



*Nouvelles*  
**207 / 207 SW**





## 207, UN MODÈLE DE RÉFÉRENCE

Pureté des lignes, esthétique d'avant-garde, dynamisme du design : les technologies d'aujourd'hui transforment notre monde. 207 est l'expression parfaite de cette métamorphose.

La nouvelle 207 affiche son caractère dynamique à travers les lignes nerveuses de son capot plongeant, son regard de félin,

sa nouvelle face avant encore plus élégante et ses nouveaux feux arrière à diodes\*. L'équilibre audacieux des masses et des volumes dégage, même à l'arrêt, une impression de puissance, de force, de robustesse.

Une impression confirmée dès que vous prenez le volant de 207. Vous bénéficiez alors des

incomparables progrès de motorisations économes, d'un confort pensé jusque dans le moindre détail, d'équipements sophistiqués, conçus pour votre plaisir et votre sécurité. Vous voyez le monde autrement.

\*Disponibles sur 207 Berline.





# 207 SW, PRATIQUE ET LUMINEUSE

La nouvelle 207 SW marque ses différences par un volume utile supérieur, une luminosité exceptionnelle et un côté pratique. Dans le prolongement du pare-brise de 207 SW, l'étonnant toit panoramique en verre\*, d'une surface généreuse de 1,1 m<sup>2</sup>, apporte luminosité à l'intérieur et fluidité à l'extérieur.

A l'arrière, la sportivité et le dynamisme de 207 SW s'affirment par le traitement des feux et du volet, signifiant volume et robustesse.

Chaque détail, comme le traitement spécifique du pare-chocs arrière et des feux, différencie 207 SW de la Berline et illustre son style dynamique et léger, alliant praticité et esthétique.

\*En série, en option ou non disponible selon les versions.





# ALLIEZ PLAISIR ET TECHNOLOGIE

La planche de bord, le volant typé sport, les cadrans du combiné expriment à l'intérieur le dynamisme des nouvelles 207 Berline et SW. Pour encore plus d'esthétisme, vous y trouverez des nouveaux décors, des nouveaux garnissages et la présence d'inserts "façon chrome" sur les platines de commande de chauffage et de réfrigération.



## Technologie à bord

Plusieurs systèmes d'aide à la conduite stimulent votre plaisir de conduire et participent activement à votre confort et votre sécurité : régulateur limiteur de vitesse\*, essuie-vitres avant à déclenchement automatique\*\*, rétroviseur intérieur photosensible\*\*\* pour éviter l'éblouissement, détecteurs de sous-gonflage\*\*, aide sonore et graphique au stationnement arrière\*\*\*, rétroviseurs extérieurs se rabattant automatiquement\*\*\* lors du verrouillage centralisé des portes. De plus, 207 et 207 SW sont équipées de série d'un indicateur de changement de direction impulsif : par un simple appui, le clignotant est activé à 3 reprises, permettant ainsi d'indiquer un changement de direction sans qu'il soit nécessaire de l'éteindre manuellement. Il est particulièrement appréciable sur autoroute !

\*En série ou en option selon les versions.

\*\*En série selon les versions.

\*\*\*En série, en option ou non disponible selon les versions.

## Multimédia

207 et 207 SW vous offrent un choix de systèmes multimédia interactifs :

- Radio CD MP3 WIP Sound avec WIP Bluetooth® en option\* : une prise USB permet de brancher des appareils nomades de dernière génération. Grâce au kit mains libres Bluetooth® intégré, vous pouvez téléphoner en toute sécurité et écouter de la musique provenant de votre téléphone

portable\* compatible Bluetooth®. Toutes les informations s'affichent sur l'écran multifonctions. L'accès aux différentes fonctions peut s'effectuer depuis la commande au volant.

