



		ESSENCE			
		1.0 VTi 68 BVM5 1KR C551	1.0 VTi 68 ETG5 1KR C553A	1.0 VTi 68 S&S BVM5 1KR C550	1.2 PureTech 82 BVM5 EB2/MA
GENERALITES	Cylindrée (cm³)	998	998	998	1199
	Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min)	51 (69) / 6000	51 (69) / 6000	51 (69) / 6000	60 (82) / 5750
	Couple maxi (Nm) / régime (tr/min)	95,5 / 4300	95,5 / 4300	95,5 / 4300	116 / 2750
	Boîte de vitesses	C551 - manuelle	C553A - mécanique pilotée	C550 - manuelle	MA - 5N - manuelle
	Catégorie administrative (CV)	4	4	3	4
	Pneumatiques	165/65R14 79T 165/60R15 77H	165/65R14 79T 165/60R15 77H	165/65R14 79T 165/60R15 77H	165/60R15 77H
PERFORMANCES conducteur seul / ½ charge utile	Vitesse maximale (km/h)	160	157	160	170
	Accélérations (secondes)				
	• 1 000 m départ arrêté	34,7 / 35,8	36,7 / 37,8	34,7 / 35,8	32,9 / 33,8
	• 0 à 100 km/h	13,0 / 14,5	15,9 / 17,4	13,0 / 14,5	10,9 / 12,1
Reprises (secondes)					
• 80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport	16,8 / 18,8	11,5 / 13,4 ⁽¹⁾	20,1 / 22,4	11,0 / 12,2	
• 80 à 120 km/h sur le dernier rapport	23,9 / 27,0	-	29,8 / 33,6	15,9 / 17,9	
CONSOMMATIONS	ECE - consommation urbaine (l/100 km)	5,0	5,0	4,5	5,4
	EUDC - consommation extra urbaine (l/100 km)	3,6	3,8	3,4	3,7
	Consommation mixte (l/100 km)	4,1	4,2	3,8	4,3
	Emissions de CO ₂ (g/km)	95	97	88	99
	Capacité du réservoir (l)	35			
DIMENSIONS (m)	Longueur hors tout	3,475			
	Largeur caisse aux poignées / rétroviseurs dépliés	1,615 / 1,884			
	Hauteur en ordre de marche (avec les pleins)	1,460			
	Empattement	2,340			
	Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR	0,675 / 0,460			
	Voie AV / Voie AR au centre roue (au sol)	1,425 / 1,420			
COFFRE	Volume de coffre selon méthode VDA 210	180 dm ³ / 227 litres d'eau			
POIDS (kg)	Masse à vide (avec les pleins)	840	860	860	865
AERODYNAMIQUE	SCx surface de traînée (m²)	0,59	0,59	0,58	0,60

(1) Performances réalisées en mode Drive



ESSENCE			
1.0 VTi 68 BVM5 1KR C551	1.0 VTi 68 ETG5 1KR C553A	1.0 VTi 68 S&S BVM5 1KR C550	1.2 PureTech 82 BVM5 EB2/MA

AUTRES DIMENSIONS	Garde au sol en mm (en ordre de marche)	120			
HABITABILITE	Nombre de places	4			
	Longueur habitable (m)	1,612			
	Largeur aux places AV (m) :				
	• coudes	1,366			
	• bandeau	1,366			
Largeur aux places AR (m) :					
• coudes	1,337				
• bandeau	1,332				
Course des sièges AV (m)	0,261				
POIDS (kg)	Masse à vide (avec les pleins)	840	860	860	865
	Répartition :				
	• sur l'AV	515	530	530	535
	• sur l'AR	325	330	330	330
	Masse totale maxi autorisée en charge (MTAC)	1 240	1 240	1 240	1 240
	Charge maxi admissible : (CMAE)				
	• sur l'AV	695	695	695	695
	• sur l'AR	695	695	695	695
Rapport poids / puissance (kg/kW)	16,8	17,2	17,2	14,4	
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	1 240	1 240	1 240	1 240	
AERODYNAMIQUE	SCx surface de traînée (m²)	0,59	0,59	0,58	0,60
	S maître couple (m²)	2,03	2,03	2,03	2,03
	Cx coefficient aérodynamique	0,29	0,29	0,28	0,30



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - 108
Synthèse - 05/2014

					ESSENCE			
					1.0 VTi 68 BVM5 1KR C551	1.0 VTi 68 ETG5 1KR C553A	1.0 VTi 68 S&S BVM5 1KR C550	1.2 PureTech 82 BVM5 EB2/MA
MOTEUR	Type / Norme	1KR / Euro 5		1KR / Euro 5	1KR / Euro 5	EB2 / Euro 5		
	Nombre de cylindres	3 cylindres		3 cylindres	3 cylindres	3 cylindres		
	Disposition dans le véhicule	Position transversale, en avant de l'essieu						
	Cylindrée (cm ³)	998		998	998	1 199		
	Alésage x course (mm)	71 x 84		71 x 84	71 x 84	77 x 85,8		
	Rapport volumétrique	11,5 / 1		11,5 / 1	11,5 / 1	11,0 / 1		
	Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min)	51 (69) / 6000		51 (69) / 6000	51 (69) / 6000	60 (82) / 5750		
	Puissance spécifique (kW/l)	51		51	51	50		
	Couple maxi (N.m) / régime (tr/min)	95,5 / 4300		95,5 / 4300	95,5 / 4300	116 / 2750		
	Culasse	Alliage léger avec chambres en toit						
	Soupapes	4 soupapes par cylindre						
	Bloc cylindres	En aluminium						
	Arbre à cames	Deux arbre à cames en tête entraînés par chaîne	Deux arbre à cames en tête entraînés par chaîne	Deux arbre à cames en tête entraînés par chaîne	Deux arbre à cames en tête entraînés par chaîne	Deux arbre à cames en tête entraînés par courroie humide		
	Distribution	Arbre d'admission à calage variable en continu	Arbre d'admission à calage variable en continu	Arbre d'admission à calage variable en continu	Arbres d'admission et d'échappement à calage variable en continu			
	Alimentation	Injection indirecte multipoint						
	Système EGR	Avec		Avec	Avec	--		
Régime de coupure d'injection (tr/min)	6 400		6 400	6 400	6 500			
Régime de ralenti (tr/min)	840		840	840	820			



		ESSENCE			
		1.0 VTi 68 BVM5 1KR C551	1.0 VTi 68 ETG5 1KR C553A	1.0 VTi 68 S&S BVM5 1KR C550	1.2 PureTech 82 BVM5 EB2/MA
TRANSMISSION	Type	traction			
	Boîte de vitesses	C551 manuelle	C553A mécanique pilotée	C550 manuelle	MA - 5N manuelle
	Rapport de démultiplication :				
	• 1 ^{ère}	3,55	3,55	3,55	3,42
	• 2 ^e	1,91	1,91	1,91	1,81
	• 3 ^e	1,31	1,16	1,31	1,28
• 4 ^e	1,03	0,97	0,97	0,98	
• 5 ^e	0,85	0,80	0,80	0,77	
	Rapport couple	3,55	4,29	3,55	3,94
ROUES	Type	4,50 J14 4,50 J15	4,50 J14 4,50 J15	4,50 J14 4,50 J15	4,50 J15
	Matériau	Acier ou alliage	Acier ou alliage	Acier ou alliage	Alliage
	Pneumatiques	165/65R14 79T 165/60R15 77H	165/65R14 79T 165/60R15 77H	165/65R14 79T 165/60R15 77H	165/60R15 77H
	Circonférence de roulement (m)	1,739 (14") 1,766 (15")	1,739 (14") 1,766 (15")	1,739 (14") 1,766 (15")	1,766 (15")
	Vitesse au régime 1 000 tr/min (km/h) :				
	• 1 ^{ère}	8,3	6,9	8,3	7,9
• 2 ^e	15,4	12,7	15,4	14,9	
• 3 ^e	22,4	20,9	22,4	21,0	
• 4 ^e	28,6	25,0	30,2	27,6	
• 5 ^e	34,6	30,2	36,6	35,1	
	Marche arrière	9,1	7,6	9,1	9,8



ESSENCE			
1.0 VTi 68 BVM5 1KR C551	1.0 VTi 68 ETG5 1KR C553A	1.0 VTi 68 S&S BVM5 1KR C550	1.2 PureTech 82 BVM5 EB2/MA

SUSPENSIONS	Avant:	Type Pseudo Mc Pherson			
	Barre anti-dévers (diamètre en mm)	25	25	25	25
	Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	54	54	54	54
	Géométrie train avant ⁽¹⁾ :				
	• déport au sol (mm)	8,6	8,6	8,6	8,6
	• chasse (°)	-3°31'	-3°31'	-3°31'	-3°31'
	• carrossage (°)	-0°46'	-0°46'	-0°46'	-0°46'
	• parallélisme total (mm)	0	0	0	0
	Arrière:	Traverse déformable			
	Anti-dévers (Nm/rad)	16600	16600	16600	16600
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	66	66	66	66	
Géométrie train arrière :					
• carrossage (°)	-1°	-1°	-1°	-1°	
• parallélisme total (mm)	4	4	4	4	
DIRECTION	Type	Crémaillère et pignons, colonne de direction réglable en hauteur par commande sous volant			
	Assistance	direction électrique assistance variable			
	Démultiplication autour du zéro (roue / volant)	1 / 15,4			
	Tours de volant de butée à butée	2,7	2,7	2,7	2,6
	Diamètre de braquage entre trottoirs (m) :	9,6	9,6	9,6	10,0
FREINS	Système antiblocage de roues	Bosch 9.0			
	ESP - Electronic Stability Program - avec antipatinage (ASR)	Bosch 9.0 - Déconnectable			
	Avant :	Disques ventilés à étrier flottant			
	Diamètre extérieur du disque (mm)	247			
	Epaisseur du disque (mm)	20			
	Diamètre du piston (mm)	48			
	Arrière :	Tambours			
	Diamètre extérieur du tambour (mm)	200			

⁽¹⁾ Valeurs en assiette de référence