



Peugeot //
308



Peugeot, constructeur automobile depuis 1889.

Quand vous choisissez Peugeot, vous achetez plus qu'un design ou un moteur. Vous achetez une vision, celle d'une Marque réputée, soucieuse de la qualité, qui met à profit son expérience pour répondre à vos besoins.

Cette vision tient en quatre mots : Esthétique, Dynamisme, Valeur Sûre et Innovation. Quatre valeurs sur lesquelles est conçu chacun de nos modèles.

Ce que cela vous apporte ?

L'Esthétique. Un design expressif, des lignes pures et modernes, l'héritage d'un style affirmé et unique.

Le Dynamisme, aussi. Toute notre expérience et notre savoir faire au service du perfectionnement des conditions de conduite et d'un comportement routier exemplaire. Pour que chaque trajet soit un voyage. Pour éveiller votre plaisir de conduire.

La Valeur sûre, bien sûr. Toutes nos voitures sont fabriquées selon les normes les plus rigoureuses pour vous assurer l'excellence et donc une parfaite tranquillité d'esprit.

L'Innovation, enfin. A travers la recherche de nouvelles technologies pour répondre à vos besoins et anticiper l'avenir, en termes de sécurité, de confort, de performances, de protection de l'environnement.

Ces valeurs sont inscrites dans nos gènes, et vous les retrouverez aujourd'hui dans la nouvelle Peugeot 308. Première de la génération des « 8 », elle a été conçue et fabriquée avec des normes sévères en matière de qualité et elle bénéficie des derniers perfectionnements de la technologie automobile. Elle possède enfin un bilan environnemental parmi les meilleurs de sa catégorie et des prestations dynamiques exemplaires.

Peugeot, pour que l'automobile soit toujours un plaisir.



Découvrir //	04
Conduire //	16
Prendre confiance //	22
Choisir //	24
Peugeot & Vous //	35

Découvrir //

Des lignes à couper le souffle

Dans la nouvelle Peugeot 308, tout est équilibre et polyvalence : équilibre entre aérodynamisme, compacité et volume grâce à son architecture haute, et polyvalence d'une routière qui aime aussi la ville. De là naît sa beauté.

Totalement novatrice, 308 s'affiche résolument Peugeot dès sa face avant : des projecteurs félins, un capot plongeant, deux types de pare-chocs dont une version dynamique (présentée sur la photo).



Une perspective esthétique

En regardant la silhouette de Peugeot 308, fermement campée sur ses roues, on devine sa maîtrise de la route. Une sensation confirmée par les larges voies de son châssis et son pare-chocs arrière agrémenté de chrome présenté ici en

version dynamique. Ses larges surfaces vitrées et sa lunette arrière panoramique révèlent la générosité des espaces et le bien-être du conducteur et des passagers.





Mi Cuir bi-ton Grège Criollo

La qualité dans les moindres détails

Planche de bord ergonomique

La planche de bord de Peugeot 308 dégage largement la visibilité vers l'avant. Toute en courbes, elle intègre l'air conditionné automatique bi-zone*, l'autoradio avec lecteur CD* parfaitement intégré à la planche de bord et la navigation* avec son écran escamotable.

La qualité de ses matériaux, leur consistance, contribuent au confort acoustique intérieur. Leurs coloris sont en harmonie avec les décors intérieurs de l'habitacle.

*Selon versions.

Poste de conduite "cockpit"

Les combinés cerclés de chrome sont disponibles sur fond noir sans matrice ou sur fond blanc avec matrice. L'enjoliveur de finition autour du levier de vitesses et le décor spécifique des croses de portières soulignent le style de Peugeot 308.

Pour votre confort et celui de vos passagers, l'air conditionné automatique bi-zone gère distinctement la température du conducteur et du passager avant. Il s'accompagne de la diffusion d'air à l'arrière.



Cuir intégral Grège Mistral



Cuir Simple Grège

Place à l'espace !

L'architecture semi-haute de Peugeot 308 privilégie l'habitabilité et l'espace intérieur. Les sièges avant, enveloppants, laissent de la place pour les genoux des passagers arrière. Les espaces de rangement sont nombreux et astucieux : une tablette arrière* incluant un rangement, accessible depuis l'intérieur de la voiture ou

depuis le coffre, une boîte à gants climatisée d'une contenance supérieure à 10 litres et un accoudoir central avant réglable qui peut contenir jusqu'à 6 CD et d'autres objets.

L'éclairage intérieur améliore l'agrément de l'habitacle : plafonnier central avant avec deux lecteurs de cartes,

plafonnier central arrière et éclairage du coffre. Selon les versions, le Pack Ambiance complète le dispositif avec un éclairage d'ambiance par une LED à l'avant, deux liseuses arrière, un éclairage de caves à pied à l'avant et de seuils de portes avant et arrière, et un éclairage intégré aux miroirs de courtoisie ainsi qu'un

parfumeur d'ambiance. Pour un surcroît de sécurité, le rétroviseur intérieur photosensible* s'obscurcit automatiquement en fonction de la luminosité extérieure. Peugeot 308 propose également un crochet de sac à main et un range lunettes*.

*Selon versions.

Des finitions de haute qualité

Peugeot 308 soigne les détails. Les finitions sont particulièrement étudiées. Les coutures des selleries, très élégantes, contribuent de manière significative à l'ambiance de robustesse et de fiabilité qui règne dans l'habitacle.



Laissez entrer la lumière !

A bord de Peugeot 308, rien n'arrête le regard. Peugeot est le premier constructeur à doter une berline d'un toit en verre aussi vaste : 1,26 m² ! Panoramique, ce toit en verre* teinté dans la masse, athermique, réduit la transmission de l'énergie solaire et offre une

visibilité et une luminosité incroyables. La lumière pénètre largement par le toit, qui se prolonge jusqu'aux places arrière, et par la lunette arrière panoramique qui se déploie dans la continuité des vitrages. Les passagers ressentent ainsi une sensation d'espace et de luminosité étonnante

qui peut être atténuée voire occultée au moyen d'un rideau coulissant électriquement avec une fonction anti-pincement.