- La Navigation Kit mains libres WIP Nav\*\* vous offre tous les progrès des nouvelles technologies de la communication, de l'information et de la navigation : la radio CD RDS MP3, un Kit mains libres Bluetooth® intégré permettant la communication via un téléphone portable Bluetooth® compatible, un écran couleur 7" 16/9° et la navigation GPS Europe. Une prise RCA audio auxiliaire située dans la boîte à gants permet l'écoute des baladeurs nomades.

- Le Boîtier Télématique Autonome (BTA)\*, disponible en association avec la Navigation Kit mains libres WIP Nav\*\*, vous permet de profiter des services d'urgence et d'assistance localisés (respectivement bouton SOS et bouton Lion).

\*Disponible ultérieurement.

\*\*En option selon les versions.

## Toit panoramique

Le toit panoramique en verre teinté\* augmente la surface vitrée déjà très appréciable de 207 et 207 SW. Il améliore votre confort ainsi que celui de vos passagers. Il peut être occulté par un velum coulissant et a été traité thermiquement pour limiter l'échauffement de l'habitacle et optimiser l'efficacité de l'air conditionné.

\*En série, en option ou non disponible selon les versions.

Barres de toit (visuel du haut) : disponibles en série, en option ou en accessoires selon les versions.





# ESPACE MAXIMAL, EFFORT MINIMAL

Avec 207 SW, vous accédez à de nouvelles dimensions, combinant modularité et confort : celles qui vous permettent de transformer l'intérieur de votre voiture selon les circonstances, pour emmener toute la famille et ranger vos bagages pour de longues vacances ou encore transporter des objets de tailles diverses...

## **Une banquette rabattable**

La banquette arrière, fractionnable en 2/3-1/3, se replie entièrement par une simple action sur la commande de dossier. Elle libère alors un plancher plat, extrêmement pratique pour les charges encombrantes.

## **Des rangements astucieux**

Tout comme 207, 207 SW offre de nombreux rangements répartis dans tout l'habitacle : à l'intérieur et au-dessus de la boîte à gants, en façade sous l'autoradio, sur la console centrale avec notamment 2 porte-cigarettes ainsi que dans les portes avant et arrière...

## **Un coffre volumineux**

Le volume du coffre de 207 SW peut passer de 428 litres sous tablette (337 litres norme VDA), banquette relevée, à 1433 litres (1258 litres norme VDA), banquette rabattue.



Garnissage présenté non disponible.  
Sur 207 et 207 SW, les 3 appuie-tête arrière sont de série.



# 207 SW OUTDOOR, DESSINÉE POUR L'AVENTURE

La 207 SW Outdoor s'adresse à ceux qui recherchent de nouvelles expériences. Elle répond notamment aux attentes des adeptes d'évasion, de sports et de loisirs de plein air qui recherchent une voiture polyvalente.

Les élargisseurs d'ailes avant et arrière, les bas de caisse, les pare-chocs avant et arrière avec sabots ainsi que les barres de toit soulignent son aspect exclusif, robuste et son esprit d'aventure.





# 207 RC, LA TRADITION DE HAUTE SPORTIVITÉ

Racée et exclusive, 207 RC représente la technologie Peugeot d'avant-garde et apporte un niveau de performance et de sécurité rarement atteint par des véhicules de cette catégorie. 207 RC se signale immédiatement aux connaisseurs par son style élégant, sportif et par la sonorité caractéristique de son échappement.

## **Un habitacle résolument sportif**

Les sièges avant et arrière de type baquet pour un excellent maintien latéral, l'utilisation d'Alcantara® dans la confection des sièges et des panneaux de portes, les surpiqûres blanches, le combiné cerclé de chrome, tous les décors et les aménagements intérieurs de 207 RC expriment son caractère sportif.

## **Le moteur 1,6 THP 16V 175ch**

Equipée de ce moteur, 207 RC offre un agrément de conduite remarquable, des reprises énergiques, une poussée franche et continue, à tous les régimes.



