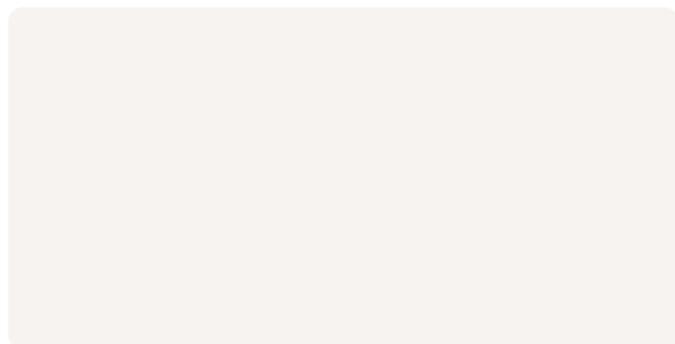


Pour plus d'informations
www.peugeot.fr



Cachet concessionnaire

Création : bid-rmk - Réalisation : Alavia Paris - Edition : SUYENBERG LINE - Automobiles Peugeot
RC Paris B 552 144 503 - Imprimé en U.E. - Réf. : IN0701 - Tarif 07A du 05/03/07

● Peugeot //
607



POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR.



Peugeot

La parfaite alchimie

Quand vous choisissez Peugeot, vous achetez plus qu'un design ou un moteur. Vous achetez une vision, celle d'une marque attachée à combler vos désirs, et l'expression de cette vision, un véhicule qui incarne l'esprit Peugeot.

Cet esprit tient en quatre mots. Esthétique, Dynamisme, Valeur sûre, Innovation. Quatre valeurs sur lesquelles repose chacun de nos modèles.

Ce que cela représente pour vous ?

La Beauté. Un design expressif, des lignes pures, l'héritage d'une tradition.

La Passion, aussi. Celle qui nous pousse à créer des voitures communicantes, avec la route et avec vous. Pour que chaque trajet soit un voyage. Pour réveiller votre plaisir de conduire.

La Confiance, bien sûr. Toutes nos voitures sont fabriquées selon les normes les plus rigoureuses pour vous assurer l'excellence, donc une parfaite tranquillité d'esprit.

L'Intelligence, enfin. Celle qui, à travers des solutions innovantes, répond à vos besoins et anticipe l'avenir.

Ces valeurs sont inscrites dans nos gènes. Vous les retrouverez dans chacun de nos véhicules et dans tous ceux qui, demain, porteront l'emblème de notre marque. A l'image des quatre lignes qui courent sur les pages de cette brochure.

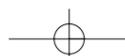
Voilà pourquoi l'alchimie entre vous et votre 607 sera parfaite...

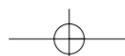
607

Séduction //	4
Confort //	10
Passion //	16
Confiance //	26
Choix //	30
Peugeot & Vous //	34



Stimulez vos sens







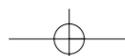
La voir, c'est la vouloir.

Des milliers de coups de crayon et la ligne absolue surgit du talent du designer. Une silhouette évidente et racée. Un tracé puissant que l'on s'approprie. La beauté de 607 fait l'unanimité.

Harmonie. Equilibre. Fluidité. Sa beauté s'exprime dans une parfaite unité.

Intemporelle mais subtilement audacieuse, l'esthétique élancée de 607 parle autant aux sens qu'à la raison. Regardez-la s'éloigner... Ses larges feux arrière soulignent ses lignes dynamiques, modernes

et sobres à la fois et expriment en même temps puissance, assurance, élégance. Un rêve passe...





La sophistication au bout des doigts





Confort //

Un parfum de luxe

13



607 vous accueille, vous et vos passagers dans son espace intérieur aux dimensions généreuses, équipé de nombreux rangements pratiques : boîte à gants réfrigérable, range CD, porte-gobelets, ... Avec les sièges avant à réglage électrique, vous trouvez facilement votre position idéale pour conduire. Ce réglage du siège conducteur peut être mémorisé*, comme la position des rétroviseurs. Et pour un confort maximum en hiver, vous disposez sur Griffes des sièges chauffants avant et arrière. L'air conditionné à régulation automatique et à réglage séparé

gauche/droite permet à chacun de choisir son confort. Grâce au filtre d'habitacle, l'air ambiant est exempt de la plupart des pollens, des poussières et de nombreux gaz polluants et même de certaines odeurs d'hydrocarbures. Apprécies dans les régions ensoleillées, le pare-brise athermique et le store arrière électrique* évitent la sensation d'étuve en entrant dans l'habitacle. Jour après jour, vous découvrirez bien d'autres détails d'équipement pensés pour votre bien-être.

*En série ou en option selon version.



L'ouverture du coffre se fait par une simple pression sur le "0" de 607 ou par l'intermédiaire du plip.



Le bouton rouge situé à l'intérieur du coffre vous permet de le refermer sans effort.



Écoutez la différence



Un silence confortable

L'adoption d'un pare-brise acoustique réduit considérablement le niveau sonore dans l'habitacle : doté d'un intercalaire qui absorbe les basses fréquences générées par le moteur et les hautes fréquences engendrées par le vent, ce pare-brise crée un silence confortable.

Associé en série au vitrage latéral feuilleté, il permet un filtrage efficace des bruits venant du moteur comme de l'extérieur.

L'absence de bruit aide le conducteur à se concentrer : le voyage devient ainsi plus paisible et la route plus sûre.



Le concert peut commencer

Ce calme ambiant vous invite à profiter du système RD4*. Cette radio mono-CD compatible MP3, bi-tuner, bi-antenne, système "diversity", vous garantit un excellent niveau de réception et améliore le suivi des stations en mode RDS, avec au choix cinq ambiances musicales : jazz, blues, pop-rock, techno ou classique. La restitution sonore (4 x 15 W) investit l'espace intérieur avec ses huit haut-parleurs, implantés sur la planche de bord et dans les portières avant et arrière. En complétant l'installation avec un chargeur 6 CD**, vous pourrez écouter partout vos morceaux préférés.

Les mélomanes avertis choisiront le système Hi-Fi JBL*** : douze haut-parleurs délivrant 240 W rendent chaque voix et chaque instrument incroyablement présents. Vous voyagez au cœur de l'orchestre.

*En série ou en option selon version.
**En série ou en option sur RD4 et RT3.
***En série ou en option lié au chargeur CD.



L'écran couleur 7" multifonction de l'option RT3**, visualise votre itinéraire. Une prise spécifique, située dans la boîte à gants, permet de visionner des vidéos (à l'arrêt), mais aussi de se connecter à une source audio, type baladeur MP3 (en roulant).



Avec l'option kit mains libres Bluetooth®, les informations liées à l'utilisation de votre téléphone s'affichent sur l'écran de votre RD4.

Le sens de la communication disponible en permanence et partout.

Entre vous et toutes les fonctionnalités de votre 607, vous disposez de l'interface la plus esthétique et la plus ergonomique qui soit : votre poste de conduite. Prenez le volant : sous vos yeux, cinq cadrans affichent les informations essentielles. Discrets derrière leur vitre fumée, les pictogrammes d'aide à la conduite et d'alerte s'éclairent quand leur fonction est activée. 607 vous offre plusieurs systèmes de téléphonie. Soit, avec l'option kit mains libres sans fil Bluetooth®, vous utilisez votre téléphone portable Bluetooth®, ainsi que le microphone

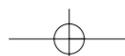
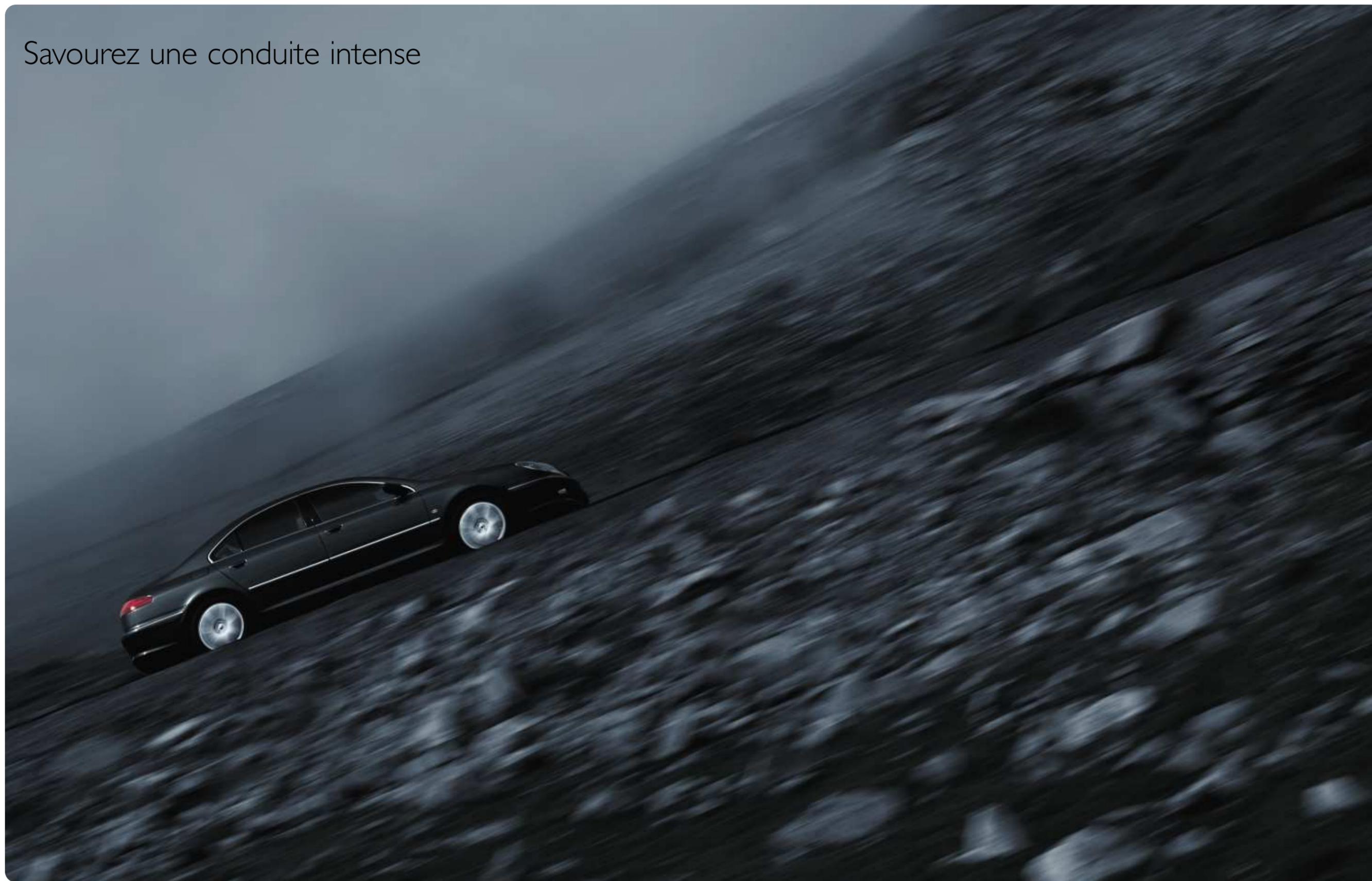
et les haut-parleurs du véhicule. Soit vous optez pour l'équipement RT3** qui intègre le module téléphone* et vous relie à tous les opérateurs GSM européens compatibles. Avec le Radio Téléphone GPS RT3** vous disposez aussi d'un système de guidage par satellite qui vous guide jusqu'à votre destination et qui vous propose un nouvel itinéraire en fonction des informations trafic, fournies par ViaMichelin. À partir d'une liste de mots clés, vous pouvez recourir aux commandes vocales pour activer la radio, désigner un

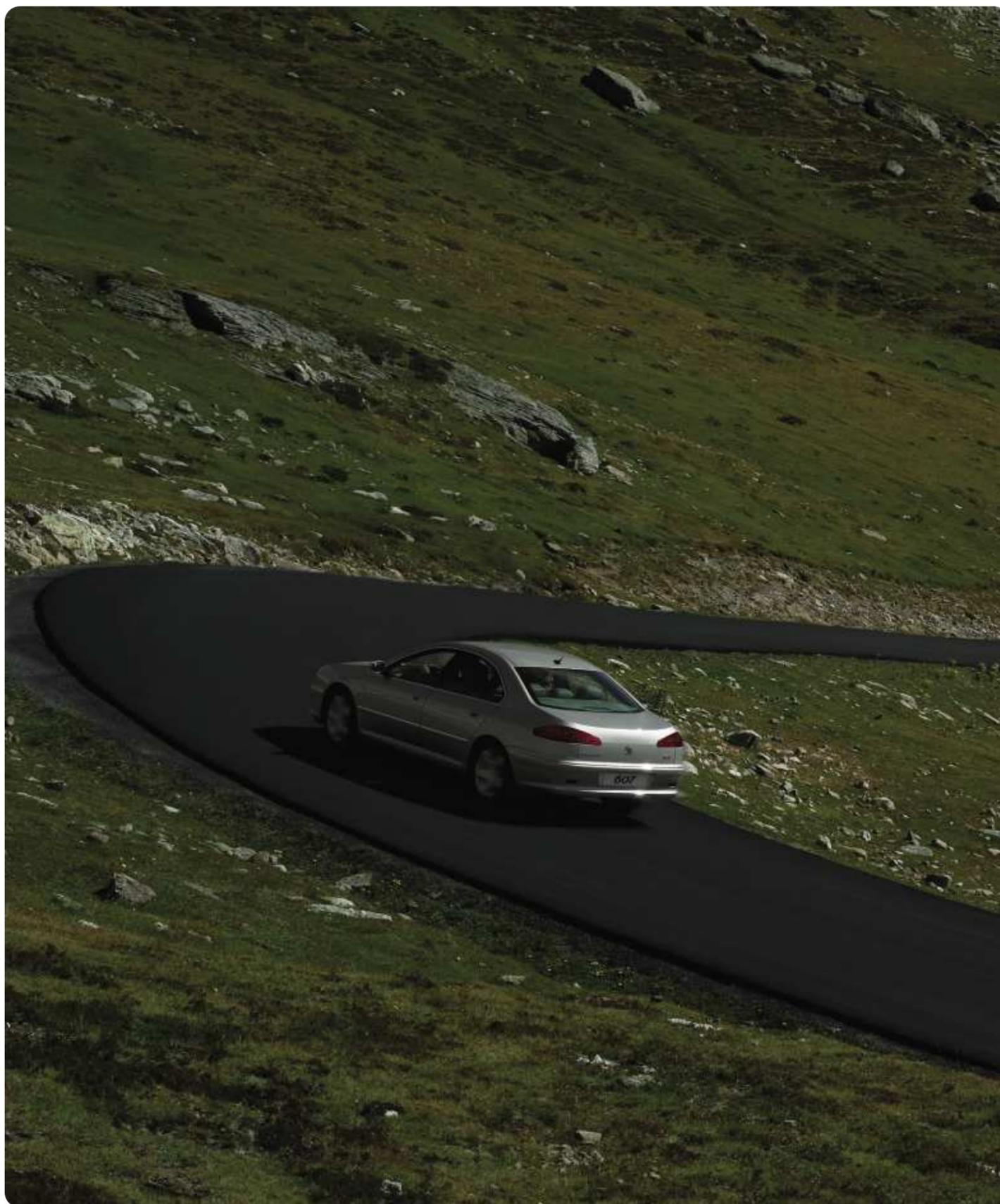
correspondant à appeler ou demander une destination. Ainsi, grâce à la commande au volant, vous communiquez librement avec l'extérieur, en restant concentré sur votre conduite et sans quitter le volant des mains. De même, un appui sur la touche SOS ou un déploiement d'airbag déclenchent un appel et un message SMS de localisation vers Inter Mutuelles Assurances ou un appel aux services publics d'urgence*** (112 en Europe).

*Carte SIM non fournie.
**En série ou en option selon version.
***L'accès à ces services nécessite la présence d'une carte SIM en état de fonctionnement (code PIN saisi), insérée dans le RT3. Voir conditions dans le réseau.



Savourez une conduite intense





Passion //

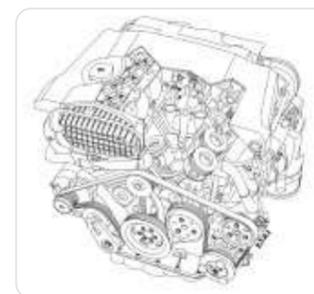
19

607 incarne l'avance technologique. Premier véhicule au monde doté du filtre à particules, 607 adopte aujourd'hui une innovation majeure : le moteur double turbo 2,2 HDi FAP premier moteur quatre cylindres diesel à être doté d'un double turbo séquentiel dans la gamme Peugeot.

2.7 L 16v V6 HDi 204 ch FAP

Ce moteur à injection directe est doté d'une rampe commune de deuxième génération, diminuant la consommation et la plupart des émissions de gaz polluants grâce au filtre à particules. Les deux turbos à géométrie variable donnent au moteur le couple et le souffle qui rendent la voiture souple et réactive.

Grâce aux matériaux utilisés pour le bloc et la culasse, l'abaissement du rapport poids/puissance participe aussi aux économies de carburant et au plaisir de conduire.



2.7 L 16v V6 HDi FAP

2.2 L 16v HDi 170 ch FAP

À bas régime, un seul turbo assure la réactivité du moteur. Quand le régime augmente, un deuxième turbo entre en action, entre 2600 et 3200 tr/mn, selon la charge demandée. D'où une grande disponibilité du couple (370 Nm à 1500 tr/min maximum) et un agrément de conduite considérablement renforcé. Cette nouvelle technologie confère au moteur 2.2 L 16v HDi de 170 ch le brio et l'agrément d'un moteur de plus forte cylindrée. Elle se révèle en outre économique, permettant de rouler davantage à bas régime et ainsi de réduire la consommation de carburant. Respectueuse de l'environnement, l'injection à très haute pression assure une combustion plus homogène et plus complète, réduisant sensiblement les émissions à la source.

2.0 L 16v HDi 136 ch FAP

Doté des technologies les plus modernes en matière de motorisation diesel, dont la technologie d'injection à Rampe Commune (Common Rail), ce moteur de 136 ch est également équipé du FAP (filtre à particules) pour préserver l'environnement. Son couple conséquent (320 Nm à 2000 tr/min, 340 Nm avec l'Overboost**) garantit des reprises vigoureuses en toutes circonstances.

**Surcouple temporaire.

3.0 L 24v V6 Essence 211 ch

Équipé du VVT (Variable Valve Timing/ Admission Variable en Continu), le nouveau moteur V6, 3.0 L 24v Essence de 211 ch optimise les valeurs de couple et de puissance à tous les régimes. Le système agit en continu sur le calage des arbres à cames d'admission, définissant à chaque instant le diagramme de distribution idéal. La nouvelle ligne d'échappement dispose d'un système de silencieux bi-mode actif améliorant acoustique et performances.

2.2 L 16v Essence 163 ch

Avec ses deux arbres d'équilibrage tournant en sens inverse pour réduire les vibrations, le 2.2 L 16v Essence de 163 ch offre une agréable rondeur de fonctionnement. Le système VTC (Variable Timing Control/ Distribution Variable à l'Admission) gère le calage de l'arbre à cames d'admission selon deux positions. Vous profitez ainsi de davantage de couple à bas régime et de plus de puissance à haut régime, comme si vous disposiez d'un moteur conventionnel de plus forte cylindrée.



FAP

Dès 2000, Peugeot a équipé du FAP (filtre à particules) des véhicules de sa gamme. Toutes les 607 HDi en sont équipées. Associé à la technologie HDi, le FAP réduit la plupart des émissions de particules et de fumée à la limite du mesurable, quelles que soient les conditions d'utilisation du véhicule.

Consommations en Litres/100 km

	Puissance	Boîte de Vitesses	Urbaine	Extra-urbaine	Mixte	CO ₂ (g/km) mixte
2.2 L 16v Essence	163 ch	BVM* 6	13.0	7.0	9.2	219
3.0 L 24v V6 Essence	211 ch	BVA* 6	14.9	7.5	10.2	242
2.0 L 16v HDi FAP	136 ch	BVM* 6	8.1	5.0	6.1	162
2.2 L 16v HDi FAP	170 ch	BVM* 6	8.5	5.2	6.4	170
2.7 L 16v V6 HDi FAP	204 ch	BVA* 6	11.6	6.6	8.4	223

*BVM = Boîte de vitesses manuelle, BVA = Boîte de vitesses automatique.





Passion //

Boîte de vitesses automatique 6 rapports : séquentielle et intelligente.

23



Les modèles 607 à moteurs V6, Essence ou HDi FAP, reçoivent une boîte de vitesses automatique six rapports. Cette nouvelle transmission à gestion électronique intégrale choisit, en mode automatique, les rapports en fonction des sollicitations du conducteur et rend la conduite

particulièrement confortable. Vous préférez une conduite plus active ? Il vous suffit de passer en mode manuel. Vous disposez dans ce cas de la commande séquentielle "Tiptronic System Porsche" qui procure de grandes sensations de conduite.



Boîte de vitesses automatique
6 rapports.



Le rapport de vitesses engagé est
indiqué sur l'afficheur à matrice
de points.





Passion //

25

Dotée d'un sixième sens

Douée pour s'adapter à la route.

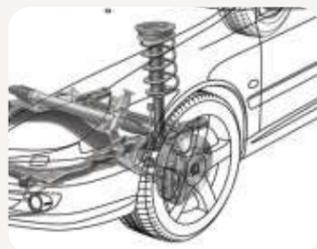
Avec sa suspension capable de "sentir" la route et ses deux types de direction à assistance variable, 607 va au-devant de votre style de conduite.

Les véhicules équipés de moteur V6 reçoivent le système d'amortissement variable AMVAR. Un capteur situé dans chaque amortisseur transmet les informations au système qui pilote indépendamment l'amortissement de chacune des roues, selon 9 lois

d'amortissement. Également connecté à d'autres calculateurs embarqués, AMVAR limite les mouvements de carrosserie en ligne droite et durcit automatiquement la suspension à l'accélération, au freinage et en courbe. Ce système peut être activé soit en mode sport soit en mode automatique.

