



PEUGEOT

Si l'on vous
dit que la terre est ronde,
ne le croyez pas.
Elle est ovale,
avec un nœud papillon rose.



DE L'INSOLENCE ET DE LA SOBRIÉTÉ. DE L'ÉLÉGANCE ET DE L'AUTHENTICITÉ.
DES SIÈGES HABILLÉS DE CUIR ET DE TISSU. DES APPUIS-TÊTE AU DESIGN LÉGENDAIRE.

UNE SUPERBE PEINTURE BLEU DE CHINE QUI FILE COMME UN AILLIER
DE LA POINTE DU RÉTROVISEUR JUSQU'AU BOUCLIER ARRIÈRE...

C'EST TOUT L'ESPRIT DE LA GAMME EDEN PARK.

AJOUTEZ À CELA UN NOUVEAU REGARD AUX PROJECTEURS À GLACE LISSE.

DES PARE-CHOC SPORT COULEUR CARROSSERIE ET REGARDEZ-LA BIEN : UN VRAI BIJOU !

POUR LA CINQUIÈME ANNÉE CONSÉCUTIVE. PEUGEOT S'EST ASSOCIÉ AVEC EDEN PARK.

MARQUE DE PRÊT-À-PORTER D'INSPIRATION SPORTIVE. POUR CONJUGUER LES VALEURS DE RIGUEUR

ET FIABILITÉ AVEC CELLES DE L'HUMOUR ET DE LA DÉCONTRACTION.

SÉRIE LIMITÉE EDEN PARK : TOUT UN ÉTAT D'ESPRIT. EN TOUTE DÉCONTRACTION.

306 Eden Park

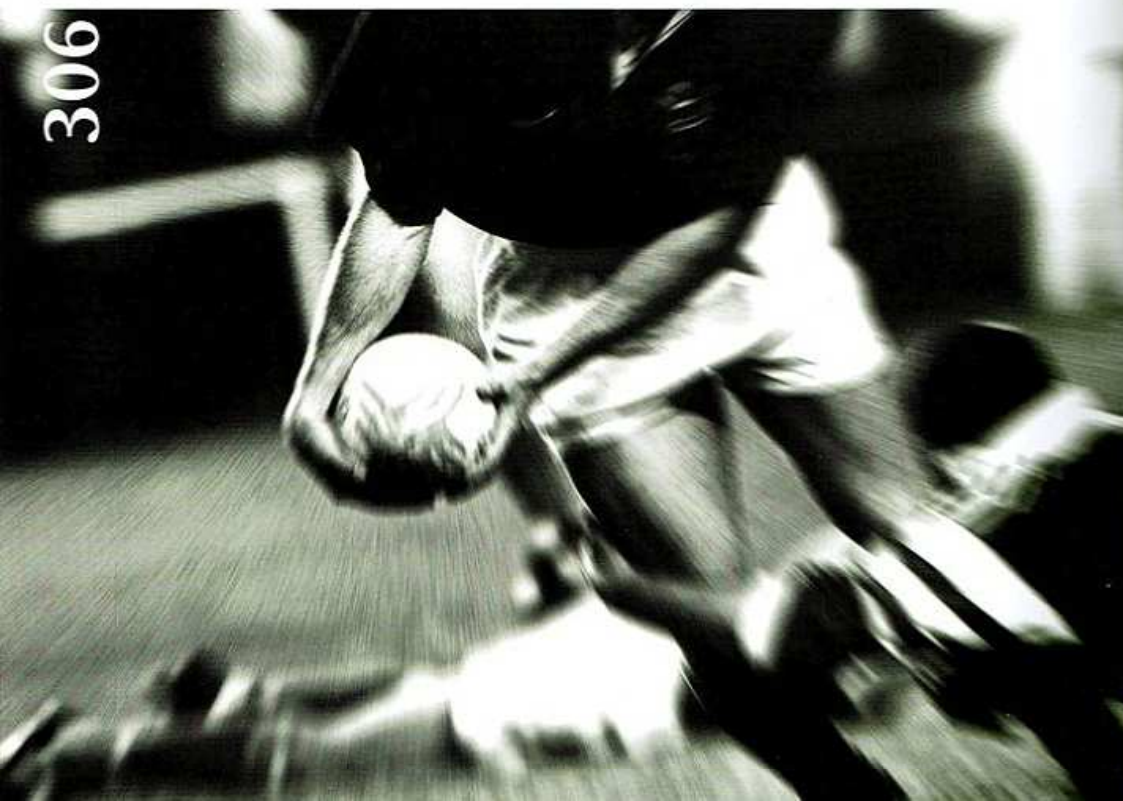


LE MARIAGE DU CUIR ET DU TISSU. FAITES L'ESSAI. VOUS SEREZ TRANSFORMÉ.



Une pointe
de rose dans le bleu :
rien de tel,
pour se réconcilier
avec un monde
en gris.

CLIMATISATION AUTOMATIQUE. PARE-BRISSE ATHERMIQUE
ET AUTORADIO CD DE SÉRIE.



306 Eden Park

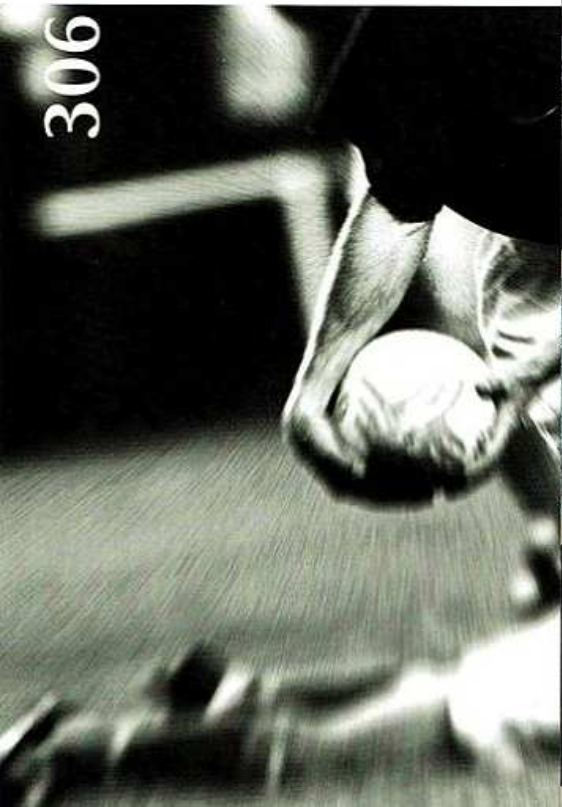


LE MARIAGE DU CUIR ET DU TISSU. FA



Une pointe
de rose dans le bleu :
rien de tel,
pour se réconcilier
avec un monde
en gris.

CLIMATISATION AUTOMATIQUE. PARE-BRISSE ATHERMIQUE
ET AUTORADIO CD DE SÉRIE.



AIRBAG CONDUCTEUR



DÉTECTEUR DE PLUIE



JANTE EN ALLIAGE

Élégance et esprit sportif, c'est tout l'esprit Eden Park. Jantes en alliage léger, volant, pommeau et soufflet de levier de vitesses habillés de cuir, le ton est donné. Que vous jouiez demi d'ouverture ou troisième ligne, pas de souci : le siège conducteur et le volant sont réglables en hauteur. Quel que soit l'état du terrain, 306 Eden Park s'inscrit dans la tradition Peugeot, avec sa suspension avant type McPherson, sa barre stabilisatrice anti-dévers et son train arrière autodirectionnel. Ajoutez en série l'ABS, l'airbag conducteur et passager, les airbags latéraux, et partez tranquille. Petit détail de grande importance : le coffre. Jusqu'à 637 dm³, il accueillera sans broncher tous vos sacs de sport ou vos sacs de voyage.

*Banquette arrière repliée



306 Edén Park



AVEC LE SENTIMENT. COMME AU RUGBY. D'APPARTENIR À UNE CERTAINE CLASSE...



Il y a
des signes
qui ne
trompent pas.
Les signes
de discrétion,
par exemple.



Eden Park

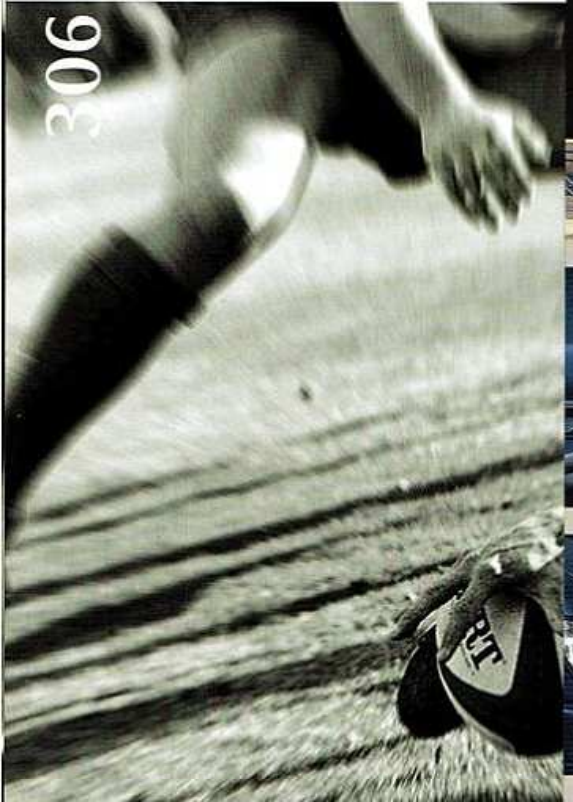


AVEC LE SENTIMENT, COMME AU RUGBY.



