

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - **208**
Synthèse - 12/2011



| | ESSENCE | | | | | DIESEL | | | | | |
|----------------------------------|---|---|-----------------------|------------------------|--|--------------------------------------|------------------------------|--|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | 1.1 LVTi "68" BVM 5 (*) | 1.2 LVTi "82" BVM5 (*) | 1.4 LVTi "95" BVM5 | 1.6 LVTi "120" BVM5 | 1.6 LTHP "155" BVM6 (*) | 1.4 l HDi "68" BVM5 | 1.4 l e-HDi "68" BMP5 STT | 1,6 l e-HDi "92" BVM5 STT | 1,6 l e-HDi "92" BMP6 STT (*) | 1,6 l e-HDi "115" BVM6 STT | |
| | EBO/MA | EB2/MA | EP3C/MA | EP6C/MA | EP6CDT/MCM | DV4C/MA | DV4C/MAP STT | DV6D/BE STT | DV6D/MCP STT | DV6C/MCM STT | |
| GENERALITES | Cylindrée (cm ³) | 999 | 1.199 | 1.397 | 1.598 | | 1.398 | | 1560 | | |
| | Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min) | 50 (68) / 6 000 | 60 (82) / 5750 | 70 (95) / 6000 | 88 (120) / 6 000 | 115 (156) / 6 000 | 50 (68) / 4000 | 50 (68) / 4000 | 68 (92) / 4 000 | 68 (92) / 4 000 | 84 (115) / 3600 |
| | Couple maxi (Nm) / régime (tr/min) | 95 / 3000 | 118 / 2750 | 136 / 4 000 | 160 / 4250 | 240/260 ⁽¹⁾ / 1750 à 4000 | 160 / 1750 | 160 / 1750 | 230 / 1750 | 230 / 1750 | 270/285 ⁽¹⁾ / 1750 |
| | Boîte de vitesses | MA5 - N manuelle | MA5 - N manuelle | MA5-N manuelle | MA5 S - manuelle | MC6 B - manuelle | MA5 - O manuelle | MA5 - O pilotée | BE4 - 5L manuelle | MC6 - D pilotée | MC6 - B manuelle |
| | Pneumatiques | 185/65 R15 - 195/55 R16 | | | 185 / 65 R15 - 195 / 55 R16 - 205 / 45 R17 | 185/65 R15 - 195/55 R16 | 185 / 65 R15 | 185 / 65 R15 - 195 / 55 R16 - 205 / 45 R17 | | | |
| PERFORMANCES | Vitesse maximale (km/h) | 163 | 175 | 188 | 190 | 215 | 163 | 165 | 185 | 183 | 190 |
| conducteur seul / ½ charge utile | Accélérations (secondes) | | | | | | | | | | |
| | • 1 000 m départ arrêté | 35,5 / 36,9 | 33,7 / 35,3 | 31,9 / 33,2 | 30,2 / 31,4 | 28,2 / 29,1 | 35 / 36,8 | 36,9 / 38,3 ⁽²⁾ | 32,6 / 33,9 | 33,9 / 34,9 ⁽²⁾ | 31,4 / 32,3 |
| | • 0 à 100 km/h | 14 / 15,9 | 12,2 / 14 | 10,5 / 11,7 | 9,9 / 10,9 | 7,3 / 8,1 | 13,5 / 15,5 | 16,2 / 17,9 ⁽²⁾ | 10,9 / 12,2 | 11,8 / 12,9 ⁽²⁾ | 9,7 / 10,8 |
| | Reprises (secondes) | | | | | | | | | | |
| | • 80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport | 14,2 / 16,4 | 12,1 / 14,2 | 10 / 11,6 | 8,9 / 10,6 | 7,7 / 8,7 | 13,6 / 15,4 | 13,5 / 14,9 ⁽²⁾ | 9,5 / 10,8 | 9,5 / 10,4 ⁽²⁾ | 9,6 / 10,8 |
| | • 80 à 120 km/h sur le dernier rapport | 19,9 / 23,1 | 16,9 / 19,9 | 14,9 / 17,2 | 12,9 / 14,9 | 10,2 / 11,3 | 17,3 / 19,9 | - | 11,8 / 13,4 | -- | 13,9 / 15,2 |
| CONSOMMATIONS | ECE - consommation urbaine (l/100 km) | 5,2 | 5,6 | 7,5 | 8,1 | 7,9 | 4,4 | 3,6 | 4,5 | 4,3 | 4,6 |
| | EUDC - consommation extra urbaine (l/100 km) | 3,7 | 3,9 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 3,4 | 3,2 | 3,4 | 3,5 | 3,4 |
| | Consommation mixte (l/100 km) | 4,3 | 4,5 | 5,6 | 5,8 | 5,8 | 3,8 | 3,4 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
| | Emissions de CO ₂ (g/km) | 99 | 104 | 129 | 134 | 135 | 98 | 87 | 98 | 98 | 99 |
| | Capacité du réservoir (l) | 50 | | | | | | | | | |
| DIMENSIONS (m) | Longueur hors tout | 3,962 | | | | | | | | | |
| | Largeur caisse aux poignées / rétroviseurs repliés / dépliés | 1,739 / 1,829 / 2,004 | | | | | | | | | |
| | Hauteur en ordre de marche (avec les pleins) | 1,460 | | | | | | | | | |
| | Empattement | 2,538 | | | | | | | | | |
| | Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR | 0,772 / 0,652 | | | | | | | | | |
| | Voie AV / Voie AR au centre roue (au sol) | 1,475 / 1,471 en 15" et 16"- 1,470 / 1,467 en 17" | | | | | | | | | |
| COFFRE | Volume de coffre VDA 210 (dm ³) / litres d'eau ⁽¹⁾ | 285 dm ³ / 311 litres | | | | | | | | | |
| POIDS (kg) | Masse à vide (avec les pleins) | 975 | 975 | 1.070 | 1.090 | 1.090 | 1.050 | 1.060 | 1.080 | 1.090 | 1.090 |
| AERODYNAMIQUE | SCx surface de traînée (m ²) | 0,65 | | | | 0,69 | 0,65 | 0,61 | 0,65 | | |

