



**306**  
PEUGEOT





*L*a passion transfigure les hommes avant de conférer à leurs visions la force des évidences. Ainsi, lorsqu'Armand Peugeot envisage pour la première fois de remplacer les chevaux par un moteur, seule une poignée d'hommes imaginatifs croient en cette idée révolutionnaire. Et pourtant... Premier vélodrome à essence Peugeot en 1885, première Peugeot à quatre roues dotée d'un moteur à pétrole en 1890, première Peugeot à essence née il y a tout juste un siècle... les modèles se suivent, l'idée fait son chemin. L'histoire de l'automobile se dessine et voit déjà la fondation de la société des Automobiles Peugeot.

Seuls quelques émouvants souvenirs témoignent de cette époque héroïque. L'essentiel cependant, le véritable héritage d'Armand Peugeot, a été pieusement conservé. La force de la conviction, la puissance de la passion demeurent. Cent ans plus tard, légué à toutes les femmes et les hommes Peugeot, dédié à tous ceux qui nous font confiance chaque année, le génie visionnaire d'Armand Peugeot nous anime.

En mêlant les savoir-faire les plus traditionnels d'une entreprise riche d'un siècle d'expérience aux plus récents acquis de la haute technologie, Peugeot montre la voie. Avec ses voitures électriques d'ores et déjà opérationnelles et le recyclage de la majeure partie des composants de ses automobiles, l'entreprise multiplie les initiatives pour la défense de notre environnement. Enfin, Peugeot a toujours à cœur de satisfaire les attentes d'une clientèle très exigeante... et qui a raison de l'être.

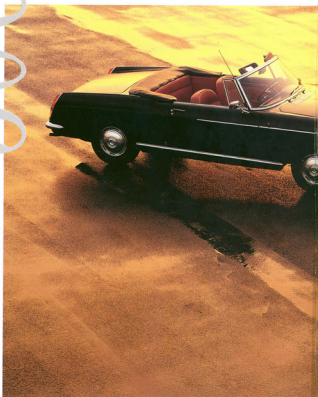
Si les amateurs de belles voitures ont toujours apprécié les Peugeot, c'est d'abord parce qu'ils y reconnaissent ce goût du «travail bien fait» qui donne à notre tradition toute sa force. Ils sont assurés d'y retrouver tous les plaisirs qui font d'une Peugeot... une Peugeot : le bien-être et la sécurité, le confort et la robustesse, les hautes qualités dynamiques et la séduction très personnelle des lignes. Comme nous, ils ont la conviction profonde que l'automobile doit rester un plaisir. Aussi longtemps qu'il y aura des Peugeot, leur vœu sera exaucé.



**PEUGEOT**

**POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR.**

# Le Cabriolet 306



La fabrication de cabriolets chez Peugeot a commencé dès les premiers modèles commercialisés dans les années 1950, où la reconnaissance du public vient à chaque génération parcourue depuis le cabriolet 174, 1er modèle en 1954, la plastique épurée du cabriolet 504 ou la fougue du 505.

Le cabriolet 306 que nous présentons aujourd'hui est celui qui prévaut toujours chez les inconditionnels du genre, car sa ligne sculpturale et la tenue de route ne se font pas tout le sérieux de Peugeot se teinte une nouvelle fois d'aventure et goût de la liberté.



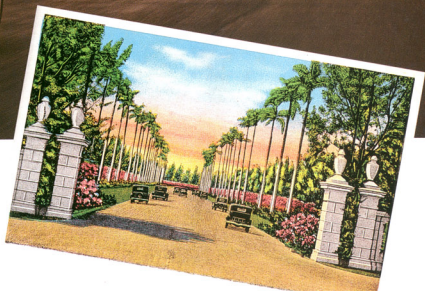
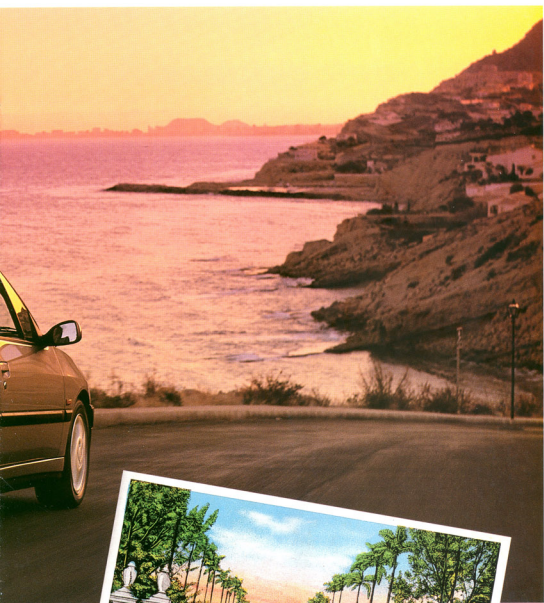
appartient à une longue et noble tradition qui s'illustra  
les années 20. Un parcours émaillé de succès prestigieux  
fois récompenser les efforts entrepris. Que de distance  
en 1922! Faut-il évoquer la brillante carrière du cabriolet 404,  
que juvénile du cabriolet 205?  
ourd'hui ne faillit pas, bien sûr, à cette devise de volupté  
genre. Il y aurait 306 raisons "d'embarquer à son bord" dont  
aient pas des moindres. Maniabilité, confort, robustesse,  
le fois ici de philosophie hédoniste : cheveux au vent, esprit

# ROULER DÉCAPOTÉ ET

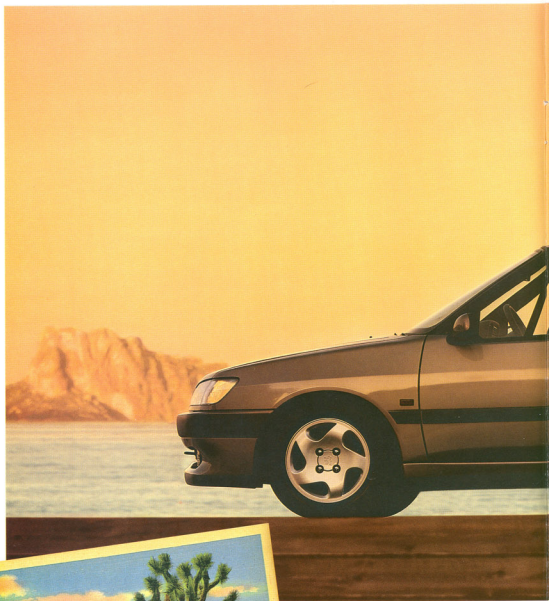


“Lassé d'avoir trop brillé, le soleil sollicitait la ligne d'horizon. La corniche au-dessus du Pacifique serpentait nonchalamment, comme le collier que Déborah oubliait régulièrement sur mon sofa. Trois heures de conduite extatique, lunettes noires sur fond bleu azur, et je réalisais que rouler des années sous un toit de tôle avait étouffé ma véritable nature : vivre à ciel ouvert. La 306 cabriolet était faite pour moi, comme un gant de satin pour Déborah.”

# SE DÉCOUVRIR ENFIN



TROPIQUE DU C





## O U P D E F O U D R E



“ L'année dernière, j'ai battu un record malgré moi : j'ai contemplé un chef-d'œuvre une heure d'affilée, sans bouger. C'était Samantha, sur un transat à Paradise Island. Mais là, je sens que je vais battre mon propre record. Ma décapotable sur le ponton et le soleil à l'aplomb, c'est trop beau, trop sublime... A la limite, on dirait de la pub...”



“ Qu’y a-t-il de plus fort, pour un amoureux de la vie, que la rencontre entre son cabriolet et sa cassette préférée ? Ah, le solo de guitare d’Hôtel California en cabriolet 306 !... Ça vous donne à la départementale Mâcon-Chalon-sur-Saône des allures de Route 66. Le cabriolet 306, c’est vraiment du road movie émouvant ! ”

## L I F O R N I A





“ Rester là, contempler le soleil qui plonge dans l'écume, les lumières chaudes qui viennent habiller mon univers de rose, de jaune ou d'orange. Reposé, détendu, avec la douce sensation du cuir autour de moi et, sur mon visage la caresse d'un zéphyr complice... Combien de fois me suis-je éveillé dans le petit matin frais, sans le moindre souvenir d'avoir succombé aux bras de Morphée dans le doux cocon de mon cabriolet 306, face à la mer, la tête dans les étoiles. ”



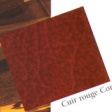
# LE ÉTOILE



Cuir Ouragan\*



Cuir Abricot\*



Cuir rouge Corail\*



Cuir Vert Sapin\*



Drap Cyclade Orange  
sur 1,81



Velours Karibu Tempête  
sur 2,01

\* En option

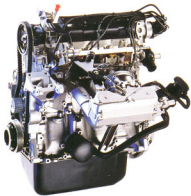


“ Rouler en 306 cabriolet. Enchaîner les kilomètres, la tête dans les étoiles, le corps dans un écrin. Traverser en silence les villages assoupis et s’immobiliser au point du jour, avec un pincement au cœur, sous les pins-parasols de son enfance. S’enivrer de senteurs atlantiques, et voir s’ouvrir la porte de la maison basse où vous attendent une grand-mère adorée, des amis fidèles et, peut-être, celle qu’on ramènera en décapotable...”

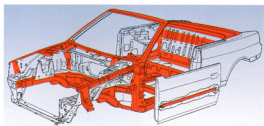
# UN TRAJET NOMMÉ DÉSIR



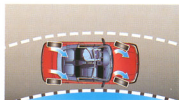
1 Le moteur 1761 cm<sup>3</sup> essence, développe 103 ch qui permettent une vitesse maximum (sur circuit) de 183 km/h ou 173 km/h selon qu'il est associé avec une boîte de vitesse mécanique ou automatique.



2 De 0 à 100 km/h en 10,8 secondes, une vitesse maximale (sur circuit) de 194 km/h, c'est ce que permettent les 123 ch du moteur 1998 cm<sup>3</sup> essence.



3 La structure du cabriolet 306 a été conçue sous le signe de la rigidité et de la sécurité : longerons à forte inertie, traverses renforcées sur l'arrière, montants de baie spécialement renforcés...mais aussi barres de renfort placées dans les portières et renforts longitudinaux pour absorber les déformations en cas de choc.



4 La rigidité de la caisse permet l'utilisation de suspensions à hautes performances : le train avant de type pseudo Mac Pherson et le train arrière autodirectionnel assurent une précision de guidage exceptionnelle.

5 Le système de freinage ABR optionnel permet de garder une maîtrise optimale du véhicule en cas de freinage brutal.

# VALE HÉSITATION



“ La vie est pleine de ces cruels dilemmes, qui vous jettent dans les affres de la perplexité. Devoir se décider, soit pour la blonde, soit pour la brune, quand les deux vous plaisent autant...

Se prononcer pour la Barbade, alors qu'on est également tenté par les Grenadines... Hésiter entre un Aloxe Corton 73 et un Romanée Conti 76... Concernant le cabriolet 306, entre la version 1,8 litre et la version 2 litres, j'ai bien fini par choisir...

Mais entre deux diamants, le choix peut-il être autre chose qu'une forme de torture ? Sujet de dissertation...”





# COLORIS



Blanc banquise



Rouge écarlate



Jaune Genêt



Prune nacré\*



Rouge lucifer nacré\*



Gris london métal\*



Vert reflex métal\*



Noir kazan métal\*

*Les équipements, les coloris et garnissages présentés dans ce catalogue ne sont pas tous disponibles (série ou option) sur chaque modèle et leur affectation est susceptible d'évoluer après parution de ce document. Merci de vous référer aux tableaux synoptiques d'équipements et de caractéristiques techniques les plus récents et consultez votre concessionnaire ou agent Peugeot.*

\* En option

*En raison des procédés techniques de reproduction, les teintes présentées dans ce catalogue peuvent être différentes des coloris et garnissages réels.*

# ACCESSOIRES



Galerie de coffre.

Confort, esthétique, sécurité...

Créée spécifiquement pour la 306 et développée en étroite collaboration avec les centres de style et bureaux d'études Peugeot, cette gamme d'accessoires vous assure une cohérence esthétique et technologique optimale pour votre Peugeot. Répondant aux normes d'homologation européennes et garantis un an dans tout le réseau Peugeot, ces accessoires s'adaptent, en toute harmonie et en toute sécurité, à votre style de vie. Cette représentation n'est qu'une sélection de l'ensemble des accessoires 306. Pour connaître la gamme complète des produits proposés par Peugeot, demandez à votre concessionnaire le catalogue.



Windstop.



Volant bois.

# RÉSEAU ET SERVICES



Composé d'hommes compétents et passionnés formés aux spécificités de chaque Peugeot et dotés d'un outillage de la toute dernière génération,

le réseau Peugeot offre un service toujours très attentif.

Avec plus de 4 000 concessionnaires et agents aux quatre coins de France et plus de 6 300 dans toute l'Europe (hors France), il s'affirme toujours plus proche et toujours plus disponible.

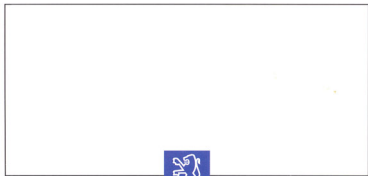
Faites lui confiance, il le mérite.

A travers les garanties et les services offerts – ou proposés – par le réseau Peugeot, c'est aussi une assurance de tranquillité, de qualité et de performance dont vous allez pouvoir bénéficier dès à présent. Votre agent ou concessionnaire Peugeot vous donnera toutes les informations concernant ces garanties et leurs modalités d'application.

La sérénité vous attend aux portes de Peugeot, entrez-donc.







**PEUGEOT**

*POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR.*

CRÉATION EURO RSCG - AUTOMOBILES PEUGEOT RC PARIS 8 552 144 503 - ÉDITION L.P.F. IMP. EN U.E. - IC 116

