



**NOUVELLE PEUGEOT 308**



**PEUGEOT**

NOUVELLE 308,

PURE BERLINE

Les designers et les ingénieurs de Peugeot ont conçu une berline audacieuse, intuitive et moderne, au design pur et racé. Grâce à sa compacité, ses proportions équilibrées, sa masse réduite et à une carrosserie ajustée au plus près de la mécanique, la Nouvelle Peugeot 308 affiche une posture racée et dynamique. A l'avant, les projecteurs Full LED fins, expressifs et ciselés comme une œuvre de joaillerie, définissent un regard félin et technologique. A l'arrière, on retrouve le thème de la crosse ainsi que les 3 griffes Peugeot, dessinées par des feux à LED qui renforcent l'image technologique et dynamique de la voiture.





PEUGEOT i-Cockpit



Le Peugeot i-Cockpit offre des sensations d'un nouveau genre. Tout est conçu pour vivre une expérience de conduite sensorielle et intuitive : un volant compact pour des sensations dynamiques intenses, un combiné tête haute pour lire les informations sans quitter la route des yeux, une console centrale haute valorisante et un grand écran tactile de 9,7\*\*\* pour une conduite intuitive. Ce dernier concentre de nombreuses commandes tactiles avec une ergonomie évidente. Cela a permis aux designers de créer une planche de bord très pure, avec seulement quelques push. Cette approche inédite, où pureté rime avec technologie, trouve son symbole dans le bouton de contrôle du volume, traité comme un bel objet HiFi.

\*Selon le niveau de finition choisi.



A silver Peugeot 308 is shown from a rear three-quarter view. The car is positioned on the left side of the frame, with its rear light assembly, Peugeot lion logo, and '308' badge clearly visible. The license plate area also displays '308'. The background is dark, making the car stand out.

ESPRIT LIBRE

Sur la route, grâce à la plateforme EMP2, l'expérience de conduite de la Nouvelle Peugeot 308 est exacerbée. Cette nouvelle plateforme, à la pointe de la technologie avec 116 brevets déposés, contribue aux qualités dynamiques de haut niveau. Elle participe aussi à la sécurité, au confort, grâce aux nombreux systèmes d'aides à la conduite et à l'importante réduction de masse sur la voiture (140 kg par rapport à la génération précédente). Cet allègement bénéfique permet des gains importants en émissions de CO<sub>2</sub>. Ainsi la Nouvelle Peugeot 308 établira de nouvelles références avec une proposition inférieure à 85 g/km de CO<sub>2</sub>\*.

\*Dès début 2014.

Cachet concessionnaire