(*) lancement à partir de l'été 2012, données en cours d'homologation

(1) Avec overboost

(2) Performances réalisées en mode Automatique

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - 208
Synthèse - 12/2011



| ESSENCE | | | | | DIESEL | | | | |
|----------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| 1.1 LVTi "68" BVM 5 (*) | 1.2 LVTi "82" BVM5 (*) | 1.4 LVTi "95" BVM5 | 1.6 LVTi "120" BVM5 | 1.6 LTHP "155" BVM6 (*) | 1.4 LHDi "68" BVM5 | 1.4 l e-HDi "68" BMP5 STT | 1,6 l e-HDi "92" BVM5 STT | 1,6 l e-HDi "92" BMP6 STT (*) | 1,6 l e-HDi "115" BVM6 STT |
| EBO/MA | EB2/MA | EP3C/MA | EP6C/MA | EP6CDT/MCM | DV4C/MA | DV4C/MAP STT | DV6D/BE STT | DV6D/MCP STT | DV6C/MCM STT |

| AUTRES DIMENSIONS | entre 123 et 129 selon motorisation et roues | | | | | | | | | | |
|--|--|---------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-------|------------|-------|
| | 0,93 | | | | | | | | | | |
| | 3,26 / 4,4 en 5P - 3,16 / 4,29 en 3P | | | | | | | | | | |
| HABITABILITE | Nombre de places | 5 | | | | | | | | | |
| | Longueur habitable (m) ⁽¹⁾ | 1,675 | | | | | | | | | |
| | Largeur aux places AV (m) : | 1,413 / 1,408 | | | | | | | | | |
| | • coudes (3P / 5P) | 1,360 | | | | | | | | | |
| | • épaules | 1,408 / 1,380 | | | | | | | | | |
| Largeur aux places AR (m) : | 1,292 / 1,335 | | | | | | | | | | |
| • coudes (3P / 5P) | 0,230 | | | | | | | | | | |
| • épaules (3P / 5P) | | | | | | | | | | | |
| Course des sièges AV (m) | | | | | | | | | | | |
| POIDS (kg) | Masse à vide (avec les pleins) | 975 | 975 | 1.070 | 1.090 | 1.090 | 1.050 | 1.060 | 1.080 | 1.090 | 1.090 |
| | Répartition : | | | | | | | | | | |
| | • sur l'AV | 600 | 603 | 670 | 682 | 700 | 665 | 685 | 700 | 715 | 715 |
| | • sur l'AR | 375 | 372 | 400 | 408 | 390 | 385 | 375 | 380 | 375 | 375 |
| | Masse totale maxi autorisée en charge (MTAC) | 1.484 | 1.527 | 1.590 | 1.605 | 1.640 | 1.580 | 1.580 | 1.625 | 1.640 | 1.665 |
| | Charge maxi admissible : (CMAE) | | | | | | | | | | |
| | • sur l'AV | 755 | 774 | 900 | | 920 | 900 | 900 | 900 | 900 | 920 |
| | • sur l'AR | 729 | 753 | 860 | | 870 | 860 | | 860 | | 900 |
| | Rapport poids / puissance (kg/kW) | 19,5 | 16,3 | 15,3 | 12,4 | 9,5 | 21,0 | | 15,9 | 16,0 | 13,3 |
| | Masse totale maxi avec remorque freinée (MTRA) | 1.934 | 2.347 | 2.530 | 2.565 | 2.570 | 1.980 | 2.080 | 2.595 | 2.610 | 2.645 |
| Masse totale de la remorque freinée ⁽²⁾ | 450 / 750 | 820 / 1150 | 940 / 1150 | 960 / 1150 | 930 / 1150 | 400 / 725 | 500 / 825 | 970 / 1150 | | 980 / 1150 | |
| Charge maxi sur crochet d'attelage | 30 | 46 | | | 29 | | 46 | | | | |
| AERODYNAMIQUE | SCx surface de traînée (m²) | 0,65 | | | 0,69 | 0,65 | 0,61 | | 0,65 | | |
| | S maître couple (m²) | 2,12 | | | 2,12 | 2,12 | 2,12 | | 2,12 | | |
| | Cx coefficient aérodynamique | 0,31 | | | 0,33 | 0,31 | 0,29 | | 0,31 | | |
| | SCz AV surface portance (m²) | 0,14 | | | 0,11 | 0,13 | 0,13 | | 0,13 | | |
| | SCz AR surface portance (m²) | 0,20 | | | 0,05 | 0,18 | 0,16 | | 0,18 | | |

(*) lancement à partir de l'été 2012, données en cours d'homologation

(1) De l'accélérateur aux places AR (2) avec / sans report de charge

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - 208
Synthèse - 12/2011



| | ESSENCE | | | | | DIESEL | | | | | |
|---------------|---|---|------------------------|---|---|--------------------------------------|--|--|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | 1.1 l VTi "68" BVM 5 (*) | 1.2 l VTi "82" BVM5 (*) | 1.4 l VTi "95" BVM5 | 1.6 l Vti "120" BVM5 | 1.6 l THP "155" BVM6 (*) | 1.4 l HDi "68" BVM5 | 1.4 l e-HDi "68" BMP5 STT | 1,6 l e-HDi "92" BVM5 STT | 1,6 l e-HDi "92" BMP6 STT (*) | 1,6 l e-HDi "115" BVM6 STT | |
| | EBO/MA | EB2/MA | EP3C/MA | EP6C/MA | EP6CDT/MCM | DV4C/MA | DV4C/MAP STT | DV6D/BE STT | DV6D/MCP STT | DV6C/MCM STT | |
| MOTEUR | Type / Norme | EBO / Euro 5 | EB2 / Euro 5 | EP3C / Euro 5 | EP6C / Euro 5 | EP6CDT / Euro 5 | DV4C / Euro 5 | | DV6D / Euro 5 | | DV6C / Euro 5 |
| | Nombre de cylindres | 3 cylindres | | | 4 cylindres | | | | | | |
| | Disposition dans le véhicule | Position transversale, en avant de l'essieu | | | | | | | | | |
| | Cylindrée (cm ³) | 999 | 1.199 | 1.397 | 1.598 | | 1.398 | | 1.560 | | |
| | Alésage x course (mm) | 71 x 84,1 | 75 x 90,5 | 77 x 75 | 77 x 85,8 | | 73,7 x 82 | | 75 x 88,3 | | |
| | Rapport volumétrique | 11,0 / 1 | 11,0 / 1 | 11,0 / 1 | 10,5 / 1 | | 16,1 / 1 | | 16,0 / 1 | | |
| | Puissance maxi en kW (ch) / régime (tr/min) | 50 (68) / 6 000 | 60 (82) / 6000 | 70 (95) / 6000 | 88 (120) / 6 000 | 115 (156) / 6 000 | 50 (68) / 4000 | 50 (68) / 4000 | 68 (92) / 4 000 | 68 (92) / 4 000 | 84 (115) / 3600 |
| | Puissance spécifique (kW/l) | 50 | 50 | 50 | 55 | 72 | 36 | | 44 | | 54 |
| | Couple maxi (N.m) / régime (tr/min) | 95 / 3000 | 118 / 2750 | 136 / 4 000 | 160 / 4250 | 240/260 ⁽¹⁾ / 1750 à 4000 | 160 / 1750 | 160 / 1750 | 230 / 1750 | 230 / 1750 | 270/285 ⁽¹⁾ / 1750 |
| | Culasse | alliage léger avec chambres en toit | | | | | alliage léger avec répartiteur d'admission intégré | | | | |
| | Soupapes | 4 soupapes par cylindres | | | 4 soupapes par cylindres | | 2 soupapes par cylindres | | | | |
| | Bloc cylindres | aluminium | | | aluminium | | aluminium sous pression avec chemises intégrées | | | | |
| | Arbres d'équilibrage | -- | arbre d'équilibrage | -- | | -- | | | | | |
| | Arbre à cames | arbres à cames en tête entraînés par courroie crantée | | | 2 arbres à cames en tête entraînés par chaîne | | arbre à cames en tête entraînés par courroie crantée | | | | |
| | Distribution | Arbre d'admission et d'échappement à calage variable en continu | | Arbre d'admission à calage variable en continu et levée variable des soupapes d'admission | | | A calage fixe | | | | |
| | Alimentation | Injection indirecte | | | | Injection directe | | Injection directe "common rail" pompe haute pression 1600 bars | | | |
| | Turbocompresseur | -- | -- | -- | -- | géométrie variable | géométrie fixe | | | géométrie variable | |
| | Pression de suralimentation maxi (bar) | -- | -- | -- | -- | 1,9 | 1,96 | | 1,3 | 1,7 | |
| | Echangeur | -- | -- | -- | -- | avec | -- | avec | | | |
| | Régime de coupure d'injection (tr/min) | 6.750 | | 6.500 | | | 5.100 | | | | |
| | Régime de ralenti (tr/min) | 750 | | 700 | | | 750 | | | | |

(*) lancement à partir de l'été 2012, données en cours d'homologation

(1) Avec overboost

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - 208
Synthèse - 12/2011



| ESSENCE | | | | | DIESEL | | | | |
|----------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| 1.1 LVTi "68" BVM 5 (*) | 1.2 LVTi "82" BVM5 (*) | 1.4 LVTi "95" BVM5 | 1.6 LVTi "120" BVM5 | 1.6 L THP "155" BVM6 (*) | 1.4 L HDi "68" BVM5 | 1.4 L e-HDi "68" BMP5 STT | 1,6 L e-HDi "92" BVM5 STT | 1,6 L e-HDi "92" BMP6 STT (*) | 1,6 L e-HDi "115" BVM6 STT |
| EBO/MA | EB2/MA | EP3C/MA | EP6C/MA | EP6CDT/MCM | DV4C/MA | DV4C/MAP STT | DV6D/BE STT | DV6D/MCP STT | DV6C/MCM STT |

