



FP MAG'

LE MAGAZINE DU LION

NOVEMBRE 2007

WWW.FORUM-PEUGEOT.COM

n°4

VOICI LA FUTURE PEUGEOT 408

EXCLUSIVITE
FP MAG'





Peugeot 205 25 ans !



EDITORIAL

De nombreuses Peugeot 205 circulent encore sur les routes malgré leurs 25 joyeuses années ! FP Mag' souhaite à cette voiture, qui a d'ailleurs beaucoup aidé Peugeot à son époque, un joyeux anniversaire. La rubrique Rétro sera dédiée à ce « Sacré Numéro » !

Deux nouvelles rubriques sont ouvertes, «Votre Peugeot», et «Le Groupe». Nous vous laissons le plaisir de les découvrir.

Bonne lecture !

Actualités

- En bref p.3
- Les chiffres p.6
- Scoop : Peugeot 408 p.7

Dossier

- Lancement des 207 SW RC, Outdoor, et Style p.9

Le coin des lecteurs

- Votre Peugeot p.16
- Les créations des lecteurs p.17

Sport

- Rencontres Peugeot Sport : Nogaro p.16
- IRC : Peugeot chamion p.17

Le Groupe

- La nouvelle Citroën C5 p.25

Reportage

- Salon automobile de Lyon et de Tokyo p.12

Zoom

- La collection de miniatures de Domi67 p.18

Le lion

- Rétro : la Peugeot 205 p.21
- Multimédia p.24

Le nouveau Peugeot EXPERT élu « International Van of the Year » 2008

Le nouveau Peugeot EXPERT élu « International Van of the Year » 2008

Le Peugeot EXPERT a reçu ce jour, dans le cadre de la journée de presse du Salon Européen du Transport Routier d'Amsterdam, le prix de l'« INTERNATIONAL VAN OF THE YEAR » 2008, qu'il partage avec le Citroën JUMPY et le Fiat SCUDO.

Ce prix annuel est décerné depuis 1992 par un jury de journalistes spécialisés et reconnus, représentant vingt pays européens. Le nouveau véhicule commun, issu de la large coopération dans les véhicules utilitaires légers entre les groupes PSA Peugeot Citroën et FIAT, l'a emporté avec une marge importante devant les quatre autres nouveautés nominées. Le jury a notamment apprécié les qualités dynamiques du véhicule, le confort de haut niveau quelle que soit la charge, l'offre d'une suspension pneumatique, l'agrément de conduite et la manoeuvrabilité. Le titre récompense aussi le large éventail des carrosseries, que permettent les deux hauteurs et les deux empattements du véhicule, les volumes de chargement compris entre 5 et 7 m³, les charges utiles de 1 000 à 1 200 kg et la praticité d'exploitation.



Les jurés ont aussi salué le haut niveau de sécurité active et des équipements de sécurité passive. La consommation a constitué un autre argument convaincant. Peugeot a déjà reçu deux fois le prix de l'« International Van of the Year »: en 1995 pour le BOXER, en 1997 pour le PARTNER. Fabriqué dans le centre de production français de la coopération (SEVEL Nord), à Valenciennes, l'EXPERT a déjà été produit, dans ses différentes configurations, depuis le lancement de la première génération en 1995, à près de 340 000 exemplaires. Il a contribué à la croissance de Peugeot sur le marché des



véhicules utilitaires légers : en 2007, plus de 230 000 VUL de la Marque – volume annuel jamais atteint auparavant - dont 35 000 Peugeot EXPERT, seront ainsi vendus dans le monde. Largement renouvelée en 2006 (nouveau BOXER) et en 2007 (nouvel EXPERT), l'offre de véhicules utilitaires légers Peugeot, déjà forte de trois familles, s'enrichira prochainement d'une proposition originale, avec le nouveau Peugeot BIPPER, présenté en première mondiale au Salon d'Amsterdam.

Source : Peugeot, le 25 octobre 2007

Peugeot dote son 807 du récent 2.2 HDi biturbo de 170 ch

Après l'avoir inauguré dans la 407 puis la 607, Peugeot implante son récent 2.2 HDi biturbo de 170 ch dans le 807. Cette nouvelle motorisation porte le nombre de version HDi au nombre de trois avec des puissances s'échelonnant de 120, 138 et 170 ch.



Le **807 2.2 HDi 170** sera disponible en France en finition NavTeq au tarif de 38.400€

La marque au lion annonce : "Le moteur **2,2 l HDi FAP** confère à la 807 d'excellentes reprises, une souplesse à bas régime et un confort de conduite de haut niveau. Ses performances en témoignent puisque, conducteur seul, 31,4 s suffisent à parcourir le 1 000 m départ arrêté et, surtout, la reprise de 80 à 120 km/h se fait en 9,6 s seulement sur le 5e rapport. La vitesse maximale de 200 km/h est atteinte sur le 6e rapport. Les technologies de ce moteur et leurs conséquences sur la disponibilité du couple à bas régime préservent la consommation de carburant (7,2 l en cycle mixte), et permettent des émissions de CO2 contenues (191 g/km). Cette consommation maîtrisée, associée à un réservoir de 80 l, confère une excellente autonomie à la 807."

A noter que cette motorisation est couplé à une boîte de vitesses mécanique de type ML6C à six rapports et un filtre à particule. De plus, depuis quelques semaines, le nouveau système télématique RT4 intégrant écran couleur 3D, disque dur de 30Go, fonctions audio mp3, GSM, GPS et Peugeot Urgence, est disponible sur 807.

Dans son communiqué de presse, Peugeot déclare que *"cet ensemble mécanique apporte à la 807 un confort de conduite haut de gamme et un dynamisme propre à répondre aux attentes d'une clientèle exigeante, dans toutes les situations de vie."*

ETRANGER Allemagne : la Peugeot 308 reçoit le Volant d'Or 2007
Peugeot commente ce prix :

« La Peugeot 308, nouvelle berline compacte de la Marque, a reçu le 7 novembre à Berlin le Goldene Lenkrad (Volant d'Or) 2007, prestigieuse distinction décernée annuellement, depuis 1976, par l'hebdomadaire allemand de grande diffusion Bild am Sonntag.



Les nouveaux modèles lancés au cours des douze derniers mois sur le marché allemand, répartis en quatre principales catégories (petites voitures, compactes, moyennes et supérieures, SUV), ont été dans un premier temps pré-sélectionnés par les lecteurs de *Bild am Sonntag*.



Le jury, composé de pilotes, de professionnels de l'automobile et de personnalités des médias, devait alors choisir, dans chaque catégorie, au terme d'examens et d'essais approfondis, le modèle parmi les cinq finalistes

satisfaisant au mieux à de multiples critères, notamment de style, de conception, de confort, de comportement routier, de sécurité, de respect de l'environnement, de qualité etc...

La berline 308, commercialisée en primeur sur le marché allemand le 15 septembre 2007, l'emporte dans la catégorie des familiales compactes, devant ses quatre concurrentes pré-sélectionnées. Première sur 9 des 15 critères de jugement, la 308 devance sur le podium la Toyota Auris et la Hyundai I30.

Avec le titre 2007, les 23 jurés du Volant d'Or saluent la qualité du travail des équipes ayant participé au projet 308.

Première Peugeot de la génération des « 8 », la 308 dispose de cinq atouts majeurs pour s'imposer dans le contexte d'un segment M1 européen très disputé : un style fort, conciliant dynamisme et félinité, une architecture semi-haute gage de luminosité, d'habitabilité et d'agrément de vie à bord, un comportement routier et une sécurité active de référence ; la 308 affirme aussi son efficacité environnementale par l'adoption de solutions techniques innovantes au service de la maîtrise de la consommation et des émissions de CO2. Elle revendique enfin une qualité perçue et à l'usage au meilleur niveau.

Après six semaines de commercialisation, la clientèle se montre sensible aux arguments de la nouvelle berline 308, produite dans les sites industriels français de Sochaux et de Mulhouse. Proposée dans les seules premières configurations d'une gamme appelée à de nombreux développements en silhouettes et en motorisations, la 308 enregistre déjà une moyenne de 1 200 commandes quotidiennes en Europe.

Avec ce nouveau titre, Automobiles Peugeot se voit récompensée du Volant d'Or pour la 6e fois : la Peugeot 505 avait ouvert la voie en 1979, suivie de la 205 en 1983, de la 405 en 1987, de la 306 en 1993 et de la 206 en 1998. »



Marché VP + VUL :

En octobre 2007, Peugeot réalise 17,3 % de pénétration avec des volumes en progression de 4 % par rapport à octobre 2006 dans un marché qui évolue de 7,1 %.

Au cumul 10 mois 2007, Peugeot enregistre une stabilité de ses volumes avec une performance commerciale de 17,35 % contre 17,7 % en 2006, dans un marché en hausse de 2 %.

Sur le marché des voitures particulières, Peugeot enregistre une performance de 16,7 % avec des volumes en progression de 0,6 % par rapport à octobre 2006 dans un marché en évolution de 9,1 %.

Sur le marché plus spécifique des véhicules utilitaires légers, Peugeot affiche, sur le mois, une pénétration de 20,1 % pour 16,7 % en 2006, soit une hausse en volume de + 18,8 % dans un marché en baisse de 1,3 %.

Marché des commandes

Sur le mois d'octobre 2007, la Marque Peugeot enregistre un niveau de commandes en progression de 17,2 % par rapport à octobre 2006.

Dans ce marché commandes, la 308 enregistre 8 000 commandes sur le mois d'octobre ce qui porte le total des commandes 308 à plus de 14 000 commandes depuis son lancement sur un objectif 2007 de 22 000 commandes, en avance sur son tableau de marche.



Les performances par ligne de produit sur le mois d'octobre. (voitures particulières)

107 : la 107 représente 1,0% du marché d'octobre.

1007 : la Peugeot 1007 réalise 0,5 % de pénétration sur le mois.

207 : la 207 affiche une performance de 6,5% de pénétration et le couple 206 + 207 réalise 7,8% de pénétration largement en tête des immatriculations françaises sur le mois comme au cumul (soit + 20% en volume par rapport aux dix premiers mois de 2006).

307 : la 307 réalise 2,1 % de pénétration.

308 : la 308 représente 2.1 % du marché. En phase avec le tableau de marche commandes, la 308 va monter en puissance (4.200 immatriculations en octobre pour 8.000 commandes)

407 : la 407 s'octroie 1,6 % de pénétration sur le mois.

607 : sur le mois, elle réalise 0,2 % de pénétration.

807 : elle réalise 0,2 % de pénétration sur le mois d'octobre.

4007 : le nouveau 4X4 de la marque Peugeot réalise 0,2 % de pénétration sur le mois.

Partner : le Partner réalise une performance de 0,7 % de pénétration sur le mois.



EXCLUSIVITE
FP MAG'



PEUGEOT 408

Peugeot 408 ? Oui c'est bien elle ! Alors que l'actuelle 407 n'est même pas encore passé par la case rajeunissement chez Peugeot on s'active sur la future familiale de la marque au lion.

En effet, afin de ne pas perdre sa place de leader en terme de voiture familiale en France, Peugeot prépare une arme redoutable afin de pérenniser cette place. Appelée en interne sous le nom de code W2, la 408 marquera la rupture stylistique du constructeur Sochalien. C'est donc en exclusivité mondiale que à travers ces colonnes nous vous livrons dans les grandes lignes la plastique définitive de cette 408. Fini le nez façon 308, l'inspiration devient plus latine afin d'affirmer le côté félin de l'auto. Ailes galbées, phares dans la longueur, profil assez bas, tant de codes stylistiques inconnus pour le moment chez Peugeot mais qui sembleraient faire place sur les prochaines berlines de la marque (Peugeot 608 (projet W3)). Cette silhouette pourrait même rappeler sous certains angles celle d'un coupé.



**EXCLUSIVITE
FP MAG'**



Sur le plan technique, la 408 sera la première à étrenner la nouvelle évolution de plateforme nommée PF3 bis. Ceci lui permettra de réduire son porte à faux avant réduit. Coté moteur, la palette haut de gamme sera reconduite, quand à celle d'entrée de gamme elle laissera normalement place à la gamme THP en essence. L'équipement fera encore un bon en avant avec l'adoption des dernières innovations de sa cousine la Citroën C5 II (que nous vous dévoilons dans la rubrique groupe), avec d'ici là encore quelques nouveautés histoire de marquer le pas face à la concurrence bien présente. Pour ce faire elle sera épaulée d'un break dont le renom n'est plus à faire. La 408 SW reprendra naturellement les atouts de l'actuelle 407 SW qui sont un faciès de break de chasse tout en ayant un volume de chargement conservé. La famille 408 sera donc bien parée pour la chasse au leader le tout avec une taille poussée de 4m68 à environ 4m78 soit une croissance de 10cm pour la berline. Rendez vous fin 2009 ! La 408 est devenu le projet prioritaire du groupe PSA. Il sera donc dévoilé en avance... wait & see !



La future famille 408 est déjà en place depuis le mois de juillet avec le 4007 dérivé SUV de la berline, construit en coopération avec Citroën et Mitsubishi.

Pour ce qui est d'un éventuel remplaçant de la 407 coupé, elle n'est pas pour l'instant à l'ordre du jour. Du moins dans cette forme.



Lancement des 207 SW RC et Outdoor

Annoncé cet été, les déclinaison SW Outdoor et SW RC sont disponibles depuis peu. La Peugeot 207 reçoit en renfort la finition « Style » réputée pour son excellent rapport équipements/prix sur les autres modèles de la gamme Peugeot.

La Peugeot 207 poursuit sa montée en puissance. Non contente d'être en tête des ventes en France, la 207 étoffe sa gamme ce mois-ci. Au programme, trois nouvelles versions.

Quelques chiffres sur la 207...

1^{ère} place des vente de véhicules neufs en France

600 000 : nombre de 207 3 et 5 portes roulant actuellement dans le monde.

50 000 : nombre de possesseurs de la version Coupé-Cabriolet.

3 000 : nombre de 207 RC produites.

15% : part que représente la 207 SW sur l'ensemble de la gamme.



207 SW Outdoor



Annoncée sous la forme d'un concept au salon de Genève, la **207 SW Outdoor** s'affichait dans sa livrée définitive au salon de Francfort. Peugeot définit cette nouvelle venue comme "une voiture dynamique et baroudeuse à forte personnalité stylistique, pensée comme un compagnon de loisirs prêt à faciliter les mobilités et les usages" Par rapport à la version classique SW, la 207 SW Outdoor dispose d'une légère surélévation (+16mm à l'avant et +21mm à l'arrière), de plus grandes roues (205/55R16V), équipé de pneumatiques spécifiques Bridgestone Turanza, de généreuses protections de caisse, d'un toit panoramique en verre (1,106 m²) et de barres de toit. A l'intérieur, elle se distingue grâce à une présentation spécifique « casual », sa modularité et son caractère pratique. La 207 SW Outdoor est équipé du système SSP (Steering Stability Program, qui accroît la sécurité active en couplant l'ESP et la direction assistée) inauguré sur la 207 RC. A noter que l'apparition d'une nouvelle teinte exclusive : le gris Moondust, qui accompagne les 10 autres teintes proposées.

Côté moteur, nous retrouvons les 1.4 l VTi 95 ch et 1.6 l 16V VTi 120 ch Essence. Ainsi que les Diesel 1.6 l HDi 90 ch et 110 ch.

TARIFS :

207 SW Outdoor 1,4VTi 16v 95ch :	17 950 €
207 SW Outdoor 1,6VTi 16v 120ch :	18 850 €
207 SW Outdoor 1,6VTi 16v BVA 120ch :	19 650 €
207 SW Outdoor 1,6HDi 16v BLUE LION 90ch :	19 850 €
207 SW Outdoor 1,6HDi 16v FAP BLUE LION 110ch :	21 200 €





207 SW RC

Cette version ultrasportive profite de la ligne déjà très dynamique de la version SW à laquelle s'ajoute une motorisation essence performante THP de 175ch. La **207 SW RC** se distingue également des autres versions par un becquet arrière, des jantes 17 pouces Pitlane, d'une double canule d'échappement, des vitres et lunette arrière surteintées et de coquilles de rétroviseurs extérieurs chrome. L'ensemble suspension/direction est également spécifique à ce modèle. L'intérieur de la 207 SW RC accueille les sièges sports enveloppants de la berline, spécifiquement habillés d'une nouvelle maille « payerne gris mystère » et de cuir noir. Six teintes sont proposées, toujours en deux catégories, opaques vernies (blanc banquise, Rouge Aden) et métallisées/nacrées (Noir Obsidien, Gris Aluminium, Gris Skark, Bleu Neysha).

Les performances du THP 175 ch :

1 000 m départ arrêté : 28.6 s
0-100 km/h : 7.6 s
Reprises 80-120 km/h (dernier rapport) : 7.9 s

Tarif :

207 SW RC 1,6
THP 16v 175ch :
23 200 €

LES NOUVEAUTÉS 207 :

Une nouvelle finitions : la Peugeot 207 Style

Cette finition reprend les équipements de la version Trendy auxquelles s'ajoute la face avant « Sport », les projecteurs anti-brouillard et l'air conditionné manuel.

De nouveaux équipements

La Peugeot 207 troque son RT3 pour le tout dernier système RT4 qui dispose d'un disque dur de 30Go et d'un écran couleur. Tarifs de l'option : 2050€

Annoncé au salon de Francfort, l'USB Box sera disponible à la commande mais aussi en seconde monte sur 207. Cet accessoire situé dans la boîte à gant et connecté à l'autoradio RD4 via l'interface changeur CD permet de brancher des périphériques externes tel que iPod, clé USB, lecteur MP3,... via trois connecteurs (type iPod, port USB et prise jack). L'USB box sera proposé au tarif de 240€

Et...de nouveaux tarifs

De nouveaux tarifs sont arrivés, puisque la gamme (berline, CC et SW) subit une augmentation de 200€...





Francis Maynard

Salon Automobile de Lyon 2007

Salon Automobile de Lyon 6-14 Octobre 2007
www.salonautolyon.com

Du 6 au 14 octobre avait lieu le salon automobile de Lyon. A cette occasion, Peugeot y présentait la dernière née de la gamme: la Peugeot 308.

Un mois après le salon de Francfort, Lyon fêtait à son tour l'automobile. L'occasion pour ceux qui n'ont pas pu se rendre en Allemagne de découvrir les nouveautés : Peugeot 308, 207 SW, 4007... Malheureusement, aucun concept-car récent n'était présent, les visiteurs ont pu seulement revoir la 908 RC. De même, le simulateur de conduite Hybride HDi présent à Francfort avait quitté le stand Peugeot pour celui de Citroën.



Jocelyn Collignon

Merci à Francis Maynard et Jocelyn Collignon pour leurs photos.



308 RCZ

The 308 RC Z concept car is a new Peugeot interpretation of driving pleasure. The car is a 2+2 coupé, with rear...

le blog auto

TOKYO MOTOR SHOW 2007



Un autre salon, le Salon Automobile de Tokyo (du 26 octobre au 11 novembre) vient de fermer ses portes. Peugeot ne présentait pas tous ses modèles, puisque la 308, entre autre, n'était pas présente.

Merci à l'équipe du site web Le Blog Auto qui nous fait partager quelques photos !



le blog auto



le blog auto



le blog auto



La 407 Griffes V6 3.0l de Scaz



La rencontre entre un très grand passionné de la photo et une Peugeot 407 n'est pas insignifiante, Fp Mag' vous le démontre.

Vous avez peut-être déjà croisé Scaz sur le forum, ou encore admiré les photos de sa voiture. En effet Stéphane Cazalet, nous offre le plaisir de faire partager sa passion pour la photographie à travers de magnifiques clichés de sa 407 Griffes V6.



Pour voir d'autres photos de Stéphane Cazalet, allez sur son site internet : www.flickr.com/photos/scazalet

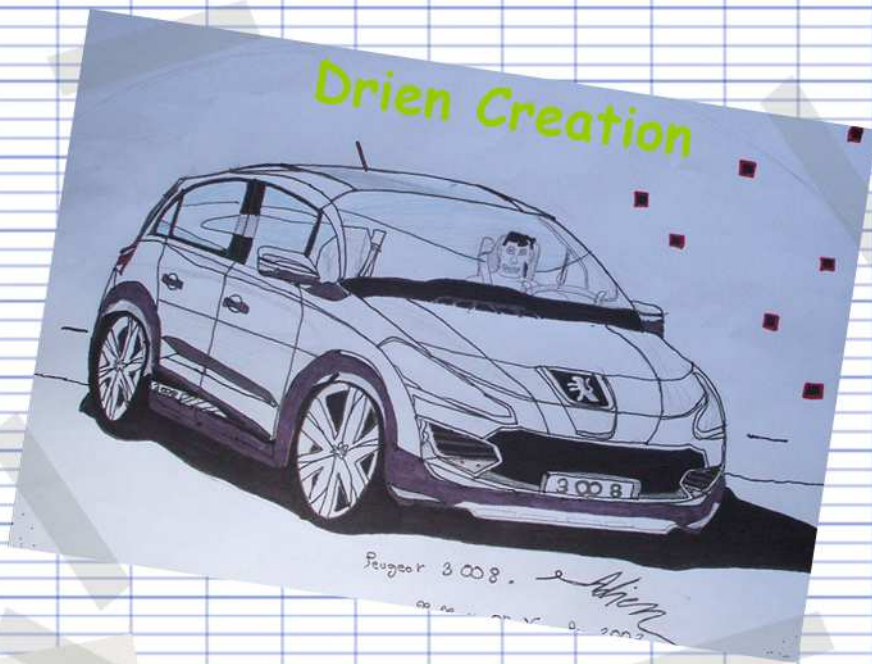


LES CREATIONS DES LECTEURS

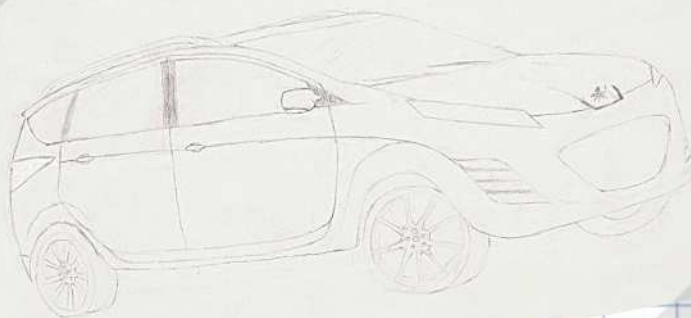


Matt Peugeot 308

Drien19 Peugeot 3008



Naunaud Peugeot 6008



Rencontre Peugeot Sport: Nogaro

Le week-end dernier, avait lieu à Nogaro, les dernières épreuves Relais 206 et Trophee GT. En Course Relais 206 c'est le club d'Aix en Provence qui gagne le championnat tandis qu'en Trophee GT Reymond et Fessler remporte la saison en Coupe 206 CC et Coupe Hommell.

En Coupe 207 Sprint, il faudra attendre la prochaine épreuve à Magny-Cours pour connaître le vainqueur. David Pouget, actuellement en tête du championnat, a remporté les deux premières courses tandis que Sebastien Seveau termine sur la première place du podium lors de la troisième manche.

Course 1 :

1. D. Pouget, 14 tours en 26.37.303 (moy : 114.640 km/h)
2. A. Albouy, à 1.217
3. S. Seveau, à 4.069
4. L. Fresnais, 8.578
5. Y. Dusserre, à 10.475
6. M. Lambert, à 13.187
7. M. Carrée, à 13.996
8. S. Vivas, à 15.268
9. D. Rahard, à 15.757
10. E. Coppens, à 23.681

...
MT : A. Albouy, 1'53"111
(moy : 115,723 km/h)

Course 2 :

1. D. Pouget, 14 tours en 26.35.734 (moy : 114.840)
2. S. Seveau, à 1.301
3. J. Rambeaud à 1.812
4. A. Albouy, à 3.734
5. D. Rahard, à 4.732
6. S. Palette, à 8.223
7. M. Palette, à 9.744
8. M. Carré, à 10.227
9. Y. Dusserre, à 13.645
10. N. Buzeau, à 14.002

...
MT : A. Alouy, 1'53"088
(moy : 115,747 km/h)

Course 3 :

1. S. Seveau, 14 tours en 26.38.669 (moy : 114.29)
2. N. Buzeau, à 1.584
3. D. Rahard, à 2.089
4. J. Rambeaud, à 11.349
5. Y. Dusserre, à 11.349
6. M. Lambert, à 12.048
7. B. Latour, à 12.257
8. A. Albouy, à 13.392
9. K. Ropars, à 13.590
10. E. Coppens, à 14.799

...
MT : D. Rahard, 1'53"115
(moy : 115,719 km/h)



Autres classements de cette rencontre :

Classement final championnat Relais 206:

1. Aix-en-Provence, 260.5 pts
2. Melun, 252.5
3. Champagnole, 250.5
4. Poissy, 217.5
- 5ex. Besançon et Villefranche 3, 210
7. Dijon, 202.5
8. Melun 2, 180.5
9. Toulouse, 175.5
10. Brie-Comte-Robert 2, 173



Championnat Coupe 207 Sprint:

1. D. Pouget 151 pts
2. S. Seveau, 127 pts
3. A. Albouy 102 pts
4. J. Rambeaud 97 pts
5. Y. Dusserre 68 pts
6. L. Fresnais 65 pts
7. N. Buzeau 59 pts
- 8ex. M. Carré 48 pts - 8ex. D. Rahard 48 pts
10. S. Palette 39 pts

Classement final championnats Trophee GT Coupe 206 CC :

1. J. Reymond, 234 pts
2. L. Gremmel, 145 pts
3. C. Planche, 112 pts
4. Roland Chotard, 111 pts
5. P. Gruau, 86 pts

...



Classement final championnats Trophee GT Coupe Hommell :

1. P. Fessler, 529 pts
2. J. Martins, 478 pts
3. P. Corduan, 466 pts
4. E. Calem, 430 pts
5. M. Martinot, 427 pts

...



Championnats étrangers: Peugeot champion en IRC

Samedi, Peugeot a décroché le premier titre de champion IRC grâce à un doublé des 207 Super 2000 dans le Rallye du Valais. Enrique Ojeda remporte de titre pilotes pour cette saison.

Pour la dernière épreuve de l'IRC 2007, Peugeot était représenté par ses deux filiales:

Peugeot Espagne : deux **207 Super 2000** et deux pilotes: Enrique Ojeda et le Français Nicolas Vouilloz

Peugeot Belgique: une **207 Super 2000** pilotée par le Belge Bernd Casier.

Vendredi, lors de la première spéciale, Nicolas Vouilloz donne le ton avec sa **Peugeot 207 S2000** en signant le meilleur temps. Déception chez Peugeot Belgique après la sortie de route de Bernd Casier qui le contraint à l'abandon. Jeudi soir, après 3 spéciales, Nicolas Vouilloz conserve sa position de leader en devançant Umberto Scandola de 7s2 et son coéquipier Enrique Ojeda de 7s6.

Lors de la dernière journée, malgré un problème de capteur moteur, Nicolas Vouilloz remporte le rallye devant Enrique Ojeda.

Nicolas Vouilloz déclare : « Nous sommes très contents de gagner ce très beau rallye, même si pour moi la plus belle victoire de 2007 fut celle remportée en Turquie, la première avec la 207 et en IRC. Ici nous sommes restés tendus jusqu'au bout car il était facile de faire une erreur. Tout s'est déroulé parfaitement. Nous aurions aimé aller en Chine pour le dernier rallye mais il est préférable que Peugeot Espagne garde son budget pour l'année prochaine. J'espère que l'IRC se limitera à 10 épreuves en 2008 pour éviter l'escalade des budgets. Au Valais nous sommes partis sur un rythme pas trop rapide car le parcours était très glissant le premier jour, il était facile de faire une faute ; nous n'avons pas fait d'erreur de pneus, nous avons utilisé des BF Goodrich tendres le premier jour puis des intermédiaires retaillés le deuxième jour pour revenir à des tendres aujourd'hui car les routes étaient très humides. »

Enrique Ojeda : « J'ai préféré assurer plutôt que de prendre des risques dans les dernières épreuves. Je crois qu'il était très important de finir tous les rallyes cette année, cela était important pour Peugeot Sport et Peugeot Espagne. Je suis ravi de coiffer ce premier titre de Champion des pilotes IRC ! »

Classement du Rallye du Valais :

1. Vouilloz-Klinger sur Peugeot 207 Super 2000 en 2h44mn28s6
2. Ojeda-Barrabès sur Peugeot 207 Super 2000 à 6s5
3. Scandola-D'Amore sur Fiat Grande Punto Abarth à 18s9
4. Loix-Chevallier sur Fiat Grande Punto Abarth à 19s7
5. Burri-Gordon sur Subaru Impreza à 3mn33s3

Classement IRC Constructeurs

1. Peugeot 114 pts
2. Fiat Abarth 87 pts
3. Mitsubishi 47 pts
4. Citroën 4 pts

Classement IRC Pilotes

1. Ojeda 47 pts
2. Vouilloz 42 pts
3. Navarra 32 pts

Source : communiqué de presse
Peugeot Sport.



Ce sont environ 600 miniatures, dont 215 Peugeot que Domi67 collectionnent depuis son enfance. FP Mag' à voulu en savoir plus !

FP Mag' : Depuis quand cette collection ?

Domi67 : Je collectionne les miniatures Peugeot depuis mon enfance mais ma collection Peugeot a vraiment démarré en 1999 lorsque Norev s'est mis à faire des reproductions de qualité (ex : 206). Ensuite le volume de la collection a fortement augmenté à partir de 2005 grâce aux miniatures en librairie.

FP Mag' : Pourquoi cette collection ?

Domi67 : Parce que je suis amoureux des voitures, en particulier de Peugeot. Les miniatures me donnent une représentation concrète de la production actuelle et passée de la marque.

FP Mag' : Combien de modèles possèdes-tu en tout ?

Domi67 : A l'heure actuelle, j'ai 195 Peugeot au 1/43è et 20 Peugeot au 1/18è.

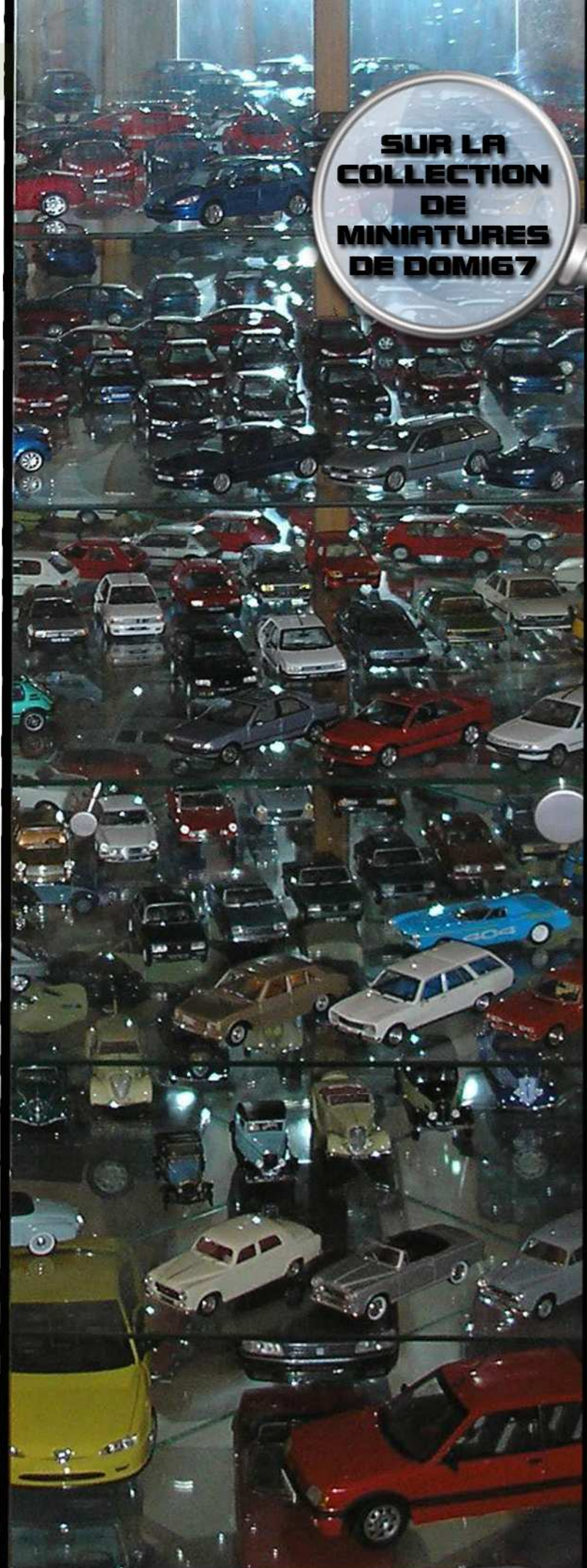
FP Mag' : Quelle est la marque de fabricant principalement ?

Domi67 : Le fabricant principal est Norev (131 miniatures).

FP Mag' : Quelle est l'échelle globalement ?

Domi67 : Le 1/43è parce que c'est le meilleur compromis entre le choix, la qualité de reproduction et l'encombrement.

...



**SUR LA
COLLECTION
DE
MINIATURES
DE DOMI67**



FP Mag' : Quelles sont tes lieux d'achats ?

Domi67 : Le site Tacot.com (je vais les chercher sur place), le réseau Peugeot, les librairies pour les modèles en collections presse.

FP Mag' : Quel était ton premier modèle ?

Domi67 : Je ne me souviens plus de mes toutes premières Peugeot que j'ai eu étant gamin mais la plus ancienne qui est encore inscrite dans ma collection est une 504 break Solido grise qu'on m'a acheté en 1981. J'avais 13 ans.

FP Mag' : Possèdes-tu des inédits ?

Domi67 : Non rien d'extraordinaire. Mais, par exemple, la 307 CC gris fer au 1/18è n'était disponible qu'en librairie et pendant pas longtemps. Elle est donc rare.

FP Mag' : As-tu déjà eu des folies financières ?

Domi67 : Non pas vraiment mais en 1996, certains modèles Peugeot étaient introuvables en fabrication industrielle. J'ai dû déboursier 400 F. pour une 306 S16 et 300 F. pour une 405 berline. Et la finition n'était même pas terrible. Le fabricant était Prestige. Heureusement que Norev a repris le flambeau.

FP Mag' : Quelles sont tes modèles préférés ?

Domi67 : La 308. D'abord parce que j'aime bien les nouveautés et ensuite, parce que c'est ma prochaine voiture !

J'adore aussi la 205 GTI, la 504 coupé (modèles mythiques) et la 204 parce que mon père en avait une quand j'étais adolescent et elle m'a marqué.



...

« j'ai environ 600 miniatures dont 500 en vitrine. »



**SUR LA
COLLECTION
DE
MINIATURES
DE DOMI67**



FP Mag' : Connais-tu déjà tes futures acquisitions ?

Domi67 : J'attends la sortie de la 207 SW et le 4007. Suivront les déclinaisons de la 308...

FP Mag' : Il y a-t-il d'autres marques que Peugeot dans ta collection ?

Domi67 : Oui ma collection concerne essentiellement les voitures contemporaines, surtout les françaises. J'ai donc aussi beaucoup de Citroën, Renault et Simca. Et j'ai aussi des marques allemandes (notamment Audi, Mercedes, Opel, BMW) et italiennes (Ferrari, Fiat, Alfa). En tout (Peugeot compris), j'ai environ 600 miniatures dont 500 en vitrine.

FP Mag' : A part les miniatures, possèdes-tu d'autres objets de la marque Peugeot ?

Domi67 : Je collectionne aussi les catalogues Peugeot depuis 1974 !!!

FP Mag' : As-tu une anecdote à nous raconter ?

Domi67 : Ma passion pour Peugeot vient du fait qu'un de mes oncles avait une agence Peugeot quand j'étais gamin, dans les années 70. J'allais le voir avec mon père et c'est là que j'ai attrapé le virus Peugeot.

A part ça, j'essaye, dans la mesure du possible, d'avoir une reproduction fidèle, en miniature, de mes vraies voitures personnelles.

FP Mag' : Souhaites-tu nous dire autre chose ?

Domi67 : Si j'avais plus de place et plus d'argent, j'en aurais beaucoup plus des miniatures Peugeot !!!!

Merci beaucoup à Domi67 pour sa sympathie et pour le temps qu'il nous a consacré.



205GTi, 1993

PEUGEOT 205

La Peugeot 205 fut l'un des modèles phares de Peugeot. Elle a été produite, de 1983 à 1999 à 5 278 000 exemplaires, ce qui faisait d'elle la Peugeot la plus produite, jusqu'à ce que la Peugeot 206 la dépasse fin 2005. Sa production continue encore aujourd'hui en Inde depuis 15 ans.

De nombreuses versions furent produites : berlines 3 et 5 portes, cabriolet, fourgonnette, et même break (mais ce dernier est resté à l'état de prototype).

Elle est issue du projet M24, étudié dès 1978 par Peugeot. Le premier prototype voit le jour en 1981 et la production entamée fin 1982 pour une sortie le 24 février 1983.

La 205 est aussi une voiture mythique de l'histoire du sport automobile, grâce à sa version Turbo 16, qui, aux mains de Ari Vatanen, Timo Salonen et Juha Kankkunen, gagna les titres pilote et constructeur du Championnat du Monde des Rallyes en 1985 (Salonen) et 1986 (Kankkunen), puis le Paris Dakar en 1987 (Vatanen) et 1988 (Kankkunen), ou encore le Championnat de France de Rallycross en 1988 (Guy Fréquelin), 1989 (Philippe Wambergue) et 1990.



205 CJ, 1987



Intérieur 205 CJ, 1987

PLUS DE 25 ANS D'HISTOIRE :

1978 : La 205 apparaît dans une première étude avec pour nom de code M24.

1981 : Le premier prototype de la 205 sort des ateliers Peugeot.

1982 : La production est lancée à l'usine de Mulhouse.

1983 : Sortie de la 205 en février en carrosserie 5 portes, 6 versions (205 "base" (sans appellation), GE, GL, GR, SR, GT), 4 moteurs différents : XV8 (954 cm³, 45 ch), XW7 (1124 cm³, 50 ch), XY7 (1360 cm³, 60 ch) et XY8 (1360 cm³, 80 ch)

Sortie en septembre des versions diesel GLD, GRD, SRD équipées du moteur XUD7 1.8 (1769 cm³, 60 ch).

1984 : Sortie en Février de la mythique 205 GTI 1.6 (moteur XU5J : 1580 cm³, 105 ch DIN).

Commercialisation de la 205 Turbo 16 (abréviation : T16) Série 200 (moteur XU8T : 1775 cm³, 200 ch) en Avril à 200 exemplaires, pour l'homologation en Groupe B des 20 exemplaires de 205 Turbo 16 Evolution 1.

1^{re} victoire de la 205 turbo 16 en championnat du monde des Rallyes.

1985 : Apparition des versions 3 portes : XE, XL, XR, XT pour les essences et XLD, XRD, XAD pour les diesels.

La millionième 205 sort de l'usine de Mulhouse le 9 décembre.

En Rallye, Timo Salonen est sacré champion du monde des conducteurs et Peugeot, champion du monde des constructeurs grâce à la 205 T16 ; apparition de la 205 T16 Evolution 2 au Tour de Corse.



205 SR, 1991

PLUS DE 25 D'HISTOIRE:

1986 : La GTI 1.6 est disponible en 115 ch sous forme d'option (moteur XU5JA, 1580 cm³, 115 ch DIN) ; la version 105 ch poursuit sa carrière.

Sortie de la 205 cabriolet en version CT (moteur XY8 : 1360 cm³, 80 ch) et CTI (moteur XU5JA : 1580 cm³, 115 ch). Naissance de la Junior sous la forme d'une série spéciale. Elle reprend le moteur de la XE mais sa présentation est plus attrayante : sièges en jeans et moquette bleue sont au rendez-vous. Les couleurs proposées sont Blanc Meije et Gris Futura et la carrosserie est ornée de bandes latérales unies rouges, bleues ou vertes. L'équipement est minimaliste, la lunette arrière dégivrante en option et il n'y a pas d'enjoliveurs. Son prix : 46 900 F.

Sortie de la 205 Automatic (moteur XU51C : 1580 cm³, 80 ch avec carburateur simple corps).

Juha Kankkunen est champion du monde conducteurs des Rallyes et Peugeot, champion des constructeurs, grâce à la 205 T16.

1987 : La Junior entre dans la gamme 205. Elle arbore à cette occasion sa forme la plus répandue : enjoliveurs blancs ou gris, bandes latérales tricolores, et couleurs de peinture Blanc Meije, Gris Futura ou Rouge. Son prix (en baisse) : 46 700 F.

Sortie de la 205 GTI 1.9 (moteur XU9JA : 1905 cm³, 130 ch) fin décembre 1986 (année modèle 1987) ; en même temps, la version GTI 1.6 105 ch est supprimée.

Sortie de la série spéciale 205 Open animée par le même moteur que la 205 Automatic (XU51C), mais avec une boîte manuelle.

Ari Vatanen et son coéquipier *Bernard Giroux* gagnent le Paris Dakar, grâce à la 205 T16 "Grand Raid".

1988 : La 205 abandonne ses moteurs hérités de la 104, les fameux XV8 (954 cm³, 45 ch), XW7 (1124 cm³, 50 ch), XY7 (1360 cm³, 60 ch) et XY8 (1360 cm³, 80 ch) pour les blocs TU de conception plus moderne et issus de la Citroën AX. Les cylindrées sont exactement les mêmes, la consommation baisse très légèrement et les puissances sont les suivantes : TU9 (954 cm³, 45 ch), TU1 (1124 cm³, 55 ch), TU3 (1360 cm³, 65 ch) et TU3S (1360 cm³, 85 ch)

L'aménagement intérieur est entièrement repensé avec un tout nouveau tableau de bord mieux fini et de nouveaux revêtements de sièges et de contre-portes.

Apparition de la Rallye, version dépouillée nécessitant très peu de préparation pour être engagée en compétition et étudiée pour être compétitive dans la classe "moins de 1300 cm³" ; son moteur est issu du TU1, avec une augmentation de cylindrée à 1294 cm³ et alimentation par deux carburateurs double-corps Weber : c'est le TU24 (1294 cm³, 103 ch).

La CT est remplacée par la CJ (moteur TU3).

La Junior apparaît en 5 portes. Le prix de la 3 portes : 46450 F.

Juha Kankkunen gagne le Paris Dakar, grâce à la 205 T16 "Grand Raid".

1989 : Le moteur TU3 (1360 cm³, 65 ch) devient TU3A (1360 cm³, 70 ch).

1990 : La version XT est supprimée.

La boîte de vitesse BE3 (marche arrière en bas à droite) remplace la BE1 (marche arrière en haut à gauche) sur toutes les versions à moteur XU (essence et diesel, sauf Automatic).

1995 : Seules les versions Sacré Numéro et Cabriolet survivent.

1996 : La Cabriolet disparaît à son tour.

1997 : A partir du 1er février 1997, les diesel 1.8L, 1.9L et 1.9 TD sont catalysés suite à la loi.

La Sacré Numéro est remplacée par la 205 Génération.



205 T16, 1984



205 SR, 1984

SA REMPLACANTE

Peugeot 206, 1998 – Aujourd'hui



PLUS DE 25 D'HISTOIRE :

1999 : Arrêt de la production en début d'année, après 16 années d'une carrière bien remplie.

1991 : Toutes les 205 reçoivent des clignotants blancs à l'avant et des feux arrière rouge/noir, les planches de bord passent du gris au noir.

Apparition de la D turbo (moteur XU DT 7 : 1769 cm³, 78 ch). Commercialisation de la série spéciale Griffe (sur base de GTI 1.9) limitée à 3 000 exemplaires, dont 1 000 pour la France.

1992 Le moteur TU3A (1360 cm³, 70 ch) devient TU3F2 (1360 cm³, 75 ch).

Une version diesel de la junior fait son apparition avec le moteur 1.8 de 60 ch et une boîte 4 vitesses.

Apparition de la Gentry, une finition luxueuse basée sur une GTI 1.9, visant à concurrencer la Renault Clio Baccara. Elle est catalysée (moteur XU9J1/Z : 1905 cm³, 105 ch, également monté sur les cabriolets CTI ainsi que sur les 205 rallye exportées vers les pays aux normes antipollution plus strictes) et est disponible en boîte automatique comme en manuelle et en 2 teintes, le vert Sorrento et le beige Mayfair.

1993 : Les normes antipollution imposent l'adoption sur tous les moteurs essence (TU et XU) de l'injection électronique (c'est déjà le cas des XU proposés sur la 205, sauf sur Automatic) et d'un pot catalytique.

Le moteur TU9 (954 cm³, 45 ch) devient TU9M/Z (954 cm³, 50 ch) ("Z" signifiant "catalyseur").

Le moteur TU1 (1124 cm³, 55 ch) devient TU1M/Z (1124 cm³, 60 ch).

Le moteur TU3F2 (1360 cm³, 75 ch) devient TU3M/Z (1360 cm³, 75 ch).

Disparition des moteurs XU5JA et TU24, donc des versions GTI 1.6 et Rallye 1.3.

La GTI 1.9 passe de 130 à 122 ch (moteur XU9JA/Z), tandis que la CTI adopte le 1.9 de la Gentry (moteur XU9J1/Z : 1905 cm³, 105 ch).

Les moteurs TU3S (1360 cm³, 85 ch) et XU51C (1580 cm³, 80 ch) sont supprimés : l'Automatic, la XS et la GT changent alors toutes de moteur et adoptent le XU5M3/Z (1580 cm³, 89 ch)

La version XL/GL est remplacée par la Color Line.

La version CJ est remplacée par la Cabriolet

1994 : Arrêt des versions Junior, XS, GTI, CTI et Gentry. La gamme 205 est sérieusement épurée et ne compte plus de modèles sportifs, qui ont pourtant nettement contribué au succès du modèle, le plaçant comme un mythe des années 1980.

1995 : Seules les versions Sacré Numéro et Cabriolet survivent.

1996 : La Cabriolet disparaît à son tour.

1997 : A partir du 1er février 1997, les diesel 1.8L, 1.9L et 1.9 TD sont catalysés suite à la loi. La Sacré Numéro est remplacée par la 205 Génération.

1999 : Arrêt de la production en début d'année, après 16 années d'une carrière bien remplie.

NOREV PEUGEOT 908 RC 1/43

Norev a pris pour habitude ces dernières années de réaliser les dernières concept cars de la marque.



Prix : 35 €



Cette 908 RC n'échappe pas à la règle et se voit donc reproduite à l'échelle 1:43 pour le plus grand bonheur des collectionneurs (Domi67 ne fera qu'approuver en lisant ces lignes). La 908 RC atteint un niveau de reproduction proche de la perfection nous permettant de retrouver ce concept car dans les moindres détails jusqu'aux insert imitations bois dans l'habitacle.

L'USB BOX

✓ Voici la liste des modèles qui pourront recevoir l'USB Box :

1007
207
307 (SW et CC)
308.

Pas disponible en option sur 407, 607, ni 807 mais il y a peut-être un montage possible en seconde monte (accessoire), si il y a un RD4 mp3.





CITROËN PRESENTE LA C5 II



CITROËN C5 II

Citroën a dévoilé sa dernière berline, à première vue elle satisfait un grand nombre de personnes !

FP Mag' vous donne quelques détails, les premières livraisons devraient être pour vers Mars/Avril 2008.

3 motorisations essence :

- 1.8i 16V de 127 ch DIN (92 kW CEE)
- 2.0i 16V de 143 ch DIN (103 kW CEE)
- 3.0i V6 de 215 ch DIN (155 kW CEE)

4 motorisations Diesel HDi équipées de série du filtre à particules :

- HDi 110 FAP (80 kW CEE)
- HDi 138 FAP (100 kW CEE)
- HDi 173 FAP (125 kW CEE)
- V6 HDI 208 FAP (150 kW CEE)

Cette nouvelle berline mesure 4,78 m de long, 1,86 m de large et 1,45 m de haut. Le break quand à lui est long de 4,83 m, large de 1,86 m pour une hauteur de 1,48 m

Le conducteur aura le choix entre deux type de suspensions. « Les suspensions Hydractive 3 Plus et Métallique sont associées, comme sur la Citroën C6, à un train avant à double triangle avec pivot découplé et à un train arrière multibras se caractérisant par un bras longitudinal découplé du pivot. »



Citroën C42

La vitrine de Citroën au 42, avenue des Champs Elysées a ouvert ses portes récemment. Dans le prochain numéro nous vous ferons partager des photos de cet espace.





Crédit photos

Page 1 : Plouf, Jocelyn Collignon, Peugeot, Peugeot Sport

Pages 2,3,4 : Peugeot

Page 5 : Peugeot, Bild am Sonntag

Page 6 : Peugeot

Page 7 : Plouf

Page 8 : Plouf, Peugeot

Pages 9,10,11 : Peugeot

Page 12 : Jocelyn Collignon, Francis Maynard, Salon de Lyon

Page 13 : Le Blog Auto

Page 14 : Stéphane Cazalet (scaz)

Page 15 : Plouf, Drien19, Benj227

Page 16 : Circuit Nogaro, Bob113

Page 17 : Peugeot Sport

Pages 18,19,20 : Domi67

Pages 21,22,23 : Peugeot

Page 24 : denis59, Peugeot

Page 25 : Citroën

Page 26 : Peugeot

FP Mag' N°4 – Novembre 2007

Graphisme : Quentin (Plouf)

Mise en page/Textes : Guillaume (Bob113)

Articles : Bruno (Cerruti), Quentin (Plouf), Guillaume (Bob113)

Ce magazine est indépendant de la société Automobiles Peugeot, dépositaire de la marque Peugeot

© Tous droits réservés

Dans le prochain N°

- Actualité
- Scoop : Le nouveau Partner
- Comparatif 207 THP/VTi
- Sport : Coupe 207 Sprint à Magny-Cours
- Le groupe : l'espace C42
- Le coin des lecteurs : mails, créations...



FP Mag' c'est aussi un échange avec les membres du forum, c'est pourquoi nous vous invitons à nous envoyer plusieurs éléments, et nous les publierons dans le prochain numéro !

- des commentaires sur l'actualité, des coups de gueules, des questions à propos du forum, *biipper*
- un essai de votre Peugeot
- des articles, des reportages...