



Peugeot //

Coupé 407





Découvrir	4
Conduire	20
Prendre confiance	28
Choisir	30
Peugeot & Vous	31

La parfaite alchimie

Quand vous choisissez Peugeot, vous achetez plus qu'un design ou un moteur. Vous achetez une vision, celle d'une marque attachée à combler vos désirs, et l'expression de cette vision, un véhicule qui incarne l'esprit Peugeot.

Cet esprit tient en quatre mots. Esthétique, Dynamisme, Valeur sûre, Innovation. Quatre valeurs sur lesquelles repose chacun de nos modèles.

Ce que cela représente pour vous ?

La Beauté. Un design expressif, des lignes pures, l'héritage d'une tradition.

La Passion, aussi. Celle qui nous pousse à créer des voitures communicantes, avec la route et avec vous.

Pour que chaque trajet soit un voyage. Pour réveiller votre plaisir de conduire.

La Confiance, bien sûr. Toutes nos voitures sont fabriquées selon les normes les plus rigoureuses pour vous assurer l'excellence, donc une parfaite tranquillité d'esprit.

L'Intelligence, enfin. Celle qui, à travers des solutions innovantes, répond à vos besoins et anticipe l'avenir.

Ces valeurs sont inscrites dans nos gènes. Vous les retrouverez dans chacun de nos véhicules et dans tous ceux qui, demain, porteront l'emblème de notre marque.

Voilà pourquoi l'alchimie entre vous et votre Coupé 407 est parfaite...



Découvrir

Le parfait équilibre entre Passion et Expérience

Plus d'un siècle sépare le Coupé 407 du premier coupé Peugeot - le type 21, présenté au salon de l'automobile de Paris en 1898. Un siècle pendant lequel la marque du Lion a poursuivi sa quête de perfection, jalonnant le paysage automobile de modèles mythiques porteurs d'innovations aussi bien techniques qu'esthétiques. Le Coupé 301 équipé d'une suspension avant à roues indépendantes, l'élégant 12-Six doté d'un moteur 6 cylindres en ligne réputé pour sa souplesse et son silence, le 401 Coupé Coach salué pour sa tenue de route, le 601 Coupé

et Coupé Coach avec sa silhouette aérodynamique... Comme autant d'événements, ces précurseurs ont marqué l'histoire par leur singularité en matière de design, d'équipements et de finition. Dans les années 60, avec le 404 Coupé signé Pininfarina, Peugeot offre aux amateurs de belles voitures l'un des plus beaux coupés de son époque, tandis que le 504 Coupé et son moteur V6, et plus récemment le Coupé 406, confirmeront avec brio un style fort et souvent qualifié d'intemporel.

Aujourd'hui, vous découvrez le Coupé 407, dernier né de cette longue lignée : un vrai coupé quatre places à la personnalité affirmée, doté du meilleur de la technologie, et qui suggère, même à l'arrêt, les forces d'une grande routière sportive. Face à cette synthèse de notre savoir-faire en matière d'esthétique, de dynamisme et de qualité de fabrication, vous devinez alors l'objet de notre quête : créer pour vous une voiture d'exception.

Philippe Bekretaoui
Designer Peugeot



Découvrir Inspiration divine

De tout temps, les artistes ont cherché à atteindre l'équilibre parfait. Dans le domaine automobile, les designers Peugeot semblent avoir franchi une étape importante tant il est vrai que le Coupé 407 marque les esprits. Au premier regard, l'amateur éclairé saisit l'essentiel : entre l'élégance racée et l'expressivité animale, tous les codes esthétiques du style Peugeot sont ici magnifiés. Par une lecture plus attentive, vous réalisez pourtant que ce design extérieur ne doit rien au hasard : le Coupé 407, aussi raffiné soit-il, n'a pas

pour vocation de rester exposé derrière une vitrine... Sa ligne de caisse aussi fluide qu'un génial trait de crayon témoigne d'une très bonne aptitude à pénétrer l'air. Encadrée par de longs yeux effilés et des "ouïes" d'aération, la face évoque sans ambiguïté la vivacité du squalo. A l'arrière, le volet de coffre et la tension des lignes qui dessinent le bouclier parachèvent le profil, le projetant avec vigueur vers l'avant. Quant à son assise, à la fois puissante et rassurante, elle force le respect. A travers cette subtile alchimie, les concepteurs du

Coupé 407 ont relevé un défi : marier force germanique et félinité latine, dans un design divinement inspiré, en écho à d'exceptionnelles qualités dynamiques.

Découvrir

La perfection est une route, pas une destination



Découvrir

Vous venez de toucher la perfection...

Des lignes vives, un profil incisif étiré vers l'avant, une assise large avec les roues solidement campées au sol... Le grand coupé Peugeot fait plus qu'affirmer un style : il incarne la noblesse.

Certains détails en disent plus que de longs discours. A l'image de ses optiques étirées et enveloppantes, le Coupé 407 révèle de l'extérieur ce qui fait sa richesse intérieure :

un contenu technologique de très haut niveau, riche de solutions techniques et intelligentes.





Découvrir

Ordinateur de bord

Autonomie, consommation moyenne et instantanée, distance parcourue et à parcourir, vitesse moyenne, journal des alertes, état des fonctions... les principales informations liées à votre déplacement sont suivies par l'ordinateur de bord.

Air conditionné automatique bizona

Pour profiter d'un climat agréable, l'air conditionné à régulation automatique bizona permet au conducteur et au passager avant de régler individuellement la température et la distribution d'air. En complément des aérateurs, un diffuseur implanté à l'arrière de la console centrale permet de faire bénéficier de l'air conditionné aux passagers arrière. Pressez la touche

"AUTO" : le système s'adapte automatiquement aux conditions extérieures. De plus, un capteur de température et d'hygrométrie empêche automatiquement l'apparition de buée. Quant au filtre à charbon actif, il permet de filtrer des pollens, des poussières, de nombreux gaz polluants et même certaines odeurs d'hydrocarbures.

Combiné avec matrice de points

Au centre du combiné 5 cadrans, se trouve un afficheur alphanumérique bicolore ambre et rouge qui vous communique les informations nécessaires à la conduite ainsi que les messages d'alerte. Un gage de sécurité.

Ecran multifonctions couleur

Cet écran couleur affiche en position centrale les informations liées aux différentes fonctions de votre Coupé 407. Ainsi, en plus de la date, de l'heure et de la température extérieure, vous accédez par le menu général aux principales fonctions - audio, ordinateur de bord, air conditionné, téléphone* - vous permettant de configurer votre Coupé selon vos moindres désirs.

Console centrale

Elle est le centre névralgique de l'habitacle. De haut en bas, elle décline, sous les deux aérateurs, l'écran multifonctions, l'autoradio, la platine de commandes d'air conditionné et, en position basse, les commandes de neutralisation de l'aide au stationnement, de verrouillage centralisé de l'intérieur, d'alarme*, de signal de détresse, du système de

suspension AMVAR sur les motorisations V6 et de neutralisation du système ESP. Un modèle d'intégration et d'ergonomie.

*Selon versions.



Découvrir

Un espace pour vos passagers...

Reffet de son design extérieur, l'intérieur du Coupé 407 ne pouvait qu'être généreux. Dans cet espace où la lumière est omniprésente, vous percevez combien les larges surfaces vitrées, participent à la sensation de bien-être.

Vous réalisez aussi que les quatre vraies places permettent à vos passagers de voyager dans les meilleures conditions. Les sièges avant de type baquet assurent un confort et un maintien digne des meilleurs véhicules de grand tourisme, tandis

que la banquette arrière, avec son accoudoir central et ses assises de qualité, réserve le meilleur accueil à ses occupants. De plus près, vous apprécierez la rigueur et le soin apportés au design de l'habitacle. Matières, lignes, volumes, accostages,

traité des surfaces... Ici, le moindre détail flatte le regard.

et pour exprimer votre personnalité

Ayant pris place à votre poste de conduite, vous pouvez ajuster précisément votre assise, votre volant et vos rétroviseurs extérieurs grâce aux multiples possibilités de réglages par commandes électriques mémorisables*...

Même de grande taille, vous bénéficiez d'une belle liberté de mouvement. D'emblée, vous êtes dans l'ambiance du Coupé 407, en prise directe avec la route, saisissant le volant et actionnant les commandes ergonomiques, parcourant les compteurs façon

chronographes cerclés de chrome, les équipements de la façade centrale... Dans ce cockpit au design sobre et raffiné, vous êtes vous-même, l'esprit libre... Contact.

*Selon versions.



Dans les bacs de portes, un espace de rangement pour chaque passager. Entre les deux places avant, un accoudoir central avec rangements et porte-gobelets. Un coffre pratique et généreux, pour vous simplifier la vie.

Découvrir

Tout à portée de main

Aujourd'hui, on peut enfin disposer dans un coupé de capacités et de facilités de rangements équivalentes à celles d'une berline. La preuve.

Habitacle

Aux places avant, le Coupé 407 abrite plusieurs espaces de rangement aussi utiles que discrets. La boîte à gants est verrouillable et réfrigérable, ce qui vous permet de maintenir au frais une bouteille d'1,5 l. Entre l'accoudoir central et le levier de vitesses se trouve un porte-gobelets escamotable. Côté conducteur, un rangement fermé situé sous la planche de bord est prévu pour déposer vos clés ou votre téléphone portable. A l'arrière, les passagers disposent d'une zone porte-gobelet et d'un rangement ouvert de chaque côté des places.

Coffre

Week-end à deux, vacances en famille... le coffre accueille sans problème vos bagages. D'une capacité remarquable pour un Coupé (466 litres, volume en eau), très pratique en vertu de sa forme parfaitement parallélépipédique, il est pourvu, en plus, d'un rangement latéral fermé d'un volume d'environ de 10 l*.

*Sauf motorisation 2.7i V6 HDi 24v.

Chargement

En rabattant les dossiers des sièges arrière et le coussin monobloc de la banquette arrière, vous obtenez un plancher de chargement quasiment plat. Vous disposez alors d'un volume de chargement maximum pour emporter bagages et objets volumineux. Par ailleurs, le dossier de banquette arrière est rabattable 2/3 - 1/3, ce qui permet de faciliter le transport occasionnel d'objets longs tout en préservant une place passager à l'arrière.



Essuie-vitre automatique

Grâce à un capteur situé en haut du pare-brise, l'essuie-vitre avant se déclenche automatiquement et adapte sa cadence de balayage en fonction de l'intensité de la pluie. Le système d'essuyage avant de type antagoniste (dit "papillon") utilise deux bras balais extra-plats qui optimisent la surface balayée et l'efficacité d'essuyage, tout en réduisant les bruits aérodynamiques.

Projecteurs au Xénon bi-fonctions

Leur principal avantage est de fournir un éclairage proche de la lumière du jour, sans éblouir les autres conducteurs. Dans la mesure où une seule ampoule au Xénon assure les deux fonctions feux de route et feux de croisement, le passage d'un mode à l'autre se fait de manière progressive, comme si le flux de lumière s'élargissait naturellement. Autre délicate attention : lorsque vous quittez votre véhicule, l'Eclairage d'Accompagnement (« follow me home ») maintient vos projecteurs allumés pendant que vous vous éloignez.

Projecteurs directionnels

Cette innovation améliore autant votre confort de conduite que votre sécurité. En effet, les projecteurs directionnels « suivent » les virages, pivotant en fonction de la rotation du volant et de votre vitesse, que vous soyez en feux de croisement ou en feux de route. **Allumage automatique des projecteurs** Un tunnel, la nuit qui tombe, la pluie... vos feux de croisement se déclenchent automatiquement dès que le capteur situé en haut du pare-brise détecte une baisse de la luminosité extérieure.

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement

Lorsque vous verrouillez votre véhicule, ou par un simple appui sur la commande de réglage des rétroviseurs, ceux-ci se rabattent automatiquement. Ainsi, grâce à cette fonctionnalité, ils sont protégés d'un choc éventuel lorsque votre Coupé 407 est en stationnement ou en manœuvre dans un espace restreint.

Aides au stationnement

Deux fonctionnalités facilitent et sécurisent vos manœuvres de stationnement. L'indexation des rétroviseurs extérieurs à la marche arrière*, qui oriente automatiquement ceux-ci pour vous permettre de visualiser le bas de caisse et la roue arrière dès que vous passez la marche arrière, et l'Aide au stationnement avant* et arrière, qui vous prévient de la présence d'un objet ou d'une personne à proximité grâce aux différents capteurs à ultrasons disposés sur les boucliers avant et arrière. L'obstacle est alors matérialisé par un signal sonore et, selon les versions, par un affichage sur l'écran multifonction couleur.

Autoradio mono CD RD4

Compatible MP3, doté d'un processeur de traitement numérique des signaux (DSP/Digital Signal Processor), pour adapter la restitution sonore à l'architecture de votre véhicule et réduire les parasites et d'un double verrouillage de la connectique, qui neutralise les sources de grésillements... cet autoradio mono CD bi-tuner/bi-antenne d'une puissance de 4x15 W offre un très bon niveau de réception. Enfin, un kit mains libres Bluetooth® est également disponible en option.

Système HiFi JBL®*

Pour profiter pleinement des autoradios RT4 et RD4, l'habitacle du Coupé 407 est équipé d'un système HiFi conçu sur mesure par un leader incontesté du son. Avec ses 10 haut-parleurs pilotés indépendamment par une unité d'amplification de 240 W spécialement étudiée et son caisson de basses intégré au coffre, cet ensemble crée un espace sonore au sein duquel vous profitez, à l'avant comme à l'arrière, d'une restitution et d'une répartition optimales de chaque détail musical : les médiums sont clairs et les aigus d'une grande finesse, tandis que les graves sont amples et profonds, avec un maximum de relief.

Découvrir L'avancée technologique

Le système RT4*, un concentré de technologie "4 en 1".

En intégrant un disque dur de 30 Go et un écran couleur 7 pouces, au style résolument moderne avec son nouveau RT4, Peugeot vous propose un séduisant contenu de quatre fonctions essentielles en un seul produit :

- un florilège de fonctions audio et multimédia, incluant notamment une fonction jukebox pour écouter la musique en toute liberté
- un téléphone GSM mains libres pour communiquer en toute sécurité
- des services d'appel d'urgence et d'assistance localisés avec lesquels la marque conserve son avance en matière de sécurité automobile
- un système de guidage GPS avec l'Europe entière, tenant compte de l'information trafic via RDS-TMC.

En plus d'un autoradio doté d'un 3^e tuner pour une qualité de réception et d'écoute optimale, la nouvelle et inédite fonction Jukebox vous permet de stocker sur le disque dur jusqu'à 180 heures de votre musique

préférée, à partir de CD au format classique ou au format MP3. Les véhicules PEUGEOT avec le système RT4 sont également équipés d'une prise audio/vidéo auxiliaire dans la boîte à gants, ce qui est particulièrement pratique pour écouter de la musique en y branchant des appareils nomades audio (iPod®), ou une caméra vidéo numérique pour regarder ses images lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le Système RT4 offre également un téléphone GSM mains libres totalement intégré utilisant via les commandes sous volant, un micro déporté et les hauts parleurs du véhicule : vous pouvez ainsi communiquer sereinement et en toute sécurité "les mains sur le volant et les yeux sur la route", avec une installation de qualité dans votre véhicule. Le système RT4 permet également une mise en relation facile avec la marque Peugeot : par le bouton Lion (rubrique Centre Contact Client), vous êtes mis en relation avec le Centre de Contact

Client (CCC de Lyon ou autre structure suivant le pays) qui répondra à toute question concernant la marque, les véhicules commercialisés ou le réseau Peugeot.

Conçu pour communiquer avec le monde extérieur, le système télématique RT4 Peugeot, homologué par le ministère de l'Intérieur, vous offre l'accès aux services d'urgence** et d'assistance localisés dès qu'une carte SIM en état de fonctionnement est insérée dans le logement ad hoc situé en façade. L'appel d'urgence** localisé est déclenché automatiquement avec le déploiement d'un élément pyrotechnique (airbag ou prétensionneur de ceinture) ou manuellement avec l'appui sur le bouton SOS. Cela provoque simultanément un appel téléphonique et l'envoi d'un SMS (précisant l'identifiant du véhicule, sa localisation en coordonnées géographiques ainsi que le numéro GSM de l'appelant) vers la plate-forme Peugeot Urgence. Avec le système de navigation GPS du RT4, l'Europe entière est à portée de

main à tout moment grâce à une cartographie complète et détaillée livrée de série sur le disque dur. La vitesse de saisie d'adresse (en entrant simplement le code postal de la destination, par exemple) et le calcul d'itinéraire sont optimisés. L'ergonomie est facilitée par les caractéristiques de l'écran couleur 7 pouces DT 16/9*, le style graphique moderne des menus et de la cartographie avec notamment l'affichage d'une vue en perspective "3D". En outre, le système RT4 permet la réception exclusive, en France métropolitaine (hors Corse), des informations trafic TMC enrichies par notre partenaire ViaMichelin, qui s'ajoute aux informations trafic librement diffusées sur la bande FM dans tous les autres pays européens.

Avec le RT4, PEUGEOT reste plus que jamais le meilleur partenaire de votre mobilité.

*Selon versions.

**L'accès à ces services nécessite la présence d'une carte SIM en état de fonctionnement (code PIN saisi), insérée dans le RT4. Voir conditions dans le réseau. Le téléphone fonctionne avec une carte SIM non fournie.



1. L'écran couleur disponible de série affiche toutes les données relatives aux fonctions de votre Coupé 407.

2. Sur l'écran couleur 16/9*, le menu général vous permet d'accéder intuitivement à toutes les fonctions de votre véhicule, notamment au système de navigation disponible avec l'autoradio RT4*.

3. Stratégiquement positionnés dans l'habitacle pour en faire un véritable auditorium, 10 haut-parleurs signé JBL®* servis par un amplificateur de 240 W, pour un Coupé très HiFi.

*Selon versions.

Conduire Le cœur a ses raisons

Le Coupé 407 ne se contente pas d'offrir un immense plaisir de conduite. Il l'exacerbe.

Confort acoustique et thermique

Pour votre bien-être, le pare-brise et les vitrages latéraux sont fabriqués en verre feuilleté, auxquels s'ajoute un traitement acoustique du pare-brise et des vitres de portes. Ainsi, sans effacer pour autant les signaux importants venant du dehors, la transmission des bruits en provenance de l'extérieur de l'habitacle s'en trouve réduite, ce qui permet à tous les passagers de converser normalement. De plus, le pare-brise bénéficie d'un traitement athermique afin de laisser pénétrer la lumière tout en filtrant le rayonnement infrarouge, source de chaleur non désirable.

Rétroviseur intérieur photosensible*

En s'obscurcissant automatiquement en fonction de la luminosité extérieure, le miroir du rétroviseur intérieur photosensible vous évite d'être ébloui par les projecteurs des véhicules qui vous suivent. Ainsi, vous restez parfaitement concentré sur votre conduite.

Régulateur et limiteur de vitesse variable

Pour contrôler votre vitesse, vous disposez de deux moyens possibles : un régulateur qui stabilise votre vitesse selon vos instructions, ou un limiteur qui vous permet d'éviter de dépasser la vitesse programmée.

Position de conduite

Participant directement à votre qualité de conduite et au plaisir qui en découle, votre position au volant ne pouvait être qu'un modèle de confort et d'ergonomie. La fonction Electrification et Mémorisation* du poste de conduite vous permettra en effet de régler électriquement votre assise, votre volant en hauteur et en profondeur, ainsi que la position des rétroviseurs extérieurs, puis d'enregistrer tous vos réglages, dans deux mémoires. Ceci vous permet de retrouver instantanément votre position idéale à travers un remarquable maintien et une exceptionnelle liberté de mouvement.

*Selon versions.



Conduire Innovations intelligentes

Suspensions

Pour vous offrir une tenue de route du meilleur niveau, le Coupé 407 est doté d'amortisseurs avant et arrière faisant appel à la technologie multi-clapets. Ils disposent de lois d'amortissement propres au Coupé 407, définies pour obtenir un maintien de caisse optimal. De plus, les ressorts de ces suspensions ont bénéficié d'importantes évolutions par rapport à la berline : hauteur raccourcie de 10 mm à l'avant et de 23 mm à l'arrière pour abaisser l'assiette, flexibilité diminuée pour améliorer la tenue de caisse, et de butées plus longues et plus denses, adaptées aux nouvelles flexibilités des ressorts. Sur les motorisations 3.0 l V6 essence et 2.7 l V6 HDi, le Coupé 407 bénéficie en plus de l'AMVAR, système de pilotage électronique des suspensions.

AMVAR

L'AMVAR, sur les motorisations V6 permet aux suspensions de s'adapter automatiquement à votre style de conduite et au type de route. Ceci grâce à la présence sur chaque amortisseur d'un capteur de débattement qui pilote indépendamment chacune des 4 roues selon 9 lois d'amortissement, avec un changement de loi possible toutes les 2,5 millisecondes. En conduite sportive, dans des virages serrés ou en manœuvre d'évitement, le système sélectionne automatiquement un amortissement ferme, pour optimiser la tenue de route. Sur cette nouvelle version de l'AMVAR, les changements de loi d'amortissement ont été modifiés pour obtenir un durcissement automatique de la suspension, améliorant la tenue de route lors des virages, des freinages et des accélérations. Les mouvements de

carrosserie tels que pompage, tangage et roulis sont limités, tout en conservant des qualités d'amortissement vertical de haut niveau en toutes situations (route déformée, véhicule chargé, freinage sur mauvais revêtement, entrée en fonction du système ESP). Par ailleurs, le système bénéficie d'une position "sport", sélectionnable d'une simple pression sur le bouton de la console centrale, qui autorise un roulage plus performant et plus dynamique. Lorsque vous activez cette position, la suspension s'oriente instantanément vers les lois d'amortissement les plus fermes.

Liaisons au sol

Le Coupé 407 est équipé d'un nouveau train avant à architecture "double triangles à pivot découplé" directement issu de la compétition. Ce système assure à la fois un excellent guidage du plan de roue et

une gestion indépendante des fonctions d'amortissement et de direction. Ainsi, la tenue de route est de haut niveau, d'une grande précision dans les virages, tandis que la direction est particulièrement agréable. A l'arrière, le train "multibras intégral à amortisseurs couchés" procure un excellent guidage et une stabilité accrue. Son autre avantage est de n'occuper qu'un faible encombrement dans le coffre, libérant ainsi de l'espace pour le chargement. Ces deux trains font appel à l'utilisation d'aluminium Cobapress®, qui permet de réduire leur masse tout en garantissant leur résistance mécanique.

Freinage

Pour assurer d'excellentes distances d'arrêt, le Coupé 407 est doté d'un système de freinage haute performance composé de disques avant ventilés de 330 mm de diamètre par 30 mm d'épaisseur et de disques

arrière de 290 mm de diamètre par 12 mm d'épaisseur. Ces dimensions larges garantissent un bon mordant ainsi qu'un excellent niveau d'efficacité, y compris en endurance.

Direction

Afin d'offrir une grande précision tout en garantissant des niveaux d'effort adaptés aux différentes conditions de roulage, le Coupé 407 bénéficie de deux types de direction. Sur le 2.2 l essence et le 2.0 l HDi FAP, la direction électro-hydraulique est assistée indépendamment du régime moteur par un groupe électropompe piloté en fonction de la vitesse du véhicule et de la vitesse de rotation du volant. Au-delà de l'agrément offert par rapport à une direction hydraulique classique, ce système contribue à diminuer la consommation de carburant. Sur le 3.0 l V6 essence et le 2.7 l V6 HDi, la direction hydraulique est assistée par une valve. Outre sa

plus grande réactivité, cette direction procure une aide proportionnelle aux efforts exercés sur la direction. Pilotée par un calculateur électronique qui optimise la loi d'assistance en fonction de la vitesse du véhicule, cette direction s'appuie sur 217 pas de réglage, ce qui module l'assistance de manière beaucoup plus fine, notamment à faible vitesse où vous bénéficiez d'une assistance plus grande.

Réactivité accrue

Pour renforcer son comportement dynamique, le Coupé 407 est doté d'une excellente rigidité de caisse. Ceci grâce, notamment, à son pied milieu spécifiquement étudié. Par ailleurs, il bénéficie d'un centre de gravité optimisé par une faible hauteur de caisse associée à une assiette abaissée. Par rapport à la berline, ses trains avant et arrière profitent d'adaptations spécifiques, les voies sont élargies, tandis que les

barres antidevers sont de plus gros diamètre, ce qui permet de réduire le roulis de façon significative.

Roues et pneumatiques larges

Le Coupé 407 est équipé de roues à grandes dimensions avec jantes aluminium de série. Les motorisations 4 cylindres (2.2 l essence et 2.0 l HDi FAP)* sont équipées de roues de 17 pouces (chaînables) participant directement à la qualité de son comportement routier, tout en renforçant son style extérieur.

Les motorisations V6 sont, quant à elles, exclusivement associées à des roues de 18 pouces (chaînables avec chaînes réduites).

*Sauf niveau Féline, équipé de jantes 18 pouces.





Conduire

La performance au sens propre

Motorisations essence

2.2 l essence 16v 163 ch

La puissance de ses 163 ch, accompagnée de reprises franches à tous les régimes grâce à un couple élevé, permet à votre Coupé 407 d'exprimer pleinement ses qualités dynamiques. Le tout en respectant l'environnement puisque les évolutions apportées sur le contrôle moteur, l'échappement et le VTC (Variable Timing Control / Distribution Variable à l'Admission) le rendent conforme à la norme antipollution EURO 4.

3.0 l V6 essence 24v 211 ch

Destiné aux adeptes de la conduite engagée mais maîtrisée, ce moteur V6 est équipé d'un VVT (Variable

Valve Timing / Admission Variable en Continu) et d'une ligne d'échappement avec silencieux bi-mode actif. En plus du couple et de la puissance disponibles à tous les régimes, ces équipements vous garantissent un agrément de conduite optimal, avec une acoustique améliorée. Pour tirer le meilleur parti de ces performances, il peut être accouplé à la boîte manuelle à 6 rapports.

Motorisations diesel

2.7 l V6 HDi 24v 204 ch FAP

Ce moteur diesel 6 cylindres de dernière génération intègre les solutions technologiques les plus avancées. Fabriqué dans un bloc en fonte graphitée qui lui confère à la fois

légèreté et rigidité, ce V6 ouvert à 60° est alimenté comme il se doit par une injection à rampe commune (pression de 1650 bars) et par des actionneurs piézo-électriques. Il est suralimenté par deux turbos à géométrie variable et intercooler (échangeur thermique) de débit identique et au fonctionnement simultané. Résultat : puissance, couple et vivacité.

2.0 l HDi 16v 136 ch FAP

Doté des technologies les plus modernes en matière de motorisation diesel, dont l'Overboost (surcouple temporaire) et le FAP (Filtre à Particules), les performances de ce moteur offrent des reprises vigoureuses en toutes circonstances.

Transmissions

Boîte de vitesses mécanique 6 rapports (sur 2.2 l essence, 3.0 l V6 essence et 2.0 l HDi FAP)

Elle se caractérise par son brio sur les rapports intermédiaires, la vivacité dans les passages de vitesses, un appréciable silence de fonctionnement... et une diminution significative de la consommation, et donc des émissions polluantes.

Boîte de vitesses automatique 6 rapports (sur 3.0 l V6 essence et 2.7 l V6 HDi FAP)

Première boîte automatique transversale 6 rapports à pouvoir supporter des couples élevés (jusqu'à 450 Nm), elle fait appel à de

Moteurs	Performances*			Consommations (en l / 100 km)			CO ₂ (en g / km)
	Vmax (en km/h)	0-1000 m Départ Arrêté (en sec)	0-100 km/h (en sec)	urbaine	extra-urbaine	mixte	mixte
2.2 l essence 16v 163 ch BVM	222	30,6	9,2	13,1	6,9	9,2	219
3.0 l V6 essence 24v 211 ch BVM BVA	243	29,0	8,4	15	7,3	10,2	242
	235	29,7	8,7	15	7,3	10,2	242
2.0 l HDi 16v FAP 136 ch BVM	208	32	10,1	7,8	4,8	5,9	156
2.7 l V6 HDi 24v FAP 204 ch BVA	230	29,8	8,5	11,9	6,5	8,5	226

*Conducteur seul



nombreuses innovations : gestion électronique intégrale, calcul de pente et mesure d'angle volant - pour s'adapter, par exemple, aux routes de montagne - et commande séquentielle de type "Tiptronic système Porsche" à 6 rapports - qui vous permet de commander vous-même les changements de vitesses dès que vous le souhaitez. Votre meilleure alliée.

Technologies intégrées

Variable Timing Control / Distribution Variable à l'Admission

Sur la motorisation 2.2 l essence, le temps d'ouverture des soupapes d'admission varie en fonction du régime moteur selon deux positions prédéterminées. Résultat : le couple et

la puissance sont disponibles à tous les régimes, et vous bénéficiez d'une meilleure continuité d'accélération.

Variable Valve Timing / Admission Variable en Continu

Sur le 3.0 l V6 essence, le système d'admission variable commande le temps d'ouverture des soupapes d'admission en continu, donc du régime de ralenti au régime maxi, ce qui améliore la souplesse, la disponibilité et la qualité des accélérations. Plus concrètement, votre plaisir redouble d'intensité... en permanence.



Le filtre à Particules (FAP)

Exclusivité PSA Peugeot Citroën, la technologie HDi est depuis 2000 alliée à un système de dépollution très

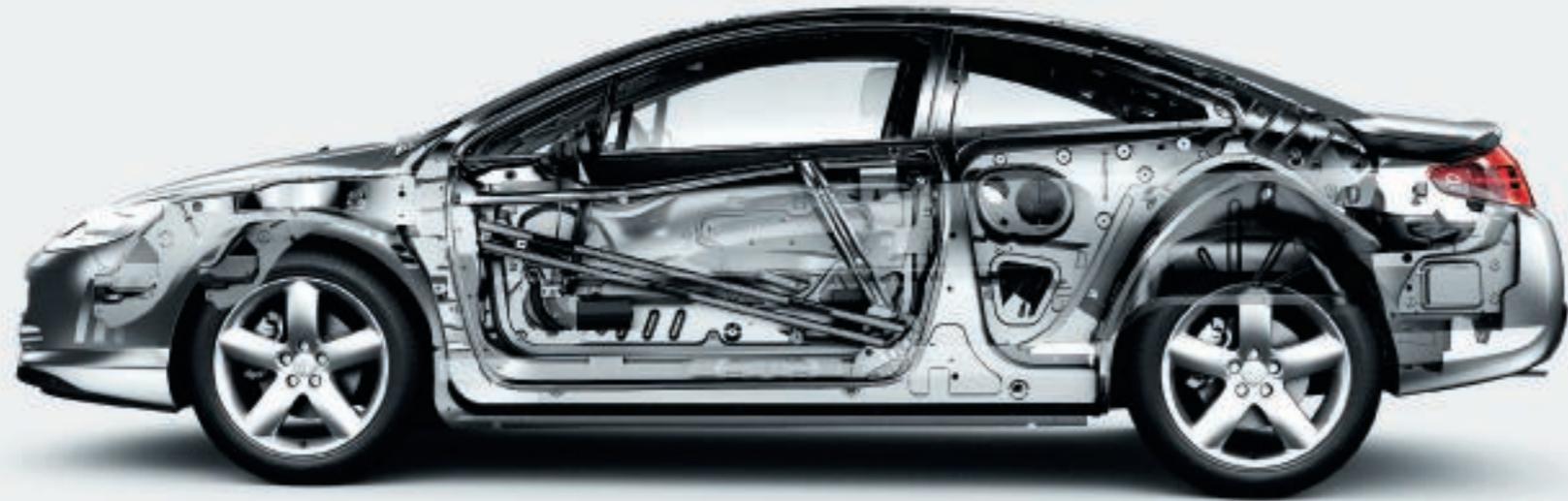
performant, le Filtre à Particules (FAP). Peugeot a été le premier constructeur à équiper de série ses véhicules de ce système. Son filtre élimine définitivement les particules diesel - quelle que soit leur taille - en les ramenant au seuil du mesurable (0,004 g/km). Dispositif autonettoyant, le Filtre à Particules (FAP) diminue, à la limite du mesurable, les particules ou fumées noires émises par les moteurs diesel. Inauguré par Peugeot en 2000, et installé sur la quasi-totalité des motorisations

diesel HDi de la marque, le FAP est constitué d'un filtre placé entre le bloc moteur et le pot d'échappement, d'un système d'additivation du carburant et de capteurs. Des logiciels implantés dans le calculateur du moteur HDi pilotent le processus d'élimination des particules, brûlées aux environ de 550°, grâce à une post-injection qui augmente la température des gaz d'échappement jusqu'au seuil de la combustion.

Le moteur diesel de Coupé 407 est doté de la technologie HDi, pour une régulation de la combustion et un dosage efficace du carburant. Il offre un meilleur rendement, réduit la consommation, les émissions polluantes, les bruits de combustion et les vibrations.

Prendre confiance

Anticiper, Avertir et Protéger. C'est sur ce triptyque que le Coupé 407 a fondé l'une de ses priorités : vous protéger avec le maximum d'efficacité quelles que soient les circonstances, y compris dans les situations extrêmes.



Anticiper

Le Coupé 407 s'illustre par un remarquable comportement routier; grâce à des liaisons au sol aussi innovantes que performantes. Exploitant une technologie issue de la compétition, le nouveau train avant double triangle à pivot découplé est garant d'un comportement routier de référence et d'un excellent agrément de direction.

Innovation également à l'arrière avec un nouveau train de type multi-bras à amortisseurs couchés pour une qualité de guidage et une stabilité accrues. De plus, un système d'amortissement variable (AMVAR) sur les motorisations V6, pilote de façon indépendante la suspension de chaque roue grâce à 9 lois d'amortissement pour s'adapter aux situations et à votre style de conduite.

Dans le domaine de la sécurité active, tout est mis en œuvre pour vous mettre en confiance. En plus d'une tenue de route irréprochable et d'un freinage

efficace et mordant assuré par des disques de large dimension, ventilés à l'avant, le Coupé 407 vous réserve ce que la technologie fait de mieux pour que votre véhicule conserve un équilibre optimal dans les situations délicates : l'ESP (Electronic Stability Program / Contrôle Dynamique de Stabilité) de dernière génération.

Pour conserver un équilibre optimal et préserver votre plaisir de conduite dans les situations délicates, Coupé 407 est dotée d'un système complet de freinage qui combine plusieurs fonctions :

- l'Antiblocage des roues (ABS) contrôle votre trajectoire dans un freinage d'urgence.
- le Répartiteur électronique de freinage (REF) gère celui-ci roue par roue pour plus d'efficacité, notamment dans des freinages en courbe.
- l'Aide au Freinage d'Urgence (AFU) augmente l'efficacité de votre freinage si nécessaire.

L'ESP rajoute en plus des 3 fonctions précédentes, 2 fonctions supplémentaires :

- il compare en permanence les informations transmises par le capteur de volant et le capteur de lacet afin de détecter toute amorce de sous-virage ou de survirage. Il replace alors, dans les limites des lois de la physique, votre Coupé 407 dans sa trajectoire initiale.
- il agit sur les freins et le contrôle moteur afin de limiter le patinage des roues en cas de perte d'adhérence : l'Anti-patinage des roues (ASR).

D'autres prestations, comme l'affichage électronique des messages d'alerte qui vous prévient d'une éventuelle anomalie, ou encore l'allumage automatique des feux de détresse en cas de forte décélération, contribuent elles aussi à votre parfaite tranquillité d'esprit.

Rigidité de caisse

Alliée à la qualité de ses liaisons au sol, l'excellente rigidité de caisse du Coupé 407 contribue à sa tenue de route exemplaire, aussi bien en termes objectifs que subjectifs au travers des sensations ressenties au volant.

Détecteur de sous-gonflage

Dans ce système à détection directe, chaque roue est dotée d'un capteur qui mesure régulièrement les variations de pression et de température interne du pneumatique. Le système localise ainsi automatiquement la roue défectueuse, qu'il s'agisse d'un problème de sous-gonflage ou d'une crevaisson.

Protéger

Airbags

Le Coupé 407 dispose en série de 7 airbags :

- 2 airbags frontaux (conducteur et passager) :

Pour protéger le thorax et la tête en cas de choc frontal, ces airbags bi-générateur (bi-volume côté conducteur et monovolume côté passager) adaptent la pression et/ou le volume de déclenchement à la sévérité du choc. L'airbag frontal côté passager peut être neutralisé, afin d'installer un siège enfant dos à la route.

- 2 airbags latéraux avant :

Destinés à protéger le thorax, l'abdomen et le bassin du conducteur et du passager avant en cas de choc latéral, ces airbags intégrés dans les amatures de dossier des sièges avant sont spécifiques au Coupé 407.

- 2 airbags rideaux :

Pour protéger le côté de la tête des passagers avant et arrière, ces airbags

Avertir

Agissez en situation d'urgence. En cas d'accident, le système RT4* indique votre localisation à la plateforme PEUGEOT URGENCE qui déclenche au besoin l'intervention des secours adaptés. Vous gagnez ainsi des minutes précieuses. Dans le cadre d'un appel d'urgence, vous êtes pris en charge dans les principaux pays européens (France,

Allemagne, Italie, Espagne, Belgique, Luxembourg) immédiatement et en français par la plateforme PEUGEOT URGENCE**. Celle-ci localise automatiquement votre véhicule et analyse rapidement votre situation. En cas de nécessité ou de non réponse des occupants, les secours adaptés sont systématiquement envoyés sur place.

Ainsi l'appel d'urgence localisé offert par PEUGEOT contribue à la réduction de la gravité des blessures et du nombre de tués sur les routes.

*Selon versions.

**L'accès à ces services nécessite la présence d'une carte SIM en état de fonctionnement (code PIN saisi), insérée dans le RT4. Voir conditions dans le réseau. Le téléphone fonctionne avec une carte SIM non fournie.



Le Coupé 407 a obtenu 5 étoiles aux tests Euro NCAP* de protection des adultes occupants du véhicule (ADULT OCCUPANT PROTECTION), soit le niveau "excellent", le maximum qu'il soit possible d'obtenir. Créé en 1997, l'EuroNCAP est un organisme européen indépendant qui évalue la sécurité des véhicules disponibles sur le marché par des tests : choc frontal,

choc latéral, test du poteau, choc piéton, impact sur un piéton... L'association rend public les résultats obtenus sous forme de cotation par "étoiles". Ils ont bien sûr une influence sur les tarifs pratiqués par les compagnies d'assurance.

*European New Car Assessment Program.

Isifix à 3 points d'ancrage permettant d'installer facilement et avec le maximum de sécurité deux sièges enfant homologués Isifix.

Appuie-tête actifs

Les deux appuie-tête avant sont munis d'un dispositif permettant de limiter le coup du lapin grâce à un mécanisme intégré dans le dossier qui limite le décalage entre la tête et les épaules. De plus, ils disposent d'un système d'anti-affaissement. A l'arrière, les deux appuie-tête de type virgule ne gênent pas la visibilité, tout en offrant de bonnes conditions de confort.

Protection

Serrures spécialement étudiées, vitrages feuilletés, protections de volet de coffre, de colonne de direction et de roues... le Coupé 407 a prévu de nombreuses parades de haute technologie contre les agressions extérieures.

Alarme et Superverrouillage*

Disponible en option, le système d'alarme offre un double niveau de détection : périmétrique extérieur par détecteurs sur les ouvrants (portes, capot, volet de coffre) et sur l'alimentation électrique, et volumétrique intérieur par capteurs à ultrasons détectant des mouvements à l'intérieur de l'habitacle. Par ailleurs, le super verrouillage permet de rendre inopérant l'ensemble des commandes d'ouverture intérieures.

Antidémarrage codé (ADC)

Le système ADC de 2^e génération repose sur deux éléments : antidémarrage électronique avec transpondeur et l'appairage des calculateurs moteur et BSI, qui impose de changer simultanément les 2 organes pour que votre Coupé 407 puisse démarrer.

*Selon versions.

Choisir

Divine collection

Les amateurs de belles voitures ont un point commun : parmi toutes les possibilités d'équipements, de finitions et de motorisations qui leurs sont offertes, ils savent d'instinct ce qu'ils vont choisir.

Sport

Dès son premier niveau de finition, le Coupé 407 répond à la plupart de vos exigences grâce à :

- 7 airbags (frontaux adaptatifs, latéraux AV, rideaux et genoux conducteur)
- ABS avec Répartiteur électronique de freinage (REF)
- Aide au stationnement arrière
- Air conditionné automatique bizona
- Allumage automatique des feux de croisement
- Assistance au Freinage d'Urgence (AFU)
- Autoradio CD RD4 compatible MP3
- Essuie-vitre AV automatique
- ESP et ASR
- Jantes alliage 17" Squatina (18" Alopas sur V6 HDi et essence)
- Projecteurs antibrouillard
- Projecteurs au xénon bi-fonction et lave-projecteurs
- Régulateur / Limiteur de vitesse
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants, réglables et rabattables électriquement

Garnissages disponibles :

Maille Speed Up Noire

et en option :

- Cuir* Lama
- Cuir* Mistral
- Cuir* Palimbro
- Cuir* Cerbère



Maille Speed Up Noire



Cuir* Lama (modèle présenté avec option Cuir Intégral**)



Cuir* Mistral

Féline

= Sport +

Ce niveau de finition offre un complément d'équipements apte à satisfaire toutes vos attentes :

- Aide au stationnement AV
- Alarme et superverouillage
- Chargeur 6 CD
- Dégagement électrique des sièges AV pour le passage aux places AR
- Jantes alliage 18" Alopas
- Pack cuir intégral
- Peinture métallisée
- Projecteurs directionnels
- Rétroviseur intérieur photosensible
- Rétroviseurs extérieurs avec mémorisation des réglages, indexés à la marche arrière
- Sièges AV électriques et chauffants à mémoire côté conducteur
- Système Hi-Fi JBL®
- Système RT4
- Volant réglable électriquement en hauteur et en profondeur avec mémorisation

Garnissages disponibles :

- Cuir Intégral** Lama
- Cuir Intégral** Mistral
- Cuir Intégral** Palimbro
- Cuir Intégral** Cerbère



Cuir* Palimbro (modèle présenté avec option Cuir Intégral**)



Cuir* Cerbère (modèle présenté avec option Cuir Intégral**)

*Intérieur Cuir : Les versions Intérieur Cuir se caractérisent par un garnissage entièrement cuir des faces avant de dossier et d'assise de sièges avant, des appuie-tête avant, d'une partie de l'habillage du panneau de porte, et de la face avant d'assise et de dossier de banquette arrière, de l'accoudoir central arrière et de la face avant des appuie-tête arrière.

**Intérieur Cuir Intégral : Les versions Cuir intégral se caractérisent par un gainage complémentaire en cuir des vasques supérieures de planche de bord, de la casquette de combiné, du volet de boîte à gants et de son dormant.

Pour le cuir Lama, le gainage de ces différents éléments est réalisé en cuir noir Mistral.

Choisir Coloris Métallisés (en option)



Rouge Erythrée



Gris Aluminium



Gris Dolomites



Bleu d'Alexandrie



Noir Perla Nera



Blue Montebello



Or Blanc

Coloris Opaque



Gris Hurricane

Dimensions



4815 mm

1868 mm
2138 mm (avec rétroviseurs)

Réseau et Services

Coupé 407

Choisir Peugeot, c'est aussi disposer d'un vaste réseau de concessionnaires au sein duquel l'accueil, le professionnalisme, la performance des équipements et la qualité des services vous garantissent une satisfaction optimale. Ainsi, vous êtes sûr de vous adresser à un spécialiste qui vous écoute, comprend vos exigences et y répond avec efficacité. Quelle meilleure marque de confiance pour vous engager dans une relation à long terme ?

POUR VOTRE TRANQUILLITÉ

Peugeot Garantie⁽¹⁾

La qualité chez Peugeot, c'est aussi un état d'esprit : des avantages à l'intérieur du réseau, une garantie pièces et main-d'œuvre pendant deux ans en France, kilométrage illimité et 12 ans de garantie anticorrosion⁽²⁾.

Peugeot Assistance

Un simple appel gratuit au n° vert 0 800 44 24 24 vous aide à surmonter l'imprévisible, en France et dans toute l'Europe occidentale⁽³⁾. Peugeot Assistance⁽¹⁾ veille 24 heures sur 24, 365 jours par an. Peugeot Contrats Privilèges⁽¹⁾

Prévision et Maintenance, deux formules uniques et personnalisées pour rouler l'esprit libre. De l'assistance à la remise en état en cas de défaillance, du remplacement des pièces d'usure à l'entretien, vous choisissez vous-même le niveau d'intervention sur votre véhicule et bénéficiez toujours de la garantie qualité Peugeot. Et tout un espace de liberté s'ouvre à vous.

Contrat d'assurance Serenauto

Serenauto est un contrat d'assurance tous risques, sans surprise, associé aux services exclusifs du Réseau Peugeot :

véhicule de remplacement en cas d'immobilisation, prise en charge directe de votre sinistre en concession, rapatriement gratuit de votre véhicule... Serenauto, c'est donc à la fois l'engagement du Réseau Peugeot et tous les avantages d'un contrat d'une grande société d'assurance. Et pour mieux connaître Serenauto, n'hésitez pas à demander un devis à notre partenaire Altima auprès de votre conseiller commercial.

Gamme des Pièces d'Origine Peugeot

Assurance de qualité, de sécurité et de fiabilité, chacune de nos pièces

d'Origine Peugeot a été testée et vérifiée avec sévérité pour votre sécurité. Elles sont garanties un an pièces et main-d'œuvre dans le Réseau Peugeot.

Peugeot Parc Alliance

Une nouvelle compétence au service des parcs automobiles. Quelle que soit la configuration de votre parc, nous vous proposons : le choix des véhicules, du financement, de la maintenance, de la gestion... Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Peugeot.

POUR L'ENVIRONNEMENT

Relais Verts Auto

Peugeot et son réseau se soucient de notre environnement en mettant en place "Les Relais Verts Auto" qui organisent la collecte, le tri, l'élimination et la valorisation par des prestataires qualifiés des déchets de la réparation automobile.

POUR VOTRE PLAISIR

Peugeot Boutique

Une gamme complète d'accessoires et d'équipements d'Origine Peugeot conçus spécifiquement pour votre véhicule. Consultez aussi le catalogue "Ligne de style" de nos objets et produits images Peugeot, à s'offrir... ou pour offrir.

Peugeot Internet

Découvrez Peugeot sur Internet, tapez notre adresse : <http://www.peugeot.com>

Le site France est aussi accessible en direct : <http://www.peugeot.fr>

Mesure satisfaction clientèle

La société IPSOS, dans les jours qui suivent une prestation Après-Vente réalisée sur votre voiture, peut vous appeler au téléphone. En répondant aux questions, vous contribuerez à la qualité du Service Peugeot.

- (1) Pour connaître les modalités d'application de ces contrats, garanties et services, demandez à votre Concessionnaire les documents contractuels correspondants.
- (2) Dans toute l'Europe occidentale.
- (3) Hors autoroute ou voie assimilée.

La présentation des garanties du contrat SERENAUTO est effectuée par ALTIMA COURTAGE, société anonyme de courtage en assurance et réassurance au capital de 5 337 500 € – siège social : 11 bd Louis Tardy 79000 Niort – RCS NIORT 413 990 102 – garantie financière et assurance responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L530-1 et L530-2 du code des assurances. Garanties souscrites auprès d'ALTIMA ASSURANCES, société anonyme à directoire et conseil de surveillance

au capital de 30 489 800 €. Siège social : 79000 NIORT – RCS Niort 431 942 838 – Entreprise régie par le code des assurances. Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions. Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les

caractéristiques techniques, les équipements, les options et les coloris. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Ainsi, cette brochure qui constitue une information à caractère général n'est pas un document contractuel. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.



Evadez-vous www.peugeot.fr

Vous venez de découvrir la personnalité du Coupé 407. Son style expressif a sans doute éveillé vos sens.

Le dynamisme de son intérieur, sans parler de celui de ses motorisations, a retenu toute votre attention.

Quant à ses prestations de sécurité, elles vous ont sûrement convaincu.

C'est bien, mais est-ce suffisant ? Nous pensons que non. Car chez Peugeot,

nous estimons que rien ne peut remplacer l'expérience individuelle, celle que vous pourrez vivre en essayant Coupé 407 en conditions réelles d'utilisation.

Pour cela, rien de plus simple. Il vous suffit de prendre rendez-vous chez un concessionnaire Peugeot, qui se fera un plaisir de réserver un véhicule à votre nom, pour un essai gratuit.

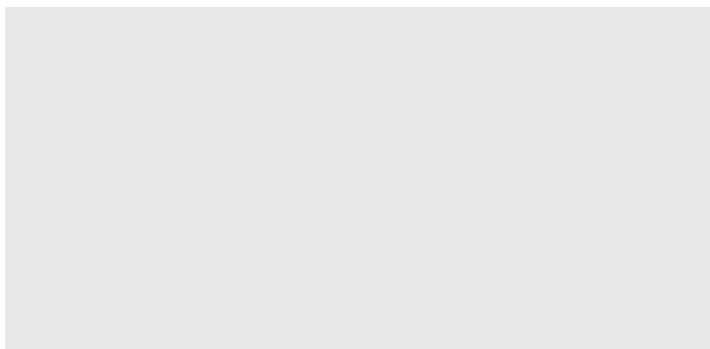
Enfin, pour en savoir plus sur votre futur Coupé 407, pour le configurer exactement comme vous le rêvez, calculer son prix en fonction de son niveau de finition et des options que vous aurez choisies, nous vous donnons rendez-vous sur

www.peugeot.fr

Vous trouverez aussi sur notre site internet toute l'information sur notre

réseau de concessionnaires, sur nos offres de services, sur la marque Peugeot et son actualité.

Prêt à faire l'expérience Coupé 407 ?



Cachet concessionnaire



POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR