



PEUGEOT **308 / 308 SW**



PEUGEOT





DES LIGNES À COUPER LE SOUFFLE

Dans la Peugeot 308, tout est équilibre et polyvalence : équilibre entre aérodynamisme, compacité et volume grâce à son architecture haute et polyvalence d'une routière qui aime aussi la ville. 308 s'affiche résolument Peugeot dès sa face avant : des projecteurs félins, un capot plongeant, et trois types de pare-chocs suivant les versions.



308 SW, RÊVE DE LIBERTÉ



Un véhicule généreux qui conjugue beauté, performances routières, modularité et confort de très haut niveau. Avec ses surfaces vitrées, son toit panoramique en verre procurant une luminosité exceptionnelle, 308 SW offre à ses passagers une incroyable sensation d'espace et de bien-être. Une générosité qui s'exprime aussi pleinement avec une modularité exclusive : 308 SW se plie en un instant à tous vos désirs grâce à des sièges arrière indépendants et rabattables et une possibilité d'intégrer une troisième rangée* pour transporter jusqu'à 7 personnes. 308 SW saura répondre à tous vos besoins.

*En option selon versions.

LA QUALITÉ DANS LES MOINDRES DÉTAILS

La planche de bord des Peugeot 308 dégage largement la visibilité vers l'avant. Toute en courbes, elle intègre l'air conditionné automatique bizona*, parfaitement intégré à la planche de bord et la Navigation Kit Mains libres WIP Nav** ou la Navigation Téléphone WIP Com 3D*** avec leur écran escamotable. La qualité des matériaux et leur consistance contribuent au confort acoustique intérieur. Les coloris des textiles et des matières sont sélectionnés pour créer des ambiances harmonieuses.

*En série ou en option selon versions.

**Indisponible, en série ou en option selon versions

***Indisponible ou en option selon version





Poste de conduite

Les combinés cerclés de chrome sont disponibles sur fond noir* ou fond blanc*. L'enjoliveur de finition autour du levier de vitesses et le décor spécifique des crosses de portières soulignent le style des Peugeot 308.

Air conditionné automatique bizona**

Pour votre confort et celui de vos passagers, l'air conditionné automatique bizona** gère distinctement la température côté conducteur et côté passager avant. Il s'accompagne de la diffusion d'air à l'arrière sur SW.

Place à l'espace

L'architecture semi-haute des Peugeot 308 privilégie l'habitabilité et l'espace intérieur. Les sièges avant, enveloppants, laissent de la place pour les genoux des passagers arrière. Les espaces de rangement sont nombreux et astucieux : une boîte à gants couplée à l'air conditionné d'une contenance supérieure à 10 litres et un accoudoir central avant* réglable couvrant un espace de rangement contenant une prise WIP Bluetooth*.

Place à la lumière

Sur 308 berline, Peugeot est le premier constructeur à doter une berline d'un toit panoramique en verre*** aussi vaste : 1,26 m² ! Sur 308 SW, le toit panoramique en verre est l'un des plus spacieux de sa catégorie avec une surface vitrée de 1,68 m².

* En série ou indisponible selon versions.

**En série ou en option, selon versions.

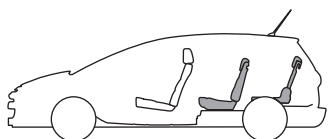
***En série, en option ou indisponible selon versions.

SUR 308 SW TOIT PANORAMIQUE,
TOUT SE TRANSFORME



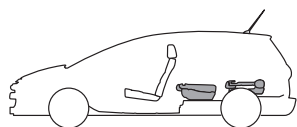
Pourquoi rester figé lorsqu'on peut bouger, évoluer et se transformer ? Avec son empattement long pour un accès à bord facilité, son architecture semblable à celle d'une salle de cinéma pour un espace optimisé, ses sièges escamotables pour passer aisément de 2 à 7 places*, 308 SW se compose et se recompose dans un espace ingénieux et modulable.

*Avec l'option 2 sièges arrière supplémentaires en rang 3.



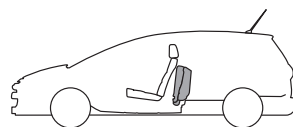
Assise

- 5 places ou jusqu'à 7 places en option
- Dossiers inclinables de 19 à 30° sur le rang 2
- Deuxième rangée composée de 3 sièges individuels coulissants sur une longueur de 90 mm
- Dossiers de sièges avant équipés d'une tablette repliable



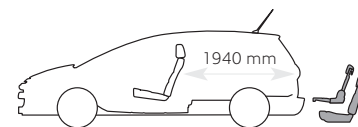
Mise en tablette

- Dossier pouvant être rabattu contre l'assise pour former une tablette moquettée
- Le siège central de la deuxième rangée, une fois son dossier replié, peut servir de tablette



Mise en portefeuille

- Optimisation du volume de chargement grâce à la mise en portefeuille des sièges en deuxième ou troisième rangée



Déposé

- Possibilité de ne conserver que les sièges conducteur et passager avant
- Volume de chargement optimisé





308 SW, GÉNÉREUSE SOUS TOUS LES ANGLES

Volume et rangements

Le coffre de 308 SW offre un volume de chargement jusqu'à 674 litres* sous cache-bagages en version 5 places, et jusqu'à 2 149 litres** avec les sièges déposés, ce qui en fait l'un des plus importants des véhicules de cette catégorie.

Eclairage du coffre

Plusieurs sources lumineuses viennent éclairer le coffre : éclairateurs à l'arrière du pavillon et au-dessous du cache-bagages, lampe torche nomade*** fixée en arrière du passage de roue droit. Munie d'une batterie qui se recharge lorsque le véhicule roule, cette lampe peut s'extraire de son support en cas de besoin.

Double possibilité d'ouverture : chargement facilité

Le cache-bagages articulé et enroulable rend le coffre facilement accessible depuis la large lunette ouvrante surteintée*** ou depuis le hayon ouvert. Cet accès facilité permet également de déposer des objets dans le coffre.

*Jusqu'à 570 dm³ VDA.

**Jusqu'à 1 736 dm³ VDA.

*** En série, ou indisponible selon versions.



LA ROUTE DEVIENT PLUS AGRÉABLE

Grâce aux tous nouveaux systèmes multimédia WIP* : The World In Peugeot** déclinés en 2 offres : Navigation Kit Mains libres WIP Nav et Navigation Téléphone WIP Com 3D, vous pouvez aisément écouter les musiques que vous aimez, téléphoner en toute sérénité, être guidé et conseillé tout au long de vos déplacements et même secouru en cas de besoin.

*Selon versions.

**Le monde entier dans votre Peugeot.



La Navigation

Téléphone WIP Com 3D*

La Navigation Téléphone WIP Com 3D* comprend un lecteur de DVD vidéo (à l'arrêt uniquement) vous permettant aussi d'écouter les CD audio et les CD MP3/WMA. Il dispose également d'un lecteur de SD-Card** et d'une prise USB pour lire la musique dans les formats MP3 et WMA. Très appréciable, la fonction jukebox met à votre disposition 10 Go d'espace pour stocker votre musique sur le disque dur : vous pouvez écouter jusqu'à 180 heures de musique (au format MP3).

Le téléphone GSM mains libres intégré et le Kit mains libres Bluetooth®

La Navigation Téléphone WIP Com 3D* vous offre la possibilité de téléphoner selon ce qui vous est le plus pratique ou le plus

confortable : avec l'élégant téléphone mains libres intégré, après insertion d'une carte SIM compatible en état de fonctionnement, ou avec le Kit mains libres Bluetooth® (fonction Bluetooth® du téléphone activée).

Le système de guidage GPS en 3D

La Navigation Téléphone WIP Com 3D* vous fait bénéficier d'une technologie de pointe. Le disque dur contient la cartographie de l'Europe Navteq. La réception des informations trafic ViaMichelin permet à votre Navigation Téléphone WIP Com 3D* de rechercher automatiquement pour vous des itinéraires de contournement en cas de difficultés de circulation. Vous visualisez vos itinéraires en mode 2D, en vue perspective ou en 3D complète (full 3D) avec élévation des immeubles

(actuellement 60 grandes villes en Europe) reproduction numérique 3D des points d'intérêts (POI) comme les monuments, les ponts, les grands magasins...sur grand écran haute résolution VGA 7" 16/9e, avec affichage des noms de rues sur les cartes.

La Navigation Kit mains libres WIP Nav

Disponible en série ou en option selon les versions, ce système de navigation avec écran couleur 7" 16/9e affiche en perspective la cartographie de l'Europe entière disponible sur SD Card®. Il délivre les informations trafic et propose des déviations lorsqu'il repère des difficultés de circulation. Le Kit mains libres Bluetooth® intégré permet la communication via un téléphone portable Bluetooth® compatible. L'autoradio tri-tuner est équipé d'un lecteur CD qui décode les

formats musicaux MP3/WMA. Il est compatible avec un chargeur de CD. Une prise RCA audio auxiliaire située dans la boîte à gants permet l'écoute des baladeurs nomades.

Le système audio JBL

Un système audio de marque JBL, en option sur le niveau Féline, a été spécialement conçu et développé pour l'habitacle des Peugeot 308 et 308 SW. Il comprend 8 haut-parleurs, associés à un caisson de basses intégrant l'électronique d'amplification et de pilotage du système. Cette unité est paramétrée avec les réglages acoustiques spécifiquement définis et optimisés pour 308 et 308 SW.

* En option ou indisponible selon versions

** SD-Card non fournie



308 GTi : LA SPORTIVITÉ EN PLUS

Avec son nouveau moteur essence 1,6L THP 200 ch, 308 GTi offre en plus de la puissance, un couple important dès les bas régimes et une consommation maîtrisée.



La raison de ces performances : la combinaison des technologies les plus récentes : THP et VTi. En première mondiale sur un 4 cylindres, la turbo compression et l'injection directe s'associent à la levée variable des soupapes d'admission et calage variable en continu des arbres à cames d'admission et d'échappement pour un rendement moteur encore optimisé.

Cette nouvelle motorisation, cette technologie de dernière génération, la mise au point spécifique des liaisons au sol et du freinage confèrent à 308 GTi un comportement dynamique et un caractère bien trempé, affichés par ses lignes nées de l'aérodynamisme et son design typiquement Peugeot.

*Consommation mixte : 6,9 l - Emissions de CO₂ : 159 g



308 GTi : LA LÉGENDE SPORTIVE

Résolument Peugeot, avec ses projecteurs félins, son capot plongeant, ses pare-chocs enveloppant, 308 GTi affiche clairement son caractère sportif avec son becquet arrière dynamique, ses jantes en aluminium de 18", Licancabur, et son diffuseur de pare choc

arrière peint en noir brillant, intégrant un échappement sport avec double canule chromée.

Le son du moteur a été particulièrement travaillé grâce à une technologie spécifique :

une membrane vibrante à l'admission qui permet de délivrer des harmoniques différentes au rythme des accélérations.



La sportivité de 308 GTi s'affirme aussi à l'intérieur. Son habitacle tout en lumière baigne immédiatement conducteur et passagers dans une ambiance dynamique et sélective : sièges baquets* pour un confort maximum, volant 3 branches en cuir pleine fleur

fleur pour une absolue précision de pilotage, pédalier et repose-pied en aluminium.

Tout en elle respire la performance, l'élégance, l'efficacité.

*Détail cuir : voir descriptif détaillé du garnissage cuir dans le document "Tarifs, équipements et Caractéristiques Techniques".

1. Siège baquet*
2. Volant 3 branches en cuir pleine fleur
3. Pédalier et repose-pied en aluminium
4. Echappement sport avec double canule chromée
5. Becquet arrière
6. Roue et monogramme GTi

ESSENCE OU DIESEL, LA NOUVELLE GÉNÉRATION PEUGEOT

PSA Peugeot Citroën développe et produit une nouvelle famille de moteurs essence dotés des toutes dernières avancées technologiques. Leur puissance s'échelonnant de 98ch à 200ch, ils établissent de nouveaux standards tant en matière de performances et d'agrément de conduite que de baisse des consommations et des émissions de dioxyde de carbone (CO₂).

Technologie THP

La nouvelle technologie THP (Turbo High Pressure) permet une remarquable synthèse entre performances et consommations grâce à son turbocompresseur et son système d'injection directe à haute pression.

Technologie VTi

La technologie Variable valve lift and Timing Injection reprend en grande partie le contenu technologique du moteur THP en y ajoutant un système de levée variable des soupapes d'admission qui permet d'améliorer le rendement thermodynamique du moteur et donc ses consommations.

Technologie HDi

Innovation développée par PSA Peugeot Citroën, la technologie Diesel HDi (High pressure Direct Injection) n'a cessé de rencontrer un succès croissant. Les raisons de ce succès ? Une économie de consommation de plus de 20 % par rapport à un moteur diesel d'ancienne génération, un agrément de conduite obtenu par un couple disponible à bas régime ainsi qu'un bon bilan environnemental, dû à la maîtrise précise de la combustion que permet le "common rail". La technologie HDi est depuis 2000 alliée à un système de dépollution très performant, le Filtre A Particules (FAP), qui élimine à la limite du mesurable les particules diesel.





PEUGEOT ET L'ENVIRONNEMENT

Peugeot propose une offre étendue de véhicules à faibles émissions ; plus de la moitié de ses ventes mondiales portent sur des véhicules émettant moins de 140 g de CO₂ par km. Cette performance s'appuie sur des

technologies éprouvées et dont Peugeot est le leader : le moteur Diesel associé au filtre à particules (lancé dès 2000 sur la Peugeot 607) présent sur une gamme large et dont plus de 2,1 millions de véhicules sont équipés

(réduction de 99,99% des émissions de particules) et sur des technologies en rupture : intégration du Stop & Start, développement d'une nouvelle génération de moteurs HDi, ...

Moteurs Diesel		Consommations (en l/100 km)**			CO ₂ (en g/km)
		Urbaine	Extra-urbaine	Mixte	
308	1,6L HDi 92ch FAP BVM5	5,3	3,8	4,4	115
	1,6L HDi 112ch FAP BVM6	5,7(*)/5,9	3,9(*)/4,1	4,6(*)/4,8	119(*)/124
	1,6L HDi 112ch FAP BMP6 BLUE LION	5,1(*)/5,3	3,9(*)/4,0	4,4(*)/4,5	114(*)/119
	2,0L HDi 16V 140ch FAP BVM6	6,8(*)/7	4,1(*)/4,3	5,1(*)/5,3	135(*)/139
	2,0L HDi 16V 163ch FAP BVA6	8,3	5,2	6,3	164
308 SW	1,6L HDi 92ch FAP BVM5	5,7	4,1	4,7	123
	1,6L HDi 112ch FAP BVM6	6,5(*)/6,7	4,5(*)/4,7	5,2(*)/5,4	135(*)/139
	1,6L HDi 112ch FAP BMP6	6	4,3	4,9	129
	2,0L HDi 16V 140ch FAP BVM6	7,8	4,8	5,9	155
	2,0L HDi 16V 163ch FAP BVA6	8,8	5,5	6,7	174

*Avec pneus à économie d'énergie. / **Suivant les directives 99/100/CE.

DES INNOVATIONS POUR L'AVENIR



Le Filtre A Particules (FAP)

La technologie HDi, exclusivité PSA Peugeot Citroën, est depuis 2000 alliée à un système de dépollution très performant, le Filtre A Particules (FAP). Peugeot a été le premier constructeur à équiper de série certains de ses véhicules avec ce système.

Son filtre réduit les particules diesel, quelle que soit leur taille, en les ramenant au seuil du mesurable (0,004 g/km).

Le FAP est un dispositif autonettoyant qui traite les gaz issus de la combustion du gazole dans le moteur. Cette technologie fait du diesel un moteur vertueux.

Les pneus à économie d'énergie*

L'architecture nouvelle de ces pneumatiques participe à l'efficacité environnementale. Par rapport à la moyenne marché d'un pneu classique, il permet d'optimiser la résistance au roulement de 20 % et ainsi d'économiser jusqu'à 0,2L de

carburant aux 100 km en cycle mixte, soit une réduction en terme d'émission de 4 g de CO₂ au kilomètre. Ceci correspond à environ une tonne de CO₂ en moins rejetée durant la vie d'un véhicule.

*Exclusivement sur certains moteurs.

Moteur Essence		Consommations (en l/100 km)**			CO ₂ (en g/km)
		Urbaine	Extra-urbaine	Mixte	
308	1,4L VTi 16V 98ch BVM5	8,6	5,3	6,5	149
	1,6L VTi 16V 120ch BVM5	9,1(*)/9,3	4,9(*)/5,1	6,4(*)/6,6	147(*)/152
	1,6L VTi 16V 120ch BVA4	9,5(*)/10,1	5,4(*)/5,7	6,9(*)/7,3	159(*)/168
	1,6L THP 16V 156ch BVM6	9,3(*)/9,4	5,1(*)/5,2	6,6(*)/6,7	153(*)/155
	1,6L THP 16V 156ch BVA6	11,2	5,7	7,6	176
	1,6L THP 16V 200ch BVM6	9,2	5,5	6,9	159
308 SW	1,6L VTi 16V 120ch BVM5	9,1	5,3	6,7	155
	1,6L VTi 16V 120ch BVA4	10,2	5,6	7,3	167
	1,6L THP 16V 156ch BVM6	9,9	5,6	7,1	165
	1,6L THP 16V 156ch BVA6	11	5,8	7,8	180

*Avec pneus à économie d'énergie. / **Suivant les directives 99/100/CE.

L'INTELLIGENCE PROTECTRICE

Anticiper

Pour conserver un équilibre optimal, Peugeot 308 est dotée d'un système complet de freinage qui combine plusieurs fonctions :

- L'Antiblocage des roues (ABS) vous aide à conserver la maîtrise de votre trajectoire lors d'un freinage d'urgence.
- le Répartiteur Electronique de Freinage (REF) gère celui-ci roue par roue pour plus d'efficacité.
- l'Aide au Freinage d'Urgence (AFU) augmente l'efficacité de votre freinage si nécessaire.

L'ESP (Electronic Stability Program / Contrôle Dynamique de Stabilité), rajoute 2 fonctions supplémentaires :

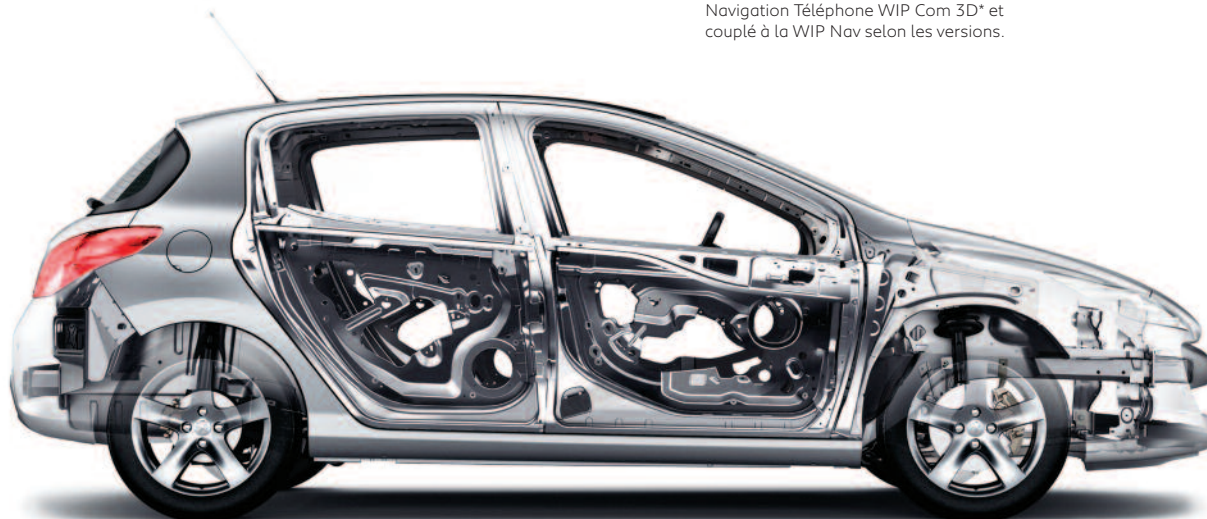
- l'Anti-patinage des roues (Anti Slip Regulation) agit sur les freins et le contrôle moteur afin de limiter le patinage des roues.
- le Contrôle Dynamique de Stabilité (CDS) compare en permanence les informations transmises par le capteur de volant et le capteur de lacet afin de détecter toute amorce de sous-virage ou de survirage. Il replace alors votre 308 dans sa trajectoire initiale dans la limite de la loi de la physique.

Avertir

En situation d'urgence, la Navigation Téléphone WIP Com 3D*, avec la carte SIM installée, permet la localisation automatique et immédiate du véhicule dont les dispositifs pyrotechniques de retenue ont fonctionné ou grâce à l'appel par appui sur la touche rouge SOS. Vous êtes alors mis en relation directe avec la plateforme Peugeot Connect SOS** qui déclenche aussitôt, au besoin, l'intervention adaptée des secours.

*En option selon versions.

**L'accès à ce service nécessite la présence d'une carte SIM en état de fonctionnement (Code PIN saisi), insérée dans le Radio Navigation Téléphone WIP Com 3D* et couplé à la WIP Nav selon les versions.



Protéger

Absorption des chocs

En cas de choc frontal, la colonne de direction rétractable limite le recul du volant. L'architecture de la voiture limite l'intrusion du moteur et de la boîte de vitesse dans l'habitacle. Une cellule armée de solides renforts latéraux atténue l'effet d'un choc latéral.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort. Sur 308 SW, les ceintures de sécurité des 3 places arrière sont, elles, équipées de limiteur d'effort. Toutes sont reliées à des témoins d'alerte de débouclage visible sur le plafonnier avant*.

Airbags

La protection offerte aux occupants est complétée par un dispositif de 6 airbags :

- deux airbags frontaux
- deux airbags latéraux thorax-bassin
- et deux airbags "rideaux" destinés à protéger le côté de la tête du conducteur et des passagers latéraux.

Protection des enfants

Les sièges arrière du deuxième rang sont équipés de fixations ISOFIX afin d'accueillir des sièges enfants compatibles ISOFIX. En version 308 SW toit panoramique en verre, les sièges arrière du deuxième rang sont équipés de fixations ISOFIX afin d'accueillir des sièges enfants compatibles ISOFIX. Par ailleurs, un dispositif électrique de sécurité enfant permet de condamner les portes et les vitres arrière.

*Selon versions.

Peugeot 308 berline a repassé avec succès le test Euro NCAP* de protection des adultes occupants du véhicule (ADULT OCCUPANT PROTECTION), en obtenant de nouveau 5 étoiles, soit le niveau "excellent", le maximum qu'il soit possible d'obtenir. Créé en 1997, l'Euro NCAP est un organisme européen indépendant qui évalue la sécurité des véhicules disponibles sur le marché par des tests : choc frontal, choc latéral, test du poteau... L'association rend public les résultats obtenus sous forme de cotation par "étoiles". Ils ont bien sûr une influence sur les tarifs pratiqués par les compagnies d'assurance.

*European New Car Assessment Program.



TEINTES & GARNISSAGES

TEINTES MÉTALLISÉES (en option)



Bleu Abysses



Bleu Ipanema*



Gris Aluminium



Vapor Grey



Gris Shark



Gris Thorium



Noir Perla Nera

TEINTES OPAQUES



Blanc Banquise



Gris Hurricane

TEINTE VERNIE (en option)



Rouge Babylone

*Teintes disponibles uniquement sur 308 Berline.



Enjoliveur 15" Pacaya



Enjoliveur 16" Toliman



Jante alliage 16" Izalco



Jante alliage 16"
Santiaguito



Jante alliage 17"
Rinjani



Jante alliage 18"
Licancabur

EXEMPLES DE GARNISSAGES



Tissu Starting Noir Mistral⁽¹⁾



Garnissage mi-cuir Noir - Maille Payerne Gris Baryton⁽²⁾⁽³⁾



Garnissage Cuir perforé Grège⁽²⁾⁽³⁾

(1) Disponible sur 308 berline

(2) Disponible sur 308 berline et 308 SW.

(3) Sièges en cuir et autres matériaux. Pour le détail, consulter le document "Tarifs, équipements et caractéristiques Techniques".

www.peugeot.fr

Pour en savoir plus sur Peugeot 308 et 308 SW, configurer votre 308 et 308 SW comme vous le souhaitez, et obtenir toutes les informations sur les coloris et les motorisations disponibles, l'entretien, les options et les caractéristiques techniques de 308 et 308 SW, rendez-vous sur le site.



RESEAU ET SERVICES

Choisir Peugeot, c'est aussi disposer d'un vaste réseau de points de service au sein duquel l'accueil, le professionnalisme, la performance des équipements et la qualité des services vous garantissent une satisfaction optimale. Ainsi, vous êtes sûr de vous adresser à un spécialiste qui vous écoute, comprend vos exigences et y répond avec efficacité. Quelle meilleure marque de confiance pour vous engager dans une relation basée sur le long terme ?

POUR VOTRE TRANQUILLITE⁽¹⁾

LA GARANTIE CONSTRUCTEUR

La qualité chez Peugeot, c'est aussi un état d'esprit : des avantages à l'intérieur du réseau, une garantie pièces et main-d'œuvre pendant deux ans en France, kilométrage illimité et 12 ans de garantie anticorrosion⁽²⁾.

PEUGEOT CONTRATS PRIVILEGES

Extension de garantie, Prévision et Maintenance, trois formules uniques et personnalisées pour rouler l'esprit libre. De l'assistance à la remise en état en cas de défaillance, du remplacement des pièces d'usure à l'entretien, vous choisissez vous-même le niveau d'intervention sur votre véhicule et bénéficiez toujours de la garantie qualité Peugeot. Et tout un espace de liberté s'ouvre à vous.

PEUGEOT ASSURANCE⁽⁴⁾

Peugeot Assurance est un contrat d'assurance tous risques, sans surprise, associé aux services exclusifs du Réseau Peugeot : véhicule de remplacement en cas d'immobilisation, prise en charge directe de votre sinistre en point de vente, rapatriement gratuit de votre véhicule... Peugeot Assurance, c'est donc à la fois l'engagement du Réseau Peugeot et tous les avantages d'un contrat d'une grande société d'assurance. Et pour mieux connaître Peugeot Assurance, n'hésitez pas à demander un devis à notre partenaire Altima auprès de votre conseiller commercial.

GAMME PEUGEOT DE PIECES D'ORIGINE

Qualité, sécurité et fiabilité, chacune de nos pièces d'origine Peugeot a été testée et vérifiée avec sévérité pour votre sécurité. Elles sont garanties un an dans le réseau Peugeot participant.

PEUGEOT ASSISTANCE

Un simple appel vous aide à surmonter l'imprévu, en France et dans toute l'Europe⁽³⁾ (UE et 12 autres pays ou territoires). Peugeot Assistance veille sur vous 24 heures sur 24, 365 jours par an.

PEUGEOT PROFESSIONNEL FRANCE

Une nouvelle compétence au service des parcs automobiles. Quelle que soit la configuration de votre parc, nous vous proposons : le choix des véhicules, du financement, de la maintenance, de la gestion... Renseignez-vous auprès de votre point de vente Peugeot.

POUR VOTRE PLAISIR

PEUGEOT BOUTIQUE

Une gamme complète d'accessoires et d'équipements d'origine Peugeot conçus spécifiquement pour votre véhicule. Mais aussi une sélection de produits image Peugeot à s'offrir... ou pour offrir.

PEUGEOT INTERNET

Découvrez Peugeot sur Internet, tapez notre adresse : <http://www.peugeot.com> Le site France est aussi accessible en direct : <http://www.peugeot.fr>

MESURE SATISFACTION CLIENTELE

La société IPSOS, dans les jours qui suivent une prestation Après-Vente réalisée sur votre voiture, peut vous contacter. En répondant aux

questions, vous contribuerez à la qualité du Service Peugeot.

POUR L'ENVIRONNEMENT

RELAIS VERTS AUTO

Peugeot et son réseau se soucient de notre environnement en mettant en place

"Les Relais Verts Auto" qui organisent la collecte, le tri, l'élimination et la valorisation par des prestataires

qualifiés des déchets de la réparation automobile.

(1) Pour connaître les modalités d'application de ces contrats, garanties et services, demandez à votre point de vente Peugeot les documents contractuels correspondants.

(2) Dans toute l'Europe occidentale.

(3) Pour la France n° Vert 0800 44 24 24. Pour l'Europe n° +33 549 04 24 24 (coût d'un appel local) / hors autoroute ou voie assimilée.

(4) ALTIMA : 0805 015 015 - du lundi au samedi de 8h00 à 20h00 (appel gratuit depuis un poste fixe). La présentation des garanties des produits PEUGEOT ASSURANCE ainsi que le recueil de la souscription sont effectués par Altima courtage, Société Anonyme de courtage en assurance et réassurance au capital entièrement libéré de 1 100 000 agissant en qualité d'intermédiaire d'ALTIMA ASSURANCES - RCS Niort 413 990 102 - Numéro d'immatriculation au registre des intermédiaires d'assurance : 07 000 818 (www.orias.fr). Garanties souscrites auprès d'ALTIMA ASSURANCES, Société Anonyme à directeur et conseil de surveillance au capital de 26 965 400 - Siège Social des deux sociétés : rue Euclide - 79000 Niort - RCS Niort 431 942 838 - Entreprise régie par le Code des Assurances.

Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions.

Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les teintes. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre point de vente Peugeot. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.



Création : bd-ntwk – Edition : Gutenberg networks – Automobiles Peugeot
RC Paris B 552 144 503 – Imprimé en U.E. – Réf : 1H1009 – Tarif 10D.

Cachet concessionnaire