| TRANSMISSION | Type | traction | | | | | | | | | |
|--------------|---|-------------------------------------|------------------|----------------|--|------------------|----------------------------------|-----------------|--|-----------------|------------------|
| | Boîte de vitesses | MA5 - N manuelle | MA5 - N manuelle | MA5-N manuelle | MA5 S - manuelle | MC6 B - manuelle | MA5 - O manuelle | MA5 - O pilotée | BE4 - 5L manuelle | MC6 - D pilotée | MC6 - B manuelle |
| | Rapport de démultiplication : | | | | | | | | | | |
| | • 1 ^{ère} | 12/41 | 12/41 | 0,293 | 0,293 | 0,282 | 0,293 | 0,293 | 0,290 | 0,283 | 0,284 |
| | • 2 ^e | 21/38 | 21/38 | 0,553 | 0,514 | 0,521 | 0,553 | 0,553 | 0,536 | 0,522 | 0,524 |
| | • 3 ^e | 29/37 | 29/37 | 0,780 | 0,733 | 0,756 | 0,853 | 0,853 | 0,865 | 0,782 | 0,786 |
| | • 4 ^e | 40/39 | 40/39 | 1,026 | 0,950 | 0,975 | 1,171 | 1,171 | 1,216 | 1,104 | 1,110 |
| | • 5 ^e | 43/33 | 43/33 | 1,303 | 1,173 | 1,216 | 1,469 | 1,469 | 1,515 | 1,487 | 1,494 |
| | • 6 ^e | -- | -- | -- | -- | 1,469 | - | - | -- | 1,784 | 1,793 |
| | Rapport couple | 13/64 | 13/59 | 13 / 59 | 16 / 63 | 16 / 57 | 17 / 64 | 17 / 64 | 17 / 59 | 19 / 71 | 17 / 58 |
| | Rapport descente (BVA) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| ROUES | Type | 6J15 ET 23 / 6J16 ET 23 | | | 6J15 ET 23 / 6J16 ET 23 / 7J17 ET 25 | 7J17 ET 25 | 6J15 ET 23 / 6J16 ET 23 | 6J15 ET 23 | 6J15 ET 23 / 6J16 ET 23 / 7J17 ET 25 | | |
| | Matériau | Acier (seulement en 15") ou alliage | | | | Alliage | Acier (seulement 15") ou alliage | Acier | Acier (seulement en 15") ou alliage | | |
| | Pneumatiques | 185/65 R15 - 195/55 R16 | | | 185 / 65 R15 - 195 / 55 R16 - 205 / 45 R17 | 205 / 45 R17 | 185/65 R15 - 195/55 R16 | 185 / 65 R15 | 185 / 65 R15 - 195 / 55 R16 - 205 / 45 R17 | | |
| | Circonférence de roulement (m) | 1,925 (15") - 1,915 (16") | | | 1,925 (15") - 1,915 (16") - 1,903 (17") | 1,903 | 1,925 (15") - 1,915 (16") | 1,925 | 1,925 (15") - 1,915 (16") - 1,903 (17") | | |
| | Vitesse au régime 1 000 tr/min (km/h) : | | | | | | | | | | |
| | • 1 ^{ère} | 6,76 | 7,33 | 7,33 | 8,45 | 8,94 | 8,83 | 8,83 | 9,48 | 8,59 | 9,4 |
| | • 2 ^e | 12,76 | 13,84 | 13,84 | 14,8 | 16,48 | 16,68 | 16,68 | 17,54 | 15,84 | 17,32 |
| | • 3 ^e | 18,02 | 19,54 | 19,54 | 21,12 | 23,93 | 25,75 | 25,75 | 28,32 | 23,74 | 25,96 |
| | • 4 ^e | 23,67 | 25,68 | 25,68 | 27,38 | 30,86 | 35,36 | 35,36 | 39,82 | 33,53 | 36,67 |
| | • 5 ^e | 30,08 | 32,63 | 32,63 | 33,81 | 38,49 | 44,34 | 44,34 | 49,61 | 45,16 | 49,38 |
| | • 6 ^e | - | - | - | - | 46,48 | - | - | - | 54,17 | 59,24 |

(*) lancement à partir de l'été 2012, données en cours d'homologation

| ESSENCE | | | | | DIESEL | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| 1.1 l Vti "68" BVM 5 (*) | 1.2 l Vti "82" BVM5 (*) | 1.4 l Vti "95" BVM5 | 1.6 l Vti "120" BVM5 | 1.6 l THP "155" BVM6 (*) | 1.4 l HDi "68" BVM5 | 1.4 l e-HDi "68" BMP5 STT | 1,6 l e-HDi "92" BVM5 STT | 1,6 l e-HDi "92" BMP6 STT (*) | 1,6 l e-HDi "115" BVM6 STT |
| EBO/MA | EB2/MA | EP3C/MA | EP6C/MA | EP6CDT/MCM | DV4C/MA | DV4C/MAP STT | DV6D/BE STT | DV6D/MCP STT | DV6C/MCM STT |

| SUSPENSIONS | Avant : | Type Pseudo Mc Pherson | | | | | | | |
|--|------------------------------------|---|----------------|---------------------------|--------------|---|--|--|--|
| | Barre anti-dévers (diamètre en mm) | 21,7 | 20,5 | 20 | 20,5 | | | | |
| Flexibilité à la roue (mm/100 kg) | 49,5 | 43 | 38 | 43 | 40 | | | | |
| Géométrie train avant ⁽¹⁾ : | | | | | | | | | |
| • déport au sol (mm) | +6,4 en 15', +6 mm en 16' | +6,4 en 15', +6 mm en 16', +3,7 mm en 17' | +3,7 mm en 17' | +6,4 en 15', +6 mm en 16' | +6,4 en 15' | +6,4 en 15', +6 mm en 16', +3,7 mm en 17' | | | |
| • chasse (°) | 4,3° | 4,3° | 4,3° | 4,3° | 4,3° | 4,3° | | | |
| • carrossage (°) | -0,5° | -0,5° | -0,5° | -0,5° | -0,5° | -0,5° | | | |
| • parallélisme total (mm) | pince 1,5 mm | pince 1,5 mm | pince 1,5 mm | pince 1,5 mm | pince 1,5 mm | pince 1,5 mm | | | |
| Arrière : | Traverse déformable | | | | | | | | |
| Anti-dévers (Nm/rad) | 25000 | 30000 | 50000 | 30000 | 35000 | | | | |
| Flexibilité à la roue (mm/100 kg) | 49,9 | 43 | 37 | 43 | 40 | | | | |
| Géométrie train arrière : | | | | | | | | | |
| • carrossage (°) | -1,70° | | | | | | | | |
| • parallélisme total (mm) | pince 5 mm | | | | | | | | |

| DIRECTION | Type | Crémaillère et pignons, colonne de direction réglable en profondeur et en hauteur par commande sous volant | | | | | | | |
|---|------------|--|------|------|--|--|--|--|--|
| | Assistance | direction électrique assistance variable | | | | | | | |
| Démultiplication autour du zéro (roue / volant) | 1 / 16,2 | | | | | | | | |
| Tours de volant de butée à butée | 2,9 | | | | | | | | |
| Diamètre de braquage (m) : | | | | | | | | | |
| • entre murs | 11,2 | 11,40 | 11,2 | 11,4 | | | | | |
| • entre trottoirs | 10,4 | 10,6 | 10,4 | 10,6 | | | | | |

| FREINS | Système antiblocage de roues | TEVES MK 100 avec répartiteur électronique de freinage roue par roue et système d'assistance au freinage d'urgence | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|-----|------------|---------------------------|--|--|--|--|
| | ESP-Electronic Stability Program - avec antipatinage (ASR) | TEVES MK 100 | | | | | | | |
| Avant : | Disques ventilés à étrier flottant | | | | | | | | |
| Diamètre extérieur du disque (mm) | 266 | 302 | 266 | | | | | | |
| Epaisseur du disque (mm) | 22 | 26 | 22 | | | | | | |
| Diamètre du piston (mm) | 54 | 57 | 54 | | | | | | |
| Arrière : | tambour 8" | Disques à étrier flottant | | tambour 8" | disques à étrier flottant | | | | |
| Diamètre extérieur du disque (mm) | | 249 | | | 249 | | | | |
| Epaisseur du disque (mm) | | 9 | | | 9 | | | | |
| Diamètre du piston (mm) | | 38 | | | 38 | | | | |

(*) lancement à partir de l'été 2012, données en cours d'homologation

⁽¹⁾ Valeurs en assiette de référence