

GUIDE D'UTILISATION



PEUGEOT 508 RXH





Le guide d'utilisation en ligne

Choisissez l'un des accès suivants pour consulter votre guide d'utilisation en ligne...

Cet espace personnel vous propose des conseils et d'autres informations utiles à l'entretien de votre véhicule.

Retrouvez votre guide d'utilisation sur le site Internet de Peugeot, rubrique "MyPeugeot".

Flashez ce code pour accéder directement à votre guide d'utilisation.



 Si la rubrique "MyPeugeot" n'est pas disponible dans le site Peugeot de votre pays, vous pouvez consulter votre guide d'utilisation à l'adresse suivante :
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Sélectionnez :

- > la langue,
- > le véhicule, sa silhouette,
- > la période d'édition de votre guide d'utilisation correspondant à la date de la 1^{ère} mise en circulation de votre véhicule.

Consulter le guide d'utilisation en ligne vous permet également d'accéder aux dernières informations disponibles, facilement identifiables par le marque-page, repérable à l'aide de ce pictogramme :



Bienvenue

Nous vous remercions d'avoir choisi une 508 RXH, symbole de confiance, de passion et d'inspiration

Ce guide d'utilisation est conçu pour vous faire profiter pleinement de votre 508 RXH dans toutes ses situations de vie, en toute sécurité. Prenez le temps de le lire attentivement afin de vous familiariser avec votre véhicule.

Le contenu de ce guide présente toutes les variantes d'équipements disponibles sur l'ensemble de la gamme 508 RXH. Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles PEUGEOT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent guide.

Ce document fait partie intégrante de votre véhicule. Pensez à le remettre au nouveau propriétaire en cas de cession.

Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

! Nous attirons votre attention sur les points suivants :

- La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles PEUGEOT peut entraîner une panne des systèmes électriques de votre véhicule. Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour prendre connaissance de l'offre d'accessoires référencés.
- Toute modification ou adaptation non prévue ni autorisée par Automobiles PEUGEOT ou réalisée sans respecter les prescriptions techniques définies par le constructeur entraîne la suspension de la garantie contractuelle.

Légende

! Avertissement :

ce symbole repère des avertissements que vous devez impérativement respecter pour votre propre sécurité, la sécurité d'autrui et, pour ne pas risquer d'endommager votre véhicule.



Protection de l'environnement :

ce symbole accompagne des conseils relatifs à la protection de l'environnement.

i Information :

ce symbole attire votre attention sur des informations complémentaires pour une meilleure utilisation de votre véhicule.

📄 Renvoi de page :

ce symbole vous invite à vous rendre aux pages détaillant la fonctionnalité.

<hr/>		<hr/>		<hr/>	
Vue d'ensemble		Ouvertures		Conduite	
■		2		4	
<hr/>		<hr/>		<hr/>	
Système hybride		Clé à télécommande		Frein de stationnement électrique	
■		65		117	
Présentation		Alarme		Indicateur de changement de rapport	
12		75		123	
Démarrer / arrêter		Lève-vitres électriques		Boîte de vitesses pilotée	
15		77		124	
Témoin Ready		Coffre		Aide au démarrage en pente	
19		79		128	
Sélecteur de mode HYbrid4		Coffre motorisé		Affichage tête haute	
19		80		129	
Indicateur de consommation / génération d'énergie		Toit vitré panoramique		Surveillance des angles morts	
22		83		131	
Affichage flux hybride		Réservoir de carburant		Limiteur de vitesse	
23		84		135	
Questions fréquentes HYbrid4		Détroupeur carburant Diesel		Régulateur de vitesse	
26		85		137	
Eco off				Aide au stationnement	
29				139	
Éco-conduite				Caméra de recul	
				141	
Consommation					
32					
Batterie haute tension					
33					
Station ou tunnel de lavage					
37					
Remorquage sur plateau					
38					
<hr/>		<hr/>		<hr/>	
Contrôle de marche		Confort		Visibilité	
1		3		5	
<hr/>		<hr/>		<hr/>	
Combiné		Sièges avant		Commandes d'éclairage	
39		87		142	
Témoins		Sièges arrière		Feux à diodes électroluminescentes	
41		91		145	
Indicateurs		Rétroviseurs		Allumage automatique des feux	
52		93		147	
Ordinateur de bord		Réglage du volant		Réglage des projecteurs	
57		95		150	
Écran tactile		Aménagements intérieurs		Projecteurs additionnels	
61		96		151	
Réglage date et heure		Aménagements du coffre		Commandes d'essuie-vitre	
64		99		152	
		Chauffage et Ventilation		Balayage automatique	
		104		154	
		Air conditionné automatique bizona		Plafonniers	
		106		156	
		Air conditionné automatique quadrizone		Éclairage d'ambiance	
		109		157	
		Désembuage - Dégivrage avant			
		114			
		Désembuage - dégivrage de la lunette arrière			
		114			
		Chauffage / Ventilation programmable			
		115			

Sécurité des enfants

6

Sièges enfants	158
Désactivation de l'airbag frontal passager	161
Sièges enfants ISOFIX	166
Sécurité enfants	171

Sécurité

7

Indicateurs de direction	172
Appel d'urgence ou d'assistance	173
Avertisseur sonore	173
Triangle de présignalisation	174
Détection de sous-gonflage	175
Système ESC	177
Ceintures de sécurité	180
Airbags	183

Informations pratiques

8

Kit de dépannage provisoire de pneumatique	187
Changement d'une roue	193
Chaînes à neige	198
Changement d'une lampe	199
Changement d'un fusible	205
Batterie 12 V	209
Démontage - montage de la batterie	212
Mode économie d'énergie	216
Changement d'un balai d'essuie-vitre	217
Remorquage sur plateau	218
Attelage d'une remorque	220
Pose des barres de toit	222
Écran grand froid	223
Accessoires	224

Vérifications

9

Ouverture du capot	227
Panne de carburant (Diesel)	228
Moteur Diesel	229
Vérification des niveaux	230
Contrôles	233

Caractéristiques techniques

10

Motorisation électrique	236
Motorisation Diesel	237
Masses Diesel	238
Dimensions	239
Éléments d'identification	240

Audio et télématique

Urgence ou assistance	241
Équipement JBL	243
Écran tactile 7 pouces	245

Recherche visuelle

Index alphabétique

Présentation du système HYbrid4

Merci d'avoir choisi ce véhicule HYbrid4 qui possède des caractéristiques différentes des véhicules dits conventionnels.

Familiarisez-vous attentivement avec ce guide pour connaître toutes les fonctionnalités propres à l'hybride et pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre "Système Hybride".



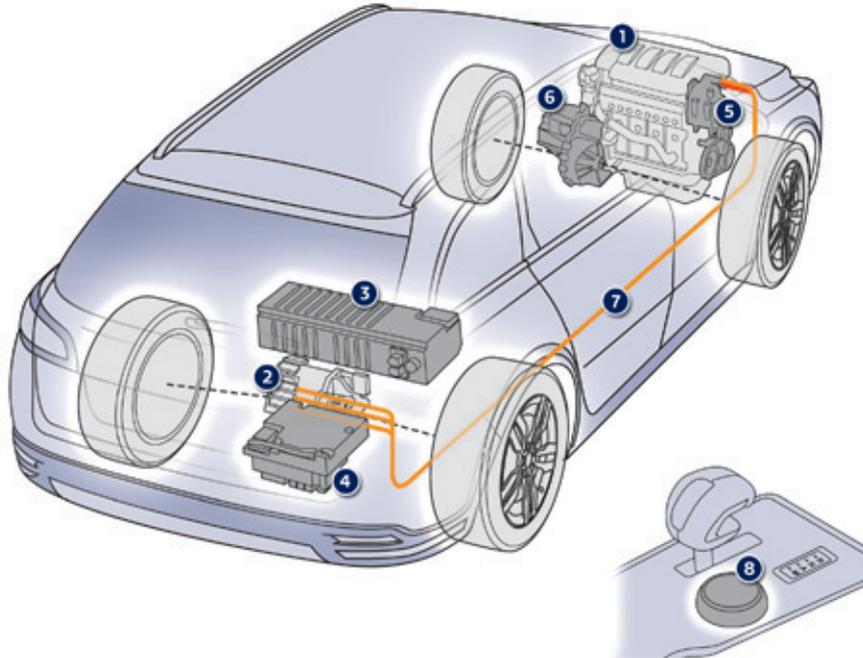
12

La technologie HYbrid4 permet d'associer intelligemment deux sources d'énergie : celle du moteur Diesel HDi qui entraîne les roues avant (traction) et celle du moteur électrique qui entraîne les roues arrière (propulsion).

Ces deux moteurs peuvent fonctionner de manière alternée ou simultanée, en fonction du mode hybride sélectionné et des conditions de roulage.

Le moteur électrique assure seul la mobilité du véhicule en mode "ZEV" (Zero Emission Vehicle), et en mode "Auto" dans les phases de roulage à basse vitesse et sous sollicitation modérée. Il assiste également le moteur Diesel lors des démarrages, des accélérations, et des passages de vitesses.

La batterie qui alimente le moteur électrique se recharge dans les phases de décélération et stocke l'énergie pour la restituer.



1. Moteur Diesel HDi (traction).
2. Moteur électrique (propulsion).
3. Batterie 200 V.
4. Superviseur électronique de puissance.

5. Alternateur-démarrateur (Stop & Start).
6. Boîte de vitesses pilotée.
7. Flux électrique.
8. Sélecteur de mode HYbrid4.

Pour une conduite économique, respectueuse de l'environnement

La **consommation** en carburant du véhicule **varie fortement** :

- selon le **type de conduite** du conducteur (conduite sage, agressive, rapide, ...),
- selon le **type de parcours** pratiqué (ville, route, autoroute, fluide, encombré, ...) et la vitesse.

Principales préconisations en matière de conduite économique

Sélecteur de mode Hybride

Pour optimiser la consommation de carburant, privilégiez le **mode Auto** du sélecteur (mode activé automatiquement au démarrage) y compris pour les déplacements urbains.

Ce mode optimise l'utilisation des sources d'énergie (thermique et/ou électrique) à l'inverse des autres modes, dédiés à des utilisations plus particulières.

Sélecteur de la boîte de vitesses

Utilisez au maximum le mode **automatique A** qui optimise les changements de rapport en fonction du besoin.

Adopter une conduite souple

Privilégiez la zone "éco" affichée sur l'indicateur de consommation / génération d'énergie : accélérez modérément, roulez le plus possible à des vitesses régulières en utilisant dès que possible le limiteur ou le régulateur de vitesse.

Utilisez la zone "charge" : anticipez les ralentissements en levant le pied de l'accélérateur plutôt qu'en freinant. La déviation de l'aiguille sur l'indicateur de consommation / génération d'énergie (dans la zone "charge"), indique le niveau de récupération d'énergie.

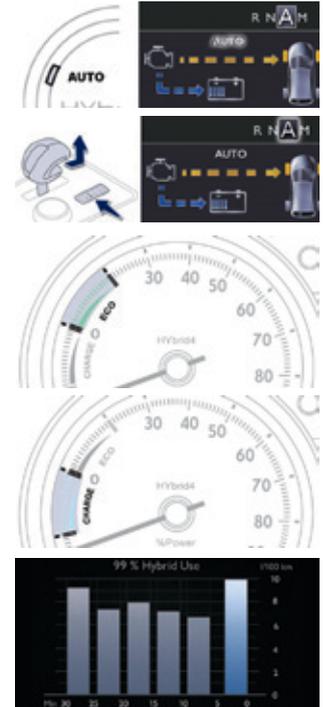
Historique de la consommation

Visualisez l'impact de votre conduite et du type de parcours en consultant l'historique de votre consommation. Consultez la rubrique "Écrans multifonctions".

Causes de surconsommation et contrôles

Comme pour tout véhicule, limitez les surcharges, la résistance aérodynamique (vitres ouvertes à plus de 50 km/h, barres de toit chargées ou non, ...), la sollicitation des consommateurs de puissance (réfrigération habitacle, sièges chauffants, lunette arrière dégivrante, ...).

Respectez les consignes de contrôle (vérification régulière de la pression des pneumatiques, respect des pressions préconisées, ...) et d'entretien régulier.

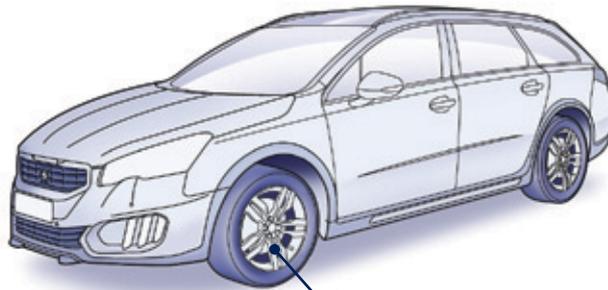
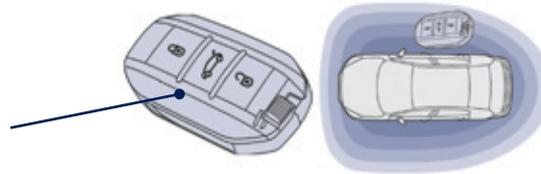


À l'extérieur

Clé électronique : Accès et Démarrage Mains Libres

Ce système vous permet l'ouverture, la fermeture et le démarrage du véhicule en gardant la clé sur soi et dans la zone définie.

▶ 66



Kit de dépannage provisoire de pneumatique

Ce kit est un système complet, composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, pour effectuer une réparation provisoire du pneumatique.

▶ 187

Coffre motorisé

Ce système vous permet, à l'aide d'un bouton, une ouverture ou fermeture facile grâce à la motorisation du coffre.

▶ 80



Aide au stationnement avant et arrière

Cet équipement vous avertit lors de vos manoeuvres d'avance ou de recul en détectant les obstacles situés devant ou derrière le véhicule.

▶ 139

À l'intérieur

Éclairage d'ambiance

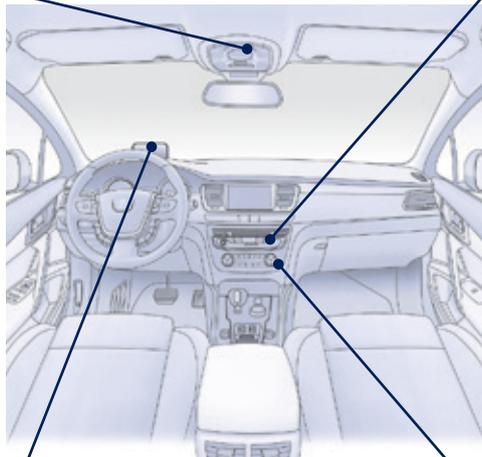
Cet éclairage tamisé de l'habitacle vous facilite la visibilité à l'intérieur du véhicule en cas de faible luminosité.

▶ 157

Affichage tête haute

Ce dispositif projette les informations de vitesse et de régulateur/limiteur sur une lame fumée dans le champ de vision du conducteur pour ne pas quitter la route des yeux.

▶ 129



Système audio et communication

Cet équipement bénéficie des dernières technologies : autoradio compatible MP3, lecteur USB, kit mains-libres Bluetooth, navigation avec écran couleur, prises auxiliaires, système audio Hi-Fi, ...

▶ 245



Si votre véhicule est équipé d'un système audio Hi-Fi de marque JBL, celui-ci est conçu sur mesure pour l'habitacle du véhicule.

▶ Reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".

Air conditionné automatique

Cet équipement permet, après le réglage d'un niveau de confort, de gérer ensuite automatiquement ce niveau en fonction des conditions climatiques extérieures.

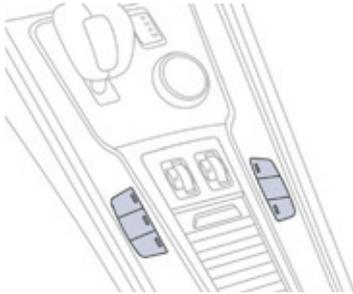
Bizone

▶ 106

Quadrizone

▶ 109

Barrettes de commandes



L'allumage du voyant vous signale l'état de la fonction correspondante.



Massage.

▶ 90



Assistant feux de route.

▶ 148



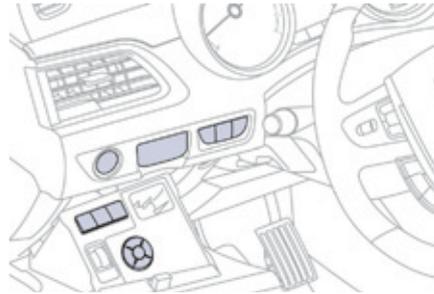
Surveillance des angles morts.

▶ 131



Alarme.

▶ 75



Démarrage/arrêt avec la clé électronique.

▶ 15



Peugeot connect sos

▶ 242



Frein de stationnement électrique.

▶ 117



Ouverture du coffre.

▶ 68, 79, 80



Ouverture de la trappe à carburant.

▶ 84



Neutralisation du système CDS.

▶ 179



Sécurité enfants électrique.

▶ 171



Témoin de chauffage programmable.

▶ 115



Neutralisation de l'aide au stationnement.

▶ 140



Empêche l'arrêt du moteur thermique.

▶ 29

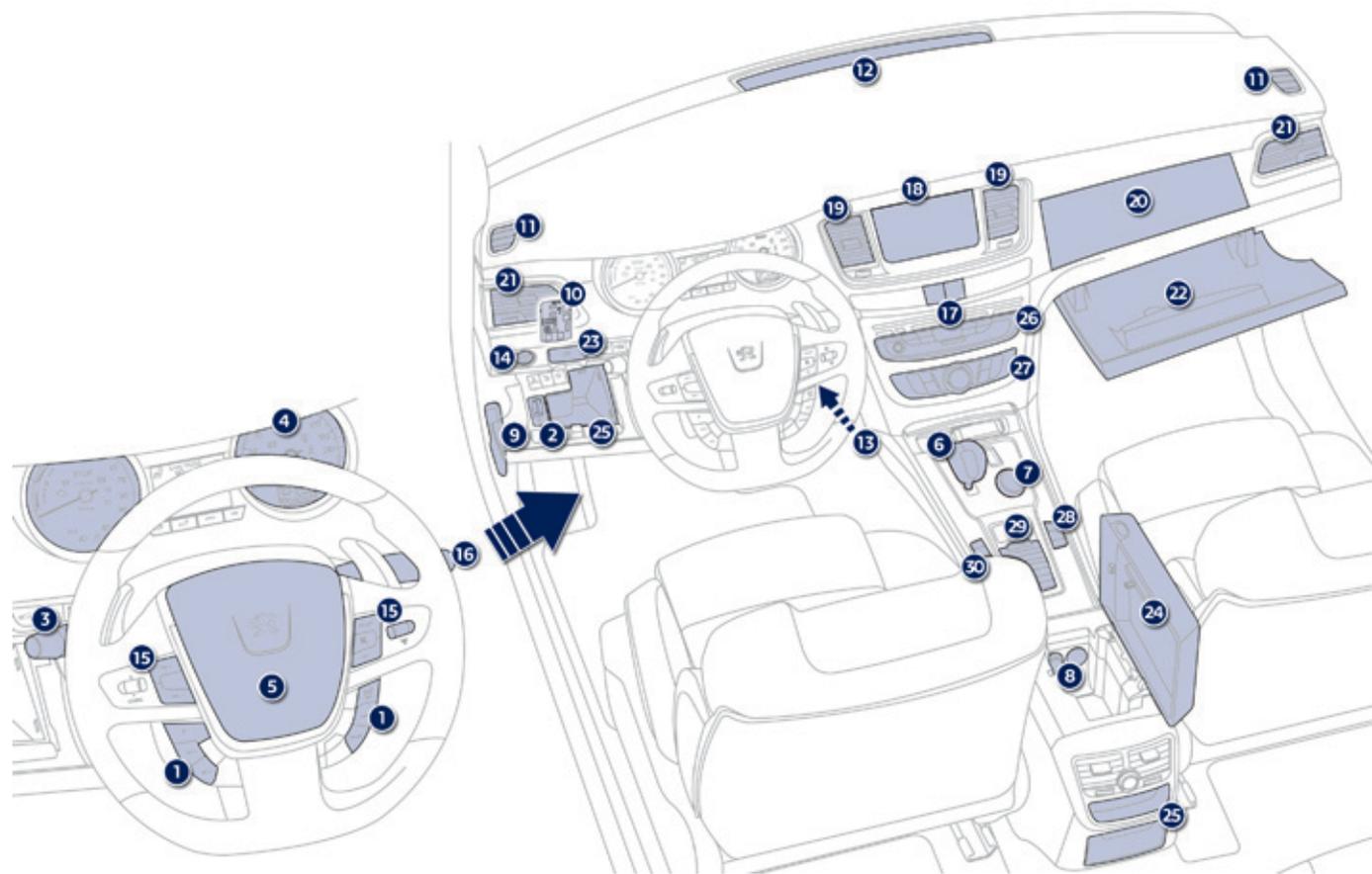


Affichage tête haute (on/off, réglages).

▶ 129

Poste de conduite

1. Commandes du régulateur de vitesse / limiteur de vitesse.
2. Réglage en hauteur des projecteurs.
3. Commandes d'éclairage et d'indicateurs de direction.
4. Combiné.
5. Airbag conducteur.
Avertisseur sonore.
6. Sélecteur de vitesses.
7. Sélecteur de mode HYbrid4.
8. Prise accessoires 12 V.
Prises USB / Jack.
9. Commande d'ouverture du capot.
10. Boîte à fusibles.
11. Buse de dégivrage de vitre de porte avant.
12. Buse de dégivrage du pare-brise.
13. Antivol et démarrage avec la clé.
14. Démarrage avec la clé électronique.
15. Commandes au volant de l'autoradio.
16. Commandes d'essuie-vitre / lave-vitre / ordinateur de bord.
17. Boutons du signal de détresse et du verrouillage centralisé.
18. Écran.
19. Aérateurs centraux orientables et obturables.
20. Airbag passager.
21. Aérateurs latéraux orientables et obturables.
22. Boîte à gants / Neutralisation de l'airbag passager.
23. Frein de stationnement électrique.
24. Accoudoir central avec rangements.
25. Rangements (selon version).
26. Autoradio.
27. Commandes de chauffage / air conditionné.
28. Alarme / Peugeot connect sos - Peugeot connect assistance.
29. Rangement.
30. Massage / Assistant feux de route / Surveillance des angles morts.



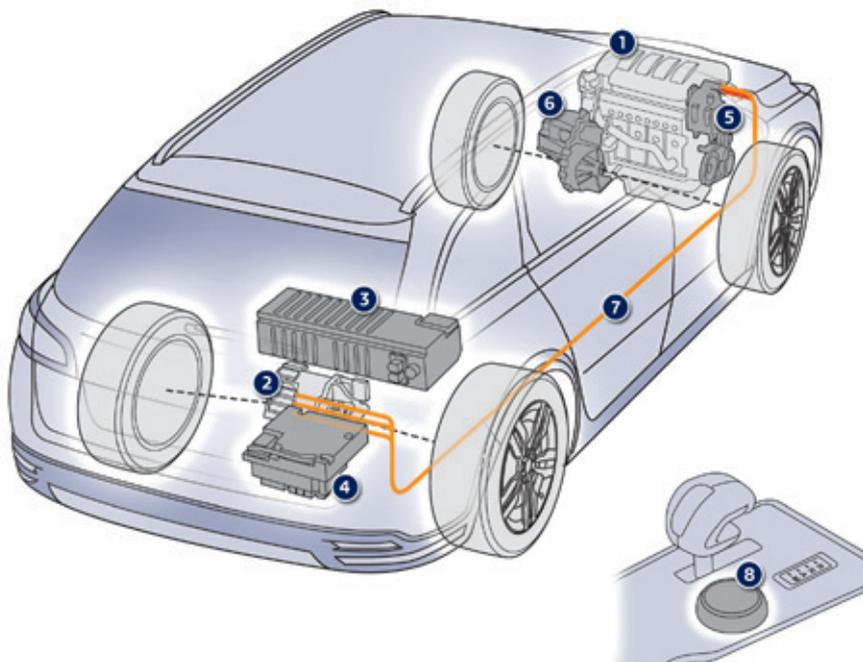
Présentation

La technologie HYbrid4 permet d'associer intelligemment deux sources d'énergie : celle du moteur Diesel HDi qui entraîne les roues avant (traction) et celle du moteur électrique qui entraîne les roues arrière (propulsion).

Ces deux moteurs peuvent fonctionner de manière alternée ou simultanée, en fonction du mode hybride sélectionné et des conditions de roulage.

Le moteur électrique assure seul la mobilité du véhicule en mode "ZEV" (Zero Emission Vehicle), et en mode "Auto" dans les phases de roulage à basse vitesse et sous sollicitation modérée. Il assiste également le moteur Diesel lors des démarrages, des accélérations, et des passages de vitesses.

La batterie qui alimente le moteur électrique se recharge dans les phases de décélération et stocke l'énergie pour la restituer.



1. Moteur Diesel HDi (traction).
2. Moteur électrique (propulsion).
3. Batterie 200 V.
4. Superviseur électronique de puissance.
5. Alternateur-démarrateur (Stop & Start).
6. Boîte de vitesses pilotée.
7. Flux électrique.
8. Sélecteur de mode HYbrid4.

Principaux éléments du système HYbrid4

Le **moteur Diesel HDi - 1** situé à l'avant assure la traction (par les roues avant) et la majeure partie des besoins de mobilité du véhicule.

Il est équipé d'un **alternateur-démarrateur (Stop & Start) - 5** qui recharge les batteries et assure les besoins en énergie le cas échéant (mode 4x4).

Le **moteur électrique - 2** situé à l'arrière assure la propulsion seule par les roues arrière ou vient en appont au moteur Diesel en fonction du mode de gestion hybride choisi.

Il assure la récupération d'énergie, le rechargement des batteries dans les phases de décélération du véhicule et est actif jusqu'à 120 km/h.

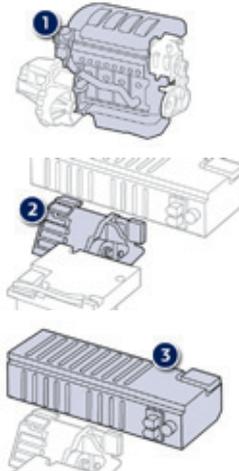
Une **batterie haute tension - 3**, 200 V type NI-MH assure la réserve d'énergie du moteur électrique arrière.

La gestion de son niveau de charge est assurée automatiquement par le véhicule lors des phases de décélération.

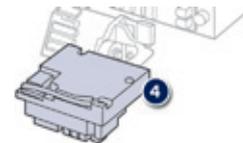
Elle est située dans un compartiment du coffre dont l'accès est réservé aux techniciens après-vente et habilités.

Le **niveau de charge** batterie est indiqué par 8 barres horizontales ou verticales (selon écran).

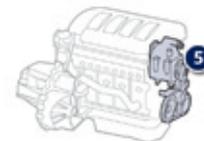
La **batterie traditionnelle** 12 V, située dans le compartiment moteur, alimente le réseau du véhicule. Elle est rechargée automatiquement par le réseau haute tension.



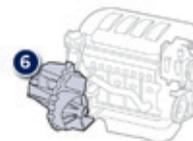
Le **superviseur électronique de puissance - 4** gère automatiquement les différents modes de fonctionnement des deux moteurs (Diesel et électrique) pour privilégier une faible consommation. Un onduleur et un convertisseur sont nécessaires pour gérer la puissance électrique. L'onduleur agit sur le couple du moteur électrique en régulant le courant qui provient du pack batterie haute tension. Sa plage de tension est comprise entre 150 et 270 volts. Le convertisseur assure la conversion du 200 V du pack batterie en 12 V, pour alimenter le réseau du véhicule.



L'**alternateur-démarrateur - 5** assure la fonction **Stop & Start** qui permet la mise en veille du moteur Diesel lors des phases d'arrêts (à un feu, un stop, ou dans un embouteillage par exemple) ou lors des phases de roulage électrique. L'arrêt et le redémarrage du moteur Diesel sont ainsi assurés de façon instantanée et transparente pour le conducteur. Il assure également la recharge complémentaire des batteries (mode 4x4 par exemple ou batterie haute tension faible).

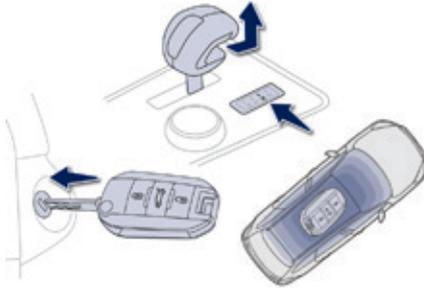


La **boîte de vitesses pilotée - 6** permet en mode automatique des gains significatifs de consommation par rapport à une boîte de vitesses classique, grâce à sa gestion électronique. Elle offre également un agrément de conduite procuré par la possibilité de choisir à tout moment le mode de passage des vitesses : automatique ou manuel à l'aide des palettes, situées derrière le volant.



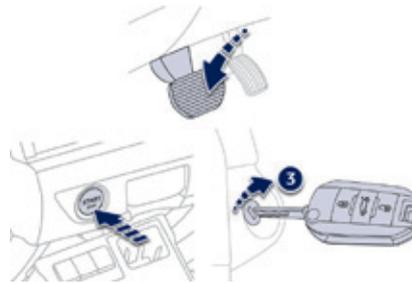
Démarrage - arrêt du moteur

Avant le démarrage



- Placez le sélecteur de vitesses en position **N**.
- Si vous êtes équipé de l'Accès et Démarrage Mains Libres, la seule présence de la clé à l'intérieur du véhicule suffit.
- Sinon, il est nécessaire de placer la clé dans le contacteur.
- Si le témoin de préchauffage Diesel est allumé (température extérieure négative) attendez son extinction avant de démarrer.

Démarrer le système HYbrid4



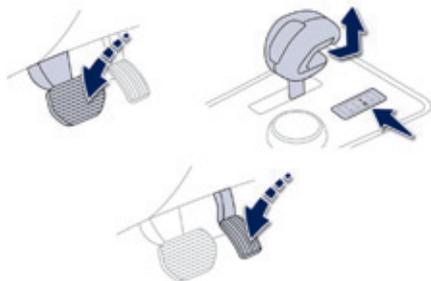
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Faites un seul appui court (environ une seconde) sur le bouton **START/STOP** ou tournez à fond la clé vers la planche de bord en position **3** (Démarrage).
- La colonne de direction se déverrouille (bruit et mouvement du volant perceptibles).



- Gardez le pied sur le frein jusqu'à l'activation du système HYbrid4 (le combiné ainsi que le témoin **Ready** s'allument, confirmés par un signal sonore).

Le système hybride détermine s'il est nécessaire de démarrer le moteur Diesel.

Arrêter le système HYbrid4



- Avant l'arrêt du système HYbrid4, placez le sélecteur de vitesses en position **N**.
- Faites un appui court sur le bouton **START/STOP** ou tournez à fond la clé vers vous en position **1** (Stop).
- Le système s'arrête et la colonne de direction se verrouille.

i A l'arrêt, veillez à couper le contact et vérifiez que le témoin **Ready** est éteint quand vous quittez le véhicule, sinon le système hybride restera actif.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique "Précautions / avertissements sous-capot".

! Lorsque votre véhicule démarre en roulage électrique, cela signifie qu'il ne fait aucun bruit. Soyez donc très attentifs aux piétons, qui de ce fait ne vous entendent pas arriver.

! La coupure du moteur entraîne la perte d'assistance au freinage.

Contact sans démarrage moteur (position accessoires)

Tournez la clé vers la planche de bord en position intermédiaire ou avec la clé de l'Accès et Démarrage Mains Libres à l'intérieur du véhicule ; donnez une impulsion sur le bouton "START/STOP", sans aucune action sur la pédale de frein. La mise du contact est ainsi activé pour les accessoires.



- ☞ Appuyez sur le bouton "START/STOP", le combiné s'allume mais le moteur ne démarre pas.
- ☞ Appuyez de nouveau sur le bouton, pour arrêter le contact et permettre ainsi le verrouillage du véhicule.

! Si vous utilisez la position accessoires trop longtemps, le système passera automatiquement en mode économie pour éviter de vider la batterie.

Protection antivol

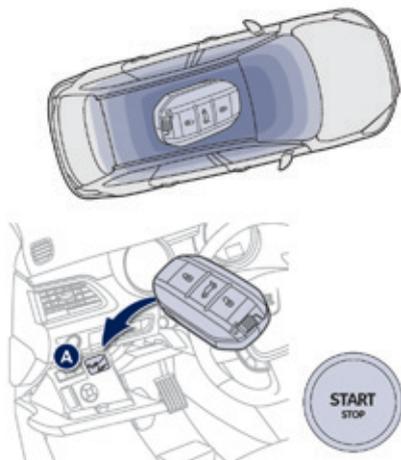
Antidémarrage électronique

Les clés contiennent une puce électronique qui possède un code secret. A la mise du contact, ce code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

Cet antidémarrage électronique verrouille le système de contrôle du moteur, quelques instants après la coupure du contact et, empêche la mise en route du moteur par effraction.

En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par un message sur l'afficheur du combiné. Dans ce cas, votre véhicule ne démarre pas ; consultez rapidement le réseau PEUGEOT.

Démarrage de secours avec la clé électronique

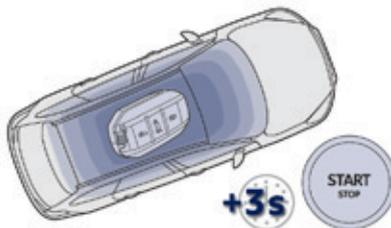


Lorsque la clé électronique est dans la zone de reconnaissance et que votre véhicule ne démarre pas, après un appui sur le bouton "START/STOP" :

- ☞ Ouvrez le logement situé sous le bouton "START/STOP".
- ☞ Insérez la clé électronique dans l'emplacement A.
- ☞ Appuyez sur le bouton "START/STOP".

i Une fois le véhicule démarré, vous pouvez enlever la clé électronique et refermer le logement.

Arrêt de secours avec la clé électronique



En cas d'urgence uniquement, le moteur peut être arrêté sans conditions. Pour cela, appuyez environ trois secondes sur le bouton "START/STOP".

Dans ce cas la colonne de direction se bloque lorsque le véhicule s'immobilise.

Si la clé électronique n'est plus dans la zone de reconnaissance lorsque vous demandez l'arrêt moteur, un message apparaît au combiné.

- ☞ Appuyez environ trois secondes sur le bouton "START/STOP" si vous souhaitez forcer l'arrêt du moteur (attention le redémarrage ne sera pas possible sans la clé).

! La clé électronique doit toujours rester à l'intérieur du véhicule lors de son utilisation.

Clé électronique non reconnue avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres"



Si la clé électronique n'est plus dans la zone de reconnaissance lorsque vous roulez ou demandez l'arrêt du système hybride (ultérieurement), un message apparaît au combiné.



- ☞ Appuyez environ trois secondes sur le bouton "START/STOP" si vous souhaitez forcer l'arrêt du système hybride (attention le redémarrage ne sera pas possible sans la clé électronique dans la zone de reconnaissance).

Témoin Ready



Appuyez sur la pédale de frein avec le sélecteur de vitesses en position **N** et démarrez le système hybride.

Ce témoin s'allume lorsque le véhicule est prêt à rouler (le mode "Auto" s'allume par défaut) et donc le conducteur peut appuyer sur la pédale d'accélérateur.

L'allumage du voyant est quasi immédiat mais peut prendre quelques secondes dans certains cas (le temps nécessaire de préchauffer le moteur Diesel par temps froid notamment ou par exemple en mode économie d'énergie, ...).

! Véhicule à l'arrêt, arrêtez le système hybride et vérifiez que le témoin **Ready** est éteint quand vous quittez le véhicule, sinon le système hybride restera actif.

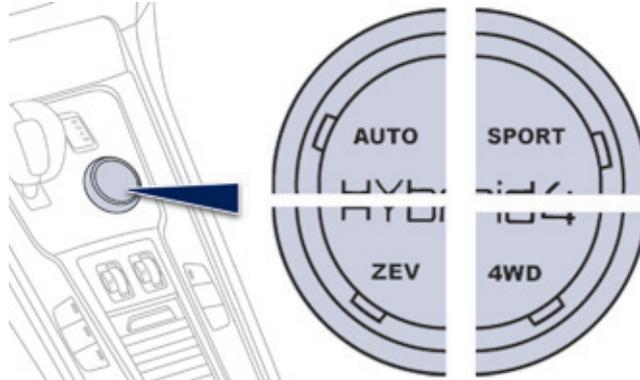
Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique "Précautions / avertissement sous-capot".

Sélecteur de mode HYbrid4

À l'aide du sélecteur, le conducteur peut choisir un des quatre modes de motricité du véhicule. Tournez la molette vers la droite ou la gauche, le mode sélectionné est signalé par l'allumage du voyant correspondant.

Mode "AUTO", pour une utilisation courante et une consommation optimisée.

Mode "SPORT", pour profiter des performances maximales du véhicule.



Mode "ZEV", pour forcer le roulage en électrique.

Mode "4WD", pour forcer la motricité 4x4.



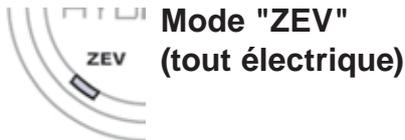
Mode "AUTO"

i À **privilégier** pour une utilisation courante et une consommation optimisée.
 Activé **automatiquement** au démarrage du système HYbrid4.

Il gère automatiquement le fonctionnement des moteurs Diesel et électrique en fonction des paramètres du véhicule, des conditions de roulage et du style de conduite pour **optimiser la consommation de carburant du véhicule**. Ce mode activera le **roulage électrique "zéro émission"** lorsque les conditions le permettrons.

En mode "AUTO", le **moteur électrique** :

- peut assurer seul la mobilité du véhicule en roulage électrique "zéro émission", en fonction de l'état de charge de la batterie, si les conditions propres au véhicule sont requises et si les besoins d'accélération sont modérés,
- vient en **appoint au moteur Diesel** lors des démarrages et des passages de vitesses, lors des accélérations et en cas de motricité insuffisante du train avant (il réalise automatiquement **l'appoint 4 roues motrices**),
- peut être actif seul en-dessous de 85 km/h. Il n'est plus actif au-delà de 120 km/h.



Mode "ZEV" (tout électrique)

Le fonctionnement "Zero Emission Vehicle" est assuré à 100% par la propulsion électrique. Ce mode permet de **forcer un roulage silencieux** à vitesse modérée.



Il est activable lorsque les conditions nécessaires sont présentes, notamment si l'état de charge de la batterie haute tension est suffisant (à partir de 4 barres).

Si les conditions ne permettent pas ce mode, le message "mode électrique actuellement indisponible" apparaît à l'écran. Le voyant "ZEV" s'éteint après quelques secondes de clignotement et le voyant du sélecteur s'allume en "AUTO".

En mode "ZEV" :

- L'autonomie et la capacité d'accélération sont limitées. La vitesse maximale est d'environ 60 km/h.
- En cas de forte sollicitation ou de besoin prioritaire nécessitant le démarrage du moteur Diesel, le système passe automatiquement en mode "AUTO".

i Pour plus d'informations sur les facteurs de redémarrage automatique du moteur Diesel et de NON accès au mode "ZEV", reportez-vous à la rubrique correspondante.



Mode "SPORT" (Diesel et électrique)

Ce mode permet une conduite plus dynamique en apportant un **surcroît de performances**. Les accélérations et les reprises du véhicule sont maximales en utilisant toute la capacité du moteur électrique, en appoint au moteur Diesel. Ce mode prend en compte la progressivité de l'accélérateur, la gestion de boîte de vitesses pilotée et la complémentarité de puissance du moteur électrique.

En mode "SPORT" :

- L'appoint du moteur électrique est disponible jusqu'à 120 km/h.



Mode "4WD"* (Diesel et électrique)

Ce mode permet d'apporter un **surcroît de motricité**** à basse vitesse en entraînant en continu les 4 roues du véhicule : le moteur Diesel (traction) et le moteur électrique (propulsion) fonctionnent simultanément et de manière permanente.

