

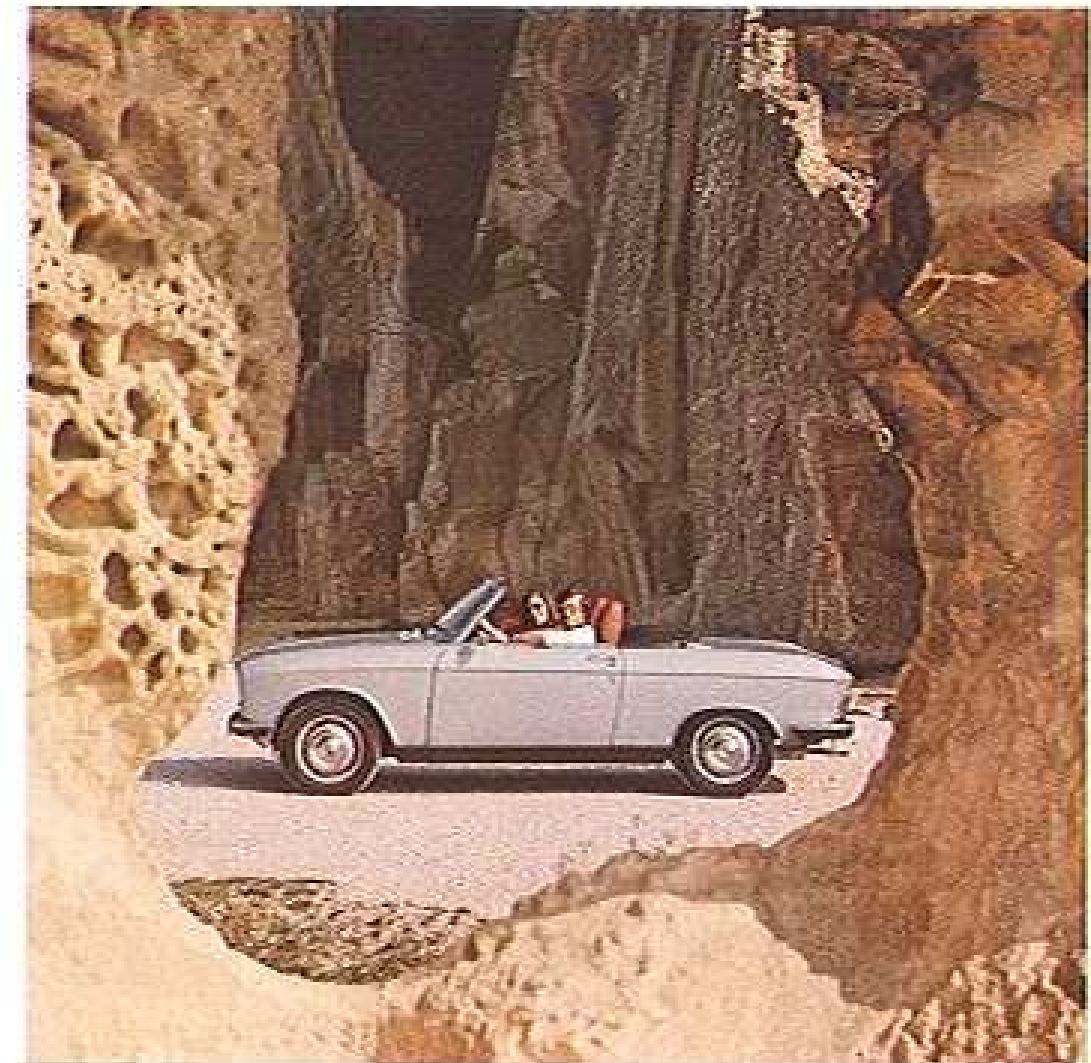


304S PEUGEOT



cabriolet
et coupé

304
CS

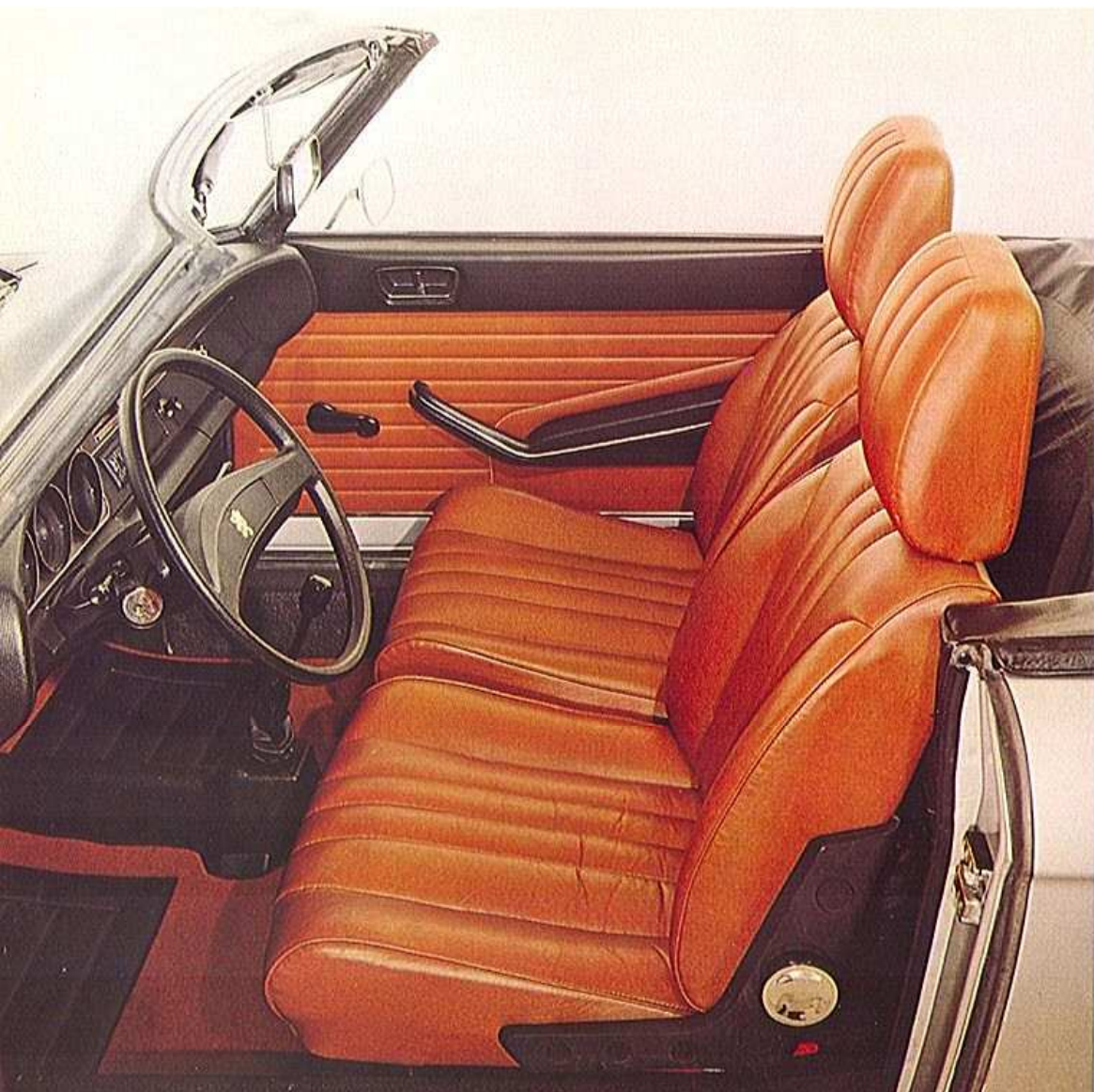


Ceux qui aiment les chevaux, qui recherchent brio et nervosité sont comblés par le nouveau moteur surpuissant du Cabriolet et du Coupé 304 S. Ils apprécient le rendement maximal obtenu par son carburateur double corps, son admission plus directe, son échappement double sortie, qui permettent un excellent coefficient de remplissage des cylindres et un meilleur débit de l'échappement.

Très brillantes reprises, puissance remarquable sur route, très grande souplesse en ville sont obtenues sur les Cabriolets et Coupé 304 S grâce aux 80 ch SAE du moteur S.

Ceux qui aiment les chevaux peuvent soutenir l'allure de 160 km/h chrono avec le moteur S, belle performance pour une cylindrée de 1.288 cc.



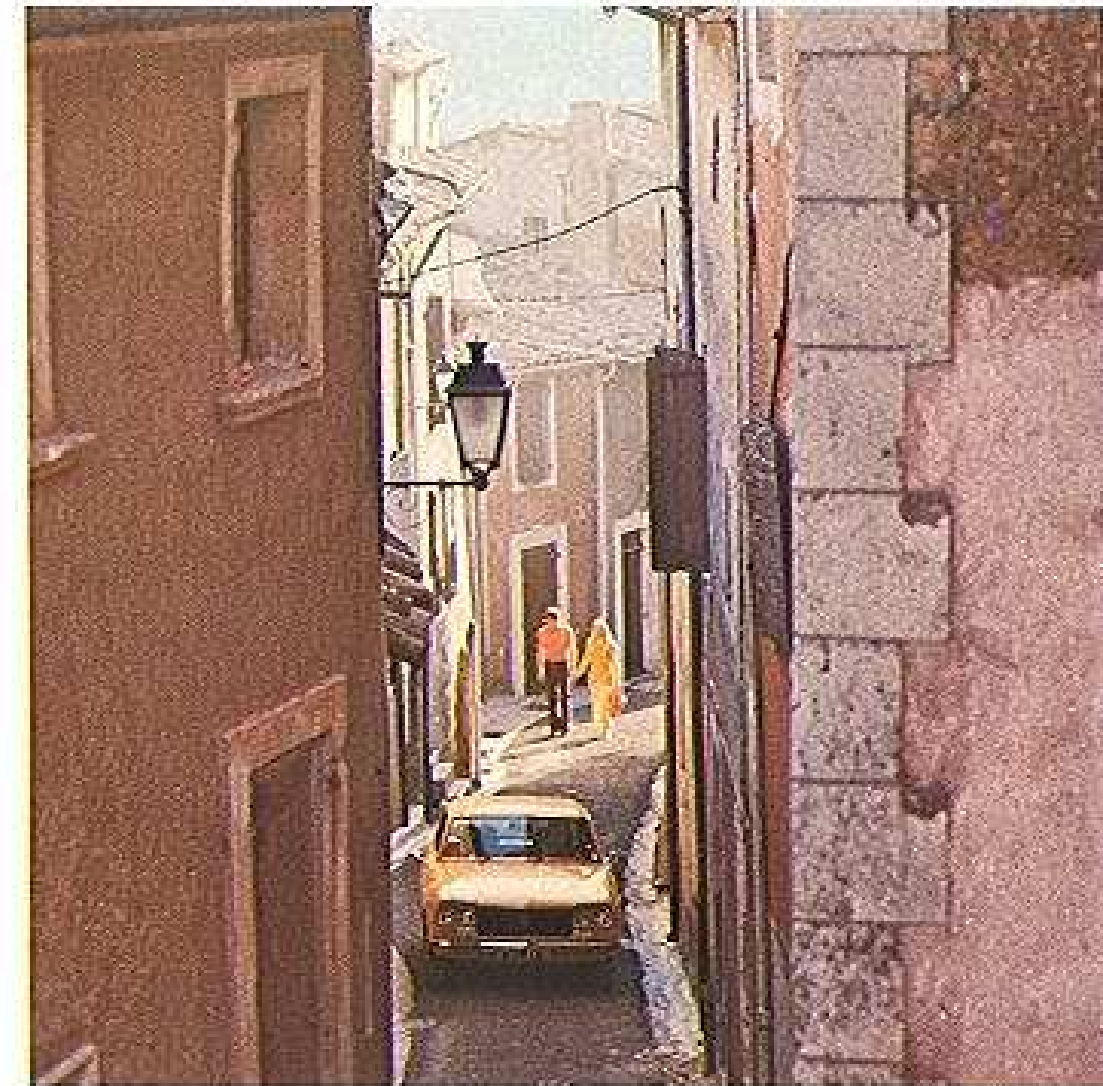


Ceux qui s'attachent à la ligne et au confort du Cabriolet et du Coupé 304 retrouvent cette même élégance et ce même raffinement dans les modèles S avec, en plus, des équipements nouveaux et originaux : levier de changement de vitesses au plancher, compte-tours, appuis-tête amovibles utilisables en position conduite ou position repos, garnitures de sièges en Tepline (*).

Options : hard top sur Cabriolet, lunette AR chauffante sur Coupé.

(* Tepline, nom déposé, désigne une garniture synthétique, douce au toucher, élégante et lavable, conforme aux qualités exigées par PEUGEOT.





cabriolet
et coupé

304
ES



Ceux qui exigent la qualité retrouvent sur le Cabriolet et le Coupé 304 S les hautes techniques de base des Cabriolet et Coupé 304. Ils veulent une voiture sûre : la suspension et le freinage ont été adaptés à la surpuissance du moteur S. Ils peuvent demander des performances à leur 304 S : la suspension à 4 roues indépendantes avec amortisseurs hydrauliques et barre anti-dévers est abaissée pour une tenue de route encore meilleure.

La conduite peut être plus rapide : la surface de freinage des garnitures est augmentée et peut absorber des efforts supplémentaires sans échauffement anormal des disques ni des tambours de freins.

De nouvelles roues ajourées assurent une ventilation optimale des organes de freinage.



caractéristiques générales

Carrosserie et généralités

Cabriolet 2 places - Coupé 4 places

Coque auto-portante en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrophorèse

Poids en ordre de marche : Cabriolet : 895 kg
Coupé : 930 kg

Poids total autorisé en charge :
Cabriolet : 1 085 kg
Coupé : 1 250 kg

Capacité de remorquage maxi : (dans la limite du poids total autorisé).
Cabriolet : 800 kg
Coupé : 900 kg

Longueur hors tout : 3,75 m

Largeur hors-tout : 1,57 m

Voie AV : 1,32 m - Voie AR : 1,29 m

Empattement : 2,302 m

Garde au sol en charge : 0,12 m Coupé
0,13 m Cabriolet

Moteur XL3 S

Disposé transversalement, incliné à 20° vers l'AV

Super-carré 4 cylindres 76 x 71

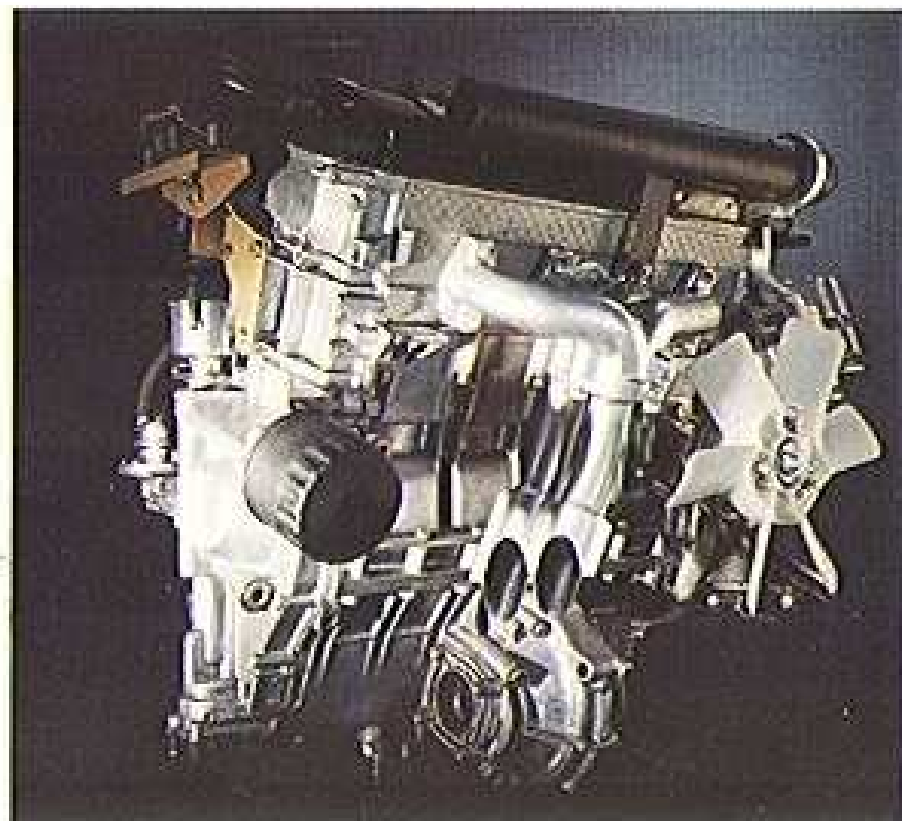
Cylindrée : 1288 cc

Rapport volumétrique : 8,8/1

Puissance fiscale : 7 CV

Puissance maxi SAE : 80 ch à 6.100 tr/mn

DIN : 74,5 ch à 6.000 tr/mn



Carburateur double corps

Tubulure d'échappement à double sortie

Bloc-cylindres en aluminium coulé sous pression

Chemises amovibles

Culasse en aluminium, à chambres

bi-hémisphériques

Arbre à cames en tête

Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé

Bielles en acier forgé

Ventilateur débrayable électro-magnétique,

brevet Peugeot

Capacité totale de circulation d'eau : 5,8 l

Capacité huile moteur : 4 l

Vidange moteur et graissage des organes

mécaniques tous les 5.000 km

Capacité du réservoir d'essence : 42 l

Embrayage

Mécanisme à diaphragme

Butée de débrayage à billes

Commande hydraulique

Boîte - Pont avant

Disposition transversale, sous le bloc-cylindres

4 vitesses AV synchronisées à commande

au plancher

Rapport de boîte de vitesses :

1^{re} : 0,274 3^{re} : 0,689 M. AR : 0,253

2^{re} : 0,451 4^{re} : 1,014

Rapport du pont : 0,246

Train AV à roues indépendantes et suspension télescopique intégrée

Arbre de roues à joints homocinétiques tripodes

Glaenger-Spicer

Train AR à roues tirées indépendantes

et suspension télescopique intégrée

Amortisseurs AV et AR Peugeot, hydrauliques, télescopiques à double effet

Barres anti-dévers à l'AV et à l'AR

Direction à crémaillère

Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan

Antivol à blocage mécanique de la direction

Rayon de braquage hors tout : 4,85 m

Freins à disque à l'AV, à tambour à l'AR équipés d'un système de réglage automatique et compensateur

Commande hydraulique avec assistance par dépression type Mastervac

Frein à main sur roues AR à rattrapage automatique de course

Pneumatiques 145 x 355 (145 SR 14")

Équipement électrique

Alternateur triphasé 12 volts 500 W

Phares avec lampes à halogènes

Feux de recul

Essuie-glace à deux vitesses

Lave-glace électrique à commande sous le volant

Compte-tours électronique

Performances

Vitesse maximum : 160 km/h

PEUGEOT 1973

PEUGEOT
FAIT CONFIANCE

ESSO

SILTA
SOCIÉTÉ DE LOCATION
DU GROUPE PEUGEOT

VENTE
À CRÉDIT
PAR LA
Din