



**407**

**407 / 407 SW**



**PEUGEOT**

# 407, UNE ESTHÉTIQUE DURABLE

407 inspire dynamisme et modernité. L'avancée du pare-brise plongeant supprime toute rupture entre le capot et l'habitacle : d'une esthétique durable, cet équilibre des volumes s'inscrit dans une modernité bien au-delà des modes. L'assise large affirme le tempérament dynamique de 407. Toutes les lignes traduisent la vocation de routière. Dans chaque détail du design transparait la motricité, la solidité et la fiabilité. L'ensemble crée cette confiance qui a fait la notoriété de la marque.



# 407 SW, LA SENSATION D'ESPACE

En plus du design moderne et dynamique d'une 407, 407 SW allie sensation d'espace et convivialité.

Avec un espace de rangement et une modularité impressionnante, 407 SW se prête facilement à différentes combinaisons pour vos bagages et les objets volumineux,

notamment grâce aux assises arrière rabattables en 2/3 - 1/3. La lunette arrière ouvrante ajoute une touche astucieuse pour un accès pratique et direct au coffre.

Accueillante et conviviale, la sensation d'espace et de luminosité à l'intérieur de votre 407 SW est accentuée par le toit panoramique en verre\*.

\*En série ou en option selon les versions.





## UN COMPORTEMENT ROUTIER DIGNE DE RESPECT

### Peugeot Road TOUCH Tech\*

Le savoir-faire de Peugeot en matière de liaisons au sol, ses choix technologiques innovants, issus de la compétition automobile, expliquent la réputation de la marque en termes de comportement routier.

407 et 407 SW sont équipées d'un train avant double triangle à pivot découplé, exclusif chez Peugeot. Il procure une excellente précision de direction. A l'arrière, le train de type multi-bras à amortisseurs couchés accroît la qualité de guidage et la stabilité.

Tout l'ensemble procure un agrément de conduite de premier ordre. C'est de la Peugeot Road Touch Tech\* dont 407 et 407 SW bénéficient. Peugeot Road Touch Tech\* marque la réaffirmation de Peugeot à développer des solutions techniques pour un

comportement routier d'exception alliant précision, agrément de conduite et confort de haut niveau.

\*Technologie Peugeot au service du comportement routier.

# TOUT À PORTÉE DE MAIN

La façade technique de 407 et 407 SW est visible par tous les occupants. Elle délivre toutes les informations sur les équipements audio ou télématiques<sup>(1)</sup>, l'air conditionné, le verrouillage, l'aide au stationnement<sup>(2)</sup>, etc.

## Design intelligent

Entre les cadrans du combiné, à l'élégant design classique, un afficheur à matrice de points communique au conducteur des informations sur l'état du véhicule ainsi que des messages d'alerte. Des systèmes innovants l'assistent en permanence : régulateur de vitesse, limiteur de

vitesse, détecteur de sous-gonflage des pneumatiques<sup>(3)</sup>, rétroviseur intérieur photosensible<sup>(3)</sup>, aide stationnement avant et arrière<sup>(2)</sup>, essuie-vitres avant à déclenchement automatique<sup>(3)</sup>, allumage automatique des feux de croisement<sup>(3)</sup>. Vous vous concentrez sur l'essentiel : la route.

## Audio et télématique

407 et 407 SW sont équipées de systèmes télématiques interactifs<sup>(2)</sup>.

*Radio CD MP3 WIP Sound avec WIP Bluetooth® en option sur Confort Pack :*

- En complément de la radio CD MP3, WIP Bluetooth® propose une prise USB qui vous permet de brancher des appareils nomades de dernière génération (visuel A).
- Grâce au kit mains libres Bluetooth® intégré, vous pouvez téléphoner et écouter de la musique provenant de votre téléphone portable<sup>(4)</sup> compatible Bluetooth®.
- Dans le cadre d'une connexion par la prise USB, toutes les informations s'affichent sur l'écran multifonctions et l'accès aux différentes fonctions s'effectue depuis la commande au volant.