Il y a des signes qui ne trompent pas. Les signes de discrétion, par exemple.

306



AIRBAG LATÉRAL



VOLANT RÉGLABLE EN HAUTEUR



PROJECTEUR À GLACE LISSE

Puissante et discrète, elle multiplie les signes extérieurs (et intérieurs) d'élégance. Peinture métallisée Bleu de Chine, monogramme personnalisé sur les portes, lion chromé sur le volant, sièges habillés de cuir et de tissu, surtapis avec plaque aluminium Eden Park clippée, rien ne manque au chapitre du raffinement. Spacieuse et accueillante, 306 a une très haute idée du mor confort : sièges avant à réglage lombaire, lève-vitres électriques à l'avant, à commande séquentielle côté conducteur, rétroviseurs extérieurs à réglage électrique et dégivrants, essuie-vitre avec détecteur de pluie. Question modularité, sa banquette fractionnable et rabattable 2/3-1/3 autorise de nombreuses solutions de chargement. Endurante comme un première ligne, 306 sait aussi jouer la sécurité, grâce à son train avant exemplaire, ses quatre airbags frontaux et latéraux ainsi que l'ABS de série.



Il y a des sujets
avec lesquels il ne
faut pas transiger.
La qualité. La sécurité.
Et l'origine de
la truffe pour
les œufs brouillés
du dimanche matin.



Break 306 Eden Park



C'EST BEAU. UN PACK (DE BAGAGES) QUI N'A PEUR DE PERSONNE.



Il y a des sujets
avec lesquels il ne
faut pas transiger.
La qualité. La sécurité.
Et l'origine de
la truffe pour
les œufs brouillés
du dimanche matin.



FEU ET MONOGRAMME 306



SURTAPIS



COFFRE

Des qualités routières indiscutables, un grand confort, la certitude que la France va gagner samedi contre les Anglais, que demander de plus ?
Tout, justement.
Le Break 306 Eden Park offre une habitabilité remarquable. Avec 115 cm de large et 170 cm de longueur, banquette repliée, son coffre se décline en trois types de modularité. Banquette relevée (avec cache bagages) c'est une berline. Banquette partiellement rabattue en 1/3 ou 2/3, on peut utiliser toute la longueur disponible jusqu'aux sièges avant. Banquette repliée, on bénéficie en totalité de 744 dm³, un volume remarquable pour une voiture d'un encombrement aussi compact. Mais il n'y a pas que la fonctionnalité dans la vie. Il y a, aussi, le poulet aux morilles. Et la sécurité, signée Peugeot, évidemment.



C'EST BEAU, UN PACK (DE BAGAGE)



Les Rendez-vous d'Eden Park



Version présentée avec toit ouvrant en option

Caractéristiques techniques

306 Eden Park

1.8 l Essence 165 3/5 portes et Break
2.0 l Diesel HDi 3/5 portes et Break

MOTEUR

Puissance administrative

Cylindrée (cm³) 1 761 1 997

Puissance maxi kW CEE (ch DIN) 81 (112) 66 (90)

Régime puissance maxi (tr/min) 5 500 4 000

Couple maxi Nm CEE (mkp DIN) 155 (16.1) 205 (21)

Régime couple maxi (tr/min) 4 250 1 900

Type d'injection • multipoint •

• injection directe "common rail"¹

TRANSMISSION

Boîte de vitesses • manuelle à 5 vitesses

Direction à assistance variable • •

SUSPENSIONS

Avant roues indépendantes type McPherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés

Arrière roues indépendantes, bras tirés, barre de torsion, amortisseurs hydrauliques et calles à duréité différenciée

FREINS

Avant • disques ventilés • •

Arrière • disques • •

Antiblocage des roues (ABS) • •

Répertoire électronique de freinage • •

PNEUMATIQUES

195/55 R15 195/55 R15

POIDS (kg - 3 portes/5 portes/break)

En ordre de marche 1 095/1 115/1 185 1 135/1 155/1 200

PERFORMANCES

Vitesse maxi sur circuit (km/h)

192 180 (181)²

Accélération (en sec.) de 0 à 100 km/h (3 portes/5 portes/break)

11.2/11.5/11.7 12.6/13.1/13.4

CAPACITÉS

Réservoir à carburant (litres)

60 60

Volume du coffre - 3/5 portes (dm³ - méthode VDA) banquette en place/repliée

338/637 338/637

Volume du coffre - Break (dm³ - méthode VDA) banquette en place/repliée

442/744 442/744

Longueur utile au plancher - Break (m) banquette en place/repliée

1.10/1.70 1.10/1.70

CONSUMMATIONS (en litres au 100 km)

• cycle urbain (départ à froid)

11.8 7.0

• cycle extra-urbain

6.5 4.4

• cycle complet

8.4 5.3

• CO₂ (g/km)

196 143

1. Rampe commune 2. Version Break

Les équipements

SÉCURITÉ ET CONDUITE

- Rétroviseurs de portes
- Double airbag conducteur et passager
- Neutralisation de l'airbag passager à la clé
- Airbags latéraux
- Antidémarrage électronique
- Volant gainé de cuir 3 branches
- Pommeau de levier de vitesses et soufflet habillés de cuir
- Ceintures de sécurité avant à pré-tension pyrotechnique et à limiteur d'effort, réglables en hauteur
- 2 ceintures de sécurité arrière à enrouleurs 3 points et 1 ceinture ventrale
- Compte-tours électronique
- Indicateur de maintenance
- Indicateur de température extérieure
- Indicateur de niveau d'huile

VISIBILITÉ

- Projecteurs double optique à glace lisse
- Projecteurs antibrouillard fendus à glace lisse
- 3^e feu stop
- Rétroviseur extérieur asphérique côté conducteur
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique et dégivrant
- Essuie-vitre avant automatique avec détecteur de pluie

- Essuie-vitre arrière avec intermittence
- Dégivrage/désembuage de la lunette arrière

ÉQUIPEMENTS DE CONFORT

- Autoradio Peugeot RD1 805 avec lecteur mono CD, 4 HP et rappel des commandes au volant
- Volant réglable en hauteur
- Verrouillage centralisé des portes et du coffre à distance
- Lève-vitres électriques avant
- Lève-vitre électrique conducteur à commande sécurisée
- Air conditionné avec régulation de la température et pare-brise althermique
- Surtaps avant et arrière avec marquage EDEN PARK
- Trappe du réservoir de carburant tournant depuis l'intérieur
- Pare-soleil avec miroir de courtoisie (conducteur et passager)
- Lecteur de cartes avant
- Éclairage du coffre

SIÈGES

- Sièges habillés en tissu écossais avec accompagnement en cuir tabac blond
- Sièges sport
- Réglage lombaire - conducteur et passager

- Siège conducteur avec réglage manuel en hauteur
- Appuie-tête avant et arrière en forme de ballon de rugby, réglables en hauteur
- Banquette arrière rabattable 1/3 - 2/3

LIGNE EXTÉRIEURE

- Jantes en alliage léger Cyclone 15"
- Monogramme EDEN PARK sur les portes avant
- Rétroviseurs et poignées de portes couleur carrosserie
- Pare-chocs sport entièrement peints couleur carrosserie
- Becquet arrière (3P et 5P)
- Vitres teintées
- Peinture métallisée Bleu de Chine
- Bas de caisse rapporté

OPTIONS

- Toit ouvrant à commande électrique

SPÉCIFICITÉS BREAK

- Cache bagages
- Baguettes de plancher
- Filer de plancher
- Barres de toit



PEUGEOT

Programme Marathon Vert. Peugeot s'est engagé avec ses partenaires l'ONF (Office National des Forêts) et Pro Natura International (ONG Franco-Brazillienne) dans un vaste programme de reforestation en Amazonie. Le principe de ce programme - créer sur 5 000 hectares de terres amazoniennes et suivre sur 40 ans un véritable "puits de carbone" de 10 millions d'arbres. Ces arbres, dans leur phase de croissance, vont en effet fixer massivement le CO₂ en excès dans l'atmosphère, contribuant ainsi à en réduire la concentration et à malloiser les émissions de gaz à effet de serre. Unique par son ampleur, sa durée dans le temps, les moyens investis et les objectifs qu'il se donne, ce programme baptisé "marathon vert" complète les mesures prises en matière de réduction des émissions des véhicules Peugeot et illustre de façon concrète et exemplaire la démarche environnementale de la marque.

Pour en savoir plus : <http://environnement.peugeot.com>

cache concessionnaire



PEUGEOT

POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR.