	Lave-projecteurs.
5	15 A	Pompe à carburant.
6	10 A	Calculateur boîte de vitesses automatique.
7	10 A	Calculateur direction assistée.
8	20 A	Bobine démarreur.
9	10 A	Alimentation électronique lampe à Xénon, contacteur STOP, correcteurs projecteurs halogène.
10	30 A	Actionneurs contrôle moteur (bobine d'allumage, électrovannes, sondes à oxygène).
11	40 A	Pulseur air conditionné ou non utilisé.
12	30 A	Essuie-vitre avant.
13	40 A	Alimentation boîtier servitude intelligent (+après contact).
14	30 A	Pompe à air.



Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

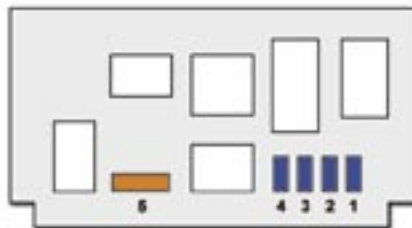
Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.

PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis et non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier pour tout appareil dont la consommation dépasse 10 milliampères.

Les maxi fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention doit être effectuée par votre Point Service PEUGEOT.

### Fusibles coffre

Pour accéder aux fusibles situés dans le coffre, ouvrez la trappe du bac de rangement (côté gauche) en tournant les deux vis vers la droite et retirez le panneau.



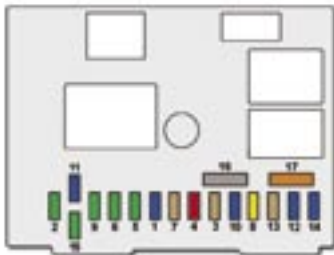
Fusible N°	Intensité	Fonctions
F1	15 A	Essuie-vitre arrière.
F2	15 A	Verrouillage trappe à carburant.
F3	15 A	Prise accessoires 12V arrière (100 W maxi).
F4	15 A	Filtre à particules.
F5	40 A	Lunette arrière chauffante.

## Implantation n°2

Les boîtes à fusibles sont placées dans la partie inférieure de la planche de bord (côté conducteur) et dans le compartiment moteur (côté gauche).

### Fusibles planche de bord

Pour accéder aux fusibles, ouvrez le couvercle de rangement côté conducteur. Basculez la boîte à fusible vers le bas.



Fusible N°	Intensité	Fonctions
F1	15 A	Essuie-vitre arrière.
F2	30 A	Verrouillage centralisé / super-verrouillage.
F3	5 A	Airbags.
F4	20 A	Bi-capteur ESP, connecteur diagnostic, toit ouvrant (Berline), capteur angle volant.
F5	30 A	Lève-vitres séquentiel avant, toit ouvrant (Berline), volet d'occultation toit panoramique (407SW).
F6	30 A	Lève-vitres séquentiel arrière.
F7	5 A	Éclairage boîte à gants, répéteurs latéraux, plafonniers avant et arrière, lecteurs de cartes, miroir de courtoisie.
F8	20 A	Changeur CD, afficheur multifonction, autoradio, commande sous-volant, boîtier de servitude remorque, calculateur alarme, navigation-télématique (suivant destination).



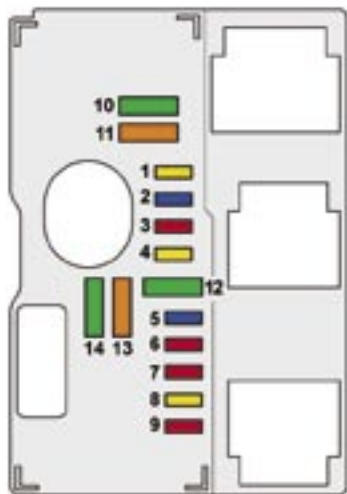
Fusible N°	Intensité	Fonctions
<b>F9</b>	<b>10 A</b>	Allume-cigare, télématique (suivant destination), prise accessoires 12V arrière (100 W maxi).
<b>F10</b>	<b>20 A</b>	Boîtier détection de sous-gonflage.
<b>F11</b>	<b>15 A</b>	Sécurité enfants électrique, super-verrouillage portes arrière.
<b>F12</b>	<b>30 A</b>	Kit mains-libres, prise remorque, boîtier de servitude remorque, aide sonore au stationnement arrière, siège électrique passager, capteur de pluie et de luminosité, alarme.
<b>F13</b>	<b>5 A</b>	Boîtier de servitude moteur, commande relais essuie-vitres avant.
<b>F14</b>	<b>15 A</b>	Boîtier de mémorisation siège conducteur ou siège électrique conducteur, combiné, tableau de l'air conditionné, calculateur airbags.
<b>F17</b>	<b>40 A</b>	Lunette arrière chauffante.
<b>FS1</b>	-	Shunt PARC.

