



Nouvelle
207 CC





SÉDUIT PAR SON STYLE...

Connaissez-vous cette émotion quand vous avez le cœur qui se met à battre, la gorge qui se serre, dès le premier regard ? C'est exactement ce que vous ressentez quand vos yeux se posent sur la nouvelle 207 CC.

A la fois coupé et cabriolet, Peugeot, inventeur du CC, la rend deux fois plus tentante avec sa silhouette raffinée et attirante, ses proportions élégantes qui vous invitent à filer avec elle, les cheveux dans le vent... Elle est une véritable illustration contemporaine de l'irremplaçable esprit CC.

Vous connaissiez son succès, mais vous voulez vivre avec elle l'expérience fascinante d'être au volant d'un CC.

Vous savez déjà qu'entre elle et vous, l'entente sera parfaite.



LE COUP DE FOUDRE DÈS LE PREMIER REGARD...

Avec sa face avant redessinée, 207 CC redouble de séduction. Nouveaux feux arrière à diodes, nouvelles baguettes de protection couleur caisse et doté d'un jonc chromé, ou encore nouvelle jante

alu 16**, 207 CC revient avec encore plus de style. Coupé Cabriolet, 207 CC hérite également de toutes les qualités qui ont fait de 207 berline une référence.

*En série ou en option selon version.

La magie du CC

En configuration coupé, vous savourez en 207 CC le calme et le silence d'un habitacle parfaitement isolé et la sécurité d'un toit rigide. Sans quitter le volant, en une vingtaine de secondes, transformez votre

coupé en cabriolet. Son toit rétractable se range automatiquement dans le coffre, tout en y préservant un large volume de rangement de 187 litres (449 litres en configuration coupé).



SIMPLEMENT SOPHISTIQUEE . . .

Chaque jour, vous découvrez les qualités de la nouvelle 207 CC, vous appréciez le confort de ses assises particulièrement ergonomiques, la beauté de son design intérieur et la richesse de ses équipements : système d'éclairage d'accompagnement "Follow Me Home" pour vous éclairer lorsque vous quittez la

voiture, air conditionné manuel ou automatique bi-zone*, arceaux de sécurité, indicateur de changement de rapport*, prise auxiliaire dans la boîte à gants... Vous vous sentez bien, en sécurité.

*En option ou de série selon les versions.

Indicateur de changement de direction impulsional

207 CC est équipée de série d'un indicateur de changement de direction impulsional : par un simple appui, le clignotant n'est activé qu'à trois reprises, permettant ainsi d'indiquer un changement de direction sans qu'il soit nécessaire de

l'éteindre manuellement. Il est particulièrement appréciable sur autoroute !

Multimédia

Pour communiquer et écouter toutes les musiques, en coupé comme en cabriolet, 207 CC vous offre le choix d'équipements audio ou télématiques : radio CD MP3 WIP Sound, système de

téléphonie et de navigation WIP Com** : navigation GPS Europe, écran couleur 7", téléphone GSM intégré, kit mains libres, radio mono CD RDS compatible MP3, tuner, disque dur (30 Go) avec fonction Jukebox (10 Go) et accès à un service d'appels d'urgence et d'assistance localisés.

Le Boîtier Télématique Autonome (BTA)***, disponible en association avec la Navigation Kit mains libres WIP Nav, vous permet de profiter des services d'urgence et d'assistance localisés (respectivement bouton SOS et bouton Lion).

*En option ou en série selon les versions.

**En option.

***Disponible en novembre 2009.

TENTANT, N'EST-CE PAS ?

Vous avez cédé à la tentation ? La nouvelle 207 CC répond à vos désirs, notamment au plaisir d'un excellent confort de conduite, grâce à des équipements bien étudiés qui vous permettent de vous concentrer totalement sur la route et dans un habitacle particulièrement bien insonorisé, digne d'une berline. 207 CC vous permet de profiter du soleil et d'apprécier la liberté en tout confort.



Acoustique

L'isolation du moteur et de la ligne d'échappement assurent un excellent confort acoustique. Vous pouvez dès lors rouler dans l'ambiance sonore que vous aimez. Peugeot a confié à JBL®, spécialiste mondial de l'acoustique, le soin de réaliser pour votre 207 CC un équipement audio haut de gamme*. Conçu spécifiquement pour 207 CC, il vous garantit une restitution sonore de très haute qualité.

