

PEUGEOT 405



405



Qualité, distinction et confort. Les trois maîtres-mots qui ont gouverné la conception de la 405 s'appliquent en tous ses aspects. Plaisir d'une ligne très séduisante, privilège d'une finition soignée, efficacité technologique qui a fait ses preuves... la 405 est ambitieuse. Elle a les moyens de ses ambitions.











Couverture : 405 T16
Pages 2/3 : 405 STI avec toit ouvrant en option
Pages 4/5 : 405 Signature
Pages 12/13 : Grand intérieur Signature
Pages 14/15 : Tableau de bord Signature avec sac gonflable (air bag) en option
Pages 18/19 : 405 STI

Ce catalogue présente les différentes versions de la Peugeot 405. A la fin du document, un tableau récapitulatif détaille les équipements et les options spécifiques à chaque modèle. Votre concessionnaire se tient à votre disposition pour vous guider dans votre choix et vous en préciser la disponibilité.



PEUGEOT

UN RESEAU DENSE ET DISPONIBLE

Composé d'hommes compétents et passionnés formés aux spécificités de chaque Peugeot et dotés d'un outillage de la toute dernière génération, le réseau Peugeot vous offre un service toujours très attentif. Avec plus de 4000 concessionnaires et agents aux quatre coins de France et plus de 6300 dans toute l'Europe (hors France), il s'affirme toujours plus proche et toujours plus disponible. Faites lui confiance, il en est digne.



LE NOUVEAU DÉFI

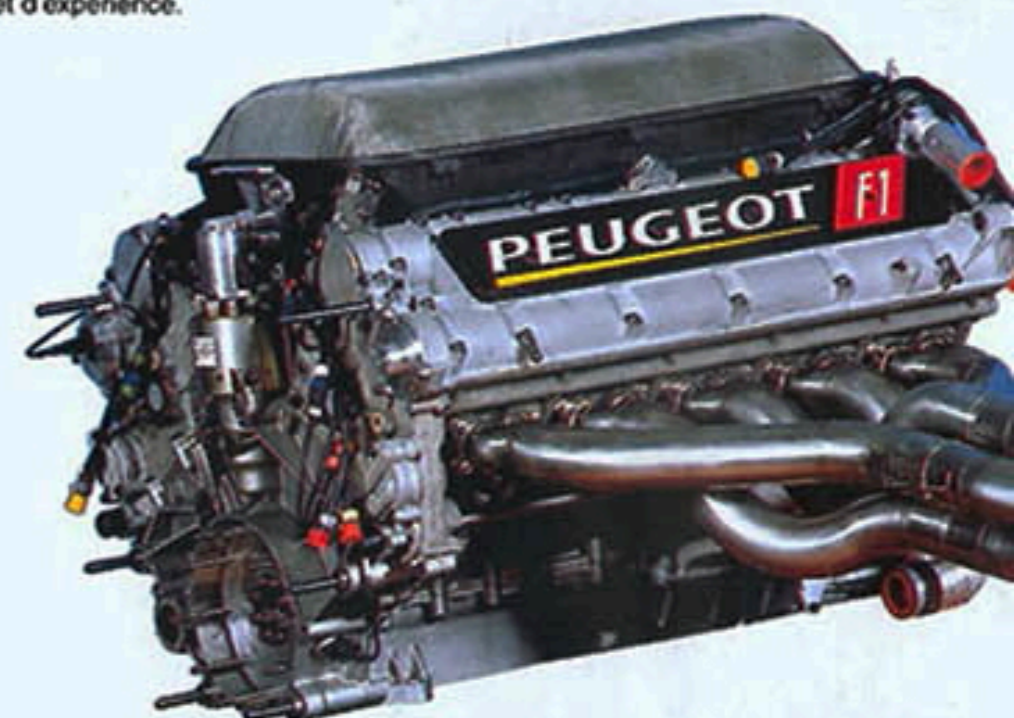
Avec son engagement en Formule 1, Peugeot lance un nouveau défi dans la catégorie reine du sport automobile, où chaque Grand Prix est une remise en question et le plus impitoyable des bancs d'essais. Ainsi, après les 4 victoires successives au Paris-Dakar en Rallye-Raid, les deux titres de champion du Monde des Rallyes, le triomphe au Mans (éditions 92 et 93) en Sport Prototypes, Peugeot a trouvé un terrain de bataille à la mesure de ses ambitions. Ce qui ne l'empêche nullement, dans le même temps, de récolter de nouveaux lauriers en catégorie Supertourisme ! Au volant d'une 405 Mi 16, Yannick Dalmas a en effet remporté la course d'ouverture du Championnat. A suivre !

Championnat de France de Supertourisme : pilotées par Yannick Dalmas, Laurent Aiello et Stéphane Ortelli, trois 405 Mi 16 défendent les couleurs de Peugeot.



La 405 T16 a longtemps exercé une domination incontestée en Rallye-Raid (ci-contre, durant le Rallye des Pharaons).

Le V10 utilisé en F1 : 72°, 3,5 l de cylindrée, 133 kg, un formidable concentré de savoir-faire et d'expérience.



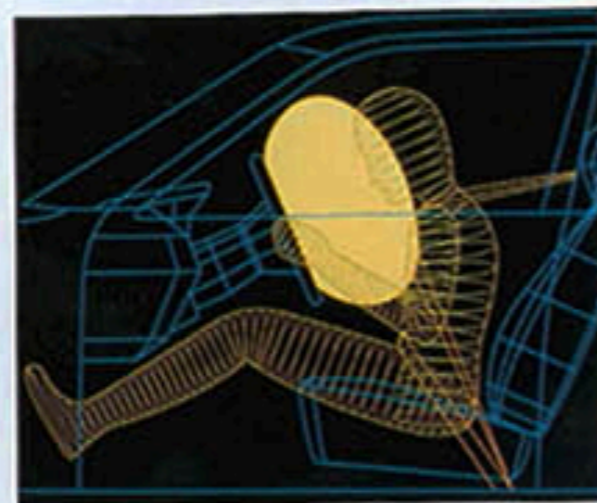
Pour son engagement en F1 Peugeot s'est associé à McLaren, écurie la plus titrée de toute l'histoire du sport automobile.



