

 **PEUGEOT 205**

SOUS LE SIGNE DU LION...



## SOUS LE SIGNE DE L'AIR... L'ESPACE.

Dès l'abord, l'objet est insolite. La lumière le pénètre de toutes parts. Elle baigne le velours des sièges, la douceur de la moquette, effleure le tableau de bord. Parfait – les indications de route tiennent dans un regard, les commandes naissent sous les doigts. Rassemblées. L'espace se structure, se fait accueil. Les objets familiers trouvent partout leur place. L'Ordinateur a veillé à tout. Stylistes, Ingénieurs, Ergonomes lui ont demandé son assistance pour résoudre les problèmes de sécurité, d'allègement, de compacité, d'isolation phonique, d'harmonie des couleurs et des formes. Intelligence de la fonction. ...Le corps est chez lui partout. Confortablement soutenu dans des sièges mis au point sur les prototypes VERA, il respire. L'horizon est immense, illimité.

La 205, une Peugeot ouverte sur l'univers.



Modèle présenté: 205 SR  
Avec lève-vitres avant à commande  
électrique en Option



## SOUS LE SIGNE DU FEU... L'ÉNERGIE.

### Contact

L'allumage électronique précis, indéréglable rend faciles les démarrages par tous les temps, allège la consommation. L'objet est habile: traction avant, suspension à quatre roues indépendantes. Le feu l'habite: moteur en alliage léger, à arbre à cames en tête. Fines fleurs de la technique, trois cylindrées: 954, 1124 et 1360 cm<sup>3</sup>. Deux boîtes de vitesses à 4 ou 5 rapports, la réponse est immédiate. Sept versions: la gamme est complète. Bientôt renforcée par l'arrivée d'un petit diesel ultra performant. Prise diagnostic: allumage et équipement électrique moteur peuvent être analysés, contrôlés. Immédiatement. Les provisions d'énergie de la 205 sont insoupçonnables. A la moindre sollicitation, elle fait corps. Elle devance presque. Bourrée d'instinct. Brillante.

Mais la souplesse demeure intacte...



Modèle présenté : 205 GR

## SOUS LE SIGNE DE L'EAU... LA FLUIDITÉ.

L'objet semble né d'une érosion sidérale.

L'univers glisse sur ses flancs sans l'atteindre. Jamais. Issu des recherches menées sur les prototypes expérimentaux Peugeot Vera 01 et Vera 02, il multiplie l'intelligence fluide: spoiler avant, becquet intégré, face avant étanche, flasques de roues, homogénéité de la forme, souplesse évidente des lignes...

Pour une enveloppe si peu encombrante, un CX exceptionnel: 0,35. C'est un galet spatial. Nul souffle ne l'arrête.

C'est une épure.



Modèle présenté : 205 GR



Modèle présenté: 205 GT, avec 4 jantes, peinture légère en option.

## SOUS LE SIGNE DE LA TERRE... LE SENS PRATIQUE.

L'objet est doué de raison.  
Il se plie aux exigences de la fonction.  
Il se plie en fonction des exigences.  
Le coffre dont l'accès est facilité par la faible hauteur du seuil de chargement, combine l'espace de trois façons.  
Relevée, la cinquième porte révèle un espace généreux. Une prouesse technique l'a rendu homogène, orthogonal, la nouvelle suspension arrière - horizontale - s'est tapie sous le plancher.  
L'un\* des sièges se rabat: l'espace gagne encore en intelligence.  
Les deux\* se rabattent - l'espace est total.  
Encore besoin de place? L'assise des sièges arrière se retire. Simplement.  
La berline se fait break.

L'esprit se fait bon sens.

\* sur SR et GT, en option sur GR.  
Modèle présenté: 205 SR



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1983	205	205 GL	205 GR	205 SR	205 GT		
<b>MOTEUR</b>							
Puissance administrative	4	4	4	4	5	5	7
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	954	954	1124	1124	1360	1360	1360
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4	4
Distribution par arbre à cames en tête	●	●	●	●	●	●	●
Alésage/course (en mm)	70 x 62	70 x 62	72 x 69	72 x 69	75 x 77	75 x 77	75 x 77
Puissance maxi à tr/mn : Norme ISO (kW)	32,5 à 6000	32,5 à 6000	36 à 4800	36 à 4800	43,5 à 5000	43,5 à 5000	57,1 à 5800
Norme DIN (ch)	45 à 6000	45 à 6000	50 à 4800	50 à 4800	60 à 5000	60 à 5000	80 à 5800
Couple maxi à tr/mn : Norme ISO (mdaN)	6,75 à 2750	6,75 à 2750	8,4 à 2800	8,4 à 2800	10,5 à 2500	10,5 à 2500	10,9 à 2800
Norme DIN (mkg)	7 à 2750	7 à 2750	8,7 à 2800	8,7 à 2800	10,9 à 2500	10,9 à 2500	11,2 à 2800
Alimentation par carburateur	1 simple corps	1 simple corps	1 simple corps	1 simple corps	1 simple corps	1 simple corps	2 simple corps
Taux de compression	9,3/1	9,3/1	9,7/1	9,7/1	9,3/1	9,3/1	9,3/1
Starter manuel	●	●	●	●	●	●	●
Allumage électronique	●	●	●	●	●	●	●
Prise diagnostic	●	●	●	●	●	●	●
<b>TRANSMISSION</b>							
Boîte de vitesses manuelle : 4 rapports avant synchronisés	●	●	●	●			
5 rapports avant synchronisés					●	●	●
Embrayage monodisque à sec avec butée à billes	●	●	●	●	●	●	●
<b>DIRECTION</b>							
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25
<b>SUSPENSION</b>							
Avant	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidive et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.						
Arrière	A roues indépendantes, barres de torsion et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.			A roues indépendantes, barres de torsion, barre antidive et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.			
<b>FREINS</b>							
A double circuit croisé.							
Avant : à disque	●	●	●	●	●	●	●
Arrière : à tambour	●	●	●	●	●	●	●
Servofrein				●	●	●	●
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>							
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W/55 A	750 W/55 A	750 W/55 A	750 W/55 A	750 W/55 A	750 W/55 A	750 W/55 A
Batterie	12 V/25 Ah	12 V/25 Ah	12 V/25 Ah	12 V/25 Ah	12 V/29 Ah	12 V/29 Ah	12 V/29 Ah
<b>DIMENSIONS (en mètres)</b>							
Longueur hors tout	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705
Largeur hors tout	1,562	1,562	1,562	1,572	1,572	1,572	1,572
Empattement	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420
Voie : avant	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,364	1,364
arrière	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,314	1,314
Largeur intérieure aux coudes : avant	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310
arrière	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305
<b>NOMBRE DE PLACES</b>							
	5	5	5	5	5	5	5
<b>POIDS (en kilogrammes)</b>							
En ordre de marche	740	740	745	780	785	800	810
Total autorisé en charge	1140	1140	1195	1195	1240	1240	1225
Charge remorquable, remorque freinée	800	800	800	800	900	900	900
Total roulant autorisé	1840	1840	1895	1895	2040	2040	2025
<b>CAPACITÉS (en litres)</b>							
Réservoir de carburant	40	50	50	50	50	50	50
Carter d'huile moteur	4	4	4,5	4,5	5	5	5
Volume total du coffre :							
- avec tablette et banquette ou sièges arrière	290	290	290	290	290	290	290
- sans tablette et banquette ou sièges arrière rabattus	564 à 1200*	564 à 1200*	564 à 1200*	564 à 1200*	564 à 1200*	564 à 1200*	564 à 1200*
<b>PERFORMANCES</b>							
Coefficient de traînée aérodynamique (CX)	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
Vitesse maximale en km/h	134	134	142	142	155	155	170
Accélérations en secondes :							
- de 0 à 100 km/h	18,8	18,8	17,0	17,0	14,8	14,8	11,6
- 400 mètres départ arrêté	20,7	20,7	20,0	20,0	19,2	19,2	17,7
- 1000 mètres départ arrêté	39,4	39,4	38,2	38,2	36,4	36,4	33,4
<b>PNEUMATIQUES (carcasses radiales)</b>							
	135 SR 13	135 SR 13	145 SR 13	145 SR 13	145 SR 13	165/70 SR 13	165/70 SR 13
<b>CONSUMMATIONS (en litres aux 100 km, mesurées par l'UTAC)</b>							
Essence Super							
- à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,1	5,1	4,3	4,3	4,6	4,6	5,2
- à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,3	7,3	5,8	5,8	6,4	6,4	7,0
- en parcours urbain	6,8	6,8	5,8	5,8	6,9	6,9	9,2

● Equipement de base      X Option usine  
\* Avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur.

**6 ANS DE GARANTIE ANTICORROSION PEUGEOT**





**PEUGEOT**



**année modèle 83**

Création ■ D'Havas Concess - Edition La Publicité Française - R.C. Paris 775 687 254 - Imprimé en France - Fonds maons - Claude Rives Marina - CEDR