

PEUGEOT 206 COUPÉ CABRIOLET ESSENCE

GENERALITES	SPORT / SPORT PACK / ROLAND GARROS / QUIKSILVER		SPORT PACK ROLAND GARROS
	1.6		2.0
Cylindrée (cm³)	1 587		1 997
Puissance kW	80		100
Transmission	Traction		
Boîte de vitesses	4 auto	5 manuelle	
Catégorie administrative (CV)	7		9
Nombre de places	2 + 2		
PERFORMANCES (1)			
Vitesse maximale (km/h)	188	193	204
Accélérations : • 400 m départ arrêté	18,8	17,5	16,5
• 1 000 m départ arrêté	34,3	32,3	30,2
• 0 à 100 km/h	12,6	10,6	8,9
Reprises : • 60 / 90 km/h en 4e (sec)	---	7,8	6,0
• 80 / 120 km/h en 5e (sec)	---	16,2	11,2
• 80 / 120 km/h en Drive (sec)	9,4	---	---
CONSOMMATIONS (l/100 km)			
• ECE (consommation urbaine)	10,6	9,3	11,2
• EUDC (consommation extra urbaine)	6,0	5,8	6,2
• Mixte	7,7	7,0	8,0
• émission de CO ₂ (g/km)	183	166	191
DIMENSIONS (m)			
Longueur hors tout	3,835		
Largeur hors tout	1,673		
Hauteur en ordre de marche	1,373		
Empattement	2,442		
Porte-à-faux AV	0,785		
Porte-à-faux AR	0,608		
Voie AV	1,439	1,437	
Voie AR	1,430	1,428	
Garde au sol (en charge)	0,110		
Surface apparente du pare-brise (m²)	0,997		
Surface vitrée totale apparente (m²)	2,386		
Surface lunette AR (m²)	0,490		
SCx surface de traînée (m²)	0,672		
S maître couple (m²)	1,920		
Cx coefficient aérodynamique	0,350		
SCz AV surface portance (m²)	0,186		
SCz AR surface portance (m²)	0,317		

(1) Les performances sont réalisées conducteur seul

PEUGEOT 206 COUPÉ CABRIOLET ESSENCE

POIDS (kg)	SPORT / SPORT PACK / ROLAND GARROS / QUIKSILVER		SPORT PACK ROLAND GARROS
	1.6		2.0
Masse à vide (avec les pleins)	1 177	1 140	1 152
Répartition :			
• sur l'AV	745	705	714
• sur l'AR	432	435	438
Masse totale maxi autorisée en charge	1 572	1 535	1 562
Charge maxi admissible :			
• sur l'AV	875		855
• sur l'AR	780		780
Rapport poids (1) / puissance (kg/kW)	14,71	14,25	11,52
Masse totale aut. avec remorque freinée	2 472	2 435	2 462
Masse totale de la remorque freinée		1 100	
Charge maxi sur crochet d'attelage		50	
HABITABILITE			
Longueur habitable (m) (2)		1,560	
Largeur aux places AV (m) : • coudes / bandeau		1,390 / 1,335	
Largeur aux places AR (m) : • coudes / bandeau		1,255 / 1,230	
Course des sièges AV (m)		0,220	
Hauteurs utiles de coffre (m) (4)		0,530 / 0,225	
Volume AR de coffre (dm³) (3) (4)		320 / 150	

(1) à vide

(2) De l'accélérateur aux places AR

(3) Volume (méthode VDA)

(4) Coupé / Cabriolet

04/2005

PEUGEOT 206 COUPÉ CABRIOLET ESSENCE

MOTEUR	SPORT / SPORT PACK / ROLAND GARROS / QUIKSILVER	SPORT PACK ROLAND GARROS
	1.6	2.0
Type	TU5 JP4 / Euro 3	EW10 J4 / Euro 3
Disposition dans le véhicule	Incliné de 6° vers l'avant	Incliné de 17°30 vers l'arrière
Nombre de cylindres	4 en ligne	
Cylindrée (cm ³)	1 587	1 997
Alésage x course (mm)	78,5 x 82	85 x 88
Rapport volumétrique	11 / 1	10,8 / 1
Carburant	Essence sans plomb RON 95	
Puissance maxi kW	80	100
Régime correspondant (tr/mn)	5 800	6 000
Puissance spécifique (kW/l)	50,41	50,07
Couple maxi Nm	147	190
Régime correspondant (tr/mn)	4 000	
Culasse	Alliage léger avec chambre en toit	
Soupapes	4 soupapes en tête, actionnées par poussoirs hydrauliques	
Bloc cylindres	En fonte à chemises intégrées	Aluminium, à fûts fonte insérés à la coulée
Paliers vilebrequin	5	
Arbre à cames	2 arbres à cames entraînés par courroie crantée	
Distribution : (1) (°)		
• AOA	- 9	- 12
• AOE	18	29
• RFA	27	39
• RFE	- 5	- 7
Alimentation	Injection séquentielle phasée Bosch ME 7.4.4 Boîtier papillon motorisé	Injection multipoints Magneti Marelli 48 P
Coupure d'injection au-dessus de (tr/mn)	6 500	
Régime de ralenti (tr/mn)	750	700
Dispositif de départ à froid	Automatique	

(1) Avec cale de rattrapage de jeu

04/2005

PEUGEOT 206 COUPÉ CABRIOLET ESSENCE

MOTEUR (suite)	SPORT / SPORT PACK / ROLAND GARROS / QUIKSILVER		SPORT PACK ROLAND GARROS
	1.6		2.0
Allumage	Jumo-statique par 2 blocs de 2 bobines BBC 2.2. (SAGEM) BOSCH 7.4.4		MM.DCM.48P
Filtre à air	A distance, à élément sec et réchauffage commandé par thermostat		
Alternateur	Classe 8 - 1 100 W - 80 A - régulateur incorporé		
Batterie	300 A		
Lubrification	Sous pression par pompe, filtre sur plein débit, cartouche amovible "écologique"		
Jauge d'huile	Classique avec indicateur de niveau et de pression d'huile au tableau de bord		
Refroidissement	Circulation d'eau activée par pompe, circuit pressurisé à 1,4 bar, 1 ventilateur électrique à commande thermostatique		
Protection antigel (° C)	- 35		
Radiateur à faisceau	Aluminium		
CAPACITES (l)			
Carter huile	• moteur	3,2	
	• boîte • pont (niveau commun)	6	2
Circuit de refroidissement	10,2	6,2	7,8
Réservoir carburant	50		
TRANSMISSION			
Embrayage	Monodisque à sec avec garniture sans amiante, mécanisme à diaphragme, commande par câble, réglage sans garde		
Diamètre extérieur du disque (mm)	---	200	228
Boîte de vitesses	AL4	MA / 5 S	BE 4 / 5 S
Commande	Lever au plancher		
Nombre de rapports AV	4	5	
Rapport de démultiplication :			
• 1ère	0,3667	0,2926	0,2894
• 2e	0,6667	0,5128	0,5348
• 3e	1,0000	0,7368	0,7352
• 4e	1,4070	0,9487	0,9512
• 5e	-	1,1714	1,1621
Marche AR	0,4070	0,2790	0,3000
Pont	Intégré à la boîte de vitesses, couple cylindrique à denture hélicoïdale		
Rapport couple	21 x 73 (0,2877)	17 x 64 (0,2656)	19 x 72 (0,2638)
Transmissions transversales	Deux 1/2 arbres d'inégale longueur, aux roues AV motrices avec joint tripode à galets à coulissement interne côté différentiel et joint homocinétique tripode, côté roues		