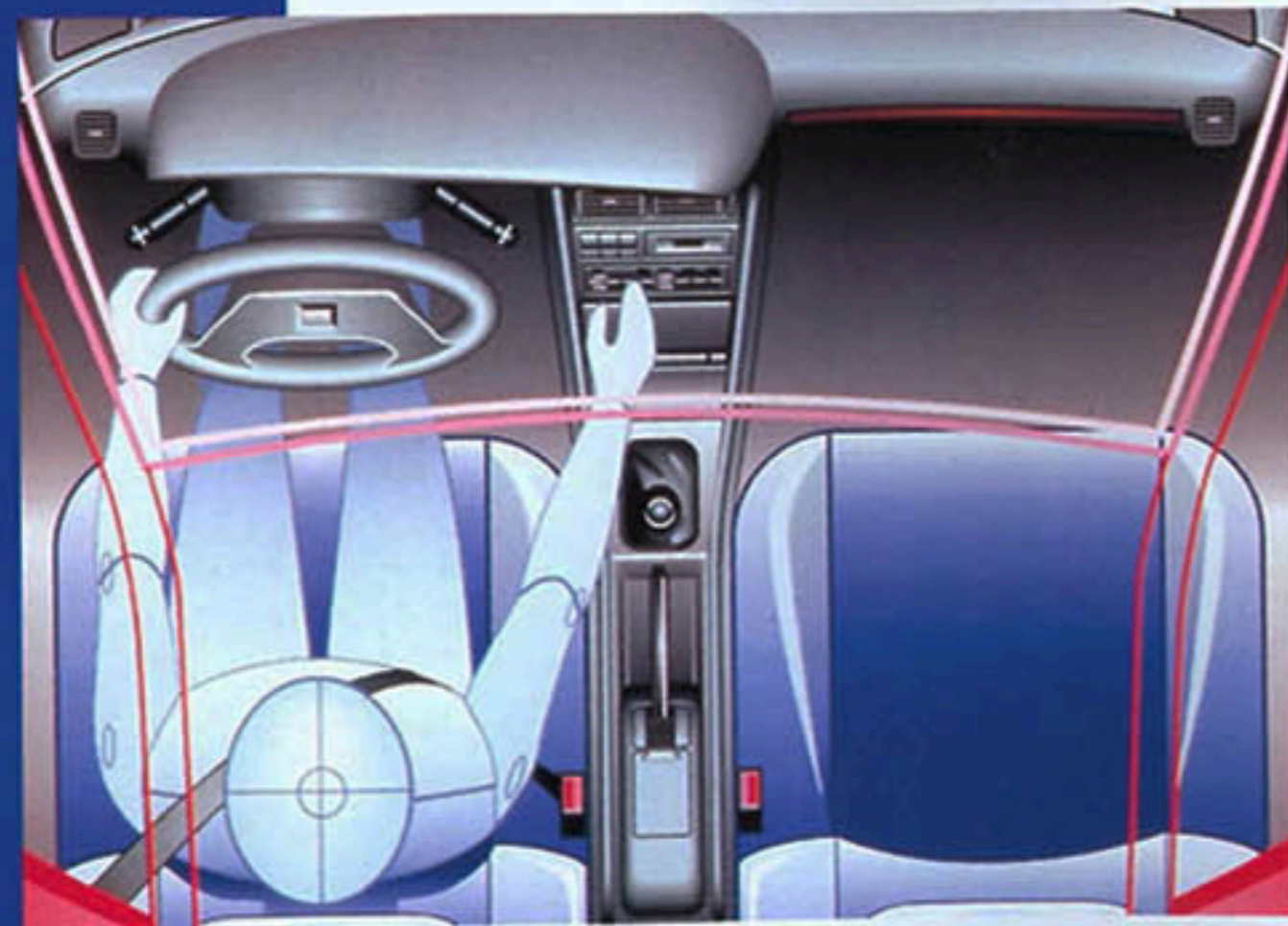


UNE ROUTE PLUS SÛRE

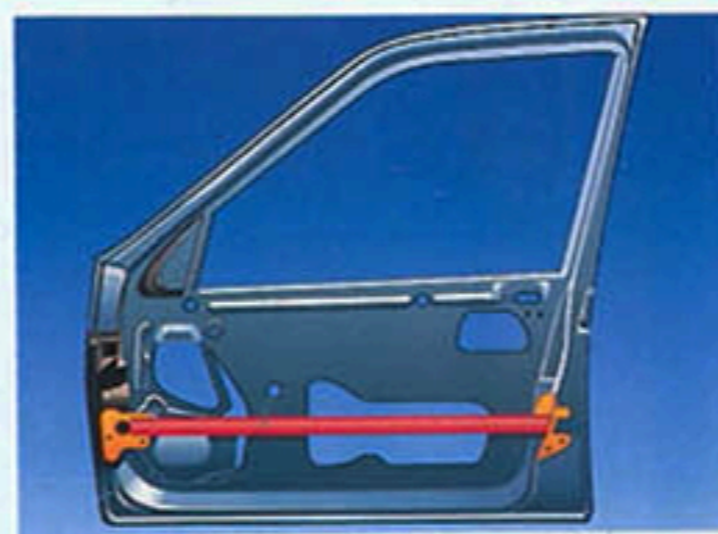
Sac gonflable conducteur (air-bag) : en cas de violent choc avant, quelques millisecondes lui suffisent pour s'interposer entre le conducteur et la planche de bord.



Chaque commande a été conçue pour favoriser une concentration optimale du conducteur.



Par sa tenue de route, la qualité de ses systèmes de freinage et ses commandes ergonomiques - source d'une concentration optimale du conducteur -, la 405 s'est taillé une solide réputation dans le domaine de la sécurité active. Habitacle indéformable, renforts dans les portières, sac gonflable optionnel (air-bag)... pour vous offrir une route plus sûre, la sécurité passive a été tout aussi minutieusement étudiée.



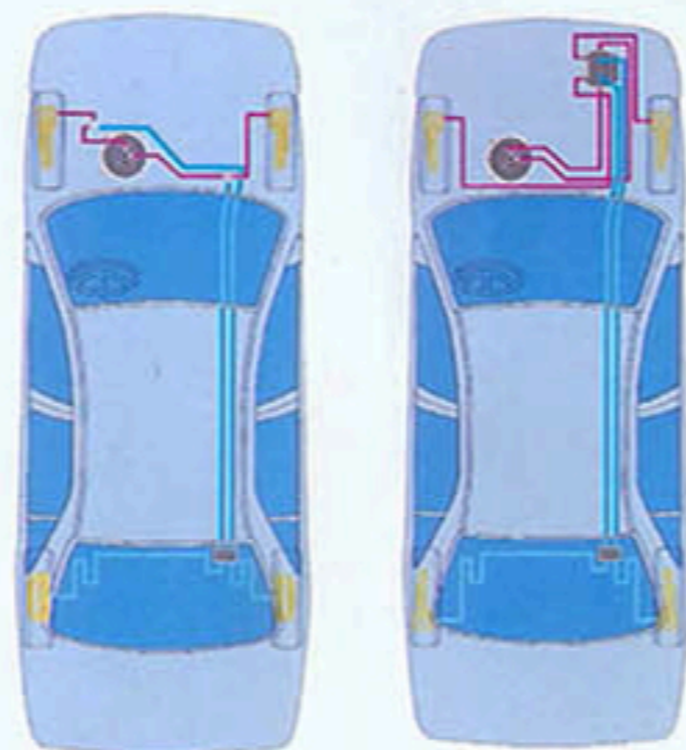
Renforts dans les portières : ils améliorent la protection des occupants en cas de choc latéral.



LE PLAISIR ET LA SÉRÉNITÉ

L'excellence du comportement routier des 405 est une qualité unanimement reconnue. Sur les grands axes, à vitesse soutenue, comme sur les petites départementales sinueuses, toute 405 est apte à combler les plus hautes exigences tant en matière de confort que de tenue de route. De la première référence de la gamme à la prestigieuse T16, toutes vous offrent à la fois une complète sérénité et un grand plaisir de conduire.

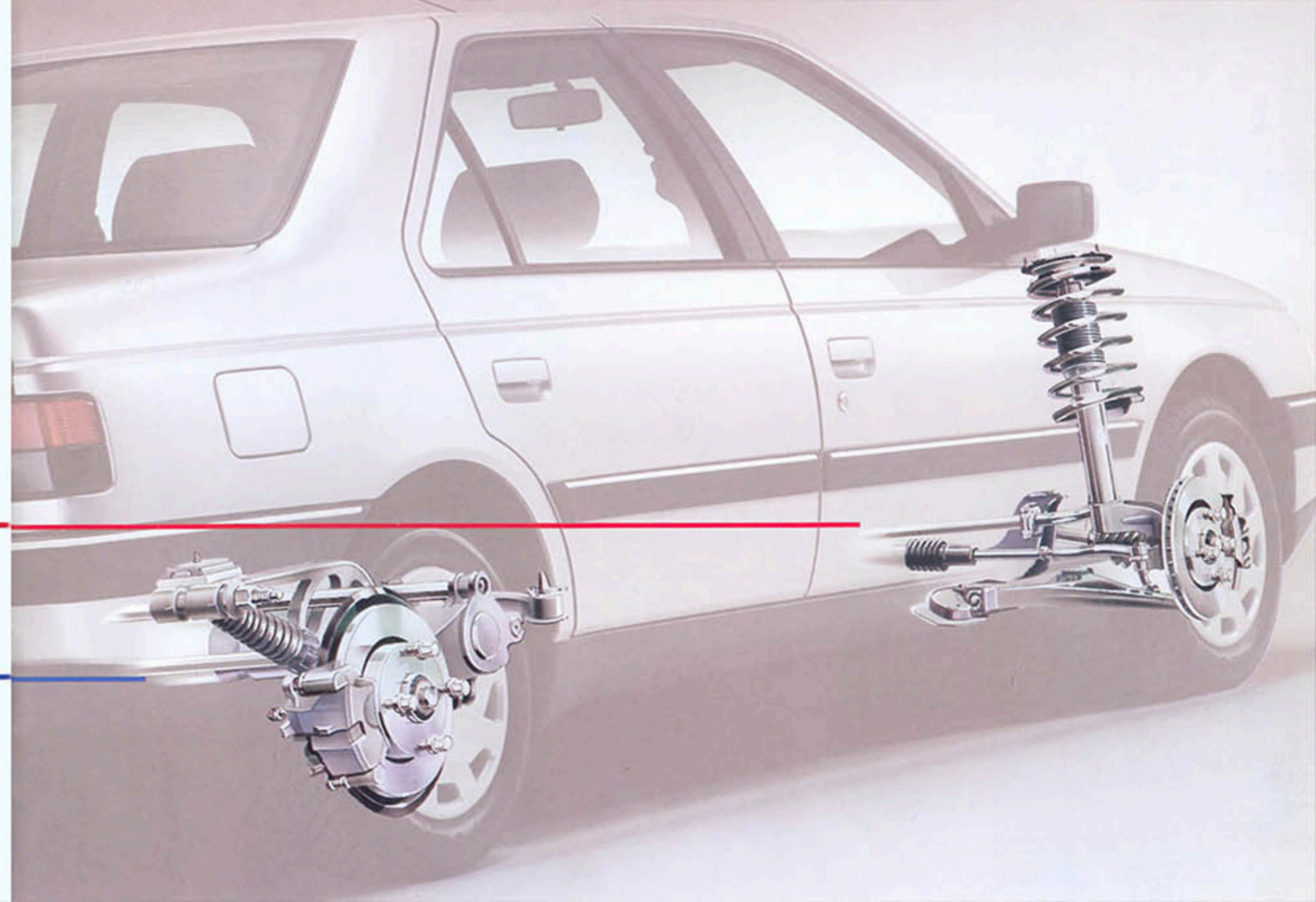
Le double circuit de freinage de toutes les 405 est assisté par servofrein. Il intègre à l'avant des disques largement dimensionnés (ventilés à partir des motorisations 1,8 l). Gage d'adhérence optimale sur chaussées humides ou glissantes, le système ABR à 4 capteurs est livré de série ou en option suivant les modèles.



Le train avant comprend des ressorts hélicoïdaux, une barre antidévers, des amortisseurs télescopiques à double effet et des triangles fortement dimensionnés : le guidage est optimal, quel que soit l'état de la route.

Barres de torsion, barres antidévers, amortisseurs télescopiques à double effet : les caractéristiques du train arrière permettent une maîtrise exemplaire du carrossage (angle entre le plan de la roue et la perpendiculaire au sol) comme du pincement (angle entre le plan de la roue et l'axe de déplacement de la voiture).

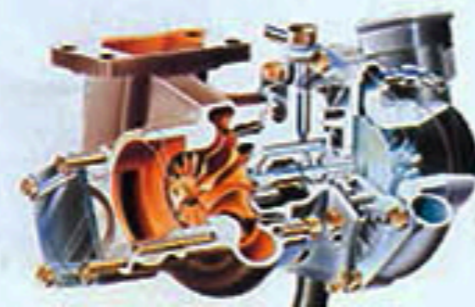
La 405 T16 est dotée d'une transmission intégrale permanente avec visco-coupleur pour le différentiel central, mécanisme Torsen pour le différentiel arrière et suspension hydropneumatique arrière à régulation d'assiette. L'efficacité de l'ensemble est stupéfiante, même et surtout dans les conditions extrêmes.



