

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES BERLINE

	ESSENCE						
	PureTech 110 S&S BVM6	PureTech 130 S&S BVM6	PureTech 130 S&S EAT6 ⁽²⁾	PureTech 130 S&S EAT8 ⁽⁴⁾	THP 205 S&S BVM6 ⁽²⁾	PureTech 225 S&S EAT8 ⁽³⁾	THP 270 S&S BVM6
MOTEURS							
Puissance administrative (CV)	6	7	6 / 7 ⁽¹⁾	7	11	13 ⁽⁴⁾	16
Cylindrée (cm ³)	1 199	1 199	1 199	1 199	1 598	1 598	1 598
Nombre de cylindres / Disposition	3 en ligne	3 en ligne	3 en ligne	3 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Nombre de soupapes par cylindre	4	4	4	4	4	4	4
Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min)	81/110 à 5 500	96/130 à 5 500	96/130 à 5 500	96/130 à 5 500	151/205 à 6 000	165 à 5 500 ⁽⁴⁾	200/270 à 6 000
Couple maximum (Nm CEE à tr/min)	205 à 1 500	230 à 1 750	230 à 1 750	230 à 1 750	285 à 1 750	300 à 1 900 ⁽⁴⁾	330 à 1900
Stop & Start	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme de dépollution	EURO 6.c	EURO 6.c	EURO 6	EURO 6.c	EURO 6	EURO 6.c	EURO 6
Type d'injection	Directe	Directe	Directe	Directe	Directe	Directe	Directe
Intervalle de maintenance	25 000 km ou 1 an	25 000 km ou 1 an	25 000 km ou 1 an	25 000 km ou 1 an	30 000 km ou 1 an	30 000 km ou 1 an	20 000 km ou 1 an

TRANSMISSIONS

Type	Manuelle	Manuelle	Automatique	Automatique	Manuelle	Automatique	Manuelle
Nombre de rapports	6	6	6	8	6	8	6

MASSES & CHARGES

Masse à vide (kg)	1 089	1 089	1 150	1204(4)	1 200	1204 ⁽⁴⁾	1 205
Masse totale autorisée en charge (kg)	1 730	1 750	1 770	1775(4)	1 790	1815 ⁽⁴⁾	1 790
Masse maxi remorquable freinée avec transfert de charge (kg)	1 300	1 300	1 200	1300(4)	1 400	1400 ⁽⁴⁾	non tractable
Masse totale roulante autorisée (kg)	3 030	3 050	2 970	2970(4)	3 190	3215 ⁽⁴⁾	1 790

PERFORMANCES *

Vitesse maximale (km/h)	188	200	206 / 200 ⁽¹⁾	205(4)	235	235 ⁽⁴⁾	250
0-100 km/h (s)	10,1	9,1	9,1 / 9,8 ⁽¹⁾	9,8(4)	7,5	7,4 ⁽⁴⁾	6
1 000 m départ arrêté (s)	31,5	30,3	30,6 / 31,3 ⁽¹⁾	31,2(4)	27,9	27,1 ⁽⁴⁾	25,3
80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport (s)	10,3	8,5	6,1 / 6,7 ⁽¹⁾ (en Drive)	NC	7,4	3,9 (en Drive) ⁽⁴⁾	5,7
80 à 120 km/h sur le dernier rapport (s)	14,7	11,3			9,2		6,7

* Performances conducteur seul

(1) avec roues 17" ou 18"

(2) Dernier mois de production en Avril 2018

(3) Disponible à partir de la production d'avril 2018

(4) Données indicatives, sous réserve d'homologation

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES BERLINE

CONSOUMMATIONS & EMISSIONS	ESSENCE						
	PureTech 110 S&S BVM6	PureTech 130 S&S BVM6	PureTech 130 S&S EAT6 ⁽¹⁾	PureTech 130 S&S EAT8 ⁽⁴⁾	THP 205 S&S BVM6 ⁽¹⁾	PureTech 225 S&S EAT8 ⁽²⁾	THP 270 S&S BVM6
Consommation en cycle urbain (l/100km)	6,3 / 6,4 **	6,3 / 6,5*	5,6 / 5,9*	6,2 / 6,3*(3)	7,4	7,3 ⁽³⁾	8,1
Consommation en cycle extra-urbain (l/100km)	4,1 / 4,2 *** / 4,3*	4,3 / 4,5*	4,0 / 4,3*	4,6 / 4,9*(3)	4,6	4,8 ⁽³⁾	4,9
Consommation en cycle mixte (l/100km)	4,9 / 5,0 *** / 5,0*	5,1 / 5,2*	4,5 / 4,9*	5,2 / 5,4*(3)	5,6	5,7 ⁽³⁾	6
Emissions de CO ₂ (mixte) (g/km)	113 / 114*** / 115*	117 / 120*	106 / 112*	119 / 124*(3)	130	132 ⁽³⁾	139