*Selon versions.





Le système audio

Créez votre propre ambiance musicale. Avec la nouvelle fonction Jukebox du Radio téléphone GPS RT4 MP3, vous voyagez en écoutant librement jusqu'à 180 heures de musique. Le Radio téléphone GPS RT4 MP3 intègre un disque dur avec une capacité exclusive de 10 Goctets consacrés à votre musique.



Vous choisissez parmi 5 ambiances graphiques celle qui vous convient le plus, en fonction de vos envies.



Le téléphone GSM mains libres***

Communiquez en toute simplicité. Le téléphone GSM du système Radio téléphone GPS RT4 MP3 bénéficie d'une configuration mains libres.



Vous accédez aux fonctionnalités du téléphone GSM grâce au clavier alphanumérique, à la commande au volant et à la reconnaissance vocale.

La route devient plus agréable

Sur Peugeot 308, le régulateur de vitesse*, grâce à une commande placée au volant, permet le maintien, après sélection, d'une vitesse constante sans avoir à appuyer sur l'accélérateur. Le limiteur de vitesse* permet quant à lui de programmer la vitesse à ne pas dépasser. Le détecteur de sous gonflage* des pneumatiques vous alerte en cas

de crevaison ou de diminution de pression d'une roue.

Le passage de la marche arrière déclenche l'orientation automatique* des rétroviseurs extérieurs vers le bas de caisse (en option dans le pack électrique) et active l'aide sonore et graphique au stationnement arrière*.

Le Radio téléphone GPS RT4 MP3* donne la parole à votre Peugeot 308 : doté d'un disque dur, il associe un autoradio lecteur de CD compatible MP3, un téléphone GSM mains libres, un système de navigation GPS Europe entière et un service d'appels d'urgence*** et d'assistance localisés.

Toutes les fonctions Audio et Multimedia du Radio téléphone GPS RT4 MP3* sont accessibles via un écran couleur rétractable 3D 16/9° intégré à la planche de bord, ainsi que par l'intermédiaire d'un clavier, d'une commande au volant et de la reconnaissance vocale.

*Selon versions.

**En option selon les versions.

***L'accès à ces services nécessite la présence d'une carte SIM en état de fonctionnement (Code PIN saisi), insérée dans le Radio téléphone GPS RT4 MP3.

****Disponible gratuitement à l'essai pendant 3 mois et au-delà par abonnement.

Le système audio

Un ensemble audio JBL**, la marque de référence, a été spécialement conçu et développé pour l'habitacle de Peugeot 308. Il comprend 8 haut-parleurs répartis dans 6 emplacements, associés à un caisson de basses intégrant l'électronique d'amplification et de pilotage du système. Cette unité est paramétrée avec les réglages acoustiques spécifiquement définis et optimisés pour 308.



Le système de navigation GPS

Le Radio téléphone GPS RT4 MP3 vous indique le meilleur itinéraire pour rejoindre votre destination et vous informe de l'état de la circulation en temps réel. Plus besoin de CD de cartographie dans l'appareil ! Avec le Radio téléphone GPS RT4 MP3, l'Europe entière est à portée de main à tout moment grâce à une cartographie complète et détaillée livrée de série sur le disque dur.



La carte peut s'afficher en 2D ou 3D. Cette vue simule un survol du parcours avec l'horizon en perspective.



Peugeot Services Mobiles****

Vous avez un rendez-vous et vous ne connaissez pas l'adresse ? Vous souhaitez contourner un aléa de circulation sur un itinéraire quotidien ? Avec PEUGEOT Services Mobiles, rendez vos déplacements plus sereins.



La touche LION vous permet un accès rapide aux services. Un opérateur apporte une réponse rapide et adaptée à vos besoins 7 jours sur 7, 24 heures sur 24 en France et en Allemagne.



Conduire // Un comportement routier exemplaire

Avec son centre d'inertie bas et les larges voies du châssis avant, Peugeot 308 affiche des qualités routières offensives. Elles sont le fruit du savoir-faire et de l'expérience Peugeot en matière de comportement routier. Les performances de freinage de Peugeot 308 figurent parmi les meilleures du marché, grâce à des freins à disque de grande dimension. Agréable à doser, très endurant, le freinage accroît l'efficacité au volant. La maîtrise des vibrations contribue à un confort de conduite optimal. Les projecteurs directionnels* pivotent en fonction de l'angle

du volant et de la vitesse du véhicule. Toujours équipés de projecteurs à lampe à Xénon*, plus puissants que des projecteurs traditionnels, ils restituent une lumière très proche de la lumière du jour. Un capteur bi-fonction pour la luminosité et la pluie, situé en haut du pare-brise, déclenche automatiquement l'allumage des feux** à la tombée de la nuit ou à l'entrée d'un tunnel, et le fonctionnement des essuie-vitres** selon l'intensité de la pluie. Ce même capteur commande l'éclairage d'accueil extérieur : lors de l'ouverture des portes avec la télécommande, les codes s'allument

pour faciliter l'approche du véhicule dans l'obscurité. L'éclairage d'accompagnement automatique** (Follow me Home) maintient, lui, les projecteurs allumés de 0 à 60 secondes lors de la condamnation des portes avec la télécommande, afin d'éclairer l'extérieur.

L'alerte au franchissement involontaire de ligne* (système AFIL) est une nouvelle technologie qui détecte tout changement de voie non intentionnel à partir de 80 km/h. Des capteurs infra rouge, implantés sous le bouclier avant, signalent un franchissement de marquage au sol (ligne continue ou

discontinue) lorsque le clignotant n'est pas actionné. Alerté par un vibreur situé dans l'assise du siège, côté gauche ou côté droit, le conducteur peut alors corriger sa trajectoire.

