



PEUGEOT **308 CC**



PEUGEOT



UN NOUVEL ART DE VIVRE



Avec 308 CC, Peugeot, inventeur du Coupé-Cabriolet (brevet de G. Paulin), vous fait découvrir un nouvel art de vivre, dans un CC encore plus cabriolet, au style élégant et moderne.

308 CC offre un plaisir unique : une sensation de liberté dès les premiers rayons du soleil grâce à la technologie **AIRWAVE\*** qui améliore votre confort thermique.

\*indisponible, en option ou en série selon les versions.



## GRAND CONFORT DÈS LES PREMIERS RAYONS DU SOLEIL

Le soleil se voile... l'air se rafraîchit : continuez à goûter à la liberté ! L'architecture de 308 CC, l'inclinaison du pare-brise, le système chauffe-nuque **AIRWAVE\***, l'air conditionné automatique\*\*, les sièges avant chauffants\*, le "Windstop\*\*", vous permettent de rouler en cabriolet en conservant les sensations de confort thermique du coupé.

\*indisponible, en option ou en série selon les versions.

\*\*en option ou en série selon les versions



#### **Système chauffe-neque AIRWAVE\***

Peugeot 308 CC est le premier Coupé-Cabriolet 4 places au monde à disposer d'un système chauffe-neque **AIRWAVE\***, véritable écharpe d'air chaud implanté dans les appuie-tête des sièges avant, réglable en température, en débit, et en orientation.

#### **Filet anti-remous Windstop\***

Le Windstop\* est un filet anti-turbulences qui protège les places avant des remous d'air. Le pare-brise incliné complète cette protection.

#### **Sièges avant chauffants\***

Aux places avant, les sièges chauffants entourent le conducteur et son passager.

#### **Air conditionné automatique bizona\*\***

L'air conditionné automatique bizona avec diffusion d'air à l'arrière reconnaît la configuration cabriolet et la température extérieure, et adapte le débit, la température et la distribution d'air en fonction des conditions extérieures.

\*Indisponible, en option ou en série selon les versions.

\*\*en option ou en série selon les versions

# L'ESTHÉTISME À SON PAROXYISME

Par la fluidité de son style, en coupé comme en cabriolet, 308 CC affirme son dynamisme et sa personnalité. Le modelé de ses lignes crée de subtils jeux de lumière qui atteignent leur paroxysme à travers le rideau de lumière rouge des feux arrière à LEDs qui constituent une signature originale Peugeot dans le monde des Coupés-Cabriolets.





ÉVADEZ VOUS, L'HORIZON N'EN FINIT PAS





Découvrir de nouveaux horizons, partir vers des paysages insolites, vivre des expériences toujours nouvelles... Grâce à l'architecture adaptée et aux équipements innovants de 308 CC, vous avez désormais la possibilité de profiter de votre cabriolet plus longtemps. Chaque jour, 308 CC s'harmonise à la perfection avec votre art de vivre.





EN QUELQUES INSTANTS, VOTRE  
UNIVERS SE TRANSFORME...

En configuration cabriolet, 308 CC révèle alors toute sa beauté audacieuse, exprime son élégance et l'esthétique de ses lignes. Envie de changer de style ? En 20 secondes, votre cabriolet se transforme en coupé, et vous apporte l'abri d'un toit rigide, le calme et le silence dans l'habitacle.



### **Toit rigide rétractable**

D'un simple appui sur la commande située sur la console centrale, le toit rigide escamotable de 308 CC se range automatiquement

et silencieusement dans le coffre. Vous pouvez suivre le processus d'ouverture du toit grâce à l'animation diffusée sur écran couleur escamotable\*.

\*indisponible ou en série

### **un coffre volumineux**

La praticité de 308 CC n'est jamais sacrifiée : en configuration coupé, le coffre de 308 CC atteint un volume de 465 litres. En configuration

cabriolet, le système de toit rétractable préserve une partie importante du coffre qui offre encore un volume de 266 litres, de quoi loger de nombreux bagages.



## SAVOUREZ LA QUALITÉ DES FINITIONS

L'habitacle de 308 CC a été conçu dans la pure tradition des cabriolets haut de gamme avec un soin apporté à tous les détails ; selon les versions, un combiné à fond blanc rappelant le monde de l'horlogerie, des

sièges en cuir\*, des coutures de sellerie apparentes, un volant en cuir pleine fleur\*, une façade centrale au décor noir brillant... autant d'éléments de style et de finition qui vous invitent à monter à bord.

### **Une surprenante habitabilité intérieure**

En coupé comme en cabriolet, 308 CC offre 4 vraies places et une habitabilité qui vous surprendra. Pour un maximum de bien-être, l'armature des sièges confère au conducteur une excellente position de conduite et apporte aux passagers une agréable

sensation de confort.

Aux 4 places, 4 grandes poignées en chrome satiné habillent les panneaux de porte et créent un sentiment de dynamisme et de robustesse. Au poste de conduite, le combiné à fond blanc signe la personnalité unique de 308 CC. L'élégante façade, au décor noir brillant et la console centrale



intègrent l'ensemble des commandes spécifiques du Coupé-Cabriolet : toit escamotable, système **AIRWAVE\***, écran multifonction, menu de paramétrage des nouvelles navigations. Ultime touche de raffinement : une bague de chrome satiné vient rehausser le volant gainé de cuir\*.

### Multimédia

308 CC vous propose un choix d'équipements audio ou télématiques de toute dernière génération : Radio CD MP3 WIP Sound\* , Wip Bluetooth\*\*\*\*, Navigation / Kit mains libres WIP Nav\*\*\*\* ou Navigation / Telephone WIP Com 3D\*\*\*, qui ajoute pour vos passagers le plaisir de l'image. Ces trois



systèmes, d'une qualité remarquable, au design élégant et contemporain, vous permettent à la fois d'écouter de la musique, de téléphoner tout en gardant les mains sur le volant, d'être guidé et conseillé tout au long de vos déplacements et même secouru en cas de besoin.

\*indisponible, en option ou en série selon les versions.

\*\*indisponible ou en série selon les versions

\*\*\*indisponible ou en option selon les versions

\*\*\*\*en option ou en série selon les versions

# DYNAMISME, PERFORMANCE, DOUBLEZ VOTRE PLAISIR

Motorisations énergiques, structure rigidifiée, suspensions optimisées, voies larges, assiette abaissée, trains performants : tout a été étudié sur 308 CC pour vous faire apprécier un comportement routier exceptionnel. Essence ou diesel, les motorisations spécifiques de 308 CC se révèlent souples et dynamiques.

## Un remarquable confort de roulage

Faisant l'objet d'attentions particulières sur 308 CC, les suspensions et les liaisons au sol, la rigidité de caisse exceptionnelle, assurent l'absence de vibrations dans les sièges, le volant, le plancher : longerons renforcés à l'extérieur, plancher intérieur central, pied avant renforcé, rigidité torsionnelle limitée... Ce comportement vibratoire explique le grand confort acoustique ressenti en configuration cabriolet et témoigne du savoir-faire Peugeot.

## Motorisations HDi

L'injection directe à haute pression (HDi) est associée à une boîte de vitesses manuelle 6 rapports ou à une boîte automatique\* 6 rapports. Les performances sont en ligne avec le dynamisme de 308 CC.

\*Sur le moteur 2,0 l HDi FAP 16V uniquement.

## Motorisations VTi et THP

Les nouvelles technologies THP (Turbo High Pressure/Turbo Haute Pression) et VTi (Variable valve lift and Timing Injection/ Levée variable, en temps et en course, des soupapes d'admission) permettent une remarquable synthèse entre performance et consommations.





# PEUGEOT ET L'ENVIRONNEMENT

Aujourd'hui, Peugeot propose une offre étendue de véhicules à faibles émissions ; plus de la moitié de ses ventes mondiales portent sur des véhicules émettant moins de 140 g de CO<sub>2</sub> par km. Cette performance s'appuie sur des technologies éprouvées et dont Peugeot est le leader : le moteur diesel associé au filtre à

particules (lancé dès 2000 sur la Peugeot 607) présent sur une gamme large et dont plus de 2,1 millions de véhicules sont équipés (réduction de 99,99% des émissions de particules) et sur des technologies en rupture : intégration du Stop & Start, développement d'une nouvelle génération de moteurs HDi, ...





# DES INNOVATIONS POUR L'AVENIR



## Le Filtre A Particules (FAP)

La technologie HDi est allée à un système de dépollution très performant, le Filtre A Particules (FAP). Peugeot a été le premier constructeur à équiper de série certains de ses véhicules avec ce système.

Le filtre réduit les particules diesel, les ramenant au seuil du mesurable (0,004 g/km). Le FAP est un dispositif autonettoyant qui traite les gaz issus de la combustion du gazole dans le moteur. Cette technologie fait du diesel un moteur vertueux.

## Euro 5

Tous les moteurs essence et diesel de 308CC (sauf le 2,0L HDi 136ch) ont fait l'objet d'un traitement spécifique permettant de respecter la norme de dépollution Euro 5.

# CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

Moteurs			Consommations (en l/100 km)*			CO <sub>2</sub> (g/km)
			Urbaine	Extra-Urbaine	Mixte	Mixte
Essence	1,6 VTi 16V 120 ch	BVM 5	9,5/9,3**	5,7/5,5**	7,1/6,9**	164/159**
	1,6 l THP 16V 156 ch	BVM 6	10	5,5	7,2	167
	1,6 l THP 16V 156ch	BVA 6	10,7	5,8	7,7	179
Diesel	1,6 l HDi 112 ch FAP	BVM 6	6,6/6,4**	4,6/4,4**	5,3/5,1**	138/133**
	2,0 l HDi 140 ch FAP	BVM 6	7,8	4,8	5,9	155
	2,0 l HDi 136 ch*** FAP	BVA 6	9,6	5,5	7,0	185
	2,0 l HDi 163 ch**** FAP	BVA 6	9,4	5,3	6,8	178

FAP : Filtre à particules / BVM : Boîte de vitesses manuelle / BVA : Boîte de vitesses automatique.

\*Suivant les directives 99/100/CE.

\*\*Avec pneus à économie d'énergie.

\*\*\*Disponible jusqu'en octobre 2010

\*\*\*\*Disponible courant 2010

# L'INTELLIGENCE PROTECTRICE

A bord de Peugeot 308 CC, vous ressentez une authentique sensation de sérénité aussi bien en configuration coupé qu'en cabriolet. Sa structure dérivée de la berline, a été conçue pour résister aux chocs frontaux ou latéraux, et disperser leur énergie.



Peugeot 308 CC a obtenu 5 étoiles aux tests Euro NCAP\* de protection des adultes occupants du véhicule (ADULT OCCUPANT PROTECTION), soit le niveau "excellent", le maximum qu'il soit possible d'obtenir. Créé en 1997, l'Euro NCAP est un organisme européen indépendant qui évalue la sécurité des véhicules disponibles sur le marché par des tests : choc frontal, choc latéral, test du poteau... L'association rend public les résultats obtenus sous forme de cotation par "étoiles".

Ils ont bien-sûr une influence sur les tarifs pratiqués par les compagnies d'assurance.

\*European New Car Assessment Program.



**Une exclusivité mondiale :  
les airbags latéraux tête**

Chaque siège avant contient un airbag latéral thorax/bassin et un airbag latéral tête, pour garantir une protection efficace du corps quelle que soit la position du siège.

Peugeot 308 CC reçoit ainsi 6 airbags

**Arceaux arrière à  
déploiement automatique**

Un capteur détecte tout risque de retournement, prenant en compte la vitesse du véhicule et une éventuelle prise d'angle. Il déclenche alors, en quelques millisecondes (moins qu'un clignement d'œil), le déploiement

instantané pyrotechnique des arceaux extractibles qui créent avec les montants de baie une cellule de protection des passagers.

**Performance et  
efficacité du freinage**

308 CC est équipée de l'anti-blocage de roues (ABS) afin d'aider à conserver la maîtrise de la trajectoire lors d'un freinage d'urgence. L'Assistance au Freinage d'Urgence (AFU) augmente l'efficacité du freinage si nécessaire. Le Répartiteur Electronique de Freinage (REF) gère la pression roue par roue pour plus d'efficacité. Egalement

disponible sur 308 CC, le contrôle dynamique de stabilité (ESP – Electronic Stability Program) ajoute deux fonctions à ces équipements :

- L'Anti-patinage des roues (ASR) agit sur les freins et le contrôle moteur afin de limiter, dans les limites des lois de la physique, le patinage des roues afin d'éviter la perte d'adhérence.
- Le Contrôle Dynamique de Stabilité (CDS) compare en permanence les informations transmises par le capteur de volant et le capteur de lacet afin de détecter toute amorce de sous-virage ou de sur-virage. Il replace alors, dans les limites des lois de la

physique, votre 308 CC dans sa trajectoire initiale.

**Service Peugeot Connect  
SOS\* :**

Appel d'urgence automatique. Quand chaque minutes compte pour vous, comptez sur PEUGEOT CONNECT SOS\* pour agir rapidement.

\*Service disponible gratuitement sur tous les véhicules dotés de l'Équipement Peugeot Connect ou d'un système de navigation WIP Com ou WIP Com 3D nécessitant pour ces derniers l'insertion d'une carte SIM compatible et valide, sous réserve d'acceptation à la commande du véhicule.



# TEINTES & GARNISSAGES

Coupé-Cabriolet conçu dans la tradition des cabriolets haut de gamme, 308 CC vous offre le choix, pour mettre en valeur sa forte personnalité, entre 9 teintes de caisse : 6 métallisées, 1 vernie, 1 opaque et 1 nacrée. La variété des garnissages intérieurs, particulièrement exposés en configuration cabriolet, permet de créer avec le coloris de la carrosserie, une harmonie subtile et élégante.

## TEINTES MÉTALLISÉES

(en option)



Gris Aluminium



Gris Shark



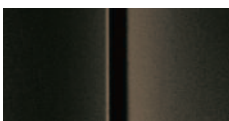
Noir Perla Nera



Bleu Abysses



Bleu Ipanéma



Brun Terre d'Ombre

## TEINTE OPAQUE



Gris Hurricane

## TEINTE VERNIE

(en option)



Rouge Babylone

## TEINTE NACRÉE

(en option)



Blanc Nacré

## JANTES



jante aluminium  
IZALCO 16"



jante aluminium  
STROMBOLI 17"



jante aluminium  
LINCANCABUR 18"



Maille Speed-up Noir/Gris

Pour le détail des garnissages cuir et cuir intégral, consulter le document  
"Tarif, Equipements et Caractéristiques Techniques"



Cuir simple Claudia Grège/Lama



Cuir intégral Claudia Grège/Lama



Cuir simple Claudia Noir Mistral



Cuir intégral Claudia Noir Mistral



Cuir simple Claudia Vintage



Cuir intégral Claudia Vintage

[www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr)

Pour en savoir plus sur 308 CC, la configurer comme vous le souhaitez et obtenir toutes les informations sur les teintes et les motorisations disponibles, l'entretien, les options et les caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site.



# RÉSEAU ET SERVICES

Choisir Peugeot, c'est aussi disposer d'un vaste réseau de points de service au sein duquel l'accueil, le professionnalisme, la performance des équipements et la qualité des services vous garantissent une satisfaction optimale. Ainsi, vous êtes sûr de vous adresser à un spécialiste qui vous écoute, comprend vos exigences et y répond avec efficacité. Quelle meilleure marque de confiance pour vous engager dans une relation basée sur le long terme ?

## POUR VOTRE TRANQUILLITÉ<sup>(1)</sup>

### LA GARANTIE CONSTRUCTEUR

La qualité chez Peugeot, c'est aussi un état d'esprit : des avantages à l'intérieur du réseau, une garantie pièces et main-d'œuvre pendant deux ans en France, kilométrage illimité et 12 ans de garantie anticorrosion<sup>(2)</sup>.

### PEUGEOT ASSISTANCE

Un simple appel vous aide à surmonter l'imprévu, en France et dans toute l'Europe<sup>(3)</sup> Peugeot Assistance veille sur vous 24 heures sur 24, 365 jours par an.

### PEUGEOT CONTRATS PRIVILÈGES

Prévision et Maintenance, deux formules uniques et personnalisées pour rouler l'esprit libre. De l'assistance à la remise en état en cas de défaillance, du remplacement des pièces d'usure à l'entretien, vous choisissez vous-même le niveau d'intervention sur votre véhicule et bénéficiez toujours de la garantie qualité Peugeot. Et tout un espace de liberté s'ouvre à vous.

### PEUGEOT ASSURANCE

Peugeot Assurance est un contrat d'assurance tous risques, sans surprise, associé aux services exclusifs du Réseau

Peugeot : véhicule de remplacement en cas d'immobilisation, prise en charge directe de votre sinistre en point de vente, rapatriement gratuit de votre véhicule... Peugeot Assurance, c'est donc à la fois l'engagement du Réseau Peugeot et tous les avantages d'un contrat d'une grande société d'assurance. Et pour mieux connaître Peugeot Assurance, n'hésitez pas à demander un devis à notre partenaire Altima auprès de votre conseiller commercial.

### GAMME PEUGEOT DE PIÈCES D'ORIGINE

Qualité, sécurité et fiabilité, chacune de

nos pièces d'origine Peugeot a été testée et vérifiée avec sévérité pour votre sécurité. Elles sont garanties un an dans le réseau Peugeot participant.

### PEUGEOT PARC ALLIANCE

Une nouvelle compétence au service des parcs automobiles. Quelle que soit la configuration de votre parc, nous vous proposons : le choix des véhicules, du financement, de la maintenance, de la gestion... Renseignez-vous auprès de votre point de vente Peugeot.

## POUR VOTRE PLAISIR

### PEUGEOT BOUTIQUE

Une gamme complète d'accessoires et d'équipements d'origine Peugeot conçus spécifiquement pour votre véhicule. Mais aussi une sélection de produits image Peugeot à s'offrir... ou pour offrir.

### PEUGEOT INTERNET

Découvrez Peugeot sur Internet, tapez notre adresse : <http://www.peugeot.com> Le site France est aussi accessible en direct : <http://www.peugeot.fr>

### MESURE SATISFACTION CLIENTÈLE

La société IPSOS, dans les jours qui suivent une prestation Après-Vente réalisée sur votre voiture, peut vous contacter. En répondant aux

questions, vous contribuerez à la qualité du Service Peugeot.

## POUR L'ENVIRONNEMENT

### RELAIS VERTS AUTO

Peugeot et son réseau se soucient de notre environnement en mettant en place

"Les Relais Verts Auto" qui organisent la collecte, le tri, l'élimination et la valorisation par des prestataires

qualifiés des déchets de la réparation automobile.

(1) Pour connaître les modalités d'application de ces contrats, garanties et services, demandez à votre point de vente Peugeot les documents contractuels correspondants.

(2) Dans toute l'Europe occidentale.

(3) Pour la France n° Vert 0800 44 24 24. Pour l'Europe n° +33 549 04 24 24 (coût d'un appel local) / hors autoroute ou voie assimilée. La présentation des garanties du contrat PEUGEOT ASSURANCE est effectuée par ALTIMA COURTAGÉ, société anonyme de courtage en assurance et réassurance au capital de 5 337 500 € siège social : 11 bd Louis Tardy 79000 Niort – RCS NIORT 413 990 102 – garantie financière et assurance responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L530-1 et L530-2 du code des assurances. Garanties souscrites auprès d'ALTIMA ASSURANCES, société anonyme à directoire et conseil de surveillance au capital de 30 489 800 €. Siège social : 79000 NIORT – RCS Niort 431 942 838 – Entreprise régie par le code des assurances. Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions.

Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les teintes. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre point de vente Peugeot. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.



Création : bd-ntwk – Edition : Gutenberg Networks – Automobiles Peugeot RC Paris  
B 552 144 503 – Imprimé en U.E. – Ref 1H1007 – Tarif 10B du 06 avril 2010

Cachet concessionnaire

[www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr)