



307

cachet concessionnaire



POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR.

Création : BETC EURO RSCG - Automobiles Peugeot RC Paris B 552 144 503 - Édition : septembre 2005 - Imprimé en U.E. - Réf. 1D0503 - Tarif 05B - 06/2005



Nouvelle **307 CC**



Nouvelle **307 CC** ... Il faut oser ses rêves

Pour prendre l'air et découvrir de nouveaux horizons, il faut s'évader... au volant de la nouvelle 307 CC. Ligne magnifiée, technologie aiguisée, la nouvelle 307 CC est un coupé cabriolet époustoufflant. La preuve roulante que les rêves les plus audacieux ne sont pas toujours les plus fous.



Feux arrière à diodes

Réparties en 4 bandes diagonales de 20 diodes chacune et un 3^{ème} feu stop composé de 32 diodes, les feux arrière signent une esthétique unique.



...ligne

A la découverte d'un autre style de vie

Il existe des climats vivifiants, des atmosphères mordantes mais une seule voiture vraiment piquante. Coupé-Cabriolet, offrant 4 vraies places, la nouvelle 307 CC a une approche très stimulante de l'automobile. Elle offre beaucoup. Cette générosité, elle l'exprime aussi dans l'habitacle. Parce que l'élégance se réinvente en permanence.



Lignes Projecteurs elliptiques

Véritable challenge architectural et stylistique, 307 CC affiche une esthétique audacieuse. L'enchaînement des projecteurs, du capot et du pare-brise dessine une ligne élégante et inédite. Remontant le long des ailes, les projecteurs avant soulignent le regard félin de la nouvelle 307 CC. Des projecteurs au xénon sont disponibles en option.

Face avant Projecteurs antibrouillard déportés

La nouvelle 307 CC se dote d'une face avant énergique, avec un pare-chocs sport, intégrant une large entrée d'air et une grille chromée. Intégrés dans le bouclier avant, ils sont cerclés de chrome.



... transformation

On peut changer d'horizon en 25''

Grâce à son toit rétractable, la nouvelle 307 CC se transforme en seulement 25 secondes en un puissant coupé ou en un très élégant cabriolet. Car pour s'adapter à vos vies, il faut se multiplier à l'envie.



Toit rigide rétractable

Entièrement automatique, le toit rigide rétractable s'active d'une simple pression sur le bouton de la commande d'activation.

4 vraies places

Spacieuses et confortables, les places avant de 307 CC assurent un excellent maintien.

Les places arrière quant à elles peuvent accueillir aisément 2 adultes. Les sièges, parfaitement sculptés, sont dotés d'accoudoirs latéraux, synonymes de confort et de bien-être.



Coffre

Plat et carré, le coffre de 307 CC dispose, en version "coupé", d'un volume de 350 litres, et de 204 litres* en version "cabriolet".*

** Méthode PSA.*



Système HiFi JBL*

Spécialement conçu pour offrir une prestation acoustique de haut niveau, tant en configuration coupé, que cabriolet, il se compose d'un amplificateur de 240 w et de 10 haut-parleurs.

Système de guidage embarqué

Intégré au RT3*, et disponible en version monochrome à pictogrammes ou en version couleur cartographique, le système de guidage embarqué vous guide vers la destination de votre choix, via le parcours optimal, à l'aide d'indications vocales et visuelles.

Kit « mains libres » Bluetooth*

Il permet de transférer les fonctionnalités d'un téléphone portable sur l'autoradio via une connexion Bluetooth et offre de nombreuses fonctionnalités, comme la détection d'un GSM, la visualisation des informations sur l'écran multi-fonctions et des menus pilotés par la commande sous volant de l'autoradio.

Détection de sous-gonflage*

Relié aux capteurs de pression et de température présents dans chaque roue, le détecteur de sous-gonflage réagit à deux types d'anomalie : le sous-gonflage ou la crevaison, et les signale par un message sur l'écran multi-fonctions.

... vie à bord

Cap sur les plus beaux voyages

Pour votre bien-être à bord, la nouvelle 307 CC est généreusement inspirée. Dotée de nombreux équipements technologiques, elle vous conduira où vous le souhaitez, par le plus court chemin et avec un maximum de confort et de sécurité. Vous pouvez souffler.

* En option selon version et selon téléphones pour le système Bluetooth.

...conduite

Il suffit de quelques chevaux pour s'évader

L'évasion, c'est ressentir de nouvelles sensations, découvrir des émotions que l'on ne soupçonnait même pas. Et il ne faut pas forcément aller très loin. Juste tourner la clé de contact de la nouvelle 307 CC pour apprécier l'énergie du tout nouveau moteur HDi 2.0 L 16v 136ch FAP, associé à la sportivité de la boîte manuelle 6 vitesses et au dynamisme des trains roulants... Prenez le large !

Moteurs	Consommations en litres/100 km			CO ₂ (g/km) mixte
	urbaine	extra-urbaine	mixte	
Essence 1.6 l. 16v 110ch	10,2	6,2	7,6	178
Essence 2.0 l. 16v 141ch BVM/BVA	11,3/12,2	6,2/6,3	8,1/8,4	192/199
Essence 2.0 l. 16v 180ch	12,4	6,8	8,8	210
HDi 2.0 l. 16v 136ch FAP BVM6	7,7	5,1	6	159



Filtre à Particules (FAP)

De série sur le moteur HDi 2.0 L 16v 136ch, le Filtre à Particules est une structure poreuse de filtration intégrée dans le pot catalytique. Il supprime la plupart des émissions de particules et de fumées.



Régulateur et limiteur de vitesse

Une commande placée sous le volant permet le maintien, après sélection, d'une vitesse constante sans avoir à presser sur l'accélérateur.

Le limiteur de vitesse permet quant à lui de programmer la vitesse à ne pas dépasser.



Boîte de vitesses mécanique 6 vitesses

La nouvelle 307 CC propose la BVM6 sur le moteur HDi 2.0 L 16v 136ch FAP afin d'optimiser l'agrément, la précision des sélections et la rapidité de passage. Le 5^{ème} rapport est raccourci pour des relances plus franches, le 6^{ème} allongé pour un gain en consommation et une amélioration acoustique.



... sécurité

On peut s'échapper et rester très entouré

Avec 307 CC, la beauté ne se fait pas au détriment de la sécurité. Au contraire. Même en configuration cabriolet, la nouvelle 307 CC garantit une protection maximale à l'ensemble des passagers. Des trains roulants aux structures renforcées, elle dispose des meilleurs dispositifs pour anticiper, éviter et vous protéger en cas de danger.



ESP (Electronic Stability Program)

En série sur 307 CC, l'ESP assure le contrôle de la stabilité du véhicule.

Ce système combine 5 fonctions :

- **l'anti-blocage des roues (ABS)**, qui prévient tout risque de blocage des roues, lors d'un freinage d'urgence,
- **l'anti-patinage des roues (ASR)**, qui évite aux roues de patiner, en cas de faible adhérence,
- **le répartiteur électronique de freinage (REF)**, qui optimise la distance d'arrêt du véhicule, en répartissant la pression des freins sur les quatre roues, selon l'adhérence et la charge du véhicule,
- **l'assistance au freinage d'urgence (AFU)**, qui amplifie la pression exercée sur la pédale de frein, lors des forts ralentissements,
- **le contrôle dynamique de stabilité (CDS)**, qui replace votre véhicule dans sa trajectoire, si le calculateur détecte toute amorce de sous-virage ou de survirage, dans la limite des lois de la physique.

4 airbags

Pour assurer une protection optimale, 307 CC est équipée de 4 airbags répartis dans l'habitacle : deux frontaux adaptatifs conducteur et passager, et deux airbags latéraux tête thorax intégrés dans les armatures latérales des dossiers de sièges avant.

Renforts de structures

Ils assurent rigidité et protection en cas de choc et préservent l'intégrité de l'habitacle, pour la sécurité de tous les passagers.

Arceaux arrière

Pour la protection des passagers arrière, un boîtier intelligent détecte l'imminence d'un retournement du véhicule et déclenche automatiquement l'éjection instantanée d'arceaux arrière de sécurité.

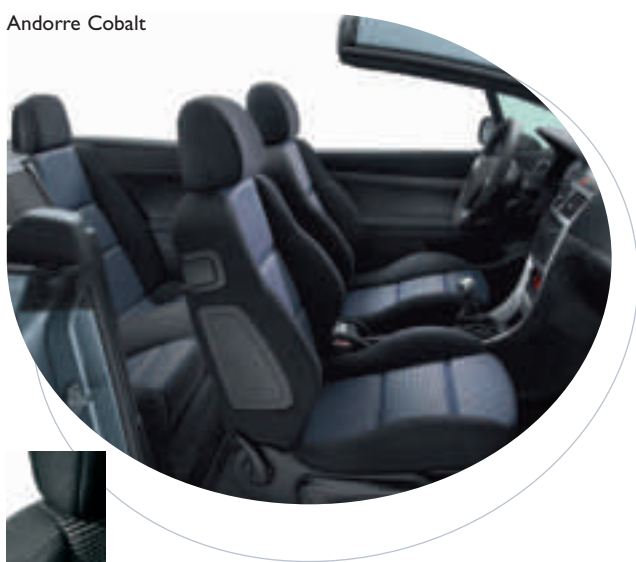


...personnalisation

Le paradis est celui que l'on choisit

A voiture d'exception, personnalisation exceptionnelle. Les teintes exclusives et garnissages nobles de la nouvelle 307 CC vous permettent, selon le niveau de finition, de façonner des ambiances qui respirent la performance et l'élégance, le raffinement et la noblesse.

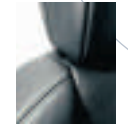
Sport



Andorre Cobalt



Cuir* Lama



Cuir* Titane



Cuir* Fusion

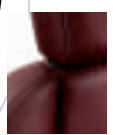
Sport Pack



Mi-cuir** Speed'up Titane



Cuir Intégral*** Fusion



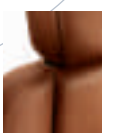
Cuir intégral*** Cerbère



Cuir intégral*** Titane

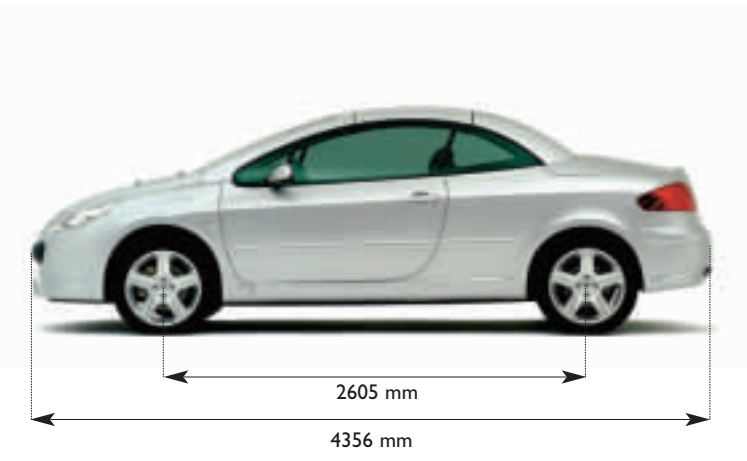
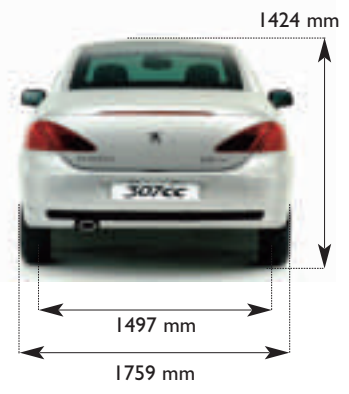


Cuir intégral*** Lama



Cuir intégral*** Palimbro

Dimensions



Jantes en alliage léger



EQUINOXE
16 pouces



CHALLENGER
17 pouces
(roue non chaînable)



01



02



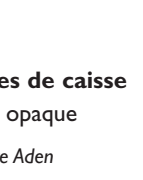
03



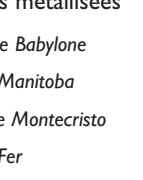
04



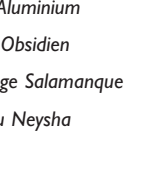
05



06



07



08



09



10

Teintes de caisse

Teinte opaque

- 1. Rouge Aden

Teintes métallisées

- 2. Rouge Babylone
- 3. Gris Manitoba
- 4. Prune Montecristo
- 5. Gris Fer
- 6. Bleu de Chine*
- 7. Gris Aluminium
- 8. Noir Obsidien
- 9. Orange Salamanque
- 10. Bleu Neysha

* Remplacé par Bleu Montebello à partir de juillet 2005.

* Cuir : à l'avant : devant de dossier, dessus de coussin, joues intérieures des extensions latérales de dossier et de coussin, devant et côté d'appui-tête et poche aumônière en cuir. A l'arrière : idem avant et haut du pourtour de banquette et accoudoirs en cuir.
 ** Mi-cuir : à l'avant : devant de dossier et dessus de coussin en maille. Joues intérieures des extensions latérales de dossier et de coussin, devant et côté d'appui-tête et poche aumônière en cuir. A l'arrière : idem avant et haut du pourtour de banquette.
 *** Cuir intégral : idem option cuir et coiffe de planche de bord et frise de panneau de porte.