Fusible N°	Intensité	Fonctions
<b>G29</b>	<b>5 A</b>	Télématique (suivant destination).
<b>G30</b>	<b>30 A</b>	Siège électrique conducteur sans boîtier de mémorisation.
<b>G31</b>	<b>30 A</b>	Siège électrique passager sans boîtier de mémorisation.
<b>G32</b>	<b>15 A</b>	Prise accessoires 12V arrière (100 W maxi).
<b>G33</b>	-	Non utilisé.
<b>G34</b>	-	Non utilisé.
<b>G35</b>	-	Non utilisé.
<b>G36</b>	<b>30 A</b>	Boîtier de mémorisation siège conducteur.
<b>G37</b>	<b>15 A</b>	Alimentation boîte automatique six vitesses.
<b>G38</b>	<b>30 A</b>	Sièges chauffants droit et gauche.
<b>G39</b>	-	Boîtier de servitude remorque (post-équipement).
<b>G40</b>	<b>30 A</b>	Ensemble audio Hi-Fi.

### Fusibles compartiment moteur

Pour accéder aux fusibles situés dans le compartiment moteur (à côté de la batterie), déposez le cache batterie et déclipsez le couvercle.

Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle et replacez le cache batterie.



Fusible N°	Intensité	Fonctions
1	20 A	Calculateur contrôle moteur.
2	15 A	Avertisseur sonore.
3	10 A	Lave-vitre avant et arrière.
4	20 A	Lave-projecteurs.
5	15 A	Actionneurs contrôle moteur (pompe à carburant, électrovannes purge canister, ...).
6	10 A	Calculateur boîte de vitesses automatique.
7	10 A	Boîtier commutation et protection, débitmètre d'air admission, contacteur embrayage, contacteur boîte automatique six vitesses, contacteurs STOP, rétroviseur électrochrome, commandes volet d'occultation toit panoramique (407SW).
8	20 A	Bobine démarreur.
9	10 A	Alimentation électronique lampe à Xénon, contacteur STOP, groupe électropompe direction assistée, calculateur boîte automatique quatre vitesses, relais de verrouillage BVA.
10	30 A	Actionneurs contrôle moteur (bobine d'allumage, électrovannes, sondes à oxygène).
11	40 A	Pulseur air conditionné ou non utilisé.
12	30 A	Essuie-vitre avant.
13	40 A	Alimentation boîtier servitude intelligent (+après contact).
14	30 A	Pompe à air.



Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.

PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis et non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier pour tout appareil dont la consommation dépasse 10 milliampères.

Les maxi fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention doit être effectuée par votre Point Service PEUGEOT.

## LE CHANGEMENT D'UN BALAI D'ESSUIE-VITRE



### Mise en position maintenance des balais

☞ Moins d'une minute après avoir coupé le contact, actionnez la commande d'essuie-vitres vers le bas (une impulsion) pour positionner les balais en haut du pare-brise (position maintenance).

### Échange d'un balai

- ☞ Soulevez le bras, puis déclipsez le balai et déposez-le.
- ☞ Montez le nouveau balai et rabattez le bras.

Pour repositionner les balais, mettez le contact et actionnez la commande d'essuie-vitre.

## LA FONCTION MODE ÉCONOMIE

Après l'arrêt du moteur, certaines fonctions (autoradio, essuie-vitre, lève-vitres, toit ouvrant, sièges électriques, téléphone, etc.) ne sont alimentées électriquement que durant environ trente minutes, afin de ne pas décharger complètement la batterie.

Une fois les trente minutes écoulées, un message apparaît sur l'écran multifonction et les fonctions actives sont mises en veille.

Ces fonctions seront réactivées automatiquement au démarrage du véhicule.



Une communication téléphonique engagée au moment de la mise en veille, pourra néanmoins aller jusqu'à son terme.



Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur.

À l'approche de la période hivernale, faites vérifier votre batterie par un Point Service PEUGEOT.



Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.

Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.

Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.

Ouvrez les vitres et fermez le toit ouvrant avant de débrancher la batterie. Si ceux-ci ne fonctionnent pas normalement après rebranchement de la batterie, vous devez les réinitialiser (voir chapitres «Réinitialisation des lève-vitres» et «Toit ouvrant»).

Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, contactez un Point Service PEUGEOT.

**Sur le moteur 2,7 litres HDI 24V, en l'absence de batterie dans le coffre, ne branchez pas une batterie de dépannage sur les bornes (+) et (-) situées sous le capot moteur car il y a un risque de court-circuit.**



Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Remettez les batteries usées à un point de collecte agréé.

## LE REMORQUAGE DU VÉHICULE



### Sans levage (quatre roues au sol)

Vous devez toujours utiliser une barre de remorquage.

L'anneau amovible de remorquage est situé dans la roue de secours.

#### Par l'avant :

- ☞ déclipsez le cache en appuyant sur la partie basse de celui-ci,
- ☞ vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.

#### Par l'arrière :

- ☞ déclipsez le cache,
- ☞ vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.



Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

## Particularités de la boîte de vitesses automatique



Il est interdit de remorquer un véhicule avec une boîte de vitesses automatique en marche arrière (absence de lubrification).

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, il est impératif de respecter les règles suivantes :

- levier sélecteur en position **N**,
- remorquez le véhicule à une vitesse inférieure à 50 km/h sur un parcours limité à 50 km maximum,
- ne pas ajouter d'huile dans la boîte de vitesses.

### Avec levage (2 roues au sol seulement)

Il est préférable de soulever le véhicule à l'aide d'un outil de levage professionnel.

### LA POSE DE BARRES DE TOIT (BERLINE)

Pour installer des barres de toit transversales, utilisez les quatre fixations rapides prévues à cet effet. Soulevez les volets d'occultation et réglez les fixations rapides de barres de toit.



Poids maximum autorisé sur galerie, pour une hauteur de chargement ne dépassant pas 40 cm (sauf porte-vélos) : 80 kg.

Si la hauteur dépasse 40 cm, adapter la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les fixations sur le toit.

Veillez vous référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.



### LA POSE DE BARRES DE TOIT (407SW)

Pour installer des barres de toit transversales, respectez leur positionnement.

Il est matérialisé par des repères sur chacune des barres longitudinales.

Utilisez les accessoires homologués par PEUGEOT en respectant les consignes de montage du constructeur.



Poids maximum autorisé sur les barres de toit, pour une hauteur de chargement ne dépassant pas 40 cm (sauf porte-vélos) : 100 kg.

Si la hauteur dépasse 40 cm, adapter la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit.

Veillez vous référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.

## L'ATTELAGE D'UNE REMORQUE, UNE CARAVANE, UN BATEAU...

Nous vous recommandons d'utiliser les attelages d'origine PEUGEOT qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif à un Point Service PEUGEOT.

### Conseils de conduite

**Répartition des charges :** répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

**Refroidissement :** tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.

Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

Pour les véhicules équipés d'une motorisation HDI, il est recommandé après une utilisation intensive (remorquage autoroute, conduite soutenu, ...), de laisser tourner le moteur environ 20 secondes au ralenti avant de couper le contact. Ceci permet de limiter les montées en température du moteur après arrêt.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.



**Remarque :** dans certains cas d'utilisation particulièrement exigeante (traction de la charge maximale par température élevée), le moteur limite automatiquement sa puissance et choisit le rapport de boîte automatique adapté en mode manuel. Dans ce cas, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et, donc d'améliorer la capacité de remorquage.



En cas d'allumage du témoin de température du liquide de refroidissement, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

**Pneumatiques :** vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tractant (étiquette située sur le montant central de porte côté conducteur) et de la remorque tractée en respectant les pressions recommandées.

**Freins :** tracter augmente la distance de freinage. Roulez à vitesse modérée, rétrogradez en temps utile et freinez progressivement.