Parce que vous tenez à votre Peugeot 308, de nombreuses parades contre le vol et l'intrusion sont prévues : dispositif électronique d'antidémarrage codé, télécommande à clef rétractable et ouverture du capot depuis l'intérieur.

*En option.
**Selon versions.



Elargies, les voies du châssis de Peugeot 308 accroissent sa stabilité et améliorent sa tenue de route.



Les projecteurs directionnels* pivotent en fonction de l'angle du volant et de la vitesse du véhicule.



Essence ou diesel, la nouvelle génération Peugeot.

Le Groupe PSA Peugeot Citroën s'appuie sur une politique d'innovation portant tant sur les moteurs eux-mêmes que sur les

techniques de dépollution mises en oeuvre. Dotés d'un très fort contenu technologique, les moteurs PSA Peugeot Citroën fournissent une

puissance qui répond aux attentes de la clientèle pour des consommations réduites de façon significative. Souples et agréables, ces moteurs optimisent

les coûts d'utilisation tout en offrant un maximum de plaisir et d'agrément de conduite.

Moteurs diesel HDi (High pressure Direct Injection)

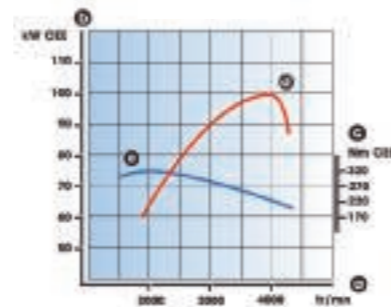
Le succès du concept HDi développé par PSA Peugeot Citroën est fondé sur une économie de consommation substantielle, un agrément de conduite obtenu par un couple disponible à bas régime ainsi qu'un excellent bilan environnemental, dû à la maîtrise

précise de la combustion, que permet le "common rail" et par l'utilisation de systèmes de dépollution très performants, comme le filtre à particules (FAP) qui élimine définitivement les particules diesel.



Moteurs Diesel

2.0L HDi 16V 136ch BVM6 FAP



a : Régime moteur
b : Echelle de puissance
c : Echelle de couple
d : Courbe de puissance ; puissance maxi : 100 kW à 4000 tr/mn
e : Courbe de couple ; couple maxi : 320 Nm à 2000 tr/mn

Moteurs essence en collaboration avec BMW Group

En collaboration avec BMW Group, PSA Peugeot Citroën développe et produit une nouvelle famille de moteurs essence dotés des toutes dernières avancées technologiques. Leur puissance s'échelonnant de 95 ch à 150 ch, ils établissent de

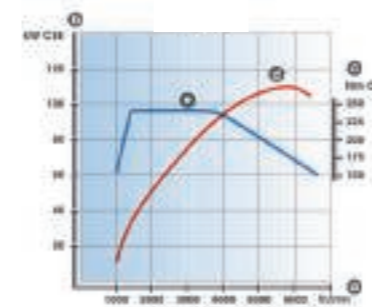
nouveaux standards tant en matière de performances et d'agrément de conduite que de baisse des consommations et d'émission de dioxyde de carbone (CO₂). La nouvelle technologie THP (Turbo High Pressure) permet

une remarquable synthèse entre performances et consommations grâce à son turbocompresseur et son système d'injection directe à haute pression. La technologie VTi (Variable valve lift and Timing Injection), quant à elle,

reprend en grande partie le contenu technologique du moteur THP en y ajoutant un système de levée variable des soupapes d'admission qui permet d'améliorer le rendement thermodynamique du moteur et donc ses consommations.

Moteurs Essence

1.6L THP 16V 150ch BVM5



a : Régime moteur
b : Echelle de puissance
c : Echelle de couple
d : Courbe de puissance ; puissance maxi : 110 kW à 5800 tr/mn
e : Courbe de couple ; couple maxi : 320 Nm à 1400 tr/mn



Peugeot 308 dispose d'une gamme de moteurs HDi s'échelonnant du 1.6L 90ch au 2.0L 136ch.

Moteurs Diesel	Performances		Couple maxi / régime (en Nm/tours min)	Vitesse maxi (en Km/h)
	Puissance maxi / régime			
	en ch DIN/tours min	en kw/tours min		
1.6L HDi 16V 90ch BVM5	90/4000	66/4000	215/1750	180
1.6L HDi 16V 90ch BVM5 FAP	90/4000	66/4000	215/1750	180
1.6L HDi 16V 110ch BVM5 FAP	110/4000	80/4000	240(260*)/1750	190
2.0L HDi 16V 136ch BVM6 FAP	136/4000	100/4000	320(340*)/2000	205
2.0L HDi 16V 136ch BVA6 FAP	136/4000	100/4000	320(340*)/2000	200

* avec overboost

BVM = Boîte de vitesses manuelle (5 ou 6 rapports)

BVA = Boîte de vitesses automatique (6 rapports)

Ce moteur turbo, à injection directe est doté d'une puissance maximale de 150 ch à 5800 tr/mn. Puissant, avec un couple disponible à bas régime, il apporte une incroyable souplesse d'utilisation à 308 et permet d'optimiser l'équilibre agrément de conduite/consommations.

Moteurs Essence	Performances		Couple maxi / régime (en Nm/tours min)	Vitesse maxi (en Km/h)
	Puissance maxi / régime			
	en ch DIN/tours min	en kw/tours min		
1.4L VTi 16V 95ch BVM5	95/6000	70/6000	136/4000	182
1.6L VTi 16V 120ch BVM5	120/6000	88/6000	160/4250	195
1.6L VTi 16V 120ch BVA4	120/6000	88/6000	160/4250	188
1.6L THP 16V 150ch BVM5	150/5800	110/5800	240/1400	213
1.6L THP 16V 140ch BVA4	140/6000	103/6000	240/1400	202

BVM = Boîte de vitesses manuelle (5 rapports)

BVA = Boîte de vitesses automatique (4 rapports)



Peugeot et l'environnement

La réduction des émissions de gaz à effet de serre est un enjeu prioritaire pour Peugeot. Cet enjeu se traduit par des innovations technologiques sur les motorisations essence et diesel que nous développons. Ces motorisations, comme les systèmes de dépollution qui leur sont associés, allient réduction des consommations, respect de l'environnement et agrément de conduite pour le conducteur.

L'AÉRODYNAMISME :

L'aérodynamisme, la maîtrise des masses et la réduction des frottements participent largement aux performances environnementales d'un véhicule en limitant les consommations. Déjà dotée du meilleur coefficient de pénétration dans l'air de sa catégorie, le Cx, 308 possède, de toutes les berlines, le plus bas coefficient de résistance de l'air à

l'avancement de la surface frontale, le SCx. Une performance qui se traduit par une réduction de la consommation, donc des économies à l'utilisation et moins de pollution.

L'EFFET DE SERRE : Avec un niveau moyen d'émission de CO₂ divisé par 2 entre 1976 et 2000, le groupe PSA Peugeot Citroën fait partie des constructeurs automobiles les plus performants et se place au premier rang des constructeurs européens dans le segment des voitures émettant moins de 120 g de CO₂/km qui s'enrichit avec la 308 grâce à son nouveau moteur 1.6L HDi 16V 110ch FAP BMP6 disponible courant 2008.

LES BIOCARBURANTS : Avec 308, Peugeot poursuit la mise sur le marché de véhicules basse consommation. Tous les moteurs Peugeot, et notamment ceux qui équipent 308,

répondent d'ores et déjà aux futures recommandations européennes qui visent une incorporation de biocarburants à hauteur de 5,75 % en contenu énergétique. Mieux encore, Peugeot prévoit pour 2008 le lancement d'une offre 308 BIOFLEX qui permettra d'utiliser un carburant composé jusqu'à 85 % d'éthanol.

LA TECHNOLOGIE HYBRIDE :

Dans le cadre des travaux de recherche et développement, 308 bénéficiera dans sa gamme de la technologie hybride HDi. Cette technologie permet un gain de consommation de l'ordre de 30 % grâce à un moteur additionnel électrique qui prendra le relais à faible vitesse.

LA QUALITE DE L'AIR : Avec la commercialisation du filtre à Particules (FAP) sur ses moteurs Diesel dès

2000, Peugeot a été le constructeur pionnier dans la limitation des émissions de particules. Le groupe PSA Peugeot Citroën développe également des technologies permettant de maîtriser les émissions d'oxyde d'Azote (Nox) et de remplacer les gaz HFC utilisés en climatisation.

LE RECYCLAGE :

95 % de la masse du véhicule arrivant en fin de vie est recyclée. Il s'agit notamment des pièces métalliques, qui constituent aujourd'hui une source d'approvisionnement importante de matières premières pour la sidérurgie.



Pneus Energy Saver*

Développé avec Michelin et en exclusivité sur 308 à son lancement, l'architecture nouvelle de ces pneumatiques participe à l'efficacité environnementale. Par rapport à la moyenne marché d'un pneu classique, il permet d'optimiser la résistance au roulement de 20 % et ainsi d'économiser jusqu'à 0,2 l de carburant aux 100 km en cycle mixte, soit une réduction en terme d'émission de 4 g de CO₂ au kilomètre. Ces réductions de consommation de carburant et donc d'émissions de CO₂ ont été atteintes tout en conservant les performances de longévité kilométrique et de sécurité.

*Exclusivement les moteurs 1.6L HDi 16V 90ch et 1.6L HDi 16V 110ch en 15"...



Constructeur investi depuis de nombreuses années dans une démarche volontariste en

faveur de la protection de l'environnement, Peugeot franchit une nouvelle étape et affirme son engagement pour les générations futures en lançant la signature "Blue Lion" qui souligne les qualités écologiques des véhicules qu'elle commercialise.

La signature environnementale "BLUE LION" est accordée aux véhicules de la Marque les plus respectueux de l'environnement. Elle témoigne concrètement du souci permanent de Peugeot d'œuvrer en vue de la réduction des émissions de CO₂, ainsi que d'améliorer la qualité de l'air par le développement de technologies spécifiques.

Bénéficiaire de la signature Blue Lion, les moteurs 1.6L HDi 16V 90ch BVM5 avec ou sans FAP, 1.6L HDi 16V 110ch BVM5 FAP et 2.0L HDi 16V 136ch BVM6 FAP de 308 respectent les critères suivants :

- Avoir des émissions de CO₂ inférieures ou égales à :
 - 130 g/km pour les véhicules utilisant des carburants fossiles,
 - 158 g/km pour les véhicules compatibles avec l'usage de biodiesel en mélange à 30 % dans le gazole (B30) et équipés de FAP (égal à 130 g/km dans une approche du puits à la roue),
- Etre fabriqué dans une usine agréée ISO 14001,
- Etre conçu pour que le véhicule soit valorisable (recyclage et valorisation énergétique) à 95 % en fin de vie.

L'ensemble des innovations Peugeot mises au profit de l'environnement permet de placer la Marque dans une position favorable dans les classements d'émissions de CO₂.

Aujourd'hui, les résultats sont bien concrets* :

- Depuis 2001, 1 000 000 de voitures émettant moins de 120 g/km de CO₂ ont été vendues en Europe par Peugeot.
- 49 % des voitures commercialisées par la Marque en Europe au premier semestre 2007 (276 000 unités) ont des émissions de CO₂ inférieures à 140 g/km.
- 28 % des voitures vendues par Peugeot en Europe à fin juin 2007 (155 000 unités) ont des émissions de CO₂ inférieures à 120 g/km.
- La Marque a vendu plus de 1 500 000 véhicules équipés d'un filtre à particules (FAP) depuis 2001.

* Données à fin juin 2007

Moteurs	Consommations (en l/100 km)**			CO ₂ (en g/Km)
	Urbaine	Extra-urbaine	Mixte	Mixte
1.4LVTi 16V 95ch BVM5	9	5.2	6.5	155
1.6LVTi 16V 120ch BVM5	9.3	5.2	6.7	159
1.6LVTi 16V 120ch BVA4	10.3	5.7	7.3	174
1.6LTHP 16V 150ch BVM5	9.8	5.6	7.1	167
1.6LTHP 16V 140ch BVA4	11.4	6	7.9	188
1.6L HDi 16V 90ch BVM5	5.8	3.8	4.5	120
1.6L HDi 16V 90ch BVM5 FAP*	5.8	3.8	4.5	120
1.6L HDi 16V 110ch BVM5 FAP*	6	3.9	4.7	125
2.0L HDi 16V 136ch BVM6 FAP	7.2	4.5	5.5	146
2.0L HDi 16V 136ch BVA6 FAP	9.4	5.3	6.8	180

* Avec pneus Energy Saver

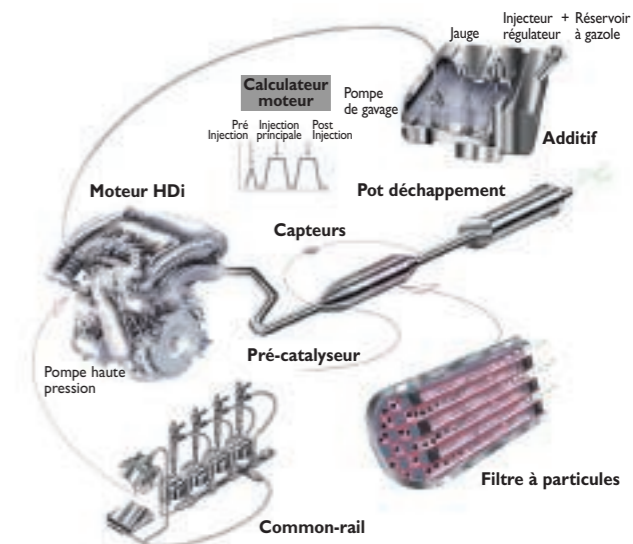
** Suivant les directives 99/100/CE.



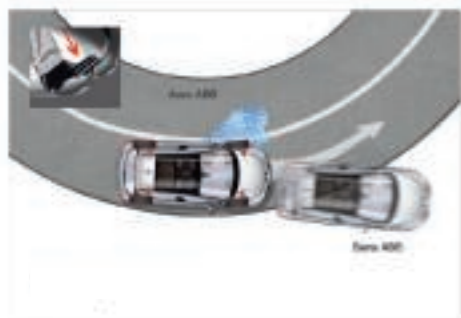
Le filtre à Particules (FAP)

La technologie HDi est depuis 2000 alliée à un système de dépollution très performant, le Filtre à Particules (FAP).

Celui-ci est un dispositif autonettoyant qui traite les gaz issus de la combustion du gazole dans le moteur. Cet équipement réduit à la limite du mesurable les émissions de particules des moteurs diesel HDi. Cette technologie fait du diesel un moteur vertueux.



Prendre confiance // L'intelligence protectrice



ABS



AFU



ESP

Anticiper

Suspensions optimisées, freinage efficace, stabilité optimale grâce aux technologies ESP*, éclairage performant... 308 met toute son intelligence pour vous protéger et anticiper les dangers.

Les liaisons au sol de 308 ont été optimisées dans ce but : train avant Pseudo McPherson, larges voies, train arrière en acier à traverse déformable, barres anti-dévers spécialement adaptées. Son freinage puissant et endurant rassure. Quant à sa direction à assistance électrique et variable, elle se montre aussi précise sur route qu'agréable pour se garer. Associées à son excellente rigidité de caisse, vous

vous sentez totalement en sécurité. Mais ce n'est pas tout. Pour conserver un équilibre optimal, Peugeot 308 est dotée d'un système complet de freinage qui combine plusieurs fonctions :

- **L'Antiblocage des roues (ABS)** vous aide à conserver la maîtrise de votre trajectoire lors d'un freinage d'urgence.
- **le Répartiteur Electronique de Freinage (REF)** gère celui-ci par roue pour plus d'efficacité, notamment dans des freinages en courbe.

- **L'Aide au Freinage d'Urgence (AFU)** augmente l'efficacité de votre freinage si nécessaire.

L'ESP* (Electronic Stability Program / Contrôle Dynamique de Stabilité), rajoute 2 fonctions supplémentaires :

- **L'Anti-patinage des roues (Anti Slip Regulation)** agit sur les freins et le contrôle moteur afin de limiter le patinage des roues en cas de perte d'adhérence.
- **le Contrôle Dynamique de Stabilité (CDS)** compare en permanence les informations transmises par le capteur de volant et le capteur de

lacet afin de détecter toute amorce de sous-virage ou de survirage. Il replace alors, dans les limites des lois de la physique, votre 308 dans sa trajectoire initiale. Ajoutez à ces technologies de pointe, des projecteurs à lampe à projecteurs Xénon** et l'allumage automatique des feux* en fonction de la luminosité extérieure... et vous comprenez qu'en matière d'anticipation, Peugeot 308 fait le maximum.

*Selon versions.
**En option.

Avertir

En situation d'urgence, le Radio téléphone GPS RT4 MP3*, avec la carte SIM installée, permet la localisation automatique et immédiate du véhicule dont les dispositifs pyrotechniques de retenue ont fonctionné ou grâce à l'appel par

appui sur la touche rouge SOS. Vous êtes alors mis en relation directe avec la plateforme PEUGEOT URGENCE ** qui déclenche aussitôt, au besoin, l'intervention adaptée des secours. Ainsi, l'appel d'urgence localisé offert par Peugeot contribue à la

réduction de la gravité des blessures et du nombre de tués sur les routes.

* Selon versions.
** L'accès à ces services nécessite la présence d'une carte SIM en état de fonctionnement (Code PIN saisi), insérée dans le RT4.