ROUES

Type de pneumatiques (en série ou en option selon version)	195/65 R15 H TBRR	-	-	-	-	-	235/35 R19 W 91Y Michelin Pilot Super Sport
	205/55 R16 V TBRR	205/55 R16 V TBRR	205/55 R16 V UBRR	205/55 R16 V TBRR	-	-	(chainable uniquement avec des chaînes POLAIRE Grip 70)
	225/45 R17 V	225/45 R17 V	225/45 R17 V	225/45 R17 V	-	-	
	-	225/40 R18 W	225/40 R18 W	225/40 R18 W	225/40 R18 W	225/40 R18 W	
Roue de secours	En série : Kit de dépannage pneumatique / En option : Type Galette						Kit de dépannage pneumatique uniquement

FREINS & SUSPENSIONS

Type de freins avant / arrière	Disques ventilés (diamètre 380mm sur GTi) à étrier flottant (4 pistons sur GTi) et rattrapage automatique d'usure / Disques à étrier flottant
Type de suspension avant	Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés
Type de suspension arrière	Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés

* avec jantes 17" ou 18"

** avec jantes 16"

*** avec jantes 15" ou Allure avec option Projecteurs Full LED

A = finition Allure

TBRR : Pneus à Très Basse Résistance au Roulement

UBRR : Pneus à Ultra Basse Résistance au Roulement

(1) Dernier mois de production en Avril 2018

(2) Disponible à partir de la production d'avril 2018

(3) Données indicatives, sous réserve d'homologation (4) Données indicatives, sous réserve d'homologation

Les consommations de carburant du tableau ci-contre correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et tous les véhicules particuliers vendus en Europe.

Ces valeurs vous permettent de comparer les véhicules et d'orienter votre choix :

- La consommation urbaine est obtenue sur un parcours de type urbain d'environ 4 kilomètres.
- La consommation extra-urbaine est obtenue sur un parcours extra-urbain de 7 kilomètres environ.
- La consommation mixte est obtenue sur la totalité des parcours urbain et extra-urbain, soit environ 11 kilomètres.

Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essais à rouleaux, etc...) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent bien sûr amener à des consommations différentes de celles homologuées.

Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.peugeot.com.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SW

	ESSENCE					
	PureTech 110 S&S BVM6	PureTech 130 S&S BVM6	PureTech 130 S&S EAT6 ⁽²⁾	PureTech 130 S&S EAT8 ⁽⁴⁾	THP 205 S&S BVM6 ⁽²⁾	PureTech 225 S&S EAT8 ⁽³⁾
Puissance administrative (CV)	6	7	6 / 7 ⁽¹⁾	7	11	13 ⁽⁴⁾
Cylindrée (cm ³)	1 199	1 199	1 199	1 199	1 598	1 598
Nombre de cylindres / Disposition	3 en ligne	3 en ligne	3 en ligne	3 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Nombre de soupapes par cylindre	4	4	4	4	4	4
Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min)	81/110 à 5 500	96/130 à 5 500	96/130 à 5 500	96/130 à 5 500	151/205 à 6 000	165 à 5 500 ⁽⁴⁾
Couple maximum (Nm CEE à tr/min)	205 à 1 500	230 à 1 750	230 à 1 750	230 à 1 750	285 à 1 750	300 à 1 900 ⁽⁴⁾
Stop & Start	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme de dépollution	EURO 6.c	EURO 6.c	EURO 6	EURO 6.c	EURO 6	EURO 6.c
Type d'injection	Directe	Directe	Directe	Directe	Directe	Directe
Intervalle de maintenance	25 000 km ou 1 an	25 000 km ou 1 an	25 000 km ou 1 an	25 000 km ou 1 an	30 000 km ou 1 an	30 000 km ou 1 an