04/2005

PEUGEOT 206 COUPÉ CABRIOLET ESSENCE

ROUES	SPORT / SPORT PACK / ROLAND GARROS / QUIKSILVER		SPORT PACK ROLAND GARROS
	1.6		2.0
Type	6 J 15		6.5 J 16
Matériau	Acier		Alliage
Ecuanteur (mm)	27		28
Pneumatiques	195 / 55 R15 H		205 / 45 R16 W
Pression (bars) :	• AV	2,4	2,3
	• AR	2,4	2,3
Circonférence de roulement (m)	1,815		1,799
Fixations (nombre/type)	4 vis		
Vitesse au régime 1 000 tr/mn (km/h) :			
	• 1ère	8,92	8,47
	• 2e	16,21	14,83
	• 3e	24,31	21,17
	• 4e	34,22	27,44
	• 5e	-	33,89
	Marche AR	9,80	8,02
			8,55
SUSPENSIONS			
(ESP) Electronic Stability Program	Contrôle dynamique de stabilité TEVES - MK 60		
Avant :	Roues indépendantes, type pseudo McPherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés à 3 bars		
Barre anti-devers (diamètre mm) :	20		
Débattement total à la roue (mm)	165		
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	46		
Masses non suspendues pour l'essieu (kg)	70		
Géométrie train avant (1) : • déport au sol (mm)	10,3		9,3
	• chasse (°)	3,3°	
	• carrossage (°)	0°	
	• parallélisme total (mm)	Ouverture 1,5 ± 1	
Arrière :	Roues indépendantes, bras tirés, barres de torsion transversales, amortisseurs hydrauliques		
Barre anti-devers (diamètre mm) :	19		
Débattement total à la roue (mm)	240		
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	56		
Masses non suspendues pour l'essieu (kg)	67		
Géométrie train arrière (1) : • carrossage (°)	- 1°30'		
	• parallélisme total (mm)	Fermeture 3,5 ± 1	

(1) Valeurs réelles en charge de référence

04/2005

PEUGEOT 206 COUPÉ CABRIOLET ESSENCE

DIRECTION	SPORT / SPORT PACK / ROLAND GARROS / QUIKSILVER		SPORT PACK ROLAND GARROS
	1.6		2.0
Type	Crémaillère et pignon, colonne de sécurité en trois parties articulées par 2 cardans		
Assistance	Hydraulique, commande par pompe à palette - vérin intégré		
Démultiplication autour du zéro (volant/roue)	1 / 18		
Tour de volant de butée à butée	3,11		
Diamètre de braquage (m) : • entre murs	10,85		
• entre trottoirs	10,50		
Diamètre extérieur du volant (mm)	370		
FREINS			
Commande	Hydraulique, assistée par servo à dépression de : 9" (228 mm)		10" (254 mm)
Freinage d'urgence	Système d'assistance au freinage d'urgence TEVES MK 60		
(ABS) Système antiblocage de roues	TEVES MK 60		
Répartition Electronique de Freinage	Répartition électronique du couple de freinage roue par roue		
(ASR) Anti-patinage (lié à l'ESP)	TEVES MK 60		
Circuits	Deux circuits séparés en X et maître cylindre tandem		
Diamètre du maître cylindre (mm)	22,2		
Frein de parking	Sur roues arrière, actionné par câble		
Avant : Type	Disques ventilés à étrier flottant		
Diamètre extérieur disque (mm)	266		
Epaisseur du disque (mm)	22		
Diamètre piston (mm)	54		
Arrière : Type	Disques à étrier flottant		
Diamètre de piston (mm)	30		
Diamètre extérieur du disque (mm)	247		
Epaisseur du disque (mm)	8		

04/2005

PEUGEOT 206 COUPÉ CABRIOLET DIESEL HDi

GENERALITES	SPORT / QUIKSILVER / SPORT PACK / ROLAND GARROS	
	1.6	
Cylindrée (cm³)	1 560	
Puissance kW	80	
Transmission	Traction	
Boîte de vitesses	5 manuelle	
Catégorie administrative (CV)	6	
Nombre de places	2 + 2	
PERFORMANCES (1)		
Vitesse maximale (km/h)	186	
Accélérations : • 400 m départ arrêté	17,4	
• 1 000 m départ arrêté	32,2	
• 0 à 100 km/h	10,5	
Reprises : • 60 / 90 km/h en 4e	5,6	
• 80 / 120 km/h en 5e	10,3	
CONSOMMATIONS (l/100 km)		
• ECE (consommation urbaine)	6,1	
• EUDC (consommation extra urbaine)	4,2	
• Mixte	4,9	
• émission de CO2 (g/km)	129	
DIMENSIONS (m)		
Longueur hors tout	3,835	
Largeur hors tout	1,673	
Hauteur en ordre de marche	1,373	
Empattement	2,442	
Porte-à-faux AV	0,785	
Porte-à-faux AR	0,608	
Voie AV	1,437	
Voie AR	1,428	
Garde au sol (en charge)	0,110	
Surface apparente du pare-brise (m²)	0,997	
Surface vitrée totale apparente (m²)	2,386	
Surface lunette AR (m²)	0,490	
SCx surface de traînée (m²)	0,688	
S maître couple (m²)	1,910	
Cx coefficient aérodynamique	0,360	
SCz AV surface portance (m²)	0,223	
SCz AR surface portance (m²)	0,321	

(1) Les performances sont réalisées conducteur seul

04/2005

PEUGEOT 206 COUPÉ CABRIOLET DIESEL HDi

POIDS (kg)	SPORT / QUIKSILVER / SPORT PACK / ROLAND GARROS	
	1.6	
Masse à vide (avec les pleins)	1 210	
Répartition :	• sur l'AV	747
	• sur l'AR	463
Masse totale maxi autorisée en charge	1 590	
Charge maxi admissible :	• sur l'AV	875
	• sur l'AR	780
Rapport poids (1) / puissance (kg/kW)	15,13	
Masse totale aut. avec remorque freinée	2 490	
Masse totale de la remorque freinée	1 100	
Charge maxi sur crochet d'attelage	45	
HABITABILITE		
Longueur habitable (m) (2)	1,560	
Largeur aux places AV (m) : • coudes / bandeau	1,390 / 1,335	
Largeur aux places AR (m) : • coudes / bandeau	1,255 / 1,230	
Course des sièges AV (m)	0,220	
Hauteurs utiles de coffre (m) (4)	0,530 / 0,225	
Volume AR de coffre (dm ³) (3) (4)	320 / 150	

(1) à vide

(2) De l'accélérateur aux places AR

(3) Volume (méthode VDA)

(4) Coupé / Cabriolet

04/2005

PEUGEOT 206 COUPÉ CABRIOLET DIESEL HDi

MOTEUR	SPORT / QUIKSILVER / SPORT PACK / ROLAND GARROS
	1.6
Type	DV6 TED4 / Euro 4
Disposition dans le véhicule	En position verticale
Nombre de cylindres	4 en ligne
Cylindrée (cm ³)	1 560
Alésage x course (mm)	75 x 88,3
Rapport volumétrique	18
Carburant	Gazole
Puissance maxi kW	80
Régime correspondant (tr/mn)	4 000
Puissance spécifique (kW/l)	51,28
Couple maxi Nm	240 / 260*
Régime correspondant (tr/mn)	1 750 / 2 000
Culasse	En alliage léger avec deux conduits d'admission par cylindre : l'un tourbillonnant (SWIRL), l'autre à débit axial
Soupapes	En tête actionnées par basculeur à rouleau, avec rattrapage automatique de jeu par poussoir hydraulique 4 soupapes par cylindre
Bloc cylindres	Aluminium, à fûts fonte insérés à la coulée
Paliers vilebrequin	5
Arbre à cames	2 arbres à cames entraîné par courroie crantée
Distribution : (1) (°)	• AOA - 16,8
	• AOE 24,8
	• RFA 6,8
	• RFE - 12,5
Alimentation	Injection directe de type "common rail" de deuxième génération avec pompe électronique à haute pression Bosch (1600 bars). Suralimentation par turbo à géométrie variable Garrett. Pression de sur-alimentation 1,25 bar - Echangeur air/air
Echappement	(FAP) Filtres à Particules
Régime de régulation maxi à vide (tr/mn)	5 150
Régime de ralenti (tr/mn)	750
Dispositif de départ à froid	Boîtier électronique de pré et post-chauffage en action seulement en dessous de 0°
Système de préchauffage	Automatique par par clé de contact - témoin au tableau de bord

(1) Avec cale de rattrapage de jeu

(*) Couple temporaire

04/2005

PEUGEOT 206 COUPÉ CABRIOLET DIESEL HDi

MOTEUR (suite)	SPORT / QUIKSILVER / SPORT PACK / ROLAND GARROS
	1.6
Filtre à air	A distance, à élément sec
Alternateur	Classe 15 / 2 260 W / 157 A
Batterie	400 A
Lubrification	Sous pression par pompe, filtre sur plein débit, cartouche amovible / Echangeur eau / huile
Jauge d'huile	Classique avec témoin de pression d'huile au tableau de bord
Refroidissement	Circulation d'eau activée par pompe, circuit pressurisé à 1,4 bar, 1 ventilateur électrique à commande thermostatique
Protection antigel (° C)	- 35
Radiateur à faisceau	Aluminium
CAPACITES (l)	
Carter huile • moteur	4,30
• boîte • pont (niveau commun)	1,85
Circuit de refroidissement	8,50
Réservoir carburant	50
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec, mécanisme à diaphragme, commande hydraulique à rattrapage automatique. Double volant moteur
Diamètre extérieur du disque (mm)	228
Boîte de vitesses	BE 4 / 5 L
Commande	Manuelle, levier au plancher
Nombre de rapports AV	5
Rapport de démultiplication : • 1ère	0,2895
• 2e	0,5357
• 3e	0,8649
• 4e	1,2162
• 5e	1,5161
Marche AR	0,3000
Pont	Intégré à la boîte de vitesses, couple cylindrique à denture hélicoïdale
Rapport couple	17 x 61 (0,2787)
Transmissions transversales	Deux 1/2 arbres d'inégale longueur, aux roues AV motrices avec joint tripode à galets à coulissement interne côté différentiel et joint homocinétique tripode, côté roues

04/2005

PEUGEOT 206 COUPÉ CABRIOLET DIESEL HDi

ROUES	SPORT / QUIKSILVER / SPORT PACK / ROLAND GARROS	
	1.6	
Type	6.5 J 16	
Matériau	Alliage	
Ecuanteur (mm)	28	
Pneumatiques	205/ 45 R16 W	
Pression (bars) :	• AV	2,5
	• AR	2,5
Circonférence de roulement (m)	1,799	
Fixations (nombre/type)	4 vis	
Vitesse au régime 1 000 tr/mn (km/h) :		
	• 1ère	8,71
	• 2e	16,12
	• 3e	26,02
	• 4e	36,59
	• 5e	45,61
	Marche AR	9,02
SUSPENSIONS		
(ESP) Electronic Stability Program	Contrôle dynamique de stabilité TEVES - MK 60	
Avant :	Roues indépendantes, type pseudo McPherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés à 3 bars	
Barre anti-devers (diamètre mm) :	21	
Débattement total à la roue (mm)	165	
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	42	
Masses non suspendues pour l'essieu (kg)	70	
Géométrie train avant (1) :	• déport au sol (mm)	9,3
	• chasse (°)	3,3°
	• carrossage (°)	0°
	• parallélisme total (mm)	Ouverture 1,5 ± 1
Arrière :	Roues indépendantes, bras tirés, barres de torsion transversales, amortisseurs hydrauliques	
Barre anti-devers (diamètre mm) :	19	
Débattement total à la roue (mm)	240	
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	50	
Masses non suspendues pour l'essieu (kg)	67	
Géométrie train arrière (1) :	• carrossage (°)	1°
	• parallélisme total (mm)	Fermeture 3,5 ± 1

(1) Valeurs réelles en charge de référence

04/2005

PEUGEOT 206 COUPÉ CABRIOLET DIESEL HDi

DIRECTION	SPORT / QUIKSILVER / SPORT PACK / ROLAND GARROS
	1.6
Type	Crémaillère et pignon, colonne de sécurité en trois parties articulées par 2 cardans
Assistance	Par groupe électropompe. Assistance variable en fonction de la vitesse du véhicule et de la vitesse angulaire du volant
Démultiplication autour du zéro (volant/roue)	1 / 18
Tour de volant de butée à butée	3,11
Diamètre de braquage (m) : • entre murs	10,85
• entre trottoirs	10,50
FREINS	
Commande	Hydraulique, assistée par servo à dépression de 9" (228 mm)
Freinage d'urgence	Système d'assistance au freinage d'urgence TEVES MK 60
(ABS) Système antiblocage de roues	TEVES MK 60
Répartition Electronique de Freinage	Répartition électronique du couple de freinage roue par roue
(ASR) Anti-patinage (lié à l'ESP)	TEVES MK 60
Circuits	Deux circuits séparés en X et maître cylindre tandem
Diamètre du maître cylindre (mm)	22,2
Frein de parking	Sur roues arrière, actionné par câble
Avant : Type	Disques ventilés à étrier flottant
Diamètre extérieur disque (mm)	266
Epaisseur du disque (mm)	22
Diamètre piston (mm)	54
Arrière : Type	Disques à étrier flottant
Diamètre de piston (mm)	30
Diamètre extérieur du disque (mm)	247
Epaisseur du disque (mm)	8

04/2005

PEUGEOT 206 COUPÉ CABRIOLET

EQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD	SPORT	QUIKSILVER	SPORT PACK	ROLAND GARROS
Façade centrale technique gris carbone pailleté				
Façade centrale technique gris Quiksilver				
Façade centrale et enjoliveurs d'aérateurs "gris or"				
Combiné sport à cadrans noirs, cerclage aluminium et aiguilles blanches	(1)			
Combiné sport à cadrans aluminium et aiguilles rouges (BVM)				
Ecran multifonction avec t° extérieure et ordinateur de bord				
EQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SECURITE				
ABS + répartiteur électronique de freinage + aide au freinage d'urgence + allumage automatique des feux de détresse en cas de forte décélération				
ESP + aide au freinage d'urgence + allumage automatique des feux de détresse (série 2.0 l essence / 1.6 l HDi)				
Toutes vitres teintées				
Direction assistée variable (2.0 l essence / 1.6 l HDi)				
Essuie-vitre avant intermittent à cadencement variable				
Essuie vitre automatique à capteur de pluie	(V)	(V)		
Projecteurs principaux à double optique, lampes H7 et glace lisse				
Projecteurs additionnels à iode H1 (anti-brouillard)				
Allumage automatique des feux de croisement	(V)	(V)		
Eclairage d'accompagnement				
Feux de recul				
Feu arrière de brouillard central				
Information portes ouvertes				
3e feu STOP				
Dégivrage/désembuage temporisé de la lunette arrière				
Rétroviseurs extérieurs couleur caisse, dégivrants, réglables élect.				
Rétroviseurs extérieurs couleur caisse, dégivrants rabattables élect.				
Airbags conducteur et passager adaptatifs neutralisable côté passager				
Airbags latéraux avant				
Ceintures de sécurité :				
• avant à enrouleur avec limiteur d'effort, alerte non bouclage côté conducteur				
• arrière à enrouleur 3 points (2 ceintures)				

(1) BVA
(V) Pack visibilité

 Base  Option

04/2005

PEUGEOT 206 COUPÉ CABRIOLET

EQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION	SPORT	QUIKSILVER	SPORT PACK	ROLAND GARROS
Peinture métallisée vernie		(Q)		(RG)
Enjoliveurs de roues 15" Texas				
4 jantes en alliage léger 15" Sirocco avec écrous antivol, moteur 1.6 l				
4 jantes en alliage léger 16" Ouragan avec écrous anti-vol (série 1.6 l HDi)				
Ailes avant Sport				
Pare-chocs avant Sport couleur caisse avec jonc chromé et grille nid d'abeilles				
Pare-chocs arrière Sport couleur caisse				
Bandeaux de pare-chocs et baguettes latérales peints couleur caisse				
Palettes extérieures de portes et enjoliveur de plaque numérogique couleur caisse				
Canule d'échappement chromée (ronde 1.6 l essence ovale autres moteurs)				
Verrouillage électrique centralisé des portes et du coffre avec commande par plip HF et fonction localisation				
Verrouillage automatique des portes en roulant				
Anti-démarrage électronique Peugeot à transpondeur				
Bouchon de réservoir de carburant aluminium, fermant à clé				
Lève-vitres avant et arrière à commande électrique et fonction séquentielle conducteur				
Climatiseur : recyclage de l'air et filtre à pollen				
Air conditionné et pare-brise athermique				
Air conditionné automatique et pare-brise athermique				
Sièges avant basculants à mémoire				
Siège conducteur et passager réglables en hauteur				
Sièges sport				
Siège passager avant avec 2 fixations Isofix				
Appui-tête annulaires réglables 2 axes sur sièges avant				
Deux sièges arrière non rabattables				
Arceaux de style noirs				
Arceaux de style en métal brossé				
Rangement porte-gobelet fermé entre les sièges arrière				

(Q) Gris aluminium
(RG) Vert Tie break ou gris cendré

 Base  Option

04/2005

PEUGEOT 206 COUPÉ CABRIOLET

EQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION (suite)	SPORT	QUIKSILVER	SPORT PACK	ROLAND GARROS
Habillage des sièges • Tressé "Andorre" et chaîne et trame				
• Cuir	(*)			(RG)
• Chaîne et trame Quiksilver				
Soufflet de levier de vitesse cuir	(PS)			
Pommeau cuir avec vignette aluminium			(BVA)	(BVA)
Pommeau aluminium	(PS)			
Commandes intérieures de portes chromées				
Seuil de portes en alu brossé, bouton de frein à main et d'aérateurs alu	(PS)			
Pédalier aluminium	(PS)			
Auto-radio • Peugeot RD3 mono CD frontal avec 2 tweeters + 2 HP à l'AV et 2 HP à l'AR, afficheur déporté				
Chargeur 5 CD de la boîte à gants				
Système hi-fi JBL (240 W, 8 HP, caisson de basses)				
Système de guidage embarqué	(**)			
Antenne courte amplifiée sur traverse de baie avant				
Commande radio au volant				
Allume-cigare avant				
Cendrier avant éclairé				
Boîte à gants avec couvercle habillé, fermant à clef, éclairée				
Volant 3 branches gainé de cuir réglable en hauteur				
Miroir de courtoisie sur le pare soleil avant droit et gauche				
Plafonnier avant à extinction et allumage progressif				
Surtapis avant en caoutchouc griffés "Quiksilver"				
Surtapis avant				
Eclairage du coffre à bagages				
Velum de coffre avec enrouleur				
Quatre anneaux d'arrimage dans le coffre				
Filet de coffre				
Garnissage plancher et côtés de coffre				
Kit anti-crevaisson dans le coffre				

(*) Implique le pack sport

(**) Implique pack visibilité

(PS) Pack Sport

(RG) Cuir bi-ton oran perforé/Palimbro

 Base  Option

04/2005