**Vent latéral :** la sensibilité au vent latéral est augmentée. Conduisez en souplesse et à vitesse modérée.

### Éclairage



### Réglage manuel

Régalez vos feux de croisement afin de ne pas éblouir les autres automobilistes. Vérifiez la signalisation électrique de la remorque.

## LES ACCESSOIRES DE VOTRE 407

Un large choix d'accessoires référencés par PEUGEOT et pièces d'origine sont proposés par le Réseau.

Ils bénéficient tous de la référence PEUGEOT.

Ces accessoires et ces pièces après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité, sont tous adaptés à votre véhicule PEUGEOT.

Cette offre de la Boutique PEUGEOT est structurée autour de 5 familles : PROTECT - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECNIC, elle est dédiée à :

### «Protect» :



Alarme anti-intrusion, aide au stationnement, vitres gravées, antivols de roues, trousse à pharmacie, triangle, gilet sécurité haute visibilité, chaînes neige, grille pare-chien,...

### «Confort» :



Habillages de sièges compatibles avec les airbags latéraux, tapis, bac de coffre.

Pour les loisirs : barres de toit, accessoires de portage (porte-vélo, porte-skis), coffre de toit, rehausses et sièges pour enfants, store de lunette arrière, console de radiotéléphone, stores latéraux, module isotherme.

Attelage de remorque qui nécessite impérativement un montage par le Réseau PEUGEOT.

### Remarque

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement et à la bonne fixation du surtapis,
- ne jamais superposer plusieurs tapis.

### «Audio» :



Téléphone, kits mains-libres, navigation, changeur CD, multimédia, connexion pour baladeur MP3 (dans la boîte à gants).

### «Design» :



Jantes aluminium, enjoliveurs, aileron, volant cuir, bavettes de style, déflecteurs de portes, protecteurs de seuil en inox.

### «Tecnic» :



Liquide lave-vitre, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur.



La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles PEUGEOT, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule.

Nous vous remercions de bien vouloir noter cette particularité et, vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la Marque pour vous faire présenter la gamme des équipements ou accessoires référencés.



## MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES

Types variantes versions : 6D... / 6E...	ESSENCE					
	6FZB - 6FZC/IF 6FZM - 6FYC	RFNB - RFNC/IF RFJC	RFNE - RFNF/IF RFJF	3FZH/IF 3FYH	3FZF/IF 3FYF	XFVJ
<b>MOTEURS</b>	<b>1,8 litre</b>	<b>2 litres 16V</b>		<b>2,2 litres 16V</b>		<b>3 litres V6 24V</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 749	1 997		2 230		2 946
Alésage x course (mm)	82,7 x 81,4	85 x 88		86 x 96		87 x 82,6
Puissance maximum norme CEE (kW)	85	100 / 103		116 / 120		155
Régime de puissance maxi (tr/min)	5 500	6 000		5 650 / 5 875		6 000
Couple maxi norme CEE (Nm)	163	191 / 200		217 / 220		290
Régime de couple maxi (tr/min)	4 500	4 100 / 4 000		3 900 / 4 150		3 750
Carburant	Sans plomb	Sans plomb		Sans plomb		Sans plomb
Catalyseur	Oui	Oui		Oui		Oui
<b>Boîte de vitesses</b>	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Auto. (4 rapports)	Manuelle (6 rapports)	Auto. (4 rapports)	Auto. (6 rapports)
<b>Capacité d'huile (en litres)</b>						
Moteur (avec échange cartouche)*	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,75

\* Vidange par gravité avec bouchon de remplissage d'huile ouvert.

## MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES

Types variantes versions : 6D... / 6E...	DIESEL										
	9HZB	9HZC	RHLH	RHRH	RHRG/ SF	RHRE	RHRE/ SF	RHRJ	4HTH	UHZJ	
<b>MOTEURS</b>	1,6 litre HDI 16V		2 litres HDI 16V					2,2 litres HDI 16V		2,7 litres HDI 24V	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 560							1 997		2 179	2 720
Alésage x course (mm)	75 x 88,3							85 x 88		85 x 96	81 x 88
Puissance maximum norme CEE (kW)	80		93					100		125	150
Régime de puissance maxi (tr/min)	4 000							4 000		4 000	4 000
Couple maxi norme CEE (Nm)	240							320		370	440
Régime de couple maxi (tr/min)	1 750							2 000		1 750	1 900
Carburant	Gazole							Gazole		Gazole	Gazole
Catalyseur	Oui							Oui		Oui	Oui
Filtre à particules (FAP)	Non	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	
<b>Boîte de vitesses</b>	Manuelle (5 rapports)		Manuelle (6 rapports)			Auto. (4 rapports)		Auto. (6 rapports)	Manuelle (6 rapports)	Auto. (6 rapports)	
<b>Capacité d'huile (en litres)</b>											
Moteur (avec échange cartouche)*	3,5		5,25			5,25		5,25	5,25	5,25	

## CONSOMMATIONS BERLINE

Suivant directive 80/1268/CEE						
Moteurs	Boîtes de vitesses	Types variantes versions : 6D...	Circuit urbain (litres/100 km)	Circuit extra-urbain (litres/100 km)	Circuit mixte (litres/100 km)	Emission massique CO <sub>2</sub> (g/km) mixte
1,8 litre	Manuelle	6FZC/IF - 6FZM	11,5	6,0	8,0	190
		6FZB	11,3	6,0	7,9	187
		6FYC	16,5	6,0	7,7	183
2 litres 16V	Manuelle	RFNC/IF	11,6	6,4	8,3	197
		RFNB	11,4	6,4	8,2	194
		RFJC	11,0	6,4	8,1	192
2 litres 16V	Auto. (4 rapports)	RFNF/IF	12,9	6,4	8,8	210
		RFNE	12,7	6,4	8,7	207
		RFJF	12,5	6,3	8,6	204
2,2 litres 16V	Manuelle	3FZH/IF 3FYH	12,9	6,8	9,0	214
2,2 litres 16V	Auto. (4 rapports)	3FZF/IF 3FYF	13,9	6,9	9,4	224
3 litres V6	Auto. (6 rapports)	XFVJ	14,5	7,0	9,8	233

Les consommations présentées ici, correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression. Ces valeurs de consommation sont établies suivant la Directive 80/1268/CEE. Elles peuvent varier en fonction du comportement au volant, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires.

## CONSOMMATIONS BERLINE

Suivant directive 80/1268/CEE						
Moteurs	Boîtes de vitesses	Types variantes versions : 6D...	Circuit urbain (litres/100 km)	Circuit extra-urbain (litres/100 km)	Circuit mixte (litres/100 km)	Emission massique CO <sub>2</sub> (g/km) mixte
1,6 litre HDI 16V	Manuelle	9HYB - 9HZC	7,0	4,6	5,5	145
2 litres HDI 16V	Manuelle	RHRG/SF RHRH / RHLH	7,7	4,9	5,9	155
2 litres HDI 16V	Auto. (4 rapports)	RHRE/SF RHRE	9,2	5,3	6,7	178
2 litres HDI 16V	Auto. (6 rapports)	RHRJ	10,0	5,5	7,1	189
2,2 litres HDI 16V	Manuelle	4HTH	8,1	5,0	6,1	160
2,7 litres HDI 24V	Auto. (6 rapports)	UHZJ	11,7	6,5	8,4	223

Les consommations présentées ici, correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression. Ces valeurs de consommation sont établies suivant la Directive 80/1268/CEE. Elles peuvent varier en fonction du comportement au volant, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires.

## CONSOMMATIONS 407SW

Suivant directive 80/1268/CEE						
Moteurs	Boîtes de vitesses	Types variantes versions : 6E...	Circuit urbain (litres/100 km)	Circuit extra-urbain (litres/100 km)	Circuit mixte (litres/100 km)	Emission massique CO <sub>2</sub> (g/km) mixte
1,8 litre	Manuelle	6FZC/IF - 6FZM	11,6	6,2	8,2	195
		6FZB	11,4	6,2	8,1	192
		6FYC	10,7	6,1	7,9	187
2 litres 16V	Manuelle	RFNC/IF	11,7	6,5	8,4	200
		RFNB	11,5	6,5	8,3	197
		RFJC	11,3	6,5	8,3	196
2 litres 16V	Auto. (4 rapports)	RFNF/IF	13,0	6,4	8,9	213
		RFNE	12,8	6,4	8,8	210
		RFJF	12,7	6,4	8,8	208
2,2 litres 16V	Manuelle	3FZH/IF	12,9	6,8	9,0	214
		3FYH	13,1	6,9	9,2	219
2,2 litres 16V	Auto. (4 rapports)	3FZF/IF 3FYF	14,2	7,0	9,6	228
3 litres V6	Auto. (6 rapports)	XFVJ	14,6	7,1	9,9	236

Les consommations présentées ici, correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression. Ces valeurs de consommation sont établies suivant la Directive 80/1268/CEE. Elles peuvent varier en fonction du comportement au volant, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires.

## CONSOMMATIONS 407SW

Suivant directive 80/1268/CEE						
Moteurs	Boîtes de vitesses	Types variantes versions : 6E...	Circuit urbain (litres/100 km)	Circuit extra-urbain (litres/100 km)	Circuit mixte (litres/100 km)	Emission massique CO <sub>2</sub> (g/km) mixte
1,6 litre HDI 16V	Manuelle	9HYB - 9HZC	7,2	4,7	5,6	148
2 litres HDI 16V	Manuelle	RHRG/SF RHRH / RHLH	7,9	5,0	6,0	159
2 litres HDI 16V	Auto. (4 rapports)	RHRE/SF RHRE	9,4 9,4	5,5 5,5	6,8 6,9	180 182
2 litres HDI 16V	Auto. (6 rapports)	RHRJ	10,1	5,6	7,2	192
2,2 litres HDI 16V	Manuelle	4HTH	8,2	5,1	6,2	165
2,7 litres HDI 24V	Auto. (6 rapports)	UHZJ	11,9	6,5	8,5	226

Les consommations présentées ici, correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression. Ces valeurs de consommation sont établies suivant la Directive 80/1268/CEE. Elles peuvent varier en fonction du comportement au volant, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires.

## MASSES ET CHARGES REMORQUABLES BERLINE (EN KG)

Moteurs	1,8 litre	2 litres 16V	2 litres 16V
Boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle	Auto. (4 rapports)
Types variantes versions : 6D...	6FZB - 6FZC/IF 6FZM - 6FYC	RFNB - RFNC/IF RFJC	RFNE - RFNF/IF RFJF
• Masse en ordre de marche (MOM)*	1 559	1 582	1 613
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 980	1 995	2 020
• Masse totale roulant admissible (MTRA)**	3 280	3 495	3 520
• Remorque non freinée	735	745	750
• Remorque freinée (a)	1 300 (1)	1 500 (1)	1 500 (1)
• Poids recommandé sur flèche	65	72	72
Moteurs	2,2 litres 16V	2,2 litres 16V	3 litres V6
Boîte de vitesses	Manuelle	Auto. (4 rapports)	Auto. (6 rapports)
Types variantes versions : 6D...	3FZH/IF 3FYH	3FZF/IF 3FYF	XFVJ
• Masse en ordre de marche (MOM)*	1 624	1 660	1 729
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 040	2 075	2 140
• Masse totale roulant admissible (MTRA)**	3 540	3 575	3 740
• Remorque non freinée	750	750	750
• Remorque freinée (a)	1 500 (1)	1 500 (1)	1 600 (1)
• Poids recommandé sur flèche	72	72	76

\* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg) + réservoir plein à 95%.

\*\* Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respecter la législation en vigueur dans votre pays).

(a) La valeur de la remorque freinée correspond aux capacités de remorquage du véhicule sur une pente de 12%.

La masse remorquée freinée peut-être augmentée de (1) 300 kg, à condition de diminuer la charge du véhicule d'autant pour ne pas dépasser la MTRA.

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée à 600 kg, sans report de charge.

## MASSES ET CHARGES REMORQUABLES BERLINE (EN KG)

Moteurs	1,6 litre HDI 16V	2 litres HDI 16V				
Boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle		Auto. (4 rapports)	Auto. (6 rapports)	
Types variantes versions : 6D...	9HYB 9HZC	RHRG/ SF	RHRH RHLH	RHRE/ SF	RHRE	RHRJ
• Masse en ordre de marche (MOM)*	1 596	1 660	1 672	1 696	1 708	1 732
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 020	2 080	2 080	2 110	2 110	2 115
• Masse totale roulante admissible (MTRA)**	3 020	3 680	3 680	3 210	3 210	3 215
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (a)	1 000 (1)	1 600 (1)	1 600 (1)	1 100 (1)	1 100 (1)	1 100 (1)
• Poids recommandé sur flèche	60	76	76	60	60	60

Moteurs	2,2 litres HDI 16V	2,7 litres HDI 24V
Boîte de vitesses	Manuelle	Auto. (6 rapports)
Types variantes versions : 6D...	4HTH	UHZJ
• Masse en ordre de marche (MOM)*	1 772	1 854
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 125	2 230
• Masse totale roulante admissible (MTRA)**	3 725	3 630
• Remorque non freinée	750	750
• Remorque freinée (a)	1 600 (2)	1 400 (2)
• Poids recommandé sur flèche	74	66

\* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg) + réservoir plein à 95%.

\*\* Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respecter la législation en vigueur dans votre pays).

(a) La valeur de la remorque freinée correspond aux capacités de remorquage du véhicule sur une pente de 12%. La masse remorquée freinée peut-être augmentée de (1) 300 kg ou (2) 250 kg, à condition de diminuer la charge du véhicule d'autant pour ne pas dépasser la MTRA.

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée à 600 kg, sans report de charge.



## MASSES ET CHARGES REMORQUABLES 407 SW (EN KG)

Moteurs	1,8 litre	2 litres 16V	2 litres 16V
Boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle	Auto. (4 rapports)
Types variantes versions : 6E...	6FZB - 6FZC/IF 6FZM - 6FYC	RFNB - RFNC/IF RFJC	RFNE - RFNF/IF RFJF
• Masse en ordre de marche (MOM)*	1 622	1 645	1 676
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 090	2 105	2 136
• Masse totale roulante admissible (MTRA)**	3 390	3 605	3 636
• Remorque non freinée	750	750	750
• Remorque freinée (a)	1 300	1 500	1 500
• Poids recommandé sur flèche	60	60	60

Moteurs	2,2 litres 16V	2,2 litres 16V	3 litres V6
Boîte de vitesses	Manuelle	Auto. (4 rapports)	Auto. (6 rapports)
Types variantes versions : 6E...	3FZH/IF 3FYH	3FZF/IF 3FYF	XFVJ
• Masse en ordre de marche (MOM)*	1 687	1 723	1 792
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 155	2 195	2 260
• Masse totale roulante admissible (MTRA)**	3 655	3 595	3 760
• Remorque non freinée	750	750	750
• Remorque freinée (a)	1 500	1 400 (2)	1 500
• Poids recommandé sur flèche	60	60	60

\* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg) + réservoir plein à 95%.

\*\* Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respecter la législation en vigueur dans votre pays).

(a) La valeur de la remorque freinée correspond aux capacités de remorquage du véhicule sur une pente de 12%. La masse remorquée freinée peut-être augmentée de (1) 300 kg ou (2) 100 kg, à condition de diminuer la charge du véhicule d'autant pour ne pas dépasser la MTRA.

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée à 600 kg, sans report de charge.

## MASSES ET CHARGES REMORQUABLES 407 SW (EN KG)

Moteurs	1,6 litre HDI 16V	2 litres HDI 16V				
Boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle		Auto. (4 rapports)	Auto. (6 rapports)	
Types variantes versions : 6E...	9HYB 9HZC	RHRG/ SF	RHRH RHLH	RHRE/ SF	RHRE	RHRJ
• Masse en ordre de marche (MOM)*	1 659	1 723	1 735	1 759	1 771	1 797
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 127	2 183	2 195	2 219	2 210	2 215
• Masse totale roulante admissible (MTRA)**	3 127	3 783	3 795	3 219	3 210	3 215
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (a)	1 000 (1)	1 600	1 600	1 000 (1)	1 000 (1)	1 000 (1)
• Poids recommandé sur flèche	60	65	65	60	60	60

Moteurs	2,2 litres HDI 16V	2,7 litres HDI 24V
Boîte de vitesses	Manuelle	Auto. (6 rapports)
Types variantes versions : 6E...	4HTH	UHZJ
• Masse en ordre de marche (MOM)*	1 835	1 917
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 275	2 360
• Masse totale roulante admissible (MTRA)**	3 875	3 660
• Remorque non freinée	750	750
• Remorque freinée (a)	1 600 (1)	1 300 (1)
• Poids recommandé sur flèche	76	65

\* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg) + réservoir plein à 95%.