Peugeot 308 a obtenu 5 étoiles aux tests Euro NCAP* de protection des adultes occupants du véhicule (ADULT OCCUPANT PROTECTION), soit le niveau "excellent", le maximum qu'il soit possible d'obtenir. Créé en 1997, l'EuroNCAP est un organisme européen indépendant qui évalue la sécurité des véhicules disponibles sur le marché par des tests : choc frontal, choc latéral, test du poteau, choc piéton... L'association rend public les résultats obtenus sous forme de cotation par "étoiles". Ils ont bien sûr une influence sur les tarifs pratiqués par les compagnies d'assurance.

*European New Car Assessment Program.



Protéger

Peugeot 308 n'a qu'une raison d'être : ses occupants. C'est pourquoi elle se fait un devoir de vous protéger efficacement vous et vos passagers. Et pour cela, elle a tout prévu.

Absorption des chocs :

Sa structure absorbe en grande partie l'énergie liée aux chocs. En cas de choc frontal, la colonne de direction rétractable limite le recul du volant et les risques d'intrusion du moteur et de la boîte de vitesses dans l'habitacle. En cas de choc latéral, vous êtes à l'abri dans une cellule armée de solides renforts latéraux. Une attention particulière a été apportée au choc arrière afin de préserver l'intégrité du véhicule, de l'habitacle et du réservoir à carburant.

Ceintures de sécurité :

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de pré-tension pyrotechnique et de limiteur d'effort. Les ceintures de sécurité des 3 places arrière sont, elles, équipées de limiteur d'effort. Toutes sont reliées à des témoins d'alerte de non bouclage et de débouclage visible sur le plafonnier avant*.

Airbags :

La protection offerte aux occupants est complétée par un dispositif pouvant aller jusqu'à 7 airbags :

- deux airbags frontaux conducteur et passager avant dont la pression s'adapte à l'intensité du choc.

- deux airbags latéraux avant implantés dans les sièges, destinés à protéger le thorax, l'abdomen et le bassin du conducteur et du passager avant.

- un airbag colonne de direction* intégré dans la planche de bord qui se déclenche en cas de choc frontal violent simultanément avec les airbags frontaux.

- et deux airbags « rideaux » destinés à protéger le côté de la tête du conducteur et des passagers latéraux.

Protection des enfants :

De plus, vous pouvez installer en toute sécurité un siège enfant sur les sièges latéraux arrière du deuxième rang ainsi que sur le siège passager avant grâce à des barres de fixation et des points d'ancrage situés entre l'assise et le dossier sans qu'il soit nécessaire de l'immobiliser avec la ceinture de sécurité.

*Selon versions.

Choisir // Finitions et Garnissages



Modèle présenté : 308 Confort Pack Gris Hurrricane avec option jantes alliage 16" Izalco

Confort

(disponible en 3 ou 5 portes)

Extérieur :

- Rétroviseurs peints, électriques et dégivrants
- Enjoliveurs 15" Atacama

Intérieur :

- Air conditionné manuel
- 6 airbags : frontaux, latéraux avant et rideaux
- Lève-vitres avant électriques séquentiels et anti-pincement
- Ordinateur de bord
- Décor de levier de vitesse noir et crosse de portière Warm Silver
- Siège conducteur réglable en hauteur
- Volant réglable en hauteur et en profondeur



Tissu Sibayak Noir Mistral



Décor de levier de vitesse noir



Décor de crosse de portière Warm Silver

Confort Pack

(disponible en 5 portes uniquement)

= Niveau Confort +

Extérieur :

- Projecteurs antibrouillard
- Pack Look Style : poignées de porte et embases de rétroviseurs peintes
- Enjoliveurs 15" Pacaya
- Option jantes alliage 16" Izalco

Intérieur :

- Radio mono CD RD4 MP3
- Régulateur et limiteur de vitesse



Enjoliveur 15" Atacama



Enjoliveur 15" Pacaya



Option jantes alliage 16" Izalco



Combiné



Modèle présenté : 308 Premium Bleu Tauranga avec jantes alliage 16" Santiaguito

Premium

(disponible en 3 ou 5 portes)

= Confort Pack +

Extérieur :

- Pare-chocs avant dynamique avec grille d'entrée d'air chromée
- Jantes alliage 16" Santiaguito
- Pack Look Protection : baguettes de protection latérales et bandeaux de pare-chocs peints
- Option jantes alliage 17" Rinjani

Intérieur :

- Air conditionné automatique bizona avec diffusion d'air à l'arrière
- Airbag colonne de direction
- ESP* et ASR*
- Radio mono CD RD4 MP3
- Lève-vitres arrière électriques séquentiels et sécurité enfants électrique
- Témoin de non-bouclage de ceintures à l'arrière
- Siège passager réglable en hauteur
- Pack Rangement : accoudoir central avant avec rangement intégré et filet de coffre.
- Pack Visibilité : allumage automatique des feux, essuie-vitres avant automatique et pare-brise athermique
- Volant, pommeau de levier de vitesse et soufflet en cuir

*Selon moteurs.



Tissu Starting Noir Mistral



Option jantes alliage 17" Rinjani



Tissu Kawana bi-ton Grège/Criollo (disponible uniquement en 5 portes)



Maille Irazu Grège (disponible uniquement en 5 portes)



Décor de crosse de portière Warm Silver



Décor de levier de vitesse Warm Silver



Combiné Premium



Modèle présenté : 308 Premium Pack Gris Shark avec jantes alliage 16" Santiago

Premium Pack

(disponible en 5 portes uniquement)

= Premium +

Extérieur :

- Toit panoramique en verre
- Pare-chocs arrière dynamique
- Détecteur de sous gonflage
- Option jantes alliage 17" Rinjani
- Option jantes alliage 18" Lincancabur

Intérieur :

- Aide sonore et graphique au stationnement arrière
- Combiné fond blanc avec matrice
- Pack Ambiance : éclairage seuils de porte avant/arrière, éclairage cave à pied avant, miroirs de courtoisie éclairés, led d'ambiance, liseuses arrière, parfumeur d'ambiance
- Pack Visibilité 2 : rétroviseur intérieur photosensible et rabattement électrique des rétroviseurs extérieurs
- Pack Confort : réglage lombaire des sièges avant, rangements sous sièges avant, accoudoir arrière avec trappe à ski, tablette arrière avec rangement intégré et 2 sangles de maintien dans le coffre



Tissu Starting Noir Mistral



Tissu Kawana bi-ton Grège/Criollo



Décor de crosse de portière Square



Décor de levier de vitesse Square



Option jantes alliage 17" Rinjani



Option jantes alliage 18" Lincancabur (non chaînables)



Maille Irazu Grège



Combiné avec matrice



Modèle présenté : 308 Féline Rouge Babylone avec option jantes alliage 18" Lincancabur

Féline

(disponible en 3 ou 5 portes)

= Premium Pack +

Extérieur :

- Jantes alliage 17" Rinjani
- Option jantes alliage 18" Lincancabur
- Peinture métallisée

Intérieur :

- Radio téléphone GPS RT4 MP3 avec écran escamotable
- Sièges sport mi-cuir
- Option sièges chauffants
- Accoudoir central avant en cuir
- Poignée de frein à main en cuir
- Surtapis



Garnissage mi-cuir Noir - Maille Payerne Gris Baryton



Garnissage mi-cuir Criollo - Maille Payerne Gris Mystère



Décor de crosse de portière Chrome brossé



Décor de levier de vitesse Chrome brossé



Combiné avec matrice

Détail mi cuir :

Sièges avant :

Devant et côtés d'appui-tête, haut de devant de dossier; joues intérieures des extensions latérales de dossier et de coussin, partie avant du coussin et accoudoirs de portes en cuir.

Banquette arrière :

Devant et côtés d'appui-tête, haut de devant de dossier des places latérales, joues intérieures des extensions latérales de coussin et de dossier, partie avant du coussin de la banquette, accoudoirs de portes, dessus et côté d'accoudoir central et dessus de coussin sur la place du milieu en cuir.



Jantes alliage 17" Rinjani



Option jantes alliage 18" Lincancabur (non chaînables)

Les versions suivantes ne seront disponibles qu'ultérieurement

- Carrosserie 3 portes
- Niveaux de finition : Confort et Confort Pack
- Moteurs : 1.4 VTi 95 ch BVM5, 1.6 VTi 120 ch BVA4, 1.6 THP 140 ch BVA4 et 2.0 HDi 136 ch BVA6
- Option cuir intégral

Options cuir :

Pour encore plus de personnalisation et un confort encore mieux adapté à vos exigences, optez pour des options qui donneront encore plus de caractère à l'habitacle de votre 308.

Quatre ambiances sont disponibles selon le niveau de finition : ambiance Noire, Vintage, Grège/Mistral ou Criollo. Outre le cuir simple Noir ou Grège, Peugeot vous offre de choisir entre deux garnissages intérieurs en cuir intégral : cuir Vintage ou Grège/Mistral.



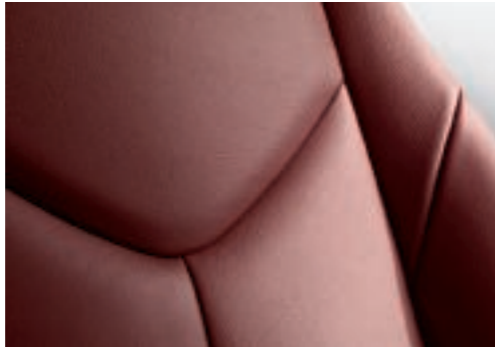
Cuir simple Noir Mistral



Cuir simple Grège



Cuir perforé Grège



Cuir lisse Vintage



Cuir lisse Noir Mistral



Cuir intégral Vintage



Cuir intégral Grège/Mistral (avec une coiffe de planche de bord en cuir Noir)



Décor de levier de vitesse Chrome brossé



Coiffe de planche de bord en cuir (Option cuir intégral)



Décor de crosse de portière Chrome brossé

Détail cuir intégral :

Sièges avant :
Devant et côtés d'appui-tête, joues intérieures des extensions latérales de dossier et de coussin, accoudoirs de portes en cuir et milieu des dossiers et des coussins en cuir ou en cuir perforé.

Banquette arrière :
Devant et côtés d'appui-tête, joues intérieures des extensions latérales de dossier et de coussin, accoudoirs de portes, dessus et côté d'accoudoir central en cuir et milieu des coussins et des dossiers de la banquette en cuir ou en cuir perforé.

Cuir intégral correspond à la finition Cuir simple + :

- Frises de panneaux de portes en cuir
- Coiffe de planche de bord en cuir

Coloris métallisés (en option)



Noir Perla Nera



Gris Shark



Gris Thorium



Gris Aluminium



Gris Cendré



Bleu Tauranga



Bleu Montebello



Bleu Récife



Jaune Lacerta

Coloris vernis (en option) Coloris opaques



Rouge Babylone



Blanc Banquise



Gris Hurricane

Dimensions



4276 mm



2038 mm

Réseau et Services

308

Choisir Peugeot, c'est aussi disposer d'un vaste réseau de concessionnaires au sein duquel l'accueil, le professionnalisme, la performance des équipements et la qualité des services vous garantissent une satisfaction optimale. Ainsi, vous êtes sûr de vous adresser à un spécialiste qui vous écoute, comprend vos exigences et y répond avec efficacité. Quelle meilleure marque de confiance pour vous engager dans une relation à long terme ?

POUR VOTRE TRANQUILLITÉ

Peugeot Garantie⁽¹⁾

La qualité chez Peugeot, c'est aussi un état d'esprit : des avantages à l'intérieur du réseau, une garantie pièces et main-d'œuvre pendant deux ans en France, kilométrage illimité et 12 ans de garantie anticorrosion⁽²⁾.

Peugeot Assistance

Un simple appel gratuit au n° vert 0 800 44 24 24 vous aide à surmonter l'imprévisible, en France et dans toute l'Europe occidentale⁽³⁾. Peugeot Assistance⁽¹⁾ veille 24 heures sur 24, 365 jours par an.

Peugeot Contrats Privilèges⁽¹⁾

Prévision et Maintenance, deux formules uniques et personnalisées pour rouler l'esprit libre. De l'assistance à la remise en état en cas de défaillance, du remplacement des pièces d'usure à l'entretien, vous choisissez vous-même le niveau d'intervention sur votre véhicule et bénéficiez toujours de la garantie qualité Peugeot. Et tout un espace de liberté s'ouvre à vous.

Peugeot Assurance

Peugeot Assurance est un contrat d'assurance tous risques, sans surprise, associé aux services exclusifs du Réseau Peugeot : véhicule de remplacement en cas d'immobilisation,

prise en charge directe de votre sinistre en concession, rapatriement gratuit de votre véhicule... Peugeot Assurance, c'est donc à la fois l'engagement du Réseau Peugeot et tous les avantages d'un contrat d'une grande société d'assurance. Et pour mieux connaître Peugeot Assurance, n'hésitez pas à demander un devis à notre partenaire Altima auprès de votre conseiller commercial.

Gamme des Pièces d'origine Peugeot

Assurance de qualité, de sécurité et de fiabilité, chacune de nos pièces d'origine Peugeot a été testée et vérifiée avec sévérité pour votre sécurité. Elles sont garanties un an pièces et main-d'œuvre dans le Réseau Peugeot.

Peugeot Parc Alliance

Une nouvelle compétence au service des parcs automobiles. Quelle que soit la configuration de votre parc, nous vous proposons : le choix des véhicules, du financement, de la maintenance, de la gestion... Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Peugeot.

POUR L'ENVIRONNEMENT

Relais Verts Auto

Peugeot et son réseau se soucient de notre environnement en mettant en place "Les Relais Verts Auto" qui organisent la collecte, le tri, l'élimination et la valorisation par des prestataires qualifiés des déchets de la réparation automobile.

POUR VOTRE PLAISIR

Peugeot Boutique

Une gamme complète d'accessoires et d'équipements d'origine Peugeot conçus spécifiquement pour votre véhicule. Consultez aussi le catalogue "Ligne de style" de nos objets et produits images Peugeot, à s'offrir... ou pour offrir.

Peugeot Internet

Découvrez Peugeot sur Internet, tapez notre adresse : <http://www.peugeot.com>

Le site France est aussi accessible en direct : <http://www.peugeot.fr>

Mesure satisfaction clientèle

La société IPSOS, dans les jours qui suivent une prestation Après-Vente réalisée sur votre voiture, peut vous appeler au téléphone. En répondant aux questions, vous contribuerez à la qualité du Service Peugeot.

(1) Pour connaître les modalités d'application de ces contrats, garanties et services, demandez à votre Concessionnaire les documents contractuels correspondants.

(2) Dans toute l'Europe occidentale.

(3) Hors autoroute ou voie assimilée.

La présentation des garanties du contrat Peugeot Assurance est effectuée par ALTIMA COURTAGE, société anonyme de courtage en assurance et réassurance au capital de 5 337 500 € – siège social : 11 bd Louis Tardy, 79000 Niort – RCS NIORT 413 990 102 – garantie financière et assurance responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L530-1 et L530-2 du code des assurances. Garanties souscrites auprès d'ALTIMA ASSURANCES, société anonyme à directeur et conseil de surveillance au capital de 30 489 800 €. Siège social : 79000 NIORT – RCS Niort 431 942 838 – Entreprise régie par le code des assurances.

Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions.

Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les coloris. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Ainsi, cette brochure qui constitue une information à caractère général n'est pas un document contractuel. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.



Evadez-vous www.peugeot.fr

Vous venez de découvrir la nouvelle Peugeot 308. Son design novateur, vous a plu ? Ses prestations de sécurité vous ont sûrement convaincu. Quant à ses motorisations et à son niveau de confort, ils ont confirmé ce que vous devinez : avec 308, vous êtes sûr de faire le bon choix.

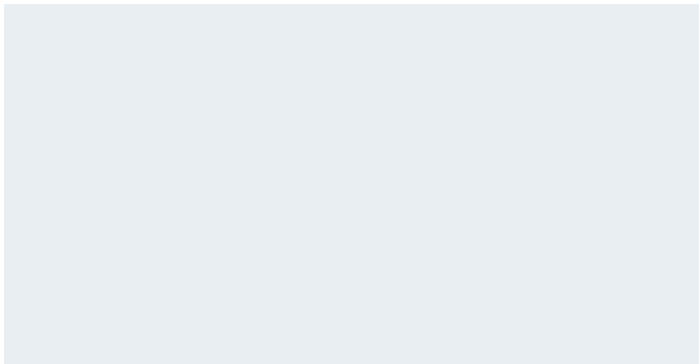
C'est bien, mais est-ce suffisant ? Non. Car chez Peugeot, nous pensons que rien ne peut remplacer l'expérience individuelle, celle que vous ferez en essayant 308 en situation. Pour cela, rien de plus simple. Il vous suffit de prendre rendez-vous chez un concessionnaire Peugeot, qui se fera un plaisir de

réserver un véhicule à votre nom, pour un essai gratuit.

Pour en savoir plus sur votre future 308, pour la configurer et calculer son prix en fonction de son niveau de finition et des options que vous aurez choisies, vous pouvez également vous rendre sur www.peugeot.fr

Vous trouverez aussi sur notre site toute l'information sur notre réseau de concessionnaires, sur nos offres de services, sur la marque Peugeot et son actualité.

Prêt à faire l'expérience 308 ?



Cachet concessionnaire



POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR

