

**604**  
**51**



**PEUGEOT**







**A**vec la 604 SL, le public et la Presse saluent un double événement. D'abord la naissance d'une nouvelle PEUGEOT. Et surtout le modèle pilote d'une autre génération de grandes berlines. Il y aura toujours des amateurs de belles voitures conformes à leur standing et à leur personnalité. Mais avec des exigences nouvelles. La 604 SL est une belle voiture. Dessinée avec le concours du Maître Carrossier PININ FARINA, son architecture est un modèle d'équilibre et d'harmonie.

Elle n'a que faire de lignes futuristes vite démodées ou de carrosseries prétentieuses aux chromes tapageurs. La 604 SL est une grande voiture, pas une grosse voiture. Aux centimètres en trop à l'extérieur, elle préfère les centimètres en plus à l'intérieur. Et elle a choisi le vrai confort plutôt que le faux luxe, l'équipement plutôt que les gadgets futiles.

La 604 SL est une très grande routière, dotée d'un moteur 6 cylindres alliant la puissance à la souplesse, la sécurité de dépassements rapides à un plaisir de conduire peu commun.

Conçue pour son époque, elle est parfaitement adaptée aux conditions actuelles du trafic, aux problèmes de la route, comme à vos propres aspirations.

La 604 SL : un étonnant cocktail de charme et de réalisme, de raffinement et d'efficacité. Découvrez-la.









## les 3 visages de l'équipement.

C'est à son équipement que l'on juge une grande berline. C'est de la 604 SL, à été conçu sous le signe de l'intelligence, de l'apaisement et de la sécurité.

Pour piloter sans quitter la route des yeux : une planche de bord fonctionnelle ergonomique de menus groupés cadrans et témoins de contrôle. Tout est prévu pour y voir clair en toutes circonstances.

Pour la piste : bords d'essui-glace de grande dimension à double balayage, d'une portabilité adhérence à grande vitesse. Pour la visibilité arrière : vitre chauffante et dégivrante et rétroviseur à glace plane évitant les déformations d'image.



Pour la nuit : 4 projecteurs à sodé (2 feux de croisement et 2 feux de « vuca ») et des feux de recul.

La 604 SL a multiplié les préverrouillages : bords à garnis avec solénoïde, vide-poches dans les portières avant, 4 accoudoirs latéraux, large accoudoir central, assise réglable à l'arrière, moquette de qualité, bandes de la sellerie, spot de lecture passager AV, criclières pour sacs, key-vitro électrique sur les 4 portes (tous ouvrants également électrique en option).

Certaines de sécurité à retrouver à large bouche et déverrouillage par bouton-poussoir. La 604 SL bénéficie d'un équipement qui ne craint aucune comparaison.



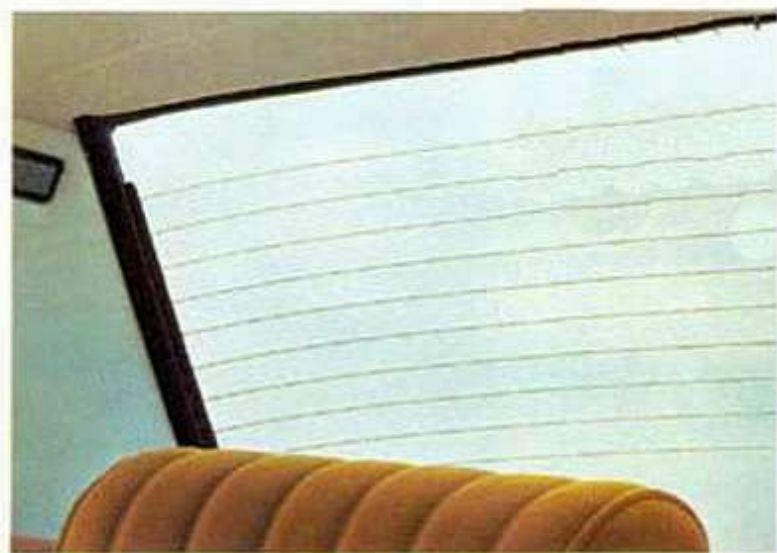
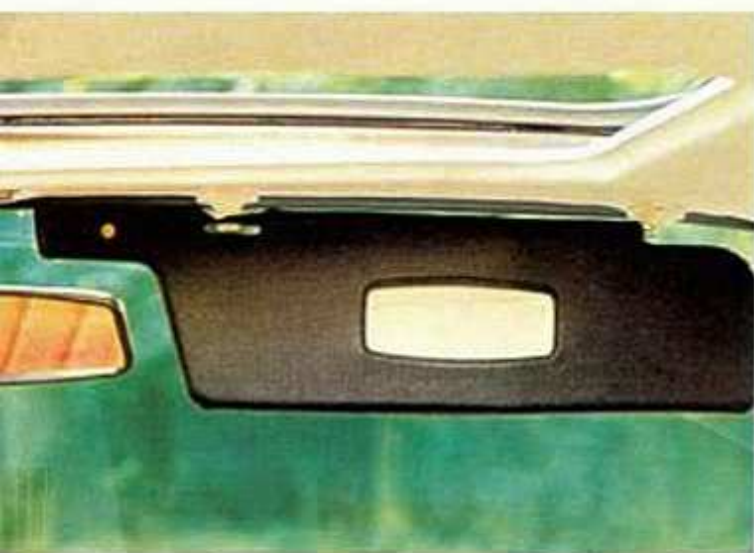












## *l'art de recevoir.*

Pour recevoir très confortablement 5 personnes, la 604 SL a vu grand. Jugez-en. Largeur aux épaules : 1,46 m à l'avant, 1,44 m à l'arrière. Largeur aux coudes : 1,49 m à l'avant et 1,48 m à l'arrière.

Et pour accueillir leurs bagages : un coffre de 498 dm<sup>3</sup>!

A présent, essayez le confort des sièges. De préférence en roulant. Leur dessin vous assure un maintien latéral et un soutien lombaire remarquables. Et leur structure filtre toutes les vibrations parasites.

Inclinables et réglables selon votre position de conduite, les sièges fauteuils avant



sont dotés d'un appui-tête pour un surcroît de détente et de sécurité passive.

La 604 SL réserve les mêmes égards aux passagers arrière avec des appui-têtes incorporés au dossier et une totale liberté de mouvement pour les jambes, grâce à une cavité ménagée dans les dossiers des sièges avant.

La qualité de l'insonorisation complète l'hospitalité de la 604 SL, tout comme la climatisation, efficace même à l'arrêt et réglable en débit et en direction.

Oui, il fait bon vivre en toute saison à bord d'une 604 SL. Et les kilomètres y paraissent plus courts. Oui s'en plaindrait ?









## *une grande routière de sang-froid.*

En choisissant une 604 SL, vous mettez toutes les chances de votre côté pour affronter la route. Car, si vous êtes sûr de vous, la 604 SL est sûre d'elle. Vous pouvez compter sur sa suspension à quatre roues indépendantes à grande flexibilité, assurant une adhérence totale en plaquant les roues au revêtement, quel qu'il soit.

Des barres anti-dévers à l'avant et à l'arrière vous garantissent des trajectoires rigoureuses dans les courbes les plus délicates.

La direction à crémaillère assistée est un modèle de douceur et de précision.

Quant au freinage, la 604 SL a bien fait les



choses : double circuit de freinage - freinage assisté par servo-frein à double chambre (même à chaud, il reste doux et efficace). Les 4 freins sont à disque, ventilés à l'avant.

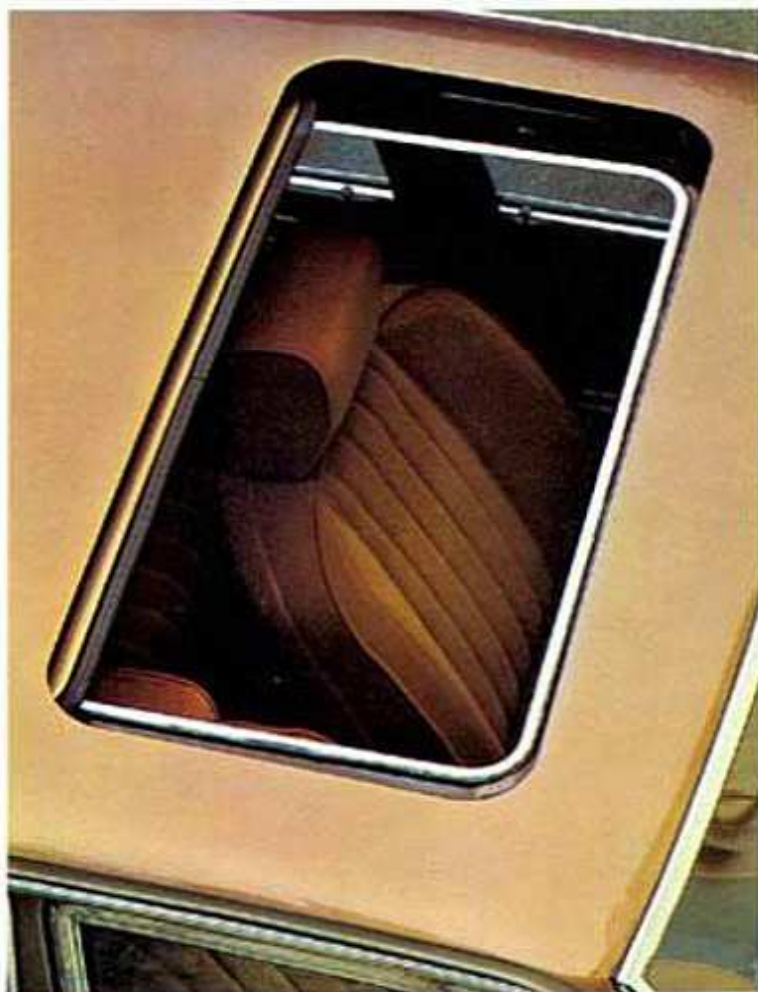
Aucune voiture n'étant à l'abri d'un choc, la 604 SL a tout prévu pour en limiter les effets : l'habitacle a été conçu pour offrir aux passagers un maximum de sécurité : bas de caisse renforcé, pavillon entièrement caissonné, zones déformables pour absorber un choc frontal ou arrière et pour supprimer les risques d'incendie, réservoir bien protégé, colonne de direction à cardan pour éviter le recul en cas de choc, serrures de porte « anti-ouverture », etc.



## boîte automatique

La boîte automatique n'enlève rien au tempérament de la 604 SL. Simplement, elle vous dispense de débrayer, embrayer, de changer de vitesses. Accélérez, freinez... c'est tout.

Le résultat : Une conduite décontractée, reposante, très appréciée dans les embouteillages - Un automatisme total et le passage en souplesse des vitesses (possibilité de rétrograder sur un simple coup d'accélérateur kickdown) - Une longévité accrue du moteur grâce au passage des vitesses au régime idéal - L'impossibilité de caler à l'arrêt - La sécurité en stationnement par le blocage des roues motrices - Et, chaque fois que vous le désirez, la possibilité d'utiliser la boîte manuellement.



## personnalisez votre 604 SL

La 604 SL offre en série un luxe, un confort, un équipement que lui envient bien des grandes Berlines de prix nettement plus élevé.



Et certaines options pour répondre à vos désirs particuliers : laques métallisées avec vernis transparent, toit ouvrant à commande électrique, garniture cuir et simili, boîte de vitesses automatique avec convertisseur de couple hydraulique.







