



PEUGEOT **308 / 308 SW**



PEUGEOT





EFFICACITÉ ET ÉLÉGANCE

Avec ses nouvelles lignes, la Peugeot 308 intègre subtilement les derniers codes stylistiques de la Marque. Ses deux silhouettes évoluent ainsi vers une élégance plus technologique, illustrée par la présence des feux avant à LED et de guides de lumière.

Avec sa volonté de confirmer son leadership en termes de comportement routier et de plaisir de conduite, la Peugeot 308 se donne pour objectif de devenir une référence en matière d'efficacité environnementale grâce à l'innovante technologie micro-hybride e-HDi équipée du système Stop & Start.





DES LIGNES PLUS STATUTAIRES

Dès le premier coup d'œil, la présence des feux diurnes à LED, le nez de capot et la calandre flottante redessinés contribuent à donner à la 308 un nouveau style élégant et cosu. Des éléments de style comme l'enjoliveur chrome satiné viennent rehausser son élégance naturelle. Le dynamisme de l'avant se prolonge sur les flancs de la voiture à travers une ligne de style bien dessinée. Les nouvelles roues en aluminium à effet diamanté participent à ce souffle de dynamisme.





308 SW, RÊVE DE LIBERTÉ

Un véhicule généreux qui conjugue beauté, performances routières, modularité et confort. Avec ses surfaces vitrées, son toit panoramique en verre procurant une luminosité exceptionnelle, 308 SW offre à ses passagers une incroyable sensation d'espace et de bien-être. Une générosité qui s'exprime aussi pleinement avec une modularité exclusive : 308 SW se plie en un instant à vos désirs grâce à des sièges arrière indépendants* et rabattables et une possibilité d'intégrer une troisième rangée** pour transporter jusqu'à 7 personnes. 308 SW saura répondre à la plupart de vos besoins.

*Sur les versions 7 places modulaires.

**En option selon versions.

LA QUALITÉ DANS LES MOINDRES DÉTAILS





La planche de bord des Peugeot 308 dégage largement la visibilité vers l'avant. Toute en courbes, elle intègre l'air conditionné automatique bizona*, parfaitement intégré à la planche de bord et la Navigation Kit Mains libres WIP Nav* ou la Navigation Téléphone WIP Com 3D* avec leur écran escamotable. La qualité des matériaux et leur consistance contribuent au confort acoustique intérieur. Les coloris des textiles et des matières sont sélectionnés pour créer des ambiances harmonieuses.

Poste de conduite

Les combinés cerclés de chrome sont disponibles sur fond noir* ou fond blanc*. L'enjoliveur de finition autour du levier de vitesses et le décor spécifique des croses de portières soulignent le style des Peugeot 308.

Air conditionné automatique bizona*

Pour votre confort et celui de vos passagers, l'air conditionné automatique bizona* gère distinctement la température côté conducteur et côté passager avant. Il s'accompagne de la diffusion d'air à l'arrière*.

Place à l'espace

L'architecture semi-haute des Peugeot 308 privilégie l'habitabilité et l'espace intérieur. Les sièges avant, enveloppants, laissent de la place pour les genoux des passagers arrière. Les espaces de rangement sont nombreux et astucieux : une boîte à gants couplée à l'air conditionné d'une contenance supérieure à 10 litres et un accoudoir central avant* réglable couvrant un espace de rangement contenant une prise USB Box**.

*Selon versions.

**En option.





PLACE À LA LUMIÈRE

Les passagers de 308 pourront profiter d'un habitacle ensoleillé grâce aux toits panoramiques en verre qui permettent de porter la surface vitrée à 4,86 m² sur la berline et 5,58 m² sur la SW. Il leur sera aussi possible de réguler la luminosité à l'intérieur de l'habitacle grâce à un rideau d'occultation électrique.



308 SW, GÉNÉREUSE SOUS TOUS LES ANGLES

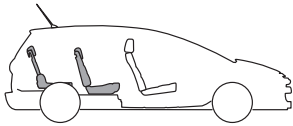
Pourquoi rester figé lorsqu'on peut bouger, évoluer et se transformer ? Avec son empattement long pour un accès à bord facilité, son architecture semblable à celle d'une salle de cinéma pour un espace optimisé, ses sièges escamotables pour passer aisément de 2 à 7 places*, 308 SW se compose et se recompose dans un espace ingénieux et modulable.

