



FP MAG

LE MAGAZINE DU LION

FEVRIER 2008

WWW.FORUM-PEUGEOT.COM

n°7



PEUGEOT PARTNER TEPEE & PARTNER



REPORTAGE
Salon des invalides



REPORTAGE
Salon de Bruxelles



REPORTAGE
Retromobile

EDITORIAL**Trois salons !**

Ce septième numéro de FP Mag' résume les trois salons-expos marquants de ce mois-ci. Le prochain grand rendez-vous est le salon de Genève en Mars, l'équipe de Forum Peugeot sera bien évidemment sur place pour vous offrir un reportage photos/vidéo.

Bonne lecture !

Spécial Salons !**Reportages**

- Salon de Bruxelles **p.8**
- Exposition de Concept Cars **p.13**
- Salon Rétromobile **p.16**

Actualités

- En bref **p.3**
- Les chiffres **p.3**
- Scoop : 308 Sport et SW **p.4**

Dossier

- Peugeot Partner **p.5**

Sport

- Peugeot – Audi, Diesel au sommet 2008 **p.20**
- Programme Endurance 2008 **p.21**
- Rallye de Monte-Carlo et de Suède **p.23**

Le lion

- Multimédia **p.24**

Le Groupe

- Citroën 2CV : 60 ans ! **p.25**

Peugeot 207 : voiture la plus vendue en Europe en 2007



La Peugeot 207 a été le modèle le plus vendu en Europe en 2007 avec 437 505 immatriculations. La petite lionne devance la Volkswagen Golf et la Fiat Grande Punto.

La gamme proposée à ce jour est on ne peut plus complète avec 4 carrosseries différentes (3 et 5 portes, coupé-cabriolet et break). La **Peugeot 207** est actuellement produite sur trois sites : Poissy (berline et SW), Trnava (berline) et Madrid (berline et CC).

Top 10 Europe 2007

1er Peugeot 207 (437 505)	6e Renault Clio III (382 041)
2e Volkswagen Golf (435 055)	7e Fiat Grande Punto (377 989)
3e Ford Focus (406 557)	8e Ford Fiesta (355 933)
4e Opel Corsa (402 172)	9e Volkswagen Passat (300 566)
5e Opel Astra (402 044)	10e BMW Série 3 (295 312)

La Police Nationale en Peugeot 308 !

La Direction Commerciale Peugeot France avait remporté en juillet dernier un appel d'offres initié par la centrale d'achats UGAP. Hier, ce contrat s'est concrétisé par la livraison de la première 308 au couleur de la Police Nationale.

La **Peugeot 308** succède donc à la 307 après six années de bons et loyaux services au sein de la **Police Nationale**. A noter que actuellement la part de véhicule Peugeot dans le parc du Ministère de l'Intérieur frôle les 20%.

Les clés de la première 308 berline sérigraphiée ont été remises hier, au directeur de l'administration de la Police Nationale, le préfet Joël Fily par Bruno Pierre directeur des ventes directes et occasions Peugeot. Cette 308 est la première d'une série de véhicule qui totaliseront 462 exemplaires de berline 308 pour l'année 2008.

Les chiffres de vente de janvier 2008

Marché des voitures particulières :

Sur un marché des voitures particulières en retrait de **5,5 %** en janvier 2008, Peugeot progresse de **5,1 %** et réalise une pénétration de **18,0 %**, contre 16,1 % en janvier 2007.

207 : La 207, avec une gamme bien placée en termes d'émission de CO2, affiche une pénétration de **7,4 %**, réalisant ainsi sa meilleure performance depuis son lancement en avril 2006.

206 + 207 : Le couple 206 + 207 réalise **8,7 %** du marché avec des volumes en hausse de 2,2 % (14 100 immatriculations).

308 : Quatre mois seulement après son lancement commercial, la 308 affiche sa meilleure pénétration à **3,4 %** et prend la tête du segment des berlines du M1.



Marché des véhicules utilitaires légers :

Sur un marché des véhicules utilitaires légers en repli de **5,0 %**, Peugeot affiche, sur le mois, une pénétration de **19,9 %**, contre **20,1 %** en janvier 2007.

Marché VP + VU :

Au total, Peugeot réalise une progression en volume de **2,7 %** sur un marché en repli de **5,4 %**, induisant une pénétration de **18,3 %**, en progression de **1,4 point** par rapport à janvier 2007 (16,9 %).



Exclusivité FP Mag'

LES VARIANTES DE LA 308 EN BALLADE



Commercialisée en avril, la 308 SW circule sur les routes mais elle est rarement photographiée. Ci dessus, une récente photo exclusive de celle-ci. Pare-chocs avant de la 308 RC-Z, béquet, moteur THP 175 avec une boîte manuel 6 rapport, ..., tous ces détails caractérisent la 308 « Sport » aperçu dernièrement sur un parking (photos ci-contre). Commercialisation possible en avril également.





NOUVEAUTE



Partner Tepee



Le nouveau Partner débutera sa commercialisation dans les principaux pays européens le 15 mai 2008. Une version longue ainsi qu'une version plancher cabine apparaîtront à l'automne 2008.

Nouveau Partner

Le nouveau Peugeot Partner sera disponible en deux longueurs différentes, 4,38 m ou 4,63 m. Il offre un volume de chargement de 3,3 m³, couplé à une charge utile pouvant atteindre 850 kg et une longueur utile allant jusqu'à 3 m. Pour la version longue, ce volume s'élève à 3,7 m³ pour une longueur utile allant jusqu'à 3,25 m. Il dispose d'un aménagement soigné et astucieux, ainsi qu'un comportement routier sûr et efficace en toutes circonstances.





NOUVEAUTE



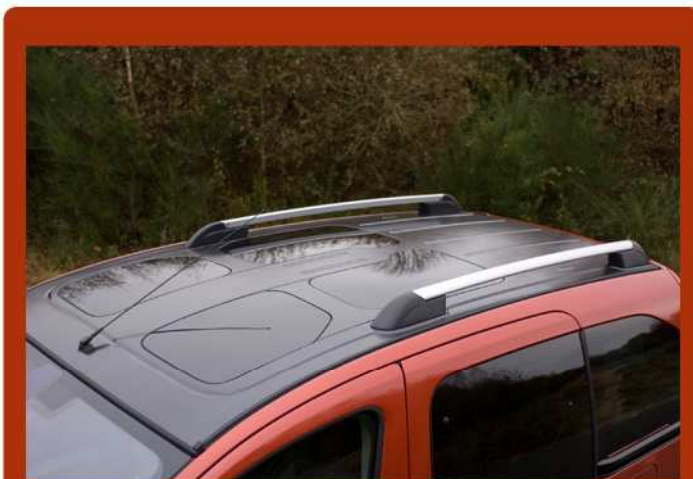
Fabriqué à Vigo (Espagne), le Partner sera commercialisé le 15 mars 2008.

Au niveau motorisation, le nouveau Partner sera équipé du 1.6 l 16V essence de 90 ch, et en Diesel des 1.6 l HDi de 75 ch, et 90 ch (avec ou sans FAP).

La gamme est composée de deux paliers « Confort » et « Confort Pack ».

Le Pack chantier, proposé en Option, sera idéal pour circuler dans des terrains relativement difficiles. En effet il intègre une tôle de protection sous le moteur, des pneumatiques spécifiques de taille 195/70R15, et une garde au sol rehaussée de 10 mm.

Six teintes seront proposées parmi lesquels des teintes opaques (Blanc banquise, Rouge ardent, Noir onix) et des teintes métallisées (Gris aluminium, Gris fer, Bleu Kyanos).





NOUVEAUTE



Le nouveau Partner dispose d'un aménagement soigné et astucieux.

Nouveau Partner Tepee

Le Partner Tepee offre à ses propriétaires une grande habitabilité avec une longueur de 4,38 m, une largeur de 1,81 m et une hauteur de 1,80 m. Trois sièges individuels ainsi que des rangements en abondance seront présents. Enfin le coffre est volumineux, avec 505 dm³ sous tablette (norme VDA) et il peut atteindre 3 000 litres lorsque l'espace arrière est utilisé au maximum.

Le Partner Tepee sera doté en essence des 1.6 l 16V de 90 ch et de 110 ch, et en Diesel, des 1.6 l HDi de 75 ch, 90 ch (avec ou sans FAP) et 110 ch FAP.

Quatre niveaux de finitions seront proposés : Confort, Premium, Premium Pack, et Outdoor accompagnés de teintes opaques (Blanc banquise, Rouge ardent, Noir onix) et de teintes métallisées (Gris aluminium, Gris fer, Bleu Kyanos, Sable bivouac, Persamos, Rouge tourmaline, Moondust).

EUROPEAN MOTOR SHOW BRUSSELS 2008

Le premier salon de l'année pour les européens est Bruxelles. Rendez vous qu'il ne fallait rater en aucun cas. En effet un agréable salon dans son ensemble riche en nouveautés et bien agencé. Le stand Peugeot faisait un bel exemple, très bien dessiné et lumineux, les voitures du lion rutilaient sur ce beau parquet. On pouvait y voir entre autres le nouveau Peugeot 807 et le show car Peugeot 308 SW prologue en passant par la magnifique Flux ! Quelques pages de rattrapages pour ceux qui sont passés à côté de cet événement...



PEUGEOT BIPPER

A l'heure où l'automobile rime avec nature, le Peugeot Bipper arbore un manteau de fleurs !



Une 107 Street Racing était exposée. Elle est équipée du moteur 1.0 l de 68 ch.



PEUGEOT FLUX

Le prototype Peugeot Flux présenté à l'échelle 1 est le gagnant du 4^{ème} concours de Design Peugeot.



La Peugeot 908 qui a débuté sa carrière en 2007, est présente lors de ce salon.





PEUGEOT 308 SW Prologue

La future déclinaison SW de la 308 était présentée sous la forme d'un concept intitulé Prologue.



Première mondiale pour le 807 en version restylé. En Belgique la nouvelle gamme 807 démarre à 25 720 € (SR Confort 2.0 l essence).



A droite, la 207 S2000 du pilote belge Loix, assistée de son copilote Buysmans.



Après sa présentation à Francfort, la 308 était présente ici avec les mêmes versions qu'en France.



A gauche, nouvelle jante de la 607. A droite, jante montée sur une 207 SW (Eveanys de 17 pouces) garnies d'accessoires.



EXPOSITION CONCEPT CARS AUX INVALIDES

Du 7 au 10 février, l'Hôtel des Invalides était le théâtre de l'exposition de concept cars. A cette occasion, pas moins de 13 modèles étaient exposés parmi lesquels la 308 RC Z et la 908 RC mais aussi Citroën C-Cactus, C5 Airscape,...





PEUGEOT 908 RC

Dans le cadre de la 23ème édition du Festival Automobile International, la première exposition de concepts cars fut organisé au sein de l'Hôtel National des Invalides. Une structure transparente de 4000 m² fut édifée pour accueillir la cérémonie d'ouverture de la 23ème édition du Festival et l'exposition de concept cars. Une mise en scène particulièrement innovante de l'exposition et la présentation des modèles a été conçue avec le concours de l'architecte Jean-Michel Wilmotte. Cette exposition se veut prestigieuse, pour preuve, les nombreuses marques de luxe dans la liste des partenaires: Bell & Ross (que l'on retrouve dans la 308 RC Z et sur des présentoirs en verre), Champagne MUMM, Daum,... et bien sur le cadre des Invalides !





PEUGEOT 308 RC Z



Selon le communiqué de presse du Festival Automobile International, l'exposition de concept car est vouée à être renouvelée chaque année pour une durée de cinq ans. L'objectif de ce nouveau rendez-vous sera de placer Paris comme la capitale du Design Automobile.

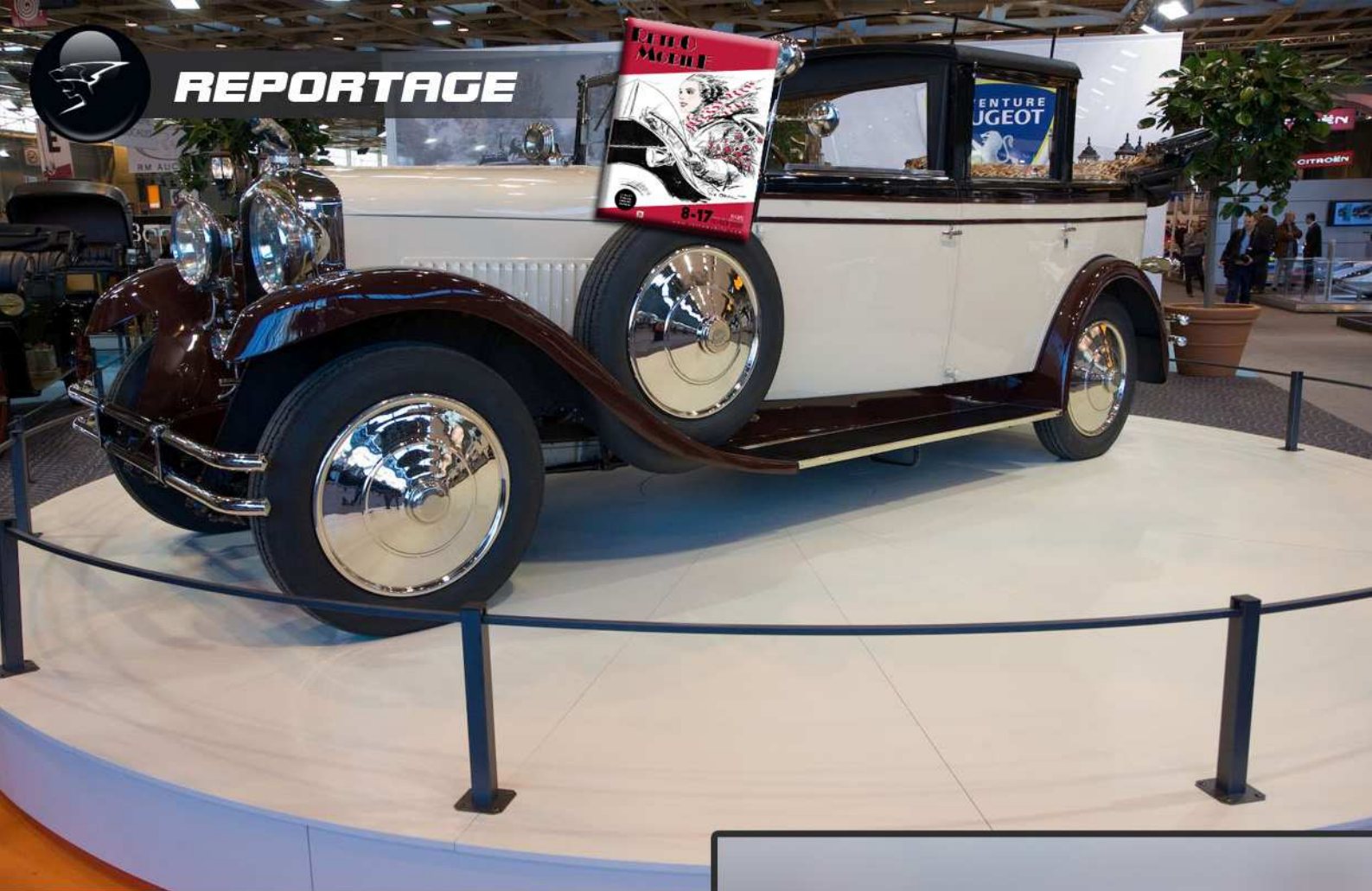
Retrouvez toutes les photos de l'Exposition des Concept Cars dans la Galerie du Forum.



SALON RETROMOBILE 2008 PARIS



Pour l'édition 2008 du Salon Rétromobile, L'Aventure Peugeot présentait cinq des plus beaux fleurons de sa collection : Peugeot Type 8 phaéton «Victoria » 1893, Peugeot Type 81B double-phaéton 1906, Peugeot Type 125 runabout 1910,... L'équipe de Forum Peugeot s'est rendue sur place pour vous présenter en image les différents modèles exposés.



Pour l'édition 2008 du Salon Rétromobile, L'Aventure Peugeot présentait cinq des plus beaux fleurons de sa collection : Peugeot Type 8 phaéton «Victoria » 1893, Peugeot Type 81B double-phaéton 1906, Peugeot Type 125 runabout 1910,...L'équipe de Forum Peugeot s'est rendue sur place pour vous présenter en image les différents modèles exposés.

Ce salon Rétromobile fut l'occasion de mettre en valeur le savoir faire de la marque dans le segment du haut de gamme. Plusieurs modèles d'exception étaient exposés parmi lesquels Peugeot Type 8 phaéton «Victoria » 1893, Peugeot Type 125 runabout 1910, Peugeot Type 153 BRA 1922 et Peugeot Type 81B double-phaéton 1906 dont cela sera la première apparition en public.

A noter que étaient également exposés des deux roues dont un vélo acatène datant de 1899 et une bicyclette modèle « Dame luxe » de 1906 illustrant parfaitement le thème du salon "Les femmes et la voiture".

De leur côté les clubs présentaient leur modèle phare : 504 Cabriolet, 204 rallye 403 cabriolet,... sans oublier les miniatures. A noter également dans la collection personnelle de Jean-Pierre Foucault, une Peugeot 403 bâchée grise et une Peugeot 202 noire.





© Forum-Peugeot.com

Petite description de quelques modèles présents :

Peugeot Type 8 phaéton «Victoria » 1893. Lancée par Armand Peugeot, qui s'attelle à développer la construction automobile dès 1892, ce modèle « à pétrole » est construit sur une base de fiacre doté d'un petit bicylindre en V de 1 280 cm³ d'origine Daimler. Elle est équipée de pneus Michelin.

Peugeot Type 81B double-phaéton 1906. Dès le début du siècle dernier, Peugeot produit de « grosses » automobiles pouvant désormais embarquer quatre passagers ou plus, grâce à des carrosseries plus volumineuses. Ainsi, le « double » phaéton comporte deux rangées de sièges. Parmi ces nouveaux modèles d'exception, on compte la Type 81. Sa robustesse mécanique lui permettra de se joindre aux taxis de la Marne acheminant les troupes lors de la Première Guerre mondiale.



© Forum-Peugeot.com

Peugeot Type 125 runabout 1910. Avec ses sièges enveloppants, précurseurs des baquets actuels de compétition, et sa carrosserie arrière fuyante, la Type 125 inaugure le concept de modèle « compétition-client » de la gamme Peugeot.

Peugeot Type 153 BRA 1922. Durant les années folles, les marques automobiles se lancent dans la commercialisation de voitures de maître répondant aux besoins de faste des classes aisées. Chez Peugeot, ces voitures sont parfois habillées par le célèbre carrossier Henri Chapron, comme la 153 BRA limousine.



Son moteur permet d'atteindre 80 km/h dans d'excellentes conditions de confort.

Peugeot Type 184 landaulet 1928. La Peugeot Type 184 est le dernier véhicule sorti des ateliers de restauration du musée de Sochaux, après un très long travail de remise en état. Créé par le carrossier Henri Labourdette, ce modèle compte parmi les voitures de luxe de l'époque. Les 80 chevaux de son moteur six cylindres peuvent emmener cette belle automobile à plus de 100 km/h, berçant ses occupants dans le cadre d'un luxueux habitacle de style Art Déco.



Retrouvez toutes les photos du salon Retromobiles dans la Galerie du Forum.



Peugeot - Audi : diesel au sommet en 2008

Une année exceptionnelle se profile pour les deux ténors de l'endurance. Après l'annonce officielle d'Audi pour son engagement en LMS et les bons chronos de la 908 au Sebring Winter Test, il faut s'attendre à un duel sans merci entre Peugeot et Audi en 2008.

Après plusieurs semaines de rumeurs insistantes, Audi Motorsport a confirmé son engagement en **Le Mans Series** pour 2008. Voilà qui donnera un peu plus de piment au championnat et un nouveau challenge pour le team Peugeot Total. Deux Audi R10 TDI de l'équipe d'usine Audi Sport Joest seront engagées en LMS 2008 avec deux équipages: Allan McNish / Dindo Capello et Alexandre Prémat / Mike Rockenfeller.

Un prologue à l'affrontement entre Peugeot et Audi s'est tenu sur le circuit de **Sebring** à l'occasion des tests hivernaux. La **Peugeot 908 HDi Fap** de Minassian-Sarrazin-Lamy talonne à quelque dixième de seconde la R10 de Capello -McNish -Kristensen. Cette performance est d'autant plus encourageante pour Peugeot que la 908 n'avait jamais tourné sur ce tracé contrairement à la R10.

Prochains rendez-vous :

Essais Officiels LMS sur le circuit Paul Ricard HTTT : les 2 et 3 mars 2008.

12 Heures de Sebring : 15 mars 2008.

Les temps du winter day à Sebring

1. Audi R10 (Capello/McNish/Kristensen/Rockenfel) 1:44.483
2. Peugeot 908 Minassian/Sarrazin/Lamy 1:44.609
3. Porsche RS Spyder P2 (Maassen/Long) 1:45.792
4. Acura ARX-01B P2 (Herta/Fittipaldi) 1:45.931
5. Porsche RS Spyder P2(Dumas/Bernhard) 1:46.241
6. Acura ARX-01B P2 (Brabham/Sharp/Johansson) 1:46.356
7. Acura ARX-01BP2 (Fernandez/Diaz) 1:47.002
8. Porsche RS SpyderP2 (Franchitti/Leitzinger) 1:47.009
9. Porsche RS Spyder P2 (Smith/Dyson) 1:47.664
10. Lola B07 46 P2 (Devlin/Bach) 1:49.040

**Le programme Endurance 2008**

Peugeot Sport vient d'annoncer dans sa conférence de presse la liste des pilotes qui prendront le volant des **908 HDi FAP**. D'autre part, le team confirme l'engagement de trois 908 pour les 24 Heures du Mans.

Après plusieurs semaines de suspense, la conférence de presse de **Peugeot Sport** coupe court à toutes les rumeurs qui circulaient sur Internet. Cinq nouveaux pilotes rejoindront le team cette année. Sans surprise, **Franck Montagny** figure dans la liste ainsi qu'**Alexander Wurz**. Autres recrues Christian Klien, Ricardo Zonta et Anthony Beltoise. Les **908** adopteront en 2008 une nouvelle décoration sans pour autant révolutionné l'aspect des lionnes.

Extrait du communiqué de presse Peugeot Sport :

L'objectif 2008 a clairement été défini lors de l'annonce du programme en juin 2006 : gagner les **24 Heures du Mans**. Toute l'énergie, le travail et le programme de l'équipe sont donc orientés vers ce grand défi. Chaque séance d'essais, chaque simulation, chaque course ou chaque déplacement a pour but de valider des pièces, des évolutions, faire progresser et fiabiliser la voiture mais aussi permettre à chacun des dix pilotes de l'effectif 2008 de se familiariser avec elle.

Objectif prioritaire : 24 Heures du Mans Fort de la pole position, encore en course avec ses deux voitures jusqu'à deux heures du drapeau à damier et finalement une place de deuxième sur le podium, le Team Peugeot Total a emmagasiné un important quota d'informations que ce soit côté technique, humain ou dans la gestion globale de cet engagement au Mans 2007. Depuis, les épreuves en Le Mans Séries mais aussi les séances d'essais se sont enchaînées sur un rythme effréné pour faire progresser la voiture mais aussi la fiabiliser afin de pouvoir évoluer en course sur le même rythme qu'en essais. Dans cet esprit, un important programme de tests a été mis en place que ce soit dans le cadre de séances privées mais aussi de courses.

Le Team Peugeot Total se déplacera donc à **Sebring** en mars, comme il le fit du 28 au 30 janvier dernier avec une voiture pour l'équipage Pedro Lamy, Nicolas Minassian, Stéphane Sarrazin. Lors de ces Winter test, ce dernier avait battu le record du circuit. La course des 12 Heures sur cette piste aussi exigeante que difficile aura pour but de poursuivre le programme de développement de la 908 HDi FAP.

Bruno FAMIN, Directeur technique : « *Nous avons travaillé sur l'allègement, la fiabilisation d'un niveau performance moteur supérieur, afin de pouvoir rouler en course comme en essais mais aussi sur l'optimisation de toutes les fonctions de la voiture. Chose que nous n'avions pas pu faire sur la définition 2007 compte tenu du peu de temps dont nous disposions. Nous avons donc évolué sur la suspension, la direction, le différentiel, la commande de boîte de vitesses et bien sûr un travail permanent sur l'aérodynamique. Nous n'avons pas atteint à ce jour les 900 kilos du nouveau règlement en raison du poids du moteur diesel* ».

Pour cet objectif prioritaire, toutes les forces et les ressources de Peugeot Sport ont été mobilisées. Ainsi, ce sont **trois 908 HDi FAP** qui seront engagées aux 24 Heures du Mans :

- deux par le Team Peugeot Total : les N°7 et N°8
- une par Peugeot Sport Total : la N°9

La composition des équipages ne sera dévoilée qu'au mois de mai après avoir découvert les affinités, le pilotage et le regard de chacun. Dix pilotes ont donc donné leur confiance à Peugeot Sport :

Anthony BELTOISE (France) : 36 ans : pilote d'essais et de réserve

Marc GENE (Espagne) : 33 ans

Christian KLIEN (Autriche) : 25 ans

Pedro LAMY (Portugal) : 35 ans

Nicolas MINASSIAN (France) : 34 ans

Franck MONTAGNY (France) : 30 ans

Stéphane SARRAZIN (France) : 32 ans

Jacques VILLENEUVE (Canada) : 35 ans

Alexander WURZ (Autriche) : 34 ans

Ricardo ZONTA (Brésil) : 31 ans

Le programme Endurance 2008

Michel BARGE, Directeur de Peugeot Sport : « Pour composer notre effectif 2008, nous souhaitons, comme l'année passée, que le team soit marqué d'une empreinte, un team que nous voulons fort, sportif, solidaire et humain. Le choix des pilotes, mené par Serge Saulnier, s'est porté sur ces critères en plus de leur palmarès respectif et de leur expérience au volant de voitures somme toute très proches en matière de mise au point et de pilotage de la 908 HDi FAP. En effet, à eux dix, ils cumulent 393 Grand-Prix de Formule 1 et 32 participations aux 24 Heures du Mans ! »

Le Mans Series : Peugeot remet son titre en jeu Comme la saison passée, deux 908 HDi FAP défendront les couleurs de Peugeot et de ses partenaires sur les circuits européens : Barcelone, Monza, Spa, Nürburgring et Silverstone. Compte tenu de l'excellente collaboration entamée en 2007 entre les deux équipages et Peugeot Sport, la synergie est reconduite cette année.

Equipage 908 HDi FAP_N7 : Marc GENE - Nicolas MINASSIAN

Equipage 908 HDi FAP_N8 : Pedro LAMY - Stéphane SARRAZIN

Michel BARGE : Nous défendrons notre titre en n'oubliant pas que notre objectif prioritaire reste les 24 Heures du Mans. Mais nous nous battons face à une concurrence avérée et affûtée. Nous souhaitons la confrontation, elle y est. C'est d'autant plus intéressant que nous allons pouvoir nous jauger à quatre reprises (Sebring, Barcelone, Monza et Spa) avant notre grand rendez-vous manceau. Ce calendrier est pour le moins chargé, nous contraignant à une organisation complexe d'autant que nous avons aussi dans ce calendrier compressé des essais et simulations inscrits. Quant à la dernière épreuve de Shanghai, annoncée la semaine dernière par l'ACO, nous déplorons qu'elle soit hors championnat et nous nous réservons le droit ou pas d'y participer ».

En raison de ce calendrier, le Team Peugeot Total sera dans l'incapacité de participer aux tests officiels du Paul Ricard les 2 et 3 mars prochains.

Evolution de la décoration de la voiture :

La **décoration des 908 HDi FAP** évolue tout en conservant sa dominante carbone. Le Style Peugeot propose une fluctuation abstraite du carburant et de l'air sur la voiture qui part des phares, se faufile par les entrées d'air et se termine sur le capot moteur où le HDi FAP est mis à l'honneur. La 908 HDi FAP frappée du n°7 sera à dominante rouge, la N°8 à dominante bleue et la N°9 à dominante grise.



Rallye de Monte-Carlo et de Suède**Rallye de Monte-Carlo 2008 (24-27 janvier)**

Comme tous les ans, le Monte carl' est l'évènement qui marque le début de la saison de rallye. La difficulté de cette épreuve et le niveau des pilotes présents en font une course à part. Depuis le désengagement de **Peugeot Sport** du WRC fin 2005, ce sont des pilotes privés qui représentent le Lion en championnat du monde.

Au départ, on compte donc deux **307 WRC** pilotées par **Jean-Marie Cuoq** et **Laurent Carbonaro** et une **206 WRC** avec **Frédéric Romeyer** à son volant. Mais dès les premières spéciales, c'est Cuoq (triple champion de France des Rallyes Terre) qui se montre le plus rapide des pilotes Peugeot. Au volant de sa 307 WRC, le pilote ardéchois pointe régulièrement au milieu des meilleurs pilotes du monde sur des routes qu'il connaît bien.

Pour sa deuxième participation à cette épreuve mythique (il avait terminé 9e en 2007), Jean-Marie Cuoq rejoint le port de Monaco, où est située l'arrivée du rallye, **en 7e position**, au milieu des pilotes « usines », marquant ainsi **2 points au Championnat du Monde des conducteurs** : une première pour ce pilote qui démontre que la 307 WRC n'a pas fini de rugir au plus haut niveau du rallye mondial !

Classement général (fin du rallye) :

- 1- Sébastien LOEB (CITROEN C4 WRC) 3:39:17.0
- 2- Mikko HIRVONEN (FORD Focus WRC) 3:41:51.4 +2:34.4
- 3- Chris ATKINSON (SUBARU Impreza WRC) 3:42:15.6 +2:58.6
- 4- Francois DUVAL (FORD Focus WRC) 3:42:16.7 +2:59.7
- 5- Petter SOLBERG (SUBARU Impreza WRC) 3:43:57.9 +4:40.9
- 6- Gigi GALLI (FORD Focus WRC) 3:48:03.5 +8:46.5
- 7- Jean Marie CUOQ (PEUGEOT 307 WRC) 3:49:41.8 +10:24.8
- 8- Per-Gunnar ANDERSSON (SUZUKI SX4 WRC) 3:50:36.5 +11:19.5
- 9- Henning SOLBERG (FORD Focus WRC) 3:52:00.6 +12:43.6
- 10- Matthew WILSON (FORD Focus WRC) 3:53:17.1 +14:00.1
- etc...



© el gringo

Rallye de Suède 2008 (07-10 février)

Deux semaines après le fameux Rallye Monte-Carlo, le Championnat du Monde fait escale en Suède. Du côté de chez **Peugeot**, l'évènement se passe du côté du championnat PWRC réservé aux voitures dites de production. En effet, ce sera la première fois que la **207 Super 2000** (par ailleurs championne du monde IRC en 2007) y sera engagée. A son volant, un jeune pilote local, **Patrick Sandell**, soutenu par Peugeot Suède.

Cette première participation est le moyen de jaugée la nouvelle lionne face aux reines de la catégorie que sont les Mitsubishi Lancer et autres Subaru Impreza. Et pour une première, c'est une vraie réussite puisque le jeune pilote suédois place d'entrée sa 207 **en tête de la catégorie**. Sur la neige, il domine ses adversaires durant toute la première étape avant de commettre une petite erreur dans le 14e secteur chronométré. Il sort un peu large et s'enlise dans un tas de neige. Le temps de repartir et il tombe à la 4e place.

Malgré l'annulation de quelques spéciales à cause du manque de neige, **Sandell** parvient à remonter parmi les 3 premiers et s'adjuge le **podium** pour sa première course au volant de la **207 Super 2000**. Voilà un pilote prometteur dont on aura l'occasion de reparler puisqu'il disputera l'intégralité du championnat PWRC avec la 207...

Classement PWRC (fin du rallye) :

- | | |
|---|---|
| 1- Juho HÄNNINEN (Mitsubishi Lancer Evo IX) 2:59:08.7 | 6- Toshihiro ARAI (Subaru Impreza WRX) 3:03:31.6 |
| 2- Jari KETOMAA (Subaru Impreza WRX) 3:00:31.9 | 7- Armindo ARAÚJO (Mitsubishi Lancer Evo IX) 3:05:13.9 |
| 3- Patrik SANDELL (Peugeot 207 Super 2000) 3:01:00.5 | 8- Bernardo SOUSA (Mitsubishi Lancer Evo IX) 3:07:07.3 |
| 4- Martin PROKOP (Mitsubishi Lancer Evo IX) 3:01:11.7 | 9- Simone CAMPEDELLI (Mitsubishi Lancer Evo IX) 3:07:18.0 |
| 5- Uwe NITTEL (Mitsubishi Lancer Evo IX) 3:03:04.0 | 10- Ari LAIVOLA (Mitsubishi Lancer Evo IX) 3:08:39.7 |
| | etc... |

Solido  **PEUGEOT 207 S2000**


Lors du salon Rétromobile, sur le stand de CAMP (Club Autos Miniatures Peugeot) , il y avait un moulage 1/43 gracieusement prêté par Solido d'une 207 S2000 et du Spider THP. Ces deux modèles devraient bientôt être disponibles.



Nous pouvons penser que la 207 S2000 sera disponible dans sa première version Blanche et Rouge, ainsi qu'en version Vouilloz, verte, blanche et rouge.



Toujours sur le stand CAMP au salon Rétromobile nous avons pu apercevoir une future miniature représentant la 607 Paladine utilisée par Nicolas Sarkozy lors de son élection.



CITROËN 2CV : 60 ans!

A l'occasion des 60 ans de la "deuche", Citroën s'associe à Retromobile (voir reportage) pour fêter cet événement. Retrouvez toute l'histoire de glorieuse auto de la France populaire! Bon anniversaire! 60 ans l'âge de la retraite! Pas pour elle...



1958...

Citroën présentait au salon de Paris la concrétisation du projet TPV. Projet qui aura duré plus de 20 ans à réaliser, mais qui mettra encore certainement plus de 20 ans à nous marquer. La 2CV, icône française de l'automobile réunit encore et toujours grand nombre de passionnés en ce début d'année

...2008



Crédit photos

- Page 1** : Peugeot, Bob113, Plouf, Cerruti
- Page 2** : Bob113
- Page 3** : Peugeot
- Page 4** : TNT, JérémY
- Pages 5,6,7** : Peugeot
- Pages 8,9,10,11,12** : Plouf
- Pages 13,14,15** : Bob113, Cerruti, UncleBenS
- Pages 16,17,18,19** : Cerruti, Bob113
- Page 20** : Forum Peugeot
- Page 22** : Peugeot
- Page 23** : el gringo
- Page 24** : Bob113
- Page 25** : Citroën
- Page 26** : Forum Peugeot

FP Mag' N°7 – Février 2008

Graphisme : Quentin (Plouf)

Mise en page/Textes : Guillaume (Bob113)

Articles : Bruno (Cerruti), Guillaume (Bob113), Quentin (Plouf), Benoît (Leo)

Ce magazine est indépendant de la société Automobiles Peugeot, dépositaire de la marque Peugeot.

© Tous droits réservés

Dans le prochain N°

- Actualité
- Scoop
- Spécial Nouveautés
- Salon de Genève
- Reportage : Visite de l'usine de Poissy
- Le coin des lecteurs : mails, créations...

