



PEUGEOT **308 GTi**



PEUGEOT



PEUGEOT ET LA LÉGENDE GTi



## 205 GTi

Commercialisée en 1984, la légendaire 205 GTi, berline 3 portes équipée d'un moteur à injection 105 ch DIN (130 ch pour la version lancée en 1986) a fait les beaux jours des amoureux de conduite sportive de l'époque. Pour beaucoup d'entre eux, elle demeure mythique et des passionnés la conduisent toujours avec amour.

## 309 GTi

L'aventure a continué en 1987 avec le lancement de la 309 GTi, dotée d'un moteur de 130 ch, puis de 160 ch en 1990 avec la GTi16 ! Elle incarne la légende de sportivité de Peugeot jusqu'en 1993.

Aujourd'hui, Peugeot ravive la légende et invente la GTi de 2010.



## 308 GTi : SPORTIVE SUR TOUTES LES LIGNES

La nouvelle 308 GTi tient toutes ses promesses de sportivité. Lignes dynamiques typiquement Peugeot et détails sportifs dans l'esprit GTi lui donnent un caractère bien trempé.



Grâce à son nouveau moteur 1,6L THP 200ch et à l'association des technologies THP (turbocompresseur Twin-Scroll et injection directe) et VTi (levée variable des soupapes d'admission et calage variable des arbres à cames), ce moteur, couplé à une boîte de vitesse mécanique à 6 rapports,

offre des caractéristiques étonnantes : 27,8s au 1000m départ arrêté, 80 à 120 km/h en 6,7s sur le 5<sup>ème</sup> rapport, consommation mixte de 6,9L/100 km pour 159g/km de CO<sub>2</sub>.

308 GTi bénéficie d'une mise au point spécifique de ses liaisons au sol et de son système de freinage, pour un comportement sportif et un caractère bien trempé.

1. Cache-moteur



## SIGNES ÉVIDENTS DE SPORTIVITÉ...

Résolument Peugeot, avec ses projecteurs félins, son capot plongeant, ses pare-chocs enveloppants, 308 GTi affiche son caractère sportif, avec son spoiler avant aspect carbone, son becquet arrière dynamique, ses jantes en aluminium Licancabur de 18", et son diffuseur de pare choc arrière noir

brillant, intégrant un échappement sport avec double canule chromée. Le son du moteur a été particulièrement travaillé grâce à : une membrane vibrante à l'admission qui permet de délivrer des harmoniques différentes au rythme des accélérations.

La sportivité de 308 GTi s'affirme aussi à l'intérieur. Son habitacle tout en lumière baigne immédiatement conducteur et passagers dans une ambiance dynamique et sélective : sièges sport mi-cuir\* pour un maintien optimal, surtapis spécifiques GTi avec surpiquûres rouges, volant cuir pleine



fleur à méplat pour une absolue précision de pilotage, pédalier et repose-pied en aluminium.

Tout en elle respire la performance, l'élégance, l'efficacité.

1. Volant cuir pleine fleur avec méplat et repose pouces aluminium
2. Surtapis GTi avec surpiquûres rouges
3. Pédalier et repose-pied en aluminium
4. Sièges sport mi-cuir\*
5. Echappement sport avec double canule chromée

6. Jantes alliage 18" Licancabur et monogramme GTi
7. Becquet arrière
8. Toit panoramique en verre en option

\*Détail mi-cuir : voir descriptif détaillé du garnissage dans le document "Equipements, Tarif et Caractéristiques Techniques".



Création : bd-ntwk – Edition : Gutenberg networks – Automobiles Peugeot RC Paris  
B 552 144 503 – Imprimé en U.E. – Ref 1H1008 – Tarif 10C applicable au 5 juillet 2010

Cachet concessionnaire

[www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr)