

MOTEUR	1.4 l / 8 S - TU3A	1.4 l / 16 S - ET3	1.4 l / 16 S - ET3	1.6 l / 16 S - TU5JP4	1.6 turbo / 16 S - EP6DT
Puissance administrative	5	6	6	6	8
Cylindrée (en cm ³)	1360	1360	1360	1587	NC
Nombre de cylindre	4	4	4	4	4
Nombre de soupape par cylindre	2	4	4	4	4
Puissance maxi kW (ch DIN)	54 (75)	65 (90)	65 (90)	80 (110)	110 (150)
Régime maxi (tr/mn)	5400	5250	5250	5750	5500
Couple maxi Nm CEE	118	133	133	147	240
Régime couple maxi	3300	3250	3250	4000	NC
Type d'injection	indirecte multipoint	indirecte multipoint	indirecte multipoint	indirecte multipoint	directe
TRANSMISSIONS					
Boîte de vitesses	manuelle à 5 rapports	X	X	X	X
	2-tronic 5 rapports		X		
DIRECTION					
	assistée électrique de type « brushless »				
SUSPENSIONS					
Avant	roues indépendantes, type Mc Pherson triangulé, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés,				
Arrière	traverse déformable, amortisseurs hydrauliques à clapets				
FREINS					
Avant	Disques ventilés	266mm	266mm	266mm	283mm
Arrière	Disques			249mm	249mm
	Tambours	9"	9"	9"	
PNEUMATIQUES					
	185/65R15, 195/55R16, 205/45R17 selon finition et motorisation				
DIMENSIONS					
Longueur (en m)	4,03				
Largeur (en m)	1,72				
Hauteur (en m)	1,47				NC
Voie avant (en m)	1,47				NC
Voie arrière (en m)	1,47				NC
Empattement (en m)	2,54				
Porte à faux avant (en mm)	829				
Porte à faux arrière (en mm)	661				
POIDS (en kg)					
Masse à vide	1156	1196	1157	1231	NC
Total autorisé en charge - PTAC	NC	NC	NC	NC	NC
Poid remorque freinée	NC	NC	NC	NC	NC
Total roulant autorisé - PTR	NC	NC	NC	NC	NC
PERFORMANCES					
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	167	180	180	194	NC
Accelerations (en sec)	de 0 à 100 km/h	15,6	NC	12,7	10,6
(conducteur seul)	1000 m départ arrêté	35,7	35,2	34,3	32,2
	Reprise 80/120 (5ème)	20,6	10,8	18	16,4
CAPACITES					
Réservoir à carburant (litres)	NC				
Volume du coffre (en dm ³ VDA)	270				
CONSOMATION (en l/100km)					
Urbain	8,4	7,9	8,5	9,3	NC
Extra urbain	5	5,2	5,2	5,6	NC
Mixte	6,3	6,2	6,4	7	NC
CO2 (g/km)	150	146	152	166	NC

MOTEUR		1.4 l HDi – DV4 TD1.6 HDi / 16 S – DV6ATED4	1.6 HDi / 16 S – DV6TED4 FAP	
Puissance administrative		4	5	6
Cylindrée (en cm ³)		1398	1560	1560
Nombre de cylindre		4	4	4
Nombre de soupape par cylindre		2	4	4
Puissance maxi kW (ch DIN)		50 (70)	66 (90)	80 (110)
Régime maxi (tr/mn)		4000	4000	4000
Couple maxi Nm CEE		160	215	240 - 260(overboost)
Régime couple maxi		2000	1750	1750
Type d'injection		directe common rail	directe common rail	directe common rail
TRANSMISSIONS				
Boîte de vitesses	manuelle à 5 rapports	X	X	X
	2-tronic 5 rapports			
DIRECTION				
		assistée électrique de type « brushless »		
SUSPENSIONS				
Avant	roues indépendantes, type Mc Pherson triangulé, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés,			
Arrière	traverse déformable, amortisseurs hydrauliques à clapets			
FREINS				
Avant	Disques ventilés	266mm	266mm	283mm
Arrière	Disques			249mm
	Tambours	9"	9"	
PNEUMATIQUES				
		185/65R15, 195/55R16 , 205/45R17 selon finition et motorisation		
DIMENSIONS				
Longueur (en m)		4,03		
Largeur (en m)		1,72		
Hauteur (en m)		1,47		
Voie avant (en m)		1,47		
Voie arrière (en m)		1,47		
Empattement (en m)		2,54		
Porte à faux avant (en mm)		829		
Porte à faux arrière (en mm)		661		
POIDS (en kg)				
Masse à vide		1194	1214	1263
Total autorisé en charge - PTAC		NC	NC	NC
Poid remorque freinée		NC	NC	NC
Total roulant autorisé - PTR		NC	NC	NC
PERFORMANCES				
Vitesse maxi sur circuit (km/h)		166	182	193
Accelerations (en sec)	de 0 à 100 km/h	15,5	11,5	10,1
(conducteur seul)	1000 m départ arrêté	36,6	33,6	32
	Reprise 80/120 (5ème)	17,3	12,4	11,4
CAPACITES				
	Réservoir à carburant (litres)		NC	
	Volume du coffre (en dm ³ VDA)		270	
CONSOMMATION (en l/100km)				
	Urbain	5,8	5,8	6
	Extra urbain	3,8	3,8	4,1
	Mixte	4,5	4,5	4,8
	CO2 (g/km)	120	120	126