\*\* Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respecter la législation en vigueur dans votre pays).

(a) La valeur de la remorque freinée correspond aux capacités de remorquage du véhicule sur une pente de 12%.

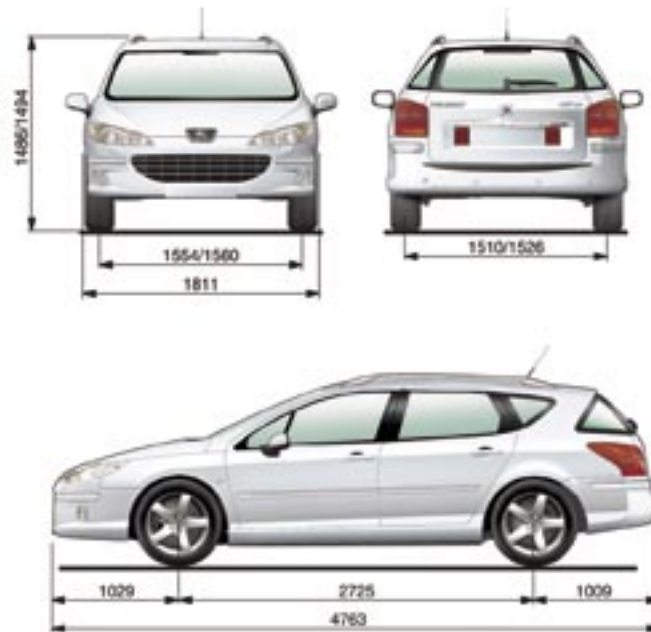
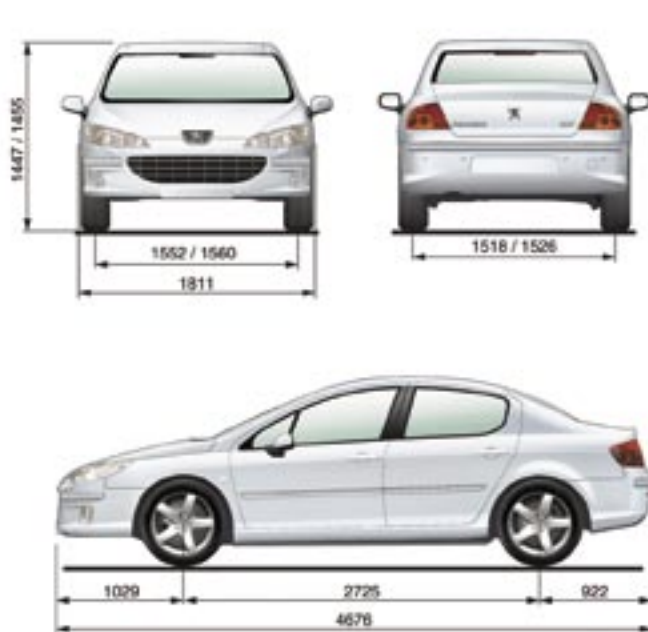
La masse remorquée freinée peut-être augmentée de (1) 300 kg, à condition de diminuer la charge du véhicule d'autant pour ne pas dépasser la MTRA.

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée à 600 kg, sans report de charge.

## LES DIMENSIONS (en mm)

407 berline

407 SW



## LES ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION DE VOTRE 407



- A - Plaque constructeur.
- B - Numéro de série sur la carrosserie.
- C - Numéro de série sur le tableau de bord (visible en bas du pare-brise).
- D - Vignette pression de gonflage et référence couleur peinture.

La vignette **D** apposée sur le montant central de porte côté conducteur, indique :

- les dimensions des jantes et pneumatiques,
- les marques de pneumatiques homologuées par le constructeur,
- les pressions de gonflage (le **contrôle de la pression** de gonflage doit être effectué **à froid**, au moins **tous les mois**),
- la référence de la couleur de la peinture.

**E** - Plaque minéralogique avant.



En cas d'échange, il est nécessaire de monter une plaque minéralogique avant, d'une hauteur inférieure ou égale à 110 mm, dès lors que cette dimension est conforme à la réglementation en vigueur. Dans le cas contraire, consultez un Point Service PEUGEOT.