# VIVEZ À VOTRE RYTHME !

A chacun son rythme et à chaque 207 ou 207 SW, son moteur : la vaste gamme de motorisations disponibles sur 207 et 207 SW vous donne la possibilité d'accorder harmonieusement votre personnalité à celle de votre voiture. Quel que soit votre choix, Diesel ou essence, choisissez le moteur qui vous apportera le maximum de plaisir de conduite, avec toujours plus de souplesse et de dynamisme...

## Essence

### 1,4L essence 75ch

Ses performances vous permettent d'exploiter au maximum les qualités dynamiques de votre 207. Le moteur se révèle propre, tout en affichant une consommation des plus raisonnables.

### 1,4L essence 16V 90ch\*

Sous le capot, une cylindrée d'1,4L, une puissance de 90ch, 16 soupapes, une admission variable... Derrière le volant, toute la vivacité et l'énergie que peut transmettre un moteur moderne associé à la boîte de vitesses manuelle pilotée à 5 rapports.

\*Disponible uniquement sur 207 Berline 5 portes.

### 1,4L VTi 16V 95ch

Ce moteur 1,4L, d'une puissance de 95ch, est équipé de l'admission et échappement variable en continu VTi «Variable valve lift and Timing injection». Cette technologie

permet d'augmenter la puissance et le couple du moteur tout en réduisant les consommations.

### 1,6L VTi 16V 120ch

Ce moteur de 1598 cm<sup>3</sup> à injection 16 soupapes dispose à la fois d'un tempérament volontaire et d'une docilité à toute épreuve. Sa puissance élevée lui confère des accélérations nerveuses pour un intense plaisir de conduire, notamment en version boîte automatique sur la Berline 5 portes et la SW.

### 1,6L THP<sup>(1)</sup> 16V 150ch\*

Ce moteur comble les plus exigeants. Il est doté d'un couple exceptionnel qui lui assure des performances sportives de haut niveau avec des reprises vigoureuses dès les plus bas régimes.

\*Disponible uniquement sur 207 Berline.  
<sup>(1)</sup>Turbo High Pressure : Turbo Haute Pression.

### 1,6 THP 16V 175ch\*

Offrant des performances supérieures aux meilleurs 2 litres atmosphériques du marché, le moteur turbo de 207 RC utilise des technologies innovantes : l'injection directe pour un maximum de puissance associée à une consommation mesurée, l'overboost\*\*, qui apporte un surcroît de couple en augmentant la pression de suralimentation et la technologie Twin Scroll\*\*\*, qui réduit le temps de réponse du turbo.

\*Disponible uniquement sur RC.  
\*\*Surcouple temporaire.  
\*\*\*Double entrée.

## Diesel

### 1,4L HDi 70ch\*

Avec lui, vous découvrez une efficacité nouvelle en accédant à la technologie HDi dont vous apprécierez sa polyvalence.

\*Disponible uniquement sur 207 Berline.

### 1,6L HDi 16V 90ch

Ce moteur HDi met à profit son poids mesuré pour vous permettre de gagner en dynamisme et en consommation.

### 1,6L HDi 16V 110ch FAP

De la puissance à revendre, des reprises vigoureuses et une attention particulière portée à l'environnement grâce à son Filtre A Particules. Avec ce moteur, vous ressentez physiquement tout l'apport de la haute technologie en matière de performance et de respect de l'environnement.

### 1,6L HDi 16V 90ch FAP - 99g\*

Pourvue de pneus à économie d'énergie et d'un moteur à la gestion optimisée, cette version est équipée d'un becquet, d'une calandre, d'un carénage sous-casse et d'enjoliveurs

spécifiques lui permettant d'afficher un coefficient de pénétration dans l'air (Cx) de seulement 0,27. Cette version n'émet ainsi que 99g de CO<sub>2</sub>/km.

\*Disponible ultérieurement, uniquement sur 207 Berline.





# IDÉES NEUVES POUR L'AVENIR



Depuis de nombreuses années, Peugeot innove en pensant à l'avenir. Depuis 2007,

Peugeot a franchi une nouvelle étape en s'efforçant de qualifier son engagement pour les générations futures dans le cadre de la démarche «Blue Lion®».

