



205



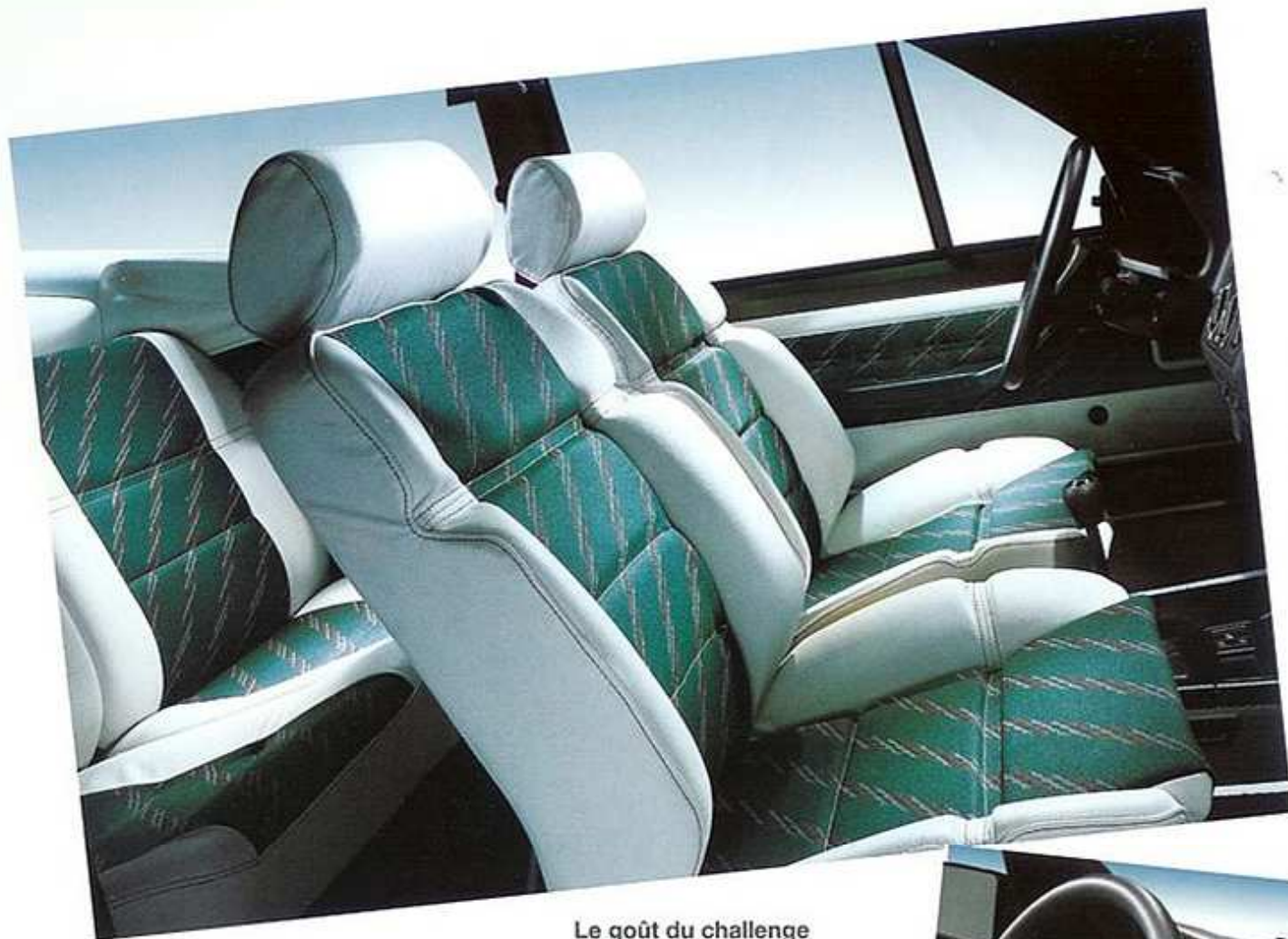


CHAQUE JOUR EST UN TOURNOI...



Le grand spectacle
Roland Garros, c'est la fête du soleil ! Dès les premiers beaux jours, grâce à sa capote électrique, la 205 Roland Garros s'ouvre largement vers l'azur. Les vitres électriques avant et les vitres descendantes arrière la livrent entièrement aux caprices d'Eole. Pour préserver toute l'élégance de la ligne, la capote disparaît alors sous l'élégant couvre-capote assorti.

Jeu, set et match ! Roland Garros, la terre rouge du court central. Roland Garros, tennis extrême où deux sportifs vont jusqu'au bout d'eux-mêmes... Roland Garros, événement très attendu, marque aussi chaque année, l'apparition d'une série vraiment spéciale, née de l'alliance de Peugeot avec la Fédération Française de Tennis. Une série "Roland Garros" naturellement dédiée à un certain art de vivre : robe vert métallisé exclusif, jantes alliage, capote électrique blanche, cuir blanc et tissu sur les sièges, cuir anthracite gainant un petit volant "sport" trois branches et, surtout, une grâce innée, apanage des élégantes qui sont aussi de vraies sportives...



Jeu, set et match
Projecteurs longue-portée, jantes alliage, environnement cuir blanc et tissu, lève-vitres électriques avant, verrouillage électrique centralisé, banquette arrière rabattable en deux parties... la 205 Cabriolet a tous les atouts pour vaincre !

Le goût du challenge
Grâce à son moteur 1 580 cm³ (89 ch DIN/ 65 kW CEE), ses disques avant et sa tenue de route signée Peugeot, ce joli cabriolet a aussi le souffle des très grandes routières...



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES 1993		205 ROLAND GARROS CABRIOLET	
Moteur		Voies :	● avant 1,364
Puissance administrative	7		● arrière 1,319
Cylindrée (en cm ³)	1 580	Hauteur hors tout	1,350
Nombre de cylindres	4	Nombre de places	5
Puissance maxi à tr/mn :	● norme CEE (kW) 65 à 6 400	Poids (en kilogrammes)	
	● norme DIN (ch) 89 à 6 400	En ordre de marche	885
Coupe maxi à tr/mn :	● norme CEE (mdaN) 12,8 à 3 000	Total autorisé en charge	1 215
	● norme DIN (mkg) 13,5 à 3 000	Charge remorquable, remorque freinée	900
Alimentation par injection monopoint - Catalyseur trifonctionnel et sonde lambda		Total roulant autorisé	2 015
Allumage électronique		Capacités (en litres)	
Transmission : Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés		Réservoir de carburant	50
Direction : Colonne de sécurité en 3 parties articulées et 2 cardans		Volume total du coffre (méthode PSA)	
Diamètre de braquage entre murs (en mètres)	10,50	● avec banquette arrière	216
Suspension		● banquette arrière rabattue	750
Avant : Roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet		Performances	
Arrière : Roues indépendantes, barres de torsion, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques intégrés		Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	175
Freins		Accélération : (en secondes)	● de 0 à 100 km/h 11,8
Avant : à disques à étrier flottant		● 1 000 m départ arrêté	33,5
Arrière : à tambours		Pneumatiques (carcasses radiales)	165/65 R13T
Dimensions (en mètres)		Consommations (en litres aux 100 km mesurées par l'UTAC) :	
Longueur hors tout	3,705	● à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,6
Largeur hors tout	1,589	● à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,7
Empattement	2,420	● en parcours de type urbain	9,5
		Carburant	super sans plomb Ron 95/Ron 98

● Outre la garantie légale toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés.

EQUIPEMENTS			
● Peinture métallisée vert "Roland Garros"	● Essuie-vitre avant avec intermittence	● électrique	● Compte-tours électronique
● Capote doublée à commande électrique et cache-capote	● Vitres teintées	● Sièges sport garnis de drap et de cuir blanc	● Montre électronique à affichage numérique
● Jantes en alliage léger	● Vitres latérales arrière descendantes	● Banquette arrière rabattable en 2 parties	● Rhéostat d'éclairage du combiné
● Projecteurs longue-portée à iode	● Volant sport gainé de cuir	● Console centrale longue	● Plancher recouvert de moquette et sur-tapis gansés de blanc
	● Verrouillage électrique centralisé des portes et du coffre	● Allume-cigares à l'avant	● Tapis et éclairage dans le coffre
	● Lève-vitres avant à commande		

