

# GUIDE D'UTILISATION



PEUGEOT 2008





# Le guide d'utilisation en ligne

Choisissez l'un des accès suivants pour consulter votre guide d'utilisation en ligne...

Retrouvez votre guide d'utilisation sur le site Internet de Peugeot, rubrique "MyPeugeot".

Cet espace personnel vous propose des conseils et d'autres informations utiles à l'entretien de votre véhicule.

Flashez ce code pour accéder directement à votre guide d'utilisation.



Si la rubrique "MyPeugeot" n'est pas disponible dans le site Peugeot de votre pays, vous pouvez consulter votre guide d'utilisation à l'adresse suivante :  
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Sélectionnez :

- > la langue,
- > le véhicule, sa silhouette,
- > la période d'édition de votre guide d'utilisation correspondant à la date de la 1<sup>ère</sup> mise en circulation de votre véhicule.

Consulter le guide d'utilisation en ligne vous permet également d'accéder aux dernières informations disponibles, facilement identifiables par le marque-page, repérable à l'aide de ce pictogramme :



Ce guide présente tous les équipements disponibles sur l'ensemble de la gamme.

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles PEUGEOT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent guide.

Ce document fait partie intégrante de votre véhicule. Pensez à le remettre au nouveau propriétaire en cas de cession.

Nous vous remercions d'avoir choisi une 2008.

Ce guide d'utilisation est conçu afin de vous faire profiter pleinement de votre véhicule dans toutes ses situations de vie.

## Légende

### **Avertissement**

Ce symbole repère des avertissements que vous devez impérativement respecter pour votre propre sécurité, la sécurité d'autrui et, pour ne pas risquer d'endommager votre véhicule.

### **Information**

Ce symbole attire votre attention sur des informations complémentaires pour une meilleure utilisation de votre véhicule.

### **Protection de l'environnement**

Ce symbole accompagne des conseils relatifs à la protection de l'environnement.

## Vue d'ensemble

Ouvertures **2**Aménagements **4**

|  |    |
|--|----|
| Clé à télécommande                           | 42 |
| Portes                                       | 47 |
| Coffre                                       | 49 |
| Verrouillage / déverrouillage de l'intérieur | 50 |
| Alarme                                       | 51 |
| Lève-vitres électriques                      | 53 |

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Aménagements intérieurs | 70 |
| Aménagements du coffre  | 74 |

## Éco-conduite

Contrôle de marche **1**Confort **3**Conduite **5**

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Combinés                | 14 |
| Témoins                 | 16 |
| Indicateurs             | 28 |
| Écran tactile           | 33 |
| Ordinateur de bord      | 37 |
| Compteurs kilométriques | 40 |
| Réglage date et heure   | 41 |

|  |    |
|--|----|
| Sièges avant                                 | 55 |
| Sièges arrière                               | 57 |
| Réglage du volant                            | 58 |
| Rétroviseurs                                 | 59 |
| Ventilation                                  | 61 |
| Chauffage                                    | 64 |
| Air conditionné manuel                       | 64 |
| Air conditionné automatique bizona           | 66 |
| Désembuage - Dégivrage avant                 | 69 |
| Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière | 69 |

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Conseils de conduite                 | 78  |
| Démarrage - Arrêt du moteur          | 79  |
| Frein de stationnement               | 81  |
| Boîte manuelle 5 vitesses            | 82  |
| Boîte manuelle 6 vitesses            | 82  |
| Boîte de vitesses pilotée 5 rapports | 83  |
| Boîte de vitesses pilotée 6 rapports | 86  |
| Boîte de vitesses automatique        | 90  |
| Indicateur de changement de rapport  | 94  |
| Stop & Start                         | 95  |
| Aide au démarrage en pente           | 98  |
| Limiteur de vitesse                  | 99  |
| Régulateur de vitesse                | 101 |
| Mémorisation des vitesses            | 103 |
| Aide au stationnement                | 105 |
| Park Assist                          | 107 |

## Visibilité

**6**

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Commandes d'éclairage             | 111 |
| Réglage des projecteurs           | 118 |
| Éclairage statique d'intersection | 119 |
| Commandes d'essuie-vitre          | 120 |
| Rhéostat d'éclairage              | 124 |
| Plafonniers                       | 125 |
| Éclairage d'ambiance intérieure   | 126 |
| Toit vitré panoramique            | 127 |

## Sécurité

**7**

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Indicateurs de direction        | 128 |
| Signal de détresse              | 128 |
| Avertisseur sonore              | 129 |
| Appel d'urgence ou d'assistance | 129 |
| Détection de sous-gonflage      | 130 |
| Système ESC                     | 133 |
| Grip control                    | 136 |
| Ceintures de sécurité           | 138 |
| Airbags                         | 141 |

## Sécurité des enfants

**8**

|  |     |
|--|-----|
| Sièges enfants                             | 145 |
| Désactivation de l'airbag frontal passager | 147 |
| Sièges enfants ISOFIX                      | 154 |
| Sécurité enfants                           | 158 |

## Informations pratiques

**9**

|   |     |
|---|-----|
| Réservoir de carburant                          | 159 |
| Détrompeur carburant (Diesel)                   | 161 |
| Panne de carburant (Diesel)                     | 163 |
| Additif AdBlue® et système SCR (Diesel BlueHdi) | 164 |
| Kit de dépannage provisoire de pneumatique      | 172 |
| Changement d'une roue                           | 177 |
| Chaînes à neige                                 | 184 |
| Changement d'une lampe                          | 185 |
| Changement d'un fusible                         | 192 |
| Batterie  | 198 |
| Mode économie d'énergie                         | 201 |
| Changement d'un balai d'essuie-vitre            | 202 |
| Remorquage                                      | 203 |
| Attelage d'une remorque                         | 205 |
| Pose des barres de toit                         | 207 |
| Conseils d'entretien                            | 207 |
| Accessoires                                     | 208 |

## Vérifications

**10**

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| Capot                    | 211 |
| Moteurs essence          | 212 |
| Moteurs Diesel           | 213 |
| Vérification des niveaux | 214 |
| Contrôles                | 217 |

## Caractéristiques techniques

**11**

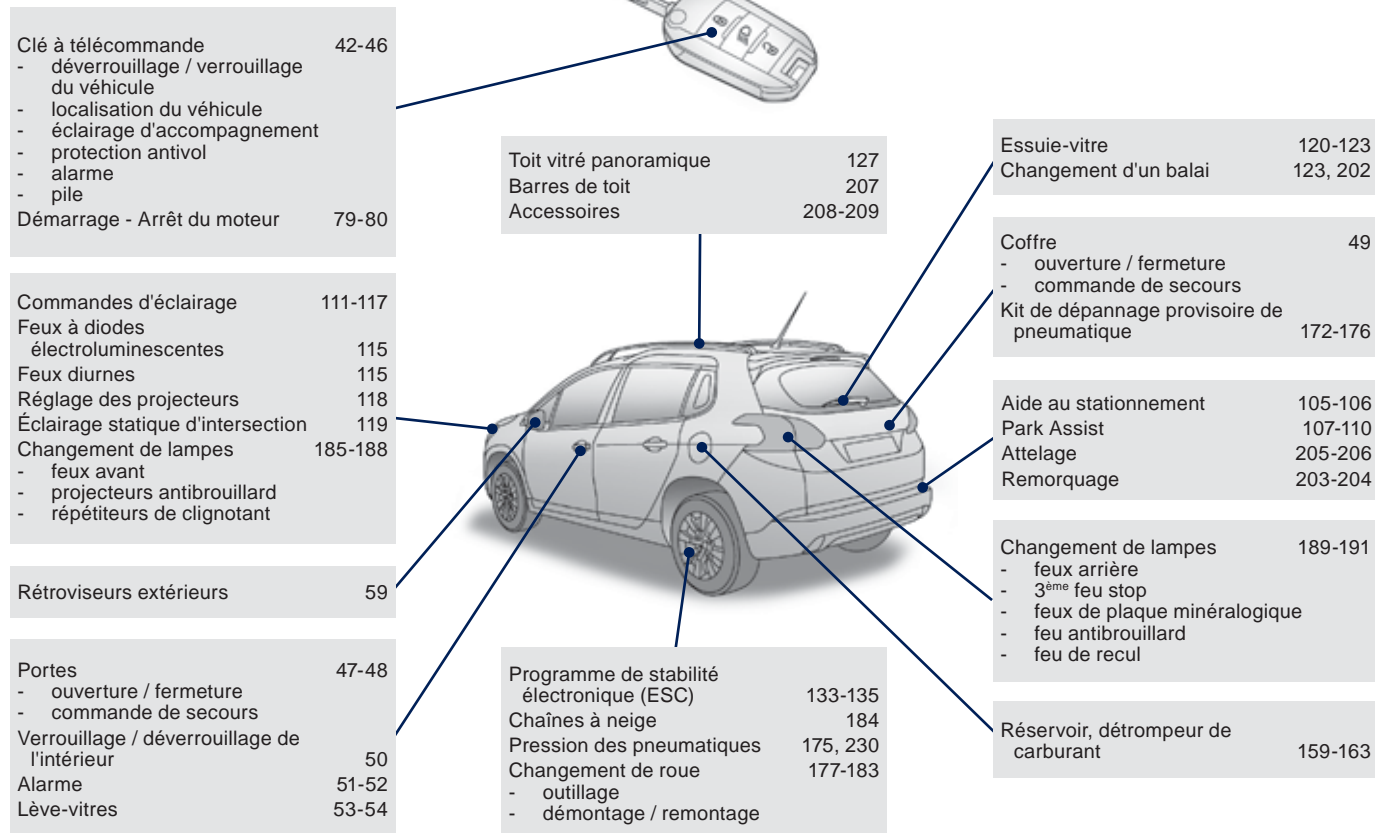
|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Généralités               | 219 |
| Motorisations essence     | 220 |
| Masses essence            | 222 |
| Motorisations Diesel      | 224 |
| Masses Diesel             | 226 |
| Dimensions                | 229 |
| Éléments d'identification | 230 |

## Audio et télématique

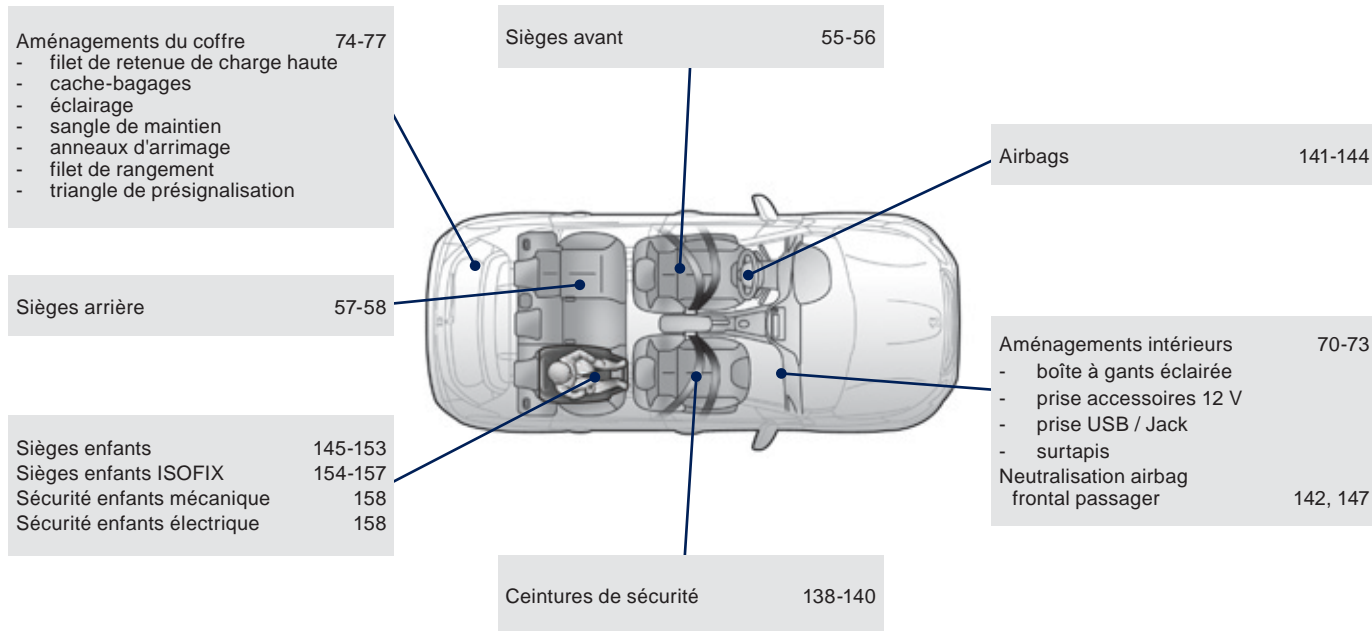
|                        |     |
|------------------------|-----|
| Appel d'urgence        | 232 |
| Appel d'assistance     | 233 |
| Écran tactile 7 pouces | 235 |
| Autoradio / Bluetooth  | 297 |
| Autoradio              | 317 |

## Index alphabétique

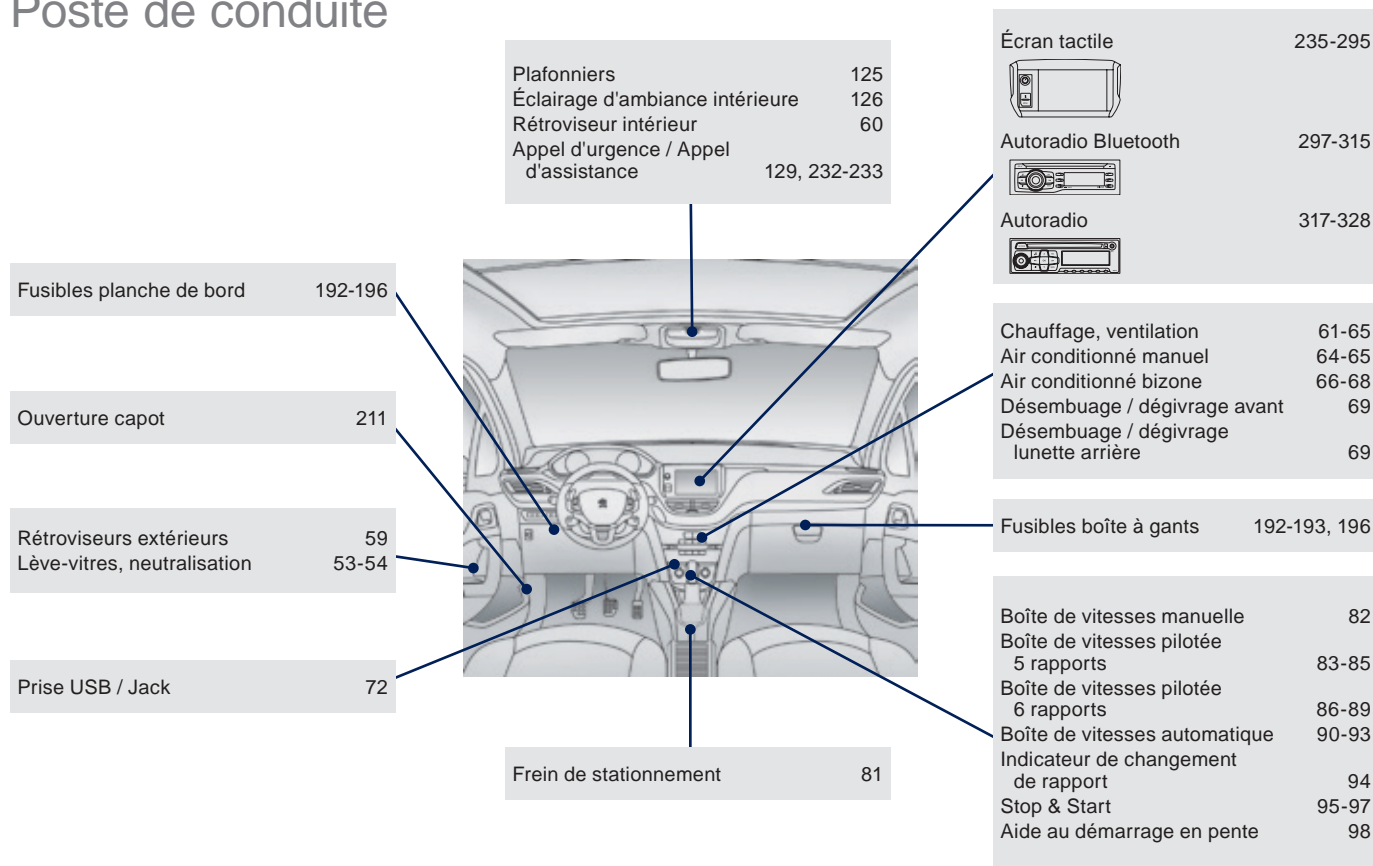
# Extérieur



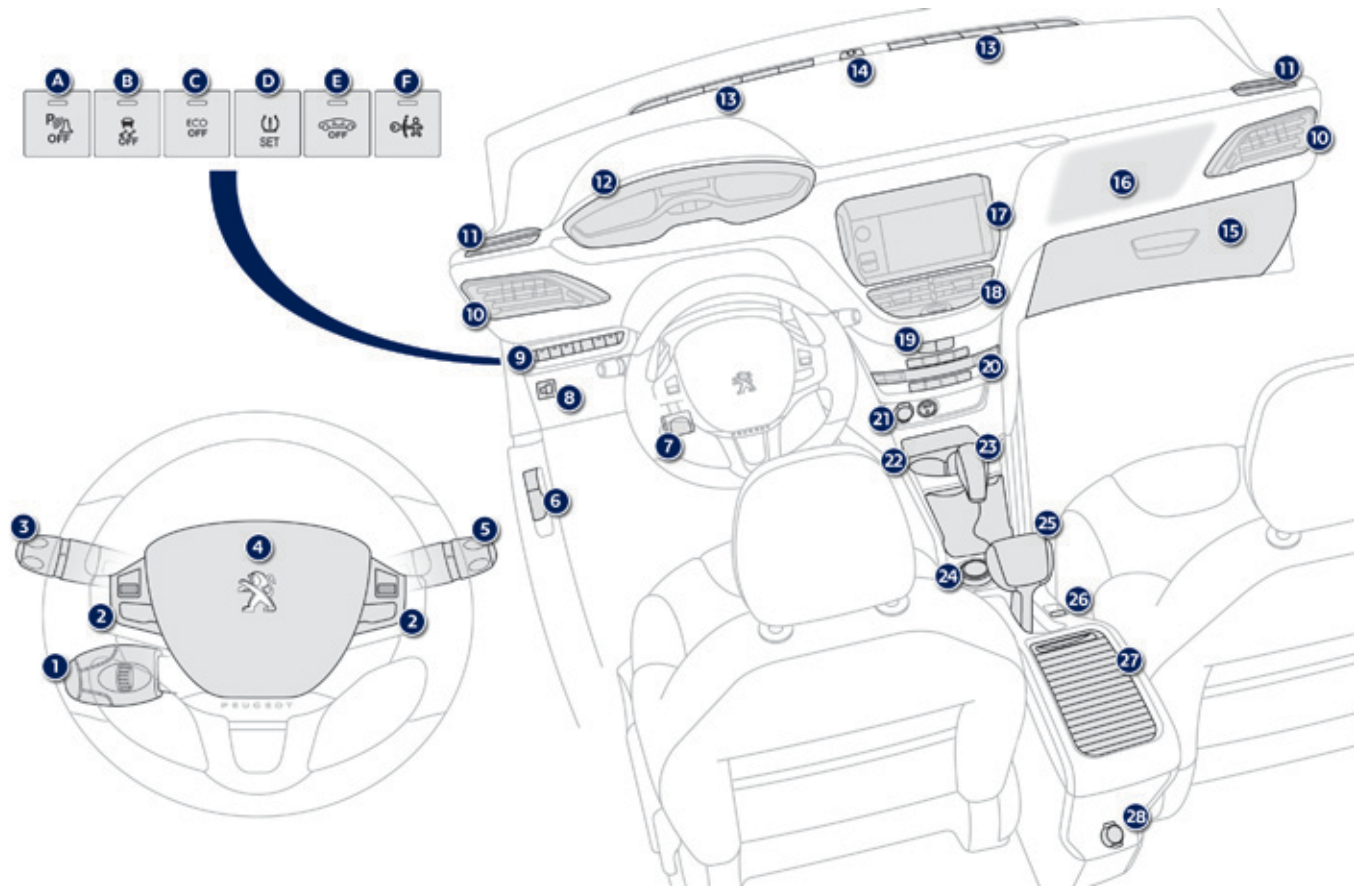
# Intérieur



# Poste de conduite



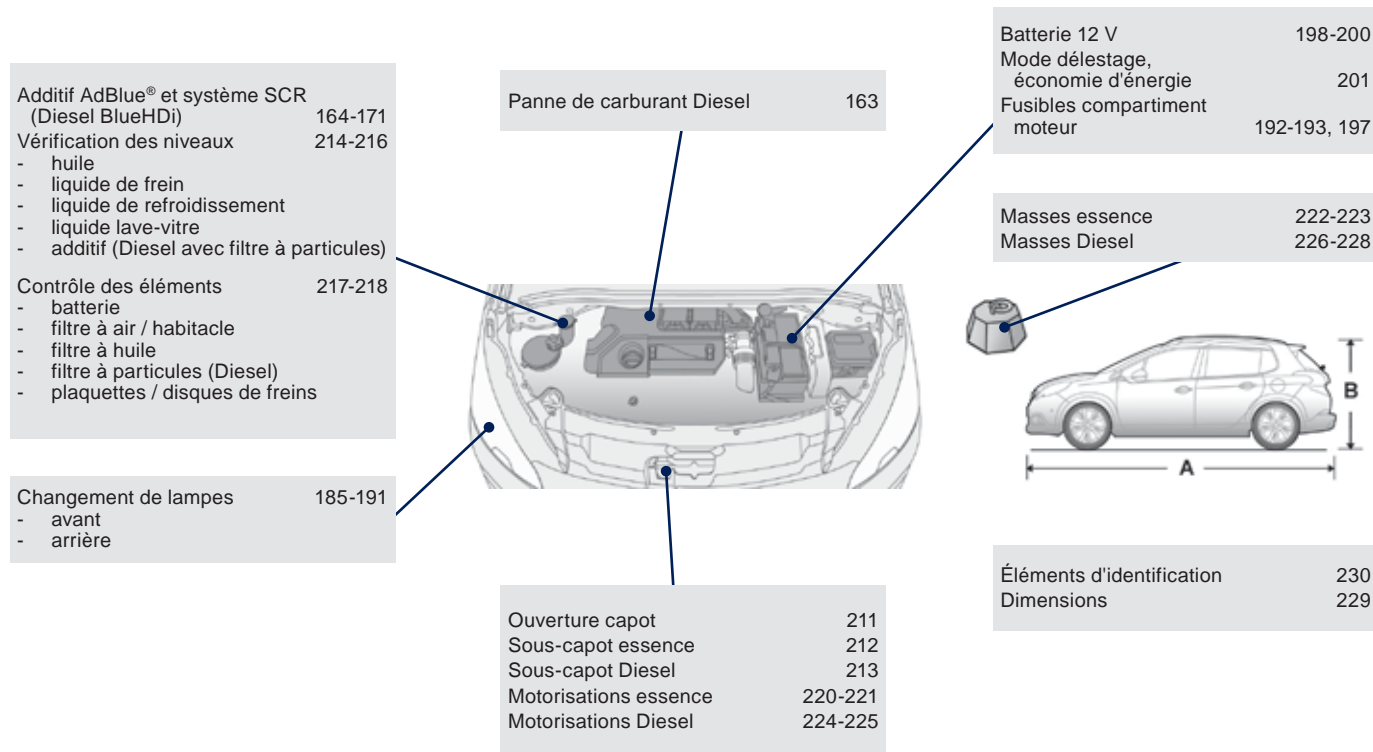




# Planche de bord / Console centrale

1. Commandes du régulateur de vitesse / limiteur de vitesse.
2. Commandes au volant de l'écran tactile.
3. Commandes d'éclairage et d'indicateurs de direction.
4. Airbag frontal conducteur.  
Avertisseur sonore.
5. Commandes d'essuie-vitre / lave-vitre / ordinateur de bord.
6. Commande d'ouverture du capot.
7. Commande de réglages du volant.
8. Réglage en hauteur des projecteurs.
9. Barrette de commandes :
  - A. Neutralisation de l'aide au stationnement arrière  
ou  
Activation du Park Assist.
  - B. Neutralisation du système CDS/ASR.
  - C. Neutralisation du Stop & Start.
  - D. Réinitialisation de la détection de sous-gonflage (véhicule sans écran tactile).
  - E. Neutralisation de la surveillance volumétrique.
  - F. Activation de la sécurité enfants électrique.
10. Aérateurs latéraux orientables et obturables.
11. Buse de dégivrage ou de désembuage des vitres latérales avant.
12. Combiné.
13. Buse de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.
14. Capteur d'ensoleillement.
15. Boîte à gants / Neutralisation de l'airbag frontal passager.
16. Airbag frontal passager.
17. Écran tactile / Autoradio.
18. Aérateurs centraux orientables et obturables.
19. Boutons du signal de détresse et du verrouillage centralisé.
20. Commandes de chauffage / air conditionné.
21. Prise accessoires 12 V.  
Prise USB / Jack.
22. Rangement ouvert.  
Porte-canettes.
23. Levier de vitesses.
24. Commande du Grip control.
25. Frein de stationnement.
26. Commande d'ouverture/fermeture du volet d'occultation du toit vitré panoramique.
27. Rangement fermé.
28. Prise accessoires 12 V.

# Entretien - Caractéristiques techniques





## Éco-conduite

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation de carburant et l'émission de CO<sub>2</sub>.

### **Optimisez l'utilisation de votre boîte de vitesses**

Avec une boîte de vitesses manuelle, démarrez en douceur et engagez, sans attendre, le rapport de vitesse supérieur. En phase d'accélération, passez les rapports assez tôt.

Avec une boîte de vitesses automatique ou pilotée, privilégiez le mode automatique, sans appuyer fortement ni brusquement sur la pédale d'accélérateur.

L'indicateur de changement de rapport de vitesse vous invite à engager le rapport de vitesse le plus adapté : dès que l'indication s'affiche au combiné, suivez-la aussitôt.

Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses pilotée ou automatique, cet indicateur n'apparaît qu'en mode manuel.

### **Adoptez une conduite souple**

Respectez les distances de sécurité entre les véhicules, utilisez le frein moteur plutôt que la pédale de frein, appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur. Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO<sub>2</sub> et à atténuer le fond sonore de la circulation.

En condition de circulation fluide, lorsque vous disposez de la commande "Cruise" au volant, sélectionnez le régulateur de vitesse à partir de 40 km/h.

### **Maîtrisez l'utilisation de vos équipements électriques**

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, aérez-le en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné. Au-delà de 50 km/h, remontez les vitres et laissez les aérateurs ouverts.

Pensez à utiliser les équipements permettant de limiter la température dans l'habitacle (occulteur de toit ouvrant, stores...).

Coupez l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que vous avez atteint la température de confort désirée.

Éteignez les commandes de dégivrage et de désembuage, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.

Arrêtez au plus tôt la commande de siège chauffant.

Ne roulez pas avec les projecteurs et les feux antibrouillard allumés quand les conditions de visibilité sont suffisantes.

Évitez de faire tourner le moteur, surtout en hiver, avant d'engager la première vitesse ; votre véhicule chauffe plus vite pendant que vous roulez.

En tant que passager, si vous évitez d'enchaîner vos supports multimédia (film, musique, jeu vidéo...), vous participerez à limiter la consommation d'énergie électrique, donc de carburant.

Débranchez vos appareils nomades avant de quitter le véhicule.



## Limitez les causes de surconsommation

Répartissez les poids sur l'ensemble du véhicule ; placez vos bagages les plus lourds au fond du coffre, au plus près des sièges arrière.

Limitez la charge de votre véhicule et minimisez la résistance aérodynamique (barres de toit, galerie porte-bagages, porte-vélos, remorque...). Préférez l'utilisation d'un coffre de toit.

Retirez les barres de toit, la galerie porte-bagages, après utilisation.

Dès la fin de la saison hivernale, retirez les pneumatiques neige et remontez vos pneumatiques été.

## Respectez les consignes d'entretien

Vérifiez régulièrement et à froid la pression de gonflage de vos pneumatiques, en vous référant à l'étiquette située sur l'entrée de porte, côté conducteur.

Effectuez cette vérification plus particulièrement :

- avant un long déplacement,
- à chaque changement de saison,
- après un stationnement prolongé.

N'oubliez pas également la roue de secours et les pneumatiques de la remorque ou de la caravane.

Entretenez régulièrement votre véhicule (huile, filtre à huile, filtre à air, filtre habitacle...) et suivez le calendrier des opérations préconisées dans le plan d'entretien du constructeur.

Avec un moteur Diesel BlueHDi, lorsque le système SCR est défaillant, votre véhicule devient polluant ; rendez-vous rapidement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié pour rendre le niveau d'émission d'oxydes d'azote conforme à la réglementation.

Au moment du remplissage du réservoir de carburant, n'insistez pas au-delà de la 3<sup>ème</sup> coupure du pistolet, vous éviterez le débordement.

Au volant de votre véhicule neuf, ce n'est qu'après les 3 000 premiers kilomètres que vous constaterez une meilleure régularité de votre consommation moyenne de carburant.

## Combiné LCD



### Cadrans et afficheurs

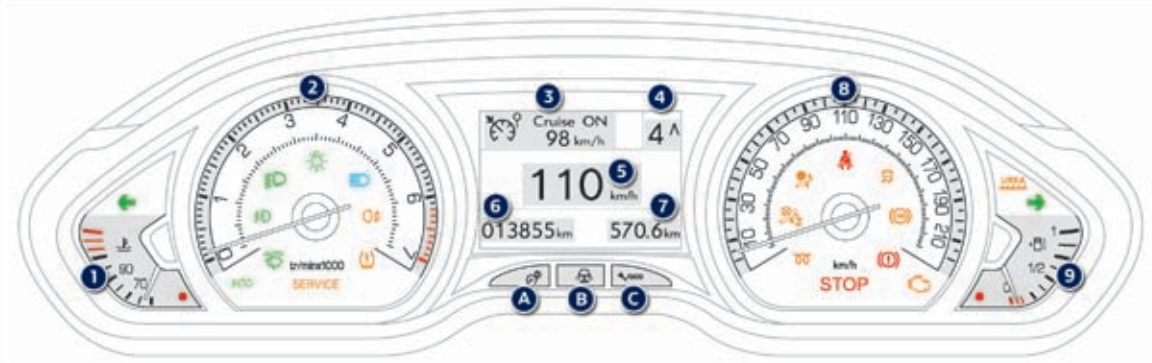
1. Indicateur de température du liquide de refroidissement.
2. Compte-tours (x 1000 tr/min ou rpm), graduation selon motorisation (essence ou Diesel).
3. Indicateur de niveau d'huile moteur\*.
4. Indicateur de changement de rapport en boîte de vitesses manuelle ou position du sélecteur et rapport en boîte de vitesses pilotée ou automatique.
5. Indicateur de vitesse numérique (km/h ou mph).  
Cette fonction est désactivable, par appui long sur la touche **B**.
6. Consignes du régulateur ou du limiteur de vitesse.
7. Indicateur d'entretien, puis totalisateur kilométrique (km ou miles).  
Ces fonctions s'affichent successivement à la mise du contact.
8. Compteur kilométrique journalier (km ou miles).
9. Indicateur de vitesse analogique (km/h ou mph).
10. Jauge de carburant.

### Touches de commande

- A.** Rhéostat d'éclairage général.
- B.** Rappel de l'information d'entretien.  
Remise à zéro de la fonction sélectionnée (indicateur d'entretien ou compteur kilométrique journalier).  
Réglage de l'heure.  
Activation / désactivation de l'indicateur de vitesse numérique.

\* Suivant version.

# Combiné matrice



## Cadrams et afficheurs

1. Indicateur de température du liquide de refroidissement.
2. Compte-tours (x 1000 tr/min ou rpm), graduation selon motorisation (essence ou Diesel).
3. Consignes du régulateur ou du limiteur de vitesse.
4. Indicateur de changement de rapport en boîte de vitesses manuelle ou position du sélecteur et rapport en boîte de vitesses pilotée ou automatique.
5. Indicateur de vitesse numérique (km/h ou mph).
6. Indicateur d'entretien, puis totalisateur kilométrique (km ou miles). Ces fonctions s'affichent successivement à la mise du contact.
7. Compteur kilométrique journalier (km ou miles).
8. Indicateur de vitesse analogique (km/h ou mph).
9. Jauge de carburant.


## Touches de commande

- A. Rhéostat d'éclairage général.
- B. Éclairage d'ambiance du combiné.
- C. Rappel de l'information d'entretien. Remise à zéro de la fonction sélectionnée (indicateur d'entretien ou compteur kilométrique journalier).









## Témoins de marche

L'allumage, dans le combiné et/ou dans l'afficheur du combiné, de l'un des témoins suivants confirme la mise en marche du système correspondant.

| Témoin  | Etat                      | Cause  | Actions / Observations   |
|---|---------------------------|--|--|
|  <b>Indicateur de direction gauche</b>   | clignotant avec bruiteur. | La commande d'éclairage est actionnée vers le bas.   |  |
|  <b>Indicateur de direction droite</b>   | clignotant avec bruiteur. | La commande d'éclairage est actionnée vers le haut.  |  |
|  <b>Feux de position</b>                 | fixe.                     | La commande d'éclairage est sur la position "Feux de position".                                    |  |
|  <b>Feux de croisement</b>               | fixe.                     | La commande d'éclairage est sur la position "Feux de croisement".                                  |  |
|  <b>Feux de route</b>                    | fixe.                     | La commande d'éclairage est actionnée vers vous.   | Tirez la commande pour revenir en feux de croisement.  |
|  <b>Projecteurs antibrouillard avant</b> | fixe.                     | Les projecteurs antibrouillard avant sont allumés à l'aide de la bague de la commande d'éclairage. | Tournez la bague de la commande d'éclairage deux fois vers l'arrière pour éteindre les projecteurs antibrouillard. |
|  <b>Feu antibrouillard arrière</b>       | fixe.                     | Le feu antibrouillard arrière est allumé à l'aide de la bague de la commande d'éclairage.          | Tournez la bague de la commande d'éclairage vers l'arrière pour éteindre le feu antibrouillard.                    |

**i** Pour plus d'informations sur la commande d'éclairage, reportez-vous à la rubrique correspondante.


| Témoin  |                                   | Etat        | Cause   | Actions / Observations  |
|---|-----------------------------------|-------------|---|---|
|  | <b>Préchauffage moteur Diesel</b> | fixe.       | Le contacteur est sur la 2 <sup>ème</sup> position (Contact).   | Attendez l'extinction du témoin avant de démarrer.<br>La durée d'allumage est déterminée par les conditions climatiques (jusqu'à environ trente secondes en conditions climatiques extrêmes).<br>Si le moteur ne démarre pas, remettez le contact et attendez de nouveau l'extinction du témoin, puis démarrer le moteur.   |
|  | <b>Frein de stationnement</b>     | fixe.       | Le frein de stationnement est serré ou mal desserré.  | Desserrez le frein de stationnement pour éteindre le témoin ; pied sur la pédale de frein.<br>Respectez les consignes de sécurité.<br>Pour plus d'informations sur le frein de stationnement, reportez-vous à la rubrique correspondante.   |
|  | <b>Pied sur le frein</b>          | fixe.       | La pédale de frein doit être enfoncée.  | Avec la boîte de vitesses pilotée, appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le moteur (levier en position <b>N</b> ).<br>Avec la boîte de vitesses automatique, appuyez sur la pédale de frein, moteur tournant, avant de desserrer le frein de stationnement, pour débloquer le levier et quitter la position <b>P</b> .<br>Si vous souhaitez desserrer le frein de stationnement sans appuyer sur la pédale de frein, ce témoin restera allumé. |
|   |                                   | clignotant. | En boîte de vitesses pilotée, si vous maintenez trop longtemps le véhicule en pente à l'aide de l'accélérateur, l'embrayage surchauffe. | Utilisez la pédale de frein et/ou le frein de stationnement.  |

| Témoin   | Etat   | Cause  | Actions / Observations  |
|--|--|--|---|
|  <b>Pied sur l'embrayage*</b> | fixe.  | En mode STOP du Stop & Start, le passage en mode START est refusé car la pédale d'embrayage n'est pas complètement enfoncée. | Il est nécessaire de débrayer complètement pour permettre le passage en mode START du moteur.   |
|  <b>Essuyage automatique</b>  | fixe.  | La commande d'essuie-vitre est actionnée vers le bas.  | Le balayage automatique de l'essuie-vitre avant est activé.<br>Pour désactiver l'essuyage automatique, actionnez la commande vers le bas ou placez la commande d'essuie-vitre sur une autre position. |
|  <b>Stop &amp; Start</b>      | fixe.  | A l'arrêt du véhicule (feu rouge, stop, encombrements...), le Stop & Start a mis le moteur en mode STOP.                     | Dès que vous souhaitez repartir, le témoin s'éteint et le moteur redémarre automatiquement en mode START.   |
|  | clignotant quelques secondes, puis s'éteint. | Le mode STOP est momentanément indisponible.<br>ou<br>Le mode START s'est automatiquement déclenché.                         | Pour plus d'informations sur les cas particuliers du mode STOP et du mode START, reportez-vous à la rubrique "Stop & Start".  |

\* Hors combiné matrice.

## Témoins de neutralisation

L'allumage de l'un des témoins suivants confirme l'arrêt volontaire du système correspondant. Celui-ci peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'écran.

| Témoin  |                                  | Etat  | Cause   | Actions / Observations  |
|---|----------------------------------|-------|---|---|
|  | <b>Système d'airbag passager</b> | fixe. | La commande, située dans la boîte à gants, est actionnée sur la position " <b>OFF</b> ".<br>L'airbag frontal passager est neutralisé.<br>Dans ce cas, vous pouvez installer un siège enfant "dos à la route". | Actionnez la commande sur la position " <b>ON</b> " pour activer l'airbag frontal passager.<br>Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant "dos à la route". |





## Témoins d'alerte




Moteur tournant ou véhicule roulant, l'allumage de l'un des témoins suivants indique l'apparition d'une anomalie nécessitant l'intervention du conducteur.



Toute anomalie entraînant l'allumage d'un témoin d'alerte doit faire l'objet d'un diagnostic complémentaire en lisant le message associé sur l'écran.




En cas de problème, n'hésitez pas à consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.





| Témoin         |                | Etat   | Cause  | Actions / Observations  |
|----------------|----------------|--|--|---|
| <b>STOP</b>    | <b>STOP</b>    | fixe, associé à un autre témoin.                         | Des anomalies majeures apparaissent.                         | L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité.<br>Stationnez, coupez le contact et faites appel au réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.  |
| <b>SERVICE</b> | <b>Service</b> | fixe, associé à un autre témoin.                         | Des anomalies majeures apparaissent.                         | Reportez-vous à la rubrique relative au témoin et consultez impérativement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.  |
|                |                | fixe, associé à un message (si présence d'un afficheur). | Des anomalies n'ayant pas de témoin spécifique apparaissent. | Identifiez l'anomalie en consultant le message qui s'affiche sur l'écran (si présence d'un afficheur) et reportez-vous à la rubrique correspondante : <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'alerte du niveau d'huile moteur,</li> <li>- le risque de colmatage du filtre à particules (Diesel),</li> <li>- le niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules).</li> </ul> Consultez impérativement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. |




| Témoin  | Etat  | Cause   | Actions / Observations  |
|---|---|---|---|
|  | <b>Freinage</b>                                       | fixe.<br><br>La baisse du niveau dans le circuit de freinage est importante.                                  | L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité.<br>Faites l'appoint avec un liquide référencé PEUGEOT.<br>Si le problème persiste, faites vérifier le circuit par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.   |
|  | fixe, associé au témoin ABS.                          | Le répartiteur électronique de freinage (REF) est défaillant.   | L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité.<br>Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.  |
|  | <b>Température maxi du liquide de refroidissement</b> | fixe avec l'aiguille dans la zone rouge.<br><br>La température du circuit de refroidissement est trop élevée. | L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité.<br>Attendez le refroidissement du moteur pour compléter le niveau, si nécessaire.<br>Si le problème persiste, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. |
|  | <b>Antiblocage des roues (ABS)</b>                    | fixe.<br><br>Le système d'antiblocage des roues est défaillant.   | Le véhicule conserve un freinage classique.<br>Roulez prudemment à une allure modérée, et consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.  |

| Témoin   | Etat                             | Cause   | Actions / Observations  |
|--|----------------------------------|---|---|
|  <b>Contrôle dynamique de stabilité (CDS/ASR)</b> | clignotant.                      | La régulation du CDS/ASR s'active.              | Le système optimise la motricité et permet d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule, en cas de perte d'adhérence ou de trajectoire.            |
|  | fixe.                            | Le système CDS/ASR est défaillant.              | Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.   |
|  <b>Direction assistée</b>                        | fixe.                            | La direction assistée est défaillante.          | Roulez prudemment à allure modérée.<br>Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.  |
|  <b>Système d'autodiagnostic moteur</b>           | fixe.                            | Le système d'antipollution est défaillant.      | Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.                    |
|  | clignotant.                      | Le système du contrôle moteur est défaillant.   | Risque de destruction du catalyseur.<br>Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.   |
|  | fixe, associé au témoin SERVICE. | Une défaillance mineure du moteur est détectée. | Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.   |
|  | fixe, associé au témoin STOP.    | Une défaillance majeure du moteur est détectée. | L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité.<br>Stationnez, coupez le contact et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. |

| Témoin  |   | Etat  | Cause   | Actions / Observations   |
|---|---|---|---|--|
| <br><br>+<br><br> | <b>Additif AdBlue®<br/>(Diesel BlueHDi)</b> | fixe dès la mise du contact, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.                | L'autonomie de roulage est comprise entre 600 et 2 400 km.  | Faites rapidement un appoint en additif AdBlue® : adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié ou effectuez vous-même cette opération en vous reportant à la rubrique correspondante.  |
|   |   | clignotant, associé au témoin SERVICE, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.      | L'autonomie de roulage est comprise entre 0 km et 600 km.   | Faites <b>impérativement</b> un appoint en additif AdBlue® pour <b>éviter la panne</b> : adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié ou effectuez vous-même cette opération en vous reportant à la rubrique correspondante.   |
|   |   | clignotant, associé au témoin SERVICE, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'interdiction du démarrage. | Le réservoir d'additif AdBlue® est vide : le dispositif d'antidémarrage réglementaire empêche le redémarrage du moteur. | Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez <b>impérativement</b> faire un appoint en additif AdBlue® : adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié ou effectuez vous-même cette opération en vous reportant à la rubrique correspondante. Il est <b>impératif</b> de verser une quantité minimale de 3,8 litres d'AdBlue® dans le réservoir d'additif. |

| Témoin  | Etat   | Cause   | Actions / Observations  |
|---|--|---|---|
| <br>+<br><br>+<br> | <b>Système d'antipollution SCR (Diesel BlueHDi)</b>  | fixe dès la mise du contact, associé aux témoins SERVICE et système d'autodiagnostic moteur, accompagné d'un signal sonore et d'un message.   | Cette alerte disparaît dès que le niveau d'émission des gaz d'échappement redevient conforme.                               |
|   | clignotant dès la mise du contact, associé aux témoins SERVICE et système d'autodiagnostic moteur, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage. | Après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution, vous pouvez parcourir jusqu'à 1 100 km avant le déclenchement du dispositif d'antidémarrage du moteur.            | Adressez-vous, <b>dès que possible</b> , au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié pour <b>éviter la panne</b> .           |
|   | clignotant dès la mise du contact, associé aux témoins SERVICE et système d'autodiagnostic moteur, accompagné d'un signal sonore et d'un message.                                  | Vous avez dépassé la limite de roulage autorisée après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution : le dispositif d'antidémarrage empêche le redémarrage du moteur. | Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez <b>impérativement</b> faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié. |

| Témoin  | Etat   | Cause  | Actions / Observations  |
|---|--|--|---|
|  <b>Niveau mini de carburant</b> | fixe avec l'aiguille dans la zone rouge.               | Il reste environ <b>5 litres</b> de carburant dans le réservoir.<br>A cet instant, vous entamez la réserve de carburant.           | Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne.<br>Ce témoin se rallume à chaque mise du contact, tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué. |
|   | clignotant avec l'aiguille dans la zone rouge.         | Il reste très peu de carburant dans le réservoir.  | Capacité du réservoir : environ <b>50 litres</b> .<br>Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche au risque d'endommager les systèmes d'antipollution et d'injection.                         |
|  <b>Pression d'huile moteur</b>  | fixe.  | Le circuit de lubrification du moteur est défaillant.  | L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité.<br>Stationnez, coupez le contact et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.                                 |
|  <b>Charge batterie</b>          | fixe.  | Le circuit de charge de la batterie est défaillant (cosses sales ou desserrées, courroie d'alternateur détendue ou sectionnée...). | Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur.<br>S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.  |
| <br>+<br><b>SERVICE</b>          | fixe.  | La pression est insuffisante dans une ou plusieurs roues.  | Contrôlez la pression des pneumatiques le plus rapidement possible.<br>Ce contrôle doit être effectué de préférence à froid.  |
|   | clignotant puis fixe, accompagné du témoin de Service. | Le système de surveillance de la pression des pneumatiques est défaillant ou une des roues ne comporte pas de capteur détecté.     | La détection de sous-gonflage n'est plus assurée.<br>Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.   |

| Témoin   | Etat   | Cause   | Actions / Observations   |
|--|--|---|--|
|  <b>Porte(s) ouverte(s)</b>                       | fixe et associé à un message localisant la porte, si la vitesse est inférieure à 10 km/h.                                | Une porte ou le coffre est resté(e) ouvert(e).  | Fermez l'ouvrant concerné.   |
|  | fixe, associé à un message localisant la porte et accompagné d'un signal sonore, si la vitesse est supérieure à 10 km/h. |   |  |
|  <b>Ceinture(s) non-bouclée(s) / débouclée(s)</b> | fixe ou clignotant, accompagné d'un signal sonore.   | Une ceinture n'a pas été bouclée ou a été débouclée.  | Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.  |
|  <b>Airbags</b>                                   | allumé temporairement.   | Il s'allume quelques secondes puis s'éteint lorsque vous mettez le contact.                               | Il doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. |
|  | fixe.  | L'un des systèmes airbags ou des prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité est défaillant. | Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.  |

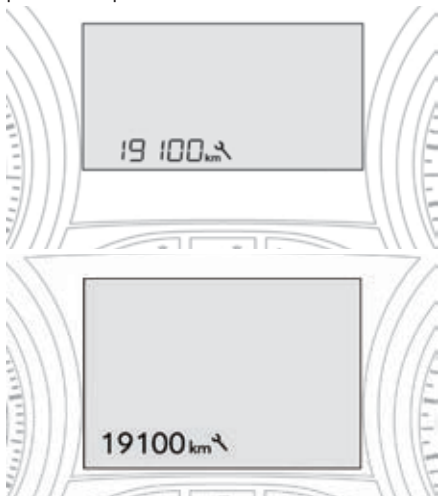
## Indicateurs

### Indicateur d'entretien

Système informant le conducteur de l'échéance de la prochaine révision à effectuer, conformément au plan d'entretien du constructeur.

Cette échéance est calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'indicateur, en fonction du kilométrage parcouru et du temps écoulé depuis la dernière révision.

Pour les versions Diesel BlueHDi, le niveau de dégradation de l'huile moteur est également pris en compte.



### Échéance de révision supérieure à 3 000 km

À la mise du contact, aucune information d'entretien n'apparaît dans l'afficheur.

### Échéance de révision comprise entre 1 000 km et 3 000 km

À la mise du contact et pendant 7 secondes, la clé symbolisant les opérations d'entretien s'allume. La ligne d'affichage du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres restant avant la prochaine révision.

**Exemple :** il vous reste 2 800 km à parcourir avant la prochaine révision.

À la mise du contact et pendant 7 secondes, l'afficheur indique :



7 secondes après la mise du contact, **la clé s'éteint** ; le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. L'afficheur indique alors les kilométrages total et journalier.



### Échéance de révision inférieure à 1 000 km

**Exemple :** il vous reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.

À la mise du contact et pendant 7 secondes, l'afficheur indique :



7 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste allumée** pour vous signaler qu'une révision est à effectuer prochainement.



## Échéance de révision dépassée

A chaque mise du contact et pendant 7 secondes, **la clé clignote** pour vous signaler que la révision est à effectuer très rapidement.

**Exemple** : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km.

A la mise du contact et pendant 7 secondes, l'afficheur indique :



7 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste toujours allumée.**



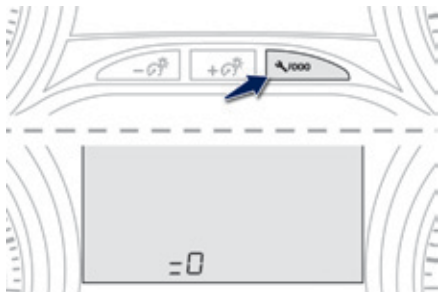
**i** Pour les versions Diesel BlueHDi, cette alerte s'accompagne également de l'allumage fixe du témoin de Service, dès la mise du contact.

Le kilométrage restant à parcourir peut être pondéré par le facteur temps, en fonction des habitudes de roulage du conducteur.

La clé peut donc également s'allumer, dans le cas où vous avez dépassé la durée écoulée depuis la dernière révision, indiquée dans le carnet d'entretien et de garanties.

Pour les versions Diesel BlueHDi, la clé peut également s'allumer de manière anticipée, en fonction du niveau de dégradation de l'huile moteur. La dégradation de l'huile moteur dépend des conditions de conduite du véhicule.

## Remise à zéro de l'indicateur d'entretien



Après chaque révision, l'indicateur d'entretien doit être remis à zéro.

Si vous avez réalisé vous-même la révision de votre véhicule :

- ☞ coupez le contact,
- ☞ appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact ; l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours,
- ☞ lorsque l'afficheur indique "**=0**", relâchez le bouton ; la clé disparaît.

**i** Si vous devez débrancher la batterie après cette opération, verrouillez le véhicule et attendez au moins cinq minutes, pour que la remise à zéro soit prise en compte.

## Rappel de l'information d'entretien

A tout moment, vous pouvez accéder à l'information d'entretien.

- ☞ Appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier. L'information d'entretien s'affiche quelques secondes, puis disparaît.

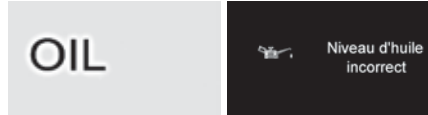
## Indicateur de niveau d'huile moteur\*

Système informant le conducteur sur la validité ou non du niveau d'huile dans le moteur. Cette information est indiquée pendant quelques secondes à la mise du contact, après l'information d'entretien.

**i** Toute vérification de ce niveau n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.



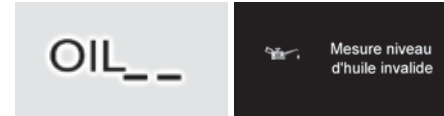
### Niveau d'huile correct



### Manque d'huile

Il est indiqué par le clignotement de "OIL" ou par l'affichage d'un message dédié au combiné.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau pour éviter la détérioration du moteur.



### Anomalie jauge niveau d'huile

Elle est indiquée par le clignotement de "OIL\_" ou par l'affichage d'un message dédié au combiné. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

### Jauge manuelle

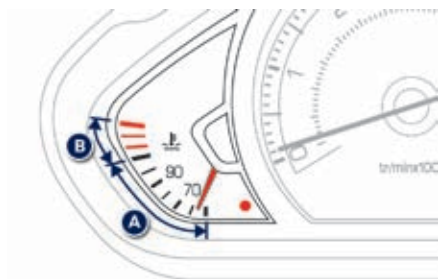
Reportez-vous à la rubrique "Vérifications" pour localiser la jauge manuelle et le remplissage d'huile en fonction de votre motorisation.

2 repères de niveau sur la jauge :

- 
- L'image illustre une jauge manuelle verticale. Elle a deux repères circulaires à sa base, étiquetés "A" et "B". Le repère "A" est situé plus haut que le repère "B".
- **A** = maxi ; ne dépassez jamais ce niveau,
  - **B** = mini ; complétez le niveau par le bouchon de remplissage d'huile, avec le type d'huile adapté à votre motorisation.

\* Suivant version.

## Indicateur de température du liquide de refroidissement



Moteur tournant, quand l'aiguille se trouve :

- dans la zone **A**, la température est correcte,
- dans la zone **B**, la température est trop élevée ; le témoin de température maxi et le témoin d'alerte centralisée **STOP** s'allument, accompagnés d'un signal sonore et d'un message d'alerte sur l'écran.

**Arrêtez impérativement votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.**

Attendez quelques minutes avant de couper le moteur.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Après quelques minutes de conduite, la température et la pression montent dans le circuit de refroidissement.

Pour compléter le niveau :

- ☞ attendez le refroidissement du moteur,
- ☞ dévissez le bouchon légèrement pour laisser tomber la pression,
- ☞ lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon,
- ☞ complétez le niveau jusqu'au repère "MAXI".

**!** Attention au risque de brûlure lors du remplissage du liquide de refroidissement. Ne pas remplir au-delà du niveau maxi (indiqué sur le réservoir).

# Écran tactile

Il permet l'accès :

- aux menus de paramétrage des fonctions et des équipements du véhicule,
- aux menus de configuration audio et d'affichage,
- aux commandes des équipements audio et du téléphone et à l'affichage des informations associées.

Et, suivant équipement, il permet :

- l'affichage des messages d'alerte et de l'aide graphique au stationnement,
- l'accès aux commandes du système de navigation et aux services internet, et l'affichage des informations associées.

**!** Pour des raisons de sécurité le conducteur doit impérativement réaliser les opérations, nécessitant une attention soutenue, véhicule à l'arrêt.

Certaines fonctions ne sont pas accessibles en roulant.

## Fonctionnement général

### Recommandations

Il est nécessaire d'effectuer un appui marqué, notamment pour les gestes dit "glissés" (balayage de listes, déplacement de la carte...). Un simple effleurement n'est pas suffisant. L'écran ne prend pas en compte les appuis avec plusieurs doigts.

Cette technologie permet une utilisation par toutes les températures et avec des gants. Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran tactile.

Ne pas toucher l'écran tactile avec les mains mouillées.

Utilisez un chiffon propre et doux pour le nettoyage de l'écran tactile.

### État des voyants

Certaines touches comportent un voyant indiquant l'état de la fonction correspondante. Voyant vert : vous avez activé la fonction correspondante.

Voyant orange : vous avez neutralisé la fonction correspondante.

### Principes

Appuyez sur la touche "**MENU**" pour accéder aux différents menus, puis appuyez sur les boutons matérialisés sur l'écran tactile. Chaque menu s'affiche sur une page ou deux pages (page primaire et page secondaire).



Utilisez cette touche pour accéder à la page secondaire.



Utilisez cette touche pour revenir à la page primaire.



Au bout de quelques instants sans actions sur la page secondaire, la page primaire s'affiche automatiquement.



Utilisez cette touche pour accéder à des informations complémentaires et aux réglages de certaines fonctions.



Utilisez cette touche pour valider.



Utilisez cette touche pour quitter.

1. Réglage du volume / coupure du son.  
Voir rubrique "Audio et télématique".

## Menus

### MENU

Appuyez sur cette touche pour accéder aux différents menus.



#### Navigation.

Selon le niveau de finition, la navigation est indisponible, en option ou de série.  
Voir rubrique "Audio et télématique".



#### Radio Media.

Voir rubrique "Audio et télématique".



#### Réglages.

Permet de configurer l'affichage et le système.  
Permet d'accéder à une aide interactive sur les principaux équipements et témoins lumineux du véhicule.



#### Internet.

Ces services sont indisponibles, en option ou de série.  
Voir rubrique "Audio et télématique".



#### Téléphone.

Voir rubrique "Audio et télématique".













#### Conduite.

Permet d'accéder à l'ordinateur de bord et, selon version, paramétrer certaines fonctions.  
Voir rubrique correspondante.




## Menu "Réglages"

Les fonctions accessibles par ce menu sont détaillées dans le tableau ci-après.

| Touche  | Fonction correspondante | Commentaires   |
|---|-------------------------|--|
|  | <b>Réglages Audio</b>   | Réglages du niveau sonore, de la balance, ...  |
|  | <b>Eteindre écran</b>   | Extinction de l'écran.   |
|  | <b>Harmonies</b>        | Choix d'un univers graphique.  |
|  | <b>Aide interactive</b> | Accès au guide d'utilisation interactif.   |
|  | <b>Réglages Système</b> | Choix des unités :<br>- température (°Celsius ou °Fahrenheit)<br>- distances et consommations (l/100 km, mpg ou km/l). |
|  | <b>Heure/Date</b>       | Réglage de la date et de l'heure.  |
|  | <b>Langues</b>          | Choix de la langue d'affichage.  |
|  | <b>Réglage Ecran</b>    | Réglage de l'écran (luminosité) et des paramètres d'affichage (défilement des textes, animations, ...).                |
|  | <b>Calculatrice</b>     |  |
|  | <b>Calendrier</b>       |  |

## Menu "Conduite"

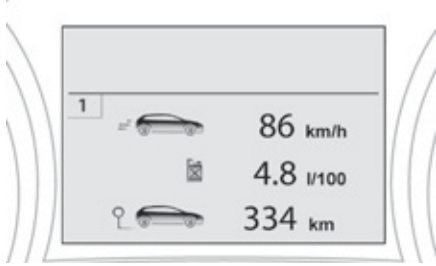
Les fonctions accessibles par ce menu sont détaillées dans le tableau ci-après.

| Touche  | Fonction correspondante             | Commentaires  |
|---|-------------------------------------|---|
|  | <b>Paramétrage véhicule</b>         | <p>Les fonctions paramétrables sont regroupées sous ces onglets :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>"Aide à la conduite"</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● "Essuie vitre AR auto en marche arrière" (Activation de l'essuie-vitre arrière couplé à la marche arrière ; voir rubrique "Visibilité")</li> </ul> </li> <li>- <b>"Eclairage"</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● "Eclairage d'accompagnement" (Eclairage d'accompagnement automatique ; voir rubrique "Visibilité"),</li> <li>● "Feux diurnes à LEDs" (voir rubrique "Visibilité"),</li> <li>● "Eclairage d'ambiance" (Eclairage d'ambiance ; voir rubrique "Visibilité").</li> </ul> </li> </ul> <p>Sélectionnez ou désélectionnez les onglets en bas de l'écran afin d'afficher les fonctionnalités désirées.</p> |
|  | <b>Réglages vitesses</b>            | <p>Mémorisation des vitesses à réutiliser en mode limiteur ou régulateur de vitesse.</p>  |
|  | <b>Initialisation sous-gonflage</b> | <p>Réinitialisation du système de détection de sous-gonflage.</p>   |

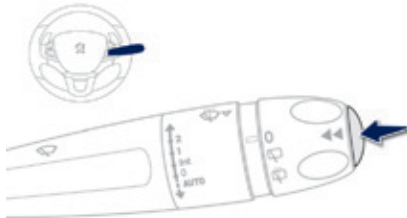
# Ordinateur de bord

Système vous donnant des informations sur le trajet en cours (autonomie, consommation...).

## Combiné



## Affichages des données



☞ Appuyez sur le bouton, situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**, pour afficher successivement les différents onglets.

- Les informations instantanées avec :
  - l'autonomie,
  - la consommation instantanée,
  - le compteur de temps du Stop & Start.

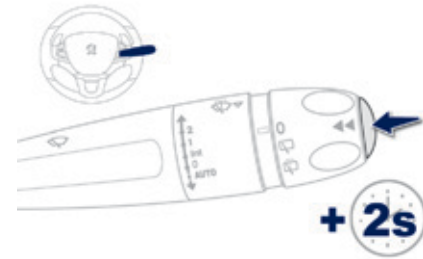
1

- Le parcours "1" avec :
  - la vitesse moyenne,
  - la consommation moyenne,
  - la distance parcourue, pour le premier parcours.

2

- Le parcours "2" avec :
  - la vitesse moyenne,
  - la consommation moyenne,
  - la distance parcourue, pour le second parcours.

## Remise à zéro du parcours



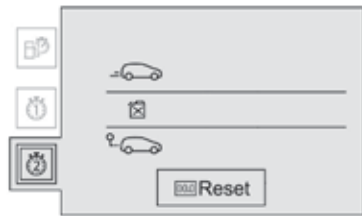
☞ Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre.

Les parcours "1" et "2" sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours "1" permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours "2" des calculs mensuels.

## Écran tactile

### Affichages des données



- ☞ Appuyez sur la touche **MENU**, pour accéder aux différents menus.



- ☞ Sélectionnez le menu "**Conduite**", pour afficher les différents onglets.

- ☞ Sélectionnez avec le doigt l'onglet souhaité.



- L'onglet des informations instantanées avec :
  - l'autonomie,
  - la consommation instantanée,
  - le compteur de temps du Stop & Start.

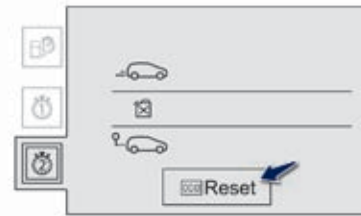


- L'onglet du parcours "1" avec :
  - la distance parcourue,
  - la consommation moyenne,
  - la vitesse moyenne,pour le premier parcours.



- L'onglet du parcours "2" avec :
  - la distance parcourue,
  - la consommation moyenne,
  - la vitesse moyenne,pour le second parcours.

### Remise à zéro du parcours



- ☞ Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez sur la touche de remise à zéro.

Les parcours "1" et "2" sont indépendants et d'utilisation identique. Le parcours "1" permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours "2" des calculs mensuels.

## Ordinateur de bord, quelques définitions



### Autonomie

(km ou miles)

Nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir (en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus).

**i** Cette valeur peut varier à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche si elle dépasse 100 km.

**i** Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



### Consommation instantanée

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Calculée depuis les dernières secondes écoulées.

**i** Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.



### Consommation moyenne

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du parcours.