*Navigation Kit mains libres WIP Nav<sup>(1)</sup> (visuel B) :*

- Ce système de navigation avec écran couleur 7" 16/9<sup>e</sup> affiche en perspective la cartographie de l'Europe disponible sur SD Card®. Il délivre les informations trafic et propose des déviations lorsqu'il repère des difficultés de circulation.
- Le kit mains libres Bluetooth® intégré permet la communication via un téléphone portable Bluetooth® compatible.
- L'autoradio tri-tuner est équipé d'un lecteur CD qui décode les formats musicaux MP3/WMA.
- Une prise RCA audio auxiliaire située dans la boîte à gants permet l'écoute des baladeurs nomades.

*Navigation Téléphone WIP Com<sup>(5)</sup> (visuel C) :*

- Elle associe une navigation GPS Europe, un écran couleur 7" 16/9<sup>e</sup>, un téléphone GSM mains libres intégré<sup>(6)</sup>, un kit mains libres Bluetooth®, un autoradio RDS mono CD compatible MP3, un port USB et un service d'appel d'urgence et d'assistance localisés<sup>(7)</sup>. Elle vous guide sur le meilleur itinéraire et vous informe de l'état de la circulation en temps réel.
- Elle comprend également un disque dur d'une capacité de 30 Go, dont 10 Go réservés à votre musique. L'autoradio CD MP3 intègre un dispositif tri-tuner qui procure un excellent niveau de réception radio et de restitution sonore.

- Une prise RCA audio vidéo auxiliaire située dans la boîte à gants permet l'écoute des baladeurs nomades.

(1) En série ou en option selon les versions.  
(2) En série, en option ou non disponible selon les versions.  
(3) En série selon les versions.  
(4) Disponible au 2<sup>ème</sup> semestre 2009.  
(5) En option selon les versions.  
(6) Le téléphone fonctionne avec une carte SIM non fournie.  
(7) L'accès à ces services nécessite la présence d'une carte SIM en état de fonctionnement (code PIN saisi), insérée dans le système. Voir conditions dans le réseau.



C

B



## LE CONFORT À CHAQUE PLACE

### **Confort et bien-être**

Sièges avant réglables : sur 407 et 407 SW, le confort du conducteur a été particulièrement étudié pour qu'il profite au maximum de son plaisir de conduire. Les sièges arrière équipés d'appuie-tête de type "virgule" et l'habitacle de grande largeur procurent aux passagers une agréable sensation

de bien-être, renforcée par une isolation acoustique de haut niveau.

### **Place à la lumière !**

Immense pare-brise plongeant, vastes surfaces vitrées : 407 et 407 SW font place à la lumière. Extrême visibilité et luminosité dans l'habitacle créent un agréable sentiment de confort. Sur 407 SW,

le toit panoramique en verre\* avec velum électrique prolonge cette luminosité jusqu'aux places arrière, offrant aux passagers une incroyable sensation d'espace et de clarté. Athermique, il réduit l'élévation de température due au rayonnement solaire et optimise l'efficacité de l'air conditionné.

\*En série ou en option selon les versions.

### **Modularité, praticité, ingéniosité**

407 et 407 SW ont vu grand pour loger les bagages. Modulable, leur vaste espace intérieur se prête à plusieurs combinaisons. De nombreux espaces de rangement sont à portée de votre main.

# PEUGEOT ET L'ENVIRONNEMENT



Depuis de nombreuses années, Peugeot innove en pensant à l'avenir. Depuis 2007,

Peugeot a franchi une nouvelle étape en s'efforçant de qualifier son engagement pour les générations futures dans le cadre de la démarche «Blue Lion®».

- Depuis l'an 2000, Peugeot a vendu près de 2 000 000 de voitures particulières équipées d'un FAP (Filtre A Particules).

- En 2008, Peugeot a renforcé sa position de leader en Europe\*\* sur le segment des véhicules émettant moins de 120g de

CO<sub>2</sub>/km avec 15,4 % de part de marché. Ainsi, en 2008, une voiture sur 6 vendue en Europe\*\*, émettant moins de 120g de CO<sub>2</sub>/km, est une Peugeot.

\*Pour bénéficier de la signature «Blue Lion®» créée par Peugeot, un modèle doit répondre aux 3 critères suivants : véhicule GNV ou dont les émissions de CO<sub>2</sub>

sont inférieures ou égales à 130g/km, fabrication dans une usine agréée ISO 14001, 95% de la masse du véhicule valorisable en fin de vie.

\*\*Europe 14 pays – source A.A.A. – mars 2009.

# CONSCIENTE DE SON ENVIRONNEMENT

## Le Filtre A Particules (FAP)

La technologie HDi est alliée depuis 2000 à un système de dépollution très performant, le Filtre À Particules (FAP). Ce dispositif autonettoyant traite les gaz issus de la combustion du gazole dans

le moteur. Cet équipement réduit à la limite du mesurable les émissions de particules des moteurs Diesel HDi. Cette technologie fait du Diesel un moteur plus vertueux.

## 1,6L HDi 16V 110ch FAP BVM5 – 129g de CO<sub>2</sub>/km

Dans un souci de diminuer les émissions polluantes, 407 et 407 SW peuvent être équipés de ce moteur, qui n'émet que 129g de CO<sub>2</sub>/km.

# CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

Motorisations	Boîte de vitesses	407 Consommations (en l /100 km)*				407 SW Consommations (en l /100 km)*			
		Urbaine	Extra-Urbaine	Mixte	CO <sub>2</sub> (g/100 km)	Urbaine	Extra-Urbaine	Mixte	CO <sub>2</sub> (g/100 km)
1,8L essence 16V 125ch	BVM5	10,5	6,0	7,7	181	-	-	-	-
2,0L essence 16V 141ch	BVM5	11,0	6,4	8,1	192	-	-	-	-
1,6L HDi 16V 110ch FAP	BVM5	6,4	4,1	4,9	129	6,4	4,1	4,9	129
2,0L HDi 16V 136ch FAP**	BVA6	10,0	5,5	7,1	189	10,1	5,6	7,2	192
2,0L HDi 16V 140ch FAP Euro 5	BVM6	7,5	4,7	5,7	149	7,5	4,7	5,7	149
2,0L HDi 16V 163ch FAP Euro 5***	BVA6	9,0	5,7	6,8	179	9,0	5,8	6,9	179
2,2L HDi 16V 170ch FAP	BVM6	8,1	5,0	6,1	159	8,2	5,1	6,2	165

FAP = Filtre A Particules / BVM = boîte de vitesses manuelle 5 ou 6 rapports / BVA6 = boîte de vitesses automatique 6 rapports.

\*Suivant directives 99/100/CE.

\*\*Arrêt au 2<sup>ème</sup> semestre 2009.

\*\*\*Disponible au 2<sup>ème</sup> semestre 2009.

# SÛR DE SOI

407 et 407 SW disposent de systèmes de sécurité active et passive performants pour vous offrir, à vous et à vos passagers, une protection optimisée et vous aider à anticiper les difficultés qui peuvent survenir sur la route.



## Euro NCAP

Peugeot 407 a obtenu 5 étoiles au test Euro NCAP\* de protection des adultes occupants du véhicule (ADULT OCCUPANT PROTECTION), soit le niveau "excellent", le maximum qu'il soit possible d'obtenir. Créé en 1997, l'Euro NCAP est un organisme européen indépendant qui évalue la sécurité des véhicules disponibles sur le marché par des tests : choc frontal, choc latéral, test du poteau... L'association rend publics les résultats obtenus sous forme de cotation par "étoiles". Ils peuvent avoir une influence sur les tarifs pratiqués par les compagnies d'assurance.

\*European New Car Assessment Program.

## L'ESP®

En plus d'une excellente tenue de route et d'un freinage efficace, assuré par des disques de large dimension ventilés à l'avant, 407 et 407 SW vous réservent

ce que la technologie fait de mieux pour que votre véhicule conserve un équilibre optimal dans les situations délicates : l'ESP® (Electronic Stability Program / Contrôle Dynamique de Stabilité).

Pour conserver un équilibre optimal et préserver votre plaisir de conduite dans les situations délicates, 407 et 407 SW sont dotées d'un système complet de freinage qui combine plusieurs fonctions :

- L'Antiblocage des roues (ABS) contrôle votre trajectoire dans un freinage d'urgence.
- Le Répartiteur Electronique de Freinage (REF) gère celui-ci roue par roue pour plus d'efficacité, notamment dans les freinages en courbe.
- L'Aide au Freinage d'Urgence (AFU) augmente l'efficacité de votre freinage si nécessaire.

L'ESP® rajoute en plus des 3 fonctions précédentes, 2 fonctions supplémentaires :

- Il compare en permanence les informations transmises par le capteur de volant et le capteur de lacet afin de détecter toute amorce de sous-virage ou de

survirage. Il replace alors, dans les limites des lois de la physique, votre 407 ou 407 SW dans sa trajectoire initiale.

- Il agit sur les freins et le contrôle moteur afin de limiter le patinage des roues en cas de perte d'adhérence : l'Anti-patinage des roues (ASR).

## Structure de caisse renforcée

Afin de mieux préserver l'intégrité de l'habitacle, 407 et 407 SW sont dotées d'une structure à déformation programmée, calculée pour absorber au maximum l'énergie dissipée en cas de choc. De plus, en cas de choc frontal, la protection des occupants est renforcée par l'implantation d'une deuxième poutre d'absorption en aluminium située à l'avant du berceau moteur. L'implantation de renforts dans les portes avant et arrière améliore l'absorption des chocs latéraux et contribue à une meilleure rigidification de l'ensemble du véhicule.

## Airbags

La protection des passagers en cas de collision est renforcée par la présence de 7 airbags :

- 2 airbags frontaux, conducteur et passager,
- 2 airbags latéraux avant,
- 2 airbags rideaux,
- 1 airbag genoux.

## Appuie-tête

D'autres équipements de sécurité viennent renforcer la protection de chacun. Les deux sièges avant intègrent des appuie-tête actifs qui limitent le "coup du lapin".

## Ceintures de sécurité

Les places avant sont munies de ceintures pyrotechniques à limiteur d'effort, avec témoin de non-bouclage des ceintures. Quant aux plus petits, ils n'ont pas été oubliés : les places latérales arrière sont équipées de fixations Isofix.

## Allumage automatique des feux de détresse

En cas de freinage appuyé, les feux de détresse s'allument automatiquement, vous permettant ainsi de rester concentré sur la route. Ils s'éteignent à la première accélération.

## Peugeot Urgence

En situation d'urgence, la Navigation Téléphone WIP Com\*, avec la carte SIM installée\*\*, permet la localisation automatique et immédiate du véhicule dont les dispositifs pyrotechniques de retenue (airbags ou prétensionneurs de ceintures de sécurité) ont fonctionné ou grâce à l'appel par appui sur la touche rouge SOS. Vous êtes

alors mis en relation directe avec la plateforme Peugeot Urgence\*\*\* qui déclenche aussitôt, au besoin, l'intervention adaptée des secours. Ce service vous prend en charge en langue française dans les principaux pays européens (France, Allemagne, Italie, Espagne, Portugal, Belgique, Luxembourg et Pays-Bas).

\*En option selon les versions.

\*\*Carte SIM non fournie.

\*\*\*L'accès à ces services nécessite la présence d'une carte SIM en état de fonctionnement (Code PIN saisi), insérée dans la Navigation Téléphone WIP Com.





# TEINTES & GARNISSAGES

Métallisées ou opaques, classiques ou fantaisies, 407 et 407 SW vous offrent un large choix de teintes et de jantes. Selon les niveaux de finition, choisissez le garnissage qui vous est le plus adapté.

## TEINTES MÉTALLISÉES

(en option)



Bleu Abyssé



Gris Aluminium



Gris Manitoba



Gris Moondust



Gris Oruro<sup>(1)</sup>



Gris Thorium



Noir Perla Nera



Or Blanc



Rouge Erythrée



Blanc Banquise



Gris Hurricane<sup>(2)</sup>



Enjoliveur Andante 16<sup>(3)</sup>



Jante aluminium Hortaz 16<sup>(3)</sup>



Jante aluminium Quasar 16<sup>(4)</sup> ou 17<sup>(4)</sup>



Jante aluminium Cosmos 17<sup>(4)</sup>



Jante aluminium Soleil 18<sup>(5)</sup>

(1) Disponible au 1er semestre 2010.

(2) Arrêt au 2ème semestre 2009.

(3) Disponible en série selon les versions.

(4) En série, en option ou indisponible selon les versions.

(5) En option selon les versions.

Toutes les jantes sont chaînables (dispositif de chaînage à commander en accessoires dans le réseau Peugeot).



Chaîne et Trame Figue



Chaîne et Trame Velouré Trad Tramontane



Tressé Andorre Bleuté



Mi-cuir Zino\*



Cuir Noir Mistral\*\*



Cuir Terre de Cassel\*\*

\*Détail mi-cuir :

Sièges avant : haut de dossier en cuir, joues intérieures des extensions latérales de dossier en cuir, joues intérieures des extensions latérales de coussin en cuir, devant d'appui-tête en cuir.

Banquette arrière : haut de dossier en cuir, joues intérieures des extensions latérales de dossier en cuir, joues intérieures des extensions latérales de coussin en cuir, devant de dossier et dessus de coussin en cuir sur place du milieu.

\*\*Détail cuir :

Sièges avant : haut et devant de dossier en cuir, dessus de coussin en cuir, joues intérieures et extérieures des extensions latérales de dossier en cuir, joues intérieures des extensions latérales de coussin en cuir, face avant et latérale d'appui-tête avant en cuir.

Banquette arrière : haut et devant de dossier en cuir, dessus de coussin en cuir, joues intérieures des extensions latérales de dossier en cuir, joues intérieures des extensions latérales de coussin en cuir.

[www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr)

Pour en savoir plus sur 407 ou 407 SW, les configurer comme vous le souhaitez et obtenir toutes les informations sur les teintes et les motorisations disponibles, l'entretien, les options et les caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site.



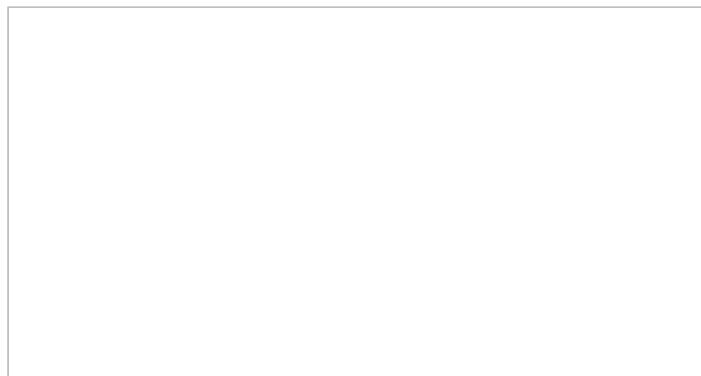
# PEUGEOT, CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE DEPUIS 1889

S'appuyant sur une expérience plus que centenaire, Peugeot a développé une expertise reconnue dans la conception d'automobiles répondant aux attentes des conducteurs. Les voitures Peugeot ont toujours marqué leur temps en associant l'inventivité et la passion automobile au sérieux et à l'exigence technique. Avec 407 ou 407 SW, je vous invite à découvrir de nouvelles sensations, de nouvelles émotions, de nouveaux plaisirs.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Christian Peugeot', is positioned above the printed name.


*Christian Peugeot*

[www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr)



Cachet concessionnaire



Création : bd-ntwk – Réalisation : Gutenberg  works – Edition : Altavia Paris – Automobiles Peugeot RC Paris  
B 552 144 503 – Imprimé en U.E. – Ref : 1F0901 – Tarif 09C du 29 juin 2009 – FR – juillet 2009