TRANSMISSIONS

Type	Manuelle	Manuelle	Automatique	Automatique	Manuelle	Automatique
Nombre de rapports	6	6	6	8	6	8

MASSES & CHARGES

Masse à vide (kg)	1 204	1 204	1 200	1204(4)	1 315	1319 ⁽⁴⁾
Masse totale autorisée en charge (kg)	1 790	1 830	1 855	1825(4)	1 880	1870 ⁽⁴⁾
Masse maxi remorquable freinée avec transfert de charge (kg)	1 200	1 200	1 100	1200(4)	1 300	1300 ⁽⁴⁾
Masse totale roulant autorisée (kg)	2 990	2 290	2 955	3025(4)	3 180	3170 ⁽⁴⁾

PERFORMANCES *

Vitesse maximale (km/h)	188	200	204 / 198 ⁽¹⁾	203(4)	235	235 ⁽⁴⁾
0-100 km/h (s)	11,1	9,4	9,5 / 10,1 ⁽¹⁾	10,2(4)	7,6	7,6 ⁽⁴⁾
1 000 m départ arrêté (s)	32	30,7	31 / 31,7 ⁽¹⁾	31,6(4)	28,3	27,3 ⁽⁴⁾
80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport (s)	10,8	8,9	6,5 / 7,1 ⁽¹⁾ (en Drive)	NC	7,7	4,0 (en Drive) ⁽⁴⁾
80 à 120 km/h sur le dernier rapport (s)	15,7	11,9			9,6	

* Performances conducteur seul

(1) avec roues 17" ou 18"

(2) Dernier mois de production en Avril 2018

(3) Disponible à partir de la production d'avril 2018

(4) Données indicatives, sous réserve d'homologation

(4) Données indicatives, sous réserve d'homologation

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SW

CONSOUMMATIONS & EMISSIONS	ESSENCE					
	PureTech 110 S&S BVM6	PureTech 130 S&S BVM6	PureTech 130 S&S EAT6 ⁽¹⁾	PureTech 130 S&S EAT8 ⁽⁴⁾	THP 205 S&S BVM6 ⁽¹⁾	PureTech 225 S&S EAT8 ⁽²⁾
Consommation en cycle urbain (l/100km)	6,3	6,5 / 6,7*	5,6 / 5,9*	6,2 / 6,3*(3)	7,6	7,3 ⁽³⁾
Consommation en cycle extra-urbain (l/100km)	4,3 / 4,4* / 4,5**	4,5 / 4,7*	4,0 / 4,3*	4,6 / 4,9*(3)	4,8	5,1 ⁽³⁾
Consommation en cycle mixte (l/100km)	5,0 / 5,1 *** / 5,1*	5,3 / 5,4*	4,5 / 4,9*	5,2 / 5,4*(3)	6	5,9 ⁽³⁾
Emissions de CO ₂ (mixte) (g/km)	115/ 116***/ 117*/ 118**	121 / 124*	106 / 112*	119 / 125*(3)	134	136 ⁽³⁾

ROUES

Type de pneumatiques (en série ou en option selon version)	195/65 R15 H TBRR	-	-	-	-	-
	205/55 R16 V TBRR	205/55 R16 V UBRR	205/55 R16 V UBRR	205/55 R16 V UBRR	-	-
	225/45 R17 V	225/45 R17 V	225/45 R17 V	225/45 R17 V	-	-
	-	225/40 R18 W	225/40 R18 W	225/40 R18 W	225/40 R18 W	225/40 R18 W
	-	-	-	-	-	-
Roue de secours	En série : Kit de dépannage pneumatique / En option : Type Galette					

FREINS & SUSPENSIONS

Type de freins avant / arrière	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure / Disques à étrier flottant
Type de suspension avant	Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés
Type de suspension arrière	Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés

* avec jantes 17" ou 18"

** avec jantes 17" et option Projecteurs Full LED

*** avec jantes 15" ou option Projecteurs Full LED

A = finition Allure

TBRR : Pneus à Très Basse Résistance au Roulement

UBRR : Pneus à Ultra Basse Résistance au Roulement

(1) Dernier mois de production en Avril 2018

(2) Disponible à partir de la production d'avril 2018

(3) Données indicatives, sous réserve d'homologation (4) Données indicatives, sous réserve d'homologation

Les consommations de carburant du tableau ci-contre correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et tous les véhicules particuliers vendus en Europe.

