

Coupé 407

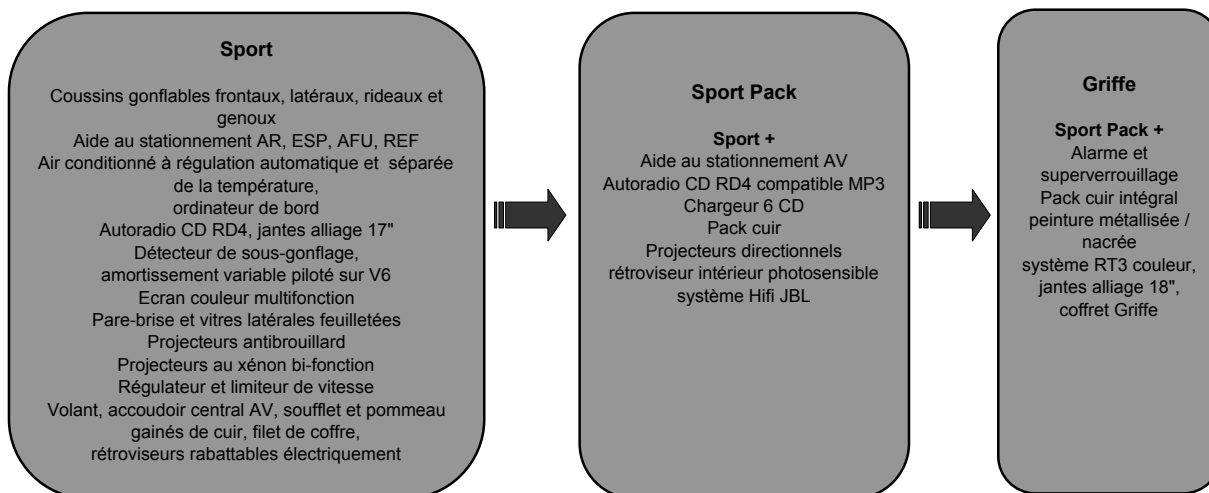


Tarifs Coupé 407

Tarif 05C applicable au 9 octobre 2005



Finitions	Moteurs	Puissances	P.A.	Types Mines	Codes versions	Prix Euros
						TC
Sport	2,2e 16v	163ch	11cv	6J3FYH	1PD2 D2 U 7D 6 04 A0	29 900
	3,0e 24v	211ch	14cv	6JXFVJ	1PD2 D2 U 3M 6 04 A0	35 800
	3,0e 24v BVA	211ch	14cv	6JXFVH	1PD2 D2 U 3M M 04 A0	37 300
	2,7HDi 24v BVA FAP	204ch	13cv	6JUHZJ	1PD2 D2 U N1 M 04 A0	38 300
Sport Pack	2,2e 16v	163ch	11cv	6J3FYH	1PD2 D2 X 7D 6 04 A0	33 200
	3,0e 24v	211ch	14cv	6JXFVJ	1PD2 D2 X 3M 6 04 A0	39 100
	3,0e 24v BVA	211ch	14cv	6JXFVH	1PD2 D2 X 3M M 04 A0	40 600
	2,7HDi 24v BVA FAP	204ch	13cv	6JUHZJ	1PD2 D2 X N1 M 04 A0	41 600
Griffe	2,2e 16v	163ch	11cv	6J3FYH	1PD2 D2 W 7D 6 04 A0	37 000
	3,0e 24v	211ch	14cv	6JXFVJ	1PD2 D2 W 3M 6 04 A0	42 900
	3,0e 24v BVA	211ch	14cv	6JXFVH	1PD2 D2 W 3M M 04 A0	44 400
	2,7HDi 24v BVA FAP	204ch	13cv	6JUHZJ	1PD2 D2 W N1 M 04 A0	45 400



Options Coupé 407	Sport	Sport Pack	Griffe	Prix Euros
				TC
Aide au stationnement AV	O	S	S	400
Alarme et superverrouillage	O	O	S	400
Chargeur CD	O	S	S	350
Kit mains libres Bluetooth (1)	O	O		300
Pack cuir (2)	O	S		2 400
Pack cuir intégral (3)		O	S	1 150
Peinture métallisée / nacrée	O	O	S	650
Projecteurs directionnels	O	S	S	300
Roues Alopias 18" (+ roue de secours alu 18" sur 2,2e 16v 163ch) (4)	O	O	S	600
Système RT3* couleur		O	S	1 920
Système RT3* couleur, rétroviseur intérieur photosensible et chargeur CD	O			2 270
Sièges AV chauffants	O	S	S	200
Système Hifi JBL et lecteur CD compatible MP3	O	S	S	550
Toit ouvrant électrique (disponible en cours d'année)	O	O	O	750

* Autoradio monoCD et RDS, radio-téléphone avec système de navigation et SUAL (Services d'Urgence et d'Assistance Localisée, sous réserve d'acceptation à la commande).

(1) Incompatible avec le système RT3.

(2) Pack cuir : garnissage cuir (assises AV et AR, panneaux de portes et brisement et inserts cuir perforé sur les poignées de tirage des portes AV) - Surtapis AV et AR - Sièges AV électriques et chauffants, à mémoire pour le conducteur - Mémoire des réglages électriques des rétroviseurs extérieurs - Rétroviseurs extérieurs indexés à la marche AR - Dégagement des sièges AV à commande électrique pour le passage aux places AR.

(3) Pack cuir intégral : pack cuir + gainage cuir des vasques supérieures de planche de bord, de la casquette de combiné et du volet de boîte à gants.

(4) En série sur les motorisations 3,0e 24v 211ch et 2,7HDi 24v 204ch.

Le tarif comprend les frais de transport, de préparation, le jeu de plaques d'immatriculation définitives (pose comprise) et 5 litres de carburant. La carte grise est à la charge de l'acheteur.

Pneumatiques : la marque des pneumatiques ne peut faire l'objet d'option à la commande.

Ce tarif conseillé est susceptible d'évoluer. Nous vous invitons à consulter votre point de vente pour qu'il vous communique les prix en vigueur et l'offre disponible au moment de l'achat.

Ces prix publics conseillés s'entendent en Euros (EUR) avec TVA incluse au taux de 19,6%.

Réseau et service

Peugeot et vous

Plus de 10 000 points de vente en Europe. 4 000 Concessionnaires et Agents pour le seul territoire français et plus de 6 300 points de vente sur l'ensemble du réseau européen. En choisissant une Peugeot, vous avez la certitude de bénéficier de prestations performantes de la part d'un important réseau, proche et disponible. Faites-leur confiance, ce sont les spécialistes de votre Peugeot.

AUJOURD'HUI

Peugeot Assistance

Un simple appel gratuit au n° vert 0 800 44 24 24 vous aide à surmonter l'imprévisible, en France et dans toute l'Europe occidentale⁽¹⁾. Peugeot Assistance⁽¹⁾ veille 24 heures sur 24, 365 jours par an.

Peugeot Contrats Privilèges⁽¹⁾

Prévision et Maintenance, deux formules uniques et personnalisées pour rouler l'esprit libre. De l'assistance à la remise en état en cas de défaillance, du remplacement des pièces d'usure à l'entretien, vous choisissez vous-même le niveau d'intervention sur votre véhicule et bénéficiez toujours de la garantie qualité Peugeot. Et tout un espace de liberté s'ouvre à vous.

Peugeot Boutique Serenauto

Serenauto est un contrat d'assurance tous risques, sans surprise, associé aux services exclusifs du Réseau Peugeot : véhicule de remplacement en cas d'immobilisation, prise en charge directe de votre sinistre en concession, rapatriement gratuit de votre véhicule... Serenauto, c'est donc à la fois l'engagement du Réseau Peugeot et tous les avantages d'un contrat d'une grande société d'assurance. Et pour mieux connaître Serenauto, n'hésitez pas à demander un devis à notre partenaire Altima auprès de votre conseiller commercial.

Peugeot Parc Alliance

Une nouvelle compétence au service des parcs automobiles. Quelle que soit la configuration de votre parc, nous vous proposons : le choix des véhicules, du financement, de la maintenance, de la gestion... Renseignez-vous auprès de votre Concessionnaire Peugeot.

Peugeot Garantie⁽¹⁾

La qualité chez Peugeot, c'est aussi un état d'esprit : des avantages à l'intérieur du réseau, une garantie pièces et main-d'œuvre pendant deux ans en France, kilométrage illimité et 12 ans de garantie anticorrosion⁽²⁾.

Peugeot Pièces d'Origine

Assurance de qualité, de sécurité et de fiabilité, chacune de nos pièces d'Origine Peugeot a été testée et vérifiée avec sévérité pour votre sécurité. Elles sont garanties un an pièces et main-d'œuvre dans le Réseau Peugeot.

Peugeot et l'environnement

Peugeot et son réseau se soucient de notre environnement en mettant en place "Les Relais Verts Auto" qui organisent la collecte, le tri, l'élimination et la valorisation par des prestataires qualifiés des déchets de la réparation automobile.

En continu

Peugeot Internet Découvrez Peugeot sur Internet, tapez notre adresse : <http://www.peugeot.com> Le site France est aussi accessible en direct : <http://www.peugeot.fr>

Mesure satisfaction clientèle

La Société IPSOS, dans les jours qui suivent une prestation Après-Vente réalisée sur votre voiture, peut vous appeler au téléphone. En répondant aux questions, vous contribuerez à la qualité du Service Peugeot.

(1) Pour connaître les modalités d'application de ces contrats, garanties et services, demandez à votre Concessionnaire les documents contractuels correspondants.
(2) Dans toute l'Europe occidentale.
(3) Hors autoroute ou voie assimilée.



La présentation des garanties du contrat SERENAUTO est effectuée par ALTIMA COURTAGÉ, société anonyme de courtage en assurance et réassurance au capital de 5 337 500 – siège social : 11 bd Louis Tardif 79 000 Niort – RCS NIORT 413 990 102 – garantie financière et assurance responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L530-1 et L530-2 du Code des Assurances. Garanties souscrites auprès d'ALTIMA ASSURANCES, société anonyme à directeur et conseil de surveillance au capital de 30 489 800. Siège social : 79 000 NIORT – RCS Niort 431 942 838 – Entreprise régie par le code des assurances.

Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions. Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les coloris. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Ainsi, cette brochure qui constitue une information à caractère général n'est pas un document contractuel. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.



POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR.



design 10 / équipements 16 / comportement routier 26 / motorisations 30 / sécurité 32 / rangements 36 / gammes et couleurs 38

Crédits : Miroslaw Lendzion - Automobiles Peugeot, RC Paris B 352 144 803 - Editions BODISSE - Imprimeur S.L. - 441 100 000 - 11 rue de la République - 9005

Vous venez de toucher la perfection...





Le parfait équilibre entre Passion et Expérience

Plus d'un siècle sépare le Coupé 407 du premier coupé Peugeot - le type 21, présenté au salon de l'automobile de Paris en 1898. Un siècle pendant lequel la marque du Lion a poursuivi sa quête de perfection, jalonnant le paysage automobile de modèles mythiques, porteurs d'innovations aussi bien techniques qu'esthétiques.

Le Coupé 301 équipé d'une suspension avant à roues indépendantes, l'élégant 12-Six doté d'un moteur 6 cylindres en ligne réputé pour sa souplesse et son silence, le 401 Coupé Coach salué pour sa tenue de route, le 601 Coupé et Coupé Coach avec sa silhouette aérodynamique...

Comme autant d'événements, ces précurseurs ont marqué l'histoire par leur singularité en matière de design, d'équipements et de finition.

Dans les années 60, avec le 404 Coupé signé Pininfarina, Peugeot offre aux amateurs de belles voitures l'un des plus beaux coupés de son époque, tandis que le 504 Coupé et son moteur V6, et plus récemment le Coupé 406, confirmeront avec brio un style fort et souvent qualifié d'intemporel.

Aujourd'hui, vous découvrez le Coupé 407, dernier né de cette longue lignée : un vrai coupé quatre places à la personnalité affirmée, doté du meilleur de la technologie, et qui suggère, même à l'arrêt, les forces d'une grande routière sportive. Face à cette synthèse de notre savoir-faire en matière d'esthétique, de dynamisme et de qualité de fabrication, vous devinez alors l'objet de notre quête : créer pour vous une voiture d'exception.

Philippe Bekretaoui
Designer Peugeot

Pour le Coupé 407, Peugeot s'est donné les moyens de ses ambitions : une ligne de production spécifiquement dédiée au haut de gamme avec parquet au sol et des outils de production optimisés.





Des lignes vives, un profil incisif étiré vers l'avant, une assise large avec les roues solidement campées au sol... Le grand coupé Peugeot fait plus qu'affirmer un style : il incarne la noblesse automobile.



Inspiration divine

De tous temps, les artistes ont cherché à atteindre l'équilibre parfait. Dans le domaine automobile, les designers Peugeot semblent avoir franchi une étape importante tant il est vrai que le Coupé 407 marque les esprits. Au premier regard, l'amateur éclairé saisit l'essentiel : entre l'élégance racée et l'expressivité animale, tous les codes esthétiques du style Peugeot sont ici magnifiés. Par une lecture plus attentive, vous réalisez pourtant que ce design extérieur ne doit rien au hasard : le Coupé 407, aussi raffiné soit-il, n'a pas pour vocation de rester exposé derrière une vitrine... Sa ligne de caisse aussi fluide qu'un génial trait de crayon témoigne d'une très bonne aptitude à pénétrer l'air.

Encadrée par de longs yeux effilés et des "ouïes" d'aération, la face évoque sans ambiguïté la vivacité du squalo. A l'arrière, le volet de coffre et la tension des lignes qui dessinent le bouclier parachèvent le profil, le projetant avec vigueur vers l'avant. Quant à son assise, à la fois puissante et rassurante, elle force le respect. A travers cette subtile alchimie, les concepteurs du Coupé 407 ont relevé un défi : marier force germanique et félinité latine, dans un design divinement inspiré, en écho à d'exceptionnelles qualités dynamiques.





Certains détails en disent plus que de longs discours. A l'image de ses optiques étirées et enveloppantes, le Coupé 407 révèle de l'extérieur ce qui fait sa richesse intérieure : un contenu technologique de très haut niveau, riche de solutions techniques et intelligentes.



La perfection est une route, pas une destination



Le cœur a ses raisons

Le Coupé 407 ne se contente pas d'offrir un immense plaisir de conduite. Il l'exacerbe.

Confort acoustique et thermique

Pour votre bien-être, le pare-brise et les vitrages latéraux sont fabriqués en verre feuilleté, auxquels s'ajoute un traitement acoustique du pare-brise et des vitres de portes. Ainsi, sans effacer pour autant les signaux importants venant du dehors, la transmission des bruits en provenance de l'extérieur de l'habitacle s'en trouve réduite, ce qui permet à tous les passagers de converser normalement. De plus, le pare-brise bénéficie d'un traitement athermique afin de laisser pénétrer la lumière tout en filtrant le rayonnement infrarouge, source de chaleur non désirable.

Rétroviseur intérieur photosensible*

En s'obscurcissant automatiquement en fonction de la luminosité ambiante, le miroir du rétroviseur intérieur photosensible vous évite d'être ébloui par les projecteurs des véhicules qui vous suivent. Ainsi, vous restez parfaitement concentré sur votre conduite.

* En option sur niveau Sport, et de série sur niveaux Sport Pack et Griffé.

Régulateur et limiteur de vitesse variables

Pour contrôler votre vitesse, vous disposez de deux moyens possibles : un régulateur qui stabilise votre vitesse selon vos instructions, ou un limiteur qui vous permet d'éviter de dépasser la vitesse programmée.

Position de conduite

Participant directement à votre qualité de conduite et au plaisir qui en découle, votre position au volant ne pouvait être qu'un modèle de confort et d'ergonomie. Les fonctions Electrification et Mémorisation* du poste de conduite vous permettent en effet de régler électriquement votre assise ainsi que la position des rétroviseurs extérieurs, puis de mémoriser tous vos réglages, selon deux modes. Ceci vous permet de retrouver instantanément votre position idéale, à travers un remarquable maintien et une exceptionnelle liberté de mouvement.

* Lié à l'option Cuir sur niveau Sport, et de série sur niveaux Sport Pack et Griffé.



Ordinateur de bord

Autonomie, consommation moyenne et instantanée, distance parcourue et à parcourir, vitesse moyenne, journal des alertes, état des fonctions... les principales informations liées à votre déplacement sont suivies par l'ordinateur de bord.

Air conditionné

Pour profiter d'un climat agréable, l'air conditionné à régulation automatique bi-zone permet au conducteur et au passager avant de régler individuellement la température et la distribution d'air. En complément des aérateurs, un diffuseur implanté à l'arrière de la console centrale permet de faire bénéficier de l'air conditionné aux passagers arrière. Pressez la touche "AUTO": le système s'adapte automatiquement aux conditions extérieures. De plus, un capteur de température et d'hygrométrie empêche automatiquement l'apparition de buée. Quant au filtre à charbon actif, il permet de filtrer des pollens, des poussières, de nombreux gaz polluants et même certaines odeurs d'hydrocarbures.

Combiné avec matrice de points

Au centre du combiné 5 cadrans, se trouve un afficheur alphanumérique bicolore ambre et rouge qui vous communique toutes les informations nécessaires à la conduite ainsi que les messages d'alerte. Un gage de sécurité.

Ecran multi fonctions couleur

Cet écran couleur affiche en position centrale les informations liées aux différentes fonctions de votre Coupé 407. Ainsi, en plus de la date, de l'heure et de la température extérieure, vous accédez par le menu général aux principales fonctions - audio, ordinateur de bord, climatisation, téléphone... - vous permettant de configurer votre Coupé selon vos moindres désirs.

Console centrale

Elle est le centre névralgique de l'habitacle. De haut en bas, elle décline, sous les deux aérateurs, l'écran multifonction, l'autoradio, la platine de commandes d'air conditionné et, en position basse, les commandes de neutralisation de l'aide au stationnement, de verrouillage centralisé de l'intérieur, d'alarme*, de signal de détresse, du système de suspension AMVAR** et de neutralisation du système ESP. Un modèle d'intégration et d'ergonomie.

* En option sur niveaux Sport et Sport Pack, en série sur niveau Griffé.

** Sur motorisations V6 uniquement.



Communication et Audio / Aide de conduite technologique

Autoradio mono CD RD4

Doté d'un Processeur de traitement numérique des signaux (DSP/Digital Signal Processor), pour adapter la restitution sonore à l'architecture de votre véhicule et réduire les parasites et d'un double verrouillage de la connectique, qui neutralise les sources de grésillements... cet autoradio mono CD bi-tuner/bi-antenne d'une puissance de 4x15 W offre un très bon niveau de réception. Par ailleurs, le RD4 est compatible MP3 lorsqu'il est associé au système HiFi JBL®*. Enfin, un kit mains libres Bluetooth est également disponible en option.

* En option sur niveau Sport, et de série sur niveaux Sport Pack et Griffé.

Radio téléphone GPS RT3*

En plus des fonctionnalités et des technologies de pointes déjà disponibles sur l'autoradio RD4, le radiotéléphone GPS RT3 intègre un lecteur MP3, un chargeur 6 CD, un téléphone GSM et un système de guidage embarqué. Ce dernier vous accompagnera sereinement jusqu'à votre destination, votre itinéraire s'affichant à l'écran - avec un rappel sur la matrice de point du combiné - tandis que les consignes orales sont délivrées par les haut-parleurs. Par ailleurs, sa compatibilité TMC vous permet également d'être informé par synthèse vocale de l'état de la circulation.

* En option sur niveaux Sport et Sport Pack, et de série sur niveau Griffé.

Ecran couleur cartographique 16/9e*

Via la platine de commande du radiotéléphone RT3, ce grand écran couleur 7" 16/9e vous communique les informations concernant les systèmes audio, téléphone et services télématiques, ordinateur de bord, air conditionné, guidage embarqué... et même vidéo : lorsque vous êtes à l'arrêt, il peut afficher les images en provenance d'un caméscope, d'un appareil photo numérique ou d'un lecteur DVD connecté à l'une des trois entrées vidéo situées dans la boîte à gants.

* Equipement lié à l'option radiotéléphone GPS RT3.

Téléphone GSM

Intégré à l'autoradio RT3, le module téléphone GSM bi-bande est compatible avec tous les opérateurs GSM européens. Le répertoire à commande vocale vous permet d'appeler vos correspondants sans quitter le volant des mains. En cas de nécessité, une touche d'appel Peugeot vous met directement en contact avec Peugeot Assistance ou votre Centre de Contact Client tandis qu'un déploiement d'airbag ou un appui sur la touche SOS déclenchent aussitôt un appel et un message SMS de localisation vers Inter Mutuelles Assurances ou un appel aux services publics d'urgence* (112 en Europe).

* Voir conditions dans le réseau. Le téléphone GSM fonctionne avec une carte SIM non fournie.

Système HiFi JBL®*

Pour profiter pleinement des autoradios RT3 et RD4, l'habitacle du Coupé 407 est équipé d'un système HiFi conçu sur mesure par un leader incontesté du son. Avec ses 10 haut-parleurs pilotés indépendamment par une unité d'amplification de 240 W spécialement étudiée et son caisson de basses intégré au coffre, cet ensemble crée un espace sonore au sein duquel vous profitez, à l'avant comme à l'arrière, d'une restitution et d'une répartition optimales de chaque détail musical : les médiums sont clairs et les aigus d'une grande finesse, tandis que les graves sont amples et profonds, avec un maximum de relief.

* En option sur niveau Sport, et de série sur niveaux Sport Pack et Griffé.

Essuie-vitre automatique

Grâce à un capteur situé en haut du pare-brise, l'essuie-vitre avant se déclenche automatiquement et adapte sa cadence de balayage en fonction de l'intensité de la pluie. Le système d'essuyage avant de type antagoniste (dit "papillon") utilise deux bras balais extra-plats qui optimisent la surface balayée et l'efficacité d'essuyage, tout en réduisant les bruits aérodynamiques.

Projecteurs au Xénon bi-fonctions

Leur principal avantage est de fournir un éclairage proche de la lumière du jour, sans éblouir les autres conducteurs. Dans la mesure où une seule ampoule au Xénon assure les deux fonctions feux de route et feux de croisement, le passage d'un mode à l'autre se fait de manière progressive, comme si le flux de lumière s'élargissait naturellement. Autre délicate attention : lorsque vous quittez votre véhicule, l'Eclairage d'Accompagnement (« follow me home ») maintient vos projecteurs allumés pendant que vous vous éloignez.

Projecteurs directionnels

Cette innovation améliore autant votre confort de conduite que votre sécurité. En effet, les projecteurs directionnels « suivent » les virages, pivotant en fonction de la rotation du volant et de votre vitesse, que vous soyez en feux de croisement ou en feux de route.

Allumage automatique des projecteurs

Un tunnel, la nuit qui tombe, la pluie... vos feux de croisement se déclenchent automatiquement dès que le capteur situé en haut du pare-brise détecte une baisse de la luminosité extérieure.

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement

Lorsque vous verrouillez votre véhicule, ou par un simple appui sur la commande de réglage des rétroviseurs, ceux-ci se rabattent automatiquement. Ainsi, grâce à cette fonctionnalité, ils sont protégés d'un choc éventuel lorsque votre Coupé 407 est en stationnement ou en manœuvre dans un espace restreint.

Aides au stationnement

Deux fonctionnalités facilitent et sécurisent vos manœuvres de stationnement. L'indexation des rétroviseurs extérieurs à la marche arrière*, qui oriente automatiquement ceux-ci pour vous permettre de visualiser le bas de caisse et la roue arrière dès que vous passez la marche arrière, et l'Aide au Stationnement**, qui vous prévient de la présence d'un objet ou d'une personne à proximité grâce aux différents capteurs à ultrasons disposés sur les boucliers avant et arrière.

L'obstacle est alors matérialisé par un signal sonore et, selon les versions, par un affichage sur l'écran multifonction couleur.

* Lié à l'option Cuir sur niveau Sport, et de série sur niveaux Sport Pack et Griffé.

** Aide au stationnement avant en option sur niveau Sport et de série sur niveaux Sport Pack et Griffé.



1-2

Sur l'écran couleur 16/9ème, le menu général vous permet d'accéder intuitivement à toutes les fonctions de votre véhicule, notamment au système de navigation disponible avec l'autoradio RT3.

3

L'écran couleur disponible de série affiche toutes les données relatives aux fonctions de votre Coupé 407.

4

Stratégiquement positionnés dans l'habitacle pour en faire un véritable auditorium, 10 haut-parleurs signé JBL® servis par un amplificateur de 240 W, pour un Coupé très HiFi.

5

Par précaution, les rétroviseurs extérieurs se rabattent électriquement quand vous stationnez.

6

Les balais d'essuie-vitre de type antagoniste optimisent la surface de balayage.

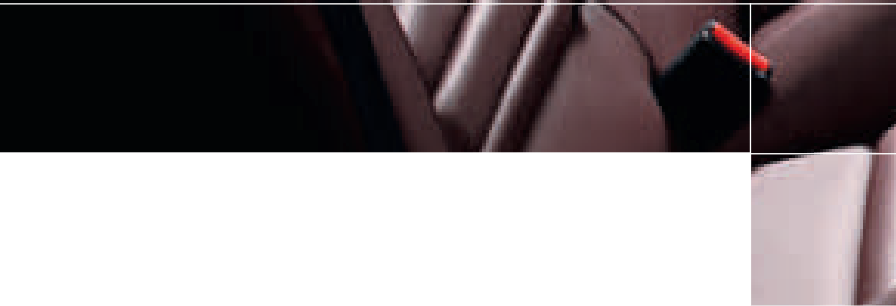
7

Les projecteurs directionnels bi-fonctions au Xénon assurent une visibilité optimale dans les virages.

8

L'éclairage d'accompagnement vous suit quand vous quittez votre véhicule, pendant la durée que vous avez programmée.





Un espace pour vos passagers...

Reflète de son design extérieur, l'intérieur du Coupé 407 ne pouvait qu'être généreux. Dans cet espace où la lumière est omniprésente, vous percevez combien les larges surfaces vitrées, participant à la sensation de bien-être. Vous réalisez aussi que les quatre vraies places permettent à vos passagers de voyager dans les meilleures conditions. Les sièges avant de type baquets assurent

un confort et un maintien digne des meilleurs véhicules de grand tourisme, tandis que la banquette arrière, avec son accoudoir central et ses assises de qualité, réserve le meilleur accueil à ses occupants. De plus près, vous apprécierez la rigueur et le soin apportés au design de l'habitacle. Matières, lignes, volumes, accostages, traité des surfaces... ici, le moindre détail flatte le regard.

et pour exprimer votre personnalité

Ayant pris place à votre poste de conduite, vous pouvez ajuster précisément votre assise grâce aux multiples possibilités de réglages par commandes électriques mémorisables*... Même de grande taille, vous bénéficiez d'une belle liberté de mouvement. D'emblée, vous êtes dans l'ambiance du Coupé 407, en prise directe avec la route, saisissant le volant et actionnant

les commandes ergonomiques, parcourant les compteurs façon chronographes cerclés de chrome, les équipements de la façade centrale... Dans ce cockpit au design sobre et raffiné, vous êtes vous-même, l'esprit libre. Contact.

* Lié à l'option Pack Cuir sur niveau Sport, de série sur niveaux Sport Pack et Griffé.

Un contrôle qui frappe l'imagination



Innovations intelligentes



Maîtrise des mouvements de caisse, stabilité, grande réactivité, précision de la direction... en sa qualité de porte drapeau des valeurs Peugeot, le Coupé 407 affiche un comportement dynamique exceptionnel. Comme votre confort et votre sécurité.

Suspensions

Pour vous offrir une tenue de route du meilleur niveau, le Coupé 407 est doté d'amortisseurs avant et arrière faisant appel à la technologie multi-clapets. Ils disposent de lois d'amortissement propres au Coupé 407, définies pour obtenir un maintien de caisse optimal. De plus, les ressorts de ces suspensions ont bénéficié d'importantes évolutions par rapport à la berline : hauteur raccourcie de 10 mm à l'avant et de 23 mm à l'arrière pour abaisser l'assiette, flexibilité diminuée pour améliorer la tenue de caisse, et de butées plus longues et plus denses, adaptées aux nouvelles flexibilités des ressorts. Sur les motorisations 3.0 IV6 essence et 2.7 IV6 HDi, le Coupé 407 bénéficie en plus de l'AMVAR, système de pilotage électronique des suspensions.

AMVAR*

L'AMVAR permet aux suspensions de s'adapter automatiquement à votre style de conduite et au type de route. Ceci grâce à la présence sur chaque amortisseur d'un capteur de débattement qui pilote indépendamment chacune des 4 roues selon 9 lois d'amortissement, avec un changement de loi possible toutes les 2,5 millisecondes. En conduite sportive, dans des virages serrés ou en manœuvre d'évitement, le système sélectionne automatiquement un amortissement ferme, pour optimiser la tenue de route. Sur cette nouvelle version de l'AMVAR, les changements de loi d'amortissement ont été modifiés pour obtenir un durcissement automatique de la suspension, améliorant la tenue de route lors des virages, des freinages et des accélérations. Les mouvements de carrosserie tels que pompage, tangage et roulis sont limités, tout en conservant des qualités d'amortissement vertical de haut niveau en toutes situations (route déformée, véhicule chargé, freinage sur mauvais revêtement, entrée en fonction du système ESP).

Par ailleurs, le système bénéficie d'une position "sport", sélectionnable d'une simple pression sur le bouton de la console centrale, qui autorise un roulage plus performant et plus dynamique. Lorsque vous activez cette position, la suspension s'oriente instantanément vers les lois d'amortissement les plus fermes.

* Uniquement disponible sur motorisations V6

Liaisons au sol

Le Coupé 407 est équipé d'un nouveau train avant à architecture "double triangles à pivot découplé" directement issue de la compétition. Ce système assure à la fois un excellent guidage du plan de roue et une gestion indépendante des fonctions d'amortissement et de direction. Ainsi, la tenue de route est irréprochable, d'une grande précision dans les virages, tandis que la direction est particulièrement agréable. A l'arrière, le train "multibras intégral à amortisseurs couchés" procure un excellent guidage et une stabilité accrue. Son autre avantage est de n'occuper qu'un faible encombrement dans le coffre, libérant ainsi de l'espace pour le chargement. Ces deux trains font appel à l'utilisation d'aluminium Cobapress®, qui permet de réduire leur masse tout en garantissant leur résistance mécanique.

Freinage

Pour garantir d'excellentes distances d'arrêt, le Coupé 407 est doté d'un système de freinage haute performance composé de disques avant ventilés de 330 mm de diamètre par 30 mm d'épaisseur et de disques arrière de 290 mm de diamètre par 12 mm d'épaisseur. Ces dimensions larges garantissent un bon mordant ainsi qu'un excellent niveau d'efficacité, y compris en endurance.





Direction

Afin d'offrir une grande précision tout en garantissant des niveaux d'effort adaptés aux différentes conditions de roulage, le Coupé 407 bénéficie de deux types de direction.

Sur le 2.2 l essence 16v, la direction électro-hydraulique est assistée indépendamment du régime moteur par un groupe électropompe piloté en fonction de la vitesse du véhicule et de la vitesse de rotation du volant. Au-delà de l'agrément offert par rapport à une direction hydraulique classique, ce système contribue à diminuer la consommation de carburant.

Sur le 3.0 1V6 essence et le 2.7 1V6 HDi, la direction hydraulique est assistée par une valve. Outre sa plus grande réactivité, cette direction procure une aide proportionnelle aux efforts exercés sur la direction. Pilotée par un calculateur électronique qui optimise la loi d'assistance en fonction de vitesse du véhicule, cette direction s'appuie sur 217 pas de réglage, ce qui module l'assistance de manière beaucoup plus fine, notamment à faible vitesse où vous bénéficiez d'une assistance plus grande.

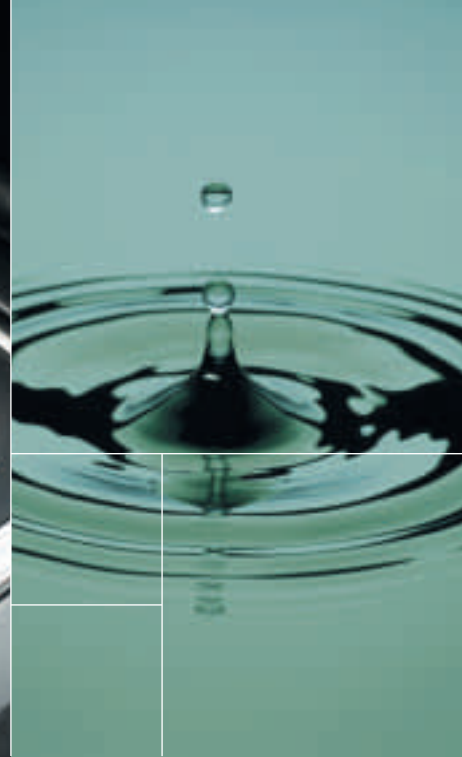
Réactivité accrue

Pour renforcer son comportement dynamique, le Coupé 407 est doté de la meilleure rigidité de caisse jamais obtenue sur un véhicule Peugeot. Ceci grâce, notamment, à son pied milieu spécifiquement étudié. Par ailleurs, il bénéficie d'un centre de gravité optimisé par une faible hauteur de caisse associée à une assiette abaissée. Par rapport à la berline, ses trains avant et arrière profitent d'adaptations spécifiques, les voies sont élargies, tandis que les barres antidevers sont de plus gros diamètre, ce qui permet de réduire le roulis de façon significative.

Roues et pneumatiques larges

Le Coupé 407 est équipé de roues à grandes dimensions avec jantes aluminium de série. Dès la motorisation 2.2 l essence 16v*, les roues de 17 pouces (chaînables) participent directement à la qualité de son comportement routier, tout en renforçant son style extérieur. Les motorisations V6 sont, quant à elles, exclusivement associées à des roues de 18 pouces (chaînables avec chaînes réduites).

* Sauf niveau Griffé, équipé de jantes 18 pouces.



La Puissance du Diesel

La performance au sens propre

Motorisations essence

2.2 l essence 16v 163 ch
La puissance de ses 163 ch, accompagnée de reprises franches à tous les régimes grâce à un couple élevé, permet à votre Coupé 407 d'exprimer pleinement ses qualités dynamiques. Le tout en respectant l'environnement puisque les évolutions apportées sur le contrôle moteur, l'échappement et le VTC (Variable Timing Control / Distribution Variable à l'Admission) le rendent conforme à la norme antipollution EURO 4.

3.0 l V6 essence 24v 211 ch
Destiné aux adeptes de la conduite engagée mais maîtrisée, ce moteur V6 est équipé d'un VVT (Variable Valve Timing / Admission Variable en Continu) et d'une ligne d'échappement avec silencieux bi-mode actif. En plus du couple et de la puissance disponible à tous les régimes, ces équipements vous garantissent un agrément de conduite optimal, avec une acoustique améliorée. Pour tirer le meilleur parti de ces performances, il peut être accouplé à la boîte manuelle à 6 rapports.

Motorisation diesel

2.7 l V6 HDi 24v FAP 204 ch
Ce moteur diesel 6 cylindres de dernière génération intègre les solutions technologiques les plus avancées. Fabriqué dans un bloc en fonte graphitée qui lui confère à la fois légèreté et rigidité, ce V6 ouvert à 60° est alimenté comme il se doit par une injection à rampe commune (pression de 1650 bars) et par des actionneurs piézo-électriques. Il est suralimenté par deux turbos à géométrie variable et intercooler de débit identique et au fonctionnement simultané. Résultat : puissance, couple et vivacité.

Transmissions

Boîte de vitesses mécanique 6 rapports (sur 2.2 l essence 16v et 3.0 l essence 24v)
Elle se caractérise par son brio sur les rapports intermédiaires, la vivacité dans les passages de vitesses, un appréciable silence de fonctionnement... et une diminution significative de la consommation, et donc des émissions polluantes.

Boîte de vitesses automatique 6 rapports (sur 3.0 l V6 essence 24v et 2.7 l V6 HDi 24v FAP)
Première boîte automatique transversale 6 rapports à pouvoir supporter des couples élevés (jusqu'à 450 Nm), elle fait appel à de nombreuses innovations : gestion électronique intégrale, calcul de pente et mesure d'angle volant - pour s'adapter, par exemple, aux routes de montagne - et commande séquentielle de type "Tiptronic système Porsche" à 6 rapports - qui vous permet de commander vous-même les changements de vitesses dès que vous le souhaitez. Votre meilleure alliée.

Technologies intégrées

Variable Timing Control / Distribution Variable à l'Admission
Sur la motorisation 2.2 l essence 16v, le temps d'ouverture des soupapes d'admission varie en fonction du régime moteur selon deux positions prédéterminées. Résultat : le couple et la puissance sont disponibles à tous les régimes, et vous bénéficiez d'une meilleure continuité d'accélération.

Variable Valve Timing / Admission Variable en Continu
Sur le 3.0 l V6 essence 24v, le système d'admission variable commande le temps d'ouverture des soupapes d'admission en continu, donc du régime de ralenti au régime maxi, ce qui améliore la souplesse, la disponibilité et la qualité des accélérations. Plus concrètement, votre plaisir redouble d'intensité... en permanence.

Filtre à Particules (FAP)
La motorisation 2.7 l V6 HDi 24v est équipée d'un Filtre à Particule (FAP). Celui-ci permet de réduire l'émission de particules polluantes dans la limite du mesurable. Ainsi, cette technologie, spécifique au groupe PSA, permet de préserver l'environnement, le tout sans nuire aux performances du moteur et à votre agrément de conduite.

Moteurs	Performances*			Consommations (en l / 100 kms)			CO ₂ (en g / 100 kms)	
	Vmax (en km/h)	0-400 DA (en sec)	0-100 km/h (en sec)	urbaine	extra-urbaine	mixte		
3.0 l V6 essence 16v 211 ch	BVM	243	15,9	8,4	15,0	7,3	10,2	242
	BVA	235	16,3	8,7	15,0	7,3	10,2	242
2.7 l V6 HDi 24v FAP 204 ch	BVA	230	16,2	8,5	11,9	6,5	8,5	226
2.2 l essence 16v 163 ch	BVM	222	16,5	9,2	13,1	6,9	9,2	219

* conducteur seul.

Sérénité

Sécurité passive, active et tertiaire. C'est sur ce triptyque que le Coupé 407 a fondé l'une de ses priorités : vous protéger avec le maximum d'efficacité quelles que soient les circonstances, y compris dans les situations extrêmes.

Sécurité active

ESP

Pour que votre Coupé 407 conserve un équilibre optimal dans les situations délicates, il est doté d'un système ESP (Electronic Stability Program / Contrôle Dynamique de Stabilité) de dernière génération. Ce système combine cinq fonctions :

-ABS : spécifiquement étudié pour le Coupé 407 afin d'optimiser les distances d'arrêt, l'Antiblocage des roues vous permet de contrôler votre trajectoire lors d'un freinage d'urgence.

-ASR : l'Anti-patinage des roues agit sur les freins et le contrôle moteur afin de limiter le patinage des roues en cas de perte d'adhérence.

-AFU : l'Aide au Freinage d'Urgence donne à votre freinage une puissance accrue en cas de nécessité.

- REF : le Répartiteur Electronique de Freinage gère celui-ci roue par roue pour plus d'efficacité, notamment dans des freinages en courbe hors régulation ABS ou CDS.

- CDS : le Contrôle Dynamique de Stabilité compare en permanence les informations transmises par le capteur de volant et le capteur de lacet afin de détecter toute amorce de sous-virage ou de survirage. Il replace alors, dans les limites des lois de la physique, votre Coupé 407 dans sa trajectoire initiale. Le CDS s'appuie en particulier sur un CBS (contrôle de freinage en courbe) et un VSC (contrôle de lacet).

Rigidité de caisse

Alliée à la qualité de ses liaisons au sol, l'excellente rigidité de caisse du Coupé 407 contribue à sa tenue de route exemplaire, aussi bien en termes objectifs que subjectifs au travers des sensations ressenties au volant.

Freinage

Le Coupé 407 dispose, avec chacune de ses motorisations, du système de freinage le plus performant de la gamme Peugeot. Par ailleurs, en cas de forte décélération, la fonction d'allumage automatique des feux de détresse s'occupera de prévenir les conducteurs qui vous suivent, vous permettant ainsi de rester concentrer sur la route.

Détecteur de sous-gonflage

Dans ce système à détection directe, chaque roue est dotée d'un capteur qui mesure régulièrement les variations de pression et de température interne du pneumatique. Le système localise ainsi automatiquement la roue défectueuse, qu'il s'agisse d'un problème de sous-gonflage ou d'une crevaisson.

Sécurité passive

Airbags

Le Coupé 407 dispose en série de 7 airbags :

- 2 airbags frontaux (conducteur et passager) :

Pour protéger le thorax et la tête en cas de choc frontal, ces airbags bi-générateur (bi-volume côté conducteur et mono-volume côté passager) adaptent la pression et/ou le volume de déclenchement à la sévérité du choc. L'airbag frontal côté passager peut être neutralisé, afin d'installer un siège enfant dos à la route.

- 2 airbags latéraux avant :

Destinés à protéger le thorax, l'abdomen et le bassin du conducteur et du passager avant en cas de choc latéral, ces airbags intégrés dans les armatures de dossier des sièges avant sont spécifiques au Coupé 407.

- 2 airbags rideaux :

Pour protéger la tête des passagers avant et arrière, ces airbags implantés dans la garniture du pavillon, au-dessus des vitres latérales, sont couplés avec les airbags latéraux (déclenchement simultané).

- 1 airbag genou conducteur :

Afin de protéger les membres inférieurs en réduisant les efforts sur les genoux et les tibias, cet airbag situé sur le corps de la planche de bord sous la colonne de direction empêche les contacts avec certaines pièces (clé de contact, colonne de direction) en cas de choc frontal.

Ceintures de sécurité

Les 4 places du Coupé 407 sont chacune équipées de ceintures de sécurité à enrouleur 3 points. Réglables en hauteur, les ceintures des places avant disposent d'un système de pré-tension pyrotechnique avec limiteur d'effort. De plus, elles comportent un témoin de non bouclage relayé vers le tableau de bord. Les deux places arrière sont équipées de fixations Isofix à 3 points d'ancrage permettant d'installer facilement et avec le maximum de sécurité deux sièges enfant homologués Isofix.

Appuie-tête actifs

Les deux appuie-tête avant sont munis d'un dispositif permettant d'éviter le coup du lapin grâce à un mécanisme intégré dans le dossier qui limite le décalage entre la tête et les épaules. De plus,

ils disposent d'un système d'anti-affaissement. A l'arrière, les deux appuie-tête de type virgule ne gênent pas la visibilité, tout en offrant de bonnes conditions de confort.

Protection du Véhicule

Inviolabilité

Serrures spécialement étudiées, vitrages feuilletés, protections de volet de coffre, de colonne de direction et de roues... le Coupé 407 a prévu de nombreuses parades de haute technologie contre les agressions extérieures.

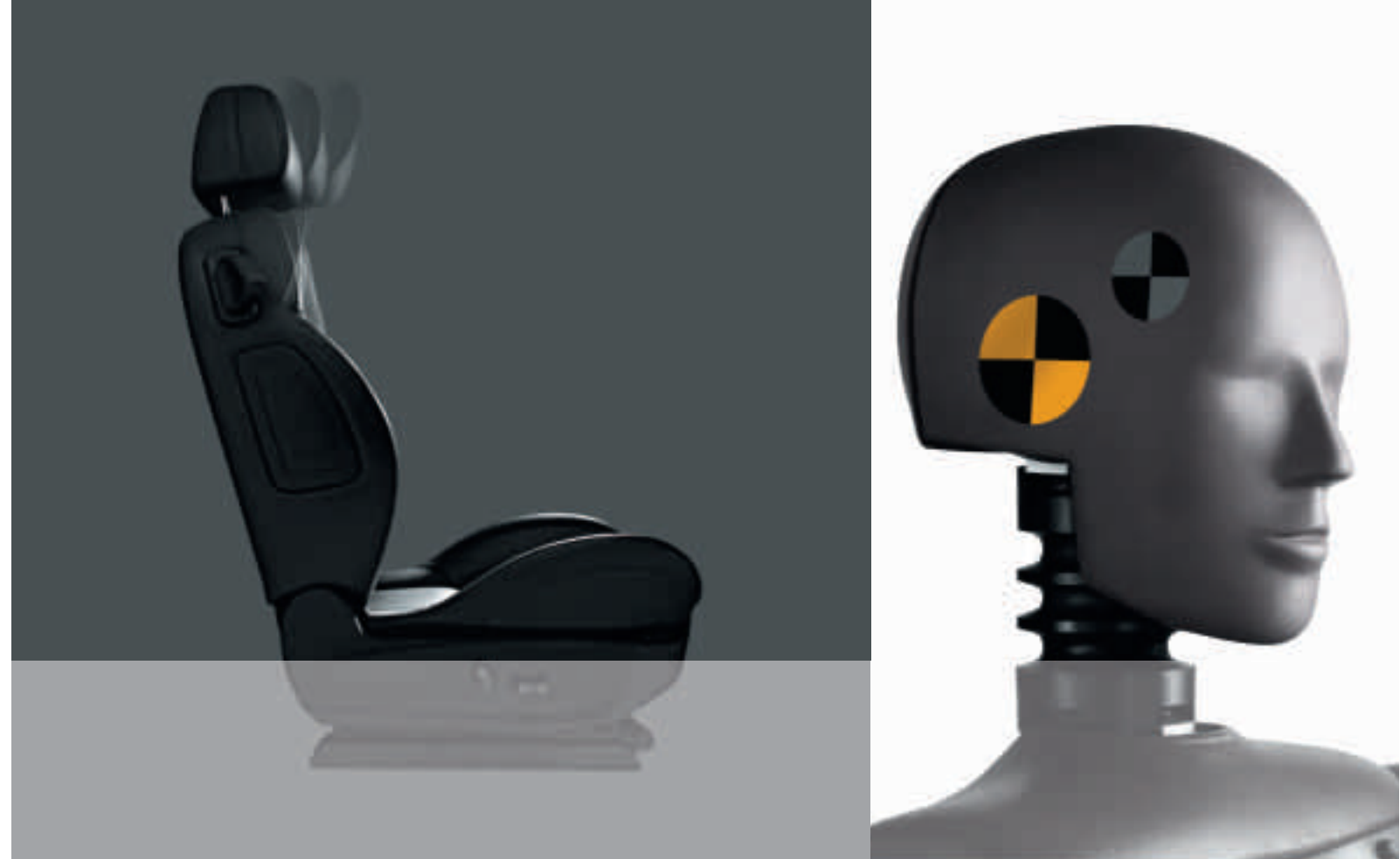
Alarme et Superverrouillage*

Disponible en option, le système d'alarme offre un double niveau de détection : périmétrique extérieur par détecteurs sur les ouvrants (portes, capot, volet de coffre) et sur l'alimentation électrique, et volumétrique intérieur par capteurs à ultrasons détectant des mouvements à l'intérieur de l'habitacle. Par ailleurs, le super verrouillage permet de rendre inopérant l'ensemble des commandes d'ouverture intérieures.

* En option sur niveaux Sport et Sport Pack, de série sur niveau Griffé.

Anti-démarrage codé (ADC)

Le système ADC de 2ème génération repose sur deux éléments : l'anti-démarrage électronique avec transpondeur et l'appariage des calculateurs moteur et BSI, qui impose de changer simultanément les 2 organes pour que votre Coupé 407 puisse démarrer.





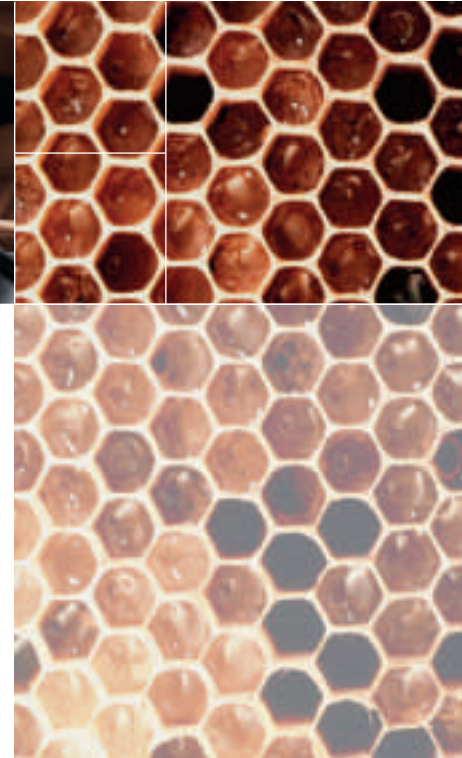
Tout à portée de main

Aujourd'hui, on peut enfin disposer dans un coupé de capacités et de facilités de rangements équivalentes à celles d'une berline. La preuve.

Habitacle
Aux places avant, le Coupé 407 abrite plusieurs espaces de rangement aussi utiles que discrets. La boîte à gants est verrouillable et climatisable, ce qui vous permet de maintenir au frais une bouteille d'1,5 l. Entre l'accoudoir central et le levier de vitesse se trouve un porte-gobelets escamotable. Côté conducteur, un rangement fermé situé sous la planche de bord est prévu pour déposer vos clés ou votre téléphone portable. A l'arrière, les passagers disposent d'une zone porte-gobelet et d'un rangement ouvert de chaque coté des places.

Coffre
Week-end à deux, vacances en famille... le coffre accueille sans problème vos bagages. D'une capacité remarquable pour un coupé (466 litres, volume en eau), très pratique en vertu de sa forme parfaitement parallélépipédique, il est pourvu, en plus, d'un rangement latéral fermé d'un volume d'environ de 10 l*.
* Sauf motorisation 2.7 1V6 HDi 24v.

Chargement
En rabattant les dossiers des sièges arrière et le coussin monobloc de la banquette arrière, vous obtenez un plancher de chargement quasiment plat. Vous disposez alors d'un volume de chargement maximum pour emporter bagages et objets volumineux. Par ailleurs, le dossier de banquette arrière est rabattable 2/3 – 1/3, ce qui permet de faciliter le transport occasionnel d'objets longs tout en préservant une place passager à l'arrière.



Dans les bacs de portes, un espace de rangement pour chaque passager. Entre les deux places avant, un accoudoir central avec rangements et porte-gobelets. Un coffre pratique et généreux, pour vous simplifier la vie.



Divine collection

Les amateurs de belles voitures ont un point commun : parmi toutes les possibilités d'équipements, de finitions et de motorisations qui leurs sont offertes, ils savent d'instinct ce qu'ils vont choisir.

Sport

Dès son premier niveau de finition, le Coupé 407 répond à la plupart de vos exigences grâce à :

- une offre complète d'équipements de sécurité, de confort et d'aide à la conduite
- des prestations innovantes : projecteurs au Xénon bi-fonctions (croisement / route), vitrages latéraux feuilletés (avec traitement acoustique des vitres de porte), aide au stationnement arrière, décors principaux de l'habitacle en aluminium, pneumatiques de grandes dimensions (déclinées selon les motorisations)

Sport Pack

Ce niveau de finition offre un complément d'équipements apte à satisfaire toutes vos attentes en matière de :

- traité exclusif : habillage cuir* (option Cuir Intégral**), électrification des assises, mémorisation du poste de conduite...
- prestations d'aide à la conduite et de confort : projecteurs directionnels, aide au stationnement avant, équipement audio haut de gamme complet (Kit Hi Fi, lecteur MP3, chargeur 6 CD)

Griffe

En plus des équipements proposés par le niveau Pack, la finition Griffe offre, de série :

- l'habillage Cuir Intégral** (disponible sur les quatre couleurs)
- la peinture métallisée
- le Radio téléphone GPS RT3
- les fonctions Alarme et Superverrouillage



Maille Speed Up Noire



Cuir* Lama (modèle présenté avec option Cuir Intégral**)



Cuir* Mistral



Cuir* Palimbro



Cuir* Cerbère (modèle présenté avec option Cuir Intégral**)

* Intérieur Cuir :
Les versions Intérieur Cuir se caractérisent par un garnissage entièrement cuir des faces avant de dossier et d'assise de sièges avant, des appuie-tête avant, d'une partie de l'habillage du panneau de porte, et de la face avant d'assise et de dossier de banquette arrière, de l'accoudoir central arrière et de la face avant des appuie-tête arrière.

** Intérieur Cuir Intégral :
Les versions Cuir intégral se caractérisent par un gainage complémentaire en cuir des vasques supérieures de planche de bord, de la casquette de combiné, du volet de boîte à gants et de son dormant.

Coloris

- Teintes métallisées**
1. Rouge Erythrée
 2. Gris Aluminium
 3. Gris Dolomites
 4. Bleu d'Alexandrie
 5. Noir Obsidien
- Teintes nacrées**
6. Or Blanc
 7. Bleu Montebello
- Teinte opaque**
8. Gris Hurrricane