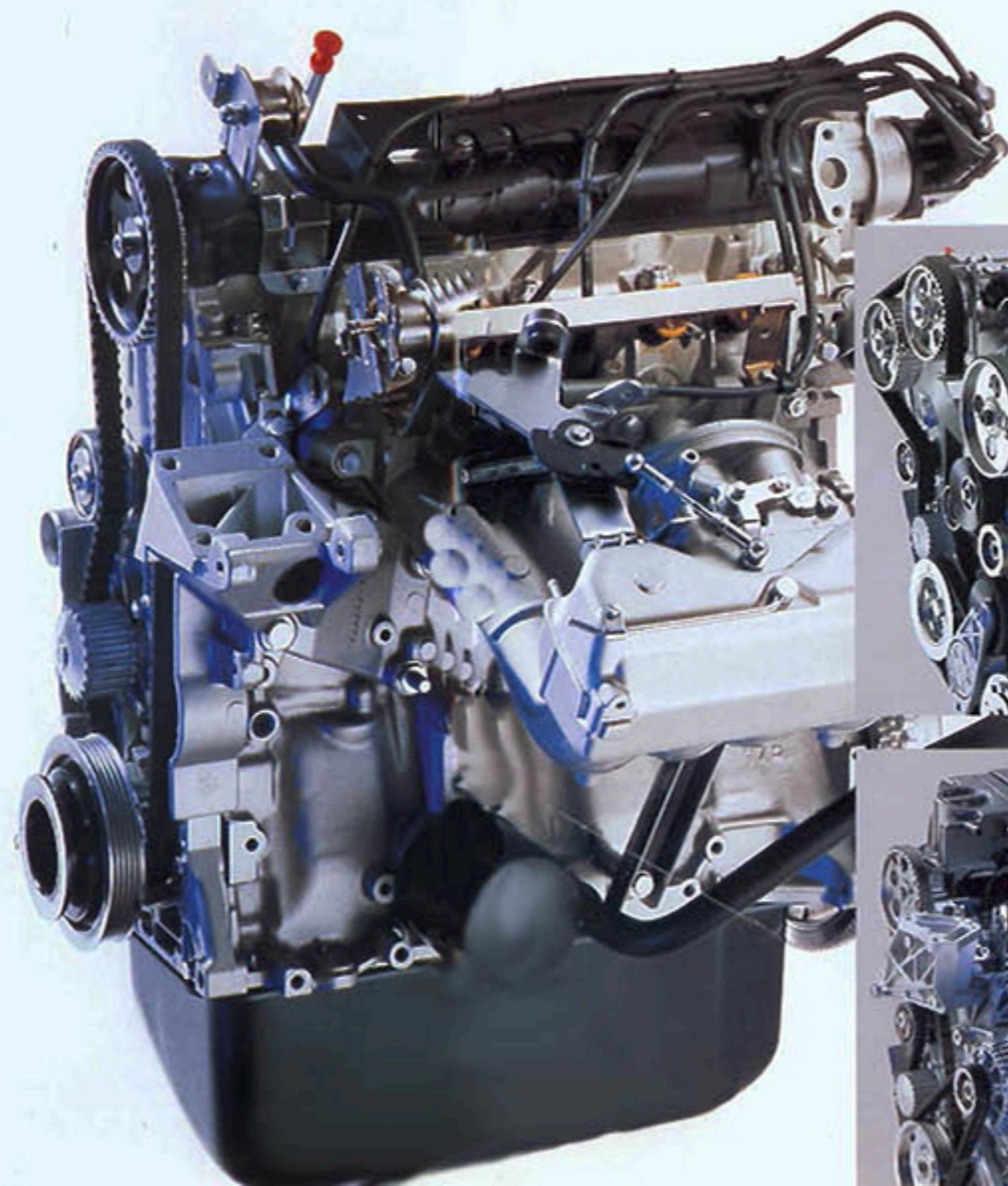
ÉLOGE DU DYNAMISME

Si le dynamisme est la qualité première des motorisations équipant les 405, leur second point fort tient à leur singulière diversité. Du 1580 cm³ essence au 1998 cm³ 16 soupapes turbocompressé en passant par les Diesel et Turbo Diesel, il n'est pas d'exigence qui ne puisse trouver satisfaction au sein d'une gamme riche de sept références. Les boîtes de vitesses - manuelles ou automatique - ont été conçues pour optimiser les vertus de moteurs nés pour exalter les plaisirs de la route... et les charmes de la sobriété.

La suralimentation Garrett ou KKK des 405 Turbo Diesel comprend un turbocompresseur refroidi par circulation d'huile qui délivre une pression de 0,9 bar à 4000 tr/mn.



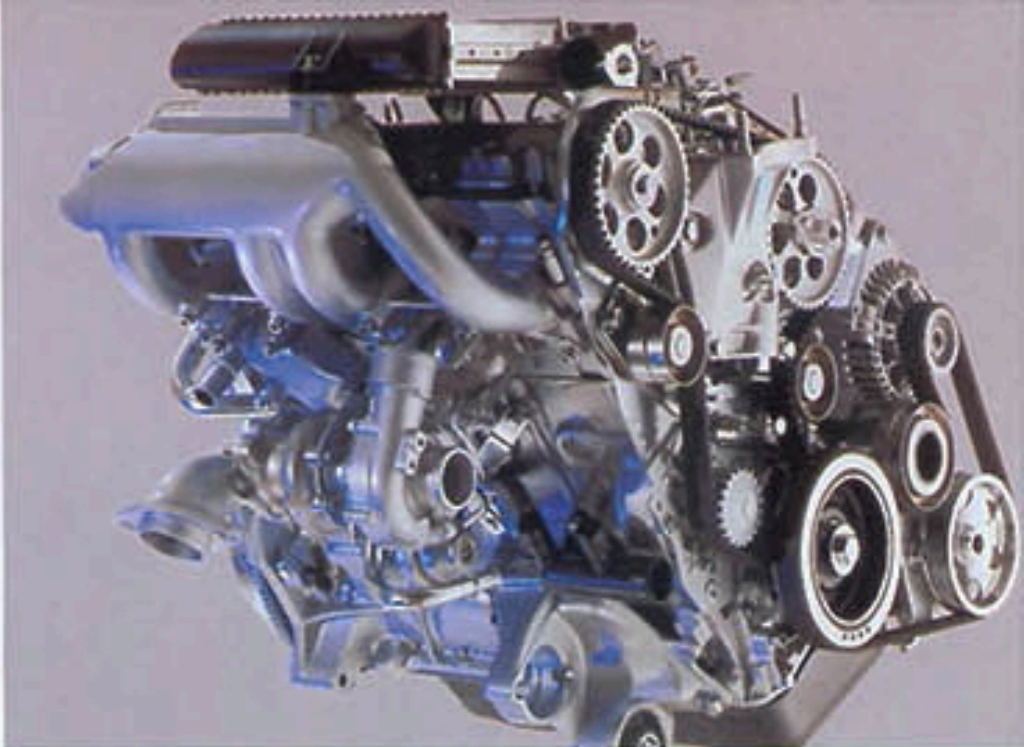
Le 1998 cm³ essence à injection multipoint des 405 Signature et STI offre une puissance d'excellent niveau (123 ch DIN à 5750 tr/mn). Toutefois, le grand plaisir de conduire qu'il offre a surtout pour source son couple maxi exemplaire : 176 Nm DIN (18,3 mkg) à 2750 tr/mn.



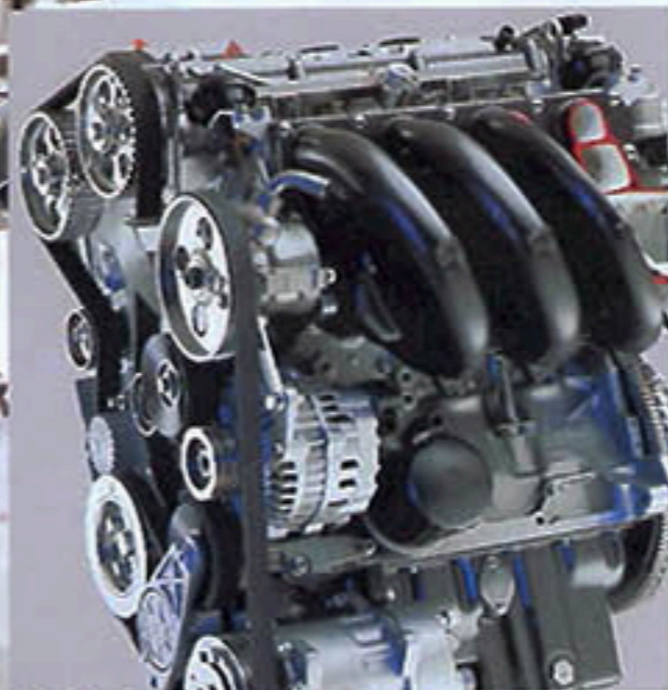
Le 4 cylindres 1998 cm³ de la 405 Mi 16 (150 ch DIN) est doté de quatre soupapes par cylindre.