*En option selon les versions.

Visibilité et luminosité

Avec les généreuses surfaces vitrées de 207 CC, vous visitez le monde en grande dimension et vous profitez dans l'habitacle d'une agréable luminosité. En configuration cabriolet, le pare-brise incliné, caractéristique du modèle, détourne les remous d'air et vous autorise à rouler le toit escamoté sans aucune gêne.

Filet anti-remous

Il protège les passagers en configuration cabriolet. Ce système "Windstop" atténue les courants d'air ainsi que le niveau sonore en conduite plus rapide. L'air conditionné automatique bi-zone** permet également de savourer un confort haut de gamme même le toit rétracté.

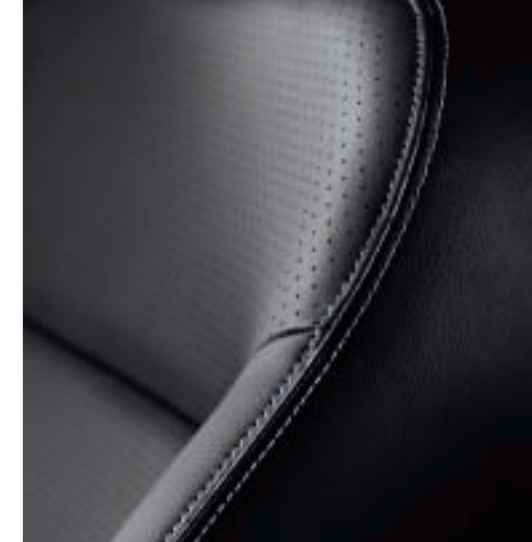
*Disponible en option.

**En option ou de série selon les versions.

Finitions raffinées

Toit rétracté, 207 CC affiche à tous les regards le confort et la qualité de ses finitions soignées jusque dans le moindre détail : élégantes coutures surpiquées de la sellerie cuir, protecteurs de seuil de portes façon aluminium*, arceaux actifs de sécurité couronnant la sportivité des lignes.

*Selon version.



UNE HARMONIE PARFAITE

La personnalité de la nouvelle 207 CC vous a irrésistiblement attiré... Choisissez la motorisation qui correspond à votre caractère : puissante et performante, vivace ou confortable. Vous découvrirez ainsi le plaisir de conduite en parfaite harmonie avec votre voiture.

1,6L VTi 16V 120ch

Ce moteur de 1598 cm³ à injection 16 soupapes dispose à la fois d'un tempérament volontaire et d'une docilité à toute épreuve. Son couple performant lui confère des accélérations nerveuses pour un intense plaisir de conduire, notamment en version boîte automatique.

1,6L THP 16V 150ch

Ce moteur turbo essence est doté d'excellentes valeurs de couple qui lui assure des performances de haut niveau, avec des reprises vigoureuses dès les plus bas régimes. Autrement dit, un agrément de conduite qui donne à la fois sourire... et sensation.

1,6L HDi 16V 110ch FAP

La technologie HDi (injection directe à haute pression) associée à une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports dote de très belles reprises ce moteur particulièrement silencieux et propre. Un soin tout particulier a été apporté à la protection de l'environnement : son Filtre à Particules (FAP) réduit les émissions de particules polluantes, tout en préservant la puissance et les performances pour un confort de conduite inégalé.



UNE HISTOIRE DE CONFIANCE

Entre votre 207 CC et vous, la confiance règne : c'est que votre voiture fait tout pour gagner la vôtre, avec ses équipements de sécurité active et passive et ses dispositifs d'assistance à la conduite issus des toutes dernières innovations technologiques.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort. De plus, vous pouvez installer en toute sécurité un siège enfant : la place avant passager est équipée de fixations ISOFIX et d'une commande de neutralisation de l'airbag frontal.

Arceaux arrière à déploiement automatique

Toutes les versions de 207 CC sont dotées d'arceaux actifs de sécurité à l'arrière assurant la protection des occupants en cas de retournement, en configuration cabriolet ou coupé.

Absorption des chocs

Votre 207 CC vous protège de plusieurs manières : sa structure absorbe en grande partie l'énergie liée aux chocs. En cas de choc frontal, la colonne de direction rétractable limite le recul du volant et les risques d'intrusion du moteur et de la boîte de vitesses. En cas de choc latéral, vous êtes à l'abri dans une cellule armée de solides renforts latéraux.

Airbags

La protection offerte aux occupants est complétée par :

- des airbags frontaux conducteur et passager avant dont la pression s'adapte à l'intensité du choc,
- un "airbag genoux" situé sous la colonne de direction protège les genoux du conducteur,
- et des airbags tête-thorax implantés dans les sièges protègent la tête des passagers, mais également le thorax et l'abdomen du conducteur et du passager avant.

ESP®

Toutes les versions de 207 CC révèlent un comportement dynamique de premier ordre, grâce à leurs équipements de sécurité active. L'ESP (Electronic Stability Program) associe le contrôle dynamique de stabilité au système d'anti-patinage des roues (ASR) pour vous permettre de conserver l'adhérence et la maîtrise de 207 CC.

*En option ou de série selon version.

Répartiteur Electronique de Freinage (REF)

Le Répartiteur Electronique de Freinage (REF) gère celui-ci roue par roue pour plus d'efficacité, notamment dans des freinages en courbe.

Contrôle Dynamique de Stabilité (CDS)

Il compare en permanence les informations transmises par le capteur de volant et le capteur de lacet, afin de détecter toute amorce de sous-virage ou de survirage. Il replace alors, dans les limites des lois de la physique, votre nouvelle 207 CC dans sa trajectoire initiale.

Eclairage

Ajoutez à ces technologies de pointe, des projecteurs directionnels statiques* pour un éclairage homogène particulièrement efficace dans les conditions difficiles ou un allumage automatique des feux de détresse en cas de forte décélération qui prévient au plus tôt les véhicules suivants...

*De série selon version.

Peugeot Urgence*

Composé d'un module de localisation GPS, d'une carte SIM intégrée, d'une batterie de secours et d'un haut-parleur, le Boîtier Télématique Autonome* (BTA) vous permet d'accéder à ce service d'urgence localisée. Il permet la localisation automatique et immédiate du véhicule dont les dispositifs pyrotechniques de retenue (airbags ou prétensionneurs de ceintures de sécurité) ont fonctionné ou grâce à l'appel par appui sur la touche rouge SOS. Vous êtes alors mis en relation directe avec la plateforme Peugeot Urgence qui déclenche aussitôt, au besoin, l'intervention adaptée des secours. Ce service vous prend en charge en français dans les principaux pays européens (France, Allemagne, Italie, Espagne, Portugal, Belgique, Luxembourg et Pays-Bas).

*Disponible en Novembre 2009.



BÂTIR L'AVENIR



Depuis de nombreuses années, Peugeot innove en pensant à l'avenir. Depuis 2007, Peugeot a franchi une nouvelle étape en s'efforçant de qualifier son engagement pour les générations futures dans le cadre de la démarche «Blue Lion®».

- Depuis l'an 2000, Peugeot a vendu près de 2 000 000 de voitures particulières équipées d'un FAP (Filtre A Particules).
- En 2008, Peugeot a renforcé sa position de leader en Europe* sur le segment des véhicules émettant moins de 120 g de

CO₂/km avec 15,4 % de part de marché. Ainsi, en 2008, une voiture sur 6 vendue en Europe*, émettant moins de 120 g de CO₂/km, est une Peugeot.

- Tous les véhicules de la marque sont fabriqués dans des usines agréées ISO 14001 et sont

conçus pour être valorisables à 95 % en fin de vie.

*Europe 14 pays – source A.A.A.

LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

HDI FAP

La technologie HDi est alliée à un système de dépollution très performant, le Filtre à Particules (FAP). Celui-ci est un dispositif autonettoyant qui traite les gaz issus de la combustion du gazole dans le moteur. Cet équipement réduit à la limite du mesurable les émissions de particules des

moteurs Diesel HDi. Cette technologie fait du Diesel un moteur vertueux.

Indicateur de changement de rapport*

Cet indicateur vous aide à faire un geste pour l'environnement en vous suggérant au moment opportun de choisir le rapport

le plus adapté et d'atteindre ainsi la consommation la plus basse possible.

Aérodynamisme et économie de carburant

L'aérodynamisme des lignes de 207 CC et de son soubassement a été particulièrement étudié pour optimiser la consommation.

Les pneumatiques à économie d'énergie dont peut être équipée 207 CC réduisent la consommation de carburant.

*Selon version.

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

Consommations normalisées, mesurées par l'UTAC	Essence			Diesel
	1,6L VTi 16V 120ch Euro 5 BVM5	1,6L VTi 16V 120ch BVA	1,6L THP 16V 150ch BVM5	1,6L HDi 16V 110ch BVM5
Consommation urbaine (litres/100 km)	8,7	10,0	9,6	6,2
Consommation extra-urbaine (litres/100 km)	5,2	5,7	5,8	4,3
Consommation mixte (litres/100 km)	6,4	7,2	7,2	5,0
Emissions de CO ₂ mixtes (g/km)	149	173	171	130

*BVM5 : Boîte de vitesse manuelle 5 rapports.

TEINTES & GARNISSAGES

Métallisées et opaques, la nouvelle 207 CC affiche toutes les teintes qui vous plaisent.

TEINTES MÉTALLISÉES



Bleu Inari

Gris Aluminium

Gris Ermitage



Gris Thorium

Gris Shark

Noir Obsidien

TEINTES OPAQUES



Blanc Banquise

Rouge Aden



Enjoliveur Perth 16"



Roue aluminium Canberra 16"



Roue aluminium Hockenheim 17"
Non chaînable



Maille Payeme gris foncé



Chaîne et trame Tresse Salsa



Cuir simple noir perforé*



Cuir simple Alezan perforé*



Cuir simple Oran perforé*



Cuir intégral noir perforé*



Cuir intégral Alezan perforé*



Cuir intégral Oran perforé*

*Détail option cuir :
Sièges avant :
appuie-tête, dessus de coussin, dossier,
joints intérieurs des extensions latérales
de dossier, joints intérieurs des extensions
latérales de coussin, partie haute du
derrière de dossier.

Banquette arrière :
dessus de coussin, dossier, joints intérieurs
des extensions latérales de dossier, joints
intérieurs des extensions latérales de
coussin, devant de dossier au milieu,
dessus de coussin au milieu.

Détail option cuir intégral :
option cuir + coiffe de planche de bord et
casquette de combiné.

www.peugeot.fr

Pour en savoir plus sur Peugeot 207 CC, configurer votre 207 CC comme vous le souhaitez, et obtenir toutes les informations sur les teintes et les motorisations disponibles, l'entretien, les options et les caractéristiques techniques de 207 CC, rendez-vous sur le site www.peugeot.fr



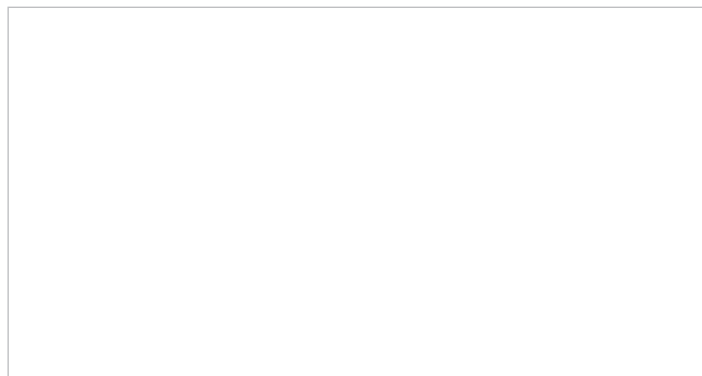
PEUGEOT, CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE DEPUIS 1889

S'appuyant sur une expérience plus que centenaire, Peugeot a développé une expertise reconnue dans la conception d'automobiles répondant aux attentes des conducteurs. Les voitures Peugeot ont toujours marqué leur temps en associant l'inventivité et la passion automobile au sérieux et à l'exigence technique. Avec 207 CC, je vous invite à découvrir de nouvelles sensations, de nouvelles émotions, de nouveaux plaisirs.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Christian Peugeot', is positioned above the printed name.


Christian Peugeot

www.peugeot.fr



Cachet concessionnaire



Création : bd-ntwk – Réalisation : Gutenberg  works – Edition : Altavia Paris – Automobiles Peugeot RC Paris
B 552 144 503 – Imprimé en U.E. – FR – Ref 1X0902 – Tarif 09C du 29 Juin 2009