- Depuis l'an 2000, Peugeot a vendu près de 2 000 000 de voitures particulières équipées d'un FAP (Filtre A Particules).

- En 2008, Peugeot a renforcé sa position de leader en

Europe\* sur le segment des véhicules émettant moins de 120 g de CO<sub>2</sub>/km avec 15,4 % de part de marché.

Ainsi, en 2008, une voiture sur 6 vendue en Europe\*, émettant moins de 120 g de CO<sub>2</sub>/km, est une Peugeot.

- Tous les véhicules de la marque sont fabriqués dans des usines agréées ISO 14001 et sont conçus pour être valorisables à 95 % en fin de vie.

\*Europe 14 pays – source A.A.A. - mars 2009



Boîte de vitesses automatique.



Palettes de changement de vitesses disponibles avec la boîte 2-Tronic (BVM5).

## CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS ESSENCE

			Consommations (en l/100 km)*			CO <sub>2</sub> (en g/km)
			Urbaine	Extra-urbaine	Mixte	Mixte
207	1,4L 75ch Euro 5	BVM5	8,7	5,0	6,4	147
	1,4L 16V 90ch****	BVMP5***	7,9	5,2	6,2	146
	1,4L VTi 95ch	BVM5	7,9**	4,8**	5,9**	140**
	1,6L VTi 120ch Euro 5	BVM5	8,1	5,0	6,1	141
		BVA4	9,7	5,3	6,9	160
1,6L THP 150ch	BVM5	9,3	5,6	7,0	164	
207 SW	1,4L 75ch Euro 5	BVM5	8,9	5,2	6,6	152
	1,4L VTi 95ch	BVM5	7,9**	4,8**	5,9**	140**
	1,6L VTi 120ch Euro 5	BVM5	8,4	5,0	6,2	143
	1,6L VTi 120ch	BVA4	9,8	5,5	7,0	165
207 SW Outdoor	1,4L VTi 95ch	BVM5	8,2	5,2	6,3	150
	1,6L VTi 120ch Euro 5	BVM5	8,5	5,2	6,4	148
	1,6L VTi 120ch	BVA4	10,1	5,7	7,3	173
207 RC	1,6L THP 175ch	BVM5	9,9	5,7	7,2	171

BVM5 = boîte de vitesses manuelle 5 rapports / BVMP5 = boîte de vitesses manuelle pilotée 5 rapports / BVA4 = boîte de vitesses automatique 4 rapports.

\*Suivant directives 99/100/CE.

\*\*Véhicule équipé de pneus à économie d'énergie.

\*\*\*Boîte 2-Tronic.

\*\*\*\*Disponible uniquement sur Berline 5 portes.

# LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

## Le Filtre A Particules (FAP)

La technologie HDi est allée à un système de dépollution très performant, le Filtre A Particules (FAP). Peugeot a été le premier constructeur à équiper de série certains de ses véhicules avec ce système. Le filtre élimine définitivement les particules Diesel, les ramenant au seuil du mesurable (0,004 g/km). Le FAP est un dispositif autonettoyant qui traite les gaz issus de la combustion du gazole dans le moteur. Cette technologie fait du Diesel un moteur vertueux.

## L'indicateur de changement de rapport\*

Cet indicateur vous aide à faire un geste pour l'environnement en vous permettant à tout moment de choisir le rapport approprié et d'atteindre la consommation la plus basse possible.

\*Disponible sur les motorisations Euro 5.

## 207 99g

207 Berline est munie du moteur Diesel 1,6 HDi 90ch FAP BVM5 qui n'émet que 99g de CO<sub>2</sub>/km, faisant de cette version la plus

respectueuse de l'environnement, dans la gamme 207.

## Les pneus à économie d'énergie

L'architecture des pneumatiques dont peuvent être équipées 207 et 207 SW réduit la résistance au roulement et donc la quantité de carburant nécessaire à la propulsion du véhicule, tout en préservant ses qualités d'adhérence.

## CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DIESEL

			Consommations (en l/100 km)*			CO <sub>2</sub> (en g/km)
			Urbaine	Extra-urbaine	Mixte	Mixte
207	1,4L HDi 70ch	BVM5	5,7	3,7	4,4	117
	1,6L HDi 90ch	BVM5	5,7	3,7	4,4	117
	1,6L HDi 90ch FAP	BVM5	4,9**	3,2**	3,8**	99**
	1,6L HDi 110ch FAP	BVM5	5,8	3,8	4,5	120
207 SW	1,6L HDi 90ch	BVM5	5,7	3,9	4,5	119
	1,6L HDi 110ch FAP	BVM5	5,8	3,8	4,5	120
207 SW Outdoor	1,6L HDi 90ch	BVM5	5,8	4,1	4,7	125
	1,6L HDi 110ch FAP	BVM5	6,2	4,3	5,0	130

FAP = Filtre A Particules / BVM5 = boîte de vitesses manuelle 5 rapports.

\*Suivant directives 99/100/CE.

\*\*Véhicule équipé de pneus à économie d'énergie.



# ATTENTIVE À LA SÉCURITÉ

Les équipements de sécurité active et passive des nouvelles 207 et 207 SW vous permettent d'avoir un maximum de confiance en votre voiture, sans jamais vous décharger de votre responsabilité de conducteur.

## Système de freinage et ESP®\*

Pour conserver un équilibre optimal et préserver votre plaisir de conduite dans les situations délicates, 207 et 207 SW sont dotées d'un système complet de freinage qui combine plusieurs fonctions :

- l'Antiblocage des roues (ABS) vous aide à mieux contrôler toute perte d'adhérence lors d'un freinage d'urgence.
- le Répartiteur Electronique de Freinage (REF) gère celui-ci roue par roue pour plus d'efficacité, notamment dans des freinages en courbe.
- l'Aide au Freinage d'Urgence (AFU) augmente l'efficacité de votre freinage si nécessaire.

L'ESP®\* (Electronic Stability Program / Contrôle Dynamique de Stabilité) rajoute, en plus des 3 fonctions précédentes, 2 fonctions supplémentaires :

- l'Anti-patinage des roues (ASR) agit sur les freins et le contrôle moteur afin de limiter le patinage des roues en cas de perte d'adhérence.
- le Contrôle Dynamique de Stabilité (CDS) compare en permanence les informations transmises par le capteur de volant et le capteur de lacet afin

de détecter toute amorce de sous-virage ou de survirage. Il replace alors, dans les limites des lois de la physique, votre 207 dans sa trajectoire initiale.

## Système SSP\*\* (Steering Stability Program)

Cette technologie permet le couplage de la direction à assistance électrique avec l'ESP®\*. Cette fonction exploite au mieux le potentiel de freinage de la voiture, accroissant sa stabilité et réduisant les distances d'arrêt.

## Allumage automatique des feux de détresse

En cas de freinage appuyé, les feux de détresse s'allument automatiquement, vous permettant ainsi de rester concentré sur la route. Ils s'éteignent à la première accélération.

## Projecteurs directionnels statiques\*\*\*

Pour plus de prévention, vous trouverez des projecteurs directionnels statiques procurant un éclairage complémentaire, particulièrement efficace en usage urbain et sur route sinueuse.

\*En série ou en option selon les versions.

\*\*Disponible selon les motorisations.

\*\*\*En série selon les versions.

Toujours couplé à l'ESP.

## Structure de caisse renforcée

207 et 207 SW sont dotées d'une structure à déformation programmée, calculée pour absorber au maximum l'énergie dissipée en cas de choc. L'implantation d'une deuxième poutre d'absorption située à l'avant du berceau moteur protège en cas de choc frontal et l'implantation de renforts dans les portes avant et arrière améliore l'absorption des chocs latéraux.

## Airbags

La protection offerte aux occupants est complétée par :

- des airbags frontaux conducteur et passager avant dont la pression s'adapte à l'intensité du choc,
- des airbags latéraux avant destinés à protéger le thorax, l'abdomen et le bassin du conducteur et du passager avant,
- et des airbags rideaux\* qui protègent la tête des passagers latéraux.

\*En série, en option ou indisponible selon les versions.

## Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort. Toutes sont reliées à des témoins d'alerte de non-bouclage ou de débouclage.

## Fixations ISOFIX

Vous pouvez installer en toute sécurité un siège enfant : les places latérales arrière sont équipées de 2 fixations ISOFIX 3 points et la place passager avant est équipée d'une commande de neutralisation de l'airbag frontal afin de pouvoir installer un enfant dans un siège dos à la route en toute sécurité et conformément à la législation.

## Peugeot Urgence

Composé d'un module de localisation GPS, d'une carte SIM intégrée, d'une batterie de secours et d'un haut-parleur, le Boîtier Télématique Autonome\* (BTA) vous permet d'accéder à ce service d'urgence localisée. Il permet la localisation automatique et immédiate du véhicule dont les dispositifs pyrotechniques de retenue (airbags ou prétensionneurs de ceintures de sécurité) ont fonctionné ou grâce à l'appel par appui sur la touche rouge SOS. Vous êtes

alors mis en relation directe avec la plateforme Peugeot Urgence qui déclenche aussitôt, au besoin, l'intervention adaptée des secours. Ce service vous prend en charge en langue française dans les principaux pays européens (France, Allemagne, Italie, Espagne, Portugal, Belgique, Luxembourg et Pays-Bas).

\*Disponible ultérieurement.









# TEINTES ET GARNISSAGES

Métallisées, opaques ou nacrée, classiques ou fantaisies, 207 et 207 SW vous offrent un large choix de teintes et de jantes. Selon les niveaux de finition, choisissez le garnissage qui vous est le plus adapté.

## TEINTES MÉTALLISÉES

(en option)



Bleu Inari\*

Bleu Montebello\*

Gris Manitoba\*

Gris Thorium\*



Gris Aluminium

Gris Shark

Noir Obsidien

## TEINTES OPAQUES



Blanc Banquise



Rouge Aden\*\*

\*Teintes non disponibles sur niveau RC.  
\*\*Teintes non disponibles sur 207 SW Outdoor.

## TEINTE NACRÉE



Rouge Erythrée



Enjoliveur Hobart 15<sup>(1)</sup>



Enjoliveur Brisbane 15<sup>(2)</sup>



Jante Monaco 15<sup>(3)</sup>



Jante Estoril 16<sup>(4)</sup>



Jante Canberra 16<sup>(5)</sup>



Jante Hockenheim 17<sup>(4)</sup>  
(jante non chaînable)



Jante Melbourne 17<sup>(6)</sup>  
(jante non chaînable)



Jante Outdoor 16<sup>(7)</sup>  
(jante non chaînable)



Option Cuir Perforé Grège<sup>(1)</sup>  
Disponible sur Berline Féline 5 portes

(1) En série sur Berline Urban. - (2) En série sur Berline et SW, selon les versions. - (3) En option sur Berline et SW, selon les versions. - (4) En option sur Berline, selon les versions.  
(5) En série, en option ou non disponible selon les versions. - (6) Disponible uniquement sur RC. - (7) Disponible uniquement sur SW Outdoor.

(1) A l'avant : le haut de devant de dossier, la face avant des appuie-tête et les joues intérieures des extensions latérales de dossier et de coussin sont en cuir. Le dessus des coussins, le milieu et le bas des dossiers sont en cuir perforé. A l'arrière : le haut de dossier, la face avant des appuie-tête, le dossier et le coussin de la place centrale et les joues intérieures des extensions latérales de dossier et de coussin sont en cuir. Le dessus des coussins, le milieu et le bas des dossiers des places latérales sont en cuir perforé.





Option Cuir Perforé Grège Criollo<sup>(1)</sup>  
 Disponible sur SW Outdoor



Option Cuir Perforé Noir Mistral<sup>(1)</sup>  
 Disponible sur Berline et SW, selon les versions



Maille Méilla Noir  
 Disponible en série sur SW Outdoor



Chaîne et Trame Savana Noir Mistral  
 Disponible en série sur Berline Urban



Mi-cuir Salsa Noir<sup>(2)</sup>  
 Disponible en série sur Berline Féline



Mi-cuir Salsa Grège<sup>(2)</sup>  
 Disponible en série sur Berline Féline 5 portes



Chaîne et Trame Chilico Noir Mistral  
 Disponible en série sur Berline Active et SW Active



Chaîne et Trame SPA Noir Mistral  
 Disponible en série sur Berline Premium et SW Premium



Sièges baquets trimatière Alcantara® Noir  
 Disponible en série sur 207 RC



Maille Méilla Grège Criollo  
 Disponible en série sur SW Outdoor



Chaîne et Trame SPA Grège  
 Disponible en série sur Berline Premium 5 portes

<sup>(1)</sup> A l'avant : le haut de devant de dossier, la face avant des appuie-tête et les joues intérieures des extensions latérales de dossier et de coussin sont en cuir. Le dessus des coussins, le milieu et le bas des dossiers sont en cuir perforé. A l'arrière : le haut de dossier, la face avant des appuie-tête, le dossier et le coussin de la place centrale et les joues intérieures des extensions latérales de dossier et de coussin sont en cuir. Le dessus des coussins, le milieu et le bas des dossiers des places latérales sont en cuir perforé.

<sup>(2)</sup> A l'avant : le haut de devant de dossier, la face avant des appuie-tête et les joues intérieures des extensions latérales de dossier et de coussin sont en cuir. A l'arrière : le haut de dossier, la face avant des appuie-tête, les joues intérieures des extensions latérales de dossier et de coussin, le dossier et le coussin de la place centrale sont en cuir.



[www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr)

Pour en savoir plus sur 207 et 207 SW, les configurer comme vous le souhaitez et obtenir toutes les informations sur les teintes et les motorisations disponibles, l'entretien, les options et les caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site.



# PEUGEOT, CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE DEPUIS 1889

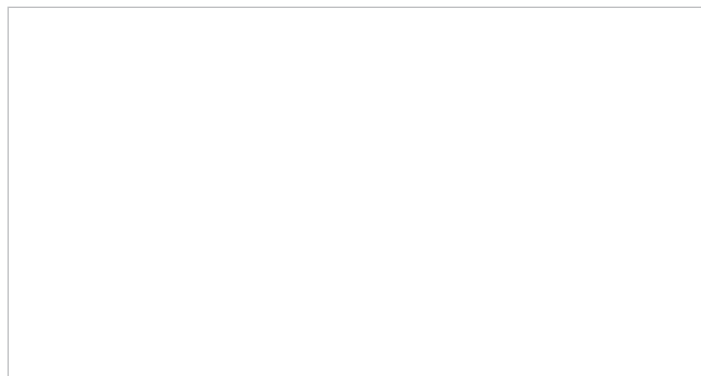
S'appuyant sur une expérience plus que centenaire, Peugeot a développé une expertise reconnue dans la conception d'automobiles répondant aux attentes des conducteurs. Les voitures Peugeot ont toujours marqué leur temps en associant l'inventivité et la passion automobile au sérieux et à l'exigence technique. Avec 207 et 207 SW, je vous invite à découvrir de nouvelles sensations, de nouvelles émotions, de nouveaux plaisirs.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Christian Peugeot', is positioned above the printed name.

*Christian Peugeot*



[www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr)



Cachet concessionnaire



Création : bd-ntwk – Réalisation : Gutenberg networks – Edition : Altavia Paris – Automobiles Peugeot RC Paris  
B 552 144 503 – Imprimé en U.E. – Ref 1X0901 – Tarif 09C du 29 juin 2009