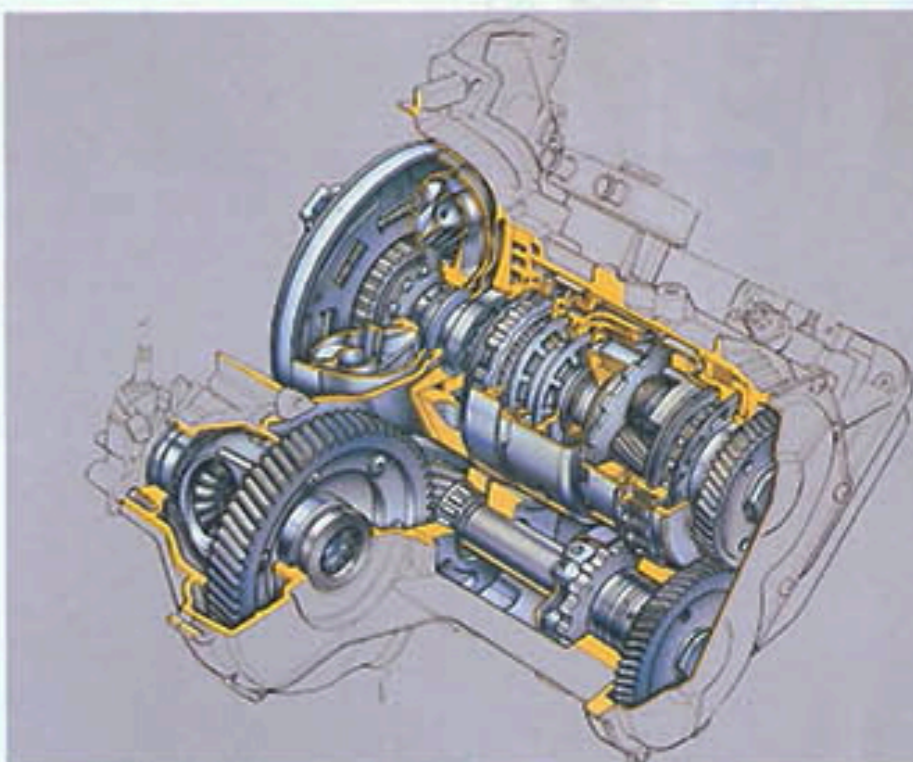
Doté d'un turbocompresseur à échangeur air/air, le 1905 cm³ Diesel (92 ch DIN) manifeste une grande générosité en tous domaines - sauf, bien-sûr, celui de la consommation.



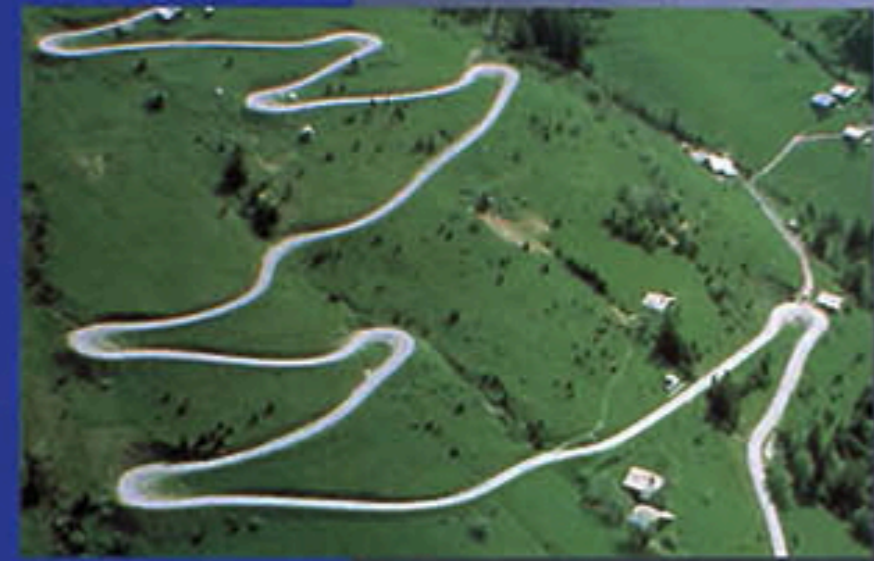
Véritable vitrine technologique, le 1998 cm³ essence "ACAV" - pour Admission à Caractéristique Acoustique Variable - de la 405 Mi 16 possède une culasse à double arbre à cames en tête, quatre soupapes par cylindre et une injection de type séquentiel phasé permettant de traiter le remplissage par anticipation cylindre par cylindre.



Le 1580 cm³ essence en alliage léger équipant les 405 Sillage et Style bénéficie de tous les avantages d'une conception très récente. Sa puissance (90 ch DIN) et ses excellentes reprises à bas régimes vont de pair avec une grande sobriété.



Une boîte de vitesses automatique ZF à quatre rapports est disponible sur certains modèles. Les calibrations ont été soigneusement adaptées aux caractéristiques de chaque moteur.





PEUGEOT