## caractéristiques générales

**Carrosserie et généralités :** Coque auto-  
**parante** en tôle d'acier traitée anti-corrosion  
par électrophorèse - Vitres latérales galbées -  
Longueur hors tout : 4,72 m - Largeur hors  
tout : 1,77 m - Hauteur à vide : 1,43 m -  
Hauteur en charge : 1,38 m - Largeur aux  
coudes aux places AV : 1,49 m - AR : 1,48 m -  
Volume total du coffre : 498 dm<sup>3</sup> - Voie AV :  
1,49 m - Voie AR : 1,43 m - Empattement :  
2,80 m - Garde au sol en charge : 0,15 m -  
Poids en ordre de marche : 1 455 kg - Poids  
total autorisé en charge : 1 960 kg - Capacité  
de remorquage maxi : 1 500 kg (dans la limite  
du poids total autorisé) - Capacité du réservoir : 70 l.

**Moteur 6 cylindres en V à carburateurs :**  
Moteur super carré en V à 90° - Alésage  
course : 88 x 73 - Cylindrée : 2 664 cc -  
Rapport volumétrique : 8,65/1 - Puissance  
fiscale : 15 CV - Puissance maxi : DIN : 136 ch  
à 5 750 tr/mn - Vitesse : 182 km/h - Bloc  
cylindres en aluminium coulé sous pression -  
Chemises amovibles humides - Culasses en alu-  
minium à chambres bi-sphériques - Un arbre  
à cames en tête par rangée de cylindres -  
Vilebrequin à 4 paliers - Carburateurs :  
1 simple corps + 1 double corps - Starter auto-  
matique - Ventilateur glissant du type Holset.

**Embrayage :** Mécanisme à diaphragme -  
Butée de débrayage à billes - Commande  
hydraulique.

**Boîte de vitesses mécanique :** Levier de  
commande sur console au plancher - 4 vitesses  
synchronisées et marche AR - 1<sup>e</sup> : 0,289 -  
2<sup>e</sup> : 0,485 - 3<sup>e</sup> : 0,711 - 4<sup>e</sup> : 1 - M. AR : 0,286.

**Boîte de vitesses automatique :** La 604 SL  
est livrable en option avec transmission  
entièrement automatique (boîte de vitesses  
automatique avec convertisseur de couple  
hydraulique).

**Transmission :** Pont AR hypoïde suspendu -  
Rapport : 0,270 - Arbres de roues à joints  
homocinétiques tripodes.

**Suspension :** 4 roues indépendantes, train AR  
à bras articulés, transmettant la poussée -  
Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs Peugeot  
hydrauliques télescopiques à double effet -  
Barres anti-dévers AV et AR.

**Pneumatiques :** Dimensions : 175 HR x 14"  
Grande Vitesse.

**Direction assistée à crémaillère :** Colonne de  
sécurité en deux éléments joints par cardan -  
Antivol à blocage de direction - Rayon de  
braquage hors tout : 5,75 m.

**Freins à disque sur les quatre roues :** Disques  
AV ventilés radialement - Double circuit de  
freinage - Commande hydraulique avec assis-  
tance par Mastervac double chambre et  
compensateur de freinage - Témoin lumineux  
de frein à main, de niveau du liquide de frein  
et d'usure de plaquettes - Frein à main sur  
roues AR à réglage automatique.

### Équipement électrique.

Alimentation par alternateur 750 watts et  
batterie 12 volts - A l'AV, deux projecteurs  
code et deux projecteurs route à haute puis-  
sance équipés de lampes à halogènes - A l'AR,  
deux feux de recul - Lève-vitre AV et AR à  
commande électrique - Essuie-glace à deux  
vitesses - Commande sous le volant de l'essuie-  
glace avec temporisateur couplé avec le lave-  
glace à pompe électrique - Avertisseur lumi-  
neux - Double avertisseur sonore à sons  
accordés - Lunette AR chauffante.



# PEUGEOT