*Avec l'option 2 sièges arrière supplémentaires en rang 3.

Volume et rangements

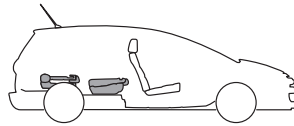
Le coffre de 308 SW offre un volume de chargement jusqu'à 674 litres* sous cache-bagages en version 5 places, et jusqu'à

2 149 litres** avec les sièges déposés, ce qui en fait l'un des plus importants des véhicules de cette catégorie.



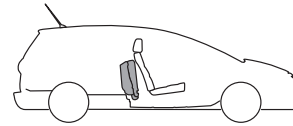
Assise

- 5 places ou jusqu'à 7 places en option
- Dossiers inclinables de 19 à 30° sur le rang 2
- Deuxième rangée composée de 3 sièges individuels coulissants sur une longueur de 90 mm
- Dossiers de sièges avant équipés d'une tablette repliable



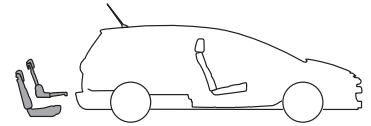
Mise en tablette

- Dossier pouvant être rabattu contre l'assise pour former une tablette moquettée
- Le siège central de la deuxième rangée, une fois son dossier replié, peut servir de tablette



Mise en portefeuille

- Optimisation du volume de chargement grâce à la mise en portefeuille des sièges en deuxième ou troisième rangée



Déposé

- Possibilité de ne conserver que les sièges conducteur et passager avant
- Volume de chargement optimisé



Eclairage du coffre

Plusieurs sources lumineuses viennent éclairer le coffre :
 éclairage à l'arrière du pavillon et au-dessous du cache-bagages, lampe torche nomade*** fixée en arrière du

passage de roue droit. Munie d'une batterie qui se recharge lorsque le véhicule roule, cette lampe peut s'extraire de son support en cas de besoin.

*Jusqu'à 573 dm³ VDA.

**Jusqu'à 1 736 dm³ VDA.

***Selon versions.

308 GTi : LA SPORTIVITÉ EN PLUS

Résolument Peugeot, avec ses projecteurs félins, son capot plongeant, ses pare-chocs enveloppant, 308 GTi affiche clairement son caractère sportif avec son becquet arrière dynamique, ses jantes en aluminium de 18" Lincancabur gris Storm, et son diffuseur de pare-choc arrière noir brillant, intégrant un échappement sport avec double canule chromée. Le son du moteur a été particulièrement travaillé grâce à une technologie spécifique : une membrane vibrante à l'admission qui permet de délivrer des harmoniques différentes au rythme des accélérations.







Avec son nouveau moteur essence 1,6L THP 200 cv, 308 GTi offre en plus de la puissance, un couple important dès les bas régimes et une consommation maîtrisée.

La raison de ces performances : la combinaison des technologies : THP et VTi. Sur un 4 cylindres, la turbo compression et l'injection directe s'associent à la levée variable des soupapes d'admission et calage variable en continu des arbres à cames d'admission et d'échappement pour un rendement moteur encore optimisé. Cette nouvelle motorisation et la mise au

point spécifique des liaisons au sol et du freinage confèrent à 308 GTi un comportement dynamique et un caractère bien trempé.

La sportivité de 308 GTi s'affirme aussi à l'intérieur. Son habitacle tout en lumière baigne immédiatement conducteur et passagers dans une ambiance dynamique



et sélective : des sièges baquets* pour un maintien optimum, un volant 3 branches en cuir pleine fleur avec une bague chromée GTi, un pédalier et un repose-pied en aluminium.

Tout en elle respire la performance, l'élégance, l'efficacité.

1. Roue et monogramme GTi
2. Echappement sport avec double canule chromée
3. Pédalier GTi
4. Siège Mi-Cuir Koto Mistral GTi* avec surpiqûre rouge et logo GTi brodé

*Pour le détail, voir le document "Tarif, équipements et caractéristiques techniques".