Ces valeurs vous permettent de comparer les véhicules et d'orienter votre choix :

- La consommation urbaine est obtenue sur un parcours de type urbain d'environ 4 kilomètres.

- La consommation extra-urbaine est obtenue sur un parcours extra-urbain de 7 kilomètres environ.

- La consommation mixte est obtenue sur la totalité des parcours urbain et extra-urbain, soit environ 11 kilomètres.

Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essais à rouleaux, etc...) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent bien sûr amener à des consommations différentes de celles homologuées.

Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.peugeot.com.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES BERLINE

	DIESEL						
	BlueHDi 100 S&S BVM5	BlueHDi 120 S&S EAT6	BlueHDi 130 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8 (4)	BlueHDi 150 S&S BVM6	BlueHDi 150 S&S EAT6	BlueHDi 180 S&S EAT8
MOTEURS							
Puissance administrative (CV)	5	6	6	6	7	7	9
Cylindrée (cm ³)	1 560	1 560	1 499	1 499	1 997	1 997	1 997
Nombre de cylindres / Disposition	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Nombre de soupapes par cylindre	2	2	4	4	4	4	4
Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min)	73/100 à 3 750	88/120 à 3 500	96/130 à 3 750	96/130 à 3 750	110/150 à 3 750	110/150 à 3 750	130/180 à 3 750
Couple maximum (Nm CEE à tr/min)	254 à 1 750	300 à 1 750	300 à 1 750	300 à 1 750	370 à 2 000	370 à 2 000	400 à 2 000
Stop & Start	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme de dépollution	EURO 6	EURO 6	EURO 6.c	EURO 6.c	EURO 6	EURO 6	EURO 6.c
Type d'injection	Directe	Directe	Directe	Directe	Directe	Directe	Directe
Intervalle de maintenance	25 000 km ou 1 an	25 000 km ou 1 an	30 000 km ou 1 an	30 000 km ou 1 an	30 000 km ou 1 an	30 000 km ou 1 an	30 000 km ou 1 an

TRANSMISSIONS

Type	Manuelle	Automatique	Manuelle	Automatique	Manuelle	Automatique	Automatique
Nombre de rapports	5	6	6	8	6	6	8

MASSES & CHARGES

Masse à vide (kg)	1 160	1 200	1 180	1 204 (4)	1 290	1 310	1 320
Masse totale autorisée en charge (kg)	1 780	1 820	1 810	1 840 (4)	1 870	1 900	1 930
Masse maxi remorquable treinee avec transtert ae charge (kn)	1 300	1 300	1 500	1 400 (4)	1 600	1 500	1 600
Masse totale roulante autorisée (kg)	3 080	3 120	3 300	3 240 (4)	3 465	3 500	3 520

PERFORMANCES **

Vitesse maximale (km/h)	186 / 181*	196 / 190*	204 / 199*	206(4)	218 / 213*	214 / 211*	225
0-100 km/h (s)	11,3 / 12,2*	9,5 / 10,2*	9,8 / 10,2*	9,4(4)	8,6 / 8,9*	8,6	8,2
1 000 m départ arrêté (s)	32,9 / 33,8*	30,9 / 31,7*	31,2 / 32*	30,5(4)	29,5 / 29,9*	29,7	28,9
80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport (s)	9,6 / 10,8*	6,8 / 7,5* (en Drive)	8,4 / 9,3*	6,5 (en Drive)(4)	7,7 / 8,2*	6,1 (en Drive)	5,7 (en Drive)
80 à 120 km/h sur le dernier rapport (s)	12,8 / 14,7*		10,9 / 12,2*		11,6 / 12,6*		

* avec roues 17" ou 18"

** Performances conducteur seul

(4) Données indicatives, sous réserve d'homologation

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES BERLINE

CONSOMMATIONS & EMISSIONS	DIESEL						
	BlueHDi 100 S&S BVM5	BlueHDi 120 S&S EAT6	BlueHDi 130 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8 (4)	BlueHDi 150 S&S BVM6	BlueHDi 150 S&S EAT6	BlueHDi 180 S&S EAT8
Consommation en cycle urbain (l/100km)	4,3 / 4,4*	4,1 / 4,4*	4,1 / 4,2*	4 / 4,2*(4)	4,4 / 4,6*	4,6 / 4,8*	5,2
Consommation en cycle extra-urbain (l/100km)	3,2 / 3,2*	3,4 / 3,6*	3,2 / 3,3*	3,3 / 3,5*(4)	3,4 / 3,5*	3,6 / 3,7*	4
Consommation en cycle mixte (l/100km)	3,6 / 3,7*	3,6 / 3,9*	3,5 / 3,7*	3,6 / 3,7*(4)	3,7 / 3,9*	4 / 4,1*	4,4
Emissions de CO ₂ (mixte) (g/km)	95 / 97*	95 / 101*	93 / 96*	93 / 98*(4)	97 / 102*	105 / 108*	116

ROUES

Type de pneumatiques (en série ou en option selon version)	195/65 R15 H TBRR	-	-	-	-	-	-
	205/55 R16 V TBRR	205/55 R16 V UBRR	205/55 R16 V TBRR	205/55 R16 V TBRR	205/55 R16 V UBRR	205/55 R16 V TBRR	-
	225/45 R17 V	225/45 R17 V	225/45 R17 TBRR	225/45 R17 TBRR	225/45 R17 V	225/45 R17 V	-
	-	225/40 R18 W	225/40 R18 W				
	-	-	-	-	-	-	-
Roue de secours	En série : Kit de dépannage pneumatique / En option : Type Gallette						

FREINS & SUSPENSIONS

Type de freins avant / arrière	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure / Disques à étrier flottant						
Type de suspension avant	Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés						
Type de suspension arrière	Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés						

* avec jantes 17" ou 18"

A = finition Allure

(4) Données indicatives, sous réserve d'homologation

TBRR : Pneus à Très Basse Résistance au Roulement

UBRR : Pneus à Ultra Basse Résistance au Roulement

Les consommations de carburant du tableau ci-contre correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et tous les véhicules particuliers vendus en Europe.

Ces valeurs vous permettent de comparer les véhicules et d'orienter votre choix :

- La consommation urbaine est obtenue sur un parcours de type urbain d'environ 4 kilomètres.
- La consommation extra-urbaine est obtenue sur un parcours extra-urbain de 7 kilomètres environ.
- La consommation mixte est obtenue sur la totalité des parcours urbain et extra-urbain, soit environ 11 kilomètres.

Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essais à rouleaux, etc...) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent bien sûr amener à des consommations différentes de celles homologuées.

Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.peugeot.com.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SW

	DIESEL						
	BlueHDi 100 S&S BVM5	BlueHDi 120 S&S EAT6	BlueHDi 130 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8 (4)	BlueHDi 150 S&S BVM6	BlueHDi 150 S&S EAT6	BlueHDi 180 S&S EAT8
Puissance administrative (CV)	5	6	6	6	7	7 / 8*	9
Cylindrée (cm ³)	1 560	1 560	1 499	1 499	1 997	1 997	1 997
Nombre de cylindres / Disposition	4 en ligne						
Nombre de soupapes par cylindre	2	2	4	4	4	4	4
Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min)	73/100 à 3 750	88/120 à 3 500	96/130 à 3 750	96/130 à 3 750	110/150 à 3 750	110/150 à 3 750	130/180 à 3 750
Couple maximum (Nm CEE à tr/min)	254 à 1 750	300 à 1 750	300 à 1 750	300 à 1 750	370 à 2 000	370 à 2 000	400 à 2 000
Stop & Start	Oui						
Norme de dépollution	EURO 6	EURO 6	EURO 6.c	EURO 6.c	EURO 6	EURO 6	EURO 6.c
Type d'injection	Directe						
Intervalle de maintenance	25 000 km ou 1 an	25 000 km ou 1 an	30 000 km ou 1 an				

TRANSMISSIONS

Type	Manuelle	Automatique	Manuelle	Automatique	Manuelle	Automatique	Automatique
Nombre de rapports	5	6	6	8	6	6	8

MASSES & CHARGES

Masse à vide (kg)	1 200	1 310	1 295	1 319 (4)	1 315	1 420	1 425
Masse totale autorisée en charge (kg)	1 880	1 910	1 900	1 890 (4)	1 970	2 000	2 020
Masse maxi remorquable treinée avec transert de charge (kn)	1 200	1 200	1 400	1 300 (4)	1 500	1 400	1 600
Masse totale roulante autorisée (kg)	3 080	3 110	3 300	3 190 (4)	3 470	3 400	3 620

PERFORMANCES **

Vitesse maximale (km/h)	184 / 179*	194 / 189*	203 / 198*	205(4)	215 / 210*	212 / 209*	223
0-100 km/h (s)	11,8 / 12,8*	9,9 / 10,6*	10 / 10,6*	9,7(4)	8,9 / 9,2*	8,9	8,4
1 000 m départ arrêté (s)	33,3 / 34,3*	31,3 / 32,1*	31,4 / 32,1*	30,8(4)	29,9 / 30,3*	30,1	29,2
80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport (s)	10,1 / 11,4*	7,1 / 7,8* (en Drive)	9,4 / 9,9*	6,8 (en Drive)(4)	8 / 8,6*	6,3 (en Drive)	5,9 (en Drive)
80 à 120 km/h sur le dernier rapport (s)	13,7 / 15,7*		11,2 / 12,6*		12,3 / 13,3*		

* avec roues 17" ou 18"

** Performances conducteur seul

(4) Données indicatives, sous réserve d'homologation

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SW

CONSOUMMATIONS & EMISSIONS	DIESEL						
	BlueHDi 100 S&S BVM5	BlueHDi 120 S&S EAT6	BlueHDi 130 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8 (4)	BlueHDi 150 S&S BVM6	BlueHDi 150 S&S EAT6	BlueHDi 180 S&S EAT8
Consommation en cycle urbain (l/100km)	4,3 / 4,4*	4,2 / 4,5*	4,2 / 4,3*	4,2 / 4,3*(4)	4,4 / 4,6*	4,9 / 5*	5,1
Consommation en cycle extra-urbain (l/100km)	3,2 / 3,2*	3,5 / 3,7*	3,3 / 3,5*	3,5 / 3,6*(4)	3,4 / 3,5*	3,7 / 3,8*	4,2
Consommation en cycle mixte (l/100km)	3,6 / 3,7*	3,8 / 4,0*	3,7 / 3,8*	3,7 / 3,9*(4)	3,7 / 3,9*	4,2 / 4,3*	4,6
Emissions de CO ₂ (mixte) (g/km)	95 / 97*	99 / 105*	96 / 100*	98 / 102*(4)	97 / 102*	109 / 112*	120

ROUES

Type de pneumatiques (en série ou en option selon version)	195/65 R15 H TBRR	-	-	-	-	-	-
	205/55 R16 V TBRR	205/55 R16 V UBRR	205/55 R16 V TBRR	205/55 R16 V TBRR	205/55 R16 V UBRR	205/55 R16 V TBRR	-
	225/45 R17 V	225/45 R17 V	225/45 R17 TBRR	225/45 R17 TBRR	225/45 R17 V	225/45 R17 V	-
	-	225/40 R18 W	225/40 R18 W				
	-	-	-	-	-	-	-
Roue de secours	En série : Kit de dépannage pneumatique / En option : Type Gallette						

FREINS & SUSPENSIONS

Type de freins avant / arrière	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure / Disques à étrier flottant
Type de suspension avant	Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés
Type de suspension arrière	Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés

* avec jantes 17" ou 18"

A = finition Allure

(4) Données indicatives, sous réserve d'homologation

TBRR : Pneus à Très Basse Résistance au Roulement

UBRR : Pneus à Ultra Basse Résistance au Roulement

Les consommations de carburant du tableau ci-contre correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et tous les véhicules particuliers vendus en Europe.

Ces valeurs vous permettent de comparer les véhicules et d'orienter votre choix :

- La consommation urbaine est obtenue sur un parcours de type urbain d'environ 4 kilomètres.

- La consommation extra-urbaine est obtenue sur un parcours extra-urbain de 7 kilomètres environ.

- La consommation mixte est obtenue sur la totalité des parcours urbain et extra-urbain, soit environ 11 kilomètres.

Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essais à rouleaux, etc...) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent bien sûr amener à des consommations différentes de celles homologuées.

Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.peugeot.com.