La direction hydraulique à assistance variable répond à une double attente : une aide maximale pendant les

manœuvres de parking pour réduire votre effort, et une assistance plus discrète sur route pour préserver votre précision de conduite. Ainsi, la direction voit son degré d'assistance s'adapter en permanence en fonction de la vitesse.



Vous vous gardez... 607 vous guide.

Pour faciliter vos manœuvres de parking, 607 propose plusieurs fonctions que vous pouvez paramétrer et enclencher très facilement.

Le rétroviseur extérieur que vous avez sélectionné change d'orientation* en marche arrière pour vous permettre de visualiser le bas de caisse et la roue arrière.

Des capteurs à ultrasons* situés dans les boucliers avant et arrière détectent la présence d'obstacles proches. L'alerte est donnée par des

bips sonores dont la fréquence augmente à l'approche de l'obstacle.

Lorsque vous verrouillez le véhicule au moment de le quitter, les rétroviseurs se rabattent automatiquement pour mieux se protéger d'éventuels chocs. Autre délicate attention : les projecteurs restent allumés, si vous le souhaitez, après que vous ayez coupé le contact. Vous apprécierez cet éclairage d'accompagnement, de durée réglable, notamment pour ouvrir votre porte de garage ou pour gagner la sortie d'un parking mal éclairé.



L'aide au stationnement est visualisée par des barres graphiques sur l'écran multifonction*.

*En série ou en option selon version.

Vous conduisez... 607 anticipe vos besoins.

C'est le moment d'allumer vos projecteurs ou de mettre les essuie-vitres en marche ? 607 vient de s'en charger, comme si elle avait deviné vos intentions...

Un détecteur de pluie placé en haut du pare-brise commande la mise en marche automatique des essuie-vitres avant et adapte leur cadence de balayage à l'intensité de la pluie.

Un bi-capteur placé en haut du pare-brise détecte les baisses de luminosité extérieure pour

déclencher l'allumage automatique des feux.

Pour votre sécurité, les portes et le coffre se verrouillent automatiquement dès que vous dépassez 10 km/h.

Les rétroviseurs intérieurs et extérieurs photosensibles* sont munis de miroirs qui s'obscurcissent et s'éclaircissent sous l'effet d'une lumière trop intense.

*Selon version.



Le capteur de pluie actionne les essuie-vitres dès qu'il commence à pleuvoir.



Les rétroviseurs photosensibles vous évitent d'être ébloui par les phares des véhicules qui vous suivent.



L'intelligence protectrice

Suspensions optimisées, freinage efficace, stabilité optimale grâce aux technologies ESP, éclairage performant... Dans tous les domaines qui participent à la sécurité active, 607 met toute son intelligence pour vous protéger.



Dès ses premiers tours de roues, vous êtes en confiance. Après quelques virages et autant de freinages, vous comprenez que ce sentiment ne doit rien au hasard, mais qu'il résulte d'un comportement dynamique exemplaire.

Les liaisons au sol de 607 ont été optimisées dans ce but : train avant Pseudo McPherson, barres anti-dévers et amortisseurs hydrauliques.

Son freinage puissant et endurant ? Il rassure. Quant à sa direction à assistance hydraulique variable, elle se montre aussi précise sur route qu'agréable dans un parking. Associées à son excellente rigidité de caisse, ces qualités y sont pour beaucoup dans votre sensation de sécurité.

Mais ce n'est pas tout. Pour conserver un équilibre optimal et préserver votre plaisir de conduite dans les situations délicates, 607 est dotée d'un système complet de freinage, qui combine plusieurs fonctions :

- L'Antiblocage des roues (ABS) contrôle votre trajectoire dans un freinage d'urgence.
- Le Répartiteur électronique de freinage (REF) gère celui-ci roue par roue pour plus d'efficacité, notamment dans des freinages en courbe.
- L'Aide au Freinage d'Urgence (AFU) augmente l'efficacité de votre freinage si nécessaire.

L'ESP Contrôle Dynamique de Stabilité (Electronic Stability Program) rajoute 2 fonctions supplémentaires :

- L'Anti-patinage des roues (ASR) agit sur les freins et le contrôle moteur afin de limiter le patinage des roues en cas de perte d'adhérence.
- Le Contrôle Dynamique de Stabilité (CDS) compare en permanence les informations transmises par le capteur de volant et le capteur de lacet afin de détecter toute amorce de sousvirage ou de survirage. Il replace alors, dans les limites des lois de la physique, votre 607 dans sa trajectoire initiale.

En plus d'une structure de caisse renforcée et d'un système de freinage performant, 607 propose une série d'équipements de sécurité passive et active.



Avec 4 étoiles aux tests EURO NCAP de protection des adultes occupants du véhicule (ADULT OCCUPANT PROTECTION), 607 vous protège de plusieurs manières

8 airbags de série

Les 2 airbags frontaux adaptent, lors du déclenchement, leur pression et leur volume à la sévérité du choc. Les 2 airbags latéraux avant protègent le thorax, le bassin et l'abdomen du conducteur et du passager. Les 2 airbags latéraux arrière protègent le thorax des passagers arrière en cas de choc latéral, alors que les 2 airbags rideaux protègent le côté de la tête des occupants latéraux.

Limiteur et régulateur de vitesse

Ils vous permettent de programmer la vitesse que vous ne souhaitez pas dépasser ou de maintenir votre vitesse constante.

Services** d'urgence et d'assistance localisée

Le déclenchement d'un airbag ou un appui prolongé, en cas de difficulté, sur la touche SOS du module téléphone intégré au RT3* entraîne automatiquement l'envoi des données relatives à votre véhicule et à sa localisation exacte, à la plateforme PEUGEOT URGENGE. Nos opérateurs vous prennent en charge dans votre langue, 24h/24, 7j/7 et vous envoient les secours adaptés**.

*En série ou en option selon version.

**L'accès à ces services nécessite la présence d'une carte SIM en état de fonctionnement (code PIN saisi), insérée dans le RT3. Voir conditions dans le réseau. Le téléphone fonctionne avec une carte SIM non fournie.

Allumage automatique des feux de détresse

En cas de forte décélération, l'allumage automatique des feux de détresse alerte les véhicules qui vous suivent, réduisant ainsi les risques de collision.

Détecteur de sous-gonflage

Relié aux capteurs de pression et de température présents dans chaque roue, le détecteur de sous-gonflage réagit à deux types d'anomalie : le sous-gonflage ou la crevaison, signalés par un pictogramme sur l'afficheur à matrice de points.

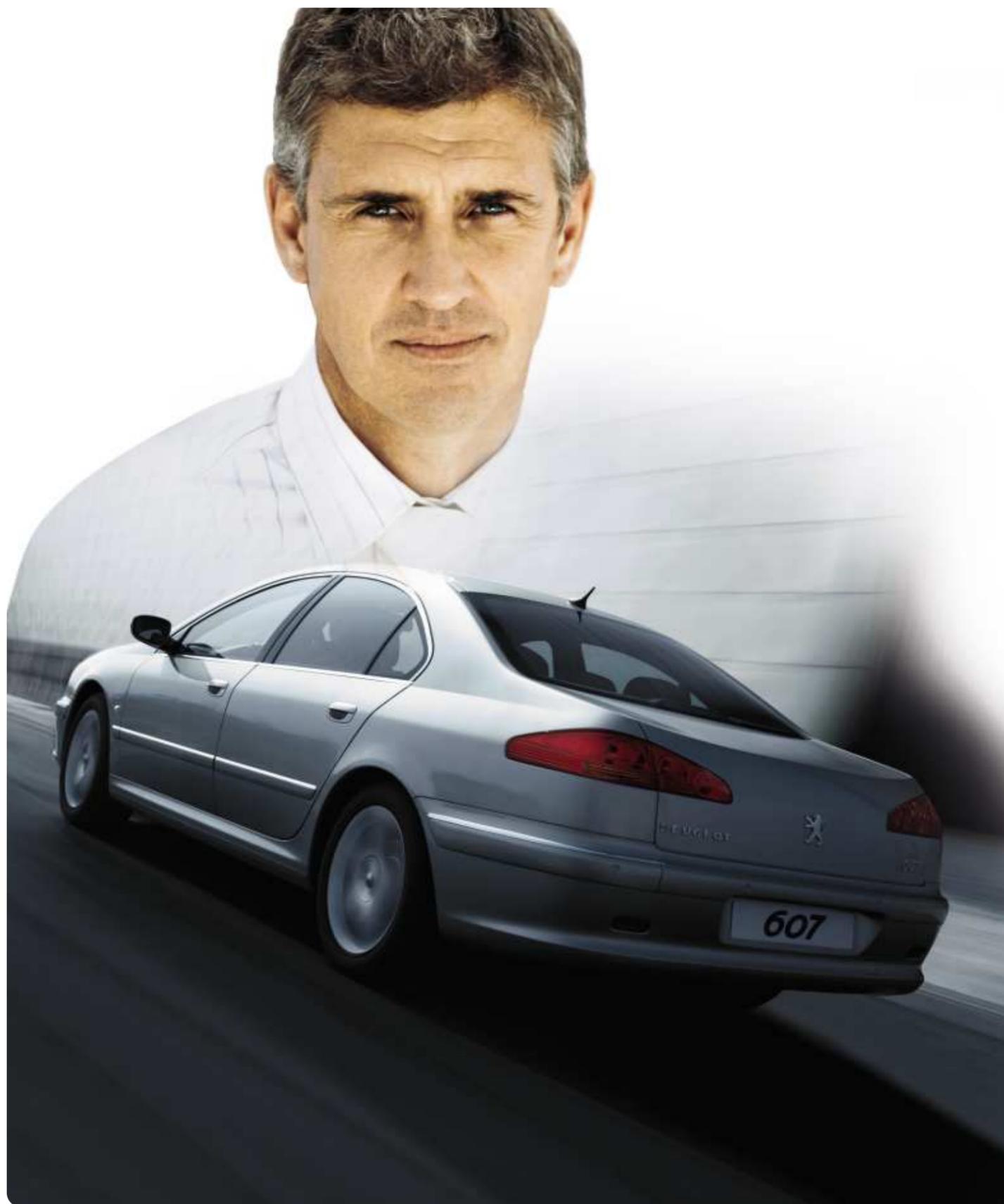
Projecteurs au Xénon*

Les projecteurs au Xénon qui équipent les feux de croisement émettent une lumière proche de celle du jour. Puissants et non éblouissants pour les autres conducteurs, ils augmentent votre confort et votre sécurité en conduite de nuit ou par visibilité réduite.

Témoin de non-bouclage

Une signalisation visuelle et sonore informe le conducteur et le passager avant en cas de non-bouclage de leur ceinture de sécurité, et alerte les passagers arrière de leur éventuel débouclage.

Pour en savoir plus sur la technologie 607 : www.peugeot.fr



Évadez-vous www.peugeot.fr

« Vous venez de découvrir les différentes facettes qui composent la personnalité de 607. Ses lignes expressives ont sans doute mis vos sens en éveil. L'élégance de ses intérieurs spacieux et raffinés a déjà remporté votre approbation. La technologie de ses motorisations, placée sous le signe du dynamisme, conforte bien sûr votre envie de prendre le volant.

Quant aux prestations de sécurité, elles vous apportent l'assurance de faire le bon choix avant de prendre la route.

C'est déjà beaucoup. Mais doit-on se contenter uniquement d'impressions, même favorables ? Nous pensons que non. Car chez Peugeot, nous estimons

que rien ne remplace l'expérience individuelle, celle que vous pourrez faire en essayant 607, en conditions réelles d'utilisation. Pour cela, rien de plus simple. Il vous suffit de prendre rendez-vous chez un concessionnaire Peugeot, qui se fera un plaisir de vous réserver un essai gratuit.

Pour en savoir plus sur votre future 607, la configurer et calculer son prix en fonction d'un niveau de finition et d'options, rendez-vous également sur : www.peugeot.fr

Vous trouverez sur notre site toute l'information sur notre réseau de concessionnaires, sur nos offres de services, sur la marque Peugeot et son actualité.

Etes-vous prêt ? »

Choix //

Spécifications

Premium



Chaîne et trame Parsifal Mistral.



Velours Otello Astrakan.



Cuir Astrakan*.



Cuir Rouge Cerbère*.

- 8 airbags
- Aide au stationnement AR
- Air conditionné automatique bizona
- Autoradio CD RD4 compatible MP3
- Coffre motorisé
- ESP

- Jantes Alliage 17" avec détecteurs de sous-gonflage
- Lève-vitres AV et AR électriques séquentiels avec antipincement
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Rétroviseurs rabattables électriquement

*En option.

L'intérieur cuir comprend un habillage intégralement en cuir des faces avant et latérales des assises et des dossiers des sièges avant et de la banquette arrière, de l'entourage du dos des dossiers des sièges avant, des appuis-tête avant et arrière, des accoudoirs centraux avant et arrière, et des médaillons des portes avant et arrière.

Griffe



Cuir Rouge Cerbère.



Cuir Astrakan.



Cuir Terre de Cassel.



Griffe apportée en plus un luxueux coffret pour agrémenter vos voyages.

Premium +

- Aide au stationnement AV
- Alarme
- Coffret Griffe
- Garnissage Cuir
- Peinture métallisée
- Projecteurs au Xénon et lave-projecteurs
- Radio-Téléphone GPS couleur RT3
- Rétroviseurs extérieurs photosensibles
- Sièges AV et AR chauffants
- Système HiFi JBL

Choix //

Coloris et dimensions

Un large choix de coloris, métallisés (en option) ou non, pour mettre en valeur les lignes de votre 607. Des couleurs franches, pour affirmer sa présence, ou moins denses, pour une élégance plus discrète. Choisissez celle qui vous ressemble.

Coloris Métallisés (en option) :



Gris Aluminium Gris Aster Gris Cendré Gris Manitoba Gris Thorium



Bleu Abyesse Bleu Montebello Noir Obsidien

Coloris Opaque :



Gris Hurricane



Jante Nabucco de série.



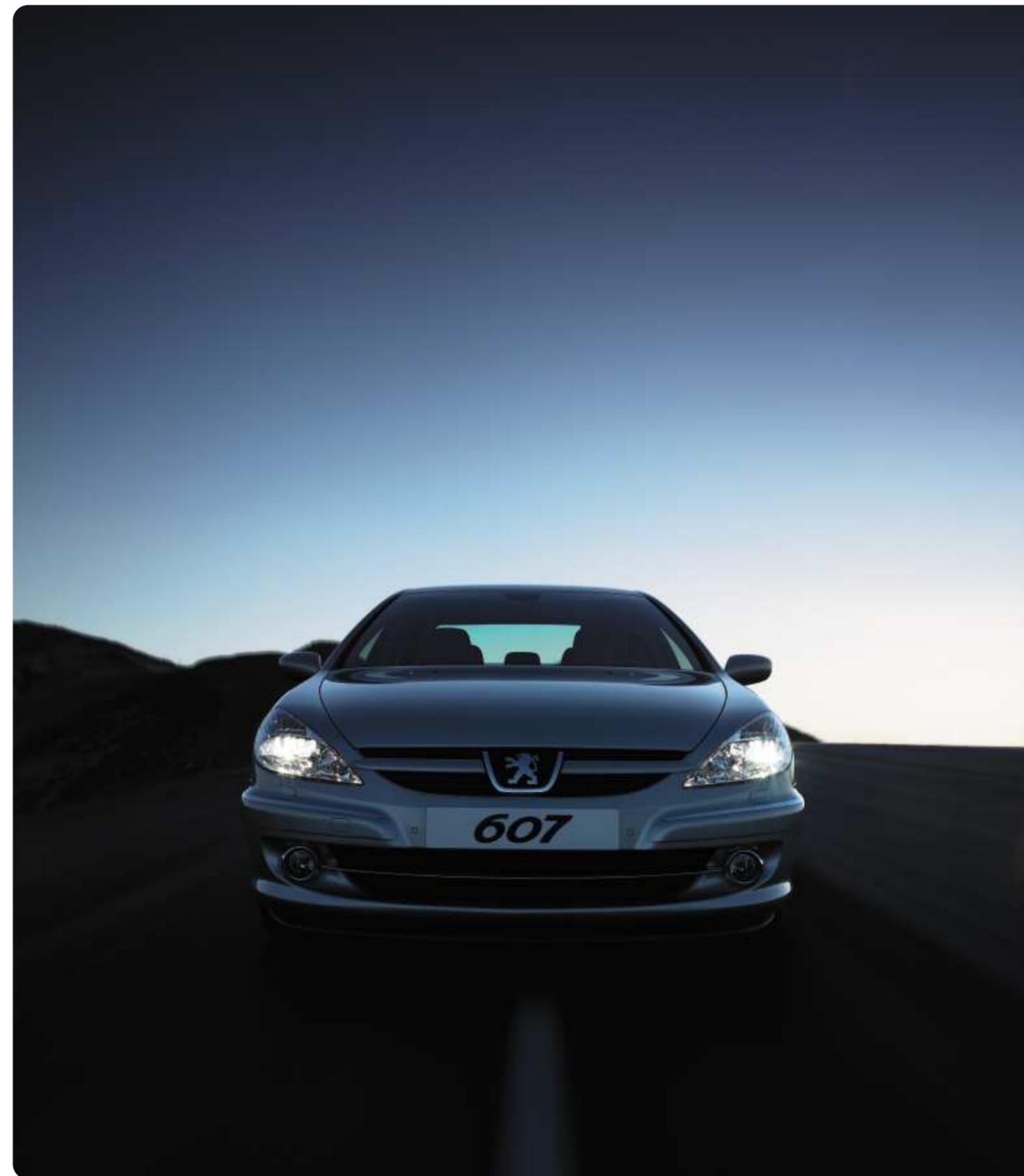
Jante Tosca en option gratuite.



4 902 mm

1 442 mm

Largeur - 1 800 mm



Réseau et Services 607

Choisir Peugeot, c'est aussi disposer d'un vaste réseau de concessionnaires au sein duquel l'accueil, le professionnalisme, la performance des équipements et la qualité des services vous garantissent une satisfaction optimale. Ainsi, vous êtes sûr de vous adresser à un spécialiste qui vous écoute, comprend vos exigences et y répond avec efficacité. Quelle meilleure marque de confiance pour vous engager dans une relation à long terme ?

POUR VOTRE TRANQUILLITÉ

Peugeot Garantie⁽¹⁾

La qualité chez Peugeot, c'est aussi un état d'esprit : des avantages à l'intérieur du réseau, une garantie pièces et main-d'oeuvre pendant deux ans en France, kilométrage illimité et 12 ans de garantie anticorrosion⁽²⁾.

Peugeot Assistance

Un simple appel gratuit au n° vert 0 800 44 24 24 vous aide à surmonter l'imprévisible, en France et dans toute l'Europe occidentale⁽³⁾. Peugeot Assistance⁽¹⁾ veille 24 heures sur 24, 365 jours par an.

Peugeot Contrats Privilèges⁽¹⁾

Prévision et Maintenance, deux formules uniques et personnalisées pour rouler l'esprit libre. De l'assistance à la remise en état en cas de défaillance, du remplacement des pièces d'usure à l'entretien, vous choisissez vous-même le niveau d'intervention sur votre véhicule et bénéficiez toujours de la garantie qualité Peugeot. Et tout un espace de liberté s'ouvre à vous.

Contrat d'assurance Serenauto

Serenauto est un contrat d'assurance tous risques, sans surprise, associé aux services exclusifs du Réseau Peugeot :

véhicule de remplacement en cas d'immobilisation, prise en charge directe de votre sinistre en concession, rapatriement gratuit de votre véhicule... Serenauto, c'est donc à la fois l'engagement du Réseau Peugeot et tous les avantages d'un contrat d'une grande société d'assurance. Et pour mieux connaître Serenauto, n'hésitez pas à demander un devis à notre partenaire Altima auprès de votre conseiller commercial.

Gamme des Pièces d'origine Peugeot

Assurance de qualité, de sécurité et de fiabilité, chacune de nos pièces d'origine Peugeot a été testée et vérifiée avec sévérité pour votre

sécurité. Elles sont garanties un an pièces et main-d'oeuvre dans le Réseau Peugeot.

Peugeot Parc Alliance

Une nouvelle compétence au service des parcs automobiles. Quelle que soit la configuration de votre parc, nous vous proposons : le choix des véhicules, du financement, de la maintenance, de la gestion... Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Peugeot.

POUR L'ENVIRONNEMENT

Relais Verts Auto

Peugeot et son réseau se soucient de notre environnement en mettant en place "Les Relais Verts Auto" qui organisent la collecte, le tri, l'élimination et la valorisation par des prestataires qualifiés des déchets de la réparation automobile.

POUR VOTRE PLAISIR

Peugeot Boutique

Une gamme complète d'accessoires et d'équipements d'origine Peugeot conçus spécifiquement pour votre

véhicule. Consultez aussi le catalogue "Ligne de style" de nos objets et produits images Peugeot, à s'offrir... ou pour offrir.

Peugeot Internet

Découvrez Peugeot sur Internet, tapez notre adresse : <http://www.peugeot.com>

Le site France est aussi accessible en direct : <http://www.peugeot.fr>

Mesure satisfaction clientèle

La société IPSOS, dans les jours qui suivent une prestation Après-Vente réalisée sur votre voiture, peut vous appeler au téléphone. En répondant

aux questions, vous contribuerez à la qualité du Service Peugeot.

- (1) Pour connaître les modalités d'application de ces contrats, garanties et services, demandez à votre Concessionnaire les documents contractuels correspondants.
- (2) Dans toute l'Europe occidentale.
- (3) Hors autoroute ou voie assimilée.

La présentation des garanties du contrat SERENAUTO est effectuée par ALTIMA COURTAGE, société anonyme de courtage en assurance et réassurance au capital de 5 337 500 € - siège social : 11 bd Louis Tardy 79000 Niort - RCS NIORT 413 990 102 - garantie financière et assurance responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L530-1 et L530-2 du code des assurances. Garanties souscrites auprès d'ALTIMA ASSURANCES, société anonyme à directeur et conseil de surveillance au capital de 30 489 800 €. Siège social : 79000 NIORT - RCS Niort 431 942 838 - Entreprise régie par le code des assurances.

Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions. Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les coloris. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Ainsi, cette brochure qui constitue une information à caractère général n'est pas un document contractuel. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.