LA ROUTE DEVIENT PLUS AGRÉABLE

Grâce aux systèmes multimédia WIP* : The World In Peugeot** déclinés en 2 offres : Navigation Kit Mains libres WIP Nav et Navigation Téléphone WIP Com 3D, vous pouvez aisément écouter les musiques que vous aimez, téléphoner en toute sérénité***, être guidé et conseillé tout au long de vos déplacements et même secouru en cas de besoin.

*Selon versions.

**Le monde entier dans votre Peugeot.

***Tout en respectant le code de la route et en restant concentré sur votre conduite.

Peugeot Connect SOS

Peugeot démocratise l'appel d'urgence en Europe. Quand chaque minute compte pour vous, comptez sur PEUGEOT CONNECT SOS* pour agir rapidement. Appel d'urgence automatique : en cas de déclenchement des airbags ou des ceintures pyrotechniques, le véhicule lance automatiquement un appel d'urgence sans intervention du conducteur. PEUGEOT CONNECT SOS* localise alors le véhicule, entre en communication téléphonique avec ses occupants et déclenche l'envoi des secours adaptés. La communication peut se faire dans la langue d'origine du propriétaire du véhicule.

Appel d'urgence manuel : qu'il soit victime ou témoin d'une situation critique (malaise, agression), l'automobiliste peut rapidement faire appel à PEUGEOT CONNECT SOS*. Pour cela, il lui suffit de presser (3 secondes) sur le bouton SOS situé sur la planche de bord. PEUGEOT CONNECT SOS* est actuellement disponible dans 10 pays européens (France, Allemagne, Italie, Espagne, Portugal, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Suisse et Autriche) et le sera, courant 2011, en Grande Bretagne et Danemark.

*Le service PEUGEOT CONNECT SOS est disponible gratuitement sur toutes les 308 et 308 SW équipées du boîtier Peugeot Connect sous réserve d'acceptation à la commande du véhicule et selon les conditions générales d'utilisation du service disponibles en points de vente.



La Navigation Téléphone **WIP Com 3D**

La Navigation Téléphone WIP Com 3D comprend un lecteur de DVD vidéo (à l'arrêt uniquement) vous permettant aussi d'écouter les CD audio et les CD MP3/WMA. Il dispose également d'un lecteur de SD-Card* et d'une prise USB pour lire la musique dans les formats MP3 et WMA. Très appréciable, la fonction jukebox met à votre disposition 10 Go d'espace pour stocker votre musique sur le disque dur : vous pouvez écouter jusqu'à 180 heures de musique (au format MP3).

*SD-Card non fournie.

Le téléphone GSM mains libres intégré et le Kit mains libres Bluetooth®

La Navigation Téléphone WIP Com 3D vous offre la possibilité

de téléphoner selon ce qui vous est le plus pratique ou le plus confortable : avec l'élégant téléphone mains libres intégré, après insertion d'une carte SIM compatible en état de fonctionnement, ou avec le Kit mains libres Bluetooth® (fonction Bluetooth® du téléphone activée).

Le système de guidage GPS en 3D

La Navigation Téléphone WIP Com 3D vous fait bénéficier d'une technologie de pointe. Le disque dur contient la cartographie de l'Europe Navteq. La réception des informations trafic ViaMichelin permet à votre Navigation Téléphone WIP Com 3D de rechercher automatiquement pour vous des itinéraires de contournement en cas de difficultés de circulation. Vous visualisez vos itinéraires en mode 2D, en vue perspective ou en 3D complète (full 3D) avec

élévation des immeubles (actuellement 60 grandes villes en Europe), reproduction numérique 3D des points d'intérêts (POI) comme les monuments, les ponts, les grands magasins...sur grand écran haute résolution VGA 7" 16/9e, avec affichage des noms de rues sur les cartes.

La Navigation Kit mains libres WIP Nav

Disponible en série ou en option selon les versions, ce système de navigation avec écran couleur 7" 16/9e affiche en perspective la cartographie de l'Europe entière disponible sur SD Card®. Il délivre les informations trafic et propose des déviations lorsqu'il repère des difficultés de circulation. Le Kit mains libres Bluetooth® intégré permet la communication via un téléphone portable Bluetooth® compatible. L'autoradio tri-tuner est équipé d'un lecteur CD qui décode les

formats musicaux MP3/WMA. Une prise RCA audio auxiliaire située dans la boîte à gants permet l'écoute des baladeurs nomades.

Le système audio JBL

Un système audio de marque JBL, en option à partir du niveau Allure*, a été spécialement conçu et développé pour l'habitacle des Peugeot 308 et 308 SW. Il comprend 8 haut-parleurs, associés à un caisson de basses intégrant l'électronique d'amplification et de pilotage du système. Cette unité est paramétrée avec les réglages acoustiques spécifiquement définis et optimisés pour 308 et 308 SW.

*Selon destinations.





LA SPORTIVITÉ EN TOUTE SÉRÉNITÉ

Avec une gamme de moteurs essence ou diesel économes et performants, et la technologie micro-hybride e-HDi équipée du système Stop & Start, 308 et 308 SW se placent à la pointe de la technologie Peugeot, privilégiant à la fois le plaisir de conduire et le respect de l'environnement.

MOTORISATIONS



ESSENCE

1,4L VTi 98ch

Ce moteur associé à une boîte de vitesses mécanique à 5 rapports permet d'exploiter au maximum les qualités dynamiques.

Ce moteur affiche une consommation des plus raisonnables.

1,6L VTi 120ch

Ce moteur de 1598 cm³, associé à une boîte de vitesses mécanique à 5 rapports ou à une boîte de vitesses automatique 4 rapports, offre un très bon équilibre entre agrément de conduite et consommation.

1,6L THP 156ch

Proposé avec une boîte de vitesse manuelle ou automatique à 6 rapports, ce moteur est doté d'une très grande disponibilité de couple (240 Nm à 1400 t/min) y compris à bas régime. Il allie ainsi dynamisme et souplesse.

1,6L THP 200ch

Avec l'association inédite des technologies THP (turbocompresseur Twin-Scroll et injection directe d'essence), et VTi (levée variable des soupapes d'admission et déphaseurs des arbres à cames), ce moteur, couplé à une boîte de vitesses mécanique à 6 rapports, offre de généreuses accélérations.

1,6L e-HDi 112ch FAP (voir ci-contre)

1,6L HDi FAP 92ch

Ce moteur équipé d'une boîte de vitesses mécanique à 5 rapports offre une excellente synthèse entre efficacité et consommation. Il procure ainsi un réel plaisir de conduire.

2,0L HDi FAP 150ch

Ce moteur associé à une boîte de vitesse mécanique à 6 rapports offre puissance et reprises vigoureuses.

2,0L HDi FAP 163ch

Ce moteur de 1997 cm³, couplé avec une boîte de vitesses automatique à 6 rapports, offre des performances et un dynamisme de premier ordre, rendant la conduite particulièrement agréable.

DIESEL

MOTORISATION MICRO-HYBRIDE **e HDi** :

1,6L e-HDi 112ch FAP

SYSTÈME **STOP & START***

Préserver l'avenir de la planète fait partie des plus grands défis que nous ayons à relever. Peugeot s'y emploie en inaugurant sur la gamme 308 la technologie micro-hybride e-HDi équipée du système STOP & START* de nouvelle génération à technologie alterno-démarrreur.

Celui-ci coupe automatiquement le moteur chaque fois que le véhicule se retrouve en phase d'arrêt, par exemple, à un feu rouge ou à un panneau « Stop ». Fait nouveau pour ce système, le redémarrage s'effectue particulièrement en douceur lorsque le conducteur souhaite poursuivre son trajet.

L'e-HDi permet ainsi une meilleure maîtrise de la consommation et des émissions de CO₂. Cette technologie est associée à une boîte de vitesses manuelle pilotée ou manuelle à 6 rapports.

*Système d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur.



1. e-Booster
- 1a. Electronique de puissance
- 1b. Supercapacités 5V
2. Batterie étanche 12V 70 Ah
3. Superviseur intégré Stop and Start
4. Alternateur réversible
5. Moteur HDi

En bleu, le contrôle
En rouge, la puissance



PEUGEOT ET L'ENVIRONNEMENT

Pour répondre aux nouveaux défis environnementaux et aux différents besoins et attentes des clients, Peugeot investit depuis de nombreuses années sur de nouvelles technologies. Aujourd'hui, 2,1 millions de véhicules sont équipés de moteurs Diesel HDi FAP, permettant ainsi une réduction de 99,99% des émissions de particules. Dans un tout autre domaine, Peugeot vous proposera dans sa gamme :

- la technologie Micro-Hybride - Les premiers moteurs e-HDi équipés du système Stop & Start de nouvelle génération sont déjà déployés sur certains modèles de la Marque. Cette technologie permet de réduire en plus jusqu'à 15% la consommation de carburant et les émissions de CO₂.
- la technologie Full-Hybride - Au deuxième semestre 2011, la première hybride diesel au monde, la Peugeot 3008 HYbrid4, offrira à ses utilisateurs, des consommations et des émissions de CO₂ en rupture avec les moteurs à combustion thermique, soit 3,8 l/100 km, pour 99g de CO₂.
- la technologie 100% électrique - iOn n'est pas le seul véhicule 100% électrique de la Marque. Il existe aussi un véhicule utilitaire léger : le Partner Origin avec une capacité de chargement de 3 m³. Et pour une application à plus longue terme, l'étude de nouveaux concepts adaptés au 100% électrique se poursuit.



CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

Moteurs Diesel		Consommations (en l/100 km)**			CO ₂ (en g/km)
		Urbaine	Extra-urbaine	Mixte	Mixte
308 Berline	1,6L HDi FAP 8V 92ch BVM5*	5,2	3,6	4,2	110
	1,6 l e-HDi FAP 8V 112ch BVM6*	4,9	3,8	4,2	109
	1,6 l e-HDi FAP 8V 112ch BMP6* BLUE LION	4,2*/4,6	3,5*/3,7	3,8*/4	98*/104
	2,0L HDi 16V 150ch FAP BVM6*	6,1	4,2	4,9	129
	2,0L HDi 16V 163ch FAP BVA6*	8,1	5,0	6,1	159
308 SW 5 Places	1,6L HDi FAP 8V 92ch BVM5*	5,3	4,0	4,5	119
	1,6L e-HDi FAP 8V 112ch BVM6*	5,1	4	4,4	115
	1,6 l e-HDi FAP 8V 112 ch BMP6* BLUE LION	4,9	3,9	4,3	112
	2,0L HDi FAP 16V 150ch BVM6	6,5	4,3	5,1	134
	2,0L HDi FAP 16V 150ch BVA6	8,8	5,5	6,7	174
308 SW 7 Places	1,6L HDi FAP 8V 92ch BVM5*	5,3	4,0	4,5	119
	1,6L e-HDi FAP 8V 112ch BVM6*	6,1	3,9	4,7	124
	1,6 l e-HDi FAP 8V 112 ch BMP6*	5,4*/5,6	4,4*/4,5	4,7*/4,9	124*/128
	2,0L HDi 16V 150ch FAP BVM6	6,9	4,4	5,3	139
	2,0L HDi 16V 150ch FAP BVA6	8,8	5,5	6,7	174
Moteurs Essence		Consommations (en l/100 km)**			CO ₂ (en g/km)
		Urbaine	Extra-urbaine	Mixte	Mixte
308 Berline	1,4L VTi 16V 98ch BVM5*	8,4	5,1	6,3	144
	1,6L VTi 16V 120ch BVM5*	9,1	4,9	6,4	147
	1,6L VTi 16V 120ch BVA4*	9,5	5,4	6,9	159
	1,6L THP 16V 156ch BVM6*	9,0	4,9	6,4	149
	1,6L THP 16V 156ch BVA6 *	10,8	5,5	7,4	171
	1,6L THP 16V 200ch BVM6	9,2	5,5	6,9	159
308 SW 5 Places	1,4L VTi 16V 98ch BVM5*	8,4	5,1	6,3	144
	1,6L VTi 16V 120ch BVM5*	9,1	4,9	6,4	147
	1,6L VTi 16V 120ch BVA4*	10,0	5,5	7,2	166
	1,6L THP 16V 156ch BVM6*	9,5	5,2	6,8	155
	1,6L THP 16V 156ch BVA6 *	10,8	5,5	7,4	171
308 SW 7 Places	1,6L VTi 16V 120ch BVM5*	9,1	5,3	6,7	155
	1,6L VTi 16V 120ch BVA4*	10	5,5	7,2	166
	1,6L THP 16V 156ch BVM6*	9,7	5,3	6,9	159
	1,6L THP 16V 156ch BVA6*	10,8	5,7	7,6	175

*Avec pneus à économie d'énergie. / **Suivant les directives 99/100/CE / FAP = Filtre A Particules.

L'INTELLIGENCE PROTECTRICE

Anticiper

Pour conserver un équilibre optimal, Peugeot 308 est dotée d'un système complet de freinage qui combine plusieurs fonctions :

- L'Antiblocage des roues (ABS) vous aide à conserver la maîtrise de votre trajectoire lors d'un freinage d'urgence.
- le Répartiteur Electronique de Freinage (REF) gère celui-ci roue par roue pour plus d'efficacité.

- L'Aide au Freinage d'Urgence (AFU) augmente l'efficacité de votre freinage si nécessaire. L'ESP* (Electronic Stability Program / Contrôle Dynamique de Stabilité), rajoute 2 fonctions supplémentaires :
- l'Anti-patinage des roues (Anti Slip Regulation) agit sur les freins et le contrôle moteur afin de limiter le patinage des roues.
- le Contrôle Dynamique de Stabilité (CDS) compare en permanence les informations

transmises par le capteur de volant et le capteur de lacet afin de détecter toute amorce de sous-virage ou de survirage. Il replace alors votre 308 dans sa trajectoire initiale dans la limite de la loi de la physique.

Avertir

En situation d'urgence, la Navigation Téléphone WIP Com 3D*, avec la carte SIM installée, permet la localisation automatique

et immédiate du véhicule dont les dispositifs pyrotechniques de retenue ont fonctionné ou grâce à l'appel par appui sur la touche rouge SOS. Vous êtes alors mis en relation directe avec la plateforme PEUGEOT URGENCE** qui déclenche aussitôt, au besoin, l'intervention adaptée des secours.

*Selon versions.

**L'accès à ces services nécessite la présence d'une carte SIM en état de fonctionnement (Code PIN saisi), insérée dans le Radio Navigation Téléphone WIP Com 3D.



Protéger

Absorption des chocs

En cas de choc frontal, la colonne de direction rétractable limite le recul du volant. L'architecture de la voiture limite l'intrusion du moteur et de la boîte de vitesse dans l'habitacle. Une cellule armée de solides renforts latéraux contribue à atténuer l'effet d'un choc latéral.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort. Sur 308 SW, les ceintures de sécurité des 3 places arrière sont, elles, équipées de limiteur d'effort. Toutes sont reliées à des témoins d'alerte de débouclage visible sur le plafonnier avant*.

Airbags

La protection offerte aux occupants est complétée par un dispositif de 6 airbags :

- deux airbags frontaux
- deux airbags latéraux thorax-bassin
- et deux airbags "rideaux" destinés à protéger le côté de la tête du conducteur et des passagers latéraux.

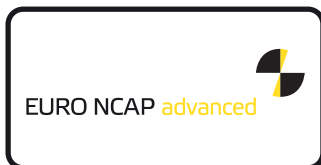
Protection des enfants

Les sièges arrière du deuxième rang (banquette ou sièges modulaires) sont équipés de fixations ISOFIX afin d'accueillir des sièges enfants compatibles ISOFIX. Par ailleurs, un dispositif électrique de sécurité enfant permet de condamner les portes et les vitres arrière...

*Selon versions.

En 2009, Peugeot 308 berline a repassé avec succès le test Euro NCAP* de protection des adultes occupants du véhicule (ADULT OCCUPANT PROTECTION), en obtenant de nouveau 5 étoiles, soit le niveau "excellent", le maximum qu'il soit possible d'obtenir. Créé en 1997, l'Euro NCAP est un organisme européen indépendant qui évalue la sécurité des véhicules disponibles sur le marché par des tests : choc frontal, choc latéral, test du poteau... L'association rend public les résultats obtenus sous forme de cotation par "étoiles". Ils ont bien sûr une influence sur les tarifs pratiqués par les compagnies d'assurance.

*European New Car Assessment Program.



Prix 2010 décerné à Peugeot Connect SOS*
*Obtenu sur 308, 3008 et 5008



TEINTES ET JANTES

308 et 308 SW vous offrent le choix, entre 10 teintes de caisse :
7 métallisées, 2 opaques et 1 vernie.

METALLISÉES



Gris Aluminium



Noir Perla Nera



Gris Shark



Vapor Grey



Terre d'ombre



Bleu Bourrasque



Bleu Philae

OPAQUES



Blanc Banquise



Gris Hurracane

VERNIE



Rouge Babylone

ENJOLIVEURS



Enjoliveur 15"
Atacama



Enjoliveur 16"
Toliman



Jante Aluminium
16" Santiago 1



Jante Aluminium
16" Santiago 2



Jante Aluminium
17" diamantée Melbourne



Jante Aluminium
18" Lincancabur



Jante Aluminium
18" Lincancabur gris Storn

ACCESSOIRES

Soulignez les lignes élégantes et dynamiques de 308 et 308 SW en les équipant d'accessoires qui les rendent uniques et affirment encore plus leur personnalité. Découvrez la gamme complète dans le catalogue dédié aux accessoires de 308 / 308 SW.

Jupe avant aspect carbone / Jantes aluminium

Fixées sous le pare-chocs avant, ces 2 lames parachèvent harmonieusement le dessin du bouclier, et accentuent le dynamisme de votre 308. Elles peuvent être complétées de 2 bas de caisse latéraux. Une large gamme de jantes alliage de 15 à 18" est disponible pour personnaliser au mieux votre 308/308 SW.



Diffuseur et parfums d'ambiance

Changez d'air grâce au diffuseur intégré à l'aérateur central. 4 fragrances sont disponibles.



Stores pare-soleil latéraux

Ces stores permettent une occultation totale des vitres latérales arrière.



Tapis de sol

Ces surtapis épousent la forme du plancher. Ils sont disponibles en différents textiles et matières.



Bac de coffre

Ce bac en matériau thermoformé se pose simplement dans le coffre de 308 / 308 SW.



Porte-vélo / Barres de toit

Porte-vélo "selle en haut" en acier ou aluminium anodisé. Barres de toit disponibles pour 308 et 308 SW.



Organisateur de coffre SW

Plancher pourvu de fixations sur rails avec sangle à enrouleur et barre télescopique pour compartimer le coffre.



Protecteur de seuil de coffre 308 SW

Pour une protection discrète, ce film transparent se positionne sur le pare-chocs arrière.



Systèmes de navigation semi-intégrée Garmin

Conjuguer les avantages d'une installation optimisée et la liberté de l'utilisation nomade.

CUIRS SIMPLES*

- 1 Noir Mistral
- 2 Perforé Grège

*Pour le détail, voir le document "Tarif, équipements et caractéristiques techniques".





MI-CUIR

- 1 Koto Mistral
- 2 Koto Mistral surpiqué rouge (spécifique GTi)



GARNISSAGES EN TISSU

1 Tissu Sibayak Mistral

2 Tissu Starting Mistral

3 Tissu Irazu Grège
(spécifique Berline)

4 Tissu Kawana Mistral

5 Tissu Kawana Grège
(spécifique SW)



www.peugeot.com

Pour en savoir plus sur 308 ou 308 SW, les configurer comme vous le souhaitez et obtenir toutes les informations sur les teintes et les motorisations disponibles, l'entretien, les options et les caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site.



RESEAU ET SERVICES

Choisir Peugeot, c'est aussi disposer d'un vaste réseau de points de service au sein duquel l'accueil, le professionnalisme, la performance des équipements et la qualité des services contribuent à vous satisfaire. Ainsi, vous êtes sûr de vous adresser à un spécialiste qui vous écoute, comprend vos exigences et y répond avec efficacité. Quelle meilleure marque de confiance pour vous engager dans une relation basée sur le long terme ?

POUR VOTRE TRANQUILLITE⁽¹⁾

LA GARANTIE CONSTRUCTEUR

La qualité chez Peugeot, c'est aussi un état d'esprit : des avantages à l'intérieur du réseau, une garantie pièces et main-d'œuvre pendant deux ans en France, kilométrage illimité et 12 ans de garantie anticorrosion⁽²⁾.

PEUGEOT ASSISTANCE

Un simple appel vous aide à surmonter l'imprévu, en France et dans toute l'Europe⁽³⁾ (UE et 12 autres pays ou territoires). Peugeot Assistance veille sur vous 24 heures sur 24, 365 jours par an.

PEUGEOT CONTRATS PRIVILEGES

Extension de garantie, Prévision et Maintenance, trois formules uniques et personnalisées pour rouler l'esprit libre. De l'assistance à la remise en état en cas de défaillance, du remplacement des pièces d'usure à l'entretien, vous choisissez vous-même le niveau d'intervention sur votre véhicule et bénéficiez toujours de la garantie qualité Peugeot. Et tout un espace de liberté s'ouvre à vous.

PEUGEOT ASSURANCE⁽⁴⁾

Peugeot Assurance est un contrat d'assurance tous risques, sans surprise, associé aux services exclusifs du Réseau Peugeot : véhicule de remplacement en cas d'immobilisation, prise en charge directe de votre sinistre en point de vente, rapatriement gratuit de votre véhicule... Peugeot Assurance, c'est donc à la fois l'engagement du Réseau Peugeot et tous les avantages d'un contrat d'une grande société d'assurance. Et pour mieux connaître Peugeot Assurance, n'hésitez pas à demander un devis à notre partenaire Altima auprès de votre conseiller commercial.

GAMME PEUGEOT DE PIECES D'ORIGINE

Qualité, sécurité et fiabilité, chacune de nos pièces d'origine Peugeot a été testée et vérifiée avec sévérité pour votre sécurité. Elles sont garanties un an dans le réseau Peugeot participant.

PEUGEOT PROFESSIONNEL FRANCE

Une nouvelle compétence au service des parcs automobiles. Quelle que soit la configuration de votre parc, nous vous proposons : le choix des véhicules, du financement, de la maintenance, de la gestion... Renseignez-vous auprès de votre point de vente Peugeot.

POUR VOTRE PLAISIR

PEUGEOT BOUTIQUE

Une gamme complète d'accessoires et d'équipements d'origine Peugeot conçus spécifiquement pour votre véhicule. Mais aussi une sélection de produits image Peugeot à s'offrir... ou pour offrir.

PEUGEOT INTERNET

Découvrez Peugeot sur Internet, tapez notre adresse : <http://www.peugeot.com> Le site France est aussi accessible en direct : <http://www.peugeot.fr>

MESURE SATISFACTION CLIENTELE

La société IPSOS, dans les jours qui suivent une prestation Après-Vente réalisée sur votre voiture, peut vous contacter. En répondant aux

questions, vous contribuerez à améliorer la qualité du Service Peugeot.

POUR L'ENVIRONNEMENT

RELAIS VERTS AUTO

Peugeot et son réseau se soucient de notre environnement en mettant en place

"Les Relais Verts Auto" qui organisent la collecte, le tri, l'élimination et la valorisation par des prestataires

qualifiés des déchets de la réparation automobile.

(1) Pour connaître les modalités d'application de ces contrats, garanties et services, demandez à votre point de vente Peugeot les documents contractuels correspondants.

(2) Dans toute l'Europe occidentale.

(3) Pour la France n° Vert 0800 44 24 24. Pour l'Europe n° +33 549 04 24 24 (coût d'un appel local) / hors autoroute ou voie assimilée.

(4) ALTIMA : 0805 015 015 - du lundi au samedi de 8h00 à 20h00 (appel gratuit depuis un poste fixe). La présentation des garanties des produits PEUGEOT ASSURANCE ainsi que le recueil de la souscription sont effectués par Altima courtage, Société Anonyme de courtage en assurance et réassurance au capital entièrement libéré de 1 100 000 € agissant en qualité d'intermédiaire d'ALTIMA ASSURANCES - RCS Niort 413 990 102 - Numéro d'immatriculation au registre des intermédiaires d'assurance : 07 000 818 (www.orias.fr). Garanties souscrites auprès d'ALTIMA ASSURANCES, Société Anonyme à directoire et conseil de surveillance au capital de 26 965 400 € - Siège Social des deux sociétés : rue Euclide - 79000 Niort - RCS Niort 431 942 838 - Entreprise régie par le Code des Assurances.

Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions.

Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les teintes. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre point de vente Peugeot. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.



Création : bd-ntwk – Edition : Gutenberg networks – Automobiles Peugeot RC Paris
B 552 144 503 – Imprimé en U.E. – Réf : 1H1109 - Août 2011

Cachet concessionnaire

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

www.peugeot.com