### Vitesse moyenne

(km/h ou mph)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du parcours.



### Distance parcourue

(km ou miles)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du parcours.



### Compteur de temps du Stop & Start

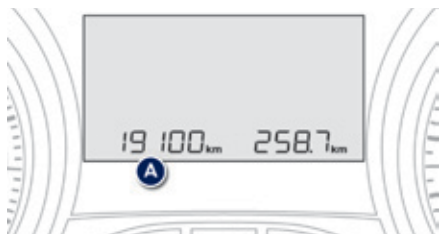
(minutes / secondes ou heures / minutes)

Si votre véhicule est équipé du Stop & Start, un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet.

Il se remet à zéro à chaque mise du contact avec la clé.

## Compteurs kilométriques

### Totalisateur kilométrique



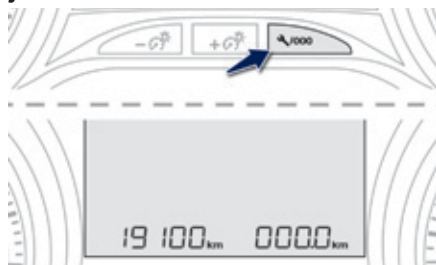
Système mesurant la distance totale parcourue par le véhicule pendant sa durée de vie. Le kilométrage total s'affiche dans la zone **A** de l'afficheur du combiné.

### Compteur kilométrique journalier



Système mesurant la distance parcourue (quotidiennement, par exemple) depuis sa dernière remise à zéro par le conducteur. Le kilométrage journalier s'affiche dans la zone **B** de l'afficheur du combiné.

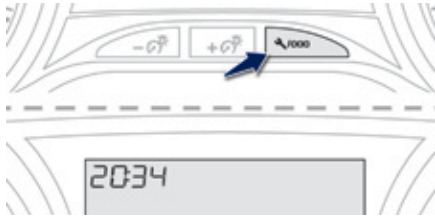
### Remise à zéro du kilométrage journalier



Le kilométrage journalier affiché, appuyez quelques secondes sur ce bouton.

# Réglage date et heure

## Combiné LCD



Appuyez sur ce bouton pour afficher successivement les paramètres suivants :

- heure,
- minute,
- 12h ou 24h.

## Écran tactile



### MENU

Appuyez sur la touche **MENU** pour accéder aux différents menus.



Sélectionnez le menu "**Réglages**".



Affichez la page secondaire.



Dans la page secondaire, sélectionnez "**Heure/Date**".

Sélectionnez "**Régler heure**" ou "**Régler date**".



Modifiez les paramètres à l'aide du pavé numérique, puis appuyez sur "**Valider**".



Appuyez sur "**Valider**" pour enregistrer les modifications et quitter le menu.

## Clé à télécommande

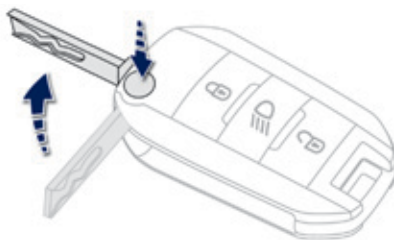
Système permettant le déverrouillage ou le verrouillage centralisé du véhicule avec la serrure ou à distance.

Il assure également la localisation et le démarrage du véhicule, ainsi qu'une protection contre le vol.



- A. Dépliage / Repliage.
- B. Déverrouillage.  
Désactivation de l'alarme.
- C. Verrouillage.  
Localisation.  
Activation de l'alarme.

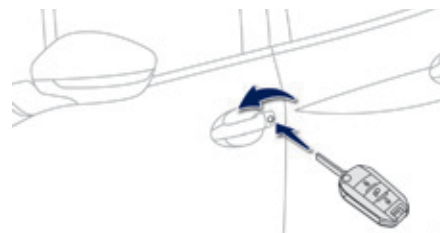
### Dépliage de la clé



- ☞ Appuyez sur ce bouton pour la déplier.

### Déverrouillage du véhicule

#### Avec la clé



- ☞ Tournez la clé dans la serrure de la porte conducteur vers l'avant du véhicule pour le déverrouiller.

#### Avec la télécommande

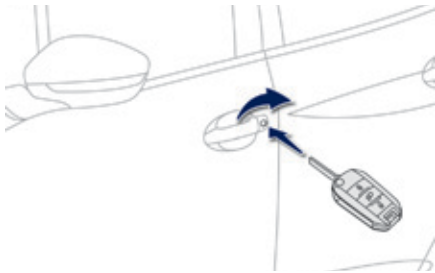


- ☞ Appuyez sur le cadenas ouvert pour déverrouiller le véhicule.

**i** Le déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.  
Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se déploient.  
Le déverrouillage avec la clé ne désactive pas l'alarme.

## Verrouillage du véhicule

### Avec la clé



- ☞ Tournez la clé dans la serrure de la porte conducteur vers l'arrière du véhicule pour le verrouiller.

### Avec la télécommande



- ☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller le véhicule.

Maintenir le verrouillage (clé ou télécommande) permet la fermeture automatique des vitres.

- i** Le verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ. Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

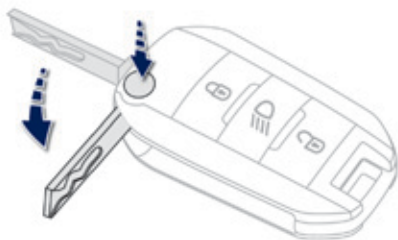
- !** Par mesure de sécurité (enfants à bord), ne quittez jamais le véhicule sans votre clé, même pour une courte durée.

- i** Si une des portes ou le coffre reste ouvert, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas. Véhicule verrouillé, en cas de déverrouillage par inadvertance, le véhicule se reverrouillera automatiquement au bout de trente secondes environ, sauf si une porte est ouverte.

Lorsque la clé est dans le contacteur, les fonctions de verrouillage/déverrouillage de celle-ci sont désactivées.

Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

## Repliage de la clé



☞ Appuyez sur ce bouton avant de la replier.

**!** Si vous n'appuyez pas sur le bouton lors du repliage de la clé, vous risquez d'endommager le mécanisme.

## Localisation du véhicule



☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour localiser votre véhicule verrouillé sur un parc de stationnement.

Ceci est signalé par l'allumage des plafonniers et le clignotement des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes.

## Éclairage d'accompagnement



Un appui long sur ce bouton permet de déclencher l'éclairage d'accompagnement (allumage des feux de position, des feux de croisement et des éclaireurs de plaque minéralogique).

Un deuxième appui, avant la fin de la temporisation annule l'éclairage d'accompagnement.

## Protection antivol

### Antidémarrage électronique

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, ce code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

Cet antidémarrage électronique verrouille le système de contrôle du moteur, quelques instants après la coupure du contact et, empêche la mise en route du moteur par effraction.

#### SERVICE

En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, un signal sonore et un message sur l'écran.

Dans ce cas, votre véhicule ne démarrera pas ; consultez rapidement le réseau PEUGEOT.



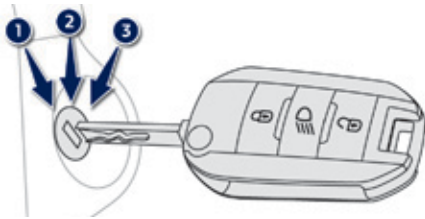
Gardez précieusement, hors de votre véhicule, l'étiquette jointe aux clés qui vous sont remises lors de l'acquisition de votre véhicule.

## Problème de télécommande

Après un débranchement de la batterie, un changement de la pile ou en cas de dysfonctionnement de la télécommande, vous ne pouvez plus ouvrir, fermer et localiser votre véhicule.

- ☞ Dans un premier temps, utilisez la clé dans la serrure pour ouvrir ou fermer votre véhicule.
- ☞ Dans un deuxième temps, réinitialisez la télécommande.

Si le problème persiste, consultez rapidement le réseau PEUGEOT.

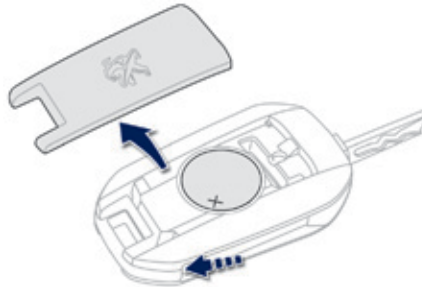


### Réinitialisation

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez la clé en position **2 (Contact)**.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le cadenas fermé pendant quelques secondes.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé du contacteur.

La télécommande est de nouveau complètement opérationnelle.

## Changement de la pile



Pile réf. : CR1620 / 3 volts.

### SERVICE

En cas de pile usée, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin au combiné, un signal sonore et un message sur l'écran.

- ☞ Déclippez le couvercle à l'aide d'un petit tournevis au niveau de l'encoche.
- ☞ Relevez le couvercle.
- ☞ Faites sortir la pile usée hors de son logement.
- ☞ Mettez en place la pile neuve dans son logement en respectant le sens d'origine.
- ☞ Clippez le couvercle sur le boîtier.



Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement. Rapportez-les à un point de collecte agréé.

## **! Perte des clés**

Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT avec le certificat d'immatriculation du véhicule, votre pièce d'identité et si possible, l'étiquette comportant le code des clés.

Le réseau PEUGEOT pourra rechercher le code clé et le code transpondeur pour commander une nouvelle clé.

## **Télécommande**

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

Aucune télécommande ne peut fonctionner tant que la clé est dans le contacteur, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

## **Fermeture du véhicule**

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité, ne laissez jamais d'enfant seul à bord, sauf pour une très courte durée.

Dans tous les cas, retirez impérativement la clé du contacteur en quittant le véhicule.

## **Protection antivol**

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

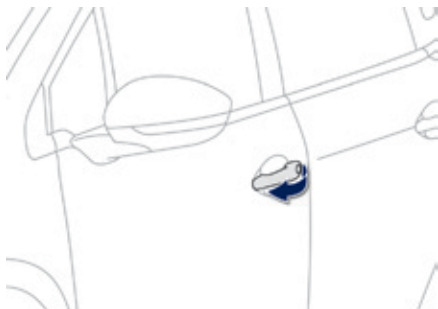
## **Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion**

Faites vérifier l'appairage de toutes les clés en votre possession par le réseau PEUGEOT, afin d'être sûr que seules vos clés permettent l'accès et le démarrage de votre véhicule.

# Portes

## Ouverture

### De l'extérieur



- ☞ Après déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé, tirez la poignée de porte.

### De l'intérieur



- ☞ Tirez la commande intérieure d'ouverture d'une porte ; cette action déverrouille complètement le véhicule.

**i** La commande intérieure d'ouverture d'une porte arrière ne fonctionne pas si la sécurité enfants est verrouillée. Reportez-vous à la rubrique "Sécurité des enfants".

## Fermeture

- ☞ Poussez ou tirez la porte pour la fermer.

Lorsqu'une des portes est mal fermée :



- **moteur tournant**, ce témoin s'allume, accompagné de l'affichage d'un message d'alerte pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage d'un message d'alerte pendant quelques secondes.



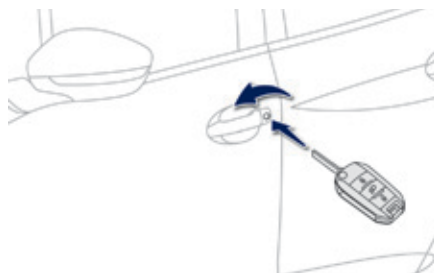
Les commandes intérieures des portes sont inopérantes, lorsque le véhicule est super-verrouillé.

## Commande de secours

Pour verrouiller et déverrouiller mécaniquement les portes en cas de défaillance du système de verrouillage centralisé ou de panne de la batterie.

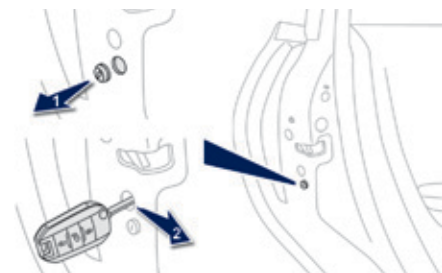
**i** En cas de dysfonctionnement du verrouillage centralisé, il est impératif de débrancher la batterie pour verrouiller le coffre et assurer ainsi le verrouillage complet du véhicule.

### Porte conducteur



Insérez la clé dans la serrure pour verrouiller ou déverrouiller la porte.

### Portes passagers



### Verrouillage

- ☞ Sur les portes arrière, vérifiez que la sécurité enfants n'est pas activée.
- ☞ Retirez le capuchon noir, situé sur le chant de porte, à l'aide de la clé.
- ☞ Insérez la clé sans forcer dans la cavité, puis sans tourner, déplacer latéralement le loquet vers l'intérieur de la porte.
- ☞ Retirez la clé et remettez en place le capuchon.

### Déverrouillage

- ☞ Tirez la commande intérieure d'ouverture des portes.

## Coffre

### Ouverture



- ☞ Après déverrouillage du coffre ou du véhicule à la télécommande ou à la clé, appuyez sur la commande d'ouverture, puis soulevez le volet de coffre.

### Fermeture

- ☞ Abaissez le volet de coffre à l'aide de la poignée de préhension intérieure.
- ☞ Si nécessaire, appuyez sur le dessus du volet de coffre pour obtenir sa fermeture complète.

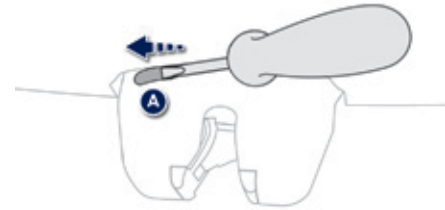
Lorsque le volet de coffre est mal fermé :



- **moteur tournant**, ce témoin s'allume, accompagné de l'affichage d'un message d'alerte pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage d'un message d'alerte pendant quelques secondes.

### Commande de secours

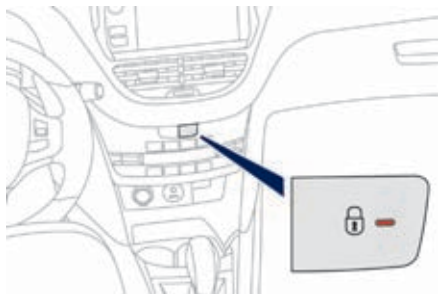
Dispositif pour déverrouiller mécaniquement le coffre en cas de dysfonctionnement du verrouillage centralisé.



### Déverrouillage

- ☞ Rabattez les sièges arrière, afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre.
- ☞ Introduisez un petit tournevis dans l'orifice **A** de la serrure pour déverrouiller le coffre.

## Verrouillage / déverrouillage de l'intérieur



- ☞ Appuyez sur ce bouton pour verrouiller (le voyant du bouton s'allume) ou déverrouiller (le voyant du bouton s'éteint) les portes et le coffre du véhicule depuis l'habitacle.

Lorsqu'une des portes est mal fermée :



- **moteur tournant**, ce témoin s'allume, accompagné de l'affichage d'un message d'alerte pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage d'un message d'alerte pendant quelques secondes.

**i** Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

- !** **En cas de verrouillage / super-verrouillage de l'extérieur**  
 Quand le véhicule est verrouillé ou super-verrouillé de l'extérieur, le bouton est inopérant.
- ☞ Après un verrouillage simple, tirez la commande intérieure de porte pour déverrouiller le véhicule.
  - ☞ Après un super-verrouillage, utilisez nécessairement la télécommande ou la clé pour déverrouiller le véhicule.

### Verrouillage centralisé automatique des portes

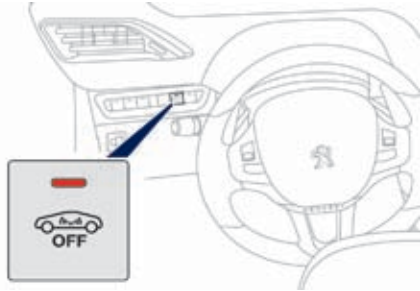
Les portes peuvent se verrouiller automatiquement au roulage (vitesse supérieure à 10 km/h).

Pour activer ou neutraliser cette fonction (activée par défaut) :

- ☞ appuyez sur le bouton jusqu'à l'apparition d'une alerte sonore et/ou d'un message sur l'écran.

**!** Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

# Alarme



Système de protection et de dissuasion contre le vol et l'effraction. Il assure les types de surveillance suivants :

## - Périmétrique

Le système contrôle l'ouverture du véhicule. L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie d'ouvrir une porte, le coffre, le capot...

## - Volumétrique

Le système contrôle la variation de volume dans l'habitacle. L'alarme se déclenche si quelqu'un brise une vitre, pénètre dans l'habitacle ou se déplace à l'intérieur du véhicule.

## ! Fonction autoprotection

Le système contrôle la mise hors service de ses composants. L'alarme se déclenche en cas de mise hors service ou de dégradation de la batterie, de la commande centrale ou des fils de la sirène.

Pour toute intervention sur le système d'alarme, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

## Fermeture du véhicule avec système d'alarme complet

### Activation

☞ Coupez le contact et sortez du véhicule.



☞ Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande.



Le système de surveillance est actif : le voyant du bouton clignote toutes les secondes.

Après l'appui sur le bouton de verrouillage de la télécommande, la surveillance périmétrique est activée après un délai de 5 secondes et la surveillance volumétrique, après un délai de 45 secondes.

Si un ouvrant (porte, coffre...) est mal fermé, le véhicule n'est pas verrouillé, mais la surveillance périmétrique s'activera après un délai de 45 secondes en même temps que la surveillance volumétrique.

### Neutralisation



☞ Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.



Le système d'alarme est neutralisé : le voyant du bouton s'éteint.

## Fermeture du véhicule avec surveillance périmétrique seule

Neutralisez la surveillance volumétrique pour éviter le déclenchement intempestif de l'alarme, dans certains cas comme :

- laisser un animal dans le véhicule,
- laisser une vitre entre ouverte,
- le lavage de votre véhicule.

## Neutralisation de la surveillance volumétrique



- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Dans les dix secondes, appuyez sur le bouton jusqu'à l'allumage fixe du voyant.



- ☞ Sortez du véhicule.
- ☞ Appuyez immédiatement sur le bouton de verrouillage de la télécommande.

Seule la surveillance périmétrique est activée : le voyant du bouton clignote toutes les secondes.



Pour être prise en compte, cette neutralisation doit être effectuée après chaque coupure de contact.

## Réactivation de la surveillance volumétrique



- ☞ Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande pour neutraliser la surveillance périmétrique.



- ☞ Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande pour activer l'ensemble des surveillances.



Le voyant du bouton clignote de nouveau toutes les secondes.

## Déclenchement de l'alarme

Il se traduit, pendant trente secondes, par le retentissement de la sirène et le clignotement des feux indicateurs de direction. Les fonctions de surveillance restent actives jusqu'au onzième déclenchement consécutif de l'alarme.



Au déverrouillage du véhicule à la télécommande, le clignotement rapide du voyant du bouton vous informe que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence. A la mise du contact, ce clignotement s'arrête immédiatement.

## Panne de télécommande

Pour désactiver les fonctions de surveillance :

- ☞ Déverrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure de la porte conducteur.
- ☞ Ouvrez la porte ; l'alarme se déclenche.
- ☞ Mettez le contact ; l'alarme s'arrête. Le voyant du bouton s'éteint.

## Fermeture du véhicule sans activer l'alarme

- ☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure de la porte conducteur.

## Dysfonctionnement

A la mise du contact, l'allumage fixe du voyant du bouton indique le dysfonctionnement du système.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

## Activation automatique\*

2 minutes après la fermeture de la dernière porte ou du coffre, le système s'active automatiquement.

- ☞ Pour éviter le déclenchement de l'alarme en entrant dans le véhicule, appuyez au préalable sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

\* Selon pays de commercialisation.

# Lève-vitres électriques



1. Lève-vitre électrique avant gauche.
2. Lève-vitre électrique avant droit.
3. Lève-vitre électrique arrière droit.
4. Lève-vitre électrique arrière gauche.
5. Neutralisation des commandes de lève-vitres électriques arrière.

## Fonctionnement manuel

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

## Fonctionnement automatique (suivant version)

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, au-delà du point de résistance : la vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché la commande. Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

Les commandes des lève-vitres restent opérationnelles environ une minute après le retrait de la clé.

À l'issue de cette temporisation, toute action des lève-vitres est inopérante. Pour les réactiver, remettez le contact.

## Antipincement (suivant version)

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et aussitôt redescend partiellement.

En cas d'ouverture intempestive de la vitre lors de sa fermeture automatique, appuyez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète, puis tirez la commande aussitôt jusqu'à la fermeture de la vitre. Maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture.

Pendant cette opération d'activation de la fonction, la fonction antipincement est inopérante.

## Neutralisation des commandes de lève-vitres arrière



Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande 5 pour neutraliser les commandes des lève-vitres des portes arrière, quelle que soit leur position.

Voyant allumé, les commandes arrière sont neutralisées. Voyant éteint, les commandes arrière sont actives.

## Réinitialisation des lève-vitres

Après un rebranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la fonction antipincement.

La fonction antipincement est inopérante pendant ces opérations :

- descendez complètement la vitre, puis remontez-la, elle remontera par palier de quelques centimètres à chaque appui, renouvelez l'opération jusqu'à la fermeture complète de la vitre,
- maintenez la commande vers le haut pendant au moins une seconde après avoir atteint la position, vitre fermée.

**!** Retirez toujours la clé en quittant le véhicule, même pour une courte durée. En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée. Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, il doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres. Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres. Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

# Sièges avant

**!** Par mesure de sécurité, les réglages de sièges doivent impérativement être effectués à l'arrêt.

## Longitudinal



☞ Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

## Hauteur



☞ Tirez la commande vers le haut pour monter ou poussez-la vers le bas pour descendre, autant de fois que nécessaire pour obtenir la position recherchée.

## Inclinaison du dossier



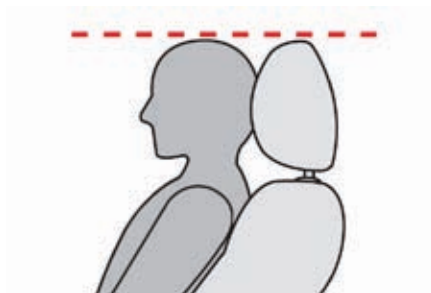
☞ Poussez la commande vers l'arrière.

**!** Avant d'effectuer une manœuvre de recul du siège, vérifiez que rien ni personne ne gêne la course du siège à l'arrière, afin d'éviter tout risque de pincement ou de blocage du siège liés à la présence d'objets encombrants déposés sur le plancher derrière le siège ou de passagers arrière. En cas de blocage, interrompez immédiatement la manœuvre.

## Hauteur de l'appui-tête



- ☞ Pour le monter, tirez-le vers le haut.
- ☞ Pour le retirer, appuyez sur l'ergot **A** et tirez-le vers le haut.
- ☞ Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appui-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.
- ☞ Pour le descendre, appuyez simultanément sur l'ergot **A** et sur l'appui-tête.



**!** L'appui-tête est muni d'une armature possédant un crantage qui interdit la descente de celui-ci ; ceci est un dispositif de sécurité en cas de choc.

**Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.**

Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

## Sièges chauffants



Moteur tournant, les sièges avant peuvent être chauffés séparément.

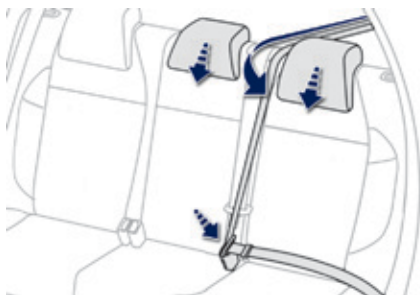
- ☞ Utilisez la molette de réglage, placée sur le côté de chaque siège avant, pour allumer et choisir le niveau de chauffage désiré :

- 0** : Arrêt.
- 1** : Faible.
- 2** : Moyen.
- 3** : Fort.

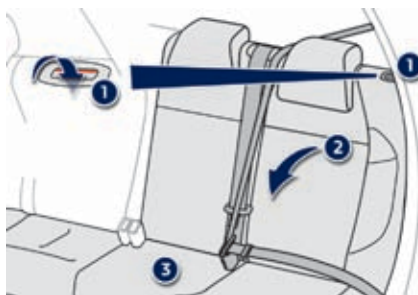
# Sièges arrière

Banquette avec assise monobloc fixe et dossier rabattable en partie gauche (2/3) ou droite (1/3) pour moduler l'espace de chargement du coffre.

## Rabattement du dossier

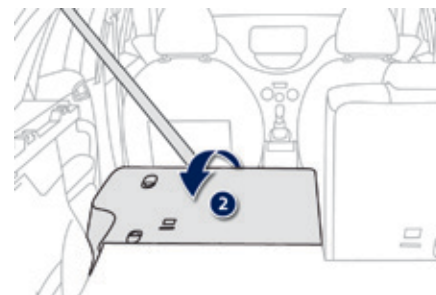


- ☞ Avancez le siège avant correspondant si nécessaire.
- ☞ Positionnez la ceinture latérale correspondante contre le dossier et bouclez-la.
- ☞ Placez les appuis-tête en position basse.



- ☞ Appuyez sur la commande 1 pour déverrouiller le dossier 2.
- ☞ Basculez le dossier 2 sur l'assise 3.

## Remise en place du dossier



- ☞ Redressez le dossier 2 et verrouillez-le.
- ☞ Vérifiez que le témoin rouge, situé au niveau de la commande 1, n'est plus visible.
- ☞ Débouchez et remettez en place la ceinture latérale sur le côté du dossier.

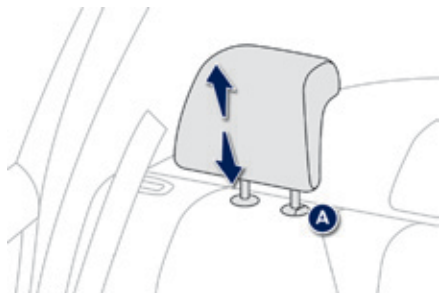
**!** Lors du rabattement, la ceinture centrale ne doit pas être attachée mais posée à plat le long du dossier.

**i** Pour augmenter le volume de chargement du coffre, seul le dossier peut être basculé. L'assise arrière ne se rabat pas.

**!** Lors de la remise en place du dossier, vérifiez que les ceintures ne sont pas coincées.

## Réglage du volant

### Appuis-tête arrière

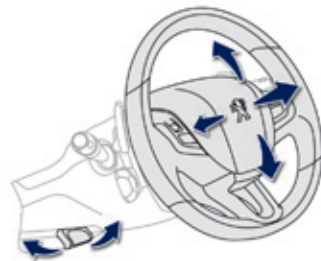


Ils ont une seule position d'utilisation (haute) et une position de rangement (basse). Ils sont démontables et interchangeables latéralement.

Pour enlever un appui-tête :

- ☞ tirez-le vers le haut jusqu'en butée,
- ☞ puis, appuyez sur l'ergot **A**.

**!** Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.



- ☞ **A l'arrêt**, tirez la commande pour déverrouiller le volant.
- ☞ Réglez la hauteur et la profondeur pour adapter votre position de conduite.
- ☞ Poussez la commande pour verrouiller le volant.

**!** Par mesure de sécurité, ces manoeuvres doivent être impérativement effectuées véhicule à l'arrêt.

### PEUGEOT i-Cockpit



Avant de prendre la route et pour bien profiter de l'ergonomie spécifique du PEUGEOT i-Cockpit, réglez dans l'ordre suivant :

- la hauteur de l'appui-tête,
- l'inclinaison du dossier,
- la hauteur de l'assise du siège,
- la position longitudinale du siège,
- la profondeur puis la hauteur du volant,
- les rétroviseurs extérieurs et intérieur.

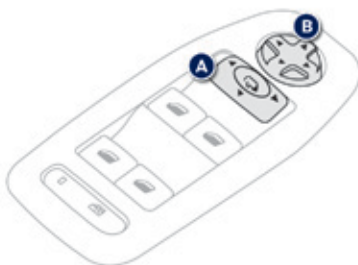
**i** Une fois ces réglages effectués, vérifiez depuis votre position de conduite la bonne visibilité du combiné "tête haute", par dessus le volant de diamètre réduit.

# Rétroviseurs

## Rétroviseurs extérieurs

Équipés chacun d'un miroir réglable permettant la vision arrière latérale nécessaire aux situations de dépassement ou de stationnement. Peuvent également être rabattus pour stationner dans un passage étroit.

**!** Par mesure de sécurité, les rétroviseurs doivent être réglés pour réduire "l'angle mort".



## Désembuage - Dégivrage



Le désembuage - dégivrage des rétroviseurs extérieurs s'effectue, moteur tournant, en appuyant sur la commande de dégivrage de la lunette arrière.

Pour plus d'informations sur le désembuage - dégivrage de la lunette arrière, reportez-vous à la rubrique correspondante.

## Réglage

- ☞ Placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Déplacez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- ☞ Replacez la commande **A** en position centrale.

**!** Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent. Prenez cela en compte pour apprécier correctement la distance avec les véhicules venant de l'arrière.

## Rabattement

- Automatique : verrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- Manuel : contact mis, tirez la commande **A** vers l'arrière.

**i** Si les rétroviseurs sont rabattus avec la commande **A**, ils ne se déploieront pas au déverrouillage du véhicule. Il faut de nouveau tirer la commande **A**.

## Déploiement

- Automatique : déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- Manuel : contact mis, tirez la commande **A** vers l'arrière.

**i** Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Lors d'un lavage automatique de votre véhicule, rabattez les rétroviseurs.

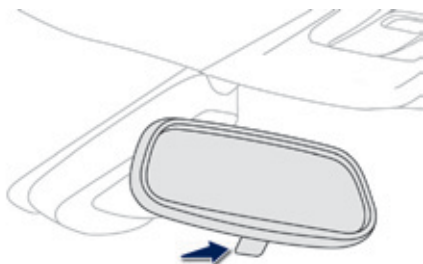
En cas de nécessité, il est possible de rabattre manuellement les rétroviseurs.

## Rétroviseur intérieur

Miroir réglable permettant la vision arrière centrale.

Comporte un dispositif anti-éblouissement qui assombrit le miroir du rétroviseur et réduit la gêne du conducteur due au soleil, aux faisceaux d'éclairage des autres véhicules, ...

### Modèle jour/nuit manuel



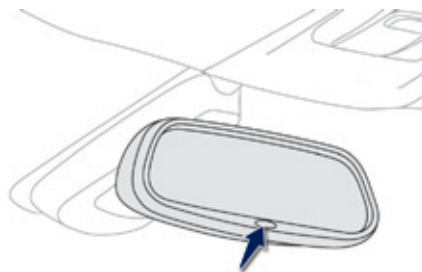
### Réglage

- ☞ Réglez le rétroviseur pour bien orienter le miroir en position "jour".

### Position jour / nuit

- ☞ Tirez le levier pour passer en position anti-éblouissement "nuit".
- ☞ Poussez le levier pour passer en position normale "jour".

### Modèle jour/nuit automatique



Grâce à un capteur, mesurant la luminosité provenant de l'arrière du véhicule, ce système assure automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.

**i** Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

# Ventilation

## Entrée d'air

L'air circulant dans l'habitacle est filtré et provient, soit de l'extérieur par la grille située à la base du pare-brise, soit de l'intérieur en recirculation d'air.

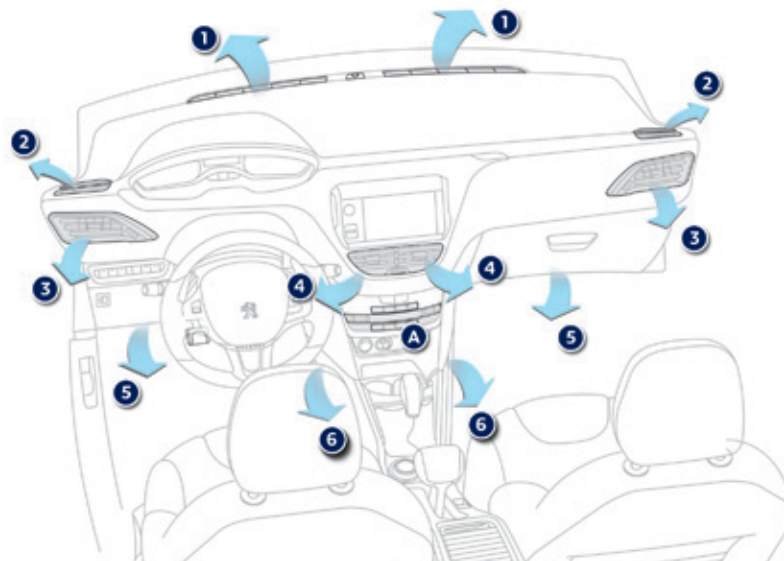
## Traitement de l'air

L'air entrant suit différents cheminements en fonction des commandes sélectionnées par le conducteur :

- arrivée directe dans l'habitacle (entrée d'air),
- passage dans un circuit de réchauffement (chauffage),
- passage dans un circuit de réfrigération (air conditionné).

## Panneau de commande

Les commandes de ce système sont regroupées sur le panneau **A** de la console centrale.



## Diffusion d'air

1. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.
2. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres latérales avant.
3. Aérateurs latéraux obturables et orientables.
4. Aérateurs centraux obturables et orientables.
5. Sorties d'air aux pieds des passagers avant.
6. Sorties d'air aux pieds des passagers arrière.

## Conseils pour la ventilation et l'air conditionné

**i** Pour que ces systèmes soient pleinement efficaces, respectez les règles d'utilisation et d'entretien suivantes :

- ☞ Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieur situées à la base du pare-brise, les buses, les aérateurs et les sorties d'air, ainsi que l'extraction d'air située dans le coffre.
- ☞ Ne masquez pas le capteur d'ensoleillement, situé sur la planche de bord ; celui-ci sert à la régulation du système d'air conditionné automatique.
- ☞ Faites fonctionner le système d'air conditionné au moins 5 à 10 minutes, une à deux fois par mois, pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.
- ☞ Veillez au bon état du filtre habitacle et faites remplacer périodiquement les éléments filtrants.  
Nous vous recommandons de privilégier un filtre habitacle combiné. Grâce à son additif actif spécifique, il contribue à la purification de l'air respiré par les occupants et à la propreté de l'habitacle (réduction des symptômes allergiques, des mauvaises odeurs et des dépôts gras).
- ☞ Pour assurer le bon fonctionnement du système d'air conditionné, nous vous recommandons également de le faire contrôler suivant les préconisations du carnet d'entretien et de garanties.
- ☞ Si le système ne produit pas de froid, désactivez-le et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En cas de traction d'une charge maximale dans une forte pente par température élevée, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et donc d'améliorer la capacité de remorquage.

### **i** Stop & Start

Les systèmes de chauffage et d'air conditionné ne fonctionnent que moteur tournant. Afin de maintenir le confort thermique souhaité dans l'habitacle, vous pouvez neutraliser temporairement la fonction Stop & Start (voir rubrique correspondante).



Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.

Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle. Le système d'air conditionné ne contient pas de chlore et ne présente pas de danger pour la couche d'ozone.


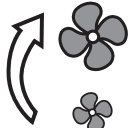
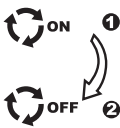



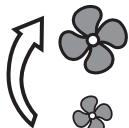
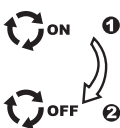


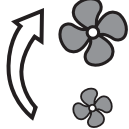




La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

# Bien ventiler

## Conseils de réglages intérieurs

3

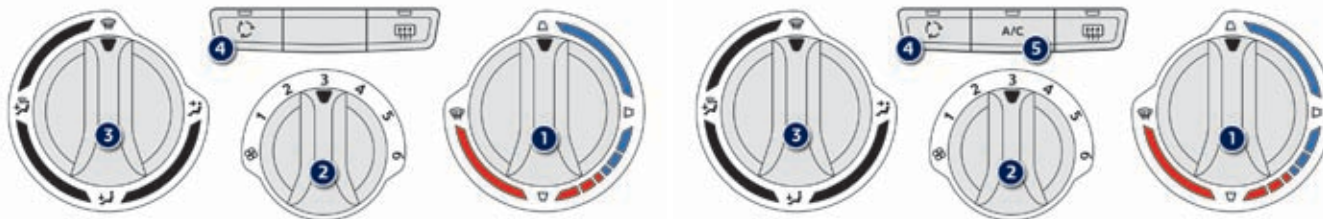
| Je veux du...           | Chauffage ou Air conditionné manuel   |   |   |   |   |
|-------------------------|---|---|---|---|---|
|                         | Répartition d'air   | Débit d'air   | Recirculation d'air / Entrée d'air extérieur                                      | Température   | AC manuel   |
| CHAUD                   |  |  |  |  |  |
| FROID                   |  |  |  |  | <b>ON</b>   |
| DÉSEMBUAGE<br>DÉGIVRAGE |  |  |  |  | <b>ON</b>   |

**Air conditionné automatique** : utilisez de préférence le fonctionnement tout automatique en appuyant sur la touche "AUTO".

## Chauffage / Ventilation

## Air conditionné manuel

Le système d'air conditionné fonctionne uniquement moteur tournant.



1. Réglage de la température.
2. Réglage du débit d'air.
3. Réglage de la répartition d'air.
4. Entrée d'air / Recirculation d'air.
5. Marche / Arrêt de l'air conditionné.

### Réglage de la température



☞ Tournez la molette de bleu (froid) à rouge (chaud) pour moduler la température à votre convenance.

### Réglage du débit d'air



☞ De la position 1 à la position 6, tournez la molette pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.

**i** Si vous placez la commande de débit d'air en position 0 (neutralisation du système), le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

## Réglage de la répartition d'air



Pare-brise et vitres latérales.



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.



Pieds des occupants.



Aérateurs centraux et latéraux.



La répartition de l'air peut être modulée en mettant la molette sur un cran intermédiaire.

## Entrée d'air / Recirculation d'air

La recirculation d'air intérieur permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Dès que possible, revenez en entrée d'air extérieur pour éviter les risques de dégradation de la qualité de l'air et la formation de buée.



☞ Appuyez sur la touche pour faire recirculer l'air intérieur. Ceci est visualisé par l'allumage du voyant.

☞ Appuyez de nouveau sur la touche pour permettre l'entrée d'air extérieur. Ceci est visualisé par l'extinction du voyant.

## Marche / Arrêt de l'air conditionné

A/C

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

### Marche

☞ Appuyez sur la touche "A/C", le voyant de la touche s'allume.



L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque la molette de réglage du débit d'air 2 est en position "0".

Pour obtenir de l'air frais plus rapidement, vous pouvez utiliser la recirculation d'air intérieur pendant quelques instants. Ensuite, revenez en entrée d'air extérieur.

### Arrêt

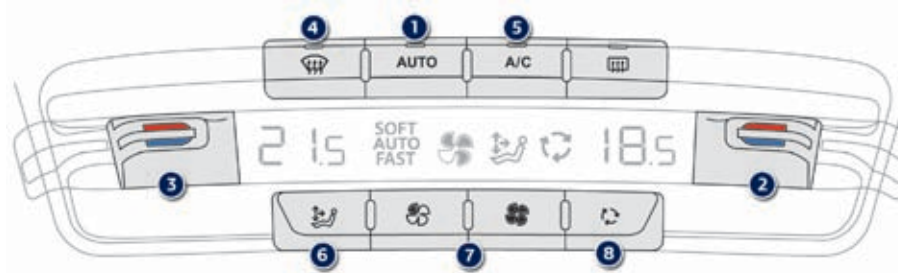
☞ Appuyez de nouveau sur la touche "A/C", le voyant de la touche s'éteint.

L'arrêt peut générer des désagréments (humidité, buée).

# Air conditionné automatique bizona

L'air conditionné ne peut fonctionner que moteur tournant.

## Fonctionnement automatique



1. Programme automatique confort.
2. Réglage de la température côté conducteur.
3. Réglage de la température côté passager.
4. Programme automatique visibilité.
5. Marche / Arrêt de l'air conditionné.
6. Réglage de la répartition d'air.
7. Réglage du débit d'air.
8. Entrée d'air / Recirculation d'air.

### Programme automatique confort

Trois modes permettent au conducteur et à son passager avant de choisir à leur convenance le confort dans l'habitacle.

**AUTO**

Appuyez successivement sur la touche "AUTO". Le voyant s'allume dès le premier appui ; le mode activé apparaît dans l'afficheur de l'air conditionné automatique :

**i** Moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, le débit d'air n'atteindra son niveau optimum que progressivement. Par temps froid, il privilégie la diffusion d'air chaud uniquement vers le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des passagers.

**SOFT  
AUTO**

Privilégie une douceur optimale et le silence de fonctionnement en limitant le débit d'air.

**AUTO**

Offre le meilleur compromis entre confort thermique et silence de fonctionnement.

**AUTO  
FAST**

Privilégie une diffusion d'air dynamique et efficace.

## Réglage de la température

Le conducteur et son passager avant peuvent chacun régler la température à leur convenance.

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.



- ☞ Poussez la commande impulsionnelle **2** ou **3** vers le bas (bleu) pour diminuer la valeur ou vers le haut (rouge) pour l'augmenter.

Un réglage autour de 21 permet d'obtenir un confort optimal. Selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.

De plus, il est préconisé d'éviter une différence de réglage gauche/droite supérieure à 3.

**i** En entrant dans le véhicule, si la température intérieure est beaucoup plus froide ou plus chaude que la valeur de confort, il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre le confort souhaité. Le système compense automatiquement et le plus rapidement possible l'écart de température.

## Programme automatique visibilité



Voir rubrique "Désembuage - Dégivrage avant".

## Reprises manuelles

Vous pouvez, selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement.



Dès que vous modifiez un réglage, le voyant de la touche "**AUTO**" s'éteint.

- ☞ Appuyez de nouveau sur la touche "**AUTO**" pour revenir au programme automatique confort.



Pour rafraîchir ou réchauffer au maximum l'habitacle, il est possible de dépasser les valeurs minimale de 14 ou maximale de 28.

- ☞ Poussez la commande **2** ou **3** vers le bas jusqu'à afficher "**LO**" ou vers le haut jusqu'à afficher "**HI**".

## Marche / Arrêt de l'air conditionné



L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

### Marche

- ☞ Appuyez sur la touche **A/C**, le voyant associé s'allume.

L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque le réglage du débit d'air est neutralisé.

### Arrêt

- ☞ Appuyez de nouveau sur la touche "**A/C**", le voyant associé s'éteint.

L'arrêt peut engendrer des désagréments (humidité, buée).

## Réglage de la répartition d'air



☞ Appuyez successivement sur cette touche pour orienter alternativement le débit d'air vers :

- le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des passagers,
- le pare-brise et les vitres latérales (désembuage ou dégivrage),
- les aérateurs centraux et latéraux,
- les aérateurs centraux, les aérateurs latéraux et les pieds des passagers,
- les pieds des passagers.

## Réglage du débit d'air



☞ Appuyez sur cette touche "**hélice pleine**" pour augmenter le débit d'air.

Le symbole du débit d'air (hélice) apparaît à l'écran. Il se remplit progressivement en fonction de la valeur demandée.



☞ Appuyez sur cette touche "**hélice vide**" pour diminuer le débit d'air.

## Entrée d'air / Recirculation d'air



☞ Appuyez sur cette touche pour faire recirculer l'air intérieur. Le voyant de la touche s'allume et le symbole de la recirculation d'air s'affiche.

La recirculation d'air permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures. Elle s'active automatiquement à l'activation du lave-vitres.

☞ Dès que possible, appuyez de nouveau sur cette touche pour permettre l'entrée d'air extérieur et éviter la formation de buée. Le voyant de la touche s'éteint.

! Evitez le fonctionnement prolongé en recirculation d'air intérieur (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

## Neutralisation du système



☞ Appuyez sur la touche "**hélice vide**" du débit d'air jusqu'à ce que le symbole de l'hélice disparaisse et "---" apparaisse.

Cette action neutralise toutes les fonctions du système d'air conditionné.

Le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

! Evitez de rouler trop longtemps en neutralisant le système (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air). Une pression sur la touche "**hélice pleine**" réactive le système avec les valeurs précédant la neutralisation.

## Désembuage - Dégivrage avant



Ces sérigraphies sur la façade vous indiquent le positionnement des commandes pour désembuer ou dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales.

### Avec l'air conditionné manuel

- ☞ Placez les commandes de débit d'air, de température et de répartition d'air sur la position sérigraphiée dédiée.
- ☞ Appuyez sur la touche "**A/C**" pour l'air conditionné ; le voyant de la touche s'allume.

### Avec l'air conditionné automatique bizona

#### Programme automatique visibilité

- ☞ Sélectionnez ce programme pour désembuer ou dégivrer plus rapidement le pare-brise et les vitres latérales.

Le système gère automatiquement l'air conditionné, le débit d'air, l'entrée d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

- ☞ Pour l'arrêter, appuyez de nouveau sur la touche "**visibilité**" ou sur "**AUTO**", le voyant de la touche s'éteint et celui de la touche "**AUTO**" s'allume.

Le système se réactive avec les valeurs précédant la neutralisation.



Avec le Stop & Start, tant que le désembuage est activé, le mode STOP n'est pas disponible.

## Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière



La touche de commande se situe sur la façade du système d'air conditionné.

### Marche

Le désembuage - dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que moteur tournant.

- ☞ Appuyez sur cette touche pour dégivrer la lunette arrière et, selon version, les rétroviseurs extérieurs. Le voyant associé à la touche s'allume.

### Arrêt

Le dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive.

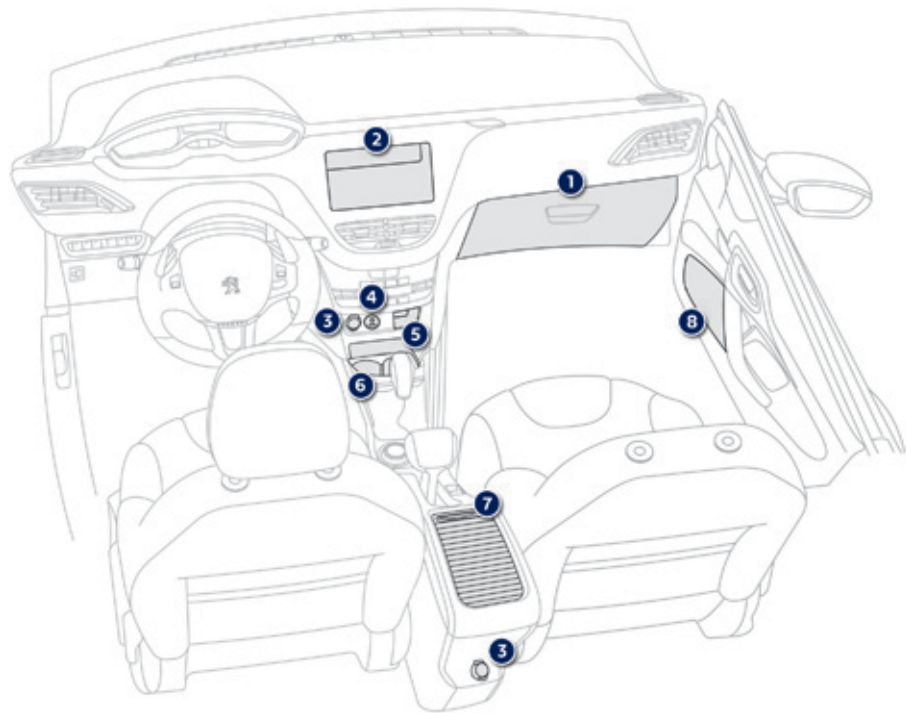
- ☞ Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant de nouveau sur la touche. Le voyant associé à la touche s'éteint.



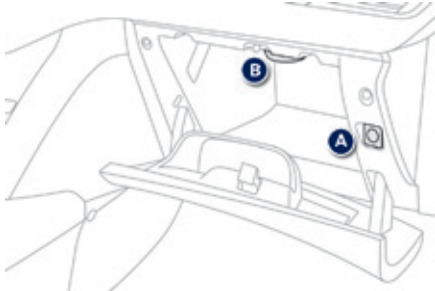
Eteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous le jugerez nécessaire, car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

# Aménagements intérieurs

- 1. Boîte à gants éclairée**  
(voir détails en page suivante)
- 2. Rangement ouvert** (selon version)
- 3. Prise accessoires 12 V (120 W)**  
Bien respecter la puissance sous peine d'abîmer votre accessoire.  
(voir détails en page suivante)
- 4. Prise USB / Jack**  
(voir détails en pages suivantes)
- 5. Rangements ouverts**
- 6. Porte-cigarettes**
- 7. Rangement fermé**
- 8. Bacs de porte**



## Boîte à gants éclairée



Elle comporte des aménagements dédiés au rangement d'une bouteille d'eau, de la documentation de bord du véhicule...

Son couvercle comporte des aménagements dédiés au rangement d'une paire de lunettes...

☞ Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez la poignée.

Elle s'éclaire à l'ouverture du couvercle (selon version).

**i** Elle renferme la commande de neutralisation de l'airbag passager avant **A**.

**i** Avec l'air conditionné, elle donne accès à la buse de ventilation **B**, débitant le même air climatisé que les aérateurs de l'habitacle.

## Prise accessoires 12 V



☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 Watts), relevez le couvercle et branchez l'adaptateur adéquat.

## Prises USB / Jack



Ce boîtier de connexion, composé d'une prise USB et JACK, est situé sur la console centrale. Il vous permet de brancher un équipement nomade, tel qu'un baladeur numérique de type iPod® ou une clé USB.

Celui-ci lit les fichiers audio qui sont transmis à votre système audio, pour être écoutés via les haut-parleurs du véhicule.

Vous pouvez gérer ces fichiers avec les commandes au volant ou la façade de l'autoradio et les visualiser sur l'écran multifonction.

Pendant son utilisation en USB, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement. Pendant la recharge, un message s'affiche si la consommation de l'équipement nomade est supérieure à l'ampérage fourni par le véhicule.

**i** Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".

## Surtapis

Dispositif amovible de protection de la moquette.

### Démontage



Pour le démonter côté conducteur :

- ☞ reculez le siège au maximum,
- ☞ déclipsez les fixations,
- ☞ retirez le surtapis.

### Remontage

Pour le remonter côté conducteur :

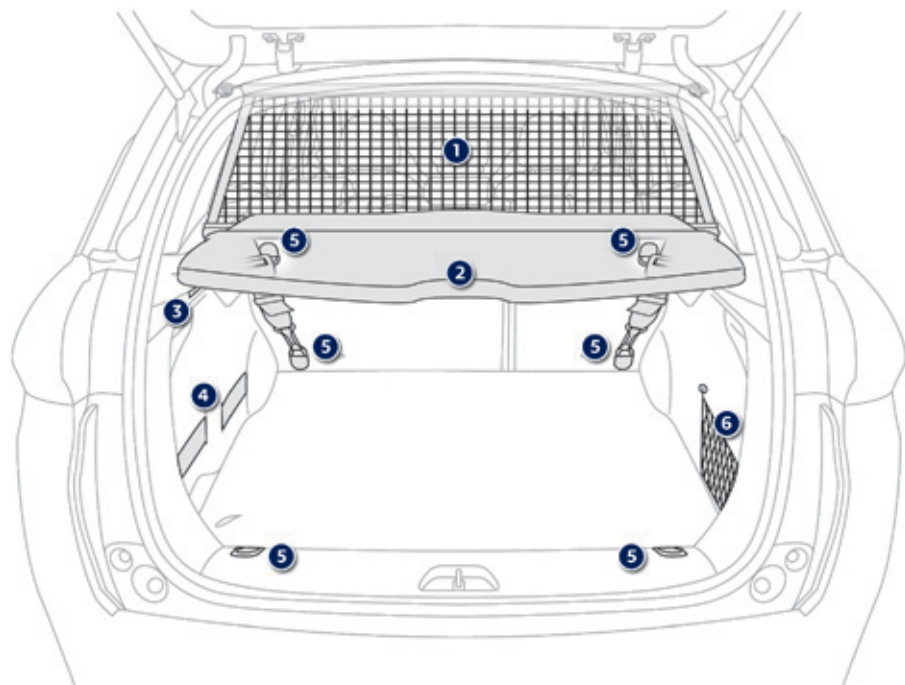
- ☞ positionnez correctement le surtapis,
- ☞ remettez les fixations en appuyant,
- ☞ vérifiez la bonne tenue du surtapis.

- !** Pour éviter tout risque de blocage des pédales :
- utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative,
  - ne superposez jamais plusieurs surtapis.

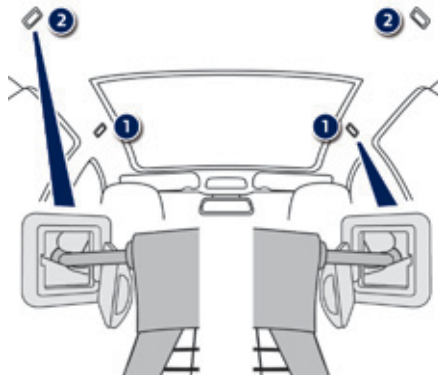
L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner l'accès aux pédales et entraver le fonctionnement du régulateur / limiteur de vitesse.

## Aménagements du coffre

1. **Filet de retenue de charge haute** (suivant version)  
(voir détails en page suivante)
2. **Cache-bagages**  
(voir détails en page suivante)
3. **Éclairage de coffre**
4. **Sangle de maintien**
5. **Anneaux d'arrimage** (suivant version)
6. **Filet de rangement**



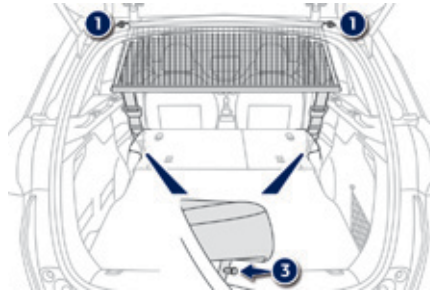
## Filet de retenue de charge haute



Accroché aux fixations hautes et aux anneaux inférieurs ou aux ergots, il permet d'utiliser tout le volume de chargement jusqu'au pavillon :

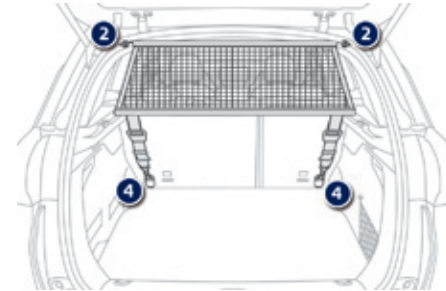
- derrière les sièges arrière (rang 2),
- derrière les sièges avant (rang 1) quand les sièges arrière sont rabattus.

**i** Au moment de positionner le filet, vérifiez que les boucles des sangles sont visibles depuis le coffre ; cela vous facilitera leur manipulation pour les détendre ou les tendre.



Pour l'utiliser en rang 1 :

- ☞ ouvrez les caches des fixations hautes 1,
- ☞ déroulez le filet de retenue de charge haute,
- ☞ positionnez une des extrémités de la barre métallique du filet dans la fixation haute 1 correspondante, puis faites de même pour la seconde,
- ☞ détendez les sangles au maximum,
- ☞ fixez le mousqueton de chacune des sangles sur l'ergot 3 correspondant, situé sous l'assise de la banquette,
- ☞ rabattez les sièges arrière,
- ☞ tendez les sangles sans relever la banquette,
- ☞ vérifiez que le filet est bien accroché et bien tendu.



Pour l'utiliser en rang 2 :

- ☞ repliez ou retirez le cache-bagages,
- ☞ ouvrez les caches des fixations hautes 2,
- ☞ déroulez le filet de retenue de charge haute,
- ☞ positionnez une des extrémités de la barre métallique du filet dans la fixation haute 2 correspondante, puis faites de même pour la seconde,
- ☞ attachez le crochet de chacune des sangles du filet dans l'anneau 4 correspondant,
- ☞ tendez les sangles,
- ☞ vérifiez que le filet est bien accroché et bien tendu.

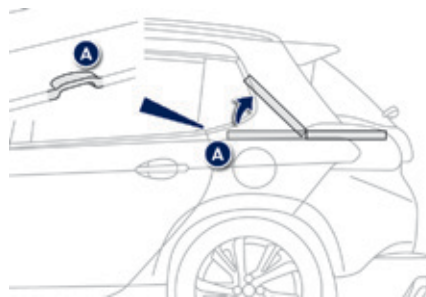
**!** N'utilisez jamais l'anneau ISOFIX correspondant à la fixation de la sangle d'un siège enfant avec Top Tether.

## Cache-bagages



Il est composé de deux parties repliables sur elles-mêmes.

Pour le ranger, repliez-le sur lui-même et posez-le au fond du coffre.



Pour accéder au coffre depuis les sièges arrière :

- ☞ soulevez la partie avant du cache-bagages à l'aide de la poignée **A**.

## Triangle de présignalisation (Rangement)

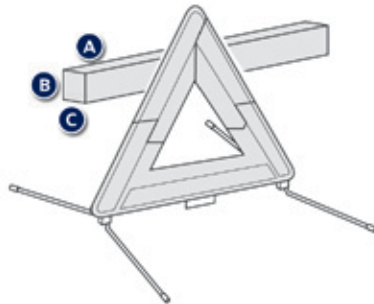
L'emplacement pour ranger un triangle plié ou sa boîte de rangement est situé sous le siège avant ou sous le tapis de coffre (selon version).

- !** Avant de descendre de votre véhicule, pour monter et installer le triangle, allumez les feux de détresse et enfillez votre gilet de sécurité.

### Installation du triangle sur la route

- ☞ Installez le triangle derrière le véhicule, en vous conformant à la législation en vigueur dans le pays.

- i** Le triangle est proposé en accessoires, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Les dimensions du triangle (une fois plié) ou de sa boîte de rangement doivent être de :

- **A** : longueur = **438** mm,
- **B** : hauteur = **56** mm,
- **C** : largeur = **38** mm.

- i** Pour l'utilisation du triangle, reportez-vous à la notice du fabricant.

## Conseils de conduite

Respectez le code de la route et soyez vigilant quelles que soient les conditions de circulation. Gardez votre attention sur la circulation et vos mains sur le volant pour être prêt à réagir à tout moment et à toute éventualité.

Lors d'un long trajet, il est vivement recommandé de faire une pause toutes les deux heures.

En cas d'intempéries, adoptez une conduite souple, anticipez les freinages et augmentez les distances de sécurité.

### Conduite sur chaussée inondée

Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur chaussée inondée, car cela pourrait gravement endommager le moteur, la boîte de vitesses ainsi que les systèmes électriques de votre véhicule.

Si vous devez impérativement emprunter un passage inondé :



- vérifiez que la profondeur d'eau n'excède pas 15 cm, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par les autres usagers,
- désactivez la fonction Stop & Start,
- roulez aussi lentement que possible sans caler. Ne dépassez en aucun cas la vitesse de 10 km/h,
- ne vous arrêtez pas et n'éteignez pas le moteur.

En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freinez légèrement à plusieurs reprises afin de sécher les disques et les plaquettes de frein.

En cas de doute sur l'état de votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

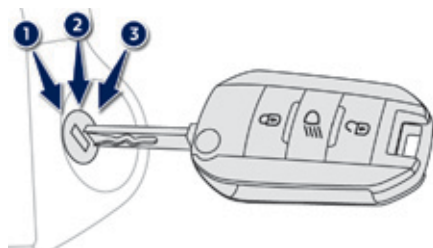
## Important !

! Ne roulez jamais avec le frein de stationnement serré - Risques de surchauffe et d'endommagement du système de freinage !  
Ne stationnez pas et ne faites pas tourner le moteur, véhicule à l'arrêt, dans des zones où des substances et des matériaux combustibles (herbe sèche, feuilles mortes...) peuvent venir en contact avec le système d'échappement chaud - Risques d'incendie !

! Ne laissez jamais un véhicule sans surveillance, moteur tournant. Si vous devez quitter votre véhicule, moteur tournant, serrez le frein de stationnement et placez la boîte de vitesses au point mort ou sur la position **N** ou **P**, suivant le type de boîte de vitesses.

# Démarrage - Arrêt du moteur

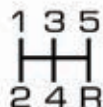
## Contacteur



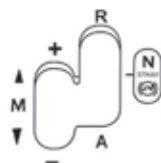
1. Position **Stop**.
2. Position **Contact**.
3. Position **Démarrage**.

**i** Évitez d'accrocher un objet lourd à la clé qui pèserait sur son axe dans le contacteur et pourrait engendrer un dysfonctionnement.

## Démarrage



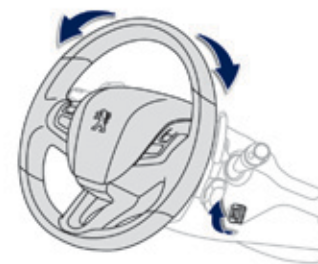
Avec une **boîte de vitesses manuelle**, placez le levier de vitesses au point mort puis appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.



Avec une **boîte de vitesses pilotée**, placez le levier de vitesses sur **N** puis appuyez à fond sur la pédale de frein.



Avec une **boîte de vitesses automatique**, placez le levier de vitesses sur **P** ou **N** puis appuyez à fond sur la pédale de frein.



- ☞ Insérez la clé dans le contacteur. Le système reconnaît le code de démarrage.
- ☞ Déverrouillez la colonne de direction en tournant simultanément le volant et la clé.

**i** Dans certains cas, vous pouvez être amené à exercer une force importante pour manoeuvrer les roues (par exemple si les roues sont braquées contre un trottoir).

- ☞ Tournez à fond la clé vers la planche de bord en position **3 (Démarrage)**.
- ☞ Dès que le moteur tourne, relâchez la clé.

5

## Arrêt

- ☞ Immobilisez le véhicule.
- ☞ Tournez à fond la clé vers vous en position **1 (Stop)**.
- ☞ Retirez la clé du contacteur.
- ☞ Pour verrouiller la colonne de direction, manœuvrez le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

**i** Pour faciliter le déverrouillage de la colonne de direction, il est conseillé de placer les roues avant dans l'axe du véhicule avant de couper le moteur.

### **!** Roue libre

Pour des raisons de sécurité, ne roulez jamais en roue libre.  
Sinon, certaines fonctionnalités du véhicule ne seraient plus actives.

**!** La coupure du moteur entraîne la perte d'assistance au freinage.

### **i** Oubli de la clé

A l'ouverture de la porte conducteur, un message d'alerte s'affiche, accompagné d'un signal sonore, pour vous rappeler que la clé est restée dans le contacteur en position **1 (Stop)**.

En cas d'oubli de la clé dans le contacteur en position **2 (Contact)**, la coupure du contact se déclenche automatiquement au bout d'une heure. Pour remettre le contact, tournez la clé en position **1 (Stop)**, puis de nouveau en position **2 (Contact)**.

# Frein de stationnement

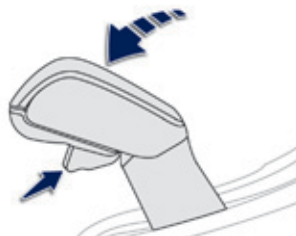
## Verrouillage



- Tirez le levier de frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

**i** Sur terrain plat, il n'est pas nécessaire de tirer le levier de frein de stationnement au maximum.

## Déverrouillage



- Pied sur le frein**, tirez légèrement le levier de frein de stationnement, appuyez sur la gâchette, puis abaissez à fond le levier.



Véhicule roulant, l'allumage de ce témoin et du témoin **STOP**, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, indique que le frein est resté serré ou qu'il est mal desserré.



Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues pour les caler contre le trottoir, serrez le frein de stationnement, engagez une vitesse et coupez le contact.

## Boîte manuelle 5 vitesses

### Passage de la marche arrière



- ☞ Poussez le levier de vitesses vers la droite, puis vers l'arrière.

**!** Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

**i** Par sécurité et pour faciliter le démarrage du moteur :

- sélectionnez toujours le point mort,
- appuyez sur la pédale d'embrayage.

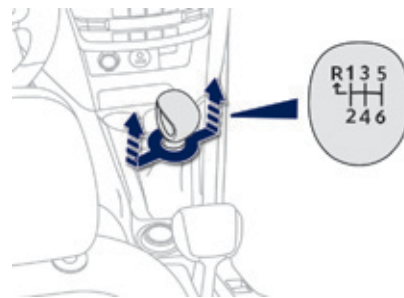
## Boîte manuelle 6 vitesses

### Passage de la 5<sup>ème</sup> ou de la 6<sup>ème</sup> vitesse

- ☞ Déplacez complètement le levier de vitesses vers la droite pour bien engager la 5<sup>ème</sup> ou la 6<sup>ème</sup> vitesse.

**!** Le non-respect de cette préconisation peut endommager définitivement la boîte de vitesses (engagement de la 3<sup>ème</sup> ou 4<sup>ème</sup> vitesse par inadvertance).

### Passage de la marche arrière



- ☞ Soulevez la bague sous le pommeau et déplacez le levier de vitesses vers la gauche, puis vers l'avant.

**!** Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

**i** Par sécurité et pour faciliter le démarrage du moteur :

- sélectionnez toujours le point mort,
- appuyez sur la pédale d'embrayage.

# Boîte de vitesses pilotée 5 rapports

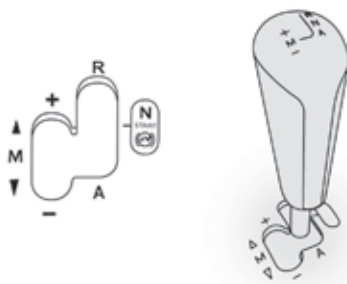
Boîte de vitesses pilotée à cinq rapports offrant, au choix, le confort de l'automatisme ou le plaisir du passage manuel des rapports.

Trois modes de conduite vous sont donc proposés :

- le mode **automatisé** pour la gestion automatique des rapports par la boîte, sans intervention du conducteur,
- le mode **séquentiel** pour le passage manuel des rapports par le conducteur, à l'aide du levier de vitesses ou des commandes sous-volant,
- le mode **auto séquentiel** pour effectuer un dépassement, par exemple, en restant en mode automatisé tout en utilisant les fonctionnalités du mode séquentiel.

**!** Ne roulez pas la main posée en permanence sur le levier de vitesses au risque d'endommager la boîte de vitesses.

## Levier de vitesses



### R. Marche arrière.

- ☞ Pied sur le frein, déplacez le levier vers le haut pour sélectionner cette position.

### N. Point mort.

- ☞ Pied sur le frein, sélectionnez cette position pour démarrer.

### A. Mode automatisé.

- ☞ Déplacez le levier vers l'arrière pour sélectionner ce mode.

### M. + / - Mode séquentiel avec passage manuel des rapports.

- ☞ Déplacez le levier vers l'arrière, puis vers la gauche pour sélectionner ce mode, puis :
  - donnez une impulsion vers l'avant pour augmenter les rapports,
  - ou donnez une impulsion vers l'arrière pour diminuer les rapports.

## Commandes sous-volant



- +** Commande d'augmentation du rapport.
  - ☞ Appuyez derrière la commande sous-volant "+" pour passer le rapport supérieur.
- Commande de diminution du rapport.
  - ☞ Appuyez derrière la commande sous-volant "-" pour passer le rapport inférieur.

**i** Les commandes sous-volant ne permettent pas de sélectionner le point mort, ni de passer ou de quitter la marche arrière.

## Affichage au combiné



### Positions du levier de vitesses

**N.** Neutral (Point mort).

**R.** Reverse (Marche arrière).

**1 2 3 4 5.** Rapports en mode séquentiel.

**AUTO.** Il s'allume à la sélection du mode automatisé. Il s'éteint au passage en mode séquentiel.



- ☞ Placez le **pied sur le frein** lorsque ce témoin clignote (ex : démarrage du moteur).

**i** Au passage de la marche arrière, un signal sonore retentit.

## Démarrage du véhicule

- ☞ Pour démarrer, placez le levier sur la position **N**.
- ☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Démarrez le moteur.

**i** Si le moteur ne démarre pas :

- si **N** clignote au combiné, déplacez le levier sur la position **A**, puis sur la position **N**,
- si le témoin "**Pied sur le frein**" clignote au combiné, appuyez plus fortement sur la pédale de frein.

- ☞ Sélectionnez un mode (position **M** ou **A**) ou la marche arrière (position **R**).
- ☞ Desserrez le frein de stationnement.
- ☞ Relâchez progressivement la pédale de frein, puis accélérez.

**AUTO** et **1** ou **R** apparaissent au combiné.

## Arrêt - Démarrage en côte

En cas d'arrêt en côte, n'utilisez pas l'accélérateur pour immobiliser le véhicule ; serrez plutôt le frein de stationnement.

**i** Dans le cas d'un démarrage en côte, accélérez progressivement tout en lâchant le frein de stationnement.

## Mode séquentiel

- ☞ Après le démarrage du véhicule, sélectionnez la position **M** pour passer en mode séquentiel.



**AUTO** disparaît et les rapports engagés apparaissent successivement au combiné.

Les demandes de changement de rapport se font uniquement si le régime moteur le permet. Dans le cas de vitesse réduite, à l'approche d'un stop ou d'un feu tricolore par exemple, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement jusqu'au premier rapport.

## Mode automatisé

- ☞ Après l'utilisation du mode séquentiel, sélectionnez la position **A** pour revenir en mode automatisé.



**AUTO** et le rapport engagé apparaissent au combiné.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-actif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté aux paramètres suivants :

- optimisation de la consommation,
- style de conduite,
- profil de la route,
- charge du véhicule.

**i** Pour obtenir une accélération optimale, par exemple lors du dépassement d'un autre véhicule, appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur et franchissez le point de résistance.

## Mode "auto séquentiel"

En mode automatisé, il est possible à tout moment de reprendre la main temporairement aux commandes sous-volant.

L'utilisation de ces commandes permet de sélectionner manuellement les rapports pour des situations nécessitant un rétrogradage plus rapide qu'en mode automatisé (arrivée sur un rond-point, sortie de parking avec forte pente, dépassement...).

La boîte de vitesses engage le rapport demandé si le régime moteur le permet.

**AUTO** reste affiché au combiné.

Après quelques instants, la boîte de vitesses gère à nouveau les rapports automatiquement.

## Arrêt du véhicule

Avant de couper le moteur, vous pouvez passer en position **N** pour être au point mort.

Dans ce cas, vous devez **impérativement serrer le frein de stationnement** pour immobiliser le véhicule.

## Réinitialisation

Suite à un débranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la boîte de vitesses.

☞ Mettez le contact.



**AUTO** et - apparaissent au combiné.

- ☞ Sélectionnez la position **N**.
- ☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Attendez environ 30 secondes que **N** ou un rapport apparaissent au combiné.
- ☞ Relâchez la pédale de frein.

La boîte de vitesses est de nouveau opérationnelle.

## Anomalie de fonctionnement

### SERVICE

Contact mis, l'allumage de ce témoin et le clignotement de **AUTO**, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, indiquent un dysfonctionnement de la boîte de vitesses. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

**!** Appuyez obligatoirement et à fond sur la pédale de frein pendant le démarrage du moteur.  
Véhicule roulant, ne sélectionnez jamais le point mort **N**.  
Engagez uniquement la marche arrière **R**, véhicule immobilisé avec le pied sur la pédale de frein.  
Dans tous les cas, serrez impérativement le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule.

5

## Boîte de vitesses pilotée 6 rapports

Boîte de vitesses pilotée à six rapports offrant, au choix, le confort de l'automatisme ou le plaisir du passage manuel des rapports.

Deux modes de conduite vous sont donc proposés :

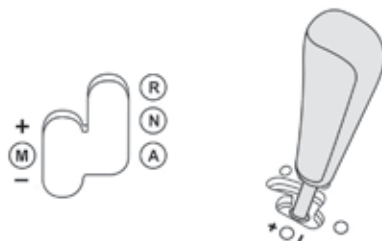
- le mode **automatisé** pour la gestion automatique des rapports par la boîte,
- le mode **manuel** pour le passage séquentiel des rapports par le conducteur.

En mode automatisé, il est toujours possible de changer de rapport en utilisant ponctuellement les commandes au volant, par exemple, pour effectuer un dépassement.



Ne roulez pas la main posée en permanence sur le levier de vitesses au risque d'endommager la boîte de vitesses.

### Levier de vitesses



- R.** Marche arrière.
  - ☞ Pied sur le frein, levez et poussez le levier vers l'avant.
- N.** Point mort.
  - ☞ Pied sur le frein, sélectionnez cette position pour démarrer.
- A.** Mode automatisé.
  - ☞ Déplacez le levier vers l'arrière pour sélectionner ce mode.
- M. + / -.** Mode manuel avec passage séquentiel des rapports.
  - ☞ Déplacez le levier vers la gauche pour sélectionner ce mode, puis :
    - donnez une impulsion vers l'avant pour augmenter les rapports,
    - ou donnez une impulsion vers l'arrière pour diminuer les rapports.

### Commandes sous-volant



- +** Commande d'augmentation du rapport.
  - ☞ Appuyez derrière la commande sous-volant "+" pour passer le rapport supérieur.
- Commande de diminution du rapport.
  - ☞ Appuyez derrière la commande sous-volant "-" pour passer le rapport inférieur.



Les commandes sous-volant ne permettent pas de sélectionner le point mort, ni de passer ou de quitter la marche arrière.

## Affichage au combiné



## Positions du levier de vitesses

**N.** Neutral (Point mort).

**R.** Reverse (Marche arrière).

**1 2 3 4 5 6.** Rapports en mode manuel.

**AUTO.** Il s'allume à la sélection du mode automatisé. Il s'éteint au passage en mode manuel.



- ☞ Placez le **ped sur le frein** lorsque ce témoin clignote (ex : démarrage du moteur).

**i** Au passage de la marche arrière, un signal sonore retentit.

## Démarrage du véhicule

- ☞ Pour démarrer, placez le levier sur la position **N**.
- ☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Démarrez le moteur.

**i** Si le moteur ne démarre pas :



- si **N** clignote au combiné, déplacez le levier sur la position **A**, puis sur la position **N**,
- si le message "**Pied sur le frein**" s'affiche, appuyez plus fortement sur la pédale de frein.

- ☞ Sélectionnez un mode (position **A** - automatisé ou **M** - manuel) ou la marche arrière (position **R**).
- ☞ Desserrez le frein de stationnement.
- ☞ Retirez le pied de la pédale de frein, puis accélérez.

**AUTO** et **1, 1** ou **R** apparaissent sur l'afficheur du combiné.

## Mode automatisé

- ☞ Après le démarrage du véhicule, sélectionnez la position **A** pour passer en mode automatisé.



**AUTO** et le rapport engagé apparaissent sur l'afficheur du combiné.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-actif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté aux paramètres suivants :

- style de conduite,
- profil de la route.

**i**

Pour obtenir une accélération optimale, par exemple dépassement d'un autre véhicule, appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur et franchissez le point de résistance.

5

## Passage manuel des rapports



Ce changement de rapport ponctuel permet d'effectuer un dépassement, par exemple, tout en restant en mode automatisé.

☞ Actionnez les commandes sous-volant + ou -.

La boîte de vitesses engage le rapport demandé si le régime moteur le permet. **AUTO** reste affiché au combiné.

Après quelques instants sans action sur les commandes, la boîte de vitesses gère à nouveau les rapports automatiquement.

## Mode manuel

- ☞ Après le démarrage du véhicule, sélectionnez la position **M** pour passer en mode manuel.
- ☞ Tirez le levier vers le signe + pour passer au rapport supérieur.
- ☞ Poussez le levier vers le signe - pour passer au rapport inférieur.



Les rapports engagés apparaissent successivement sur l'afficheur du combiné.

Les demandes de changement de rapport se font uniquement si le régime moteur le permet. Il n'est pas nécessaire de relâcher l'accélérateur pendant les changements de rapport.

Lors d'un freinage ou d'un ralentissement, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement pour permettre de relancer le véhicule sur le bon rapport.

**i** À très basse vitesse, si la marche arrière est demandée, celle-ci sera prise en compte seulement quand le véhicule sera immobilisé. Un témoin apparaît sur l'afficheur du combiné.

**!** En cas de forte accélération, le rapport supérieur ne passera pas sans action du conducteur sur les commandes au volant. Véhicule roulant, ne sélectionnez jamais le point mort **N**. Engagez uniquement la marche arrière **R**, véhicule immobilisé avec le pied sur la pédale de frein.

## Arrêt du véhicule

Avant de couper le moteur, vous pouvez choisir de :

- passer en position **N** pour être au point mort,
- laisser le rapport engagé ; dans ce cas, le véhicule ne pourra pas être déplacé.

Dans les deux cas, vous devez impérativement serrer le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule.

**!** En cas d'immobilisation du véhicule, moteur tournant, mettez absolument le levier de vitesses au point mort **N**. Avant toute intervention dans le compartiment moteur, vérifiez que le levier de vitesses est au point mort **N** et que le frein de stationnement est serré.

## Anomalie de fonctionnement

### SERVICE

Contact mis, le clignotement de ce témoin et le clignotement de **AUTO**, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné, indiquent un dysfonctionnement de la boîte de vitesses.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

**!** Appuyez obligatoirement et complètement sur la pédale de frein pendant le démarrage du moteur. Dans tous les cas de stationnement, serrez impérativement le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule.

## Boîte de vitesses automatique

Boîte de vitesses automatique à quatre vitesses offrant, au choix, le confort de l'automatisme intégral, enrichi des programmes sport et neige, ou le passage manuel des vitesses.

Quatre modes de conduite vous sont donc proposés :

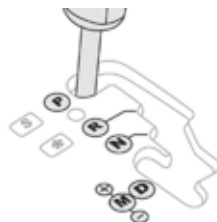
- le fonctionnement **automatique** pour la gestion électronique des vitesses par la boîte,
- le programme **sport** pour vous donner un style de conduite plus dynamique,
- le programme **neige** pour améliorer la conduite en cas de mauvaise adhérence,
- le fonctionnement **manuel** pour le passage séquentiel des vitesses par le conducteur.

### Platine de la boîte de vitesses



1. Levier de vitesses.
2. Bouton "S" (**sport**).
3. Bouton "\*" (**neige**).

### Levier de vitesses



- P.** Stationnement.
  - Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré ou desserré.
  - Démarrage du moteur.
- R.** Marche arrière.
  - Manoeuvres de recul, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.
- N.** Point mort.
  - Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré.
  - Démarrage du moteur.
- D.** Fonctionnement automatique.
- M + / -.** Fonctionnement manuel avec passage séquentiel des quatre vitesses.
  - ☞ Donnez une impulsion vers l'avant pour augmenter les rapports.
  - ou
  - ☞ Donnez une impulsion vers l'arrière pour diminuer les rapports.

### Affichages au combiné



Lorsque vous déplacez le levier dans la grille pour sélectionner une position, le témoin correspondant s'affiche au combiné.

- P.** Parking (Stationnement).
- R.** Reverse (Marche arrière).
- N.** Neutral (Point mort).
- D.** Drive (Conduite automatique).
- S.** Programme **sport**.
- \*. Programme **neige**.
- 1 2 3 4.** Rapports engagés en fonctionnement manuel.
- . Valeur invalide en fonctionnement manuel.

### Pied sur le frein



- ☞ Appuyez sur la pédale de frein, lorsque ce témoin s'affiche au combiné (ex : démarrage du moteur).

## Démarrage du véhicule

- ☞ Serrez le frein de stationnement.
- ☞ Sélectionnez la position **P** ou **N**.
- ☞ Démarrez le moteur.

Dans le cas contraire, un signal sonore retentit, accompagné de l'affichage d'un message d'alerte.

- ☞ Moteur tournant, appuyez sur la pédale de frein.
- ☞ Desserrez le frein de stationnement.
- ☞ Sélectionnez la position **R**, **D** ou **M**.
- ☞ Relâchez progressivement la pédale de frein.

Le véhicule se déplace aussitôt.

**i** Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir, puis engagez la position **D** pour accélérer. En cas de température inférieure à -23°C, il est nécessaire de laisser tourner le moteur à vide pendant quatre minutes, pour garantir le bon fonctionnement et la longévité du moteur et de la boîte de vitesses.

**!** Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace même sans intervention sur l'accélérateur.

Moteur tournant, ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Moteur tournant, en cas d'opération d'entretien, serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **P**.

## Fonctionnement automatique

- ☞ Sélectionnez la position **D** pour le passage **automatique** des quatre vitesses.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté au style de conduite, au profil de la route et à la charge du véhicule.

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrograde automatiquement ou maintient le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur, afin d'améliorer la sécurité.

**!** Ne sélectionnez jamais la position **N** lorsque le véhicule roule. Ne sélectionnez jamais les positions **P** ou **R**, tant que le véhicule n'est pas complètement immobilisé.

## Programmes sport et neige

Ces deux programmes spécifiques complètent le fonctionnement automatique dans des cas d'utilisation bien particuliers.

### Programme sport "S"

- ☞ Appuyez sur le bouton "S", une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses privilégie automatiquement un style de conduite dynamique.



S apparaît au combiné.

### Programme neige "❄"

- ☞ Appuyez sur le bouton "❄", une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.



❄ apparaît au combiné.

## Retour au fonctionnement automatique

- ☞ A tout moment, appuyez à nouveau sur le bouton sélectionné pour quitter le programme engagé et revenir en mode auto-adaptatif.

## Fonctionnement manuel

- ☞ Sélectionnez la position **M** pour le passage **séquentiel** des quatre vitesses.
- ☞ Poussez le levier vers le signe + pour passer à la vitesse supérieure.
- ☞ Tirez le levier vers le signe - pour passer à la vitesse inférieure.

Le passage d'une vitesse à une autre est réalisé uniquement si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent ; sinon, les lois du fonctionnement automatique s'imposeront momentanément.



D disparaît et les rapports engagés apparaissent successivement au combiné.

En sous-régime ou en sur-régime, le rapport de vitesse sélectionné clignote pendant quelques secondes, puis le rapport réellement engagé s'affiche.

Le passage de la position **D** (automatique) à la position **M** (manuel) peut s'effectuer à tout moment.

A l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement la vitesse **M1**.

En fonctionnement manuel, les programmes sport et neige sont inopérants.

## Valeur invalide en fonctionnement manuel



Ce symbole s'affiche si un rapport est mal engagé (sélecteur entre deux positions).

## Arrêt du véhicule

Avant de couper le moteur, vous pouvez passer en position **P** ou **N** pour être au point mort. Dans les deux cas, serrez le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule.

**i** Si le levier n'est pas en position **P**, à l'ouverture de la porte conducteur ou 45 secondes environ après la coupure du contact, un message d'alerte apparaît sur l'écran.

☞ Repositionnez le levier en position **P** ; le message disparaît.

En cas de conduite sur chaussée inondée ou lors d'un passage de gué, roulez au pas.

## Anomalie de fonctionnement

### SERVICE

Contact mis, l'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message d'alerte sur l'écran, indiquent un dysfonctionnement de la boîte de vitesses.

Dans ce cas, celle-ci passe en mode secours en se bloquant sur le 3ème rapport. Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R**. Ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses.

Ne dépassez pas la vitesse de 100 km/h dans la limite de la réglementation locale. Consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

**!** Vous risquez de détériorer la boîte de vitesses :

- si vous appuyez en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein,
- si vous forcez, en cas de panne batterie, le passage du levier de la position **P** à une autre.

Afin de limiter la consommation de carburant lors d'un arrêt prolongé moteur tournant (embouteillage...), positionnez le levier de vitesses sur **N** et serrez le frein de stationnement.

# Indicateur de changement de rapport

Système permettant de réduire la consommation de carburant en préconisant un changement de rapport supérieur.

## Fonctionnement

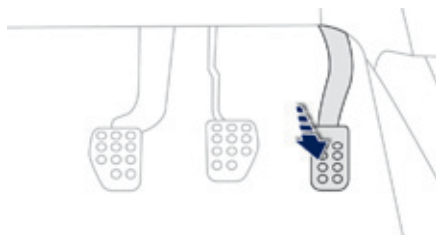
Selon la situation de conduite et l'équipement de votre véhicule, le système peut vous préconiser de sauter un (ou plusieurs) rapport (s). Vous pouvez suivre cette indication sans passer par les rapports intermédiaires. Les préconisations d'engagement de rapport ne doivent pas être considérées comme obligatoires. En effet, la configuration de la route, la densité de la circulation ou la sécurité restent des éléments déterminants dans le choix du rapport optimal. Le conducteur garde donc la responsabilité de suivre ou non les indications du système. Cette fonction ne peut pas être désactivée.

**i** Avec une boîte de vitesses pilotée ou automatique, le système n'est actif qu'en mode manuel.

Exemple :



- Vous êtes sur le troisième rapport.



- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.



- Le système peut vous proposer d'engager un rapport supérieur.

L'information apparaît dans le combiné, sous la forme d'une flèche.

**i** Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, la flèche peut être accompagnée du rapport préconisé.

**i** Le système adapte les consignes de changement de rapport en fonction des conditions de roulage (pente, charge, ...) et des sollicitations du conducteur (demande de puissance, accélération, freinage, ...).

Le système ne propose en aucun cas :

- d'engager le premier rapport,
- d'engager la marche arrière,
- de rétrograder.

# Stop & Start

Le Stop & Start met le moteur momentanément en veille - mode STOP - lors des phases d'arrêts de la circulation (feux rouges, encombrements, autres...). Le moteur redémarre automatiquement - mode START - dès que vous souhaitez repartir. Le redémarrage s'effectue de manière instantanée, rapide et silencieuse.

Parfaitement adapté à un usage urbain, le Stop & Start permet de réduire la consommation de carburant, les émissions de gaz polluant et le niveau sonore à l'arrêt.

## Fonctionnement

### Passage en mode STOP du moteur

- ECO** Le témoin "ECO" s'allume au combiné et le moteur se met en veille :
- pour les moteurs **Diesel e-HDi** :
    - **avec une boîte de vitesses manuelle**, à une vitesse inférieure à 20 km/h, lorsque vous placez le levier de vitesses au point mort, et que vous relâchez la pédale d'embrayage,
    - **avec une boîte de vitesses pilotée**, à une vitesse inférieure à 6 km/h, lorsque vous enfoncez la pédale de frein ou placez le levier de vitesses en position **N**,
  - pour les moteurs **essence e-VTi, e-THP** et **Diesel BlueHdi**, véhicule à l'arrêt.



Un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet. Il se remet à zéro à chaque mise du contact avec la clé.

**i** Pour votre confort, en manoeuvre de stationnement, le mode STOP est indisponible pendant les quelques secondes qui suivent le désengagement de la marche arrière. Le mode STOP ne modifie pas les fonctionnalités du véhicule, comme par exemple le freinage, la direction assistée...

**!** N'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact avec la clé.

### Cas particuliers : mode STOP indisponible

- Le mode STOP ne s'active pas lorsque :
- la porte conducteur est ouverte,
  - la ceinture de sécurité conducteur est déboutée,
  - la vitesse du véhicule n'a pas dépassé 10 km/h depuis le dernier démarrage avec la clé,
  - le maintien du confort thermique dans l'habitacle le nécessite,
  - le désembuage est activé,
  - certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, température extérieure...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système.



Le témoin "ECO" clignote quelques secondes, puis s'éteint.

**Ce fonctionnement est parfaitement normal.**

## Passage en mode START du moteur



Le témoin "ECO" s'éteint et le moteur redémarre :

- avec une boîte de vitesses manuelle, lorsque vous enfoncez la pédale d'embrayage,
- avec une boîte de vitesses pilotée :
  - levier de vitesses en position **A** ou **M**, lorsque vous relâchez la pédale de frein,
  - ou levier de vitesses en position **N** et pédale de frein relâchée, lorsque vous placez le levier de vitesses en position **A** ou **M**,
  - ou lorsque vous engagez la marche arrière.

## Cas particuliers : déclenchement automatique du mode START

Pour des raisons de sécurité ou de confort, le mode START se déclenche automatiquement lorsque :

- vous ouvrez la porte conducteur,
- vous débouclez la ceinture de sécurité conducteur,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, réglage de l'air conditionné...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système ou du véhicule.



Le témoin "ECO" clignote quelques secondes, puis s'éteint.

**Ce fonctionnement est parfaitement normal.**

## Neutralisation



A tout moment, appuyez sur la commande "ECO OFF" pour neutraliser le système.

Ceci est signalé par l'allumage du voyant de la commande, accompagné d'un message sur l'écran.



Si la neutralisation a été effectuée en mode STOP, le moteur redémarre immédiatement.

## Réactivation

Appuyez de nouveau sur la commande "ECO OFF".

Le système est de nouveau actif ; ceci est signalé par l'extinction du voyant de la commande, accompagné d'un message sur l'écran.

**i** Le système se réactive automatiquement à chaque nouveau démarrage avec la clé.

## Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du système, le voyant de la commande "ECO OFF" clignote, puis s'allume fixement.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

En cas d'anomalie en mode STOP, il est possible que le véhicule cale. Tous les témoins du combiné s'allument. Il est alors nécessaire de couper le contact, puis de redémarrer avec la clé.

## Entretien

**!** Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.

Ce système nécessite une batterie de technologie et de caractéristiques spécifiques (références disponibles auprès du réseau PEUGEOT ou d'un atelier qualifié). Le montage d'une batterie non référencée par PEUGEOT entraîne des risques de dysfonctionnement du système.



**!** Le Stop & Start fait appel à une technologie avancée. Toute intervention sur ce type de batterie doit être réalisée exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

## Aide au démarrage en pente

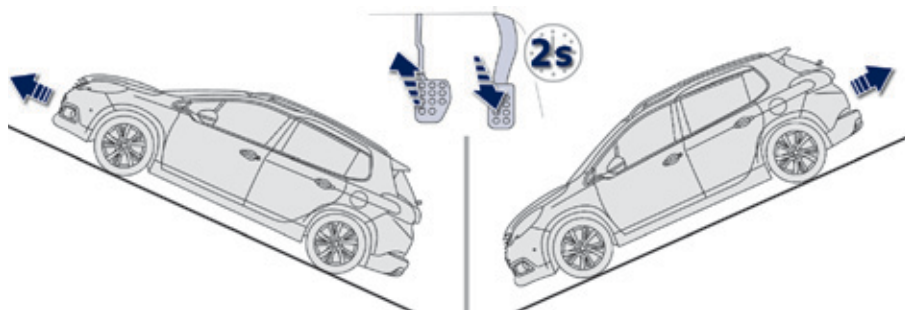
Système maintenant immobilisé un court instant (environ 2 secondes) votre véhicule lors d'un démarrage en pente, le temps de déplacer votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Cette fonction n'est active que lorsque :

- le véhicule a été complètement immobilisé avec le pied sur la pédale de frein,
- certaines conditions de pente sont réunies,
- la porte conducteur est fermée.

L'aide au démarrage en pente ne peut pas être neutralisée.

### Fonctionnement



**En pente montante, véhicule à l'arrêt, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein :**

- si vous êtes en première vitesse ou au point mort avec une boîte de vitesses manuelle\*,
- si vous êtes en position **A** ou **M** avec une boîte de vitesses pilotée,
- si vous êtes en position **D** ou **M** avec une boîte de vitesses automatique.

**En pente descendante, véhicule à l'arrêt et marche arrière engagée, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein.**

### Anomalie de fonctionnement



**SERVICE**

Lorsqu'un dysfonctionnement du système survient, ces témoins s'allument. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

\* Suivant version.

**!** Ne sortez pas du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente.

Si vous devez sortir du véhicule moteur tournant, serrez manuellement le frein de stationnement. Puis vérifiez que le témoin de frein de stationnement est allumé fixement au combiné.

## Limiteur de vitesse

Système empêchant le dépassement de la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur.

Vitesse limite atteinte, la pédale d'accélérateur ne produit plus d'effet.

La **mise en marche** du limiteur est manuelle : la vitesse programmée doit être d'au moins 30 km/h.

La **mise à l'arrêt** du limiteur est obtenue par action manuelle sur la commande.

En appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse programmée. Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit de descendre à une vitesse inférieure à la vitesse programmée.

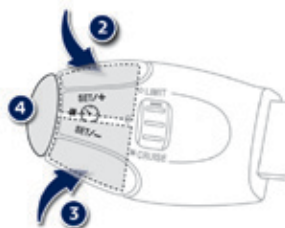
La valeur de vitesse programmée reste en mémoire à la coupure du contact.

**i** Le limiteur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse et la vigilance du conducteur.

### Commandes sous-volant



1. Sélection du mode limiteur.



2. Augmentation de la valeur programmée.
3. Diminution de la valeur programmée.
4. Marche / Arrêt de la limitation.

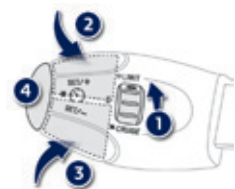
### Affichages au combiné



Les informations programmées sont regroupées sur l'afficheur du combiné.

5. Indication de marche / arrêt de la limitation.
6. Indication de sélection du mode limiteur.
7. Valeur de la vitesse programmée.
8. Sélection d'une vitesse mémorisée.

## Programmation



☞ Tournez la molette **1** en position "**LIMIT**" : la sélection du mode limiteur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (PAUSE).

Il n'est pas nécessaire de mettre en marche le limiteur pour régler la vitesse.

☞ Réglez la valeur de vitesse en appuyant sur la touche **2** ou **3**. Vous pouvez ensuite modifier la vitesse programmée à l'aide des touches **2** et **3** :

- de + ou - 1 km/h = appui court,
- de + ou - 5 km/h = appui long,
- par pas de + ou - 5 km/h = appui maintenu.

☞ Mettez en marche le limiteur en appuyant sur la touche **4**.

☞ Arrêtez le limiteur en appuyant sur la touche **4** : l'afficheur confirme l'arrêt (PAUSE).

☞ Remettez en marche le limiteur en appuyant de nouveau sur la touche **4**.

## Dépassement de la vitesse programmée

Un appui sur la pédale d'accélérateur pour dépasser la vitesse programmée sera sans effet, sauf si vous appuyez **fortement** sur la pédale et dépassez le **point de résistance**.

Le limiteur se neutralise momentanément et la vitesse programmée qui reste affichée clignote.

Le retour à la vitesse programmée, par décélération volontaire ou non du véhicule, annule automatiquement le clignotement.

## Sortie du mode limiteur

☞ Tournez la molette **1** en position "**0**" : le mode limiteur est désélectionné. L'affichage revient au totalisateur kilométrique.

## Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du limiteur, la vitesse s'efface entraînant le clignotement des tirets.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

# Régulateur de vitesse

Système maintenant automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d'accélérateur.

La **mise en marche** du régulateur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse minimale du véhicule de 40 km/h, ainsi que l'engagement :

- du quatrième rapport en boîte de vitesses manuelle,
- en conduite séquentielle, du deuxième rapport en boîte de vitesses pilotée ou automatique,
- de la position **A** en boîte de vitesses pilotée ou **D** en boîte de vitesses automatique.

La **mise à l'arrêt** du régulateur est obtenue par action manuelle ou par action sur les pédales de frein ou d'embrayage ou en cas de déclenchement du système de "contrôle dynamique de stabilité" pour des raisons de sécurité.

En appuyant sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse programmée.

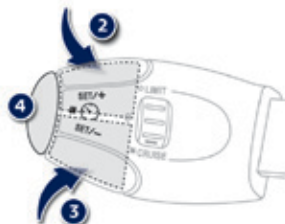
Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit alors de relâcher la pédale d'accélérateur.

La coupure du contact annule toute valeur de vitesse programmée.

## Commandes sous-volant



1. Sélection du mode régulateur.



2. Augmentation de la valeur programmée.
3. Diminution de la valeur programmée.
4. Arrêt / Reprise de la régulation.

## Affichages au combiné



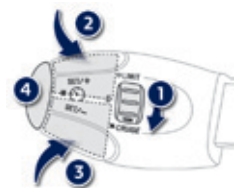
5

Les informations programmées sont regroupées sur l'afficheur du combiné.

5. Indication d'arrêt / reprise de la régulation.
6. Indication de sélection du mode régulateur.
7. Valeur de la vitesse programmée.
8. Sélection d'une vitesse mémorisée.

**i** Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse et la vigilance du conducteur.

## Programmation



- ☞ Tournez la molette **1** en position "**CRUISE**" : la sélection du mode régulateur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (PAUSE).
- ☞ Réglez la vitesse programmée en accélérant jusqu'à la vitesse désirée, puis appuyez sur la touche **2** ou **3**.

Vous pouvez ensuite modifier la vitesse programmée à l'aide des touches **2** et **3** :

- de + ou - 1 km/h = appui court,
- de + ou - 5 km/h = appui long,
- par pas de + ou - 5 km/h = appui maintenu.

- ☞ Arrêtez le régulateur en appuyant sur la touche **4** : l'afficheur confirme l'arrêt (PAUSE).
- ☞ Remettez en marche le régulateur en appuyant de nouveau sur la touche **4**.

## Dépassement de la vitesse programmée

Le dépassement volontaire ou non de la vitesse programmée entraîne son clignotement sur l'afficheur.

Le retour à la vitesse programmée, par décélération volontaire ou non du véhicule, annule automatiquement le clignotement.

## Sortie du mode régulateur

- ☞ Tournez la molette **1** en position "**0**" : le mode régulateur est désélectionné. L'affichage revient au totalisateur kilométrique.

## Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du régulateur, la vitesse s'efface entraînant le clignotement des tirets. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

- ! Lorsque la régulation est en marche, soyez vigilant si vous maintenez appuyée l'une des touches de modification de la vitesse programmée : cela peut entraîner un changement très rapide de la vitesse de votre véhicule. Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.



# Mémorisation des vitesses

Cette mémorisation de vitesses s'applique aussi bien au mode limiteur de vitesse (vitesse limite) qu'au mode régulateur de vitesse (vitesse de croisière).

Vous avez la possibilité de mémoriser jusqu'à cinq vitesses dans le système. Par défaut, quelques vitesses sont déjà mémorisées.

## Mémorisation



**MENU**

Appuyez sur la touche **MENU** pour accéder aux différents menus.



Sélectionnez le menu **"Conduite"**.



Affichez la page secondaire.



Dans la page secondaire, sélectionnez **"Réglages vitesses"**.

Choisissez la vitesse que vous souhaitez modifier, puis appuyez sur **"Modifier"**.



Entrez la nouvelle valeur à l'aide du pavé numérique, puis appuyez sur **"Valider"**.



Appuyez sur **"Valider"** pour enregistrer les modifications et quitter le menu.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement effectuer ces opérations à l'arrêt.



Ce bouton permet de sélectionner toutes les vitesses.



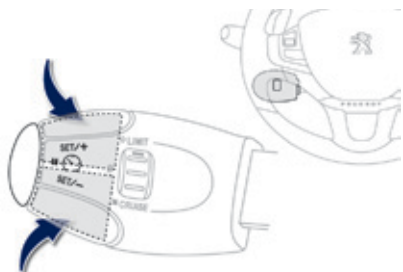
Ce bouton permet de désélectionner toutes les vitesses.



Ce bouton vous permet de revenir aux réglages d'usine.

5

## Sélection

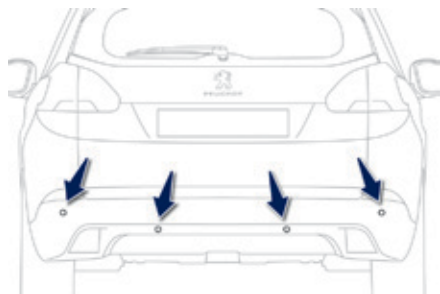


Pour sélectionner une vitesse mémorisée :

- ☞ appuyez sur la touche "+" ou "-" et maintenez-la appuyée ; le système s'arrête sur la vitesse mémorisée la plus proche,
- ☞ appuyez de nouveau sur la touche "+" ou "-" et maintenez la touche appuyée pour sélectionner une autre vitesse mémorisée.

Un rappel de la vitesse et de l'état du système (actif / inactif) s'affiche au combiné.

## Aide au stationnement



A l'aide de capteurs situés dans le pare-chocs, cette fonction vous signale la proximité de tout obstacle (personne, véhicule, arbre, barrière...) qui entre dans leur champ de détection. Certains types d'obstacle (piquet, balise de chantier...) détectés au début ne le seront plus en fin de manœuvre en raison de la présence de zones aveugles.

**!** Cette fonction ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

### Aide au stationnement arrière

La mise en marche est obtenue par l'engagement de la marche arrière. Elle est accompagnée d'un signal sonore. La mise à l'arrêt est effectuée dès que vous désengagez la marche arrière.



### Aide sonore

L'information de proximité est donnée par un signal sonore discontinu, dont la fréquence est d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle.

Le son diffusé par le haut-parleur (droit ou gauche) permet de repérer de quel côté se situe l'obstacle.

Lorsque la distance "véhicule/obstacle" devient inférieure à une trentaine de centimètres, le signal sonore devient continu.



### Aide graphique

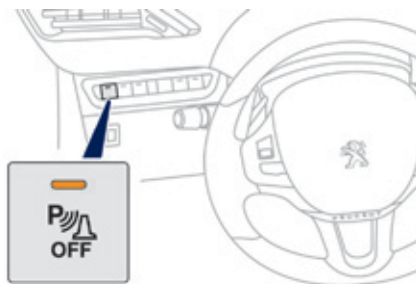
Elle complète le signal sonore par l'affichage à l'écran multifonction de segments, de plus en plus rapprochés du véhicule. Au plus près de l'obstacle, le symbole "Danger" s'affiche à l'écran.

## Aide au stationnement avant\*

En complément à l'aide au stationnement arrière, l'aide au stationnement avant se déclenche dès qu'un obstacle est détecté à l'avant et que la vitesse du véhicule reste inférieure à 10 km/h.

L'aide au stationnement avant est interrompue, si le véhicule s'arrête plus de trois secondes en marche avant, s'il n'y a plus d'obstacle détecté ou dès que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h.

Le son diffusé par le haut-parleur (avant ou arrière) permet de repérer si l'obstacle est devant ou derrière.



### Neutralisation / Activation de l'aide au stationnement avant et arrière

La neutralisation de la fonction s'effectue par un appui sur ce bouton. Le voyant du bouton s'allume.

Un nouvel appui sur ce bouton réactive la fonction. Le voyant du bouton s'éteint.

**i** La fonction sera neutralisée automatiquement en cas d'attelage d'une remorque ou de montage d'un porte-vélo (véhicule équipé d'un attelage ou d'un porte-vélo recommandé par PEUGEOT).

\* Disponible uniquement avec le système Park Assist.

## Anomalie de fonctionnement

### SERVICE

En cas de dysfonctionnement du système, au passage de la marche arrière, ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran, accompagné d'un signal sonore (bip court). Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

**i** Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige. Au passage de la marche arrière, un signal sonore (bip long) vous indique que les capteurs peuvent être sales. Certaines sources sonores (moto, camion, marteau-piqueur...) peuvent déclencher les signaux sonores d'aide au stationnement.

## Park Assist

Ce système est une assistance active au stationnement qui détecte un espace de stationnement puis pilote le système de direction pour se garer dans cet espace.

Il commande la direction pendant que le conducteur gère l'accélération, le freinage, les rapports de vitesse et l'embrayage (boîte de vitesses manuelle). Pendant les phases d'entrée et de sortie de stationnement, le système fournit des informations visuelles et sonores au conducteur afin de sécuriser sa manœuvre. Plusieurs manœuvres de marche avant ou arrière peuvent être nécessaires.

**!** Le système Park Assist ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur. Le conducteur doit rester maître de son véhicule en s'assurant que l'espace reste dégagé pendant la manœuvre. Dans certains cas, les capteurs peuvent ne pas détecter les petits obstacles situés dans leurs angles morts.

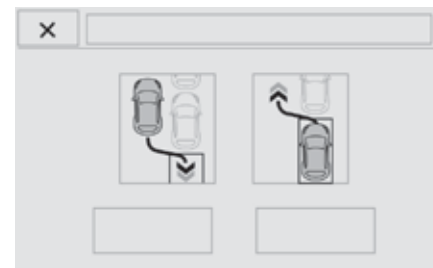
**!** Pendant les phases de manœuvres, le volant effectue des rotations rapides : ne tenez pas le volant, ne mettez pas les mains entre les branches du volant et prenez garde aux vêtements amples, écharpes, sacs à main... Il y a risque de blessure.

**i** Pour une entrée en créneau, le système ne détecte pas des emplacements dont la taille est nettement inférieure ou supérieure au gabarit du véhicule. La fonction "Aide au stationnement" s'active automatiquement pendant les manœuvres, il est donc possible qu'un témoin s'allume à l'écran, accompagné d'un signal sonore, sans incidence sur le stationnement.

**i** Le changement des dimensions des pneumatiques (surmonte, pneus hiver, ...) peut nuire au bon déroulement de la fonction d'assistance au stationnement.

**i** La sélection du type de manœuvre (entrée ou sortie de créneau) empêche le passage en mode STOP du Stop & Start. En mode STOP, cette sélection redémarre le moteur.

À tout instant, le conducteur peut reprendre le contrôle de la direction en saisissant le volant.

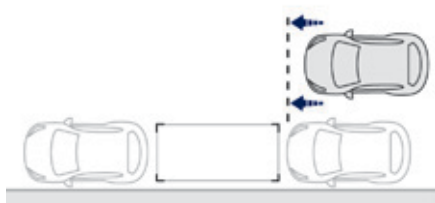


Le système apporte une assistance aux manœuvres d'entrée et de sortie de stationnement en créneau.

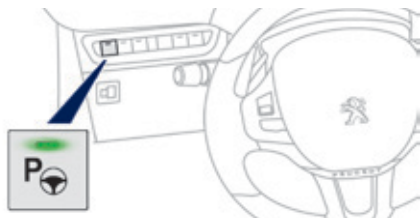
5

## Entrée en créneau

- ☞ Lorsque vous avez repéré une zone disponible, limitez la vitesse du véhicule à 20 km/h maximum.



- ☞ Positionnez votre véhicule avant cette zone.



Pour activer le système Park Assist :

- ☞ Appuyez sur cette commande. Le voyant de la commande reste éteint.
- Un message s'affiche à l'écran.
- ☞ Sélectionnez la manoeuvre d'entrée en créneau. Le voyant de la commande s'allume fixe.



- ☞ Activez l'indicateur de direction du côté d'entrée en stationnement souhaité.



- ☞ Avancez votre véhicule jusqu'à l'affichage d'un nouveau message.

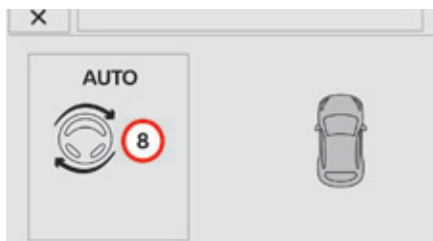


- ☞ Avancez le long de la place à une vitesse inférieure à 20 km/h pour la mesurer et restez à une distance comprise entre 0,5 et 1,5 mètre de la rangée des véhicules stationnés.

Une fois la mesure terminée, un message vous indique que le stationnement est possible, si la taille de l'emplacement est suffisamment grande.



- ☞ Sélectionnez la marche arrière et lâchez le volant.



La manœuvre de stationnement assistée est en cours.

Sans dépasser la vitesse de 8 km/h, continuez les manœuvres en vous appuyant sur les informations données par la fonction "Aide au stationnement", jusqu'à l'affichage du message de fin de manœuvre.

Le voyant de la commande s'éteint, accompagné d'un signal sonore.



Le conducteur reprend le contrôle de la direction du véhicule.

## Sortie de créneau

- ☞ Lorsque vous souhaitez quitter un stationnement en créneau, allumez le moteur.

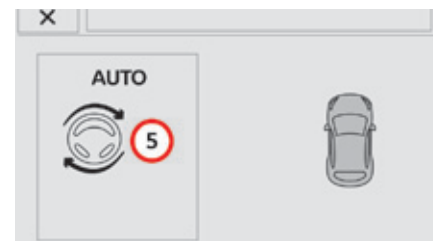


Véhicule à l'arrêt, pour activer le système Park Assist :

- ☞ Appuyez sur cette commande.
- Le voyant de la commande reste éteint.

Un message s'affiche à l'écran.

- ☞ Sélectionnez la manœuvre de sortie de stationnement.
- Le voyant de la commande s'allume fixe.
- ☞ Activez l'indicateur de direction du côté de sortie de stationnement souhaité.
- L'indicateur de direction clignote au combiné pendant toute la manœuvre, quelle que soit la position de la manette.
- ☞ Engagez la marche avant ou arrière puis lâchez le volant.



La manœuvre de sortie de stationnement assistée est en cours.

Sans dépasser la vitesse de 5 km/h, continuez les manœuvres en vous appuyant sur les informations données par la fonction "Aide au stationnement", jusqu'à l'affichage du message de fin de manœuvre.

La manœuvre est terminée lorsque l'essieu avant du véhicule est sorti de l'emplacement. Le voyant de la commande s'éteint, accompagné d'un signal sonore.



Le conducteur reprend le contrôle de la direction du véhicule.

## Désactivation

Le système se désactive automatiquement :

- à la coupure du contact,
- si le moteur cale,
- si aucune manoeuvre n'est engagée dans les 5 minutes après sélection du type de manoeuvre,
- après une immobilisation prolongée du véhicule pendant la manoeuvre,
- si l'antipatinage de roues (ASR) se déclenche,
- si la vitesse du véhicule dépasse le seuil autorisé,
- quand le conducteur interrompt la rotation du volant,
- si le conducteur appuie sur la commande du Park Assist,
- si le bon positionnement du véhicule n'est pas possible (nombre de manoeuvres pour insérer ou extraire le véhicule trop important),
- si la porte conducteur est ouverte,
- si une des roues avant rencontre un obstacle.

**!** Si le système est désactivé pendant une manoeuvre, le conducteur doit le réactiver manuellement pour relancer la mesure en cours.

Un message s'affiche à l'écran.



Le conducteur reprend alors le contrôle de la direction du véhicule.

## Neutralisation


Le système se neutralise automatiquement :

- en cas d'attelage d'une remorque,
- si la porte conducteur est ouverte,
- si la vitesse du véhicule est supérieure à 70 km/h.

Pour une neutralisation prolongée du système, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

## Anomalies de fonctionnement

**SERVICE** En cas de dysfonctionnement du système, ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît à l'écran, accompagné d'un signal sonore (bip court). Le voyant de la commande clignote quelques secondes. Si le dysfonctionnement arrive en cours d'utilisation du système, le voyant s'éteint.

**STOP**  En cas de dysfonctionnement de la direction assistée, ces témoins s'affichent au combiné.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

**!** Si la distance latérale, entre votre véhicule et la place est trop importante, le système risque de ne pas mesurer la place. Tout objet dépassant le gabarit du véhicule n'est pas pris en compte par le Park Assist lors d'une manoeuvre.

**i** Par mauvais temps et par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par des salissures, du givre ou de la neige. En cas de dysfonctionnement, faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

# Commandes d'éclairage

Dispositif de sélection et de commande des différents feux avant et arrière assurant l'éclairage et la signalisation du véhicule.

## Eclairage principal

Vous disposez de différents feux :

- des feux de position, pour être vu,
- des feux de croisement pour voir sans éblouir les autres conducteurs,
- des feux de route pour bien voir en cas de route dégagée,
- des feux directionnels pour mieux voir dans les virages.

## Eclairage additionnel

D'autres feux sont installés pour répondre aux conditions particulières de conduite :

- un feu antibrouillard arrière pour une meilleure signalisation par temps de brouillard,
- des projecteurs antibrouillard avant avec éclairage statique d'intersection,
- des feux diurnes pour être vu de jour,
- des éclairages d'accompagnement et d'accueil pour l'accès au véhicule.

## Automatismes d'éclairage

Différents modes de commande automatique des éclairages sont également disponibles selon les options suivantes :

- éclairage d'accompagnement,
- éclairage statique d'intersection,
- éclairage d'accueil,
- éclairage de jour (feux diurnes),
- allumage automatique des feux.

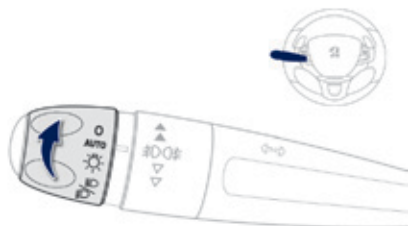
**i** Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

## Bague de sélection du mode d'éclairage principal





Tournez-la pour placer le symbole désiré en face du repère.

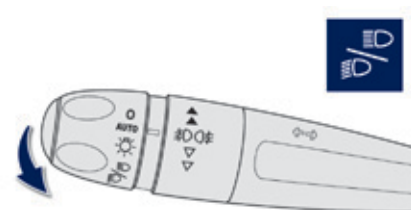


### Modèle sans allumage AUTO



### Modèle avec allumage AUTO

-  Feux éteints.
-  Allumage automatique des feux.
-  Feux de position seuls.
-  Feux de croisement ou de route.



## Manette d'inversion des feux

Tirez-la pour permuter l'allumage des feux de croisement / feux de route.

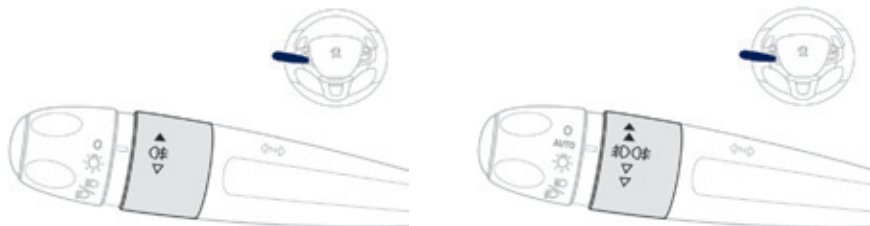
Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route ("appel de phares") tant qu'il maintient la manette tirée.

## Affichages

L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche de l'éclairage sélectionné.

## Bague de sélection des feux antibrouillard

Ils fonctionnent avec les feux de croisement et de route.



### ▲ Feu antibrouillard arrière seul

☞ Pour l'allumer, tournez la bague vers l'avant.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO), le feu antibrouillard et les feux de croisement resteront allumés.

☞ Pour l'éteindre, tournez la bague vers l'arrière.

### ▲ #00# ▼ Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière

Donnez une impulsion en tournant la bague :

- ☞ vers l'avant une 1<sup>ère</sup> fois pour allumer les projecteurs antibrouillard avant,
- ☞ vers l'avant une 2<sup>ème</sup> fois pour allumer le feu antibrouillard arrière,
- ☞ vers l'arrière une 1<sup>ère</sup> fois pour éteindre le feu antibrouillard arrière,
- ☞ vers l'arrière une 2<sup>ème</sup> fois pour éteindre les projecteurs antibrouillard avant.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO) ou lors d'une coupure manuelle des feux de croisement, les feux antibrouillard et les feux de position resteront allumés.

- ☞ Tournez la bague vers l'arrière pour éteindre les feux antibrouillard, les feux de position s'éteindront alors.

**!** Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière allumés sont interdits. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs. Ils doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chute de neige.

Dans ces conditions climatiques, il vous appartient d'allumer manuellement les feux antibrouillard et les feux de croisement, car le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. N'oubliez pas d'éteindre les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

### **i** Extinction des feux à la coupure du contact

A la coupure du contact, tous les feux s'éteignent instantanément, sauf les feux de croisement en cas d'éclairage d'accompagnement automatique activé.

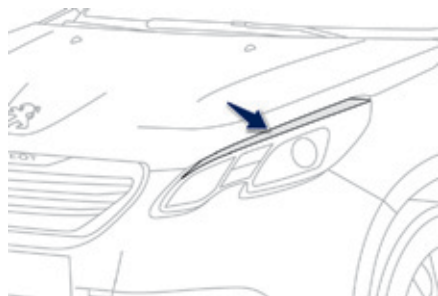
### **i** Allumage des feux après la coupure du contact

Pour réactiver la commande d'éclairage, tournez la bague en position "0" - feux éteints, puis sur la position de votre choix.

A l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore temporaire vous rappelle que des feux sont allumés.

L'éclairage, à l'exception des feux de position, sera coupé automatiquement au bout d'une durée maximale de trente minutes pour ne pas décharger la batterie.

## Feux à diodes électroluminescentes



Ils s'éclairent dès le démarrage du moteur. Selon le pays de commercialisation, ils assurent les fonctions de :

- feux diurnes\* en mode jour et feux de position en mode nuit (en feux diurnes, l'intensité lumineuse est plus forte),
- ou
- feux de position en modes jour et nuit.

\* Fonction paramétrable par le menu de configuration du véhicule.

## Feux diurnes

Eclairage de jour, obligatoire dans certains pays, qui s'active automatiquement dès le démarrage du moteur, permettant une meilleure visibilité du véhicule par les autres usagers.

Cette fonction est assurée :

- pour les pays où la réglementation l'impose, par l'allumage des feux de croisement associé à l'allumage des feux de position et des feux de plaque minéralogique ; cette fonction ne peut pas être neutralisée.
- pour les autres pays de commercialisation, par l'allumage de feux dédiés (feux à diodes électroluminescentes) ; cette fonction peut être activée ou neutralisée en passant par le menu de configuration du véhicule.

La commande d'éclairage doit être placée sur la position "0" ou "AUTO" (mode jour).

La neutralisation des feux diurnes est effective après la manipulation de la commande d'éclairage ou après le prochain démarrage du moteur ; l'activation est prise en compte immédiatement.

Le poste de conduite (combiné, écran tactile, façade d'air conditionné...) ne s'éclaire pas, sauf lors du passage en mode nuit, allumage manuel ou automatique des feux.

## Eclairage d'accompagnement manuel

Le maintien temporaire de l'allumage des feux de croisement, après avoir coupé le contact du véhicule, facilite la sortie du conducteur en cas de faible luminosité.



### Mise en service

- ☞ Contact coupé, faites un "appel de phares" à l'aide de la commande d'éclairage.
- ☞ Un nouvel "appel de phares" arrête la fonction.

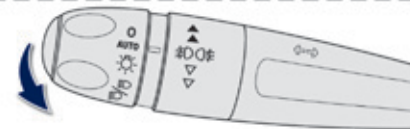


L'éclairage d'accompagnement manuel est également disponible avec le bouton d'éclairage de la télécommande (voir rubrique "Clé à télécommande").

### Arrêt

L'éclairage d'accompagnement manuel s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné.

## Feux de stationnement



Balisage latéral réalisé par l'allumage des feux de position uniquement du côté de la circulation.

- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, actionnez la commande d'éclairage vers le haut ou vers le bas, en fonction du côté de la circulation (exemple : stationnement à droite ; commande d'éclairage vers le bas ; allumage à gauche).

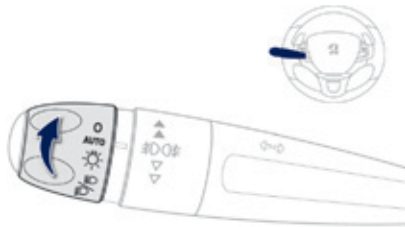
Ceci est indiqué par un signal sonore et l'allumage au combiné du témoin de l'indicateur de direction correspondant.

Pour arrêter les feux de stationnement, remplacez la commande d'éclairage en position centrale ou mettez le contact.

## Allumage automatique des feux

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection d'une faible luminosité externe ou dans certains cas d'enclenchement des essuie-vitres.

Dès que la luminosité est redevenue suffisante ou après l'arrêt des essuie-vitres, les feux s'éteignent automatiquement.



### Mise en service

- ☞ Tournez la bague en position "AUTO". L'activation de la fonction s'accompagne d'un message sur l'écran.

### Arrêt

- ☞ Tournez la bague sur une autre position. La désactivation de la fonction s'accompagne d'un message sur l'écran.

## Éclairage d'accompagnement automatique

L'association avec l'allumage automatique apporte à l'éclairage d'accompagnement les possibilités supplémentaires suivantes :

- choix de la durée de maintien de l'éclairage pendant 15, 30 ou 60 secondes,
- mise en service automatique de l'éclairage d'accompagnement lorsque l'allumage automatique est en marche.

### Programmation

L'éclairage d'accompagnement est paramétrable depuis l'écran tactile.

**MENU**

Appuyez sur la touche **MENU** pour accéder aux différents menus.



Sélectionnez le menu "**Conduite**".



Affichez la page secondaire.



Sélectionnez "**Paramétrage véhicule**".



Sélectionnez l'onglet "**Eclairage**".



Modifiez les paramètres de la fonction "**Eclairage d'accompagnement**".

## Anomalie de fonctionnement

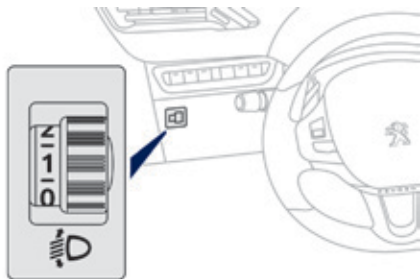
### SERVICE

En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, les feux s'allument, ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran, accompagné d'un signal sonore. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement. Ne masquez pas le capteur de luminosité, couplé au capteur de pluie et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur ; les fonctions associées ne seraient plus commandées.

## Réglage des projecteurs



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

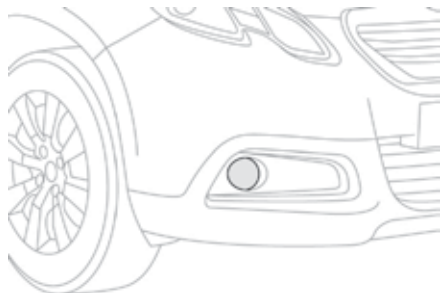
- 0.** 1 ou 2 personnes aux places avant.
- Réglage intermédiaire.
- 1.** 5 personnes.
- 5 personnes + charges maximales autorisées.
- 2.** Conducteur + charges maximales autorisées.

**i** Réglage initial en position "0".

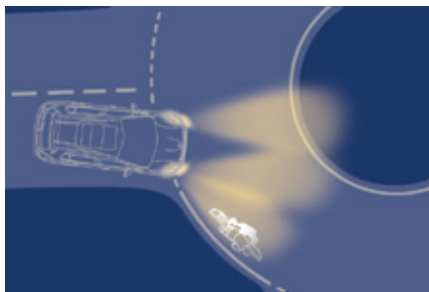
### **i** Déplacements à l'étranger

Pour conduire dans un pays où le côté de circulation est inverse à celui du pays de commercialisation de votre véhicule, il est nécessaire d'adapter le réglage de vos feux de croisement afin de ne pas éblouir les conducteurs des véhicules venant en face. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

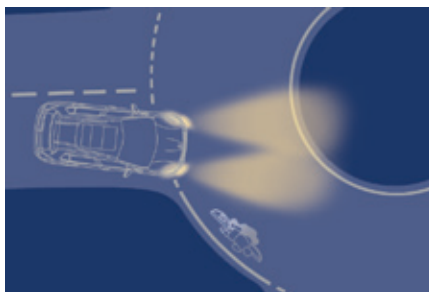
# Éclairage statique d'intersection



En feux de croisement ou en feux de route, cette fonction permet au faisceau du projecteur antibrouillard avant d'éclairer l'intérieur du virage, lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h (conduite urbaine, route sinueuse, intersections, manoeuvres de parking...).



**Avec éclairage statique d'intersection**



**Sans éclairage statique d'intersection**

## Mise en marche

Cette fonction se déclenche :

- sur activation de l'indicateur de direction correspondant,

ou

- à partir d'un certain angle de rotation du volant.

## Arrêt

Cette fonction est inactive :

- au-dessous d'un certain angle de rotation du volant,
- à une vitesse supérieure à 40 km/h,
- lorsque la marche arrière est engagée.

# Commandes d'essuie-vitre

Les différents essuie-vitres avant et arrière du véhicule sont conçus pour améliorer progressivement la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques.

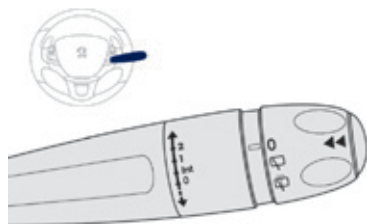
## Programmations

Différents modes de commande automatique des essuie-vitres sont également disponibles selon les options suivantes :

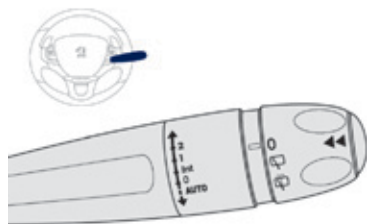
- balayage automatique pour l'essuie-vitre avant,
- essuyage arrière au passage de la marche arrière.

## Commandes manuelles

Les commandes d'essuie-vitres s'effectuent directement par le conducteur.



## Modèle sans balayage AUTO



## Modèle avec balayage AUTO

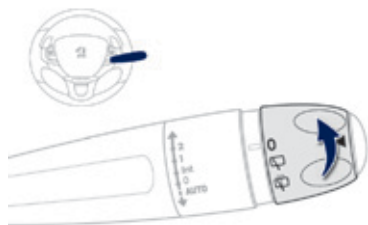
## Essuie-vitre avant

Cadence de balayage :

- 2** Rapide (fortes précipitations).
- 1** Normale (pluie modérée).
- Int** Intermittente (proportionnelle à la vitesse du véhicule).
- 0** Arrêt.
- ↓** Coup par coup (appuyez vers le bas et relâchez).
- AUTO ↓** Automatique (appuyez vers le bas et relâchez).  
Au coup par coup (tirez brièvement la commande vers vous).

## Lave-vitre avant

Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.



## Essuie-vitre arrière

Bague de sélection de l'essuie-vitre arrière :



Arrêt.



Balayage intermittent.



Balayage avec lave-vitre (durée déterminée).

## Marche arrière

Au passage de la marche arrière, si l'essuie-vitre avant fonctionne, l'essuie-vitre arrière se mettra en marche.

## Programmation

L'essuie-vitre arrière en marche arrière est paramétrable depuis l'écran tactile.

**MENU**

Appuyez sur la touche **MENU** pour accéder aux différents menus.



Sélectionnez le menu "**Conduite**".



Affichez la page secondaire.



Sélectionnez "**Paramétrage véhicule**".



Sélectionnez l'onglet "**Aide à la conduite**".



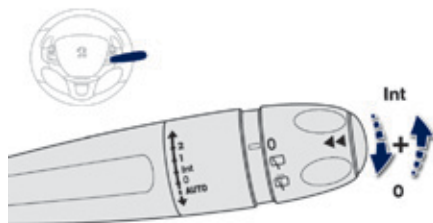
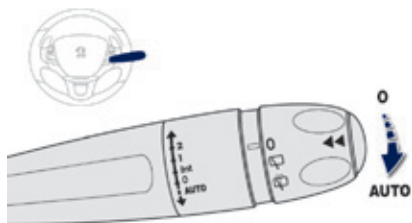
Activez / Désactivez la fonction "**Essuie vitre AR auto en marche arrière**".

Par défaut, cette fonction est activée.

**!** En cas de neige ou de givre important et lors de l'utilisation d'un porte-vélos sur le coffre, neutralisez l'essuie-vitre arrière automatique en passant par le menu de configuration du véhicule.

## Balayage automatique avant

Le balayage de l'essuie-vitre avant fonctionne automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection de pluie (capteur derrière le rétroviseur intérieur) en adaptant sa vitesse à l'intensité des précipitations.



### Mise en service



Donnez une impulsion brève sur la commande vers le bas.

Un cycle d'essuyage confirme la prise en compte de la demande.

Ce témoin s'allume au combiné et un message s'affiche.

### Arrêt



Donnez une nouvelle impulsion brève sur la commande vers le bas ou placez la commande sur une autre position (Int, 1 ou 2).

Ce témoin s'éteint au combiné et un message s'affiche.

**i** Il est nécessaire de réactiver le balayage automatique, après chaque coupure du contact supérieure à une minute, en donnant une impulsion vers le bas sur la commande.

## Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du balayage automatique, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

**!** Ne masquez pas le capteur de pluie, couplé au capteur de luminosité et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

Lors d'un lavage en station automatique, neutralisez le balayage automatique.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

## Position particulière de l'essuie-vitre avant



Cette position permet de dégager les balais de l'essuie-vitre avant.

Elle permet de nettoyer les lames ou de procéder au remplacement des balais. Elle peut également être utile, par temps hivernal, pour dégager les lames du pare-brise.

- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais verticalement.
- ☞ Pour remettre les balais après intervention, mettez le contact et manœuvrez la commande.

**i** Pour conserver l'efficacité des essuie-vitres à balais plats, nous vous conseillons :

- de les manipuler avec précaution,
- de les nettoyer régulièrement avec de l'eau savonneuse,
- de ne pas les utiliser pour maintenir une plaque de carton contre le pare-brise,
- de les remplacer dès les premiers signes d'usure.

## Rhéostat d'éclairage

Système pour adapter manuellement l'intensité lumineuse du combiné et de l'écran tactile en fonction de la luminosité extérieure.

### Combiné LCD



Feux allumés, appuyez sur le bouton **B** pour augmenter l'intensité de l'éclairage du poste de conduite et d'ambiance du véhicule ou sur le bouton **A** pour la diminuer.

Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.

### Combiné matrice



#### Activation

- ☞ Appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite,
- ☞ dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.

#### Neutralisation

Quand les feux sont éteints ou en mode jour (éclairage diurne activé), toute action sur le bouton est sans effet.

### Écran tactile



Appuyez sur la touche **MENU** pour accéder aux différents menus.



Sélectionnez le menu "**Réglages**".



Affichez la page secondaire.



Dans la page secondaire, sélectionnez "**Réglage Ecran**".

Réglez la luminosité en déplaçant le curseur.



Vous pouvez également éteindre l'écran. Pour cela :



Dans la page primaire, sélectionnez "**Eteindre écran**".

L'écran s'éteint complètement. Appuyez une nouvelle fois sur l'écran (toute la surface) pour l'activer.

# Plafonniers



1. Plafonniers avant / arrière
2. Lecteurs de carte



Dans cette position, le plafonnier s'éclaire progressivement :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'extraction de la clé de contact,
- à l'ouverture d'une porte,
- à l'activation du bouton de verrouillage de la télécommande, afin de localiser votre véhicule.

Il s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- à la mise du contact,
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.



Eteint en permanence.



Eclairage permanent.



Avec le mode "éclairage permanent", la durée d'allumage varie, suivant le contexte :

- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- moteur tournant, sans limite.

## Lecteurs de carte



Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.



Faites attention à ne rien mettre en contact avec le plafonnier.

# Éclairage d'ambiance intérieure

L'allumage tamisé des éclairages de l'habitacle facilite la visibilité dans le véhicule en cas de faible luminosité.

## Mise en service



De nuit, les diodes électroluminescentes-LED d'ambiance (plafonnier, combiné, caves à pied, garniture de toit rétro-éclairé, toit vitré panoramique\*...) s'allument automatiquement, dès que les feux de position sont allumés.





## Arrêt

L'éclairage d'ambiance s'arrête automatiquement à la coupure des feux de position.

\* Selon version.

## Paramétrage

L'éclairage d'ambiance est paramétrable depuis l'écran tactile.

-  Appuyez sur la touche **MENU** pour accéder aux différents menus.
-  Sélectionnez le menu "**Conduite**".
-  Affichez la page secondaire.
-  Sélectionnez "**Paramétrage véhicule**".
-  Sélectionnez l'onglet "**Eclairage**".
-  Modifiez les paramètres de la fonction "**Eclairage d'ambiance**".

## Éclairage d'ambiance du combiné



## Neutralisation

Feux allumés, appuyez sur ce bouton pour éteindre l'éclairage d'ambiance du combiné.

## Activation

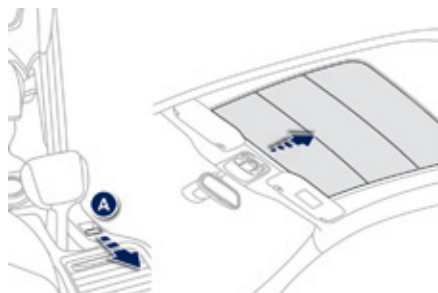
Feux allumés, appuyez à nouveau sur ce bouton pour rallumer l'éclairage d'ambiance du combiné.

## Toit vitré panoramique

Dispositif comprenant des guides de lumière paramétrables et une surface panoramique en verre teinté pour augmenter la luminosité et la vision dans l'habitacle.

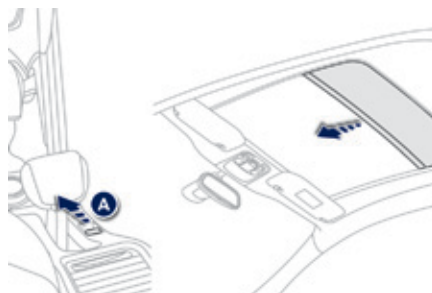
Il est équipé d'un rideau d'occultation électrique pour améliorer le confort thermique et acoustique.

## Rideau d'occultation électrique



### Ouverture

- Levez la commande **A** vers l'arrière.  
Le rideau s'arrête dès que vous relâchez la commande.

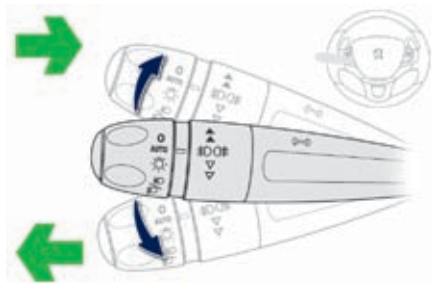


### Fermeture

- Appuyez sur la commande **A** vers l'avant.  
Le rideau s'arrête dès que vous relâchez la commande.

- ! En cas de pincement lors de la manipulation du rideau, vous devez inverser le mouvement du rideau. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.
- Lorsque le conducteur actionne la commande du rideau, le conducteur doit s'assurer que personne n'empêche sa fermeture correcte.
- Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement le rideau d'occultation.
- Faites attention aux enfants pendant la manoeuvre du rideau.

## Indicateurs de direction



- ☞ Baissez à fond la commande d'éclairage pour une manoeuvre vers la gauche.
- ☞ Relevez à fond la commande d'éclairage pour une manoeuvre vers la droite.

**i** L'oubli du retrait des indicateurs de direction pendant plus de vingt secondes entraînera une augmentation du signal sonore lorsque la vitesse est supérieure à 60 km/h.

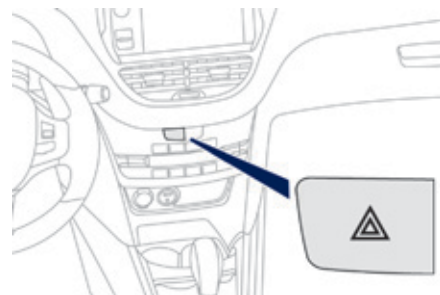
### Trois clignotements

Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance de la commande d'éclairage ; les indicateurs de direction correspondants clignoteront trois fois.

**i** L'utilisation de cette fonction est disponible quelle que soit la vitesse, mais elle est surtout appréciable pour les changements de file sur voies rapides.

## Signal de détresse

Système d'alerte visuel par les feux indicateurs de direction pour prévenir les autres usagers de la route en cas de panne, de remorquage ou d'accident d'un véhicule.



- ☞ Appuyez sur ce bouton, les feux indicateurs de direction clignotent. Il peut fonctionner contact coupé.

### Allumage automatique des feux de détresse

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

- ☞ Vous pouvez également les éteindre en appuyant sur le bouton.

## Avertisseur sonore

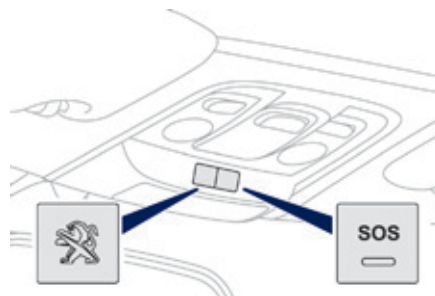
Système d'alerte sonore pour prévenir les autres usagers de la route d'un danger imminent.



☞ Appuyez sur la partie centrale du volant à commandes intégrées.

**i** Utilisez uniquement et modérément l'avertisseur sonore dans les cas prévus par le code de la route du pays où vous circulez.

## Appel d'urgence ou d'assistance



Ce dispositif permet de lancer un appel d'urgence ou d'assistance vers les services de secours ou vers la plateforme PEUGEOT dédiée.

Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".


## Détection de sous-gonflage


Système assurant le contrôle automatique de la pression des pneumatiques en roulant.


Le système surveille la pression des quatre pneumatiques, dès que le véhicule est en mouvement.

Il compare les informations données par les capteurs de vitesse de roues à des **valeurs de référence qui doivent être réinitialisées après chaque réajustement de la pression des pneumatiques ou un changement de roue.**

Le système déclenche une alerte dès qu'il détecte la baisse de pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneumatiques.

 Le système de détection de sous-gonflage ne remplace pas la vigilance du conducteur. Ce système ne vous dispense pas de contrôler mensuellement la pression de gonflage des pneumatiques (y compris celle de la roue de secours) ainsi qu'avant un long trajet. Rouler en situation de sous-gonflage dégrade la tenue de route, allonge les distances de freinage, provoque l'usure prématurée des pneumatiques, notamment en conditions sévères (forte charge, vitesse élevée, long trajet).

 Rouler en situation de sous-gonflage augmente la consommation de carburant.

 Les valeurs de pression de gonflage prescrites pour votre véhicule sont reportées sur l'étiquette de pression des pneumatiques. Voir rubrique "Éléments d'identification". Le contrôle de la pression des pneumatiques doit être effectué "à froid" (véhicule à l'arrêt depuis 1 h ou après un trajet inférieur à 10 km effectué à vitesse modérée). Dans le cas contraire (à chaud), ajoutez 0,3 bar aux valeurs indiquées sur l'étiquette.

## Alerte de sous-gonflage



Elle se traduit par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et, selon équipement, de l'affichage d'un message.

- ☞ Réduisez immédiatement la vitesse, évitez les coups de volant et les freinages brusques.
- ☞ Arrêtez-vous dès que possible, dès que les conditions de circulation le permettent.

**!** La perte de pression détectée n'entraîne pas toujours une déformation visible du pneumatique. Ne vous contentez pas d'un seul contrôle visuel.

- ☞ En cas de crevaison, utilisez le kit de dépannage rapide de pneumatique ou la roue de secours (selon équipement),
- ou
- ☞ si vous disposez d'un compresseur, par exemple celui du kit de dépannage provisoire de pneumatiques, contrôlez à froid la pression des quatre pneumatiques,
- ou
- ☞ s'il n'est pas possible d'effectuer ce contrôle immédiatement, roulez prudemment à vitesse réduite.

**i** L'alerte est maintenue jusqu'à la réinitialisation du système.

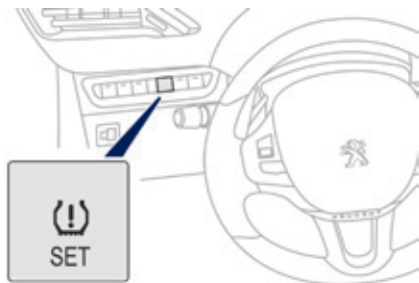
## Réinitialisation



Il est nécessaire de réinitialiser le système après chaque ajustement de la pression d'un ou de plusieurs pneumatiques, et après le changement d'une ou de plusieurs roues. Une étiquette collée sur le pied milieu, côté conducteur, vous le rappelle.

- !** Avant de réinitialiser le système, assurez-vous que la pression des quatre pneumatiques est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule et conforme aux préconisations inscrites sur l'étiquette de pression des pneumatiques.  
Le système de détection de sous-gonflage ne prévient pas si la pression est erronée au moment de la réinitialisation.

## Sans écran tactile



- ☞ Contact mis et véhicule à l'arrêt, appuyez sur ce bouton pendant environ 3 secondes puis relâchez-le, un signal sonore confirme la réinitialisation.

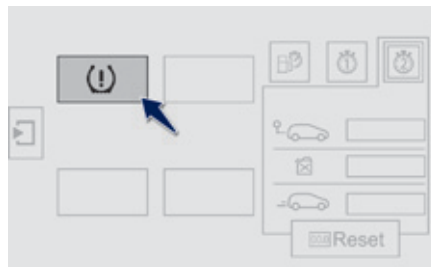


L'alerte de sous-gonflage n'est fiable que si la réinitialisation du système est demandée avec la pression des quatre pneumatiques correctement ajustée.

### **i** Chaînes à neige

Le système ne doit pas être réinitialisé après montage ou démontage des chaînes à neige.

## Avec écran tactile



La demande de réinitialisation du système s'effectue contact mis et véhicule à l'arrêt.

**MENU**

- ☞ Appuyez sur la touche **MENU** pour accéder aux différents menus.



- ☞ Sélectionnez le menu **"Conduite"**.



- ☞ Appuyez sur **"Initialisation sous-gonflage"**.

- ☞ Validez la demande par l'appui sur la touche **"Oui"**, un signal sonore et un message confirme la réinitialisation.



Les nouveaux paramètres de pression enregistrés sont considérés par le système comme valeurs de référence.

## Anomalie de fonctionnement



**SERVICE**

L'allumage clignotant puis fixe du témoin de sous-gonflage, accompagné de l'allumage du témoin de Service, indique un dysfonctionnement du système. Dans ce cas, la surveillance de sous-gonflage des pneumatiques n'est plus assurée. Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



Après toute intervention sur le système, il est nécessaire de vérifier la pression des quatre pneumatiques, puis de le réinitialiser.

# Programme de stabilité électronique (ESC)

Programme de stabilité électronique intégrant les systèmes suivants :

- l'antiblocage des roues (ABS) et le répartiteur électronique de freinage (REF),
- l'assistance au freinage d'urgence (AFU),
- l'antipatinage des roues (ASR),
- le contrôle dynamique de stabilité (CDS).

## Définitions

### Antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)

Ces systèmes accroissent la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage et contribuent à un meilleur contrôle dans les virages, en particulier sur revêtement dégradé ou glissant.

L'ABS empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence.

Le REF assure une gestion intégrale de la pression de freinage roue par roue.

### Assistance au freinage d'urgence (AFU)

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

### Antipatinage des roues (ASR)

Ce système optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

### Contrôle dynamique de stabilité (CDS)

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, ce système veille roue par roue et agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée, dans la limite des lois de la physique.

## Fonctionnement

### Système d'antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique un dysfonctionnement du système ABS pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.



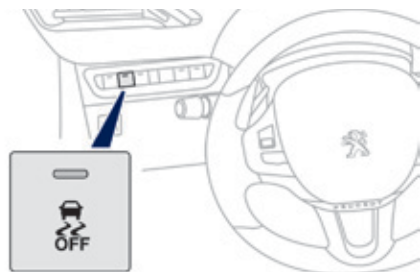
L'allumage de ce témoin, couplé au témoin **STOP**, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage (REF) pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

#### **L'arrêt est impératif.**

Dans les deux cas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

**i** En cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées pour votre véhicule. Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

**!** **En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.**



## Contrôle dynamique de stabilité (CDS) et antipatinage de roue (ASR)

### Activation

Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule. Dès qu'ils détectent un problème d'adhérence ou de trajectoire, ces systèmes agissent sur le fonctionnement du moteur et des freins.



Ceci est signalé par le clignotement de ce témoin au combiné.

### Neutralisation

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser le système CDS pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.



Mais il est conseillé de réactiver le système dès que possible.



☞ Appuyez sur le bouton ou suivant version, tournez la molette sur cette position.

Le voyant du bouton ou de la molette s'allume : le système CDS n'agit plus sur le fonctionnement du moteur.

### Réactivation

Le système se réactive automatiquement après chaque coupure de contact ou à partir de 50 km/h.



☞ Appuyez de nouveau sur le bouton ou suivant version, tournez la molette sur cette position pour le réactiver manuellement.

## Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, indique un dysfonctionnement du système.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.



Le système CDS offre un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées. Le fonctionnement du système est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques et les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT. Après un choc, faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

## Grip control

Système d'antipatinage spécifique et breveté, améliorant la motricité dans la neige, la boue et le sable.

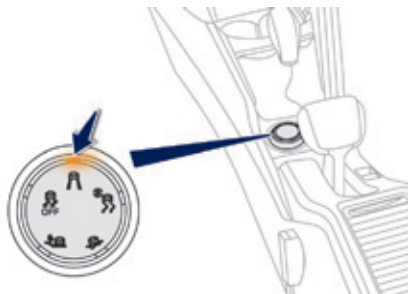
Cet équipement, dont le fonctionnement a été optimisé pour chaque situation, permet d'évoluer dans la majorité des conditions de faible adhérence (rencontrées en utilisation de tourisme).

Associé aux pneumatiques toutes saisons Peak Mountain Snow Flake, ce système offre un compromis entre sécurité, adhérence et motricité. Ces pneumatiques sont aussi performants en hiver qu'en été.

L'appui sur la pédale d'accélérateur doit être suffisant pour que le système puisse exploiter la puissance du moteur. Des phases de fonctionnement avec un régime moteur élevé sont tout à fait normales.

Un sélecteur à cinq positions vous permet de choisir le mode de réglage correspondant aux conditions de roulage que vous rencontrez. Associé à chaque mode, un voyant s'allume pour confirmer votre choix.

Un affichage spécifique et supplémentaire apparaît momentanément dans l'écran tactile pour confirmer la sélection faite avec la molette.

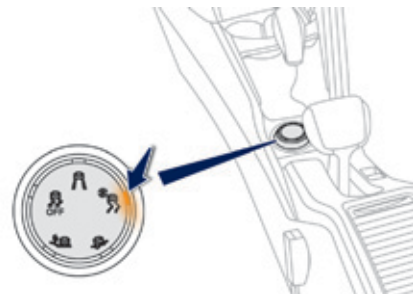


### Mode standard (ESC)

Mode calibré pour un niveau de patinage faible, basé sur différentes adhérences habituellement rencontrées sur route.



☞ Placez la molette sur cette position.



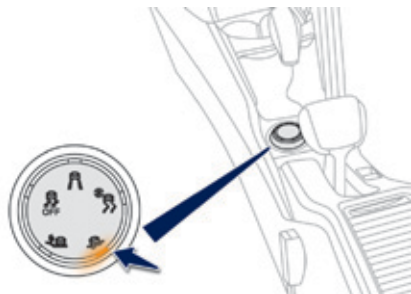
### Mode neige

Mode qui adapte sa stratégie aux conditions d'adhérence rencontrées pour chacune des deux roues avant, au démarrage. (mode actif jusqu'à 50 km/h)



☞ Placez la molette sur cette position.

**i** Après chaque coupure du contact, le système se réinitialise automatiquement sur ce mode.



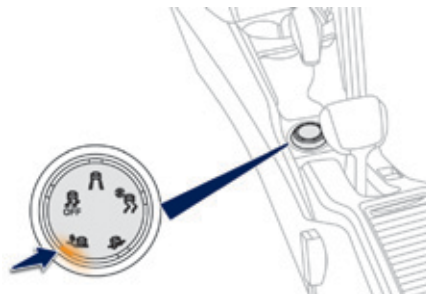
### Mode boue

Mode qui autorise, lors du démarrage, beaucoup de patinage sur la roue la moins adhérente pour favoriser l'évacuation de la boue et retrouver du "grip". Parallèlement, la roue la plus adhérente est gérée de façon à passer le plus de couple possible.

En phase de progression, le système optimise le patinage pour répondre, au mieux, aux sollicitations du conducteur.  
(mode actif jusqu'à 80 km/h)



☞ Placez la molette sur cette position.



### Mode sable

Mode qui autorise peu de patinage sur les deux roues motrices de façon simultanée pour faire progresser le véhicule et limiter les risques d'ensablement.

(mode actif jusqu'à 120 km/h)



☞ Placez la molette sur cette position.

Sur le sable, n'utilisez pas les autres modes sous peine d'enliser le véhicule.

Vous avez la possibilité de désactiver certaines fonctionnalités de l'ESC (ASR et CDS) en tournant la molette sur la position "OFF". Ces fonctionnalités se réactivent automatiquement à partir de 50 km/h ou à chaque remise du contact.

### i Conseils de conduite

7  
Votre véhicule est principalement conçu pour circuler sur des routes goudronnées, mais il vous permet d'emprunter occasionnellement d'autres voies moins carrossables.

Cependant, il ne permet pas la conduite tout-terrain comme :

- le franchissement et la conduite sur des terrains qui pourraient endommager le soubassement ou arracher des éléments (tuyau de carburant, refroidisseur carburant, ...) par des obstacles ou des pierres notamment,
- rouler sur des terrains à fortes pentes et à adhérence réduite,
- traverser un cours d'eau.

# Ceintures de sécurité

## Ceintures de sécurité avant

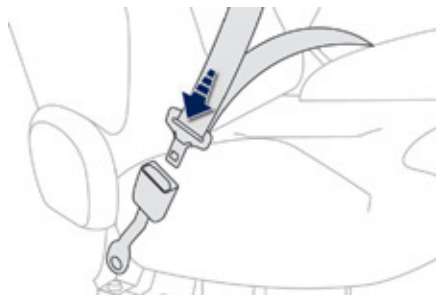


Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

Ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux et latéraux. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant, améliorant ainsi sa protection.



### Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

### Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.



### Réglage en hauteur

- ☞ Pour descendre le point d'accrochage, pincez la commande **A** et faites-la coulisser vers le bas.
- ☞ Pour monter le point d'accrochage, faites coulisser la commande **A** vers le haut.

## Témoin de non-bouclage / débouclage de ceinture au combiné

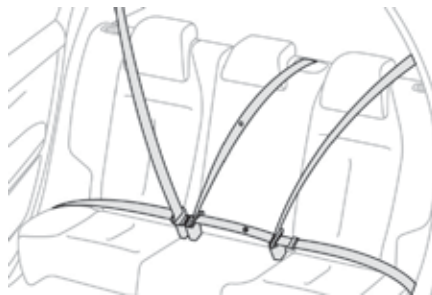


A la mise du contact, ce témoin s'allume au combiné.

Il reste allumé un certain temps si le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture. Passé ce laps de temps, le témoin s'éteint si la ceinture du conducteur est bouclée.

A partir d'environ 20 km/h et pendant deux minutes, si le conducteur et/ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture, ce témoin clignote accompagné d'un signal sonore croissant. Passées ces deux minutes, ce témoin reste allumé tant que le conducteur et/ou le passager avant ne boucle pas sa ceinture.

## Ceintures de sécurité arrière



Les places arrière sont équipées chacune d'une ceinture à trois points d'ancrage.

### Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

### Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.

**!** Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler.

Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

N'inversez pas les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquer le dispositif en tirant fermement la sangle et en la relâchant pour qu'elle se rembobine légèrement.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit maintenir qu'une seule personne,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, pour toute intervention sur les ceintures de sécurité de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau PEUGEOT.

Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

## Recommandations pour les enfants

Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.

N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.

Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique "Sièges enfants".

## En cas de choc

**En fonction de la nature et de l'importance des chocs**, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

# Airbags

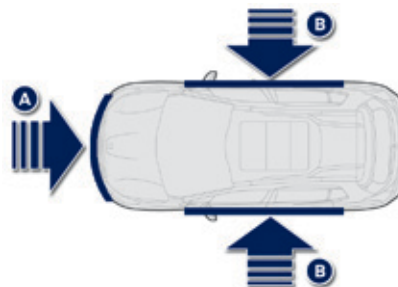
Système conçu pour contribuer à renforcer la sécurité des occupants (sauf le passager arrière central) en cas de collisions violentes. Les airbags complètent l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort (sauf le passager arrière central).

Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et contribuent à mieux protéger les occupants du véhicule (sauf le passager arrière central) ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags peuvent ne pas se déployer ; seule la ceinture de sécurité contribue à assurer votre protection dans ces situations.

## ! Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Cet équipement ne se déploie qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne se déclenchera plus.



## Zones de détection de choc

- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

**i** Le déclenchement d'un ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles. Le bruit de la détonation liée au déclenchement d'un ou des airbags peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

## Airbags frontaux



Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au thorax.

Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.

## Activation

Ils se déclenchent, sauf l'airbag frontal passager si celui-ci est neutralisé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal A, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule. L'airbag frontal s'interpose entre le thorax et la tête de l'occupant avant du véhicule et le volant, côté conducteur, et la planche de bord, côté passager, pour amortir sa projection en avant.



## Neutralisation

Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé :

- ☞ **contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager,
- ☞ tournez-la en position "**OFF**",
- ☞ puis, retirez-la en maintenant cette position.



Ce témoin s'allume au combiné, contact mis et pendant toute la durée de la neutralisation.



Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag frontal passager lorsque vous installez un siège enfant "dos à la route" sur le siège passager avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

## Réactivation

Dès que vous retirez le siège enfant, **contact coupé**, tournez la commande en position "**ON**" pour activer de nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc.

## Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



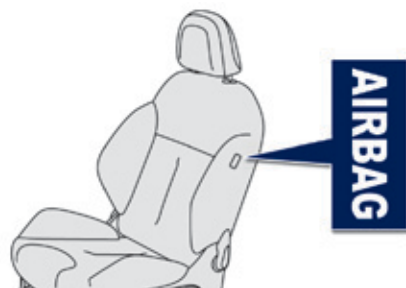
Si ce témoin clignote, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. L'airbag frontal passager pourrait ne plus se déclencher en cas de choc violent.



En cas d'anomalie identifiée par au moins un des deux témoins, n'installez pas de passager (adulte ou enfant) à l'avant.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

## Airbags latéraux



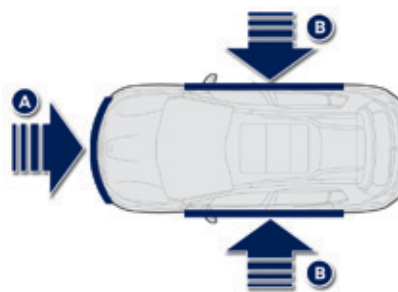
Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au buste, entre la hanche et l'épaule.

Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège, côté porte.

### Activation

Il se déclenche unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag latéral s'interpose entre la hanche et l'épaule de l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.



### Zones de détection de choc

- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

## Airbags rideaux

Système contribuant à renforcer la protection, en cas de choc latéral violent, du conducteur et des passagers (sauf le passager arrière central) afin de limiter les risques de traumatisme sur le côté de la tête.

Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

### Activation

Il se déclenche simultanément avec l'airbag latéral correspondant en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag rideau s'interpose entre l'occupant avant ou arrière du véhicule et les vitres.

### Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, l'airbag peut ne pas se déclencher.

Lors d'une collision arrière ou frontale, l'airbag ne se déclenche pas.

## ! Règles à suivre :

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...), ne fixez ou ne collez rien ni à proximité ni sur la trajectoire de sortie des airbags, cela pourrait occasionner des blessures lors de leur déploiement.

Ne modifiez jamais la définition d'origine de votre véhicule, tout particulièrement dans l'environnement direct des airbags.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags doit être réalisée exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

### Airbags frontaux

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

Ne fixez ou ne collez rien ni sur le volant ni sur la planche de bord, cela pourrait occasionner des blessures lors du déploiement des airbags.

### Airbags latéraux

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées, compatibles avec le déclenchement des airbags latéraux. Pour connaître la gamme de housses adaptées à votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau PEUGEOT.

Reportez-vous à la rubrique "Accessoires".

Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges (vêtements...), cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral. N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

### Airbags rideaux

Ne fixez ou ne collez rien sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.

Si votre véhicule en est équipé, ne démontez pas les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

# Généralités sur les sièges enfants

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

- conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX\*,
- **statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,**
- **un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position "dos à la route" à l'avant comme à l'arrière.**

**i** PEUGEOT vous recommande de transporter les enfants sur **les places arrière latérales** de votre véhicule :

- "dos à la route" jusqu'à 3 ans,
- "face à la route" à partir de 3 ans.

\* La réglementation sur le transport des enfants est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

## Siège enfant à l'arrière

### "Dos à la route"

Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé **en place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que le siège enfant "dos à la route" ne touche pas le siège avant du véhicule.

### "Face à la route"

Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que les jambes de l'enfant installé dans le siège enfant "face à la route" ne touchent pas le siège avant du véhicule.



**!** Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue. Pour les sièges enfants avec béquille, assurez-vous que celle-ci est en contact stable avec le sol. Si besoin, ajustez le siège avant du véhicule.

## Siège enfant à l'avant\*



### "Dos à la route"

Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position :

- longitudinale intermédiaire, dossier redressé pour un siège sans rehausse,
- longitudinale intermédiaire, position la plus haute, dossier redressé pour un siège avec rehausse.

L'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**

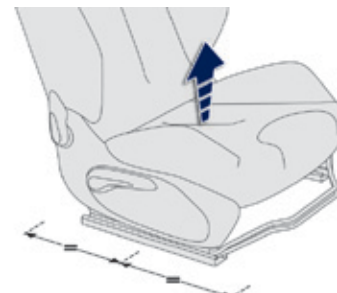


### "Face à la route"

Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position :

- longitudinale intermédiaire, dossier redressé pour un siège sans rehausse,
- longitudinale intermédiaire, position la plus haute, dossier redressé pour un siège avec rehausse.

L'airbag passager doit rester actif.



**Siège passager réglé dans la position la plus haute et dans la position longitudinale intermédiaire.**



Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue. Pour les sièges enfants avec béquille, assurez-vous que celle-ci est en contact stable avec le sol. Si besoin ajustez le siège passager.

\* Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

# Désactivation de l'airbag frontal passager

**!** Ne jamais installer de système de retenue pour enfants "dos à la route" sur un siège protégé par un airbag frontal activé. Cela peut provoquer la mort de l'enfant ou le blesser gravement.

L'étiquette d'avertissement, située de chaque côté du pare-soleil passager, reprend cette consigne. Conformément à la réglementation en vigueur, vous trouverez dans les tableaux suivants cet avertissement dans toutes les langues nécessaires.



Airbag passager OFF



**i** Pour plus de détails sur la neutralisation de l'airbag frontal passager, reportez-vous à la rubrique "Airbags".

|    |   |
|----|---|
| AR | لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الورااء على مقعد سيارة مجهز بوسادة امان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.   |
| BG | НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.   |
| CS | NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.   |
| DA | Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.   |
| DE | Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.  |
| EL | Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ |
| EN | NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur  |
| ES | NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.                            |
| ET | Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.   |
| FI | ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkää ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNYY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.  |
| FR | NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVE.<br>Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT                                 |
| HR | NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TESKU OZLJEDU djeteta.   |
| HU | SOHA ne használnjok menetirányanak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.   |
| IT | NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.  |
| LT | NIKADA neįrengkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgretžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.                                   |
| LV | NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS.<br>Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.  |

|    |  |
|----|--|
| MT | Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla   |
| NL | Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN  |
| NO | Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.   |
| PL | NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZŁOWIA PODUSZKĘ POWIETRZNA w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.                                     |
| PT | NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.   |
| RO | Nu instalati NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.  |
| RU | ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем.<br>Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ |
| SK | NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.   |
| SL | NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri voznje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.   |
| SR | NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.   |
| SV | Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.  |
| TR | KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.  |

# Sièges enfants recommandés par PEUGEOT

PEUGEOT vous propose une gamme de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points**.

## Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



**L1**

"RÖMER Baby-Safe Plus"  
S'installe dos à la route.

## Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg



**L4**

"KLIPPAN Optima"  
À partir de 22 kg (environ 6 ans), seule la rehausse est utilisée.






**L5**

"RÖMER KIDFIX"  
Peut être fixé sur les ancrages ISOFIX du véhicule.  
L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.

# Emplacement des sièges enfants attachés avec la ceinture de sécurité

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en universel (a) en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

| Poids de l'enfant / âge indicatif   |  |  |   |  |
|---|--|--|---|--|
| Place   | Inférieur à 13 kg<br>(groupes 0 (b) et 0+)<br>Jusqu'à ≈ 1 an | De 9 à 18 kg<br>(groupe 1)<br>De 1 à ≈ 3 ans | De 15 à 25 kg<br>(groupe 2)<br>De 3 à ≈ 6 ans | De 22 à 36 kg<br>(groupe 3)<br>De 6 à ≈ 10 ans |
| Siège passager avant (c)  |  |  |   |  |
| - avec réhausse              | <b>U(R)</b>  | <b>U(R)</b>                                  | <b>U(R)</b>                                   | <b>U(R)</b>                                    |
| - sans réhausse   | <b>U</b>   | <b>U</b>                                     | <b>U</b>                                      | <b>U</b>                                       |
| Sièges arrière latéraux (d)  | <b>U</b>   | <b>U</b>                                     | <b>U</b>                                      | <b>U</b>                                       |
| Siège arrière central        | <b>X</b>   | <b>X</b>                                     | <b>X</b>                                      | <b>X</b>                                       |

- (a) Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.
  - (b) Groupe 0 : de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les lits "auto" ne peuvent pas être installés en place passager avant.
  - (c) Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.
  - (d) Pour installer un siège enfant en place arrière, dos ou face à la route, avancez le siège avant, puis redressez le dossier pour laisser suffisamment de place au siège enfant et aux jambes de l'enfant.
- U** : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel "dos à la route" et/ou "face à la route".
- U(R)** : idem **U**, avec le siège du véhicule qui doit être réglé dans la position la plus haute et dans la position longitudinale intermédiaire.
- X** : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.



Enlevez et rangez l'appui-tête, avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager. Remettez l'appui tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

# Conseils pour les sièges enfants

**!** La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Vérifiez qu'il n'y a pas de ceinture de sécurité ou de boucle de ceinture de sécurité sous le siège enfant, cela risquerait de le déstabiliser.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège de votre véhicule. Si votre siège passager est réglable, avancez-le si nécessaire.

Aux places arrière, laissez toujours un espace suffisant entre le siège avant et :

- le siège enfant "dos à la route",
- les pieds de l'enfant installé dans un siège enfant "face à la route".

Pour cela, avancez le siège avant et, si nécessaire, redressez également son dossier.

Pour une installation optimale du siège enfant "face à la route", vérifiez que son dossier est le plus proche possible du dossier du siège du véhicule, voire en contact si possible.

Vous devez enlever l'appui-tête avant toute installation de siège enfant avec dossier sur une place passager.

Assurez-vous que l'appui-tête est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important. Remettez l'appui tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

## Enfants à l'avant

La réglementation sur le transport d'enfants en place passager avant est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Neutralisez l'airbag passager dès qu'un siège enfant "dos à la route" est installé en place avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

## Installation d'un rehausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

PEUGEOT vous recommande d'utiliser un rehausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portières et des vitres arrière, utilisez le dispositif "Sécurité enfants".

Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

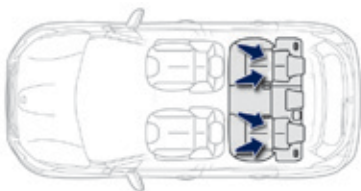
Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.



## Fixations "ISOFIX"

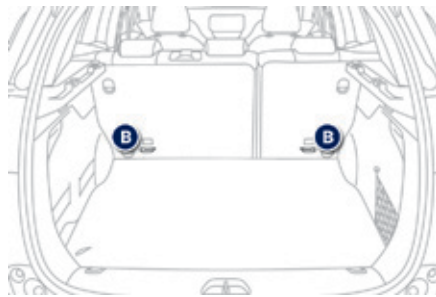
Votre véhicule a été homologué suivant la **dernière réglementation** ISOFIX.

Les sièges, représentés ci-dessous, sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires :



Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise :

- deux anneaux **A**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, signalés par un marquage,



- un anneau **B**, situé derrière le siège, appelé **TOP TETHER** pour la fixation de la sangle haute.

Le TOP TETHER permet de fixer la sangle haute des sièges enfants qui en sont équipés. En cas de choc frontal, ce dispositif limite le basculement du siège enfant vers l'avant. Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Lors de l'installation d'un siège enfant ISOFIX sur la place arrière gauche de la banquette, avant de fixer le siège, écarterez au préalable la ceinture de sécurité arrière centrale vers le milieu du véhicule, de façon à ne pas gêner le fonctionnement de la ceinture.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent s'ancrer sur les deux anneaux **A**.

Certains sièges disposent également d'une **sangle haute** qui vient s'attacher sur l'anneau **B**.

Pour fixer le siège enfant au TOP TETHER :

- enlevez et rangez l'appui-tête avant d'installer le siège enfant à cette place (le remettre en place une fois que ce siège enfant a été enlevé),
- passez la sangle du siège enfant derrière le haut du dossier de siège, en la centrant entre les orifices de tiges d'appui-tête,
- fixez l'attache de la sangle haute à l'anneau **B**,
- tendez la sangle haute.

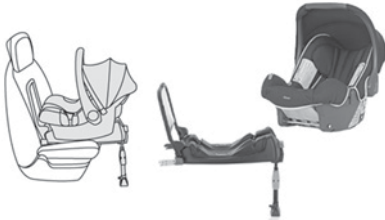
**i** La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas d'accident. Respectez strictement les consignes de montage indiquées dans la notice d'installation des sièges enfants.

**!** Pour connaître les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX dans votre véhicule, consultez le tableau récapitulatif.

## Sièges enfant ISOFIX recommandés par PEUGEOT

### "RÖMER Baby-Safe Plus et sa base Baby-Safe Plus ISOFIX" (classe de taille : E)

#### Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**.  
 La base comporte une béquille, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule.  
 Ce siège peut être fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité. Dans ce cas, seule la coque est utilisée et attachée au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

### Baby P2C Midi et sa base ISOFIX (classes de taille : D, C, A, B, B1)

#### Groupe 1 : de 9 à 18 kg



S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**.  
 La base comporte une béquille, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule.  
 Ce siège enfant peut également être utilisé en "face à la route".  
 Ce siège enfant ne peut **pas** être fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité.  
 Nous vous recommandons d'utiliser le siège orienté "dos à la route" jusqu'à 3 ans.

**i** Suivez les indications de montage des sièges enfants portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

**"RÖMER Duo Plus ISOFIX"** (classe de taille : **B1**)

**Groupe 1 : de 9 à 18 kg**



S'installe "face à la route".

S'accroche aux anneaux **A**, ainsi qu'à l'anneau **B**, appelé TOP TETHER, à l'aide d'une sangle haute.

3 positions d'inclinaison de la coque : assise, repos et allongée.

Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX.  
Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

**FAIR G 0/1 S** et sa base **RWF A ISOFIX** (classe de taille **C**)

**Groupe 0+ et 1 : de la naissance à 18 kg**



S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**.

6 positions d'inclinaison de la coque.

Utilisez la base ISOFIX **RWF** de type **A**.

Ce siège enfant peut également être utilisé en position "face à la route"  
aux places non équipées d'ancrages ISOFIX.

Dans ce cas, la coque est obligatoirement attaché au siège du véhicule  
par la ceinture de sécurité trois points.






Suivez les indications de montage des sièges enfants portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

# Tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre comprise entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

|   | Poids de l'enfant / âge indicatif                            |   |   |       |        |   |              |                   |   |    |
|---|--|---|---|-------|--------|---|--------------|-------------------|---|----|
|   | Inférieur à 10 kg<br>(groupe 0)<br>Jusqu'à environ<br>6 mois |   | Inférieur à 10 kg<br>(groupe 0)<br>Inférieur à 13 kg<br>(groupe 0+)<br>Jusqu'à environ 1 an |       |        | De 9 à 18 kg (groupe 1)<br>De 1 à 3 ans environ |              |                   |   |    |
| Type de siège enfant ISOFIX   | Nacelle  |   | "dos à la route"  |       |        | "dos à la route"                                |              | "face à la route" |   |    |
| Classe de taille ISOFIX   | F  | G | C   | D     | E      | C   | D            | A                 | B | B1 |
| Siège passager avant     | Non ISOFIX   |   |   |       |        |   |              |                   |   |    |
| Sièges arrière latéraux  | X  |   | IL-SU*  | IL-SU | IL-SU* | IL-SU   | IUF<br>IL-SU |                   |   |    |
| Siège arrière central    | Non ISOFIX   |   |   |       |        |   |              |                   |   |    |

**IUF** : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix Universel, "Face à la route" s'attachant avec la sangle haute.

**IL-SU** : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix Semi-Universel soit :

- "dos à la route" équipé d'une sangle haute ou d'une béquille,
- "face à la route" équipé d'une béquille,
- une nacelle équipée d'une sangle haute ou d'une béquille.

Pour attacher la sangle haute, reportez-vous au paragraphe "Fixations ISOFIX".

**X** : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.

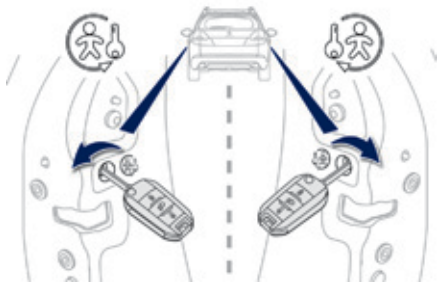
\* Siège du véhicule dans une position particulière : avancez les sièges situés devant le siège enfant.



Enlevez et rangez l'appui-tête avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

## Sécurité enfants mécanique

Dispositif mécanique pour interdire l'ouverture de la porte arrière par sa commande intérieure. La commande est située sur le chant de chaque porte arrière.



### Verrouillage

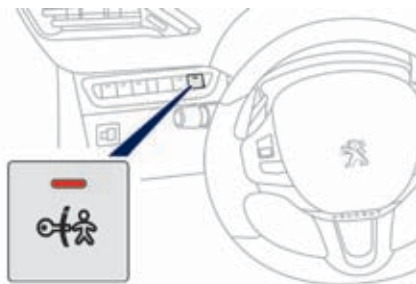
- ☞ Avec la clé de contact, tournez la commande rouge jusqu'en butée :
  - vers la gauche sur la porte arrière gauche,
  - vers la droite sur la porte arrière droite.

### Déverrouillage

- ☞ Avec la clé de contact, tournez la commande rouge jusqu'en butée :
  - vers la droite sur la porte arrière gauche,
  - vers la gauche sur la porte arrière droite.

## Sécurité enfants électrique

Système de commande à distance pour interdire l'ouverture des portes arrière par leurs commandes intérieures.



### Activation

- ☞ Contact mis, appuyez sur ce bouton. Le voyant du bouton s'allume, accompagné d'un message qui vous confirme l'activation. Ce voyant reste allumé, tant que la sécurité enfants est activée. L'ouverture des portes depuis l'extérieur et l'utilisation des lève-vitres arrière électriques à partir du conducteur restent possibles.

### Neutralisation

- ☞ Contact mis, appuyez de nouveau sur ce bouton.

Le voyant du bouton s'éteint, accompagné d'un message qui vous confirme la neutralisation. Ce voyant reste éteint, tant que la sécurité enfants est neutralisée.

! Tout autre état du voyant révèle un dysfonctionnement de la sécurité enfants électrique.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Ce système est indépendant et ne remplace en aucun cas la commande de verrouillage centralisé.

Vérifiez l'état de la sécurité enfants à chaque mise du contact.

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

# Réservoir de carburant

Capacité du réservoir : environ 50 litres.

## Niveau mini de carburant



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné. Il vous reste **environ 5 litres** de carburant dans le réservoir. Lorsque le témoin clignote, il reste **très peu de carburant**.

Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne.

En cas de panne sèche (Diesel), reportez-vous à la rubrique "Panne de carburant (Diesel)".

**i** Tant que le bouchon n'est pas remis sur le réservoir, la clé ne peut être retirée de la serrure.

L'ouverture du bouchon peut déclencher un bruit d'aspiration d'air. Cette dépression, tout à fait normale, est provoquée par l'étanchéité du circuit de carburant.

**!** Avec le Stop & Start, n'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact avec la clé.

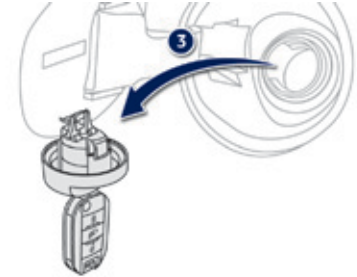
## Remplissage



1. Ouverture de la trappe à carburant.
2. Ouverture du bouchon de réservoir.
3. Accrochage du bouchon de réservoir.

Une étiquette, collée à l'intérieur de la trappe, vous rappelle le type de carburant à utiliser en fonction de votre motorisation.

Les compléments en carburant doivent être supérieurs à 5 litres pour être pris en compte par la jauge à carburant.



Pour réaliser le remplissage en toute sécurité :

- ☞ **arrêtez impérativement le moteur,**
- ☞ ouvrez la trappe à carburant en appuyant sur sa partie arrière **1**,
- ☞ introduisez la clé dans le bouchon, puis tournez vers la gauche **2**,
- ☞ retirez le bouchon et accrochez-le à la patte, située sur la face intérieure de la trappe **3**,
- ☞ effectuez le plein du réservoir, mais **n'insistez pas au-delà de la 3<sup>ème</sup> coupure du pistolet** ; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Une fois le remplissage terminé :

- ☞ remettez le bouchon en place,
- ☞ tournez la clé vers la droite, puis retirez-la du bouchon,
- ☞ refermez la trappe.

## Coupure d'alimentation en carburant

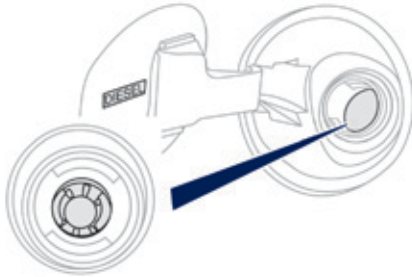
Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation en carburant en cas de choc.

**!** En cas d'introduction de carburant non-conforme à la motorisation de votre véhicule, la vidange du réservoir est indispensable avant la mise en route du moteur.

## Détrompeur carburant (Diesel)\*

Dispositif mécanique pour empêcher le remplissage de carburant essence dans le réservoir d'un véhicule fonctionnant au gazole. Il évite ainsi toute dégradation moteur liée à ce type d'incident.

Situé à l'entrée du réservoir, le détrompeur apparaît lorsque le bouchon est retiré.



### Fonctionnement

Lors de son introduction dans votre réservoir Diesel, le pistolet essence vient buter sur le volet. Le système reste verrouillé et empêche le remplissage.

**N'insistez pas et introduisez un pistolet de type Diesel.**

**i** L'utilisation d'un jerrican reste possible pour le remplissage du réservoir. Afin d'assurer un bon écoulement du carburant, approchez l'embout du jerrican sans le plaquer directement contre le volet du détrompeur et versez lentement.

### **i** Déplacements à l'étranger

Les pistolets de type Diesel pouvant être différents selon les pays, la présence du détrompeur peut rendre le remplissage du réservoir impossible. Préalablement à un déplacement à l'étranger, nous vous conseillons de vérifier auprès du réseau PEUGEOT si votre véhicule est adapté au matériel de distribution pour le pays dans lequel vous vous rendez.

\* Selon pays de commercialisation.

## Carburant utilisé pour les moteurs essence

Les moteurs essence sont compatibles avec les biocarburants essence du type E10 (contenant 10% d'éthanol), conformes aux normes européennes EN 228 et EN 15376.

Les carburants du type E85 (contenant jusqu'à 85% d'éthanol) sont exclusivement réservés aux seuls véhicules commercialisés pour l'utilisation de ce type de carburant (véhicules BioFlex). La qualité de l'éthanol doit respecter la norme européenne EN 15293.



## Carburant utilisé pour les moteurs Diesel

Les moteurs Diesel sont compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens (gazole respectant la norme EN 590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN 14214) pouvant être distribués à la pompe (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

L'utilisation du biocarburant B30 est possible sur certains moteurs Diesel. Toutefois, cette utilisation, même occasionnelle, nécessite l'application stricte des conditions particulières d'entretien. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales pures ou diluées, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).



# Panne de carburant (Diesel)

Pour les véhicules équipés d'un moteur HDi, en cas de panne sèche, il est nécessaire de réamorcer le circuit de carburant ; reportez-vous au dessin du sous-capot moteur correspondant dans la rubrique "Moteurs Diesel".

Si le réservoir de votre véhicule est équipé d'un détrompeur, reportez-vous à la rubrique correspondante.



Si le moteur ne démarre pas du premier coup, n'insistez pas sur le démarreur ; recommencez la procédure.

## Moteur 1,4 I HDi 68

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage jusqu'à obtenir son durcissement (le premier appui peut être dur).
- ☞ Actionnez le démarreur pour allumer le moteur.
- ☞ Refermez le capot moteur.

## Moteurs 1,6 I BlueHDi

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Mettez le contact (sans allumer le moteur).
- ☞ Attendez 6 secondes environ et coupez le contact.
- ☞ Répétez l'opération 10 fois.
- ☞ Actionnez le démarreur pour allumer le moteur.

## Moteur 1,6 I e-HDi 92

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Si nécessaire, déclipsez le cache de style pour accéder à la pompe de réamorçage.
- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage jusqu'à obtenir son durcissement (le premier appui peut être dur).
- ☞ Actionnez le démarreur pour allumer le moteur (au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez environ 15 secondes, puis recommencez).
- ☞ Sans résultat après quelques tentatives, réactionnez la pompe de réamorçage, puis le démarreur.
- ☞ Remettez en place le cache de style et clippez-le.
- ☞ Refermez le capot moteur.

## Additif AdBlue® et système SCR pour moteurs Diesel BlueHDi

Pour assurer le respect de l'environnement et de la nouvelle norme Euro 6, sans altérer les performances ni pénaliser la consommation de carburant de ses moteurs Diesel, PEUGEOT a fait le choix d'équiper ses véhicules d'un dispositif qui associe le système SCR (Réduction Catalytique Sélective) et le filtre à particules (FAP) pour le traitement des gaz d'échappement.

### Système SCR

A l'aide d'un additif appelé AdBlue® qui contient de l'urée, un catalyseur transforme jusqu'à 85% des oxydes d'azote (NOx) en azote et en eau, inoffensifs pour la santé et l'environnement.

L'additif AdBlue® est contenu dans un réservoir spécifique, situé sous le coffre, à l'arrière du véhicule. Sa contenance est de 17 litres : elle permet une autonomie de roulage d'environ 20 000 km avant le déclenchement d'un dispositif d'alerte qui vous avertit dès que le niveau de réserve vous permet de parcourir 2 400 km.

A chaque visite d'entretien programmé de votre véhicule dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié, le remplissage du réservoir d'additif AdBlue® sera effectué pour permettre le bon fonctionnement du système SCR.

Si le kilométrage estimé entre deux pas de maintenance dépasse le seuil de 20 000 km, nous vous recommandons de vous rendre dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié pour faire effectuer l'appoint nécessaire.

**!** Lorsque le réservoir d'AdBlue® est vide, un dispositif réglementaire empêche le redémarrage du moteur. Lorsque le système SCR est défaillant, le niveau d'émissions de votre véhicule n'est plus conforme à la réglementation Euro 6 : votre véhicule devient polluant. Dans le cas d'un dysfonctionnement confirmé du système SCR, vous devez vous rendre dès que possible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié : après 1 100 km parcourus, un dispositif s'activera automatiquement pour empêcher le démarrage du moteur.

## Indicateurs d'autonomie

Dès la mise du contact, un indicateur vous permet de connaître l'estimation du nombre de kilomètres que vous pouvez parcourir avec votre véhicule avant le blocage automatique du démarrage du moteur, dès que le niveau de réserve du réservoir d'AdBlue® est entamée ou après détection d'un dysfonctionnement du système de dépollution SCR.

En cas de détection simultanée d'un dysfonctionnement et du faible niveau d'AdBlue®, c'est l'autonomie la plus faible qui s'affiche.

## En cas de risque de non redémarrage lié au manque d'additif AdBlue®

**!** Le dispositif réglementaire d'antidémarrage du moteur s'active automatiquement dès que le réservoir d'AdBlue® est vide.

### Autonomie supérieure à 2 400 km

A la mise du contact, aucune information sur l'autonomie ne s'affiche automatiquement au combiné.



L'appui sur ce bouton permet l'affichage momentané de l'autonomie de roulage. Au-delà de 5 000 km, la valeur n'est pas précisée.

### Autonomie comprise entre 600 et 2 400 km



Dès la mise du contact, le témoin UREA s'allume, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage d'un message (ex : "Remplir additif antipollution : Démarrage interdit dans 1 500 km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

En roulant, le message s'affiche tous les 300 km tant que le niveau d'additif n'a pas été complété.

Adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié pour procéder à un appoint en additif AdBlue®.

Vous pouvez également effectuer vous-même cet appoint.

Reportez-vous à la rubrique "Appoints".

### Autonomie comprise entre 0 et 600 km



Dès la mise du contact, le témoin SERVICE s'allume et le témoin UREA clignote, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage d'un message (ex : "Remplir additif antipollution : Démarrage interdit dans 600 km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

En roulant, le message s'affiche toutes les 30 secondes tant que le niveau d'additif n'a pas été complété.

Adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié pour procéder à un appoint en additif AdBlue®.

Vous pouvez également effectuer vous-même cet appoint.

Reportez-vous à la rubrique "Appoints".

Sinon, vous ne pourrez plus redémarrer le véhicule.

### Panne liée au manque d'additif AdBlue®



A la mise du contact, le témoin SERVICE s'allume et le témoin UREA clignote, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage du message "Remplir additif antipollution : Démarrage interdit".

Le réservoir d'AdBlue® est vide : le dispositif d'antidémarrage réglementaire empêche le redémarrage du moteur.

! Pour pouvoir redémarrer le moteur, nous vous recommandons de faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié pour procéder à l'appoint nécessaire. Si vous effectuez vous-même cet appoint, il est impératif de verser une quantité minimale de 3,8 litres d'AdBlue® dans le réservoir. Reportez-vous à la rubrique "Appoints".

## En cas de détection d'un dysfonctionnement du système d'antipollution SCR

**!** Un dispositif d'antidémarrage du moteur s'active automatiquement au-delà de 1 100 km parcourus après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution SCR. Dès que possible, faites vérifier le système dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

### En cas de détection d'un dysfonctionnement



Les témoins UREA, SERVICE et autodiagnostic moteur s'allument, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage du message "Défaut antipollution". L'alerte se déclenche en roulant, lorsque le dysfonctionnement est détecté pour la première fois, puis à la mise du contact lors des trajets suivants, tant que la cause du dysfonctionnement persiste.

**i** S'il s'agit d'un dysfonctionnement temporaire, l'alerte disparaît au cours du trajet suivant, après contrôle de l'autodiagnostic du système d'antipollution SCR.

### Pendant la phase de roulage autorisé (entre 1 100 km et 0 km)



Si la défaillance du système SCR est confirmée (après 50 km parcourus avec l'affichage permanent du signal d'un dysfonctionnement), les témoins SERVICE et autodiagnostic moteur s'allument et le témoin UREA clignote, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage d'un message (ex : "Défaut antipollution : Démarrage interdit dans 300 km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles. En roulant, le message s'affiche toutes les 30 secondes tant que le dysfonctionnement du système d'antipollution SCR subsiste. L'alerte est renouvelée dès la mise du contact. Dès que possible, vous devez vous adresser au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié. Sinon, vous ne pourrez plus redémarrer le véhicule.

### Démarrage interdit



A chaque mise du contact, les témoins SERVICE et autodiagnostic moteur s'allument et le témoin UREA clignote, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage du message "Défaut antipollution : Démarrage interdit".

**!** Vous avez dépassé la limite de roulage autorisé : le dispositif d'antidémarrage empêche le redémarrage du moteur.

Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez impérativement faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

### **i** Gel de l'additif AdBlue®

L'additif AdBlue® gèle à des températures inférieures à -11°C environ.

Le système SCR comporte un dispositif de réchauffage du réservoir d'AdBlue® qui vous permet de rouler en conditions climatiques très froides.

## Appoints en additif AdBlue®

Le remplissage du réservoir d'AdBlue® est prévu à chaque révision de votre véhicule dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Néanmoins, compte-tenu de la capacité du réservoir, il peut être nécessaire d'effectuer des compléments d'additif entre deux révisions, plus particulièrement si une alerte (témoins et message) le signale.

Vous pouvez vous adresser au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Si vous envisagez d'effectuer cet appoint vous-même, veuillez lire attentivement les avertissements suivants.

## Précautions d'utilisation

L'additif AdBlue® est une solution à base d'urée. Ce liquide est ininflammable, incolore et inodore (conservé dans un endroit frais).

En cas de contact avec la peau, lavez la zone touchée à l'eau courante et au savon.

En cas de contact avec les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau courante ou avec une solution de lavage oculaire pendant au moins 15 minutes. En cas de sensation de brûlure ou d'irritation persistante, consultez un médecin.

En cas d'ingestion, rincez immédiatement la bouche avec de l'eau claire et buvez ensuite beaucoup d'eau.

Dans certaines conditions (par forte température, par exemple), on ne peut exclure des risques de dégagement d'ammoniac : ne pas inhaler le produit. Les vapeurs d'ammoniac ont une action irritante sur les muqueuses (les yeux, le nez et la gorge).

**!** Conservez l'AdBlue® hors de portée des enfants, dans son flacon d'origine. Ne transvasez jamais l'AdBlue® dans un autre récipient : il perdrait ses qualités de pureté.

Utilisez uniquement de l'additif AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.

**!** Ne diluez jamais l'additif avec de l'eau. Ne versez jamais l'additif dans le réservoir de gazole.



**AdBlue®**

Le conditionnement en flacon avec dispositif anti-goutte permet de simplifier les opérations d'appoint. Vous pouvez vous procurer des flacons de 1,89 litres (1/2 gallon) dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

**!** Ne faites jamais d'appoint depuis un distributeur d'AdBlue® réservé à l'usage des poids lourds.

## Recommandations de stockage

L'AdBlue® gèle en-deçà de -11°C environ et se dégrade à partir de 25°C. Il est recommandé de stocker les flacons dans un endroit frais et à l'abri de l'exposition directe au rayonnement solaire.

Dans ces conditions, l'additif peut être conservé au moins un an.

Si l'additif a gelé, celui-ci pourra être utilisé une fois complètement dégelé à l'air ambiant.

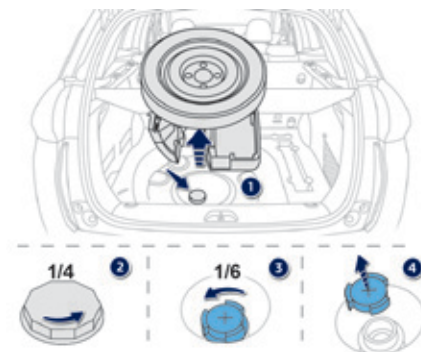
**!** Ne stockez pas les flacons d'AdBlue® dans votre véhicule.

## Procédure

Avant de procéder à l'appoint, assurez-vous que le véhicule est stationné sur une surface plane et horizontale.

Par temps hivernal, vérifiez que la température du véhicule est supérieure à -11°C. Dans le cas contraire, en gelant, l'AdBlue® ne peut être déversé dans le réservoir. Garez votre véhicule dans un local plus tempéré pendant quelques heures pour permettre l'appoint.

☞ Coupez le contact et retirez la clé.



- ☞ Pour accéder au réservoir d'AdBlue®, soulevez le tapis de coffre puis, selon équipement, enlevez la roue de secours et/ou le caisson de rangement.
- ☞ Tournez d'un quart de tour le bouchon noir, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, sans effectuer de pression et dégagez-le vers le haut.
- ☞ Tournez le bouchon bleu d'un 6<sup>ème</sup> de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ☞ Dégagez le bouchon vers le haut.



- ☞ Munissez-vous d'un flacon d'AdBlue®. Après avoir vérifié la date de péremption, lisez attentivement les consignes d'utilisation figurant sur l'étiquette avant de procéder au déversement du contenu du flacon dans le réservoir d'AdBlue® de votre véhicule.

**!** **Important** : si le réservoir d'AdBlue® de votre véhicule s'est vidé complètement - ce qui est confirmé par les messages d'alerte et l'impossibilité de redémarrer le moteur - vous devez impérativement effectuer un appoint de 3,8 litres au minimum (soit deux flacons de 1,89 litres).

- ☞ Après avoir dégagé le flacon, en cas de coulures, essuyez le pourtour de l'embouchure du réservoir à l'aide d'un chiffon humide.

**!** En cas de projections d'additif, rincez immédiatement à l'eau froide ou essuyez à l'aide d'un chiffon humide. Si l'additif s'est cristallisé, éliminez-le à l'aide d'une éponge et de l'eau chaude.

- ☞ Remplacez le bouchon bleu sur l'embouchure du réservoir et tournez-le d'un 6<sup>ème</sup> de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée.
- ☞ Remplacez le bouchon noir en le tournant d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, sans effectuer de pression. Vérifiez que le témoin du bouchon est bien en face du témoin du support.
- ☞ Selon équipement, remettez en place la roue de secours et/ou le caisson de rangement au fond du coffre.
- ☞ Remplacez le tapis de coffre et refermez le volet.

**!** Important : **en cas d'appoint après une panne d'additif**, signalée par le message "Remplir additif antipollution : Démarrage interdit", vous devez impérativement patienter environ 5 minutes avant de remettre le contact, **sans ouvrir la porte conducteur, ni déverrouiller le véhicule, ni introduire la clé dans le contacteur.** Mettez le contact, puis, après un délai de 10 secondes, allumez le moteur.



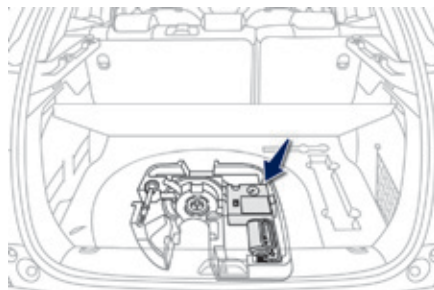
Ne jetez pas les flacons d'additif AdBlue® avec les ordures ménagères. Déposez-les dans un container dédié à cet usage ou rapportez-les dans votre point de vente.

## Kit de dépannage provisoire de pneumatique

Le kit de dépannage provisoire de pneumatique est composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, qui vous permet une **réparation temporaire** du pneumatique, afin de vous rendre dans le garage le plus proche.

Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons susceptibles d'affecter le pneumatique, se situant sur la bande de roulement ou sur l'épaule du pneumatique. Vous pouvez également utiliser le compresseur, sans injection de produit, pour contrôler ou gonfler occasionnellement vos pneumatiques.

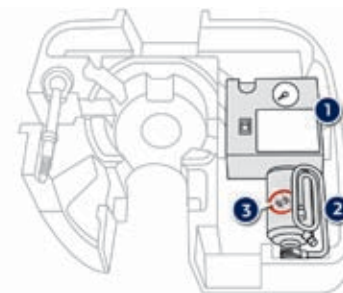
### Accès au kit



Ce kit est installé dans le caisson de rangement, sous le plancher de coffre.

**!** Le circuit électrique du véhicule permet le branchement du compresseur pour la durée nécessaire à la réparation du pneumatique endommagé ou au gonflage d'un élément pneumatique de faible volume.

### Composition du kit



1. Compresseur 12 V, avec manomètre intégré.
2. Flacon de produit de colmatage, avec flexible intégré.
3. Autocollant de limitation de vitesse.

**i** L'autocollant de limitation de vitesse doit être collé à l'intérieur du véhicule, dans le champ de vision du conducteur, pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire.

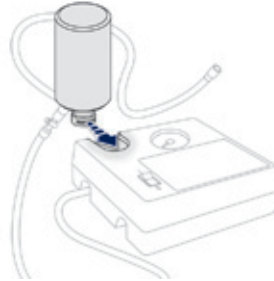
**!** Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h en roulant avec un pneumatique réparé à l'aide de ce type de kit.

## Réparation

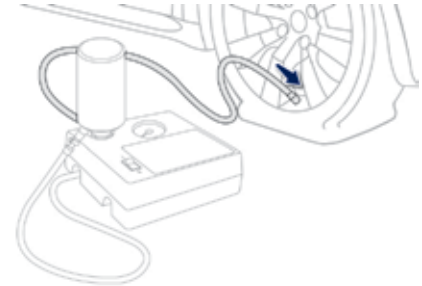


- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Collez l'autocollant de limitation de vitesse à l'intérieur du véhicule.

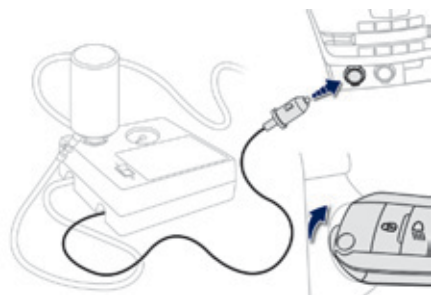
**i** Évitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.



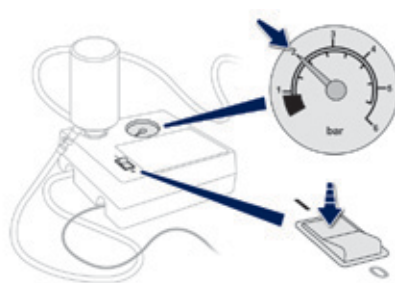
- ☞ Déroulez le tuyau rangé sous le compresseur.
- ☞ Raccordez le tuyau du compresseur sur le flacon de produit de colmatage.
- ☞ Retournez le flacon de produit de colmatage et fixez-le sur l'encoche dédiée du compresseur.



- ☞ Retirez le bouchon de la valve du pneumatique à réparer, et conservez-le dans un endroit propre.
- ☞ Raccordez le flexible du flacon de produit de colmatage à la valve du pneumatique à réparer et serrez fermement.



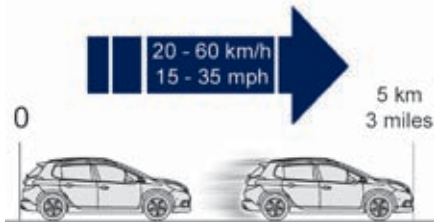
- ☞ Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est basculé sur la position "O".
- ☞ Déroulez complètement le fil électrique, rangé sous le compresseur.
- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Mettez le contact.



- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur sur la position "I" jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2,0 bars.  
Le produit de colmatage est injecté sous pression dans le pneumatique ; ne débranchez pas le tuyau de la valve pendant cette opération (risque d'éclaboussures).

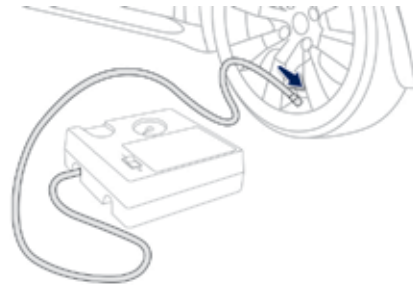
**i** Si au bout de cinq à sept minutes environ, vous ne parvenez pas à atteindre cette pression, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

**!** Faites attention, le produit de colmatage est nocif (ex : éthylène-glycol, colophane...) en cas d'ingestion et irritant pour les yeux. Tenez ce produit hors de portée des enfants. La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sur le flacon. Après utilisation, ne jetez pas le flacon dans la nature, rapportez-le dans le réseau PEUGEOT ou à un organisme chargé de sa récupération. N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec un nouveau flacon disponible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.



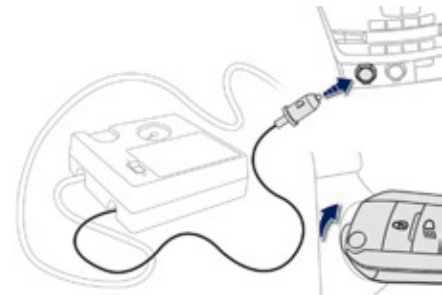
- ☞ Basculez l'interrupteur sur la position "O".
- ☞ Retirez le kit.
- ☞ Roulez immédiatement pendant environ cinq kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaison.
- ☞ Arrêtez-vous pour vérifier la réparation et la pression à l'aide du kit.

## Contrôle et gonflage

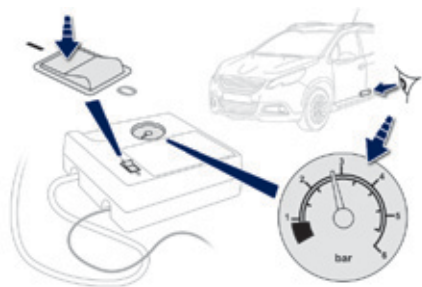


Pour contrôler ou gonfler occasionnellement vos pneumatiques.

- ☞ Retirez le bouchon de la valve du pneumatique, et conservez-le dans un endroit propre.
- ☞ Déroulez le tuyau rangé sous le compresseur.
- ☞ Vissez le tuyau sur la valve et serrez fermement.



- ☞ Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est basculé sur la position "O".
- ☞ Déroulez complètement le fil électrique, rangé sous le compresseur.
- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Mettez le contact.



- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur sur la position "I" et ajustez la pression, conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule.  
Pour dégonfler : appuyez sur le bouton noir situé sur le tuyau du compresseur, au niveau du raccord de valve.
- ☞ Une fois la pression atteinte, basculez l'interrupteur sur la position "O".
- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.

### **i** Détection de sous-gonflage

Après réparation du pneumatique, le témoin restera allumé tant que la réinitialisation du système n'aura pas été effectuée.

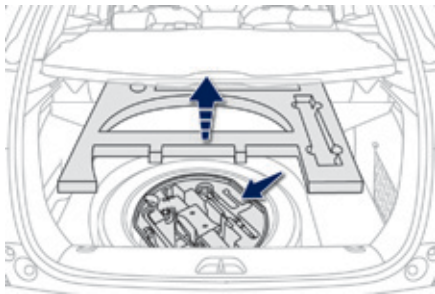
Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique "Détection de sous-gonflage".

- ! En cas de modification de la pression d'un ou de plusieurs pneumatiques, il est nécessaire de réinitialiser le système de détection de sous-gonflage. Reportez-vous à la rubrique "Détection de sous-gonflage".

# Changement d'une roue

Mode opératoire de remplacement d'une roue défectueuse par la roue de secours au moyen de l'outillage fourni avec le véhicule.

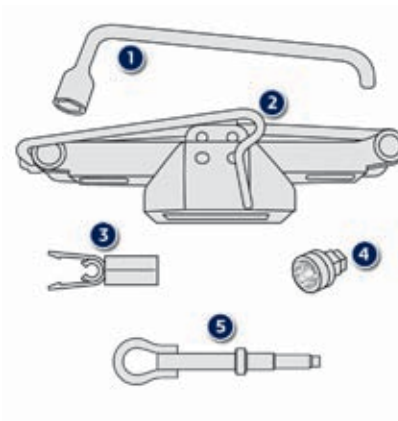
## Accès à l'outillage



Les outils sont installés dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ soulevez le plancher et retirez-le,
- ☞ retirez l'entretoise en polystyrène,
- ☞ retirez le boîtier support contenant les outils.



## Liste de l'outillage\*

Tous ces outils sont spécifiques à votre véhicule et peuvent varier selon équipement.

Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

1. Clé démonte-roue.  
Permet la dépose de l'enjoliveur et la dépose des vis de fixation de la roue.
2. Cric avec manivelle intégrée.  
Permet le soulèvement du véhicule.

3. Outil "cabochons" de vis.  
Permet la dépose des protecteurs (cabochons) de vis sur les roues aluminium.
4. Douille pour vis antivol (située dans la boîte à gants).  
Permet l'adaptation de la clé démonte-roue aux vis spéciales "antivol".
5. Anneau amovible de remorquage.

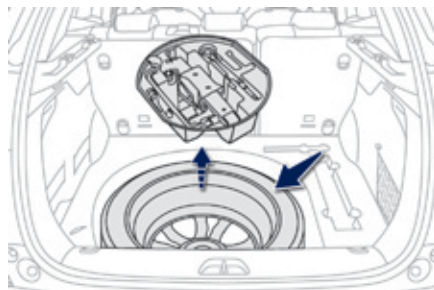
Pour plus d'informations sur l'anneau amovible de remorquage, reportez-vous à la rubrique "Remorquage du véhicule".

\* Selon pays de commercialisation.

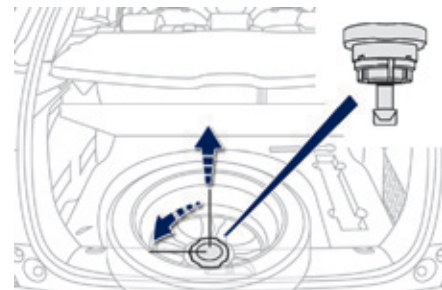
### **i** Roue avec enjoliveur

Lors du remontage de la roue, remontez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez sur son pourtour avec la paume de la main.

## Accès à la roue de secours\*



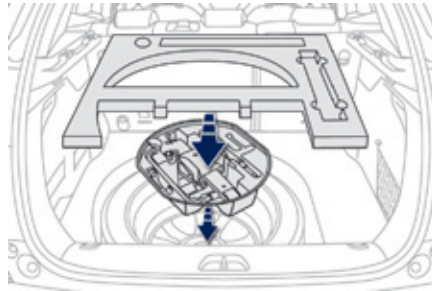
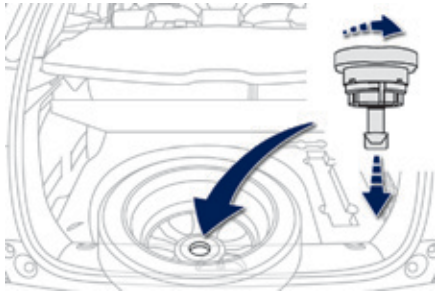
La roue de secours est installée dans le coffre sous le plancher. Elle est de type "galette". Pour y accéder, voir le paragraphe "Accès aux outillages" de la page précédente.



## Retrait de la roue

- ☞ Dévissez la vis centrale jaune.
- ☞ Relevez la roue de secours vers vous par l'arrière.
- ☞ Retirez la roue du coffre.

\* Selon pays de commercialisation.



### Remise en place de la roue

- ☞ Remettez en place la roue dans son logement.
- ☞ Dévissez de quelques tours la vis centrale jaune, puis mettez-la en place au centre de la roue.
- ☞ Serrez à fond jusqu'au cliquetis de la vis centrale pour bien maintenir la roue.
- ☞ Remettez en place le boîtier support au centre de la roue et clippez-le.
- ☞ Remettez l'entretoise en polystyrène pour maintenir le boîtier.

## Démontage de la roue

### **i** Stationnement du véhicule

Immobilisez le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol doit être horizontal, stable et non glissant.

Serrez le frein de stationnement.

Coupez le contact.

Avec la boîte de vitesses manuelle, engagez la première vitesse de façon à bloquer les roues.

Avec la boîte de vitesses pilotée, placez le levier en position **R** de façon à bloquer les roues.

Avec la boîte de vitesses automatique, placez le levier en position **P** de façon à bloquer les roues.

Vérifiez l'allumage fixe des témoins de frein de stationnement au combiné.

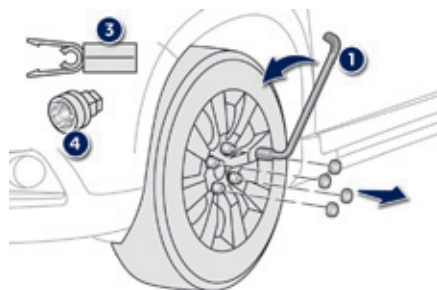
Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité.

Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric ; utilisez une chandelle.



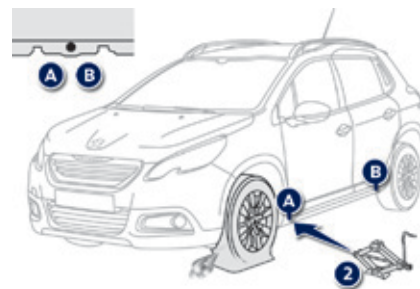
N'utilisez pas :

- le cric pour un autre usage que le levage du véhicule,
- un autre cric que celui fourni par le constructeur.

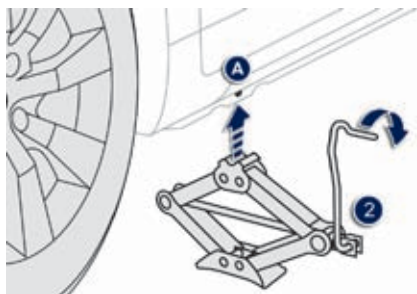


### Liste des opérations

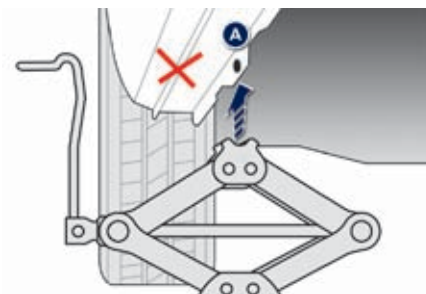
- ☞ Retirez le cabochon sur chacune des vis à l'aide de l'outil **3** (selon équipement).
- ☞ Montez l'écrou antiviol **4** sur la clé démonte-roue **1** pour débloquer la vis antiviol (selon équipement).
- ☞ Débloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **1**.



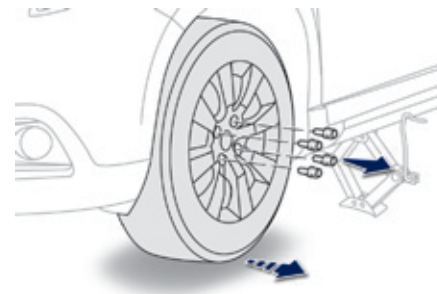
- ☞ Positionnez la semelle du cric **2** au sol et assurez-vous que celle-ci soit à l'aplomb de l'emplacement avant **A** ou arrière **B** prévu sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.



- ☞ Déployez le cric 2 jusqu'à ce que sa tête vienne en contact de l'emplacement **A** ou **B** utilisé ; la zone d'appui **A** ou **B** du véhicule doit bien s'insérer dans la partie centrale de la tête du cric.



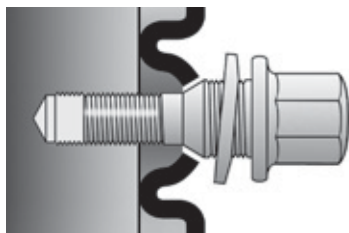
- ☞ Levez le véhicule, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour mettre facilement ensuite la roue de secours (non crevée).



- ☞ Retirez les vis et conservez-les dans un endroit propre.
- ☞ Dégagez la roue.

**!** Veillez à ce que le cric soit bien stable sur un sol non glissant ou meuble et positionné uniquement aux emplacements **A** ou **B** sous le véhicule, en vous assurant que la zone d'appui du véhicule est bien centrée sur la tête du cric. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé et/ou le cric de s'affaisser, voir déraiser - Risque de blessure !

## Montage de la roue

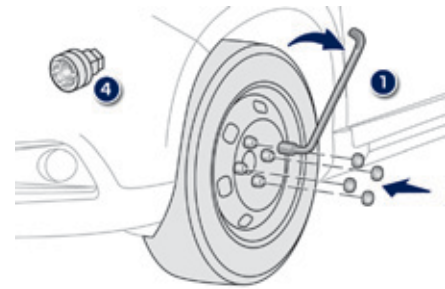
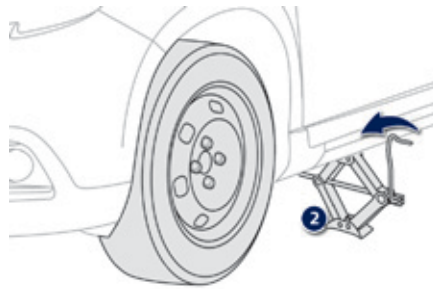
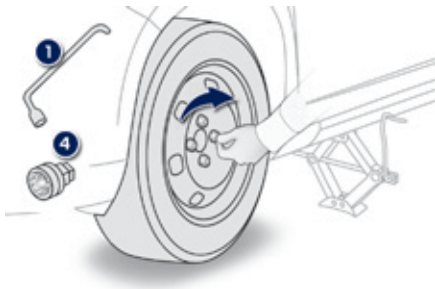


### **i** Fixation de la roue de secours de type "galette"

Si votre véhicule est équipé de jantes en aluminium, il est normal de constater, lors du serrage des vis au remontage, que les rondelles ne viennent pas en contact avec la roue de secours de type "galette". Le maintien de la roue se fait par l'épaulement conique de chaque vis (voir schéma). Lors du remontage de la jante en aluminium, assurez-vous du bon état de propreté des rondelles des vis de roues.

### **i** Après un changement de roue

Pour ranger correctement la roue crevée dans le coffre, retirez au préalable le cache central. En utilisant la roue de secours de type "galette", ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h. Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié. Faites réparer la roue crevée et replacez-la aussitôt sur le véhicule.



## Liste des opérations

- ☞ Mettez en place la roue sur le moyeu.
- ☞ Vissez les vis à la main jusqu'en butée.
- ☞ Effectuez un pré-serrage de la vis antivol avec la clé démonte-roue **1** équipée de l'écrou antivol **4** (selon équipement).
- ☞ Effectuez un pré-serrage des autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **1**.

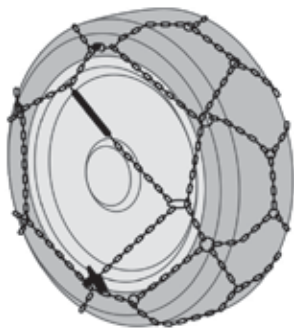
- ☞ Redescendez le véhicule à fond.
- ☞ Repliez le cric **2** et dégagez-le.

- ☞ Bloquez la vis antivol avec la clé démonte-roue **1** équipée de l'écrou antivol **4** (selon équipement).
- ☞ Bloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **1**.
- ☞ Remontez les cabochons sur chacune des vis (selon équipement).
- ☞ Rangez l'outillage dans le boîtier support.

## Chaînes à neige

En conditions hivernales, les chaînes à neige améliorent la traction ainsi que le comportement du véhicule lors des freinages.

**i** Les chaînes à neige doivent être montées uniquement sur les roues avant. Elles ne doivent pas être montées sur les roues de secours de type "galette".



Utilisez uniquement des chaînes conçues pour être montées sur le type de roues qui équipent votre véhicule :

| Dimensions des pneumatiques d'origine | Taille de maillon max. |
|---------------------------------------|------------------------|
| 195/65 R15                            | 9 mm                   |
| 195/60 R16                            |                        |
| 205/55 R16                            |                        |
| 205/50 R17                            |                        |

Pour plus d'informations sur les chaînes à neige, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

**i** Veuillez tenir compte de la réglementation spécifique à chaque pays pour l'utilisation des chaînes à neige et la vitesse maximale autorisée.

### Conseils d'installation

- ☞ Si vous devez installer les chaînes pendant votre trajet, arrêtez votre véhicule sur une surface plane, en bord de route.
- ☞ Serrez le frein de stationnement et posez éventuellement des cales sous les roues pour éviter que votre véhicule ne glisse.
- ☞ Installez les chaînes en suivant les instructions fournies par le fabricant.
- ☞ Démarrez lentement et roulez quelques instants, sans dépasser la vitesse de 50 km/h.
- ☞ Arrêtez votre véhicule et vérifiez que les chaînes sont correctement tendues.

**i** Évitez de rouler sur route déneigée avec des chaînes à neige, pour ne pas endommager les pneumatiques de votre véhicule ainsi que la chaussée. Si votre véhicule est équipé de jantes en alliage d'aluminium, vérifiez qu'aucune partie de la chaîne ou des fixations n'entre en contact avec la jante.

**i** Il est vivement recommandé de s'entraîner au montage des chaînes avant le départ, sur un sol plat et sec.

# Changement d'une lampe

**!** Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :

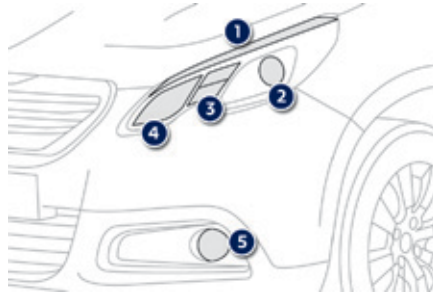
- ☞ **ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant,**
- ☞ utilisez une éponge et de l'eau savonneuse ou un produit avec pH neutre,
- ☞ en utilisant le lavage haute-pression sur des salissures persistantes, ne dirigez pas de manière prolongée la lance sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

**i** Le changement d'une lampe doit se faire projecteur éteint depuis plusieurs minutes (risque de brûlure grave).

- ☞ Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts : utilisez des chiffons non pelucheux.

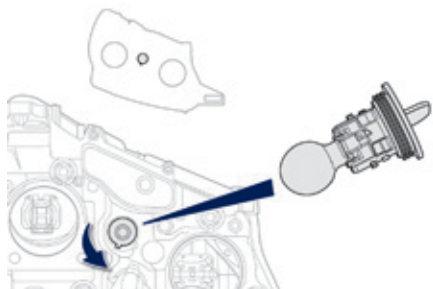
Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti-ultraviolet (UV), afin de ne pas détériorer le projecteur. Remplacez toujours une lampe défectueuse par une lampe neuve ayant les mêmes références et caractéristiques.

## Feux avant



1. **Feux diurnes / de position (diodes électroluminescentes-LED).**
2. **Feux de croisement (H7-55W).**
3. **Indicateurs de direction (PWY-24W).**
4. **Feux de route (H7-55W).**
5. **Projecteurs antibrouillard (munis de la fonction "Éclairage statique d'intersection" selon version) (PSX-24W).**

**i** Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.



## Changement des indicateurs de direction

**i** Un clignotement plus rapide du témoin d'indicateur de direction (droit ou gauche) indique la défaillance d'une des lampes du côté correspondant.

- ☞ Tournez le porte-lampe d'un huitième de tour, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et retirez-le.
- ☞ Démontez la lampe et remplacez-la. Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

**i** Les lampes de couleur ambre, telles que les indicateurs de direction, doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques. Au remontage, refermez très soigneusement le couvercle de protection pour garantir l'étanchéité du projecteur.



## Changement des feux de croisement

- ☞ Retirez le couvercle de protection en tirant sur la languette.
- ☞ Débranchez le connecteur de la lampe.
- ☞ Ecartez le ressort pour libérer la lampe.
- ☞ Retirez la lampe et remplacez-la.



Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse, en orientant l'ergot de positionnement de la lampe vers le bas.

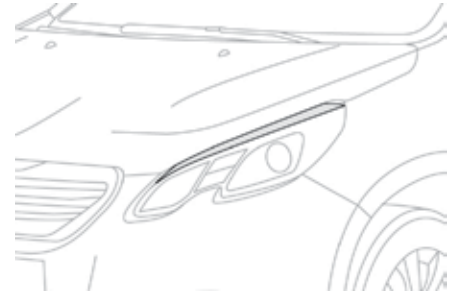


### Changement des feux de route

- ☞ Retirez le couvercle de protection en tirant sur la languette.
- ☞ Débranchez le connecteur de la lampe.
- ☞ Retirez la lampe et remplacez-la.

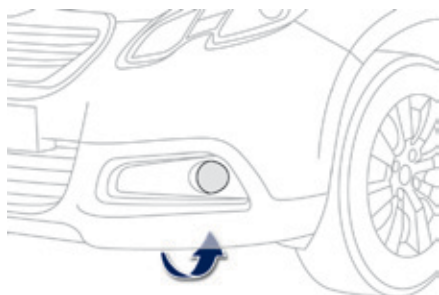


Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse, en orientant l'ergot de positionnement de la lampe vers le bas.



### Feux diurnes / de position (diodes électroluminescentes-LED)

Pour le remplacement de ce type de lampe à diodes, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

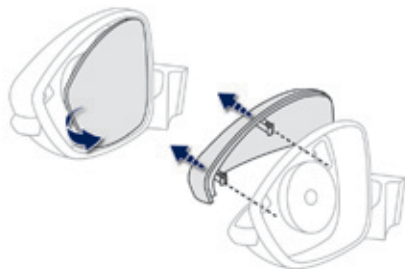


### Changement des projecteurs antibrouillard / directionnels

- ☞ Accédez au projecteur antibrouillard en passant par l'orifice situé sous le pare-chocs.
- ☞ Débranchez le connecteur du porte-lampe en appuyant sur la languette en partie supérieure.
- ☞ Retirez le porte-lampe en appuyant sur les deux clips (en haut et en bas).
- ☞ Remplacez le module.

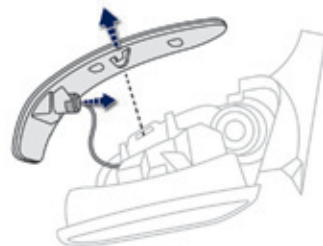
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

**i** Pour vous procurer le module, contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.  
Pour le remplacement de ces lampes, vous pouvez aussi consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



### Changement des répéteurs latéraux de clignotant intégré

- ☞ Insérez un tournevis plat entre le miroir du rétroviseur et sa base.
- ☞ Basculez le tournevis et faites levier pour extraire le miroir.
- ☞ Déclipez la coque du rétroviseur en appuyant sur les deux clips de maintien.

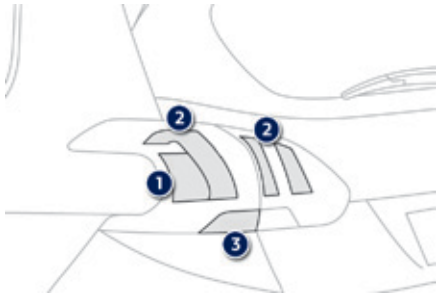


- ☞ Appuyez sur la languette centrale et retirez le répéteur latéral.
- ☞ Tirez le porte-lampe et remplacez la lampe défectueuse.

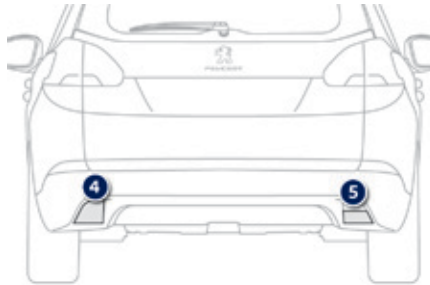
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Pour le remplacement de ces lampes, vous pouvez aussi consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

## Feux arrière



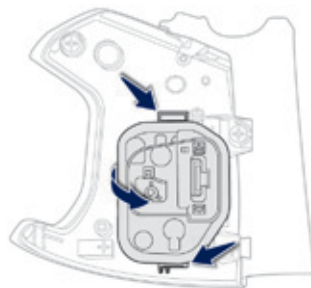
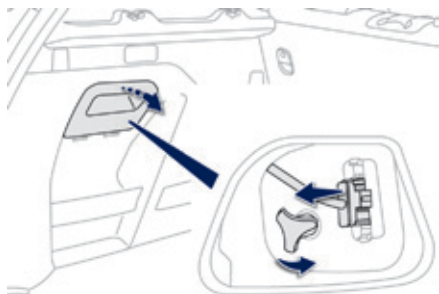
1. Feux de stop (P21W).
2. Feux de position (diodes électroluminescentes-LED).
3. Indicateurs de direction (PY21W ambre).



4. Feu antibrouillard (P21W).
5. Feu de recul (P21W).

### **i** Diodes électroluminescentes-LEDs

Pour le remplacement, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



## Changement des feux de stop et des indicateurs de direction

Ces lampes se changent depuis l'intérieur du coffre :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ retirez la grille d'accès sur la garniture latérale correspondante,
- ☞ dévissez l'écrou et retirez-le,
- ☞ débranchez le connecteur du feu,
- ☞ sortez le feu avec précaution en le tirant dans l'axe vers l'extérieur,

- ☞ appuyez sur les languettes de maintien et retirez le porte-lampes,
- ☞ tournez d'un quart de tour la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

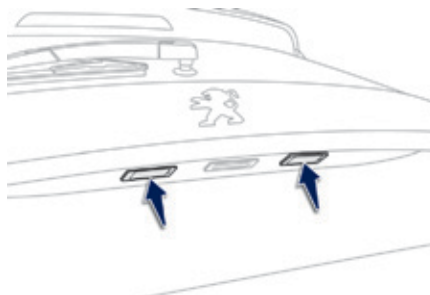
Veillez à engager le feu dans ses guides en restant bien dans l'axe du véhicule.

Serrez sans forcer pour garantir l'étanchéité, mais sans détériorer le feu.



### Changement du troisième feu de stop (diodes électroluminescentes-LED)

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

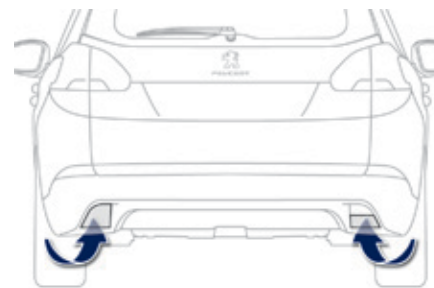


### Changement des feux de plaque minéralogique

Pour vous faciliter le démontage, réalisez cette procédure avec le volet de coffre semi-ouvert.

- ☞ Insérez un tournevis fin dans l'encoche à l'extérieur du transparent.
- ☞ Poussez-le vers l'extérieur.
- ☞ Retirez le transparent.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.

Pour le remontage, appuyez sur le transparent pour le clipper.



### Changement des feux antibrouillard et de recul

L'accès se fait en passant la main sous le pare-chocs.

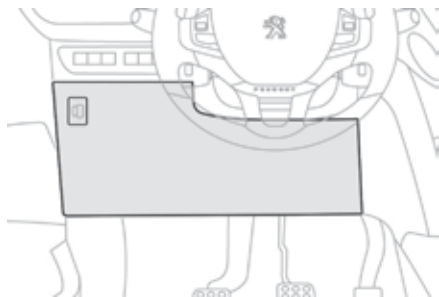
- ☞ Tournez le porte-lampe d'un huitième de tour et retirez-le.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

**!** Côté gauche, faites attention de ne pas toucher le pot d'échappement ; risque de brûlures, si vous changez la lampe après la coupure du contact.

# Changement d'un fusible

## Accès à l'outillage



La pince d'extraction est fixée au dos du couvercle de la boîte à fusibles de planche de bord.

- ☞ déclipsez le couvercle en tirant la partie supérieure gauche, puis droite,
- ☞ dégagez complètement le couvercle et retournez-le,



- ☞ extrayez le support au dos duquel est fixée la pince.

## Remplacement d'un fusible

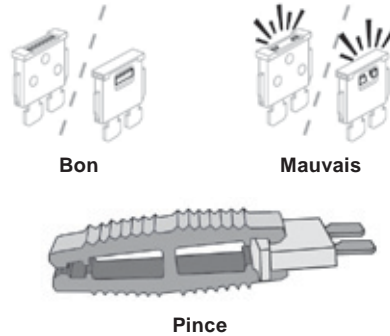
Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire :

- ☞ de connaître la cause de la panne et d'y remédier,
- ☞ d'arrêter tous les consommateurs électriques,
- ☞ d'immobiliser le véhicule et de couper le contact,
- ☞ de repérer le fusible défectueux à l'aide des tableaux d'affectation et des schémas présentés dans les pages suivantes.

Pour intervenir sur un fusible, il est impératif :

- ☞ d'utiliser la pince spéciale pour extraire le fusible de son logement et vérifier l'état de son filament,
- ☞ de toujours remplacer le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente (même couleur) ; une intensité différente peut provoquer un dysfonctionnement (risque d'incendie).

Si la panne se reproduit peu après le changement du fusible, faites vérifier l'équipement électrique par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



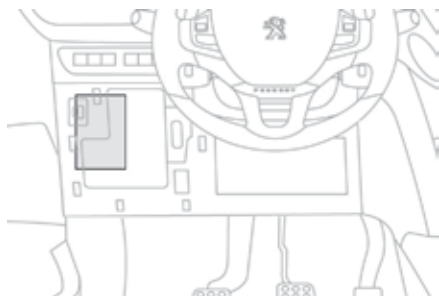
! Le remplacement d'un fusible non mentionné dans les tableaux ci-après pourrait entraîner un dysfonctionnement grave sur votre véhicule. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

## i Installation d'accessoires électriques

Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels. Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

## Fusibles dans la planche de bord



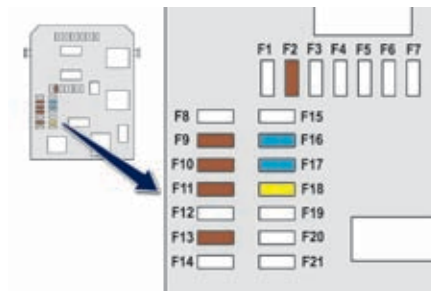
La boîte à fusibles est placée dans la partie inférieure de la planche de bord (côté gauche).

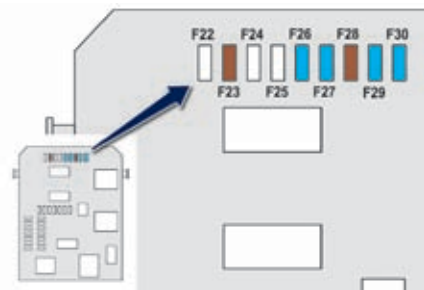
### Accès aux fusibles

☞ Voir le paragraphe "Accès à l'outillage".

## Tableaux des fusibles

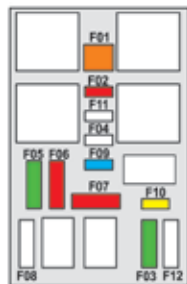
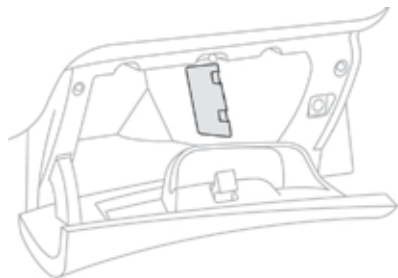
| Fusible N° | Intensité | Fonctions   |
|------------|-----------|---|
| F2         | 5 A       | Rétroviseurs extérieurs, projecteurs, prise diagnostic.     |
| F9         | 5 A       | Alarme.   |
| F10        | 5 A       | Boîtier télématique autonome, boîtier servitude remorque.   |
| F11        | 5 A       | Rétroviseur intérieur électrochrome, chauffage additionnel. |
| F13        | 5 A       | Amplificateur Hi-Fi, aide au stationnement.                 |
| F16        | 15 A      | Prise 12 V avant.   |
| F17        | 15 A      | Autoradio, autoradio (post-équipement).                     |
| F18        | 20 A      | Écran tactile.  |





| Fusible N° | Intensité | Fonctions  |
|------------|-----------|--|
| F23        | 5 A       | Éclairage boîte à gants, miroirs de courtoisie, lecteurs de carte. |
| F26        | 15 A      | Avertisseur sonore.  |
| F27        | 15 A      | Pompe lave-vitre.  |
| F28        | 5 A       | Antivol.   |
| F29        | 15 A      | Compresseur climatisation.   |
| F30        | 15 A      | Essuie-vitre arrière.  |

## Fusibles derrière la boîte à gants



| Fusible N° | Intensité | Fonctions                            |
|------------|-----------|--------------------------------------|
| F01        | 40 A      | Lunette arrière chauffante.          |
| F02        | 10 A      | Rétroviseurs extérieurs dégivrants.  |
| F03        | 30 A      | Lève-vitres impulsionnels avant.     |
| F04        | -         | Non utilisé.                         |
| F05        | 30 A      | Lève-vitres impulsionnels arrière.   |
| F06        | 10 A      | Rétroviseurs extérieurs rabattables. |
| F07        | 10 A      | Rétroviseurs extérieurs rabattables. |
| F08        | -         | Non utilisé.                         |
| F09        | 15 A      | Sièges chauffants avant.             |
| F10        | 20 A      | Amplificateur Hi-Fi.                 |
| F11        | -         | Non utilisé.                         |
| F12        | -         | Non utilisé.                         |

## Fusibles dans le compartiment moteur



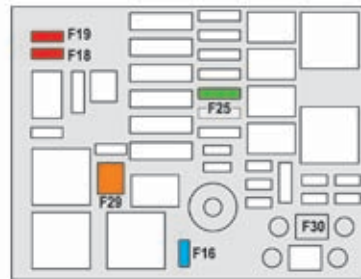
La boîte à fusibles est placée dans le compartiment moteur près de la batterie (côté gauche).

### Accès aux fusibles

- ☞ Déclipez le couvercle.
- ☞ Remplacez le fusible (voir paragraphe correspondant).
- ☞ Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle pour garantir l'étanchéité de la boîte à fusibles.

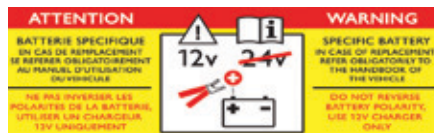
## Tableau des fusibles

| Fusible N° | Intensité   | Fonctions                                 |
|------------|-------------|---|
| <b>F16</b> | <b>15 A</b> | Projecteurs antibrouillard avant.         |
| <b>F18</b> | <b>10 A</b> | Feu de route droit.                       |
| <b>F19</b> | <b>10 A</b> | Feu de route gauche.                      |
| <b>F25</b> | <b>30 A</b> | Relais lave-projecteur (post-équipement). |
| <b>F29</b> | <b>40 A</b> | Moteur essuie-vitre avant.                |
| <b>F30</b> | <b>80 A</b> | Bougies de pré-chauffage (Diesel).        |



# Batterie

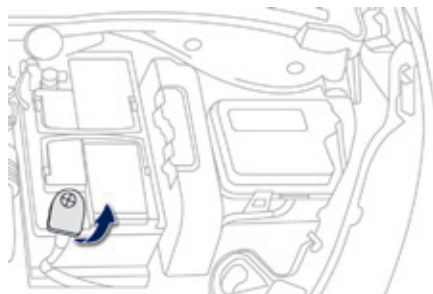
Mode opératoire pour recharger votre batterie déchargée ou pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie.



**!** La présence de cette étiquette indique l'utilisation d'une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques, qui nécessite, en cas de débranchement ou de remplacement, une intervention du réseau PEUGEOT ou d'un atelier qualifié. Le non-respect de ces consignes risque d'entraîner une usure prématurée de la batterie.

**i** Après le remontage de la batterie, le Stop & Start ne sera actif qu'après une durée de quelques heures, dépendant des conditions climatiques et de l'état de charge de la batterie (jusqu'à environ 8 heures).

## Accès à la batterie

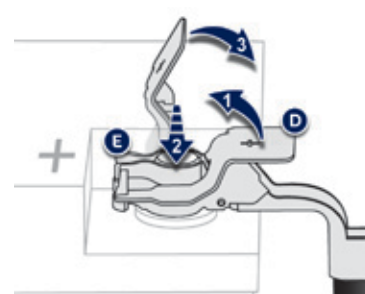


La batterie est située sous le capot moteur.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le capot avec la manette intérieure, puis extérieure,
- ☞ fixez la béquille de capot,
- ☞ retirez le cache plastique pour accéder à la borne (+).

## Débranchement de la borne (+)



- ☞ Relevez la palette **D** au maximum pour déverrouiller le collier **E**.

## Rebranchement de la borne (+)

- ☞ Positionnez le collier **E** ouvert du câble sur la borne (+) de la batterie.
- ☞ Appuyez verticalement sur le collier **E** pour bien le positionner contre la batterie.
- ☞ Verrouillez le collier en écartant l'ergot de positionnement puis en rabaisant la palette **D**.

**!** Ne forcez pas en appuyant sur la palette, car si le collier est mal positionné, le verrouillage est alors impossible ; recommencez la procédure.

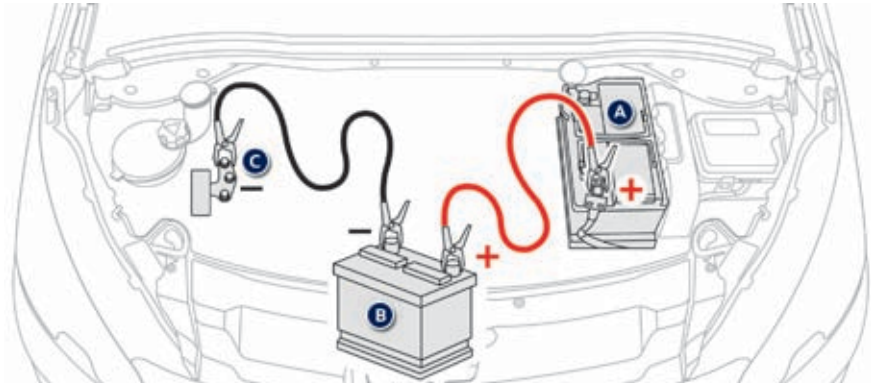
## Démarrer à partir d'une autre batterie

Lorsque la batterie de votre véhicule est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide d'une batterie de secours (externe ou d'un autre véhicule) et de câbles de secours.

**i** Vérifiez au préalable que la batterie de secours a une tension nominale de 12 V et une capacité au minimum égale à celle de la batterie déchargée.

**!** Ne démarrez pas le moteur en branchant un chargeur de batterie. Ne débranchez pas la borne (+) quand le moteur tourne.

**i** Certaines fonctionnalités ne sont pas disponibles tant que la batterie n'a pas atteint un niveau de charge suffisant.



- ☞ Retirez le cache plastique de la borne (+), si votre véhicule en est équipé.
- ☞ Connectez le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A**, puis à la borne (+) de la batterie de secours **B**.
- ☞ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B** (ou au point de masse du véhicule dépanneur).
- ☞ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir au point de masse **C** du véhicule en panne (ou sur le support moteur).
- ☞ Démarrez le moteur du véhicule dépanneur et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
- ☞ Actionnez le démarreur du véhicule en panne et laissez tourner le moteur. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, coupez le contact et attendez quelques instants avant d'effectuer une nouvelle tentative.
- ☞ Attendez le retour au ralenti, puis débranchez les câbles de secours dans l'ordre inverse.
- ☞ Remettez en place le cache plastique de la borne (+), si votre véhicule en est équipé.

## Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

- ☞ Débranchez la batterie du véhicule.
- ☞ Respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur.
- ☞ Rebranchez la batterie en commençant par la borne (-).
- ☞ Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

**i** La recharge de la batterie du Stop & Start ne nécessite pas de débranchement.



Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.

**i** Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.



Avant de manipuler la batterie, protégez-vous les yeux et le visage. Toute opération sur la batterie doit être effectuée dans un milieu aéré et loin de flammes libres ou de sources d'étincelles, afin d'éviter tout risque d'explosion et d'incendie. N'essayez pas de recharger une batterie gelée ; il faut d'abord la décongeler afin d'éviter les risques d'explosion. Si celle-ci a gelé, faites contrôler la batterie avant la recharge par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié qui vérifiera que les composants internes n'ont pas été endommagés et que le conteneur ne s'est pas fissuré, ce qui impliquerait un risque de fuite d'acide toxique et corrosif. N'inversez pas les polarités et utilisez uniquement un chargeur 12 V. Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne. Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses. Lavez-vous les mains en fin d'opération.

Ne poussez pas le véhicule pour démarrer le moteur si vous avez une boîte de vitesses pilotée ou automatique.

## Avant débranchement

Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact. Fermez les vitres et les portes avant de débrancher la batterie.

## Après rebranchement

Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En vous reportant au paragraphe correspondant, vous devez réinitialiser vous-même :

- la clé à télécommande,
- le système de guidage embarqué GPS.

## Mode délestage

Système gérant l'utilisation de certaines fonctions par rapport au niveau d'énergie restant dans la batterie.

Véhicule roulant, le délestage neutralise temporairement certaines fonctions, telles que l'air conditionné, le dégivrage de la lunette arrière...

Les fonctions neutralisées sont automatiquement réactivées dès que les conditions le permettent.

## Mode économie d'énergie

Système gérant la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie.

Après l'arrêt du moteur, vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale d'environ trente minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers, ...

### Entrée dans le mode

Une fois ce temps écoulé, un message d'entrée en mode économie d'énergie apparaît sur l'écran et les fonctions actives sont mises en veille.

Si une communication téléphonique est engagée au même moment, celle-ci sera maintenue pendant 10 minutes environ avec le kit mains-libres de votre autoradio.

### Sortie du mode

Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

- ☞ Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrez le moteur et laissez-le tourner au moins cinq minutes.

**!** Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur (voir paragraphe correspondant).

## Changement d'un balai d'essuie-vitre



### Avant démontage d'un balai avant

- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, actionnez la commande d'essuie-vitre pour positionner les balais en milieu de pare-brise.

### Démontage

- ☞ Soulevez le bras correspondant.
- ☞ Déclippez le balai et retirez-le.

### Remontage

- ☞ Mettez en place le nouveau balai correspondant et clippez-le.
- ☞ Rabattez le bras avec précaution.

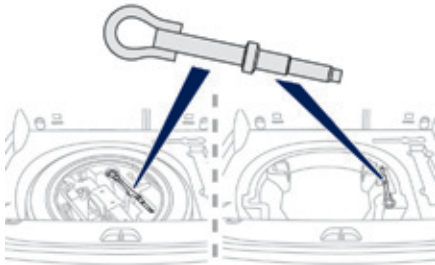
### Après remontage d'un balai avant

- ☞ Mettez le contact.
- ☞ Actionnez de nouveau la commande d'essuie-vitre pour ranger les balais.

# Remorquage

Mode opératoire pour faire remorquer son véhicule ou remorquer un autre véhicule avec un dispositif mécanique amovible.

## Anneau de remorquage



L'anneau de remorquage est installé dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ soulevez le plancher et retirez-le,
- ☞ sortez l'anneau de remorquage du boîtier support.

## ! Consignes générales

Respectez la législation en vigueur dans votre pays.

Vérifiez que le poids du véhicule tracteur est supérieur à celui du véhicule remorqué.

Le conducteur doit rester au volant du véhicule remorqué et être muni d'un permis de conduire valide.

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, utilisez toujours une barre de remorquage homologuée ; les cordes et les sangles sont interdites.

Le véhicule remorqueur doit démarrer progressivement.

Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

Dans les cas suivants, faites impérativement appel à un professionnel pour le remorquage :

- véhicule en panne sur autoroute ou sur voie rapide,
- véhicule à quatre roues motrices,
- impossibilité de mettre la boîte de vitesses au point mort, de débloquer la direction, de desserrer le frein de stationnement,
- remorquage avec deux roues au sol seulement,
- absence de barre de remorquage homologuée...

## Remorquage de son véhicule

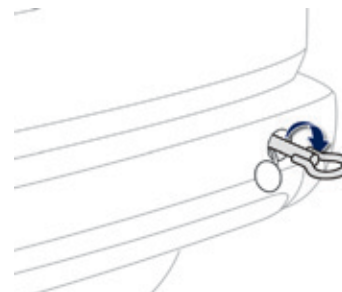


- ☞ Dans le pare-chocs avant, déclipsez le cache en insérant l'extrémité plate de l'anneau de remorquage dans la fente en partie basse du cache.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.

**i** ☞ Mettez le levier de vitesses au point mort (position **N** pour la boîte de vitesses pilotée ou automatique). Le non-respect de cette consigne peut conduire à la détérioration de certains organes (freinage, transmission...) et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

- ☞ Débloquez la direction en tournant la clé de contact d'un cran et desserrez le frein de stationnement.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur les deux véhicules.
- ☞ Démarrez doucement et roulez lentement sur une courte distance.

## Remorquage d'un autre véhicule



- ☞ Dans le pare-chocs arrière, déclipsez le cache en appuyant sur sa partie basse.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur les deux véhicules.
- ☞ Démarrez doucement et roulez lentement sur une courte distance.

## Attelage d'une remorque



Dispositif mécanique adapté à l'accrochage d'une remorque ou l'installation d'un porte-vélos, avec une signalisation et un éclairage complémentaires.

Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages, mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

**i** Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine PEUGEOT qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

En cas de montage hors réseau PEUGEOT, ce montage doit se faire impérativement en suivant les préconisations du constructeur.

**i** La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

## Conseils de conduite

### Répartition des charges

☞ Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximale remorquable de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude.

Reportez-vous à la rubrique "Caractéristiques techniques" pour connaître les masses et les charges remorquables en fonction de votre véhicule.

### Vent latéral

☞ Tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

### Refroidissement

Tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement. Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

☞ Pour abaisser le régime moteur, réduisez votre vitesse.

La charge maximale remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure. Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.



☞ En cas d'allumage du témoin d'alerte et du témoin **STOP**, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

### Freins

Tracter une remorque augmente la distance de freinage.

Pour limiter l'échauffement des freins notamment en descente de type montagne, l'utilisation du frein moteur est recommandée.

### Pneumatiques

☞ Vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

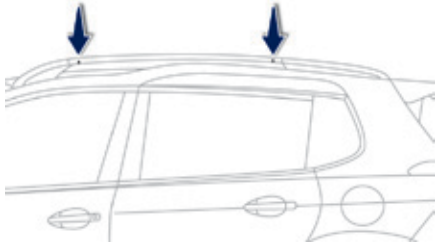
### Eclairage

☞ Vérifiez la signalisation électrique de la remorque.

**i** L'aide au stationnement arrière sera neutralisée automatiquement en cas d'utilisation d'un attelage d'origine PEUGEOT.

## Pose des barres de toit

Pour installer des barres de toit longitudinales, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.  
 Pour installer des barres de toit transversales, respectez leur positionnement matérialisé par des repères situés sous les barres de toit longitudinales.



**!** Utilisez les accessoires homologués par PEUGEOT en respectant les consignes et notices de montage du constructeur sous peine d'abîmer la carrosserie (déformation, rayures, ...).  
 Pour mettre un chargement sur le pavillon, il est nécessaire de monter dessus des barres de toit transversales. Les barres de toit longitudinales ne sont pas démontables.

**i** Poids maximal autorisé sur barres de toit, pour une hauteur de chargement ne dépassant pas 40 cm (sauf porte-vélos) : consultez la notice fournie avec les barres de toit.  
 Si la hauteur dépasse 40 cm, adaptez la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les fixations sur le toit.  
 Veuillez vous référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.

## Conseils d'entretien

Les recommandations générales d'entretien de votre véhicule sont détaillées dans le carnet d'entretien et de garanties.

## Accessoires

Un large choix d'accessoires et de pièces d'origine est proposé par le réseau PEUGEOT. Ces accessoires et ces pièces sont tous adaptés à votre véhicule et bénéficient tous de la référence et de la garantie PEUGEOT.

### **Kits de transformation**

Vous pouvez vous procurer des kits de transformation "Entreprise" pour passer d'un véhicule particulier à un véhicule de société.

### **"Confort" :**

défecteurs de portes, stores latéraux et store arrière, allume-cigare, cales de coffre, cintre fixe sur appui-tête, aide au stationnement avant et arrière...

### **"Solutions de transports" :**

bac de coffre, filet de retenue, barres de toit, porte vélos sur attelage, porte vélos sur barres de toit, porte skis, coffre de toit, attelages...



Attelage de remorque nécessitant impérativement le montage par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

### **"Style" :**

pommeau, jantes aluminium, enjoliveurs, coquilles de rétroviseurs chromées, kits de personnalisation de rétroviseurs, de cabochons de jantes et d'adhésifs extérieurs...

### **"Sécurité" :**

alarme anti-intrusion, gravage des vitres, antivols de roues, rehausse et sièges pour enfants, éthylotest, trousse à pharmacie, triangle de présignalisation, gilet haute sécurité, système de repérage de véhicule volé, kit de dépannage provisoire de pneumatique, chaînes neige, enveloppes antidérapantes, projecteurs antibrouillard, grille pare-chien...

### **"Protection" :**

surtapis\*, habillages de sièges compatibles avec les airbags latéraux, bavettes, seuils de portes, bandeaux de protection pour pare-chocs, repose-pied aluminium...

- \* Pour éviter tout risque de blocage des pédales :
- veillez au bon positionnement et à la bonne fixation du surtapis,
  - ne superposez jamais plusieurs surtapis.

## "Multimédia" :

autoradios, navigations nomades, support semi-intégré de navigation nomade, kit mains-libres, haut-parleurs, lecteur DVD, kit de branchement pour lecteur MP3 ou baladeur CD, lecteur CD pour écran tactile...

En vous rendant dans le réseau PEUGEOT, vous pouvez également vous procurer des produits de nettoyage et d'entretien (extérieur et intérieur) - dont les produits écologiques de la gamme "TECHNATURE" - des produits de mise à niveau (liquide lave-vitre...), des stylos de retouche et des bombes de peinture correspondant à la teinte exacte de votre véhicule, des recharges (cartouche pour kit de dépannage provisoire de pneumatique...), ...



Selon la législation en vigueur dans le pays, certains équipements de sécurité peuvent être obligatoires : gilets de sécurité haute visibilité, triangles de présignalisation, éthylotests, ampoules, fusibles de rechange, extincteur, trousse de secours, bavettes de protection à l'arrière du véhicule...

### **i** Installation d'émetteurs de radiocommunication

Avant toute installation d'émetteurs de radiocommunication en post-équipement, avec antenne extérieure sur votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau PEUGEOT qui vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).



La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique, non référencé par PEUGEOT, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule et une surconsommation. Prenez contact avec un représentant de la marque PEUGEOT pour connaître la gamme des équipements ou accessoires référencés.



- ▶ 208 HYbrid FE, un démonstrateur technologique aux caractéristiques exceptionnelles : 1,9 l/100 km et 8 s de 0 à 100 km/h.

## PEUGEOT & TOTAL, UN PARTENARIAT AU SERVICE DE LA PERFORMANCE !

### *L'innovation, la clé du succès*

Les équipes de Recherche et Développement TOTAL travaillent conjointement avec les équipes de PEUGEOT, afin d'élaborer des lubrifiants de haute qualité répondant aux dernières innovations techniques des véhicules PEUGEOT. C'est pour vous l'assurance d'optimiser les performances et de protéger votre moteur dans le temps.

La 208 HYbrid FE démontre les capacités de PEUGEOT et TOTAL à développer des technologies innovantes pour avancer d'une autre façon vers l'avenir.

### *Réduction des émissions polluantes, une vraie réalité*

Les lubrifiants TOTAL sont formulés pour optimiser le rendement des motorisations et la protection des systèmes de post-traitement. Il convient de respecter les consignes d'entretien PEUGEOT pour assurer le bon fonctionnement.



PEUGEOT



TOTAL

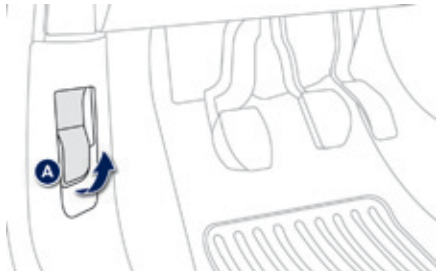
PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

PARTENAIRES OFFICIELS

# Capot

**!** Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.

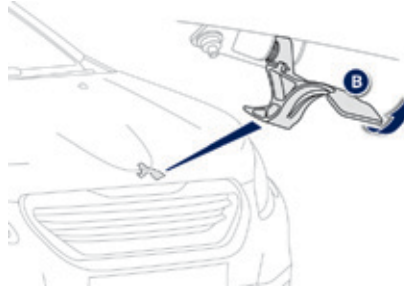
## Ouverture



**A.** Commande intérieure.

- ☞ Ouvrez la porte avant gauche.
- ☞ Tirez vers vous la commande **A**, située en bas de l'encadrement de la porte.

**i** L'implantation de la commande intérieure empêche toute ouverture, tant que la porte avant gauche est fermée.

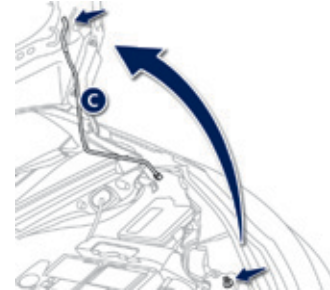


**B.** Commande extérieure.

- ☞ Levez la commande **B** et soulevez le capot.

**!** N'ouvrez pas le capot en cas de vent violent.  
Moteur chaud, manipulez avec précaution la commande extérieure et la béquille de capot (risque de brûlure).

**!** En raison de la présence d'équipements électriques dans le compartiment moteur, il est recommandé de limiter les expositions à l'eau (pluie, lavage, ...).



**C.** Béquille de capot.

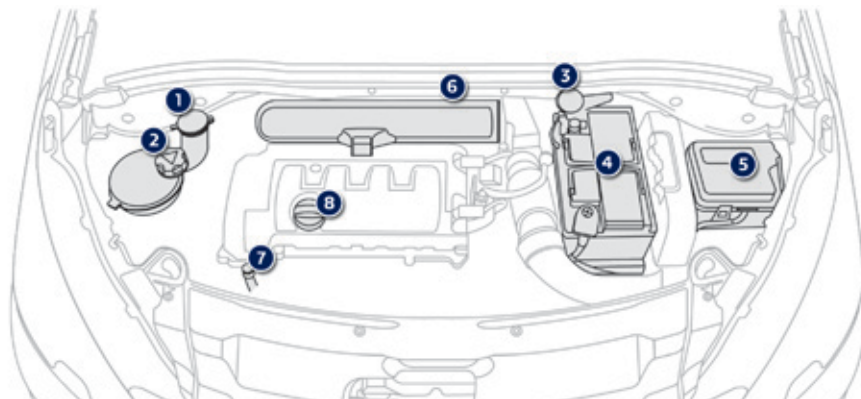
- ☞ Déclippez la béquille **C** de son logement et fixez-la dans le cran pour maintenir le capot ouvert.

## Fermeture

- ☞ Sortez la béquille **C** du cran de maintien.
- ☞ Clippez la béquille dans son logement.
- ☞ Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.
- ☞ Tirez le capot pour vérifier son bon verrouillage.

## Moteurs essence

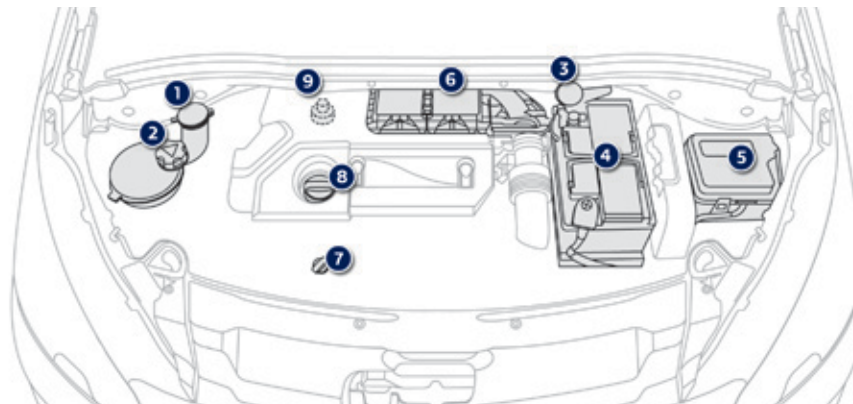
1. Réservoir de lave-vitre.
2. Réservoir du liquide de refroidissement.
3. Réservoir du liquide de frein.
4. Batterie / Fusibles.
5. Boîte à fusibles.
6. Filtre à air.
7. Jauge d'huile moteur.
8. Remplissage de l'huile moteur.



## Moteurs Diesel

1. Réservoir de lave-vitre.
2. Réservoir du liquide de refroidissement.
3. Réservoir du liquide de frein.
4. Batterie / Fusibles.
5. Boîte à fusibles.
6. Filtre à air.
7. Jauge d'huile moteur.
8. Remplissage de l'huile moteur.
9. Pompe de réamorçage (suivant motorisation).

**i** Le réservoir de remplissage de l'additif AdBlue® est situé dans le coffre, sous la roue de secours et/ou le caisson de rangement.



## Vérification des niveaux

Vérifiez régulièrement tous ces niveaux dans le respect du carnet d'entretien et de garanties. Faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire. En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

**!** Lors d'intervention sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure) et le moto-ventilateur peut se mettre en marche à tout instant (même contact coupé).

### Niveau d'huile



Cette vérification s'effectue soit à la mise du contact avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné (selon version), soit avec la jauge manuelle.

Elle est valable uniquement si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

**i** Il est normal de faire des appoints d'huile entre deux révisions (ou vidanges). PEUGEOT vous préconise un contrôle, avec appoint si nécessaire, tous les 5 000 km.

### Vidange du moteur

Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de cette opération.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, n'utilisez jamais d'additif dans l'huile moteur.

### Caractéristiques de l'huile

L'huile doit correspondre à votre motorisation et être conforme aux recommandations du constructeur.

### Niveau du liquide de frein



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAXI". Sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

### Vidange du circuit

Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de cette opération.

### Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

## Niveau du liquide de refroidissement



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAXI" sans jamais le dépasser.

Lorsque le moteur est chaud, la température de ce liquide est régulée par le moto-ventilateur.



**Le moto-ventilateur peut se mettre en marche après l'arrêt du moteur : prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice.**

De plus, le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque celle-ci est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

## Vidange du circuit

Ce liquide ne nécessite aucun renouvellement.

## Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

## Niveau du liquide lave-vitre



Complétez le niveau dès que cela est nécessaire.

## Caractéristiques du liquide

Pour assurer un nettoyage optimal et éviter le gel, la mise à niveau ou le remplacement de ce liquide ne doit pas être effectué avec de l'eau. En conditions hivernales, il est recommandé d'utiliser du liquide à base d'alcool éthylique ou de méthanol.


## Niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)


**SERVICE** Le niveau mini de cet additif vous est indiqué par l'allumage du témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran (si présence d'un afficheur).

### Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

## Produits usagés

 Évitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau. La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.

 Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol. Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

# Contrôles

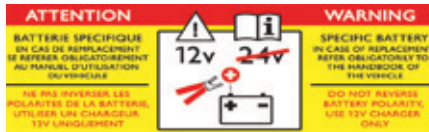
Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments, conformément au plan d'entretien du constructeur et en fonction de votre motorisation. Sinon, faites-les contrôler par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

## Batterie 12 V



La batterie est sans entretien. Néanmoins, vérifiez la propreté et le serrage des cosses, surtout en périodes estivale et hivernale.

En cas d'opération sur la batterie, reportez-vous à la rubrique "Batterie 12 V" pour connaître les précautions à prendre avant son débranchement et après son rebranchement.



La présence de cette étiquette, notamment avec le Stop & Start, indique l'utilisation d'une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques, qui nécessite, en cas de remplacement ou de débranchement, l'intervention exclusive du réseau PEUGEOT ou d'un atelier qualifié.

## Filtre à air et filtre habitacle



Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-les si nécessaire deux fois plus souvent.**

Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

## Filtre à huile



Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur. Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de remplacement de cet élément.

## Filtre à particules (Diesel)

**SERVICE** Le début de saturation du filtre à particules vous est indiqué par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un message d'alerte sur l'écran (si présence d'un afficheur).

Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin.

Si le témoin reste affiché, il s'agit d'un manque d'additif ; reportez-vous au paragraphe "Niveau d'additif gasoil".

**i** Sur un véhicule neuf, les premières opérations de régénération du filtre à particules peuvent s'accompagner d'odeurs de "brûlé" qui sont parfaitement normales. Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

## Boîte de vitesses manuelle



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange). Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de contrôle de cet élément.

## Boîte de vitesses pilotée



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange). Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de contrôle de cet élément.

## Boîte de vitesses automatique



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange). Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de contrôle de cet élément.

## Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

## État d'usure des disques de freins



Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques de freins, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

## Frein de stationnement



Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions.

Le contrôle de ce système est à faire effectuer par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes. Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques. Après un lavage du véhicule, de l'humidité ou, en conditions hivernales, du givre peut se former sur les disques et les plaquettes de frein : l'efficacité du freinage peut être diminuée. Effectuez de légères manoeuvres de freinage pour sécher et dégivrer les freins.

# Généralités

## Caractéristiques des motorisations

Les caractéristiques de la motorisation (cylindrée, puissance maxi, régime maxi, énergie, émission de CO<sub>2</sub>...) liée à votre véhicule sont mentionnées sur le certificat d'immatriculation, ainsi que dans la documentation commerciale.

Ces caractéristiques correspondent aux valeurs homologuées au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation européenne (directive 1999/99/CE).

Pour plus d'informations, adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

## Masses et charges remarquables

Les valeurs de masses et de charges remarquables liées à votre véhicule sont mentionnées sur le certificat d'immatriculation, ainsi que dans la documentation commerciale. Ces valeurs sont également présentes sur la plaque ou l'étiquette constructeur. Voir rubrique "Éléments d'identification".

Pour plus d'informations, adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

Les valeurs de MTRA et de charges remarquables indiquées sont valables pour une altitude maximale de 1 000 mètres.

La valeur de charge remarquable doit être réduite de 10 % par tranche de 1 000 mètres supplémentaires.

La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite de la MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant la MTAC du véhicule tracteur.

Le poids recommandé sur flèche correspond au poids admis sur la rotule d'attelage (démontable avec ou sans outil).

**MTAC** : masse maximale techniquement admissible en charge.

**MTRA** : masse totale roulante autorisée.

**i** Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performance du véhicule pour protéger le moteur. Lorsque la température extérieure est supérieure à 37°C, limitez la masse remorquée.

**!** Le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route. Tracter une remorque augmente la distance de freinage. Dans le cas d'un véhicule tracteur, ne faites jamais dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

## Motorisations et boîtes de vitesses - ESSENCE

| Moteurs  | 1,2 l PureTech 82             |                              | 1,2 l PureTech 82 S&S        | 1,2 l PureTech 110 S&S        |        |
|--|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------|
| Boîtes de vitesses   | BVM5<br>(Manuelle 5 rapports) | ETG5<br>(Pilotée 5 rapports) | ETG5<br>(Pilotée 5 rapports) | BVM5<br>(Manuelle 5 rapports) |        |
| Types Variantes Versions :   | <b>CU</b>                     | HMZ0<br>HMZ6                 | HMZ0/P                       | HMZ6/PS                       | HNZ6/S |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )   | 1 199                         |                              | 1 199                        | 1 199                         |        |
| Alésage x Course (mm)  | 75 x 90,5                     |                              | 75 x 90,5                    | 75 x 90,5                     |        |
| Puissance maxi : norme CEE (kW)*                                       | 60                            |                              | 60                           | 81                            |        |
| Régime de puissance maxi (tr/min)                                      | 5 750                         |                              | 5 750                        | 6 250                         |        |
| Couple maxi : norme CEE (Nm)   | 118                           |                              | 118                          | 205                           |        |
| Régime de couple maxi (tr/min)   | 2 750                         |                              | 2 750                        | 1 750                         |        |
| Carburant  | Sans plomb                    |                              | Sans plomb                   | Sans plomb                    |        |
| Catalyseur   | Oui                           |                              | Oui                          | Oui                           |        |
| <b>Capacité d'huile (en litres) du moteur (avec échange cartouche)</b> | 3,25                          |                              | 3,25                         | 3,5                           |        |

\* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation européenne (directive 1999/99/CE).

# Motorisations et boîtes de vitesses - ESSENCE

| Moteurs  |    | 1,2 l PureTech 130 S&S        |                               | 1,6 l VTI 120                   |
|--|----|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Boîtes de vitesses   |    | BVM6<br>(Manuelle 6 rapports) | BVM5<br>(Manuelle 5 rapports) | BVA<br>(Automatique 4 rapports) |
| Types Variantes Versions :   | CU | HNYM/S                        | 5FS0                          | 5FS9                            |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )   |    | 1 199                         |                               | 1 598                           |
| Alésage x Course (mm)  |    | 75 x 90,5                     |                               | 77 x 85,8                       |
| Puissance maxi : norme CEE (kW)*                                       |    | 94                            |                               | 88                              |
| Régime de puissance maxi (tr/min)                                      |    | 5 000                         |                               | 6 000                           |
| Couple maxi : norme CEE (Nm)   |    | 230                           |                               | 160                             |
| Régime de couple maxi (tr/min)   |    | 1 750                         |                               | 4 250                           |
| Carburant  |    | Sans plomb                    |                               | Sans plomb                      |
| Catalyseur   |    | Oui                           |                               | Oui                             |
| <b>Capacité d'huile (en litres) du moteur (avec échange cartouche)</b> |    | 3,5                           |                               | 4,25                            |

\* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation européenne (directive 1999/99/CE).

## Masses et charges remorquables (en kg) - ESSENCE

| Moteurs                    |   | 1,2 l PureTech 82             |                              | 1,2 l PureTech 82 S&S        | 1,2 l PureTech 110 S&S        |
|----------------------------|---|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Boîtes de vitesses         |   | BVM5<br>(Manuelle 5 rapports) | ETG5<br>(Pilotee 5 rapports) | ETG5<br>(Pilotee 5 rapports) | BVM5<br>(Manuelle 5 rapports) |
| Types Variantes Versions : | CU  | HMZ0<br>HMZ6                  | HMZ0/P                       | HMZ6/PS                      | HNZ6/S                        |
| -                          | Masse à vide  | 1 045                         | 1 055                        | 1 055                        | 1 090                         |
| -                          | Masse en ordre de marche*   | 1 120                         | 1 130                        | 1 130                        | 1 165                         |
| -                          | Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)          | 1 582                         | 1 573                        | 1 593                        | 1 656                         |
| -                          | Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%               | 2 362                         | 2 023                        | 2 043                        | 2 606                         |
| -                          | Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%     | 780                           | 450                          | 450                          | 950                           |
| -                          | Remorque freinée** avec report de charge (dans la limite du MTRA) | 1 100                         | 770                          | 770                          | 1 270                         |
| -                          | Remorque non freinée  | 560                           | 450                          | 450                          | 580                           |
| -                          | Poids recommandé sur flèche                                       | 51                            | 51                           | 51                           | 51                            |

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

\* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

\*\* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

# Masses et charges remorquables (en kg) - ESSENCE

| Moteurs                    |   | 1,2 l PureTech 130 S&S        |                               | 1,6 l VTi 120                   |
|----------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Boîtes de vitesses         |   | BVM6<br>(Manuelle 6 rapports) | BVM5<br>(Manuelle 5 rapports) | BVA<br>(Automatique 4 rapports) |
| Types Variantes Versions : | CU  | HNYM/S                        | 5FS0                          | 5FS9                            |
| -                          | Masse à vide  | 1 160                         | 1 080                         | 1 140                           |
| -                          | Masse en ordre de marche*   | 1 235                         | 1 155                         | 1 215                           |
| -                          | Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)          | 1 675                         | 1 644                         | 1 666                           |
| -                          | Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%               | 2 625                         | 2 614                         | 2 616                           |
| -                          | Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%     | 950                           | 970                           | 950                             |
| -                          | Remorque freinée** avec report de charge (dans la limite du MTRA) | 1 270                         | 1 270                         | 1 270                           |
| -                          | Remorque non freinée  | 580                           | 570                           | 600                             |
| -                          | Poids recommandé sur flèche                                       | 51                            | 51                            | 51                              |

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

\* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

\*\* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

## Motorisations et boîtes de vitesses - DIESEL

| Moteurs  | 1,4 l HDi 68                  | 1,6 l BlueHDi 75              | 1,6 l e-HDi 92                |                              |         |
|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------|
| Boîtes de vitesses   | BVM5<br>(Manuelle 5 rapports) | BVM5<br>(Manuelle 5 rapports) | BVM5<br>(Manuelle 5 rapports) | ETG6<br>(Pilotée 6 rapports) |         |
| Types Variantes Versions :   | CU                            | 8HR0                          | BHW6                          | 9HP0/S                       | 9HP8/PS |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )   | 1 398                         | 1 560                         | 1 560                         |                              |         |
| Alésage x Course (mm)  | 73,7 x 82                     | 75 x 88,3                     | 75 x 88,3                     |                              |         |
| Puissance maxi : norme CEE (kW)*                                       | 50                            | 55                            | 68                            |                              |         |
| Régime de puissance maxi (tr/min)                                      | 4 000                         | 3 500                         | 4 000                         |                              |         |
| Couple maxi : norme CEE (Nm)   | 160                           | 233                           | 230                           |                              |         |
| Régime de couple maxi (tr/min)   | 1 750                         | 1 750                         | 1 750                         |                              |         |
| Carburant  | Gazole                        | Gazole                        | Gazole                        |                              |         |
| Catalyseur   | Oui                           | Oui                           | Oui                           |                              |         |
| Filtre à particules  | Oui                           | Oui                           | Oui                           |                              |         |
| <b>Capacité d'huile (en litres) du moteur (avec échange cartouche)</b> | 3,75                          | 3,75                          | 3,75                          |                              |         |

\* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation européenne (directive 1999/99/CE).

# Motorisations et boîtes de vitesses - DIESEL

| Moteurs  |    | 1,6 l BlueHDi 99 S&S          |        | 1,6 l BlueHDi 116 ** S&S      | 1,6 l BlueHDi 120 S&S         |
|--|----|-------------------------------|--------|-------------------------------|-------------------------------|
| Boîtes de vitesses   |    | BVM5<br>(Manuelle 5 rapports) |        | BVM6<br>(Manuelle 6 rapports) | BVM6<br>(Manuelle 6 rapports) |
| Types Variantes Versions :   | CU | BHYK/S                        | BHY6/S | BHXM/S                        | BHZM/S                        |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )   |    | 1 560                         |        | 1 560                         | 1 560                         |
| Alésage x Course (mm)  |    | 75 x 88,3                     |        | 75 x 88,3                     | 75 x 88,3                     |
| Puissance maxi : norme CEE (kW)*                                       |    | 70                            |        | 85                            | 88                            |
| Régime de puissance maxi (tr/min)                                      |    | 3 500                         |        | 3 500                         | 3 500                         |
| Couple maxi : norme CEE (Nm)   |    | 254                           |        | 300                           | 300                           |
| Régime de couple maxi (tr/min)   |    | 1 750                         |        | 1 750                         | 1 750                         |
| Carburant  |    | Gazole                        |        | Gazole                        | Gazole                        |
| Catalyseur   |    | Oui                           |        | Oui                           | Oui                           |
| Filtre à particules  |    | Oui                           |        | Oui                           | Oui                           |
| <b>Capacité d'huile (en litres) du moteur (avec échange cartouche)</b> |    | 3,75                          |        | 3,75                          | 3,75                          |

\* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation européenne (directive 1999/99/CE).

\*\* Pour la BELGIQUE.

## Masses et charges remorquables (en kg) - DIESEL

| Moteurs   | 1,4 l HDi 68                  | 1,6 l BlueHDi 75              |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| Boîtes de vitesses  | BVM5<br>(Manuelle 5 rapports) | BVM5<br>(Manuelle 5 rapports) |
| Types Variantes Versions : CU                                       | 8HR0                          | BHW6                          |
| - Masse à vide  | 1 090                         | 1 160                         |
| - Masse en ordre de marche*   | 1 165                         | 1 235                         |
| - Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)          | 1 622                         | 1 680                         |
| - Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%               | 1 972                         | 2 300                         |
| - Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%     | 350                           | 620                           |
| - Remorque freinée** avec report de charge (dans la limite du MTRA) | 670                           | 940                           |
| - Remorque non freinée  | 350                           | 610                           |
| - Poids recommandé sur flèche                                       | 51                            | 51                            |

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

\* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

\*\* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

# Masses et charges remorquables (en kg) - DIESEL

| Moteurs                    |   | 1,6 l e-HDi 92                |                              | 1,6 l BlueHDi 99 S&S          |        |
|----------------------------|---|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------|
| Boîtes de vitesses         |   | BVM5<br>(Manuelle 5 rapports) | ETG6<br>(Pilotee 6 rapports) | BVM5<br>(Manuelle 5 rapports) |        |
| Types Variantes Versions : | CU  | 9HP0/S                        | 9HP8/PS                      | BHYK/S                        | BHY6/S |
| -                          | Masse à vide  | 1 160                         | 1 170                        | 1 180                         | 1 180  |
| -                          | Masse en ordre de marche*   | 1 235                         | 1 245                        | 1 255                         | 1 255  |
| -                          | Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)          | 1 684                         | 1 692                        | 1 710                         | 1 710  |
| -                          | Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%               | 2 634                         | 2 192                        | 2 210                         | 2 660  |
| -                          | Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%     | 950                           | 500                          | 500                           | 950    |
| -                          | Remorque freinée** avec report de charge (dans la limite du MTRA) | 1 270                         | 820                          | 820                           | 1 270  |
| -                          | Remorque non freinée  | 610                           | 500                          | 500                           | 610    |
| -                          | Poids recommandé sur flèche                                       | 51                            | 51                           | 51                            | 51     |

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

\* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

\*\* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

## Masses et charges remorquables (en kg) - DIESEL

| Moteurs                  |   | 1,6 l BlueHDi 116***<br>S&S   | 1,6 l BlueHDi 120<br>S&S      |
|--------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|
| Boîtes de vitesses       |   | BVM6<br>(Manuelle 6 rapports) | BVM6<br>(Manuelle 6 rapports) |
| Types Variantes Versions | CU  | BHXM/S                        | BHZM/S                        |
| -                        | Masse à vide  |                               | 1 200                         |
| -                        | Masse en ordre de marche*   |                               | 1 275                         |
| -                        | Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)          |                               | 1 726                         |
| -                        | Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%               |                               | 2 706                         |
| -                        | Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%     |                               | 980                           |
| -                        | Remorque freinée** avec report de charge (dans la limite du MTRA) |                               | 1 300                         |
| -                        | Remorque non freinée  |                               | 620                           |
| -                        | Poids recommandé sur flèche                                       |                               | 51                            |

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

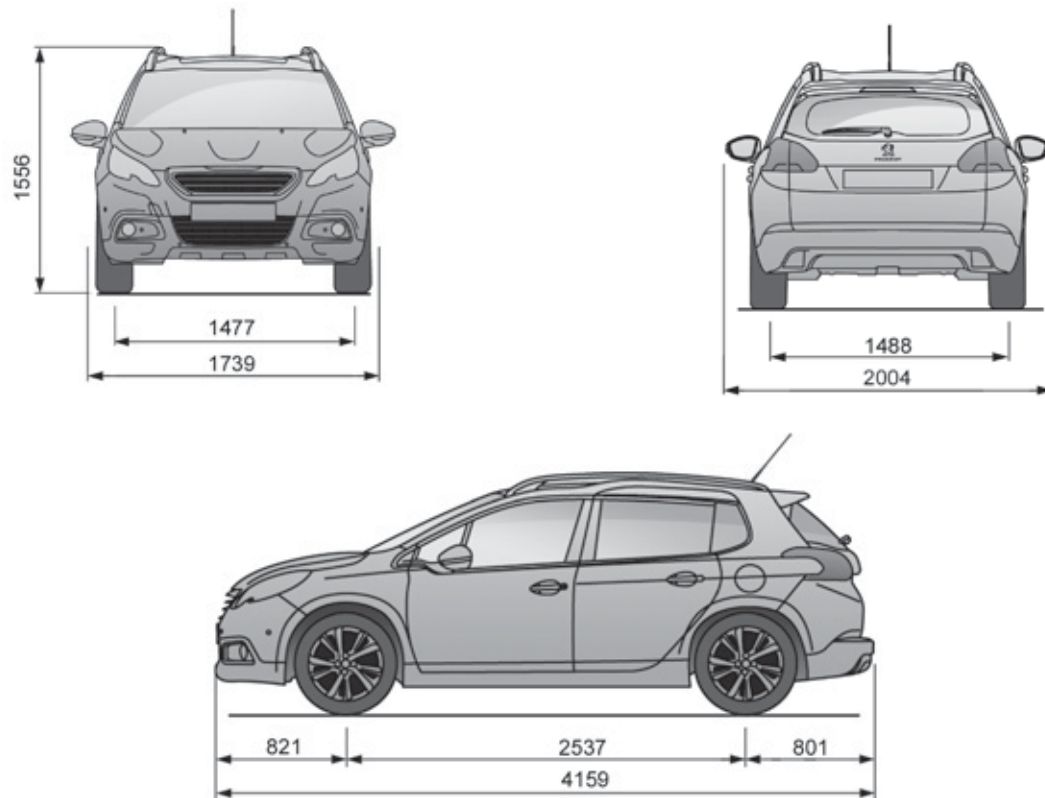
Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

\* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

\*\* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

\*\*\* Pour la BELGIQUE.

## Dimensions (en mm)



## Éléments d'identification

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.

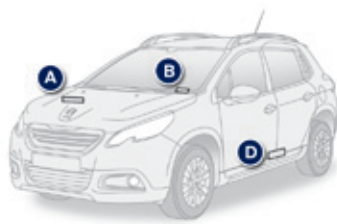


**A. Numéro de série sous le capot moteur.**

Ce numéro est gravé sur la carrosserie à proximité du support d'amortisseur.

**B. Numéro de série sur la traverse inférieure de pare-brise.**

Ce numéro est inscrit sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise.



**C. Etiquette constructeur.**

Ce numéro est inscrit sur une étiquette autodestructive collée sur le pied milieu, côté passager.

**D. Etiquette pneumatiques/peinture.**

Cette étiquette est collée sur le pied milieu, côté conducteur.

Elle comporte les informations suivantes :

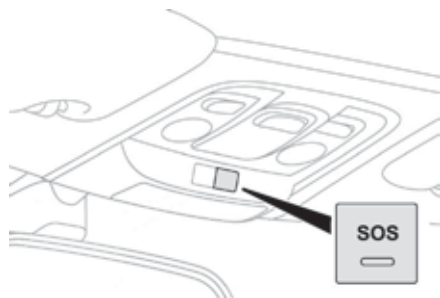
- les pressions de gonflage à vide et en charge,
- les dimensions des pneumatiques,
- la pression de gonflage de la roue de secours,
- la référence de la couleur de la peinture.

**i** Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid au moins tous les mois.

**☘** Une pression de gonflage insuffisante augmente la consommation de carburant.



# Appel d'urgence



\* Suivant la couverture géographique de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule.

La liste des pays couverts et des services PEUGEOT CONNECT sont disponibles en points de vente ou sur [www.peugeot.pays](http://www.peugeot.pays).

## Peugeot Connect SOS

### Test de mise en fonction :

#### SOS



La mise du contact allume le voyant vert pendant 3 secondes signifiant qu'un appel peut être émis.

#### SOS



Le réseau PEUGEOT est à consulter quand le voyant allumé est orange :

- clignotant puis éteint, le système présente un dysfonctionnement.
- allumé fixe, avertit que la pile de secours est à changer.

Dans les deux cas, les services d'appels d'urgence et assistance risquent de ne pas fonctionner.

Consulter le réseau PEUGEOT dans les meilleurs délais.



Le dysfonctionnement du système n'empêche pas le véhicule de rouler.

### Fonctionnement : "Appel d'urgence".

Une pression continue de 2 secondes lance l'appel vers le centre "Peugeot Connect SOS".

- Le voyant lumineux vert clignote.
- Le message vocal confirme la prise en compte de l'appel.

Le voyant lumineux vert allumé fixe, avertit que la communication est établie. Il s'éteint à la fin de la communication.

"Peugeot Connect SOS" localise immédiatement votre véhicule, communique dans votre langue\*, et selon la situation lance un appel aux secours publics compétents\*.

### Conditions d'usage :

- dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été refusé, l'appel est directement dirigé vers les services de secours (112) sans localisation. Le **112** est le numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union européenne.
- "Peugeot Connect SOS" est contraint aux conditions générales d'utilisation du service disponible en point de vente et sous réserve des limites technologiques et techniques.

### Appui inopiné :

- un appui allume le voyant lumineux vert.
- un nouvel appui immédiat annule l'appel. Un message vocal confirme l'annulation.
- la communication a abouti, répondez au correspondant qu'il s'agit d'une erreur. Le voyant vert s'éteindra à la fin de l'échange.

# Appel d'assistance

## Peugeot Connect Assistance

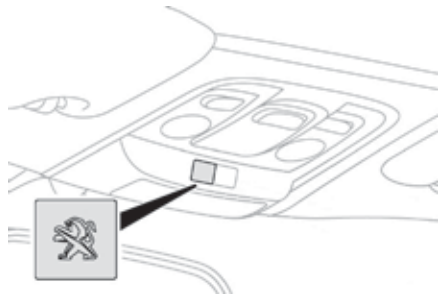


En cas d'immobilisation du véhicule, une pression continue de 2 secondes déclenche l'appel.

Un message vocal confirme que l'appel est lancé.

### Appui inopiné :

- un nouvel appui immédiat annule l'appel.  
Un message vocal confirme l'annulation.



En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des déploiements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.



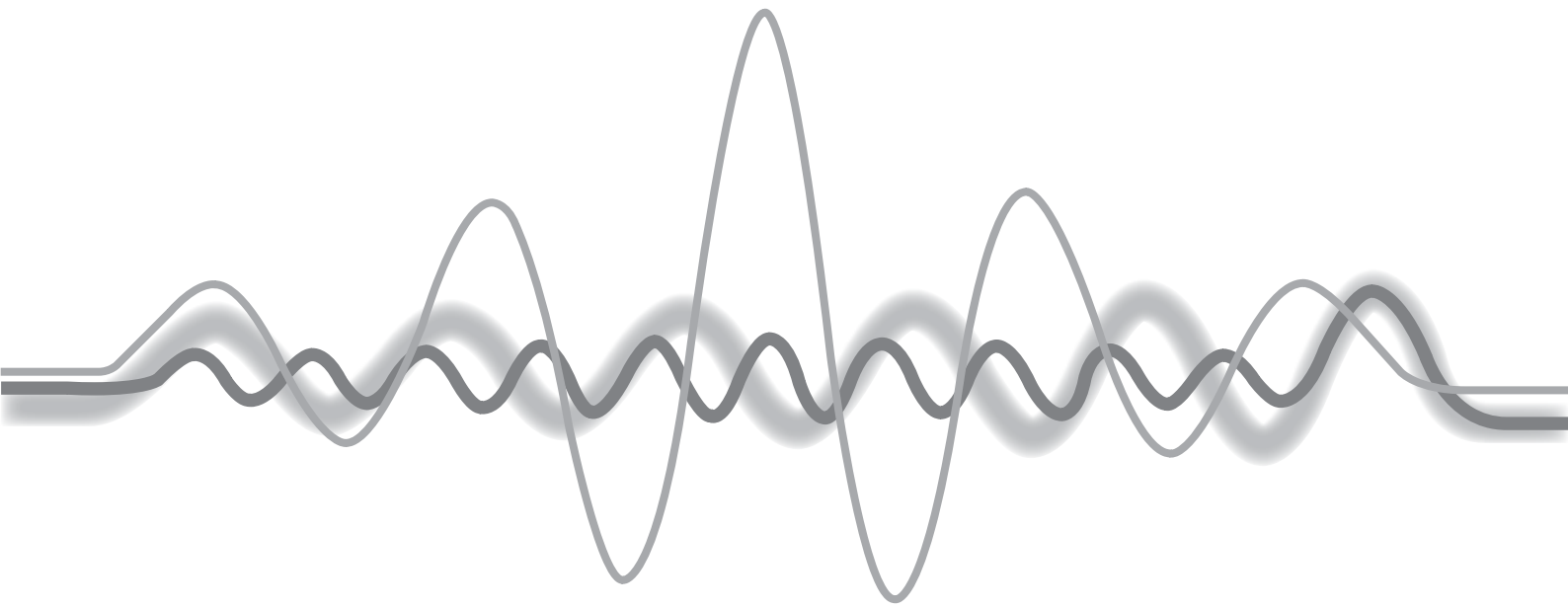
Si vous avez acheté votre véhicule en dehors du réseau PEUGEOT, vous êtes invité à vérifier la configuration de ces services et pouvez en demander la modification auprès de votre réseau. Dans un pays multilingue, la configuration est possible dans la langue nationale officielle de votre choix.



Pour des raisons techniques, notamment pour une meilleure qualité des services PEUGEOT CONNECT bénéficiant au client, le constructeur se réserve le droit d'opérer à tout moment des mises à jour du système télématique embarqué du véhicule.



Si vous bénéficiez de l'offre Peugeot Connect Packs avec pack SOS et assistance inclus, vous disposez également de services complémentaires dans votre espace personnel MyPeugeot via le site internet PEUGEOT de votre pays, accessible sur [www.peugeot.com](http://www.peugeot.com).



# Écran tactile 7 pouces

## Navigation GPS - Autoradio multimédia - Téléphone Bluetooth®



|  | Sommaire |
|--|----------|
| Premiers pas                           | 236      |
| Commandes au volant                    | 238      |
| Menus                                  | 239      |
| Navigation                             | 240      |
| Navigation - Guidage                   | 248      |
| Trafic                                 | 252      |
| Radio Media                            | 254      |
| Radio                                  | 260      |
| Radio DAB (Digital Audio Broadcasting) | 262      |
| Média                                  | 264      |
| Réglages                               | 268      |
| Internet                               | 278      |
| PEUGEOT Connect Apps                   | 279      |
| Téléphone                              | 280      |
| Questions fréquentes                   | 288      |

**i** Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule.

**!** Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

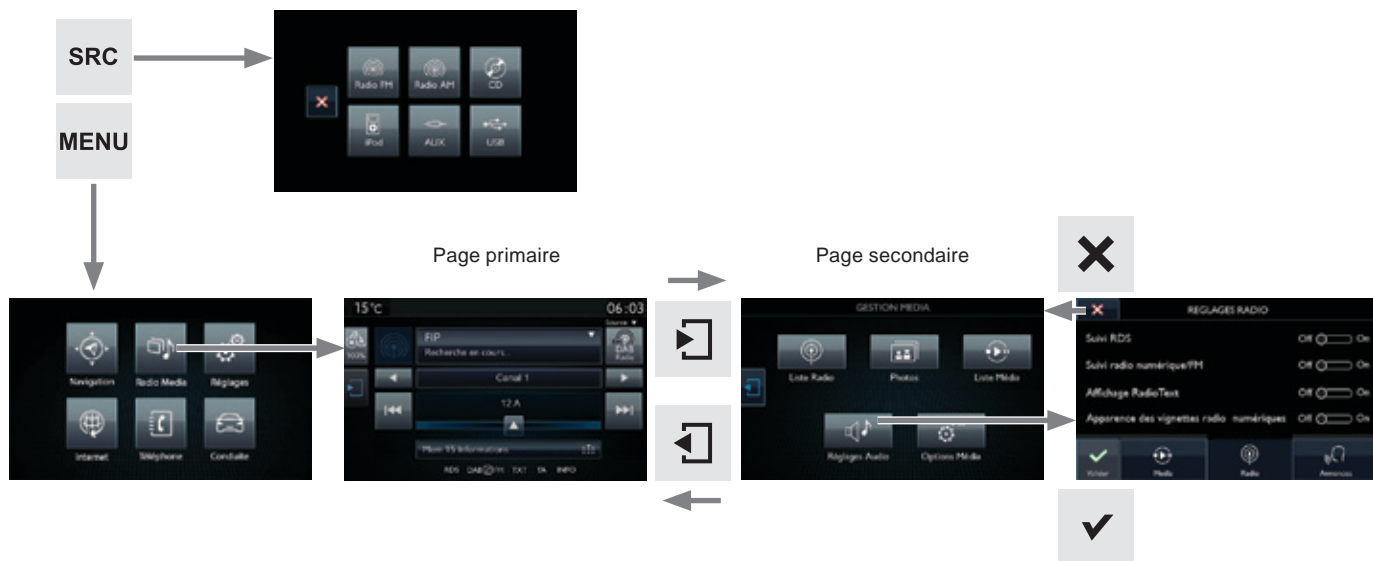
Le message mode d'économie d'énergie affichée signale la mise en veille imminente. Reportez-vous à la rubrique (Mode) Economie d'énergie.

## Premiers pas

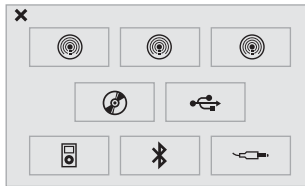
Utiliser les touches disposées à gauche de l'écran tactile pour accéder aux carrousels des menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile. Chaque menu s'affiche sur une page ou deux pages (page primaire et page secondaire).



**i** En cas de très forte chaleur, le système peut se mettre en veille (extinction complète de l'écran et du son) pendant une durée minimale de 5 minutes.



Raccourcis : à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur de l'écran tactile, il est possible d'accéder directement au choix de la source sonore, à la liste des stations (ou des titres selon la source).



Sélection de la source sonore (selon version) :

- Radios "FM" / "AM" / "DAB"\*.
- Clé "USB".
- Lecteur CD (situé dans la boîte à gants)\*.
- Jukebox\*, après avoir copié au préalable des fichiers audio sur la mémoire interne du système.
- Téléphone connecté en Bluetooth\* et en diffusion multimédia Bluetooth\* (streaming).
- Lecteur média connecté par la prise auxiliaire (jack, câble non fourni).



#### MENU

Appuyer sur **Menu** pour afficher le carrousel des menus.

#### SRC

Appuyer sur **SRC** pour afficher le carrousel des sources sonores.

Réglage du volume (chaque source est indépendante, y compris les annonces trafic (TA) et les consignes de navigation).



Moteur tournant, un appui permet de couper le son.

Contact coupé, un appui met le système en marche.



En cas de forte chaleur, le volume sonore peut être limité afin de préserver le système. Le retour à la situation initiale s'effectue lorsque la température de l'habitacle baisse.



L'écran est de type "résistif", il est nécessaire d'effectuer un appui marqué, notamment pour les gestes dits "glissés" (balayage de liste, déplacement de la carte...). Un simple effleurement ne sera pas suffisant. Un appui à plusieurs doigts ne sera pas pris en compte.

L'écran est utilisable avec des gants. Cette technologie permet une utilisation par toutes les températures.



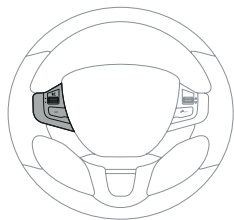
Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.

Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran.

Ne pas toucher l'écran avec les mains mouillées.

\* Selon équipement.

## Commandes au volant



Pression : coupure / reprise du son.



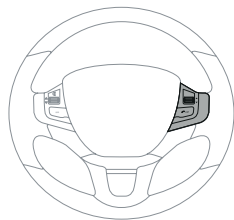
Augmentation du volume.



Diminution du volume.



Changer de source sonore : radio, média.



Radio, rotation : recherche automatique de la station précédente / suivante.

Radio, pression : accès aux stations mémorisées.

Média, rotation : plage précédente / suivante.

Pression : validation d'une sélection.



Téléphone : décrocher le téléphone.  
Appel en cours : accès au menu téléphone (Raccrocher, Mode secret, Mode mains libres).  
Téléphone, pression continue : refuser un appel entrant, raccrocher un appel en cours ; hors appel en cours, accès au menu téléphone.  
Radio : afficher la liste des stations.  
Média : afficher la liste des pistes.  
Radio, pression continue : mettre à jour la liste des stations captées.

# Menus



## Navigation

(Selon équipement)



Paramétrer le guidage et choisir sa destination.



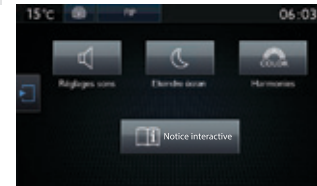
## Radio Media



Sélectionner une source sonore, une station de radio, afficher des photographies.



## Réglages



Paramétrer le son (balance, ambiance, ...), l'affichage (langue, unités, date, heure, ...) et accéder à une aide interactive sur les principaux équipements et témoins lumineux du véhicule.



## Internet

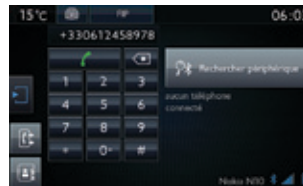
(Selon équipement)



Se connecter à un portail d'applications pour faciliter, sécuriser et personnaliser ses déplacements par l'intermédiaire d'une clé de connexion disponible sur abonnement auprès du réseau PEUGEOT.



## Téléphone



Connecter un téléphone en Bluetooth®.

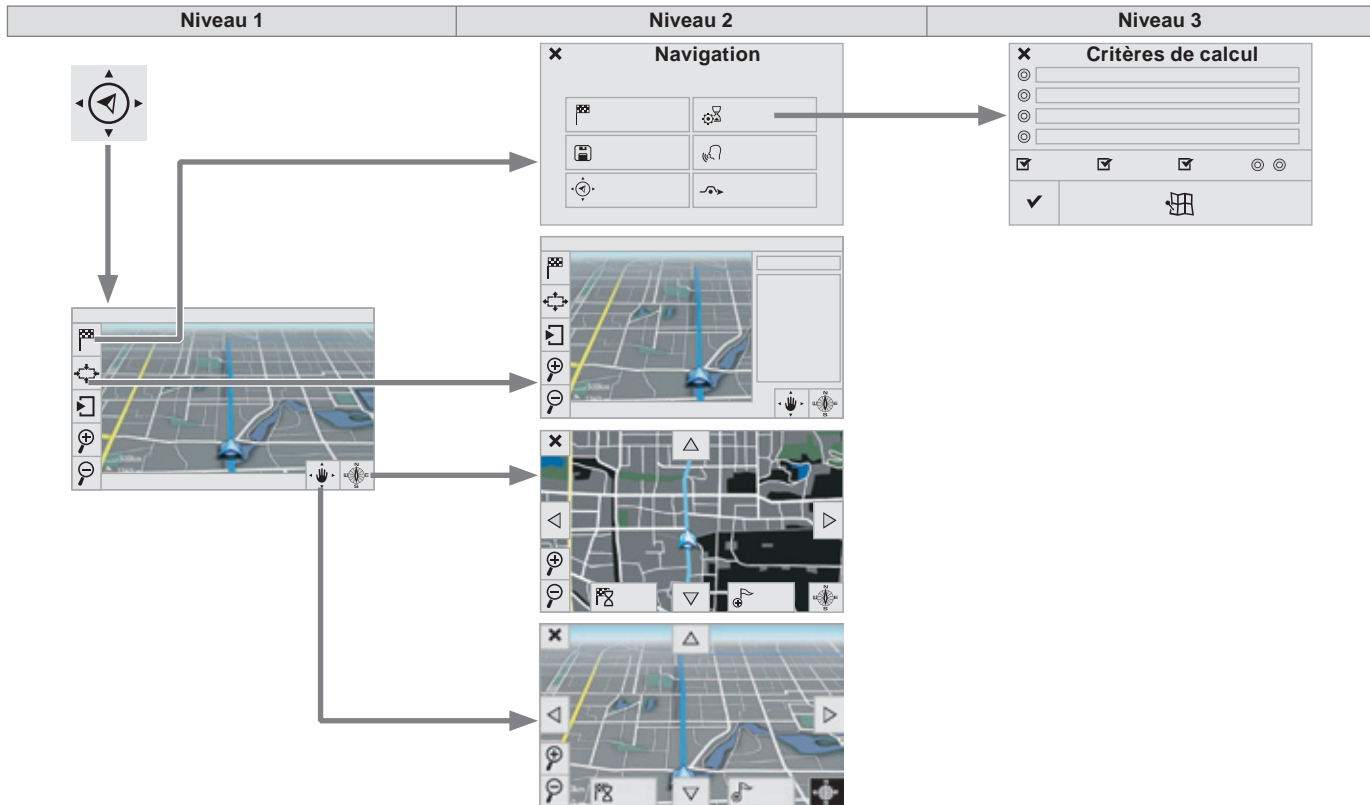


























## Conduite

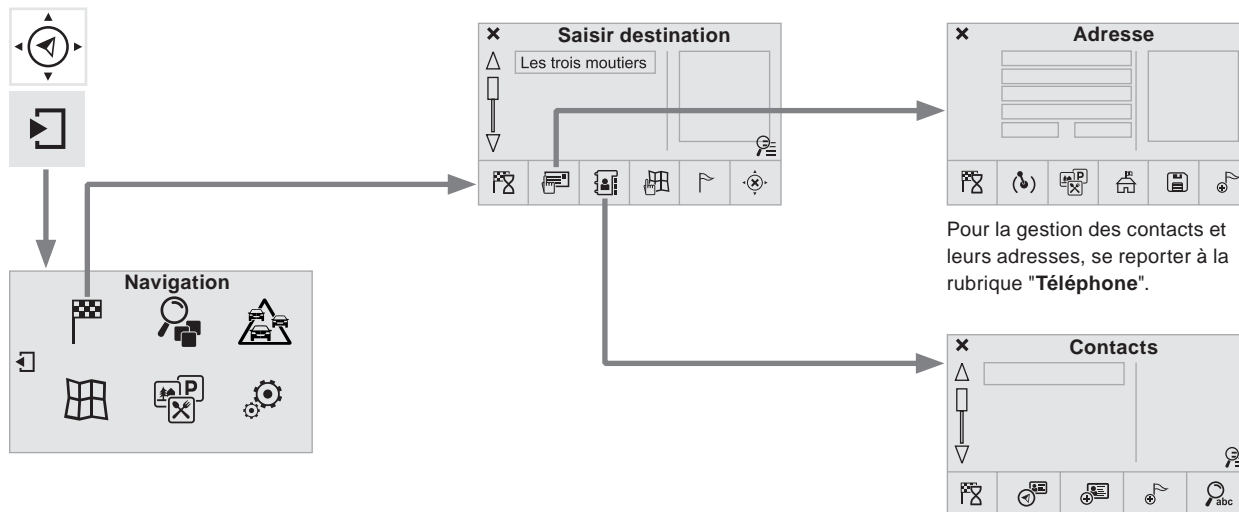


Accéder à l'ordinateur de bord. Activer, désactiver, paramétrer certaines fonctions du véhicule.

# Navigation























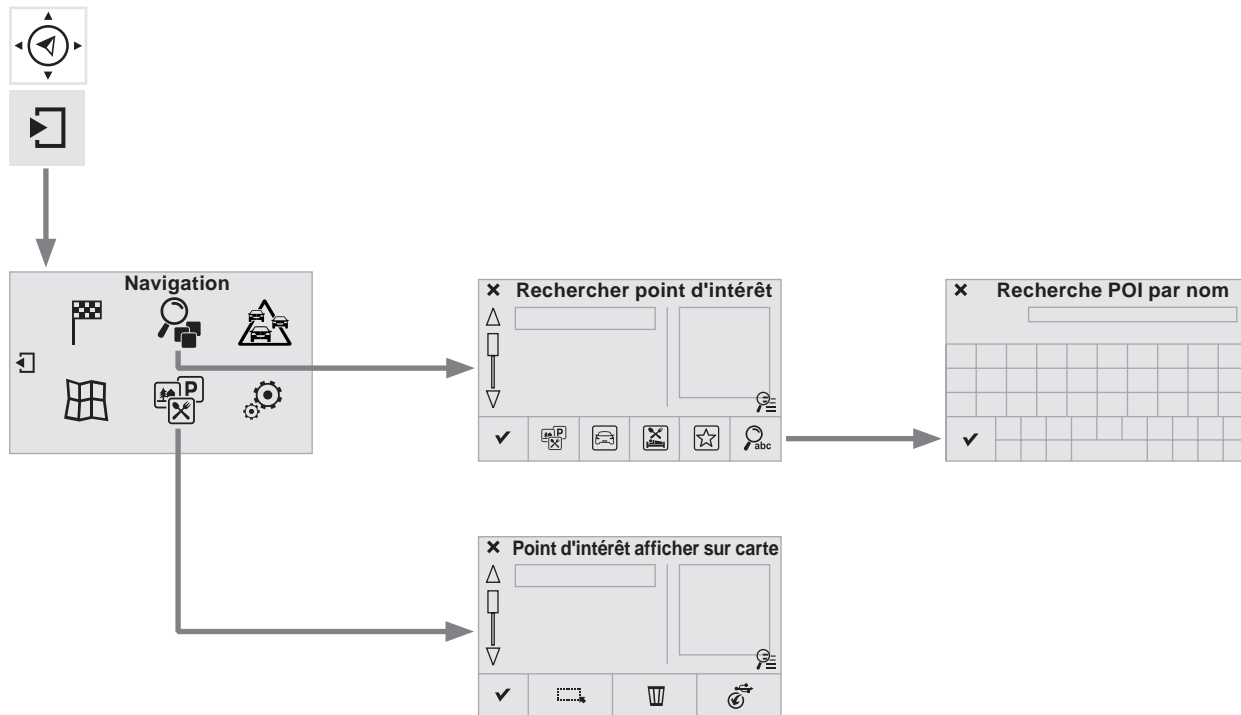
| Niveau 1   |   | Niveau 2                  |   | Niveau 3  |  | Commentaires                            |
|--|---|---------------------------|---|---|--|---|
| <br><br><b>Navigation</b><br>↓<br><b>Réglages Navigation</b> |  | <b>Saisir destination</b> |   |   | Afficher les dernières destinations.   |   |
|  |  | <b>Critères de calcul</b> |  | Le plus rapide  | Choisir les critères de guidages.<br>La carte affiche le trajet choisi selon le(s) critère(s). |   |
|  |   |                           |  | Le plus court   |  |   |
|  |   |                           |  | Temps / distance  |  |   |
|  |   |                           |  | Ecologique  |  |   |
|  |   |                           |  | Péages  |  |   |
|  |   |                           |  | Ferries   |  |   |
|  |   |                           |  | Strict-Proche   |  |   |
|  |   |                           |  | Voir itinéraire sur carte   |  | Afficher la carte et lancer le guidage. |
|  |  | Valider                   | Enregistrer les options.  |   |  |   |
|   | <b>Archiver</b>   |                           | Enregistrer l'adresse en cours.   |   |  |   |
|   | <b>Arrêter le guidage</b>   |                           | Supprimer l'information de navigation.  |   |  |   |
|   | <b>Voix</b>   |                           | Choisir le volume de la voix et l'énoncé des noms des rues.                       |   |  |   |
|   | <b>Dévier itinéraire</b>  |                           | Dévier de votre itinéraire initial selon une certaine distance.                   |   |  |   |
| <br><b>Navigation</b>   |  |                           |   | Afficher en mode texte.   |  |   |
|  |  |                           |   | Zoomer.   |  |   |
|  |  |                           |   | Dézoomer.   |  |   |
|  |  |                           |  | Afficher en mode plein écran.<br>Utiliser les flèches pour déplacer la carte. |  |   |
|  |  |                           |   | Basculer sur une carte 2D.  |  |   |



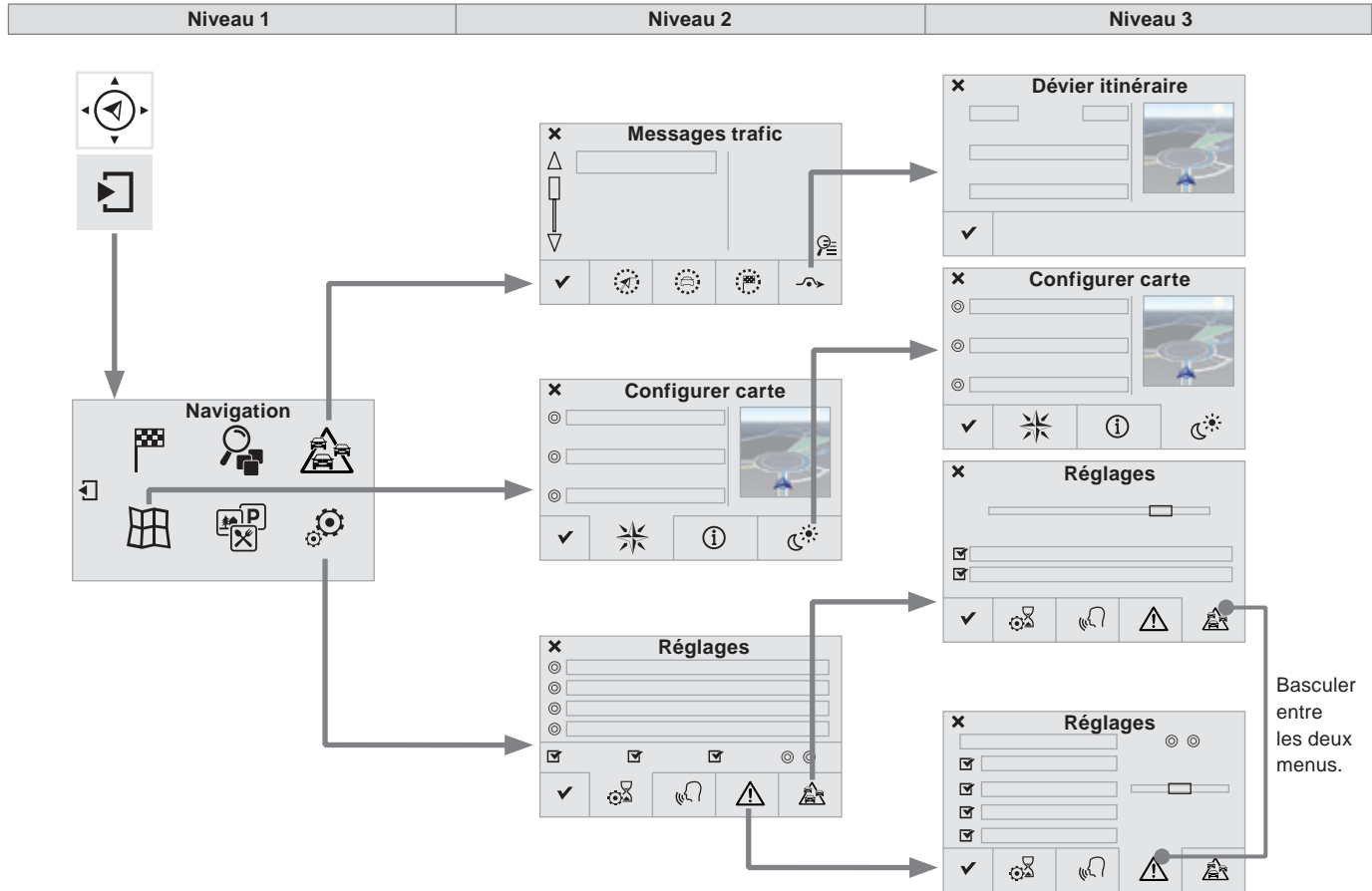
Pour la gestion des contacts et leurs adresses, se reporter à la rubrique "Téléphone".





















Pour utiliser les fonctions du téléphone, se reporter à la rubrique "Téléphone".

| Niveau 1  |   | Niveau 2  |   | Niveau 3  |                    | Commentaires                                   |
|---|---|---|---|---|--------------------|--|
| <br><br> | <p style="text-align: center;"> <b>Navigation</b><br/> ↓<br/> <b>Page secondaire</b><br/> ↓<br/> <b>Saisir destination</b> </p> |  | <b>Adresse</b>  |  | Lieu actuel        | Paramétrer l'adresse.                          |
|   |   |   |   |  | Points d'intérêt   |  |
|   |   |   |   |  | Centre Ville       |  |
|   |   |   |   |  | Archiver           | Enregistrer l'adresse en cours.                |
|   |   |   |   |  | Ajouter étape      | Ajouter une étape sur le parcours.             |
|   |   |   |   |  | Guider vers        | Appuyer pour calculer l'itinéraire.            |
|   |   |  | <b>Contacts</b>   |  | Fiches adresse     | Choisir un contact puis calculer l'itinéraire. |
|   |   |   |   |  | Créer fiche        |  |
|   |   |   |   |  | Ajouter étape      |  |
|   |   |   |   |  | Rechercher contact |  |
|    | Guider vers   |   |   |   |                    |  |
|    | <b>Sur carte</b>  |   | Afficher la carte et zoomer pour consulter les routes.                |   |                    |  |
|    | <b>Etape &amp; iti.</b>   |   | Créer, ajouter/supprimer une étape ou visualiser la feuille de route. |   |                    |  |
|    | <b>Arrêter</b>  |   | Supprimer l'information de navigation.                                |   |                    |  |
|    | <b>Guider vers</b>  |   | Appuyer pour calculer l'itinéraire.                                   |   |                    |  |



| Niveau 1  |  | Niveau 2   |  | Niveau 3                    | Commentaires  |
|---|--|--|--|-----------------------------|---|
| <br><br> | <b>Navigation</b><br>↓<br><b>Page secondaire</b><br>↓<br><b>Rechercher POI</b> |  <b>Tous les POI</b>      |  |                             | Liste des catégories disponibles.<br>Après le choix de la catégorie, sélectionner les points d'intérêt. |
|   |  |  <b>Automobile</b>        |  |                             |   |
|   |  |  <b>Resto / hôtels</b>    |  |                             |   |
|   |  |  <b>Personnels</b>        |  |                             |   |
|   |  |  <b>Par nom</b>           |  |                             |   |
|   |  | <b>✓</b> <b>Rechercher</b>   |  | Enregistrer les paramètres. |   |
| <br><br> | <b>Navigation</b><br>↓<br><b>Page secondaire</b><br>↓<br><b>Afficher POI</b>   |  <b>Tout sélectionner</b> |  |                             | Choisir les paramètres d'affichage des POI.   |
|   |  |  <b>Supprimer</b>         |  |                             |   |
|   |  |  <b>Importer POI</b>      |  |                             |   |
|   |  | <b>✓</b> <b>Valider</b>  |  | Enregistrer les options.    |   |



| Niveau 1  |  | Niveau 2  |                       | Niveau 3                   |                          | Commentaires  |                             |
|---|--|---|-----------------------|----------------------------|--------------------------|---|-----------------------------|
| <br><br> | <b>Navigation</b><br>↓<br><b>Page secondaire</b><br>↓<br><b>Messages trafic</b>  |  <b>Sur l'itinéraire</b> |                       |                            |                          | Paramétrer le choix des messages et le rayon de filtrage.                           |                             |
|   |  |  <b>Autour véhicule</b>  |                       |                            |                          |   |                             |
|   |  |  <b>A destination</b>    |                       |                            |                          |   |                             |
|   |  |  <b>Dévier</b>           | <input type="radio"/> | Dévier sur une distance de | <input type="radio"/>    |   | Recalculer itinéraire       |
|   |  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>Terminer</b>   |                       |                            |                          |   | Enregistrer les options.    |
| <br><br> | <b>Navigation</b><br>↓<br><b>Page secondaire</b><br>↓<br><b>Configurer carte</b> |  <b>Orientation</b>      |                       | <input type="radio"/>      | A plat orientée Nord     | Choisir l'affichage et l'orientation de la carte.                                   |                             |
|   |  |   |                       | <input type="radio"/>      | A plat orientée véhicule |   |                             |
|   |  |   |                       | <input type="radio"/>      | En perspective           |   |                             |
|   |  |  <b>Cartes</b>           |                       |                            |                          |   |                             |
|   |  |  <b>Aspect</b>           | <input type="radio"/> | Carte couleur « jour »     | <input type="radio"/>    |   | Carte couleur « nuit »      |
|   |  |   | <input type="radio"/> | Jour / nuit automatique    |                          |   |                             |
|   |  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>Valider</b>  |                       |                            |                          |   | Enregistrer les paramètres. |
| <br><br> | <b>Navigation</b><br>↓<br><b>Page secondaire</b><br>↓<br><b>Réglages</b>         |  <b>Critères calcul</b>  |                       |                            |                          | Paramétrer les choix et choisir le volume de la voix et l'énoncé des noms des rues. |                             |
|   |  |  <b>Voix</b>             |                       |                            |                          |   |                             |
|   |  |  <b>Alerte !</b>         |                       |                            |                          |   |                             |
|   |  |  <b>Options trafic</b>   |                       |                            |                          |   |                             |
|   |  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>Valider</b>  |                       |                            |                          |   | Enregistrer les options.    |

# Navigation - Guidage

## Choix d'une destination

### Vers une nouvelle destination



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Saisir destination**".



Sélectionner "**Adresse**".

|      |              |   |
|------|--------------|---|
| ▼    | FRANCE       | 0 |
| ▼    | PARIS        | 0 |
| ▼    | Blvd Hossein | 0 |
| N°/% | 20           |   |

Paramétrer le "**Pays** :" dans la liste proposée puis de la même façon la "**Ville** :" ou son code postal, la "**Voie** :", le "**N°** :".  
Valider à chaque fois.



Sélectionner "**Archiver**" pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche contact.  
Le système permet d'enregistrer jusqu'à 200 fiches.



Sélectionner "**Guider vers**".



Choisir le critère de guidage : "**Le plus rapide**" ou "**Le plus court**" ou "**Temps / distance**" ou "**Ecologique**".



Choisir les critères de restriction : "**Inclure Péages**", "**Inclure Ferries**", "**Trafic**", "**Strict**", "**Proche**".



Sélectionner "**Valider**".

Ou



Faire un appui sur "**Voir itinéraire sur carte**" pour démarrer le guidage.



Pour effacer l'information du guidage, appuyer sur "**Réglages**".



Appuyer sur "**Arrêter le guidage**".



Pour reprendre le guidage, appuyer sur "**Réglages**".



Appuyer sur "**Reprendre le guidage**".

## Vers une des dernières destinations



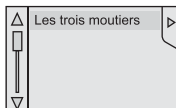
Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Saisir destination**".



Sélectionner l'adresse dans la liste proposée.



Sélectionner "**Guider vers**".



Sélectionner les critères puis "**Valider**" ou faire un appui sur "**Voir itinéraire sur carte**" pour démarrer le guidage.

## Vers un contact du répertoire



Afin de pouvoir utiliser la navigation "vers un contact du répertoire", il est nécessaire de renseigner au préalable l'adresse de votre contact.



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



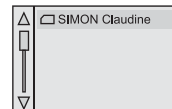
Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Saisir destination**".



Sélectionner "**Contacts**".



Sélectionner la destination choisie parmi les contacts dans la liste proposée.



Sélectionner "**Guider vers**".



Sélectionner les critères puis "**Valider**" pour démarrer le guidage.

## Vers des coordonnées GPS



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Saisir destination**".



Sélectionner "**Adresse**".



Paramétrer la "**Longitude** :" puis la "**Latitude** :".



Sélectionner "**Guider vers**".



Sélectionner les critères puis "**Valider**" ou faire un appui sur "**Voir itinéraire sur carte**" pour démarrer le guidage.

## Vers un point de la carte



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Saisir destination**".



Sélectionner "**Sur carte**".

Sur la carte zoomer, fait apparaître des points renseignés.

L'appui prolongé sur un point ouvre leur contenu.

## Vers des points d'intérêt (POI)

Les points d'intérêt (POI) sont répertoriés en différentes catégories.



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Rechercher POI**".



Sélectionner "**Tous les POI**",

Ou



"**Automobile**",

Ou



"**Resto / hôtels**",

Ou



"Personnels",



Sélectionner une catégorie dans la liste proposée.

Sélectionner "**Rechercher**".

Sélectionner un point d'intérêt dans la liste proposée.

Sélectionner "**Guider vers**".

i

Une mise à jour cartographique annuelle permet de bénéficier du signalement de nouveaux points d'intérêt.

Vous pouvez également mettre à jour tous les mois les Zones à risques / Zones de danger.

La procédure détaillée est disponible sur :

<http://peugeot.navigacion.com>.

## Paramétrage des alertes Zones à risques / Zones de danger



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".



Sélectionner "**Alerte !**".

Il est possible alors d'activer l'alerte Zones à risques puis :

- "Alerte sonore"
- "Alerter uniq. en guidage"
- "Alerter uniq. en sur vitesse"
- "Afficher les limites de vitesse"
- "Délai" : le choix du délai permet de définir le temps précédant l'alerte des Zones à risques.



Sélectionner "**Valider**".

**!** Cette série d'alertes et d'affichage n'est disponibles que si les Zones à risques ont été au préalable téléchargées et installées sur le système.

## Trafic

### Informations trafic

#### Affichage des messages



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Messages trafic**".

Paramétrer les filtres :



"**Sur l'itinéraire**",

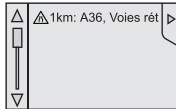


"**Autour de**",



"**A destination**", pour obtenir une liste de message plus fine.

Appuyer une seconde fois pour désactiver le filtre.



Sélectionner le message dans la liste ainsi proposée.



Sélectionner la loupe pour avoir les renseignements vocaux.

**i** Les messages TMC (Trafic Message Channel) sur Navigation-GPS sont des informations de circulation émises en temps réel.

## Paramétrer le filtrage



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".



Sélectionner "**Options info**".



Sélectionner :  
 - "**Etre informé des nouveaux messages**",  
 - "**Enoncé vocal des messages**",  
 Puis affiner le rayon de filtrage.



Sélectionner "**Valider**".

**i** Nous préconisons un rayon de filtrage de :  
 - 20 km en agglomération,  
 - 50 km sur autoroute.

## Écouter les messages TA



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".

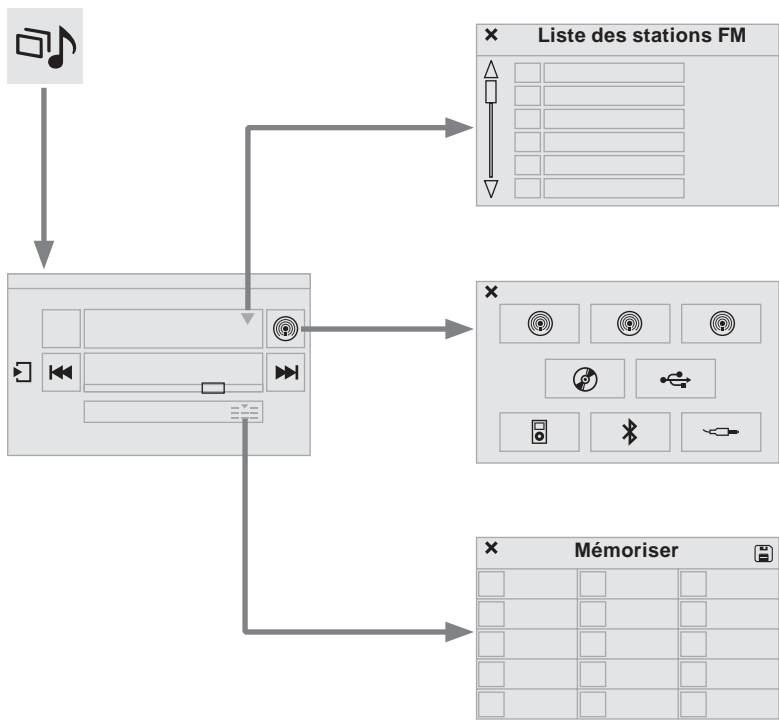



















Sélectionner "**Voix**".

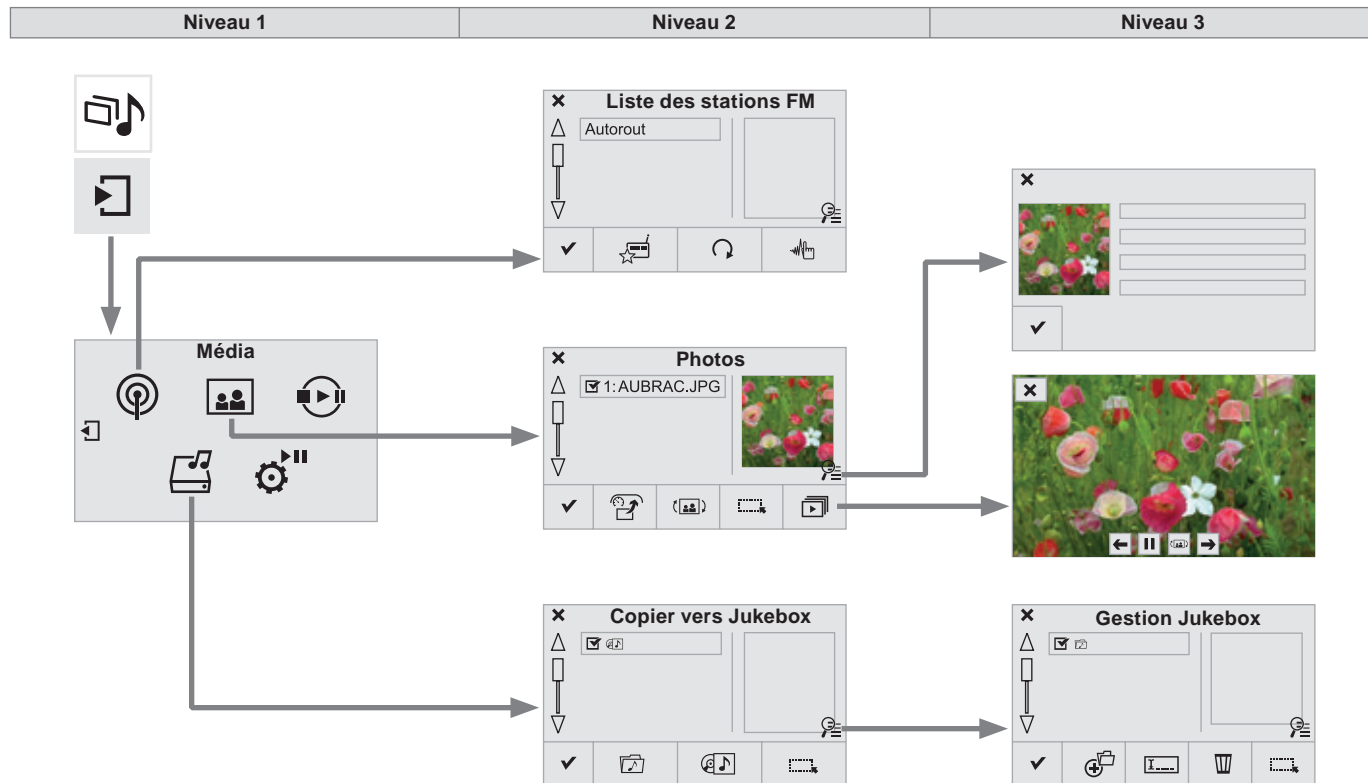
Off  On Activer / Désactiver "**Traffic (TA)**".
































**i** La fonction TA (Trafic Annonceur) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

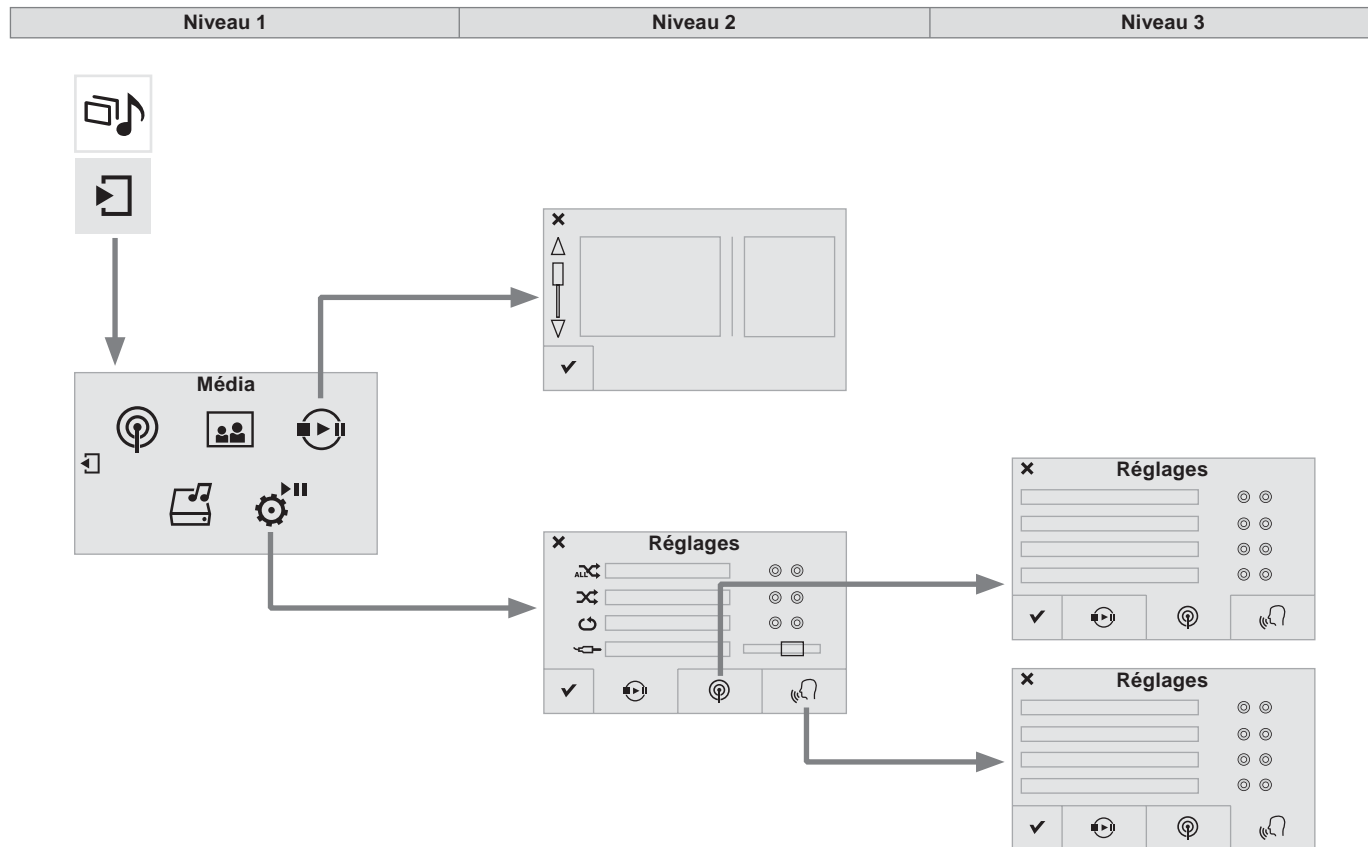
# Radio Media



















| Niveau 1   |   | Niveau 2   |   | Commentaires   |
|--|---|--|---|--|
| <br> | <b>Radio Media</b><br>↓<br><b>Liste</b>     |                     | <b>Liste des stations FM</b>  | Appuyer sur une station de radio pour la sélectionner.   |
| <br> | <b>Radio Media</b><br>↓<br><b>Source</b>    | <br><b>Radio FM</b> | <br><b>Radio DAB</b> | Sélectionner le changement de source.                    |
|  |   | <br><b>Radio AM</b> | <br><b>Jukebox</b>   |  |
|  |   | <br><b>CD</b>       | <br><b>USB</b>       |  |
|  |   | <br><b>iPod</b>     | <br><b>Bluetooth</b> |  |
|  |   | <br><b>AUX</b>      |   |  |
|  |   |  |   |  |
|  |   |  |   |  |
|  |   |  |   |  |
| <br> | <b>Radio Media</b><br>↓<br><b>Mémoriser</b> |                     |   | Appuyer sur un emplacement vide ensuite sur "Mémoriser". |



| Niveau 1  |   | Niveau 2   |   | Niveau 3   |                                      | Commentaires  |  |
|---|---|--|---|--|--------------------------------------|---|--|
| <br><br> | Radio Media   |  <b>Mémoriser</b>         |   |  |                                      | Appuyer sur une radio pour la sélectionner.   |  |
|   | ↓<br>Page secondaire  |  <b>Actualiser liste</b>  |   |  |                                      | Actualiser la liste en fonction de la réception.  |  |
|   | ↓<br>Liste Radio  |  <b>Fréquence</b>         |   |  |                                      | Saisir la fréquence de la radio souhaitée.  |  |
|   |   |  <b>Valider</b>           |   |  |                                      | Enregistrer les paramètres.   |  |
| <br><br> | Radio Media   |  <b>Sélection page</b>    |   |  |                                      | Afficher la photo sélectionnée en plein écran.  |  |
|   | ↓<br>Page secondaire  |  <b>Pivoter</b>           |   |  |                                      | Faire pivoter la photo de 90°.  |  |
|   | ↓<br>Photos   |  <b>Tout sélectionner</b> |   |  |                                      | Sélectionner toutes les photos de la liste.<br>Appuyer une deuxième fois pour désélectionner. |  |
|   |   |  <b>Diaporama</b>         |  Photo précédente. |  Pause / Lecture. |                                      |   | Afficher les photos qui défilent en plein écran. |
|   |   |  |  Photo suivante.   |  |                                      |   |  |
|   |   |  <b>Valider</b>           |   |  | Enregistrer les paramètres.          |   |  |
| <br><br> | Radio Media   |  <b>Tri par dossier</b>   |   |  |                                      | Choisir le mode de sélection.   |  |
|   | ↓<br>Page secondaire  |  <b>Tri par album</b>     |   |  |                                      |   |  |
|   | ↓<br>Gestion Jukebox  |  <b>Tout sélectionner</b> |   |  |                                      |   |  |
|   |   |  <b>Loupe</b>             |  Créer dossier     |  |                                      | Choisir les options de manipulations.   |  |
|   |   |  |  Renommer          |  |                                      |   |  |
|   |   |  |  Supprimer         |  |                                      |   |  |
|   |   |  |  Tout sélectionner |  |                                      |   |  |
|   |   |  Valider                  |   |  | Enregistrer les options.             |   |  |
|   |  <b>Copier</b> |  |   |  | Copier les fichiers vers le Jukebox. |   |  |



| Niveau 1  |  | Niveau 2  |                           | Niveau 3  |                                    | Commentaires   |                                    |
|---|--|---|---------------------------|---|------------------------------------|--|------------------------------------|
|    | Radio Media  |   |                           |   |                                    | Présentation du dernier média utilisé.                     |                                    |
|    | Page secondaire                                      |   |                           |   |                                    |  |                                    |
|    | Liste Média  |   |                           |   |                                    |  |                                    |
| <br><br> | Radio Media<br>↓<br>Page secondaire<br>↓<br>Réglages |  | Média<br>↓<br>Réglages    |  Lecture aléatoire (toutes pistes) : | Choisir les paramètres de lecture. |  |                                    |
|   |  |   |                           |  Lecture aléatoire (album courant) : |                                    |  |                                    |
|   |  |   |                           |  Lecture en boucle :                 |                                    |  |                                    |
|   |  |   |                           |  Amplification Aux                   |                                    |  |                                    |
|   |  |  | Radio<br>↓<br>Réglages    |                                      | Radio<br>↓<br>Réglages             | <input type="checkbox"/> Suivi RDS                         | Activer ou désactiver les options. |
|   |  |   |                           |   |                                    | <input type="checkbox"/> Suivi DAB/FM                      |                                    |
|   |  |   |                           |   |                                    | <input type="checkbox"/> Affichage RadioText               |                                    |
|   |  |   |                           |   |                                    | <input type="checkbox"/> Apparence des vignettes radio DAB |                                    |
|   |  |  | Annonces<br>↓<br>Réglages |                                      | Annonces<br>↓<br>Réglages          | <input type="checkbox"/> Annonce trafic (TA)               | Activer ou désactiver les options. |
|   |  |   |                           |   |                                    | <input type="checkbox"/> Météo                             |                                    |
|   |  |   |                           |   |                                    | <input type="checkbox"/> Divertissement - Sport            |                                    |
|   |  |   |                           |   |                                    | <input type="checkbox"/> Alertes                           |                                    |
|   |  |  | Valider                   |   |                                    |  | Enregistrer les paramètres.        |

# Radio

## Sélectionner une station



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Liste**" dans la page primaire.

Ou



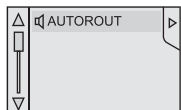
Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Liste Radio**" sur la page secondaire.



Sélectionner la radio dans la liste proposée.



Sélectionner "**Actualiser liste**" pour rafraîchir la liste.

Pour sélectionner une station de radio mémorisée.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Mémoriser**".



Sélectionner une radio enregistrée dans la liste.



Si nécessaire, sélectionner le changement de source.



Sélectionner "**Radio FM**".

Ou



"**Radio AM**".

**!** La réception radiophonique peut être perturbée par l'utilisation d'équipements électriques non homologués par PEUGEOT, tels qu'un chargeur avec prise USB branché dans la prise 12 V.  
L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

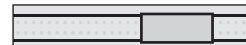
## Modifier une fréquence



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



**Par recherche automatique de fréquence**



Appuyer sur ◀ ou ▶ ou déplacer le curseur pour la recherche automatique de la radio de fréquence inférieure ou supérieure.

**PUIS**



Sélectionner le changement de source.



Sélectionner "**Radio FM**".

Ou



"**Radio AM**".

OU



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Appuyer sur "**Fréquence**".

PUIS



Saisir la fréquence complète (ex : 92.10 MHz) à l'aide du clavier puis "**Valider**".

FRANCE BLEU

### Changer de station de radio

Un appui sur le nom de la station en cours fait apparaître une liste.

Pour changer de station appuyer sur le nouveau nom choisi.

## Mémoriser une station

Sélectionner une station ou une fréquence (reportez-vous à la rubrique correspondante).



Appuyer sur "**Mémoriser**".

Mémoire 1

Sélectionner un numéro dans la liste pour mémoriser la station précédemment choisie/réglée.

Un appui long sur un numéro mémorise la station.

Ou



Un appui sur cette touche enregistre les stations les unes à la suite des autres.

## Rappel des mémoires



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Mémoriser**".

## Activer / Désactiver le RDS



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".



Sélectionner "**Radio**".

Off  On

Activer / Désactiver "**Suivi RDS**".

**i** Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

# Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Affichage du nom de la station courante.

Raccourci : accès au choix de la source sonore et à la liste des stations (ou des titres selon la source).

Sélection de la station de radio.

Vignette éventuellement diffusée par la radio.

Gestion du Jukebox. Affichage d'une action en cours.

Page secondaire.

"Multiplex" précédent. Station de radio précédente.

Affichage du nom et du numéro du "multiplex" écouté, aussi appelé "ensemble".

Sélection de la source sonore. Affichage de la bande "DAB".

Affichage du "Radiotext" de la station courante.

"Multiplex" suivant. Station de radio suivante.

Station mémorisée, touches 1 à 15. Appui court : sélection station de radio mémorisée. Appui long : mémorisation d'une station.

Affichage des options :  
 si active mais non disponible, l'affichage sera grisé,  
 si active et disponible, l'affichage sera en blanc.

**i** Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM" l'option "DABFM" est grisée.

**!** Journaline® est un service d'information basé sur du texte conçu pour les systèmes de radiodiffusion numérique. Il fournit des informations textuelles structurées de façon hiérarchique, sous la forme de thèmes et sous-thèmes. Ce service est accessible par la page "LISTE DES STATIONS DAB".



## Radio numérique

**!** La radio numérique vous permet une écoute de qualité supérieure et également un affichage d'informations graphiques concernant l'actualité de la radio écoutée. Sélectionner "Liste" dans la page primaire.  
Les différents "multiplex/ensemble" vous proposent un choix de radios rangées par ordre alphabétique.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Sélectionner le changement de source.



Sélectionner "**Radio DAB**".



Sélectionner "**Liste**" dans la page primaire.

ou



Sélectionner "**Liste Radio**" sur la page secondaire.

Sélectionner la radio dans la liste proposée.

## Suivi DAB / FM

**i** Le "DAB" ne couvre pas 100% du territoire.  
Lorsque la qualité du signal numérique est dégradée, le "Suivi auto DAB / FM" permet de continuer à écouter une même station, en basculant automatiquement sur la radio analogique "FM" correspondante (si elle existe).



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



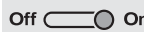
Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".



Sélectionner "**RADIO**".



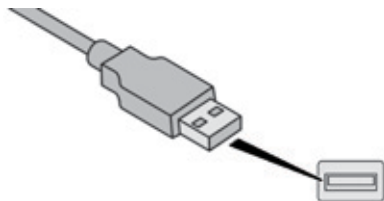
Sélectionner "**Suivi radio numérique/FM**" puis "**Valider**".

**i** Si le "Suivi auto DAB / FM" est activé, il y a un décalage de quelques secondes lorsque le système bascule en radio analogique "FM" avec parfois une variation de volume.  
Lorsque la qualité du signal numérique redevient bonne, le système rebasculé automatiquement en "DAB".

**!** Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM" (option "**DAB/FM**" grisée), ou si le "Suivi auto DAB / FM" n'est pas activé, il y a une coupure de son lorsque la qualité du signal numérique devient mauvaise.

## Média

### Lecteur USB



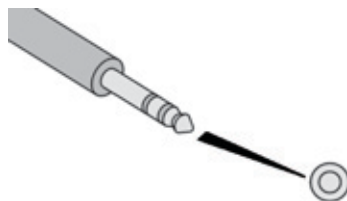
Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion.

Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer le temps d'attente.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Les listes sont mémorisées : sans intervention dans les listes, le temps de chargement suivant est réduit.

### Prise Auxiliaire (AUX)



Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio.

Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

### Lecteur CD

Insérer le CD dans le lecteur.

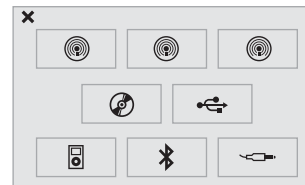
### Choix de la source



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Sélectionner le changement de source.



Choisir la source.

#### SRC

La touche **SRC** (source) des commandes au volant permet de passer directement au média suivant, disponible si la source est active.



Faire un appui sur la touche **OK** pour valider la sélection.

## Informations et conseils

L'autoradio lit les fichiers audio avec l'extension ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps.

Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).

Tout autre type de fichier (.mp4, ...) ne peut être lu.

Les fichiers ".wma" doivent être de type wma 9 standard.

Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 11, 22, 44 et 48 KHz.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? . ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

**!** Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage, les BlackBerry® ou les lecteurs Apple® via les prises USB. Le câble d'adaptation est non fourni.

La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio. Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni).

Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

**!** Le système ne supporte pas le branchement simultané de deux appareils identiques (deux clés, ou deux lecteurs Apple®) mais il est possible de brancher une clé et un lecteur Apple®.

**i** Il est recommandé d'utiliser le câble USB de l'appareil nomade.

## Streaming audio Bluetooth®

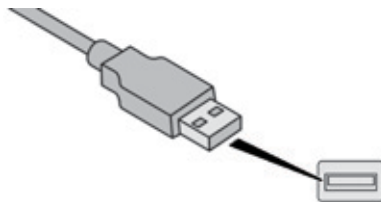
Le streaming permet d'écouter les fichiers audio du téléphone via les haut-parleurs du véhicule.

Connecter le téléphone : voir la rubrique "**Téléphone**", puis "**Bluetooth**". Choisir le profil "**Audio**" ou "**Tous**".

Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du téléphone. Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les touches à partir de l'autoradio.

**!** Une fois connecté en streaming, le téléphone est considéré comme une source média. Il est recommandé d'activer le mode "**Répétition**" sur le périphérique Bluetooth.

## Connexion lecteurs Apple®



Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni). La lecture commence automatiquement.

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

**i** Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts). Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

## Gestion du Jukebox

Brancher l'équipement (lecteur MP3, ...) sur la prise USB ou sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio.

**i** Lorsqu'aucun fichier audio est copié dans le système, d'une capacité de 8 Go, tous les pictos de la fonction Jukebox sont grisés et indisponibles.



Sélectionner "**Liste Média**".



Sélectionner "**Copie Jukebox**".



Sélectionner "**Tri par dossier**".

Ou



"**Tri par album**".



Sélectionner la loupe pour entrer dans le dossier ou l'album et choisir fichier audio par fichier audio.



Sélectionner "**Valider**" puis "**Copier**".



Sélectionner "**Nouveau dossier**" pour créer une arborescence dans le Jukebox.

Ou

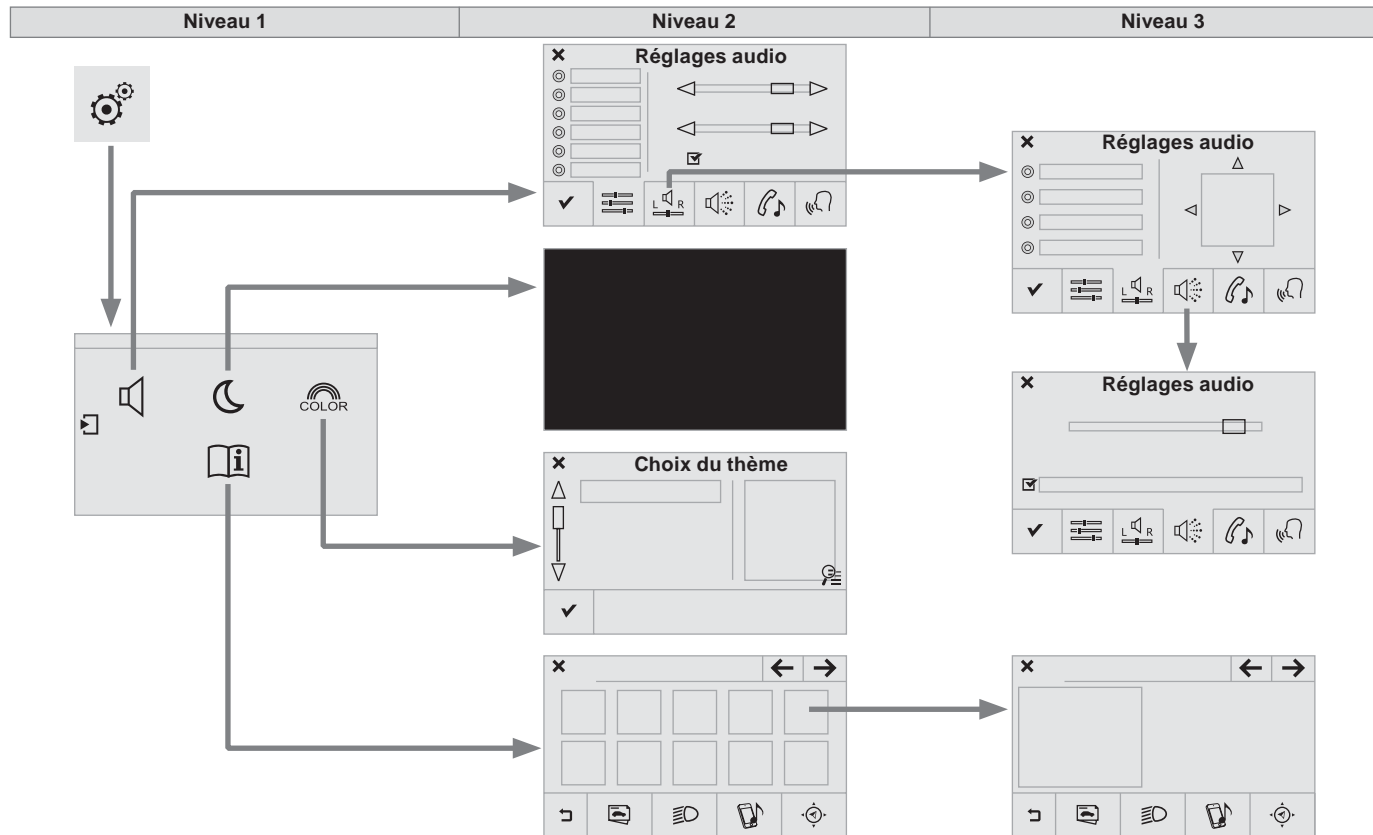

























Sélectionner "**Garder structure**" pour garder la structure de l'équipement.

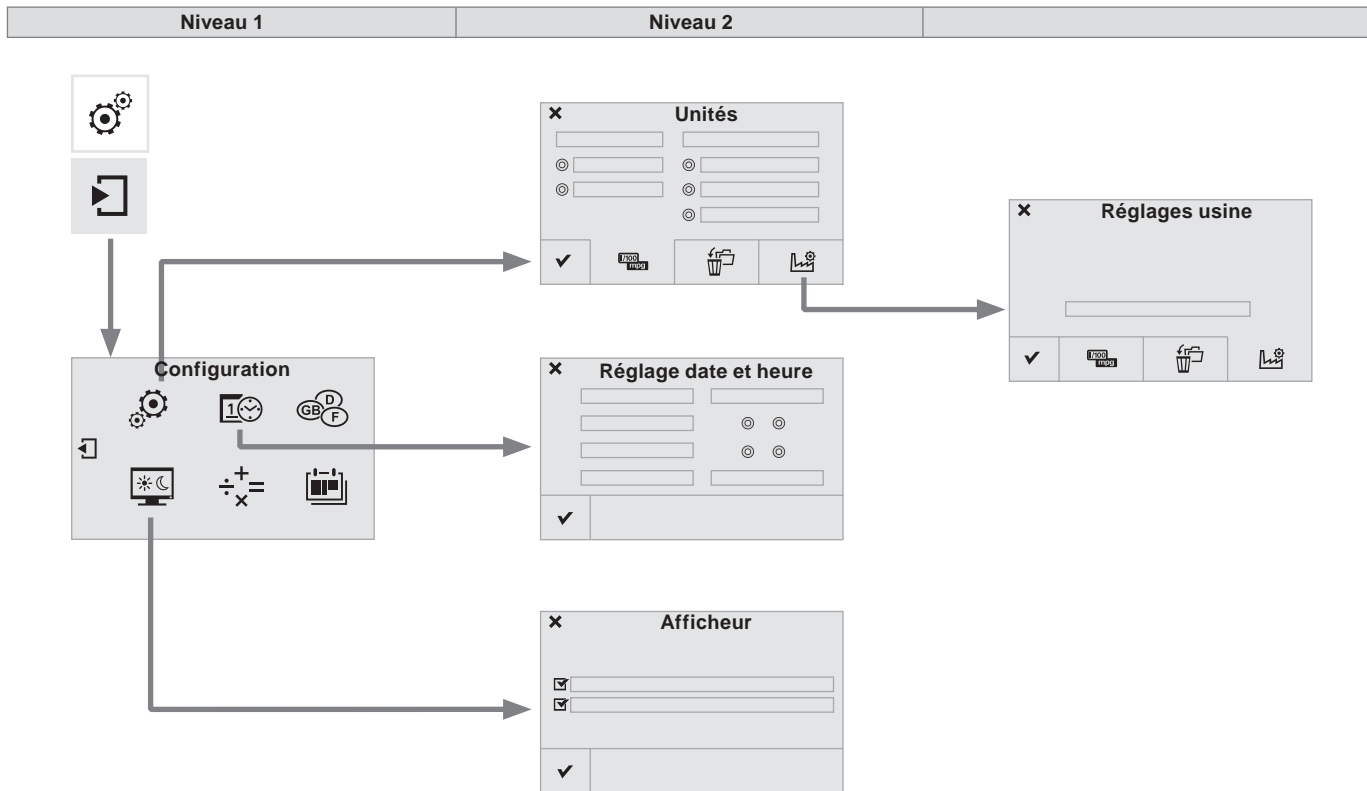














Le temps de la copie, le système revient à la page primaire ; vous pouvez à tout moment revenir sur la visualisation de la copie en sélectionnant cette touche.

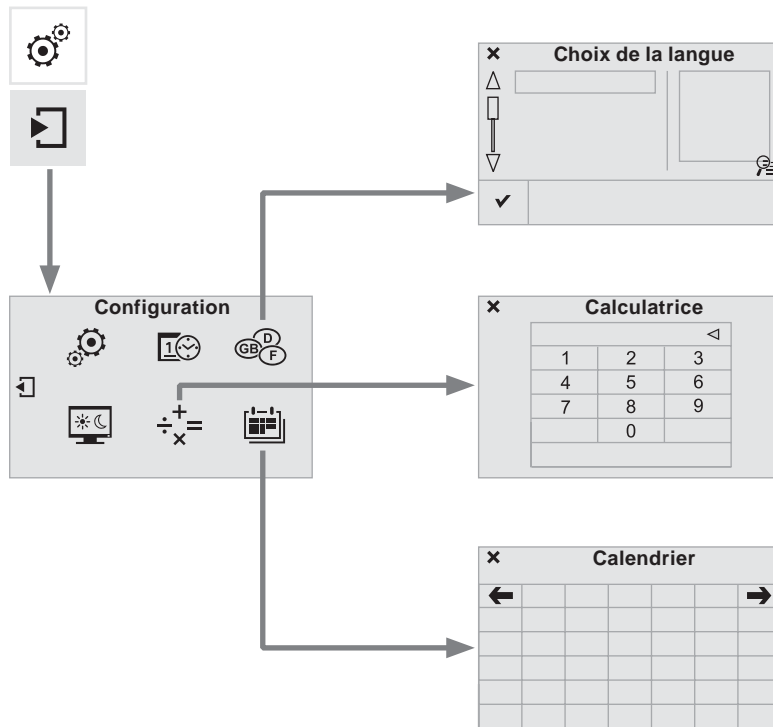
# Réglages



| Niveau 1   |   | Niveau 2  |                | Niveau 3 | Commentaires   |
|--|---|---|----------------|----------|--|
| <br> | <b>Réglages</b><br>↓<br><b>Réglages audio</b>   |  <b>Ambiances</b>                        |                |          | Choisir l'ambiance sonore.   |
|  |   |  <b>Répartition</b>                      |                |          | Paramétrer la position du son dans le véhicule grâce au système Arkamys®.                          |
|  |   |  <b>Effets</b>                           |                |          | Choisir le niveau sonore ou l'activer selon la vitesse du véhicule.                                |
|  |   |  <b>Sonneries</b>                        |                |          | Choisir la mélodie et le volume de la sonnerie lorsque le téléphone sonne.                         |
|  |   |  <b>Voix</b>                             |                |          | Choisir le volume de la voix et l'énoncé des noms des rues.  |
|  |   |  <b>Valider</b>                          |                |          | Enregistrer les paramètres.  |
| <br> | <b>Réglages</b><br>↓<br><b>Eteindre écran</b>   |    |                |          | Extinction de l'affichage (écran noir). Un appui sur l'écran noir permet de revenir à l'affichage. |
| <br> | <b>Réglages</b><br>↓<br><b>Thèmes</b>           |    | <b>Valider</b> |          | Après avoir choisi l'environnement, enregistrer le paramètre.                                      |
| <br> | <b>Réglages</b><br>↓<br><b>Aide interactive</b> |  <b>Retour arrière</b>                   |                |          | Consulter l'Aide interactive.  |
|  |   |  <b>Aide à la conduite - Équipements</b> |                |          |  |
|  |   |  <b>Témoins lumineux</b>                 |                |          |  |
|  |   |  <b>Audio Communication</b>              |                |          |  |
|  |   |  <b>Navigation GPS</b>                   |                |          |  |
|  |   |  <b>Page précédente</b>                  |                |          |  |
|  |   |  <b>Page suivante</b>                    |                |          |  |



| Niveau 1  |  | Niveau 2  |                                     | Commentaires   |
|---|--|---|-------------------------------------|--|
| <br><br> | <b>Réglages</b><br>↓<br><b>Page secondaire</b><br>↓<br><b>Réglages Système</b> |  | <b>Unités</b>                       | Paramétrer les Unités d'affichage de la distance, de la consommation et de la température. |
|   |  |  | <b>Effacer données</b>              | Sélectionner la ou les donnée(s) choisie(s) dans la liste puis appuyer sur Supprimer.      |
|   |  |  | <b>Réglages usine</b>               | Paramétrer les réglages d'origine.   |
|   |  | <input checked="" type="checkbox"/>   | <b>Valider</b>                      | Enregistrer les paramètres.  |
| <br><br> | <b>Réglages</b><br>↓<br><b>Page secondaire</b><br>↓<br><b>Heure/Date</b>       | <input checked="" type="checkbox"/>   | <b>Valider</b>                      | Paramétrer la date et l'heure puis valider.  |
| <br><br> | <b>Réglages</b><br>↓<br><b>Page secondaire</b><br>↓<br><b>Réglage Ecran</b>    | <input checked="" type="checkbox"/>   | <b>Défilement texte automatique</b> | Paramétrer puis valider.   |
|   | <input checked="" type="checkbox"/>  | <b>Désactiver les animations</b>  |                                     |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/>  | <b>Valider</b>  |                                     |  |



| Niveau 1  |  | Niveau 2 |         | Commentaires                         |
|---|--|----------|---------|--------------------------------------|
| <br><br> | <p>Réglages</p> <p>↓</p> <p>Page secondaire</p> <p>↓</p> <p>Langues</p>      | ✓        | Valider | Sélectionner la langue puis valider. |
| <br><br> | <p>Réglages</p> <p>↓</p> <p>Page secondaire</p> <p>↓</p> <p>Calculatrice</p> |          |         | Sélectionner la calculatrice.        |
| <br><br> | <p>Réglages</p> <p>↓</p> <p>Page secondaire</p> <p>↓</p> <p>Calendrier</p>   |          |         | Sélectionner le calendrier.          |

## Réglages audio



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Réglages audio**".



Sélectionner "**Ambiances**".

Ou



"**Répartition**".

Ou



"**Effets**".

Ou



"**Sonneries**".

Ou



"**Voix**".

**!** La répartition (ou spatialisation grâce au système Arkamys®) du son est un traitement audio qui permet d'adapter la qualité sonore, en fonction du nombre de passages dans le véhicule. Disponible uniquement en configuration 6 haut-parleurs.

**i** Les réglages audio (**Ambiances**, **Graves**, **Aigus**, **Loudness**) sont différents et indépendants pour chaque source sonore. Les réglages de "**Répartition**" et de "**Balance**" sont communs à toutes les sources.

- i**
- "**Ambiances**" (6 ambiances au choix).
  - "**Graves**".
  - "**Aigus**".
  - "**Loudness**" (Activer/Désactiver).
  - "**Répartition**" ("**Conducteur**", "**Tous passagers**", "**Avant seul**").
  - "**Retour sonore sur écran tactile**".
  - "**Volume asservi à la vitesse du véhicule :**" (Activer/Désactiver).

**i** Audio embarqué : le Sound Staging d'Arkamys® optimise la répartition du son dans l'habitacle.

## Thèmes



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Thèmes**".



Sélectionner dans la liste l'univers graphique puis "**Valider**".



A chaque changement d'univers graphique, le système effectue un redémarrage avec un passage par un écran noir.



Pour des raisons de sécurité, la procédure de changement d'univers graphique est possible uniquement véhicule à l'arrêt.

## Aide interactive



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Aide interactive**".




L'"Aide interactive" intégrée dans le système n'a pas pour vocation de se substituer au contenu plus complet de votre guide d'utilisation imprimé.





Pour des raisons de sécurité, la consultation de votre guide d'utilisation est possible uniquement véhicule à l'arrêt.


## Modifier les paramètres du système


 Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.


 Appuyer sur la page secondaire.


 Sélectionner "**Réglages Système**".


 Sélectionner "**Unités**" pour changer l'unité de distance, consommation et température.


 Sélectionner "**Effacer données**" pour effacer la liste des dernières destinations, les points d'intérêt personnel, les contacts du répertoire.


 Cocher le(s) réglage(s) puis sélectionner "**Supprimer**".


 Sélectionner "**Réglages usine**" pour revenir aux réglages initiaux.


 Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.


 Appuyer sur la page secondaire.


 Sélectionner "**Réglage Ecran**".


 Activer ou désactiver : "**Activer défilement texte automatique**" et "**Activer les animations**".


 Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

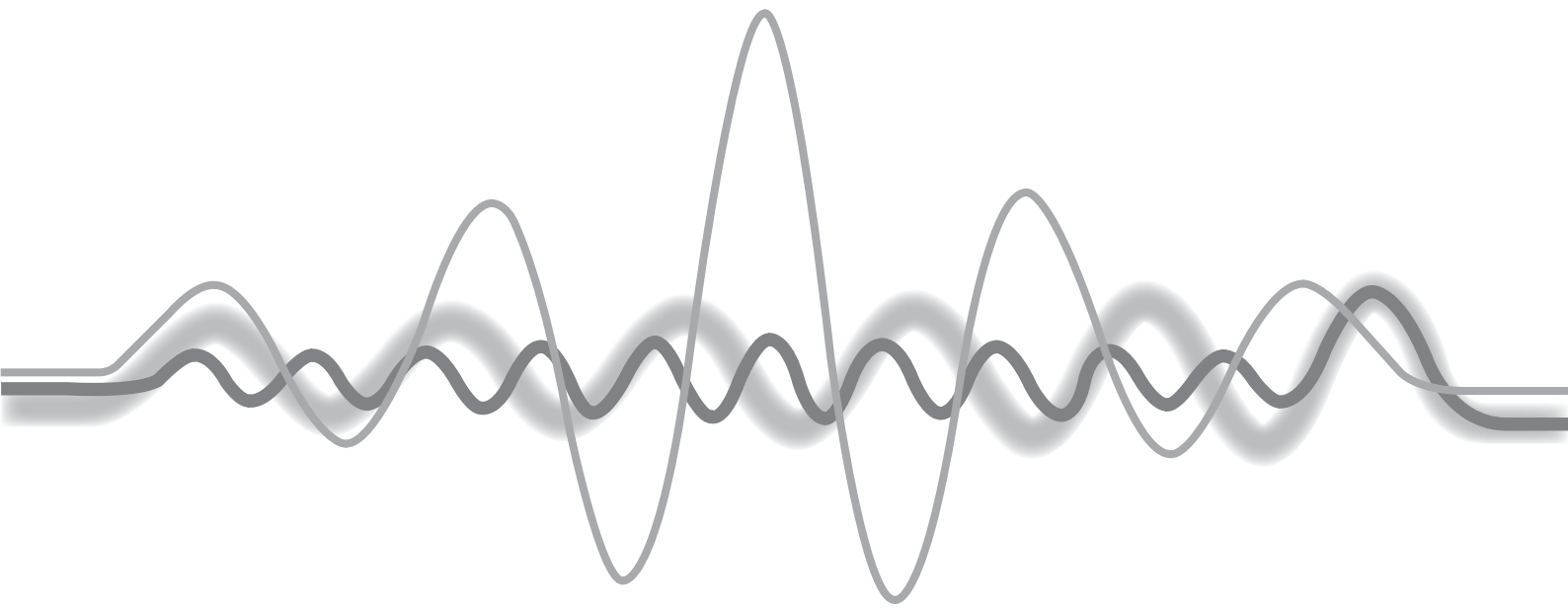
 Appuyer sur la page secondaire.

 Sélectionner "**Heure/Date**" pour changer le fuseau horaire, la synchronisation sur GPS, l'heure et son format puis la date.

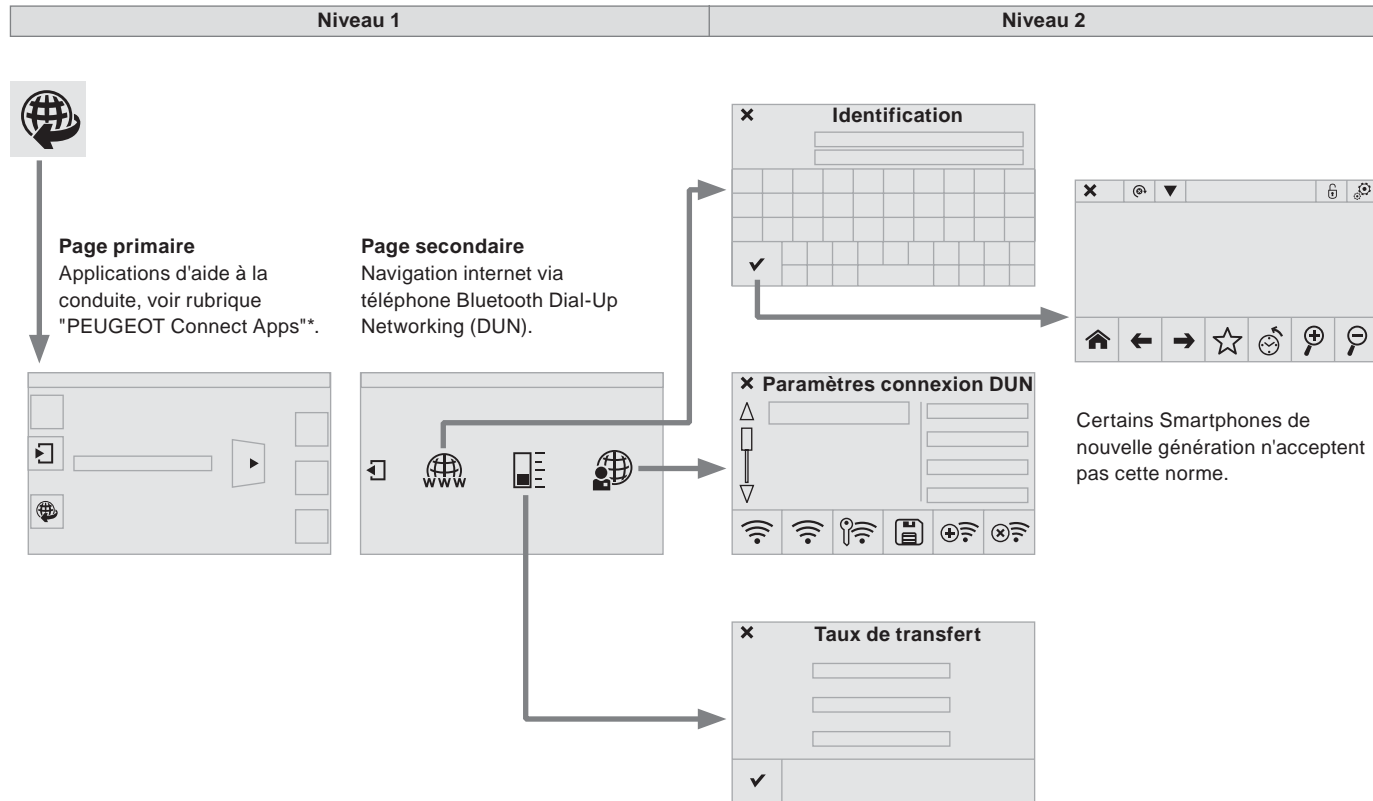
 Sélectionner "**Langues**" pour changer de langue.

 Sélectionner "**Calculatrice**" pour afficher une calculatrice.

 Sélectionner "**Calendrier**" pour afficher un calendrier.



# Internet



\* Selon pays.

# PEUGEOT Connect Apps

**!** "PEUGEOT Connect Apps\*\*", est un service d'applications d'aide à la conduite en temps réel qui permet l'accès à des informations utiles, telles que l'état du trafic, les zones de danger, les prix des carburants, les disponibilités de places de parking, les sites touristiques, les conditions météorologiques, les bonnes adresses ...

Il inclut l'accès au réseau mobile lié à l'usage des applications.

"PEUGEOT Connect Apps\*\*" est un contrat de service à souscrire dans le réseau "PEUGEOT", disponible selon le pays et le type d'écran tactile y compris après livraison du véhicule.

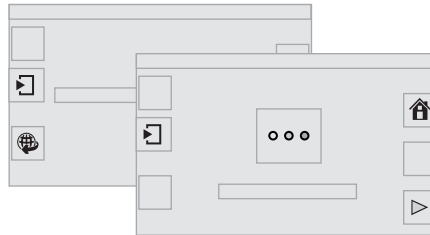


Brancher la clé de connexion "PEUGEOT Connect Apps" à la prise USB.

\* Selon pays.



Appuyer sur le menu des "Services connectés" pour afficher les applications.

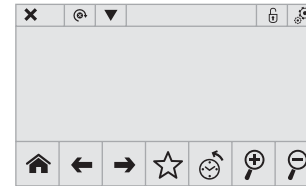


Les applications utilisent les données du véhicule comme la vitesse instantanée, le kilométrage, l'autonomie, ou encore la position GPS, pour délivrer des informations pertinentes.

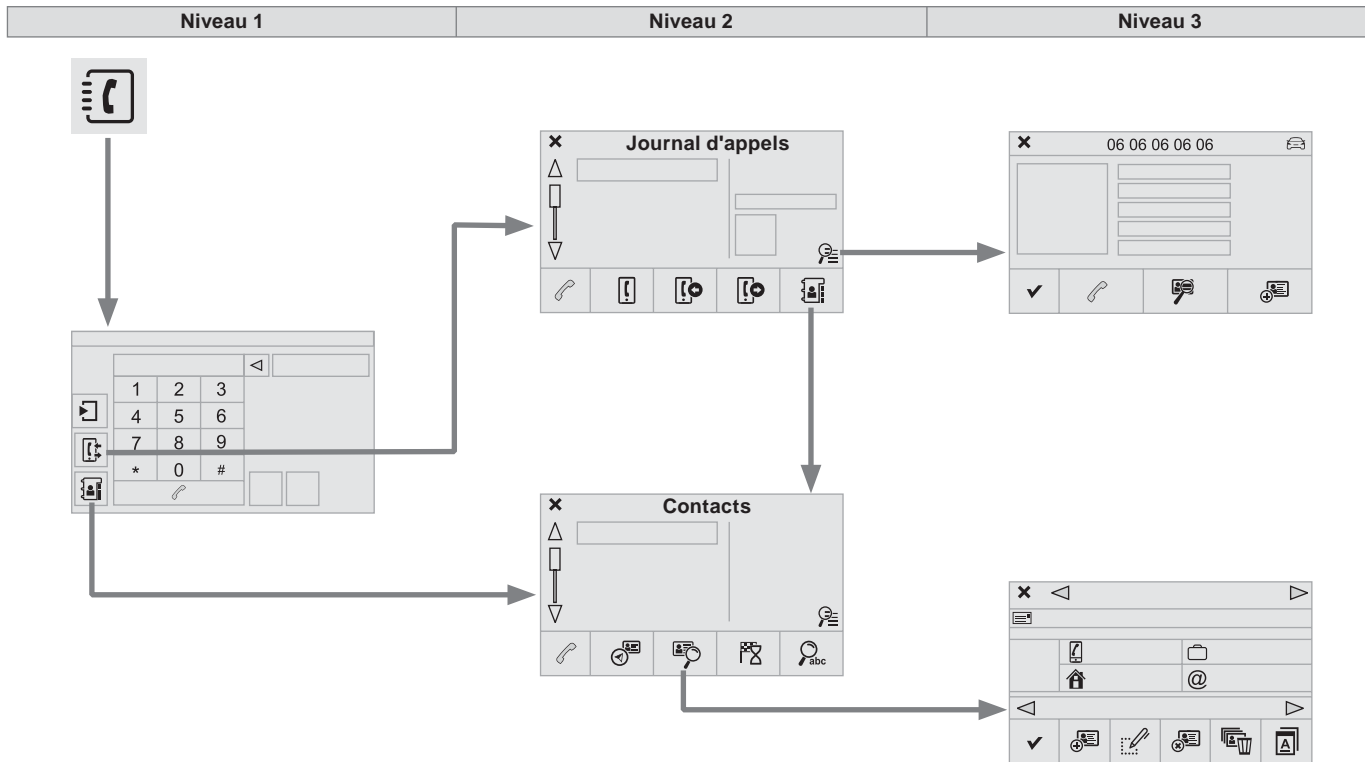
























Pour des raisons de sécurité, certaines fonctionnalités ne sont utilisables qu'à l'arrêt.

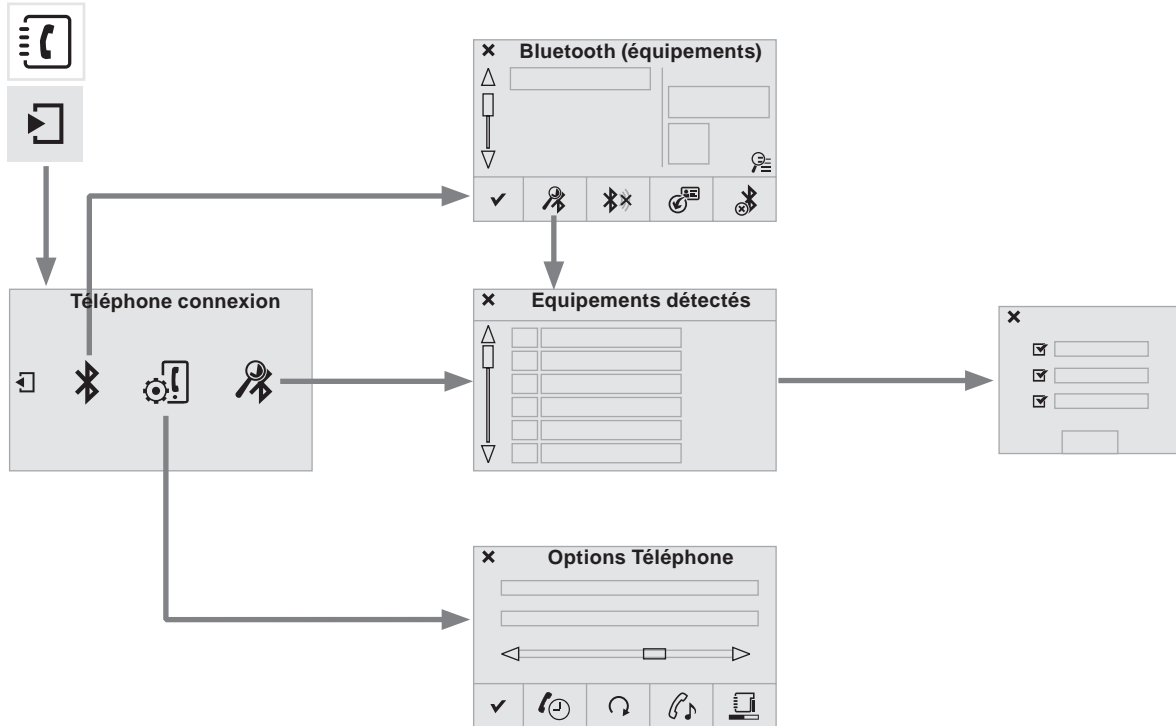
L'application "MyPeugeot" est un lien entre l'utilisateur, la Marque et son Réseau. Elle permet au client de tout savoir sur son véhicule : plan d'entretien, offre accessoires, contrats de services souscrits, ... Elle permet également de remonter le kilométrage vers le site "MyPeugeot", ou encore d'identifier un point de vente.




















# Téléphone



| Niveau 1   |   | Niveau 2   |  | Niveau 3  |  | Commentaires                                |
|--|---|--|--|---|--|---|
| <br> | <b>Téléphone</b><br>↓<br><b>Journal d'appels</b>  |  <b>Tous les appels</b> |  |   |  | Après les différents choix, lancer l'appel. |
|  |   |  <b>Appels reçus</b>    |  |   |  |   |
|  |   |  <b>Appels émis</b>     |  |   |  |   |
|  |   |  <b>Contacts</b>        |  |   |  |   |
|  |   |  <b>Loupe</b>           |  Consulter          |   |  |   |
|  |   |  |  Créer              |   |  |   |
|  |  <b>Appeler</b>            |  |  |   |  |   |
| <br> | <b>Téléphone</b><br>↓<br><b>Contacts</b>  |  <b>Fiches adresse</b>  |  |   |  | Après les différents choix, lancer l'appel. |
|  |   |  |  |  Créer       |  |   |
|  |   |  |  |  Modifier    |  |   |
|  |   |  |  |  Supprimer   |  |   |
|  |   |  |  |  Suppr. tout |  |   |
|  |   |  |  |  Trier Nom   |  |   |
|  |   |  |  |  Valider     |  |   |
|  |   |  |  <b>Guider vers</b> |   |  |   |
|  |  <b>Rechercher contact</b> |  |  |   |  |   |
|  |  <b>Appeler</b>            |  |  |   |  |   |



| Niveau 1  |                            | Niveau 2  |  | Niveau 3  |  | Commentaires   |
|---|----------------------------|---|--|---|--|--|
| <br><br> | Téléphone connexion        |  Rechercher            |  |   |  | Lancer la recherche d'un périphérique à connecter.   |
|   | ↓<br>Page secondaire       |  Connecter/Déconnecter |  |   |  | Lancer ou arrêter la connexion Bluetooth du périphérique sélectionné.  |
|   | ↓<br>Connexions Bluetooth  |  Actualiser            |  |   |  | Importer les contacts du téléphone sélectionné pour les enregistrer dans l'autoradio.                          |
|   |                            |  Supprimer             |  |   |  | Supprimer le téléphone sélectionné.  |
|   |                            | ✓ Valider   |  |   |  | Enregistrer les paramètres.  |
| <br><br> | Téléphone connexion        |   |  | <input checked="" type="checkbox"/> Téléphone       | Lancer la recherche d'un périphérique. |  |
|   | ↓<br>Page secondaire       | Equipements détectés  |  | <input checked="" type="checkbox"/> Streaming Audio |  |  |
|   | ↓<br>Rechercher équipement |   |  | <input checked="" type="checkbox"/> Internet        |  |  |
| <br><br> | Téléphone connexion        |  Mise en attente       |  |   |  | Couper le micro temporairement pour que le contact n'entende pas votre conversation avec un passager.          |
|   | ↓<br>Page secondaire       |  Actualiser            |  |   |  | Importer les contacts du téléphone sélectionné pour les enregistrer dans l'autoradio.                          |
|   | ↓<br>Options Téléphone     |  Sonneries             |  |   |  | Choisir la mélodie et le volume de la sonnerie lorsque le téléphone sonne.                                     |
|   |                            |  Etat mémoire          |  |   |  | Fiches utilisées ou disponibles, pourcentage d'utilisation du répertoire interne et des contacts en Bluetooth. |
|   |                            | ✓ Valider   |  |   |  | Enregistrer les paramètres.  |

## Jumeler un téléphone Bluetooth®

**!** Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres de l'autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

### Procédure (courte) à partir du téléphone

Dans le menu Bluetooth de votre périphérique, sélectionner le nom système dans la liste des appareils détectés.

Saisir un code de 4 chiffres minimum sur le périphérique et valider.



Saisir ce même code dans le système, sélectionner "**OK**" et valider.

### Procédure à partir du système

Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Connexion Bluetooth**".

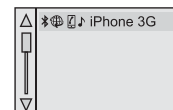


Sélectionner "**Rechercher équipement**".

La liste du (ou des) téléphone(s) détecté(s) s'affiche.



En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.



Sélectionner le nom du téléphone choisi dans la liste puis "**Valider**".



Saisir un code de 4 chiffres minimum pour la connexion puis "**Valider**".

Saisir ce même code sur le téléphone puis accepter la connexion.

Le système propose de connecter le téléphone :

- en "**Téléphone**" (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en "**Streaming Audio**" (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du téléphone),
- en "**Internet**" (navigation internet uniquement si votre téléphone est compatible avec la norme Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Sélectionner un ou plusieurs profils et valider.

! Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

! La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les trois profils peuvent se connecter par défaut.

Connectez-vous sur [www.peugeot.pays](http://www.peugeot.pays) pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).



Le téléphone reconnu apparaît dans la liste.

En fonction de votre équipement, il peut vous être demandé d'accepter la connexion automatique à chaque mise du contact.

! Selon le type de téléphone, le système vous demande d'accepter ou non le transfert de votre répertoire.



Sinon sélectionner "**Actualiser**".

De retour dans le véhicule, si le dernier téléphone connecté est à nouveau présent, il est automatiquement reconnu et dans les 30 secondes environ qui suivent la mise du contact le jumelage est opéré sans action de votre part (Bluetooth activé).

Pour modifier le profil de connexion automatique, sélectionner le téléphone dans la liste, puis sélectionner le paramètre voulu.

## Connexion d'un périphérique Bluetooth®

### Reconnexion automatique

À la mise du contact, le dernier téléphone connecté à la dernière coupure du contact se reconnecte automatiquement, si ce mode de connexion avait été activé lors de la procédure de jumelage.

La connexion est confirmée par l'affichage d'un message ainsi que du nom du téléphone.

### Connexion manuelle



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.

Sélectionner le périphérique à connecter.



Appuyer sur "**Rechercher équipement**".

La connexion est confirmée par l'affichage d'un message ainsi que du nom du téléphone.

## Gestion des téléphones jumelés

**i** Cette fonction permet de connecter ou de déconnecter un périphérique ainsi que de supprimer un jumelage.



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.

Sélectionner le périphérique dans la liste.



Sélectionner "**Rechercher équipement**"

Ou



"**Connecter / Déconnecter**" pour lancer ou arrêter la connexion Bluetooth du périphérique sélectionné.

Ou



"**Supprimer**" pour supprimer le jumelage.

## Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.



Faire un appui court sur la touche **TEL** des commandes au volant pour décrocher.



Faire un appui long



sur la touche **TEL** des commandes au volant pour refuser l'appel.

Ou



Sélectionner "**Raccrocher**".

## Passer un appel

**!** L'utilisation du téléphone est fortement déconseillée en conduisant. Garez le véhicule. Passer l'appel à l'aide des commandes au volant.

### Appeler un nouveau numéro



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Former le numéro à l'aide du clavier numérique. Appuyer sur "**Appeler**" pour lancer l'appel.

### Appeler un contact



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Ou faire un appui long



sur la touche **TEL** des commandes au volant.



Sélectionner "**Contacts**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.



Sélectionner "**Appeler**".

## Appeler un des derniers numéros composés



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Journal d'appels**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.

**i** Il est toujours possible de lancer un appel directement depuis le téléphone ; stationner le véhicule par mesure de sécurité.

## Gestion des contacts / fiches



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Contacts**".



Sélectionner "**Créer fiche**".



Sélectionner "**Créer**" pour ajouter un nouveau contact.

Ou



"**Modifier**" pour corriger le contact sélectionné.

Ou



"**Supprimer**" pour supprimer le contact sélectionné.

Ou



"**Suppr. tout**" pour supprimer toutes les informations du contact sélectionné.



Sélectionner "**Etat mémoire**" pour consulter le nombre de fiches utilisées, disponibles, ...

## Questions fréquentes

Le tableau ci-après regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

### Navigation

| QUESTION   | RÉPONSE  | SOLUTION   |
|--|--|--|
| Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.                                       | Les critères de guidage sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).  | Vérifier les critères de guidage dans le menu "Navigation".  |
| Les POI n'apparaissent pas.  | Les POI n'ont pas été sélectionnés.  | Sélectionner les POI dans la liste des POI.  |
| L'alerte sonore des "Zones à risques" ne fonctionne pas.                       | L'alerte sonore n'est pas active.  | Activer l'alerte sonore dans le menu "Navigation".   |
| Le système ne propose pas de dévier un événement sur le parcours.              | Les critères de guidage ne prennent pas en compte les informations TMC.  | Sélectionner la fonction "Infos trafic" dans la liste des critères de guidage.   |
| Je reçois une alerte pour une "Zone à risques" qui n'est pas sur mon parcours. | Hors guidage, le système annonce toutes les "Zones à risques" positionnées dans un cône situé devant le véhicule. Il peut alerter pour des "Zones à risques" situées sur les routes proches ou parallèles. | Zoomer la carte afin de visualiser la position exacte de la "Zone à risques". Sélectionner "Sur l'itinéraire de guidage" pour ne plus être alerté hors guidage ou diminuer le délai d'annonce. |

| QUESTION   | RÉPONSE   | SOLUTION   |
|--|---|--|
| Certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel. | Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.                                    | Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des icônes d'informations trafic). |
|  | Les filtres sont trop restreints.   | Modifier les réglages "Filtre géographique".   |
|  | Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes...) sont répertoriés pour les informations trafic.              | Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.                             |
| L'altitude ne s'affiche pas.   | Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 4 satellites.    | Attendre le démarrage complet du système pour que la couverture GPS soit d'au moins 4 satellites.                  |
|  | Selon l'environnement géographique (tunnel...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier. | Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.                       |

## Radio

| QUESTION   | RÉPONSE  | SOLUTION  |
|--|--|---|
| La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...). | Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.  | Activer la fonction "RDS" par le biais du menu raccourci, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.                  |
|  | L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.  | Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.   |
|  | L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en station de lavage ou dans un parking souterrain).  | Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.   |
| Je ne retrouve pas certaines stations radio dans la liste des stations captées.  | La station n'est plus captée ou son nom a changé dans la liste.  | Faire une pression continue sur la touche "List" des commandes au volant pour mettre à jour la liste des stations captées ou appuyer sur la fonction du système : "Actualiser liste". |
| Le nom de la station de radio change.  | Certaines stations de radio envoient, à la place de leur nom d'autres informations (titre de la chanson par exemple).<br>Le système interprète ces données comme le nom de la station. |   |

## Média

| QUESTION  | RÉPONSE  | SOLUTION  |
|---|--|---|
| La lecture de ma clé USB démarre après un temps excessivement long (environ 2 à 3 minutes).                                   | Certains fichiers fournis avec la clé peuvent ralentir de façon très importante l'accès à la lecture de la clé (multiplication par 10 du temps de catalogage).   | Supprimer les fichiers fournis avec la clé et limiter le nombre de sous-dossiers dans l'arborescence de la clé.   |
| Lorsque je connecte mon iPhone en téléphone et sur la prise USB en même temps, je n'arrive plus à lire les fichiers musicaux. | Lorsque l'iPhone se connecte automatiquement en téléphone, il force la fonction streaming. La fonction streaming prend alors le pas sur la fonction USB qui n'est plus utilisable, il y a un défilement du temps de la piste en cours d'écoute sans son sur la source des lecteurs Apple®. | Débrancher puis rebrancher la connexion USB (la fonction USB prendra le pas sur la fonction streaming).   |
| Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.   | Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur.</li> <li>- Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé.</li> <li>- Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils à la rubrique "AUDIO".</li> <li>- Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD.</li> <li>- Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.</li> </ul> |
|   | Le CD a été gravé dans un format incompatible du lecteur (udf,...).  |   |
|   | Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.  |   |
| Le temps d'attente après l'insertion d'un CD ou le branchement d'une clé USB est long.  | Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre de quelques secondes à quelques minutes.   | Ce phénomène est normal.  |

| QUESTION   | RÉPONSE  | SOLUTION   |
|--|--|--|
| Le son du lecteur CD est dégradé.  | Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.                               | Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.  |
|  | Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.       | Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.    |
| Certains caractères des informations du média en cours de lecture ne sont pas affichés correctement. | Le système audio ne sait pas traiter certains types de caractère.            | Utiliser des caractères standards pour nommer les pistes et les répertoires. |
| La lecture des fichiers en streaming ne commence pas.  | Le périphérique connecté ne permet pas de lancer automatiquement la lecture. | Lancer la lecture depuis le périphérique.                                    |
| Les noms des plages et la durée de lecture ne s'affichent pas sur l'écran en streaming audio.        | Le profil Bluetooth ne permet pas de transférer ces informations.            |  |

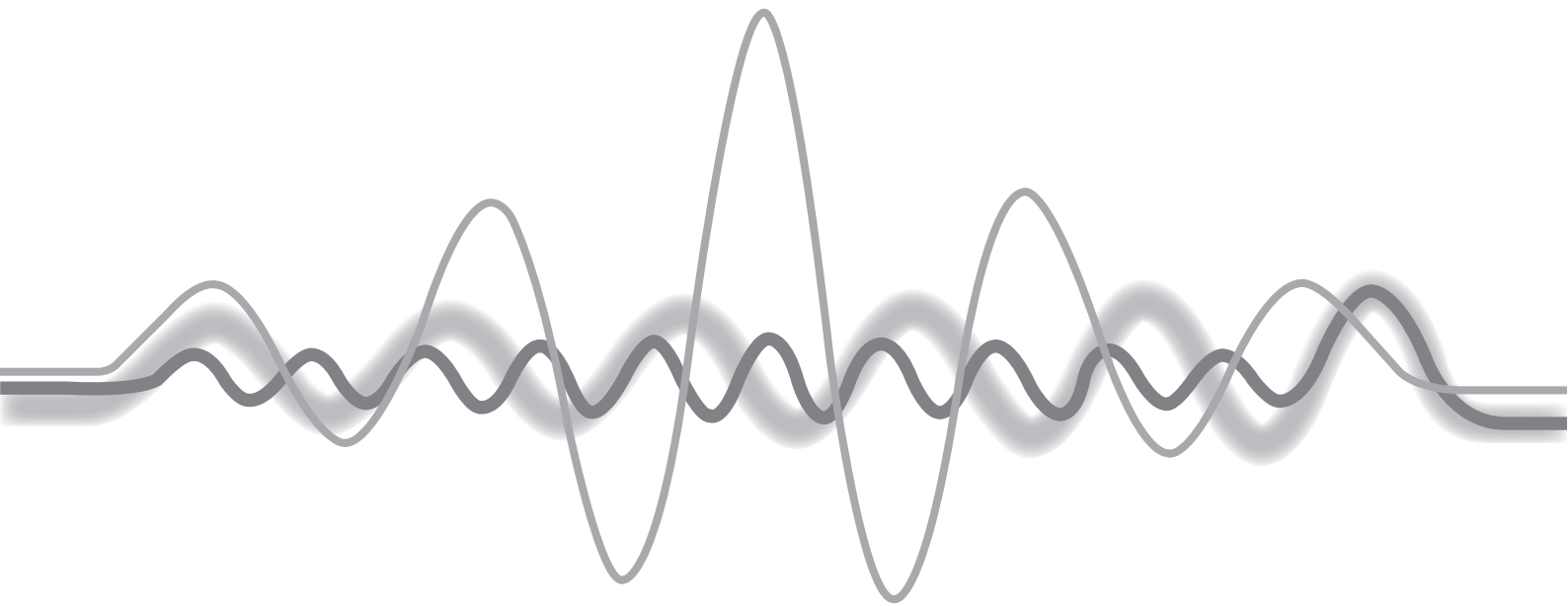
## Réglages

| QUESTION   | RÉPONSE  | SOLUTION   |
|--|--|--|
| En changeant le réglage des aigus et des graves, l'ambiance est désélectionnée.  | Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et des graves.<br>Modifier l'un sans l'autre est impossible. | Modifier le réglage des aigus et des graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité. |
| En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et des graves reviennent à zéro. |  |  |
| En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée.         | Le choix d'une répartition impose le réglage des balances.<br>Modifier l'un sans l'autre est impossible.         | Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.        |
| En changeant la répartition, le réglage des balances est désélectionné.          |  |  |

| QUESTION   | RÉPONSE   | SOLUTION  |
|--|---|---|
| Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio.   | Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigu, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source. | Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigu, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions audio (Grave, Aigu, Balance Av-Ar, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale "Aucune", de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio. |
| Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation. | Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend du niveau de charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.  | Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.   |

## Téléphone

| QUESTION  | RÉPONSE   | SOLUTION  |
|---|---|---|
| Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.        | Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé.</li> <li>- Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est "Visible par tous".</li> </ul> |
|   | Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.  | Vous pouvez vérifier la compatibilité de votre téléphone sur <a href="http://www.peugeot.pays">www.peugeot.pays</a> (services).   |
| Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.    | Le son dépend à la fois du système et du téléphone.   | Augmenter le volume de l'autoradio, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.   |
|   | Le bruit ambiant influe sur la qualité de la communication téléphonique.  | Réduire le bruit ambiant (fermer les fenêtres, diminuer la ventilation, ralentir, ...).   |
| Certains contacts apparaissent en double dans la liste.     | Les options de synchronisation des contacts proposent de synchroniser les contacts de la carte SIM, les contacts du téléphone ou les deux. Lorsque les deux synchronisations sont sélectionnées, il est possible de voir certains contacts en double. | Choisir "Afficher contacts de carte SIM" ou "Afficher contacts du téléphone".   |
| Les contacts ne sont pas classés dans l'ordre alphabétique. | Certains téléphones proposent des options d'affichage. Selon les paramètres choisis, les contacts peuvent être transférés dans un ordre spécifique.   | Modifier les paramètres d'affichage du répertoire du téléphone.   |
| Le système ne reçoit pas les SMS.                           | Le mode Bluetooth ne permet pas de transmettre les SMS au système.  |   |



# Autoradio / Bluetooth®



|                          | Sommaire |
|--------------------------|----------|
| Premiers pas             | 298      |
| Commandes au volant      | 299      |
| Radio                    | 300      |
| Média                    | 302      |
| Téléphone                | 306      |
| Réglages audio           | 309      |
| Configuration            | 310      |
| Arborescence(s) écran(s) | 311      |
| Questions fréquentes     | 312      |

! Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le système se coupe après l'activation du mode économie d'énergie.

## Premiers pas



Marche / Arrêt, réglage du volume.



Sélection de la source :

Radio : FM1, FM2, AM, CD, USB, AUX, Streaming.

Téléphone : accepter un appel entrant.

Téléphone, pression continue : raccrocher un appel, accéder au journal des appels du téléphone connecté.



Réglage des options audio :

ambiances sonores, aigu, grave, loudness, répartition, balance gauche/droite, balance avant/arrière, volume automatique.



Recherche automatique de la radio de fréquence inférieure.

Sélection plage CD, USB précédente.

Navigation dans une liste.

Pression continue : retour rapide.



Affichage de la liste des stations captées, des plages ou des répertoires CD/USB.

Pression continue : mise à jour de la liste des stations captées.



Abandonner l'opération en cours.

Remonter une arborescence (menu ou répertoire).



Recherche automatique de la radio de fréquence supérieure.

Sélection plage CD, USB suivante. Navigation dans une liste.

Pression continue : avance rapide.



Accès au menu général.



Sélection station de radio mémorisée.

Radio, pression continue : mémorisation d'une station.

Hors radio : voir les rubriques correspondantes.



Ejection du CD.

# Commandes au volant



Radio : sélection station mémorisée inférieure / supérieure.

CD / USB : sélection du genre / artiste / répertoire de la liste de classification.

Sélection élément précédent / suivant d'un menu.



Radio : recherche automatique fréquence supérieure.

CD / MP3 / USB : sélection du morceau suivant.

CD / USB : pression continue : avance rapide.



Changement de source sonore.

Validation d'une sélection.

Décrocher / raccrocher le téléphone.  
Pression continue : accès au journal des appels.



Radio : recherche automatique fréquence inférieure.

CD / MP3 / USB : sélection du morceau précédent.

CD / USB : pression continue : retour rapide.



Augmentation du volume.



Diminution du volume.





Silence : couper le son par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.

Rétablir le son : par appui sur une des deux touches du volume.

# Radio


## Mémoriser une station

 Effectuer des pressions successives sur **SRC/TEL** pour sélectionner la gamme d'onde FM1, FM2 ou AM.

 Effectuer une pression continue sur une touche pour mémoriser la station en cours d'écoute. Le nom de la station s'affiche et un signal sonore valide la mémorisation.


**i** L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

## Sélectionner une station


 Appuyer sur une touche pour écouter la station mémorisée correspondante.

## Gérer une liste

**LIST** Appuyer sur **LIST** pour afficher la liste des stations captées, classées par ordre alphabétique.

 Sélectionner par l'une des touches la station de radio souhaitée.


**OK** Valider par "**OK**".


 Appuyer brièvement sur l'une des touches pour passer à la lettre suivante ou précédente.

**LIST** Effectuer une pression continue sur **LIST** pour construire ou actualiser la liste des stations, la réception audio se coupe momentanément.

## Saisir une fréquence

**MENU** Appuyer sur **MENU**.

 Sélectionner "**Radio**".

 Sélectionner "**Saisir fréq.**".

**+** Appuyer sur **+**,

ou

**-** appuyer sur **-** pour sélectionner la fréquence souhaitée.

**OK** Valider par "**OK**".

## RDS

**i** Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

**MENU**

Sur la source FM1 ou FM2, appuyer sur **MENU**.



Sélectionner "**Radio**".



Cocher ou décocher "**RDS**" pour activer ou désactiver le RDS.

**OK**

Valider par "**OK**" pour enregistrer le choix.

## Écouter les messages TA

**i** La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, USB, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

**MENU**

Appuyer sur **MENU**.



Sélectionner "**Radio**".



Cocher ou décocher "**TA**" pour activer ou désactiver la réception des annonces trafic.

**OK**

Valider par "**OK**" pour enregistrer le choix.

## Afficher les infos TEXT

**i** Les infos text sont des informations transmises par la station radio et relative à l'émission de la station ou la chanson, en cours d'écoute.

**MENU**

Lorsque la radio est affichée à l'écran, appuyer sur **MENU**.



Sélectionner "**Radio**".



Cocher ou décocher "**TXT**" pour activer ou désactiver l'affichage des Infos Text.

**OK**

Valider par "**OK**" pour enregistrer le choix.

# Média

## Lecteur USB

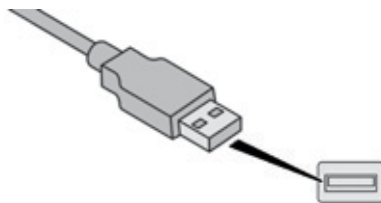


Ce boîtier est composé d'un port USB et d'une prise Jack, selon modèle.

**!** Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion.

Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer ce temps d'attente. Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Les listes sont mémorisées : sans intervention dans les listes, le temps de chargement suivant est réduit.

**i** Lors d'une première connexion, le classement proposé est un classement par dossier. Lors d'une reconnexion, le système de classement préalablement choisi est conservé.



Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

**SRC / /** Effectuer des pressions successives sur **SRC/TEL** pour sélectionner "**USB**".

**◀▶** Appuyer sur l'une de ces touches pour sélectionner la piste précédente ou suivante de la liste.

**▲▼** Appuyer sur l'une de ces touches pour sélectionner le répertoire précédent ou suivant en fonction du classement choisi.

**◀▶** Effectuer une pression continue sur une de ces touches pour une avance ou un retour rapide.

**LIST**

Appuyer sur **LIST** pour afficher l'arborescence des dossiers de la compilation.



Sélectionner une ligne dans la liste.

**OK**

Valider par "**OK**".



Remonter l'arborescence.

**MENU**

Appuyer sur **MENU**.



Sélectionner "**Média**".



Cocher ou décocher "**TA**" pour activer ou désactiver la réception des annonces traffic.



Choisir le mode de lecture : "**Normal**", "**Aléatoire**", "**Aléat. tous**" ou "**Répétition**".

## Prise Auxiliaire (AUX)



Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

**SRC /** Effectuer des pressions successives sur **SRC/TEL** pour sélectionner "**AUX**".

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio. Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

**!** Ne pas connecter un même équipement via la prise Jack et la prise USB en même temps.

## Lecteur CD

Insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

Insérer une compilation MP3 dans le lecteur CD.

L'autoradio recherche l'ensemble des plages musicales ce qui peut prendre de quelques secondes à plusieurs dizaines de secondes avant que la lecture commence.

**SRC /** Effectuer des pressions successives sur la touche **SRC/TEL** pour sélectionner "**CD**".



Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la piste précédente ou suivante de la liste.



Appuyer sur l'une de ces touches pour sélectionner le répertoire précédent ou suivant en fonction du classement choisi.



Effectuer une pression continue sur une de ces touches pour une avance ou un retour rapide.

**LIST**

Appuyer sur **LIST** pour afficher l'arborescence des dossiers de la compilation.



Sélectionner une ligne dans la liste.

**OK**

Valider par "**OK**".

Remonter jusqu'au premier niveau d'arborescence pour choisir le classement des pistes :

- Par **Dossiers** (CD ou USB) : intégralité des dossiers contenant des fichiers audio reconnus sur le périphérique, classés par ordre alphabétique sans respect de l'arborescence.
- Par **Artiste** (USB uniquement) : intégralité des noms des artistes définis dans les ID3 Tag, classés par ordre alphabétique.
- Par **Genre** (USB uniquement) : intégralité des genres définis dans les ID3 Tag.
- Par **Playlist** (CD ou USB) : suivant les playlists enregistrées.

## Informations et conseils

L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension ".mp3", ".wma", ".wav" sur support CD et peut en plus lire les fichiers avec l'extension ".ogg" uniquement en USB.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

Les playlists acceptées sur CD, MP3, Ipod et connexion USB sont de type ".m3u" et ".wpl". Le nombre de fichier reconnu est limité à 5 000 dans 500 répertoires sur 8 niveaux maximum.

Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux de répertoire avec 192 répertoires au maximum. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.

Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée.

Ne pas connecter de disque dur ou appareils USB autres que des équipements audio à la prise USB. Cela risque d'endommager votre installation.

Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

**i** Il est recommandé d'utiliser des câbles USB officiels Apple® pour garantir une utilisation conforme.

## Streaming audio Bluetooth®

Le streaming permet l'écoute des fichiers musicaux du téléphone via les haut-parleurs du véhicule.

Connecter le téléphone : voir la rubrique "**Téléphone**".

Sélectionner dans le menu "**Bluetooth** : **Audio**" le téléphone à connecter.

Le système audio se connecte automatiquement à un téléphone nouvellement jumelé.

**SRC /**

Activer la source streaming en appuyant sur la touche **SRC/TEL\***.

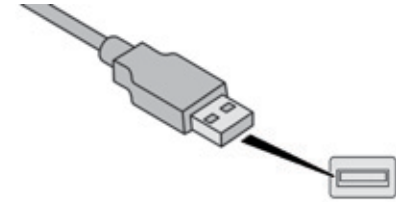
Le pilotage des morceaux d'écoute usuels est possible via les touches de la façade audio et les commandes au volant\*\*. Les informations contextuelles peuvent être affichées à l'écran.

La qualité d'écoute dépend de la qualité d'émission du téléphone.

\* Dans certains cas, la lecture des fichiers audio doit être initiée à partir du clavier.

\*\* Si le téléphone supporte la fonction.

## Connexion Lecteurs Apple®



Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni). La lecture commence automatiquement.

Le pilotage du périphérique se fait via les commandes du système audio.

Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts).

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

# Téléphone

## Jumeler un téléphone Bluetooth®

**!** Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

Connectez-vous sur [www.peugeot.pays](http://www.peugeot.pays) pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est visible par tous (se référer à la notice du téléphone).

**MENU**

Appuyez sur la touche **MENU**.



Sélectionner "**Bluetooth**".



Sélectionner "**Rechercher**".

Une fenêtre s'affiche avec "**Recherche périphérique en cours**".

**i** Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.



Dans la liste, sélectionner le téléphone à jumeler.

**OK**

Valider par "**OK**".

On ne peut jumeler qu'un téléphone à la fois.

Dans certains cas, l'adresse Bluetooth peut apparaître à la place du nom du téléphone.



Un clavier virtuel s'affiche à l'écran : choisir un code à 4 chiffres.

**OK**

Valider par "**OK**".

Un message s'affiche à l'écran du téléphone : composer le même code et valider.

En cas d'échec le nombre d'essai est illimité.

Un message apparaît à l'écran pour confirmer le succès de la connexion.

**i** Le jumelage peut être également initié à partir du téléphone en recherchant les équipements Bluetooth détectés.

**i** Le répertoire et le journal des appels sont accessibles après le délai de synchronisation (si le téléphone est compatible). La connexion automatique doit être configurée dans le téléphone pour permettre la connexion à chaque démarrage du véhicule.

## Gestion des connexions



Appuyer sur la touche **MENU**.



Sélectionner "**Bluetooth**".



Sélectionner "**Gérer connexions**" et valider. La liste des téléphones appairés s'affiche.



Indique la connexion du profil audio.



Indique la connexion du profil téléphone mains-libres.



Dans la liste, sélectionner le téléphone à jumeler.



Valider par "**OK**".



Sélectionner ou désélectionner :  
- "**Tel.**" : connexion main libre  
- "**Audio**" : lecture des fichiers audio



"**OK**" permet de valider le choix.



"**Supprimer**" pour supprimer le jumelage.

**i** Il n'est pas possible de jumeler plus de 5 téléphones. Appuyez sur **MENU** et sélectionner "**Bluetooth**". Sélectionner "**Gérer connexions**". Si 5 téléphones sont déjà jumelés, sélectionner le téléphone à rejeter en appuyant sur "**OK**" et sélectionner "**Supprimer**" (reportez-vous au paragraphe "Gestion des connexions").

## Passer un appel

### À partir du répertoire



Appuyer sur la touche **MENU**.



Sélectionner "**Téléphone**".



Sélectionner "**Appeler**".



Sélectionner "**Répertoire**".



Sélectionner le numéro souhaité.




Valider par "**OK**" pour lancer l'appel.


## Passer un appel

### Derniers numéros composés\*


 Une pression continue sur **SRC/TEL** affiche le journal des appels.

**i** Pour accéder au Journal des Appels, il est également possible d'appuyer sur **MENU**, sélectionner "**Téléphone**" puis sélectionner "**Appeler**", enfin sélectionner "**Journal**".

 Dans la liste des appels, sélectionner le numéro choisi : "**Appels manqués**", "**Appels composés**" ou "**Appels répondus**".

 Naviguer dans la liste des appels.

**OK** Valider par "**OK**".


 Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la page précédente ou suivante de la liste.

**OK** "**OK**" lance l'appel.


**i** Le journal des appels comprend les appels émis et reçus depuis le véhicule en lien avec le téléphone connecté. Il est possible de passer un appel directement depuis le téléphone, stationner le véhicule par mesure de sécurité.

## Recevoir un appel


Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.


 Appuyer sur **SRC/TEL**.

ou


 sélectionner "**OUI**" pour accepter l'appel,

ou

 sélectionner "**NON**" pour rejeter l'appel.

 Une pression continue sur la touche retour,

ou

 sur **SRC/TEL** permet également de refuser un appel entrant.

\* Selon compatibilité du téléphone.

## Gestion des appels

### Raccrocher



A partir du menu contextuel, sélectionner "**Raccrocher**" pour terminer l'appel.

**SRC /**

Une pression continue sur **SRC/TEL** termine également l'appel.

### Secret - Muet

(pour que le correspondant n'entende plus)

A partir du menu contextuel :



Sélectionner "**Micro OFF**" pour désactiver le micro.



Sélectionner "**Micro OFF**" pour réactiver le micro.

### Mode combiné

(pour quitter le véhicule sans couper la communication)

A partir du menu contextuel :



Sélectionner "**Mode combiné**" pour passer la communication sur le téléphone.





Sélectionner "**Mode combiné**" pour transmettre la communication au véhicule.



Dans certains cas, le mode combiné doit être activé à partir du téléphone. La connexion Bluetooth se réactivera automatiquement si le contact a été coupé puis rallumé (selon compatibilité du téléphone).



Appuyer sur  pour afficher le menu des réglages audio.

Appuyer sur  pour passer au réglage suivant.

Les réglages disponibles sont :

- AMBIANCE : GRAVE, AIGU et LOUDNESS.
- BAL G/D (balance gauche / droite), BAL AV/AR (balance avant / arrière).
- REPART. SON (conducteur ou passager).
- VOLUME AUTO.



La répartition, ou spatialisation du son, est un traitement audio qui permet d'améliorer la qualité sonore en fonction du réglage choisi, correspondant à la position des auditeurs dans le véhicule.



Les réglages audio AMBIANCE, AIGU et GRAVE sont différents et indépendants pour chaque source sonore.

# Configuration

## Régler affichage et langue

### MENU

Appuyer sur la touche **MENU**.



Sélectionner "**Config.**".



Sélectionner "**Affichage**" pour activer ou désactiver le défilement du texte.



Sélectionner "**Langue**" pour modifier la langue d'affichage.



Sélectionner "**Version**" pour obtenir des informations relatives au logiciel.



Sélectionner "**Système**" lorsque vous souhaitez installer une mise à jour. Se renseigner auprès du réseau PEUGEOT.



Sélectionner "**Unité**" pour modifier l'unité de température (Celsius, Fahrenheit).

# Arborescence(s) écran(s)

## MENU

### 1 Radio

2 TA

2 RDS

2 TXT

2 Saisir fréq.

### 1 Média

2 Normal

2 Aléatoire

2 Aléat. tous

2 Répétition

2 TA

### 1 Téléphone

2 Appeler

3 Répertoire

3 Journal

4 Appels manqués

4 Appels composés

4 Appels répondus

2 Etat téléphone

### 1 Bluetooth

2 Gérer connexions

2 Rechercher

### 1 Config.

2 Affichage

3 Texte défilant

### 2 Langue

3 Deutsch

3 English

3 Español

3 Français

3 Italiano

3 Nederlands

3 Portugês

3 Portugês-Brasil

3 Русский

3 Türkçe

2 Version

2 Système

2 Unité

3 Celsius

3 Fahrenheit

## Questions fréquentes

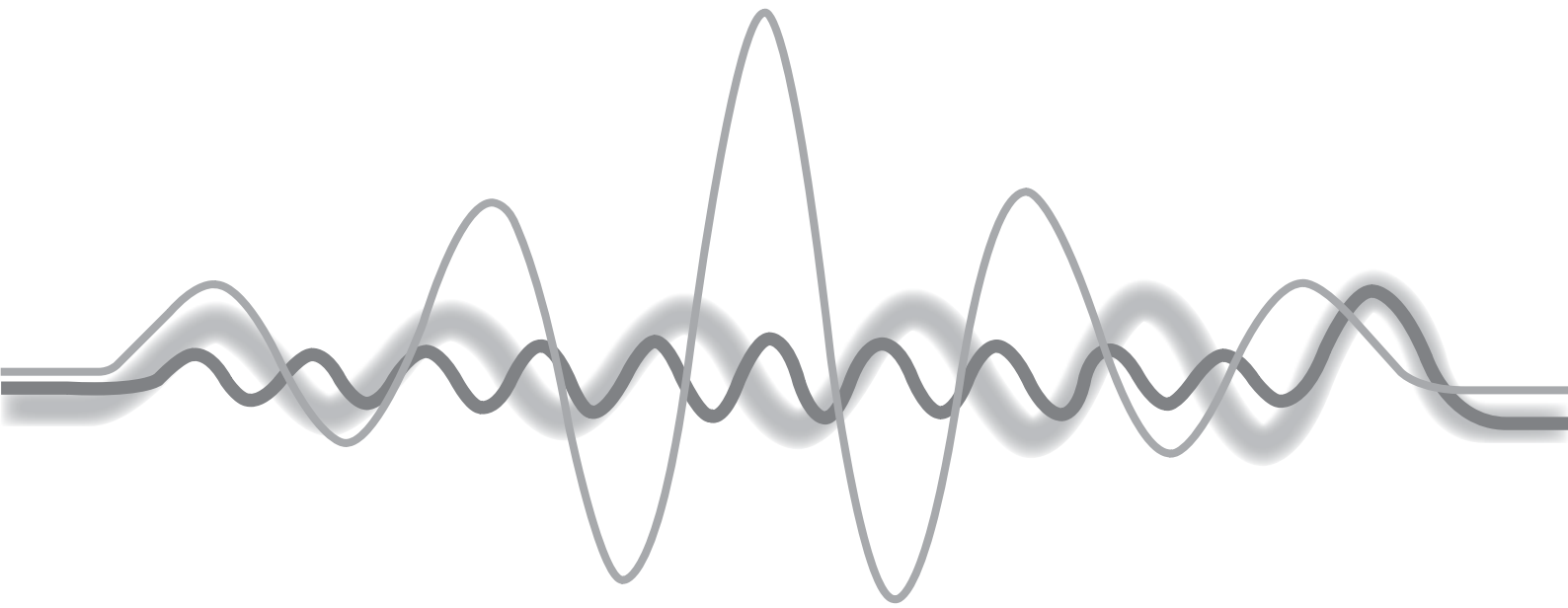
Les tableaux ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées.

| QUESTION  | RÉPONSE   | SOLUTION   |
|---|---|--|
| <p>Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).</p>  | <p>Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, grave, aigu, ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).</p> | <p>Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions audio (grave, aigu, balance AV/AR, balance GA/DR) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale, de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio.</p> |
| <p>En changeant le réglage des aigus et graves, l'ambiance est désélectionnée.<br/>En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et graves reviennent à zéro.</p> | <p>Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et graves. Modifier l'un sans l'autre n'est possible qu'en ambiance personnalisée.</p>   | <p>Modifier le réglage des aigus et graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.</p>  |
| <p>En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée.</p>   | <p>Le choix de la répartition "conducteur" impose le réglage des balances.</p>  | <p>Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.</p>   |

| QUESTION   | RÉPONSE  | SOLUTION  |
|--|--|---|
| La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...). | Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.  | Activer la fonction RDS et lancer une nouvelle recherche de la station afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique. |
|  | L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.                  | Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.   |
|  | L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).                     | Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.   |
| Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.   | Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station. | Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.  |
| L'annonce trafic TA est affichée. Je ne reçois aucune information routière.  | La station radio ne diffuse pas d'information trafic.  | Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.   |
| Les stations mémorisées ne sont pas retrouvées (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).  | La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.   | Appuyer sur la touche SRC/TEL pour retrouver la gamme d'onde (FM1 ou FM2) où sont mémorisées les stations.  |

| QUESTION  | RÉPONSE   | SOLUTION  |
|---|---|---|
| Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.                       | Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio.<br>Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur.</li> <li>- Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé.</li> <li>- Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre "Audio".</li> <li>- Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD.</li> <li>- Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.</li> </ul> |
| Le son du lecteur CD est dégradé.   | Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.  | Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.   |
|   | Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.  | Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.   |
| La connexion Bluetooth se coupe.  | Le niveau de charge batterie du périphérique peut être insuffisant.   | Recharger la batterie de l'équipement périphérique.   |
| Le message "Erreur périphérique USB" ou "Périphérique non reconnu" s'affiche à l'écran. | La clé USB n'est pas reconnue.  | Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (Files Allocation Table 28 bits).  |
| Un téléphone se connecte automatiquement en déconnectant un autre téléphone.            | La connexion automatique prime sur les connexions manuelles.  | Modifier les réglages du téléphone pour supprimer la connexion automatique.   |

| QUESTION   | RÉPONSE   | SOLUTION  |
|--|---|---|
| L'iPod n'est pas reconnu lors de la connexion sur la prise USB.                        | L'iPod est d'une génération incompatible de la connexion USB.   |   |
| Le disque dur ou périphérique n'est pas reconnu lors de la connexion sur la prise USB. | Certaines disques durs ou périphériques nécessitent une alimentation électrique supérieure à ce que l'autoradio fournit.  | Branchez le périphérique sur la prise 230V, la prise 12V ou une alimentation externe.<br><b>Attention</b> : assurez vous que le périphérique ne transmet pas de tension supérieure à 5V (risque de destruction du système). |
| En lecture streaming, le son se coupe momentanément.                                   | Certaines téléphones priorisent la connexion du profil "mains-libres".  | Supprimer la connexion du profil "mains-libres" pour améliorer la lecture streaming.  |
| En lecture "Aléat. tous", toutes les pistes ne sont pas prises en compte.              | En lecture "Aléat. tous", le système ne peut prendre en compte que 999 pistes.  |   |
| Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.              | Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie.<br>L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule. | Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.   |
| Le message "le système audio est en surchauffe" s'affiche à l'écran.                   | Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.             | Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.  |



# Autoradio



|                          | Sommaire |
|--------------------------|----------|
| Premiers pas             | 318      |
| Commandes au volant      | 319      |
| Radio                    | 320      |
| Média                    | 322      |
| Réglages audio           | 324      |
| Arborescence(s) écran(s) | 325      |
| Questions fréquentes     | 326      |

! Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le système se coupe après l'activation du mode économie d'énergie.

## Premiers pas



Marche / Arrêt, réglage du volume.

SRC/BAND

Sélection de la source :  
FM1, FM2, AM, CD, AUX.



Réglage des options audio :  
ambiances sonores, aigu, grave,  
loudness, balance gauche/droite,  
volume automatique.



Recherche automatique de la radio  
de fréquence inférieure.  
Sélection plage CD précédente.  
Navigation dans une liste.  
Pression continue : retour rapide.

**LIST**

Affichage de la liste des stations  
captées, des plages ou des  
répertoires CD/MP3.  
Pression continue : mise à jour de la  
liste des stations captées.



Recherche manuelle fréquence pas à  
pas radio supérieure.  
Sélection répertoire MP3 suivant.  
Navigation dans une liste.



Recherche manuelle fréquence pas à  
pas radio inférieure.  
Sélection répertoire MP3 précédent.  
Navigation dans une liste.



Abandonner l'opération en cours.  
Remonter une arborescence (menu  
ou répertoire).



Recherche automatique de la radio  
de fréquence supérieure.  
Sélection plage CD suivante.  
Navigation dans une liste.  
Pression continue : avance rapide.

**MENU**

Accès au menu général.



Sélection station de radio  
mémorisée.  
Radio, pression continue :  
mémorisation d'une station.



Ejection du CD.

# Commandes au volant



Radio : sélection station mémorisée inférieure / supérieure.  
Sélection élément précédent / suivant d'un menu.



Radio : recherche automatique fréquence supérieure.  
CD / MP3 : sélection de la piste suivante.  
CD : pression continue : avance rapide.



Changement de source sonore.  
Validation d'une sélection.



Radio : recherche automatique fréquence inférieure.  
CD / MP3 : sélection de la piste précédente.  
CD : pression continue : retour rapide.



Augmentation du volume.




Diminution du volume.




Silence : couper le son par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.  
Rétablir le son : par appui sur une des deux touches du volume.

# Radio


## Mémoriser une station

 Effectuer des pressions successives sur **SRC/BAND** pour sélectionner la gamme d'onde FM1, FM2 ou AM.

 Effectuer une pression continue sur une touche pour mémoriser la station en cours d'écoute. Le nom de la station s'affiche et un signal sonore valide la mémorisation.


**i** L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

## Sélectionner une station


 Appuyer sur une touche pour écouter la station mémorisée correspondante.

## Gérer la liste

**LIST** Appuyer sur **LIST** pour afficher la liste des stations captées, classées par ordre alphabétique.

 Sélectionner par l'une des touches la station de radio souhaitée.

**OK** Valider par **OK**.


 Appuyer brièvement sur l'une des touches pour passer à la lettre suivante ou précédente.

**LIST** Effectuer une pression continue sur **LIST** pour construire ou actualiser la liste des stations, la réception audio se coupe momentanément.


## RDS

**i** Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

**MENU** Appuyer sur **MENU**.

 Sélectionner "**Radio**".

**OK** Valider par **OK**.

 Sélectionner "**RDS**".

**OK** Valider par **OK**.



Sélectionner "**On**" ou "**Off**" pour activer ou désactiver le **RDS**.

**OK**

Valider par **OK**.

## Écouter les messages TA

**i** La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.



Sélectionner "**On**" ou "**Off**" pour activer ou désactiver la diffusion des annonces trafic.

**OK**

Valider par **OK**.

**MENU**

Appuyer sur **MENU**.



Sélectionner "**Radio**".

**OK**

Valider par **OK**.



Sélectionner "**Trafic TA**".

**OK**

Valider par **OK**.

## Afficher les infos TEXT

**i** Les infos text sont des informations transmises par la station radio et relative à l'émission de la station ou la chanson, en cours d'écoute.

**MENU** Appuyer sur **MENU**.

**MENU**

**▲**  
**▼** Sélection "**Radio**".



Valider par **OK**.

**OK**

**▲**  
**▼** Sélectionner "**INFO TEXT**".



Valider par **OK**.

**OK**

**◀▶** Sélectionner "**On**" ou "**Off**" pour activer ou désactiver l'affichage des infos textes.

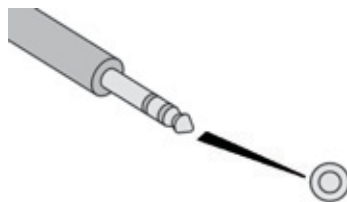


Valider par **OK**.

**OK**

## Média

### Prise auxiliaire (AUX)



Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

**SRC/BAND** Effectuer des pressions successives sur **SRC/BAND** jusqu'à l'affichage de la source "**AUX**".

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio. Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

### Lecteur CD

Insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.  
Insérer une compilation MP3 dans le lecteur CD.

L'autoradio recherche l'ensemble des plages musicales ce qui peut prendre de quelques secondes à plusieurs dizaines de secondes avant que la lecture commence.

**SRC/BAND** Effectuer des pressions successives sur la touche **SRC/BAND** pour sélectionner "**CD**".

**◀▶** Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la piste précédente ou suivante de la liste.



**▲**  
**▼** Appuyer sur l'une de ces touches pour sélectionner le répertoire précédent ou suivant en fonction du classement choisi.



**◀▶** Effectuer une pression continue sur une de ces touches pour une avance ou un retour rapide.



## Écouter une compilation

**LIST**

Appuyer sur **LIST** pour afficher l'arborescence des dossiers de la compilation.



Sélectionner une ligne dans la liste.

**OK**

Valider par "**OK**".



Sauter une page.



Sélectionner un dossier /Playlist.

**OK**

Lancer la lecture de la piste choisie.



Remonter l'arborescence.

Remonter jusqu'au premier niveau d'arborescence pour choisir le classement des pistes :

- Par **Dossiers** : intégralité des dossiers contenant des fichiers audio reconnus sur le périphérique, classés par ordre alphabétique sans respect de l'arborescence.
- Par **Playlist** : suivant les playlists enregistrées.



Les modes de lecture disponibles sont :

- Normal : les pistes sont diffusées dans l'ordre, selon le classement des fichiers choisis.
- Aléatoire : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi les pistes d'un album ou d'un répertoire.
- Aléat. tous : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi toutes les pistes enregistrées sur le média.
- Répétition : les pistes diffusées sont uniquement celles de l'album ou du répertoire en cours d'écoute.

## Mode de lecture

**MENU**

Appuyer sur **MENU**.



Sélectionner "**Média**".

**OK**

Valider par **OK**.



Choisir le mode de lecture souhaité.

**OK**

Valider par **OK** pour enregistrer les modifications.

## Informations et conseils

L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension ".mp3", ".wma", ".wav".

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

Les playlists acceptées sont de type .m3u et .pls.


Le nombre de fichier reconnu est limité à 5 000 dans 500 répertoires sur 8 niveaux maximum.

Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.

Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée.

## Réglages audio



Appuyer sur  pour afficher le menu des réglages audio.

Les réglages disponibles sont :

- AMBIANCE,
- GRAVE,
- AIGU,
- LOUDNESS,
- BAL G/D,
- VOLUME AUTO.



Choisir le réglage à modifier.



Valider par **OK**.



Modifier le réglage.



Valider par **OK**.



Les réglages audio AMBIANCE, AIGU et GRAVE sont différents et indépendants pour chaque source sonore.

# Arborescence(s) écran(s)

## MENU

- 1 **Radio**
  - 2 Trafic TA
  - 2 RDS
  - 2 INFO TEXT
- 1 **Média**
  - 2 Lecture
    - 3 Normal
    - 3 Aléatoire
    - 3 Aléat. tous
    - 3 Répétition
  - 2 INFO TEXT

- 1 **Affichage**
  - 2 TXT DEFIL
- 1 **Unité**
  - 2 Celsius
  - 2 Fahrenheit
- 1 **Langue**

## Questions fréquentes

Les tableaux ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées.

| QUESTION  | RÉPONSE  | SOLUTION   |
|---|--|--|
| <p>Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).</p>  | <p>Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).</p> | <p>Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale "Aucune", de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio.</p> |
| <p>En changeant le réglage des aigus et graves, l'ambiance est désélectionnée.<br/>En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et graves reviennent à zéro.</p> | <p>Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et graves. Modifier l'un sans l'autre est impossible.</p>   | <p>Modifier le réglage des aigus et graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.</p>  |

| QUESTION   | RÉPONSE  | SOLUTION  |
|--|--|---|
| La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...). | Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.  | Activer la fonction RDS et lancer une nouvelle recherche de la station afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique. |
|  | L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.                  | Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.   |
|  | L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).                     | Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.   |
| Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.   | Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station. | Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.  |
| L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière.  | La station radio ne diffuse pas d'information trafic.  | Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.   |
| Les stations mémorisées ne sont pas retrouvées (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).  | La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.   | Appuyer sur la touche SRC pour retrouver la gamme d'onde (AM, FM1, FM2) où sont mémorisées les stations.  |

| QUESTION  | RÉPONSE   | SOLUTION  |
|---|---|---|
| Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.                         | Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio.<br>Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur.</li> <li>- Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé.</li> <li>- Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre "Audio".</li> <li>- Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD.</li> <li>- Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.</li> </ul> |
| Le son du lecteur CD est dégradé.   | Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.  | Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.   |
|   | Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.  | Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.   |
| En lecture "Aléatoire sur tout le média", toutes les pistes ne sont pas prises en compte. | En lecture "Aléatoire sur tout le média", le système ne peut prendre en compte que 999 pistes.  |   |
| Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.                 | Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie.<br>L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule. | Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.   |
| Le message "le système audio est en surchauffe" s'affiche à l'écran.                      | Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.             | Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.  |

**A**

|  |  |
|--|--|
| Index  |  |
| Accessoires.....                               | 208  |
| AdBlue®.....                                   | 164  |
| Additif AdBlue.....                            | 24, 164, 168                                   |
| Aérateurs.....                                 | 61   |
| Aération.....                                  | 12   |
| Afficheur du combiné.....                      | 14, 15, 94                                     |
| Aide au démarrage en pente.....                | 98   |
| Aide au freinage d'urgence (AFU).....          | 133  |
| Aide au stationnement arrière.....             | 105  |
| Aide au stationnement avant.....               | 106  |
| Aide interactive.....                          | 275  |
| Airbags.....                                   | 27, 141  |
| Airbags frontaux.....                          | 141, 144                                       |
| Airbags latéraux.....                          | 143, 144                                       |
| Airbags rideaux.....                           | 143, 144                                       |
| Air conditionné.....                           | 12   |
| Air conditionné automatique.....               | 62, 63, 66                                     |
| Air conditionné bizona.....                    | 69   |
| Air conditionné manuel.....                    | 62-64, 69                                      |
| Alarme.....                                    | 42, 51   |
| Allumage automatique des feux.....             | 112, 117                                       |
| Allumage automatique des feux de détresse..... | 128  |
| Aménagements du coffre.....                    | 74   |
| Aménagements intérieurs.....                   | 70, 71   |
| Anneau de remorquage.....                      | 203  |
| Anneaux d'arrimage.....                        | 74   |
| Antiblocage des roues (ABS).....               | 133  |
| Antidémarrage électronique.....                | 44, 46   |
| Antipatinage des roues (ASR).....              | 23, 133  |
| Antivol.....                                   | 44   |
| Appel d'assistance.....                        | 129, 233                                       |
| Appel d'urgence.....                           | 129, 232                                       |
| Appuis-tête arrière.....                       | 58   |
| Appuis-tête avant.....                         | 56   |
| Arborescence.....                              | 240, 242, 246, 254,<br>256, 258, 268, 280, 282 |

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Arborescence écran.....               | 240, 242, 246, 254,<br>256, 258, 268, 280, 282, 311, 325 |
| Arrêt du moteur.....                  | 79   |
| Arrêt du véhicule.....                | 83, 86, 90   |
| Assistance au freinage d'urgence..... | 133  |
| Atelage.....                          | 205  |
| Autoradio.....                        | 317  |
| Auxiliaire.....                       | 264  |
| Avertisseur sonore.....               | 129  |

**B**

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Bacs de porte.....                             | 70                          |
| Balais d'essuie-vitre (changement).....        | 123, 202                    |
| Balayage automatique<br>des essuie-vitres..... | 120, 122                    |
| Barres de toit.....                            | 207                         |
| Batterie.....                                  | 198-200, 217                |
| Béquille de capot moteur.....                  | 211                         |
| BlueHDi.....                                   | 164                         |
| Bluetooth (kit mains-libres).....              | 284, 285, 306               |
| Bluetooth (téléphone).....                     | 284, 285                    |
| Boîte à fusibles compartiment moteur.....      | 192                         |
| Boîte à fusibles planche de bord.....          | 192                         |
| Boîte à gants.....                             | 71                          |
| Boîte de vitesses automatique.....             | 12, 90, 200, 218            |
| Boîte de vitesses manuelle.....                | 12, 82, 95, 218             |
| Boîte de vitesses pilotée.....                 | 12, 83,<br>86, 95, 200, 218 |

**C**

|   |                    |
|---|--------------------|
| Câble audio.....                              | 264                |
| Câble jack.....                               | 264                |
| Cache-bagages.....                            | 76                 |
| Cadrons de bord.....                          | 14, 15             |
| Capacité du réservoir carburant.....          | 159                |
| Capot moteur.....                             | 211                |
| Caractéristiques techniques.....              | 220, 222, 224, 226 |
| Carburant.....                                | 12, 162            |
| Carburant (réservoir).....                    | 159, 161           |
| CD.....                                       | 264                |
| CD MP3.....                                   | 264, 302-304       |
| Ceintures de sécurité.....                    | 138-140, 150       |
| Chaînes à neige.....                          | 184                |
| Changement de la pile de la télécommande..... | 45                 |
| Changement d'un balai d'essuie-vitre.....     | 123, 202           |
| Changement d'une lampe.....                   | 185, 189, 190      |
| Changement d'une roue.....                    | 177, 178           |
| Changement d'un fusible.....                  | 192                |
| Charge de la batterie.....                    | 200                |
| Chargement.....                               | 12, 207            |
| Charges remorquables.....                     | 222, 226           |
| Chauffage.....                                | 12, 63, 64         |
| Clé.....                                      | 42, 43             |
| Clé à télécommande.....                       | 44, 46             |
| Clignotants.....                              | 116, 128, 186      |
| Coffre.....                                   | 49, 74             |
| Combinés.....                                 | 14, 15             |
| Commande au volant de l'autoradio.....        | 238                |
| Commande d'éclairage.....                     | 111, 116           |
| Commande de secours coffre.....               | 49                 |
| Commande des lève-vitres.....                 | 53                 |
| Commande des sièges chauffants.....           | 56                 |
| Commande d'essuie-vitre.....                  | 120-122            |
| Commande sous-volant.....                     | 299                |
| Compteur kilométrique journalier.....         | 40                 |
| Conduite économique.....                      | 12                 |
| Connexion Bluetooth.....                      | 284, 285           |
| Conseils de conduite.....                     | 78                 |

|  |                    |
|--|--------------------|
| Conseils d'entretien .....                     | 207                |
| Consommation carburant .....                   | 12                 |
| Contact .....                                  | 80                 |
| Contacteur .....                               | 79                 |
| Contrôle de pression (avec kit) .....          | 172                |
| Contrôle du niveau d'huile moteur .....        | 31                 |
| Contrôle dynamique de<br>stabilité (CDS) ..... | 23, 133, 135, 136  |
| Contrôles .....                                | 212, 213, 217, 218 |
| Conraison .....                                | 172                |
| Cric .....                                     | 177, 178           |

## D

|   |               |
|---|---------------|
| DAB (Digital Audio Broadcasting) -<br>Radio numérique ..... | 262, 263      |
| Date (réglage) .....  | 41            |
| Dégivrage .....   | 64, 69        |
| Délestage (mode) .....                                      | 201           |
| Démarrage de secours .....                                  | 199           |
| Démarrage du moteur .....                                   | 79            |
| Démarrage du véhicule .....                                 | 83, 86, 90    |
| Démarrer .....  | 199           |
| Démontage d'une roue .....                                  | 180           |
| Démontage du surtapis .....                                 | 73            |
| Désembuage .....  | 64, 69        |
| Détection de sous-gonflage .....                            | 130, 132, 176 |
| Détrompeur carburant .....                                  | 161           |
| Déverrouillage .....  | 42            |
| Déverrouillage du coffre .....                              | 49            |
| Dimensions .....  | 229           |
| Diodes électroluminescentes-LEDs .....                      | 189           |
| Disques de freins .....                                     | 218           |

## E

|                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| Eclairage d'accompagnement .....  | 44, 116, 117        |
| Eclairage d'ambiance .....        | 126                 |
| Eclairage directionnel .....      | 119                 |
| Eclairage intérieur .....         | 125, 126            |
| Eco-conduite .....                | 12                  |
| Eco-conduite (conseils) .....     | 12                  |
| Economie d'énergie (mode) .....   | 201                 |
| Écran du combiné .....            | 37, 38              |
| Écran tactile .....               | 33, 35, 36, 38, 132 |
| Écran tactile (Menus) .....       | 235, 239            |
| Éléments d'identification .....   | 230                 |
| Enfants .....                     | 151, 154-157        |
| Enfants (sécurité) .....          | 158                 |
| Entrée auxiliaire .....           | 322                 |
| Entrée d'air .....                | 66                  |
| Entretien (conseils) .....        | 207                 |
| Entretien courant .....           | 12                  |
| Environnement .....               | 12, 45              |
| Essuie-vitre .....                | 19, 120, 122        |
| Essuie-vitre arrière .....        | 121                 |
| Étiquettes d'identification ..... | 230                 |

## F

|                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| Fermeture des portes .....         | 47            |
| Fermeture du coffre .....          | 49            |
| Feu antibrouillard arrière .....   | 113, 189, 191 |
| Feu de recul .....                 | 189, 191      |
| Feux de croisement .....           | 111, 186      |
| Feux de détresse .....             | 77, 128       |
| Feux de plaque minéralogique ..... | 191           |

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Feux de position .....                 | 111, 115, 116, 187, 189 |
| Feux de route .....                    | 111, 186                |
| Feux de stationnement .....            | 116                     |
| Feux de stop .....                     | 189, 190                |
| Feux diurnes .....                     | 115                     |
| Feux diurnes à LED .....               | 115, 187                |
| Feux indicateurs de direction .....    | 128, 186                |
| Filet de rangement .....               | 74                      |
| Filet de retenue de charge haute ..... | 75                      |
| Filtre à air .....                     | 217                     |
| Filtre à huile .....                   | 217                     |
| Filtre à particules .....              | 216, 217                |
| Filtre habitacle .....                 | 217                     |
| Fixations ISOFIX .....                 | 154, 156                |
| Follow me home .....                   | 117                     |
| Fonction autoroute (clignotants) ..... | 128                     |
| Frein de stationnement .....           | 81, 218                 |
| Freins .....                           | 218                     |
| Fréquence (radio) .....                | 260, 261                |
| Fusibles .....                         | 192                     |

## G

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Gonflage des pneus .....              | 12  |
| Gonflage occasionnel (avec kit) ..... | 172 |
| Grip control .....                    | 136 |

**H**

Heure (réglage) ..... 41

**I**

Identification véhicule ..... 230  
 Indicateur de changement de rapport ..... 94  
 Indicateur de niveau d'huile moteur ..... 31, 214  
 Indicateur d'entretien ..... 28  
 Indicateur de température du liquide de refroidissement ..... 32  
 Indicateurs de direction (clignotants) ..... 116, 128, 186, 189, 190  
 Informations trafic autoroutier (TA) ..... 253, 301  
 Informations trafic (TMC) ..... 252  
 ISOFIX (fixations) ..... 154, 156

**J**

Jack ..... 264  
 Jauge de carburant ..... 159  
 Jauge d'huile ..... 31, 214  
 Jukebox (copie) ..... 267  
 Jukebox (écoute) ..... 267

**K**

Kit de dépannage provisoire de pneumatique ..... 172  
 Kit mains-libres ..... 284, 285, 306

**L**

Lampes (changement) ..... 185, 189, 190  
 Lavage (conseils) ..... 207  
 Lave-vitre ..... 120  
 Lave-vitre arrière ..... 121  
 Lecteur Apple® ..... 266  
 Lecteur CD MP3 ..... 264, 302-304  
 Lecteurs de carte ..... 125  
 Lecteur USB ..... 264  
 Leds-diodes électroluminescentes ..... 189  
 Lève-vitres ..... 53  
 Levier boîte de vitesses automatique ..... 90  
 Levier boîte de vitesses manuelle ..... 82  
 Levier boîte de vitesses pilotée ..... 83, 86, 218  
 Levier de vitesses ..... 12  
 Limiteur de vitesse ..... 99, 103  
 Localisation du véhicule ..... 44  
 Lunette arrière (dégivrage) ..... 69

**M**

Masses ..... 222, 226  
 Menu ..... 240, 242, 246, 254, 256, 258, 268, 280, 282  
 Menus (audio) ..... 240, 242, 246, 254, 256, 258

**N**

Menus (Écran tactile) ..... 235, 239  
 Mise à jour de la date ..... 41  
 Mise à jour de l'heure ..... 41  
 Mise à jour zones à risques ..... 251  
 Mode délestage ..... 201  
 Mode économie d'énergie ..... 201  
 Moteur Diesel ..... 162, 163, 213, 224, 226  
 Moteur essence ..... 162, 212, 220, 222  
 Motorisations ..... 220, 224  
 MP3 (cd) ..... 302-304

**O**

Nettoyage (conseils) ..... 207  
 Neutralisation de l'airbag passager ..... 141  
 Niveau d'additif AdBlue® ..... 164  
 Niveau d'additif gasoil ..... 216  
 Niveau d'huile ..... 31, 214  
 Niveau du liquide de frein ..... 214  
 Niveau du liquide de lave-vitre ..... 215  
 Niveau du liquide de refroidissement ..... 32, 215  
 Niveau mini carburant ..... 159  
 Nouveaux et vérifications ..... 212-216  
 Numéro de série véhicule ..... 230

Ordinateur de bord ..... 37-39  
 Oubli de la clé ..... 80  
 Oubli des feux ..... 114  
 Outillage ..... 177, 178

|   |     |
|---|-----|
| Ouverture de la trappe à carburant..... | 159 |
| Ouverture des portes.....               | 47  |
| Ouverture du capot moteur.....          | 211 |
| Ouverture du coffre.....                | 49  |
| Ouverture du volet d'occultation.....   | 127 |

**P**

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Panne de carburant (Diesel).....           | 163                            |
| Paramètres du système.....                 | 276                            |
| Park Assist.....                           | 107                            |
| PEUGEOT Connect Apps.....                  | 279                            |
| Peugeot Connect Assistance.....            | 233                            |
| Peugeot Connect Packs.....                 | 233                            |
| Peugeot Connect SOS.....                   | 232                            |
| Pile de télécommande.....                  | 45, 46                         |
| Plafonniers.....                           | 125                            |
| Plaques d'identification constructeur..... | 230                            |
| Plaquettes de freins.....                  | 218                            |
| Pneumatiques.....                          | 12                             |
| Porte-canettes.....                        | 70                             |
| Portes.....                                | 47                             |
| Pose des barres de toit.....               | 207                            |
| Pression des pneumatiques.....             | 176, 230                       |
| Prise accessoires 12V.....                 | 71                             |
| Prise auxiliaire.....                      | 264                            |
| Prise JACK.....                            | 72, 264                        |
| Prises audio.....                          | 72, 322                        |
| Prises auxiliaires.....                    | 322                            |
| Prise USB.....                             | 72, 264, 303                   |
| Projecteurs antibrouillard avant.....      | 113, 119, 188                  |
| Protection des enfants.....                | 141, 145,<br>146, 151, 154-157 |

**R**

|  |                    |
|--|--------------------|
| Rabattement/Déploiement des rétroviseurs.....              | 59                 |
| Radio.....   | 260, 261, 264, 300 |
| Radio numérique - DAB<br>(Digital Audio Broadcasting)..... | 262, 263           |
| Rangements.....  | 70, 71             |
| RDS.....   | 261                |
| Réamorçage circuit de carburant.....                       | 163                |
| Recharge batterie.....                                     | 200                |
| Recirculation d'air.....                                   | 66                 |
| Référence couleur peinture.....                            | 230                |
| Régénération filtre à particules.....                      | 217                |
| Réglage de la date.....                                    | 41                 |
| Réglage de la répartition d'air.....                       | 66                 |
| Réglage de la température.....                             | 66                 |
| Réglage de l'heure.....                                    | 41                 |
| Réglage des appuis-tête.....                               | 56                 |
| Réglage des projecteurs.....                               | 118                |
| Réglage des sièges.....                                    | 55                 |
| Réglage du débit d'air.....                                | 66                 |
| Réglage en hauteur des ceintures<br>de sécurité.....       | 138                |
| Réglage en hauteur et en profondeur<br>du volant.....      | 58                 |
| Réglages (Menus).....                                      | 268                |
| Régulateur de vitesse.....                                 | 101, 103           |
| Réinitialisation de la télécommande.....                   | 45                 |
| Remise à zéro compteur kilométrique<br>journalier.....     | 40                 |
| Remise à zéro indicateur d'entretien.....                  | 30                 |
| Remontage d'une roue.....                                  | 180                |
| Remorquage d'un véhicule.....                              | 203                |
| Remorque.....  | 205                |
| Remplacement des fusibles.....                             | 192                |
| Remplacement des lampes.....                               | 185, 189, 190      |
| Remplacement filtre à air.....                             | 217                |
| Remplacement filtre à huile.....                           | 217                |
| Remplacement filtre habitacle.....                         | 217                |

|   |               |
|---|---------------|
| Remplissage du réservoir de<br>carburant.....   | 159, 161, 162 |
| Répartiteur électronique de freinage (REF)..... | 133           |
| Répétiteur latéral (clignotant).....            | 188           |
| Réservoir d'additif AdBlue®.....                | 164, 169      |
| Réservoir de carburant.....                     | 159, 161      |
| Réservoir lave-vitre.....                       | 215           |
| Rétroviseur intérieur.....                      | 60            |
| Rétroviseurs extérieurs.....                    | 59            |
| Révisions.....                                  | 12            |
| Rhéostat d'éclairage.....                       | 124           |
| Roue de secours.....                            | 177, 178      |

**S**

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Sangle de maintien.....                    | 74                                  |
| SCR (Réduction Catalytique Sélective)..... | 164                                 |
| Sécurité des enfants.....                  | 141, 145,<br>146, 151, 154-157      |
| Sécurité enfants.....                      | 158                                 |
| Sièges arrière.....                        | 57                                  |
| Sièges avant.....                          | 55                                  |
| Sièges chauffants.....                     | 56                                  |
| Sièges enfants.....                        | 145, 146, 150, 151, 153             |
| Sièges enfants classiques.....             | 150                                 |
| Sièges enfants ISOFIX.....                 | 154-157                             |
| Signal de détresse.....                    | 77, 128                             |
| Sous-capot moteur.....                     | 212, 213                            |
| Sous-gonflage (détection).....             | 130                                 |
| Station de radio.....                      | 260, 261                            |
| Stop Start....                             | 39, 69, 95, 107, 159, 198, 211, 217 |
| Streaming audio Bluetooth.....             | 264, 266, 305                       |
| Surtapis.....                              | 73                                  |
| Synchronisation de la télécommande.....    | 45                                  |

|   |     |
|---|-----|
| Système d'antipollution SCR .....           | 25  |
| Système d'assistance au freinage.....       | 133 |
| Système SCR.....                            | 164 |
| Systèmes de contrôle de la trajectoire..... | 133 |

---

## T

|   |                   |
|---|-------------------|
| Tableaux des fusibles .....                   | 192               |
| Tableaux des masses .....                     | 222, 226          |
| Tableaux des motorisations.....               | 220, 224          |
| Télécommande .....                            | 42, 43, 46        |
| Téléphone .....                               | 280, 282, 284-286 |
| Témoin du système d'antipollution SCR.....    | 25                |
| Témoins d'alerte.....                         | 21                |
| Témoins de marche .....                       | 16, 20            |
| Témoins lumineux .....                        | 16, 20, 21        |
| Température du liquide de refroidissement.... | 32                |
| TMC (Infos trafic) .....                      | 252               |
| Toit vitré panoramique .....                  | 127               |
| Totalisateur kilométrique.....                | 40                |
| Trappe à carburant.....                       | 159, 161          |
| Triangle de signalisation .....               | 77                |
| Troisième feu de stop.....                    | 191               |

---

## U

|            |          |
|------------|----------|
| UREA ..... | 164, 165 |
| USB .....  | 264      |

---

## V

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Ventilation .....             | 61-64    |
| Vérification des niveaux..... | 214-216  |
| Vérifications courantes ..... | 217, 218 |
| Verrouillage.....             | 42       |
| Verrouillage centralisé ..... | 43, 50   |
| Verrouillage du coffre .....  | 49       |
| Volant (réglage).....         | 58       |
| Volet d'occultation.....      | 127      |

---

## Z

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Zones à risques (mise à jour) ..... | 251 |
|-------------------------------------|-----|







Des étiquettes sont apposées en différents endroits de votre véhicule. Elles comportent des avertissements de sécurité ainsi que des informations d'identification de votre véhicule. Ne les enlevez pas : elles font partie intégrante de votre véhicule.

Les reproductions et traductions même partielles de ce document sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles PEUGEOT.

Automobiles PEUGEOT atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

## **Nous attirons votre attention sur les points suivants :**

- La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles PEUGEOT peut entraîner une panne des systèmes électriques de votre véhicule. Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT pour prendre connaissance de l'offre d'accessoires référencés.
- Pour des raisons de sécurité, l'accès à la prise diagnostic, associée aux systèmes électroniques embarqués équipant le véhicule, est strictement réservé au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié, disposant d'un outillage adapté (risques de dysfonctionnement des systèmes électroniques embarqués pouvant générer des pannes ou des accidents graves). La responsabilité du constructeur ne saurait être engagée en cas de non-respect de cette consigne.
- Toute modification ou adaptation non prévue ni autorisée par Automobiles PEUGEOT ou réalisée sans respecter les prescriptions techniques définies par le constructeur entraîne la suspension des garanties légale et contractuelle.

Imprimé en UE



**PEUGEOT**

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France

Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Téléc. : 645 700 F

<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

Français

03-15