Leur couplage est géré électroniquement pour optimiser la motricité en cas de faible adhérence.

En mode "4WD" :

- L'alimentation du moteur électrique arrière est assurée, si nécessaire, par l'alternateur du moteur avant. Le moteur Diesel fonctionne en permanence.
- L'apport de motricité du moteur électrique est disponible jusqu'à 120 km/h.

* "4WD" : 4 Wheel Drive : 4 roues motrices.

** Ce mode sera d'autant plus efficace qu'il sera couplé à une monte de pneumatiques adaptée aux conditions de terrain (pneumatiques "hiver" notamment).



En cas de conduite sur chaussée inondée ou lors d'un passage de gué, roulez au pas.



Ce mode est à privilégier sur routes enneigées et terrains difficiles (boue, sable, ...).

Dans ce mode, en conditions sévères et si l'environnement vous le permet, il est recommandé d'accélérer franchement pour faciliter le démarrage du véhicule et réduire le risque d'enlèvement.

L'apport de motricité "4WD" est disponible quel que soit :

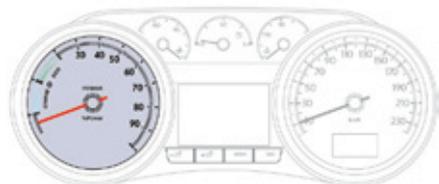
- le niveau de charge de la batterie de traction,
- l'altitude.



Attention à la garde au sol de votre véhicule : environ 184 mm (valeur en ordre de marche : conducteur seul et réservoir de carburant plein) dans la mesure où les conditions sont idéales. Cette valeur varie suivant le chargement du véhicule, la nature du sol et l'environnement.

Si le conducteur estime que le véhicule peut surmonter un obstacle, il en prend l'entière responsabilité.

Indicateur de consommation / génération d'énergie



Le cadran permet de visualiser en temps réel la puissance totale utilisée, en cumulant l'électrique et le Diesel.
Il comporte trois principales zones de fonctionnement.

Zone ECO



Zone qui indique que le véhicule **optimise sa consommation de carburant** en électrique, en Diesel ou en combinant les deux.
Cette zone correspond aux phases de roulage électrique ainsi qu'aux phases d'utilisation optimales du moteur Diesel qui sont facilement accessibles avec une conduite adaptée (conduite souple "éco-citoyenne").

Zone CHARGE



Zone qui indique que le véhicule est en phase de **récupération d'énergie** électrique : en décélération, freinage (partiellement) et surtout en levé de pied (à privilégier au freinage car meilleure récupération).
Cela permet de recharger la batterie haute tension par l'utilisation d'une **énergie "gratuite"** qui sera **réutilisable** lors des besoins d'énergie ultérieurs.

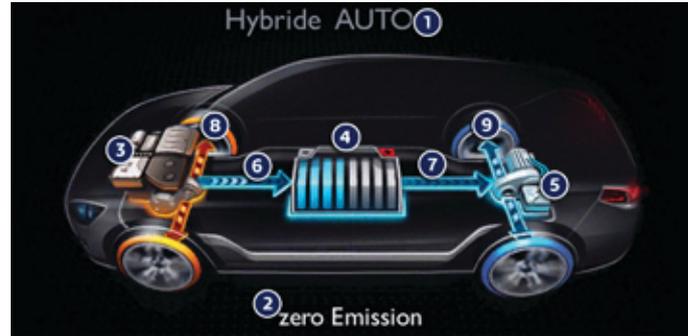
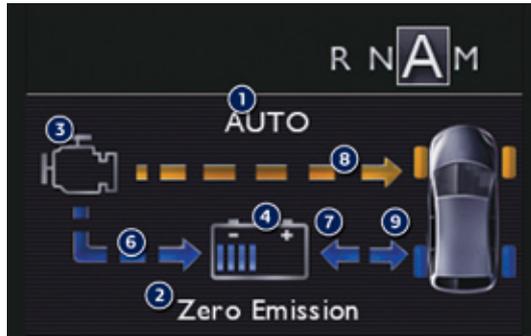
Zone POWER



Zone qui indique une augmentation de la **sollicitation de puissance** cumulée de votre véhicule hybride, tenant compte des capacités combinées du moteur Diesel et du moteur électrique.

Visualisation des infos de flux hybride

Les informations concernant le mode hybride sélectionné, les flèches de flux d'énergie et le niveau de charge de la batterie s'affichent en temps réel sur l'afficheur du combiné ou sur l'écran.



Modes hybrides

1. Mode Hybride sélectionné (AUTO, ZEV, SPORT, 4WD).
2. Messages, ex. : "Zero Emission" si le moteur Diesel est coupé (0 g/km de CO₂).

Infrastructure du véhicule

3. Moteur Diesel.
4. Niveau de charge batterie de traction.
5. Moteur/Générateur électrique.

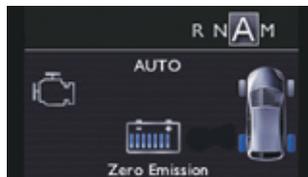
Fonctionnement / Flux d'énergie

6. Le moteur Diesel alimente la batterie (selon besoins).
7. Flèche de gauche à droite : la batterie alimente le moteur électrique (lorsque le moteur électrique fonctionne).
Flèche de droite à gauche : le moteur/générateur électrique recharge la batterie (phases de récupération d'énergie).
8. Le moteur Diesel entraîne les roues avant.
9. Le moteur électrique entraîne les roues arrière.

Exemple d'affichages

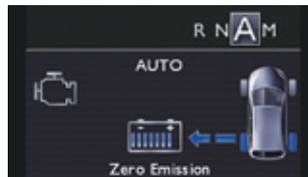
Au démarrage et à l'arrêt

Aucun flux d'énergie n'est transmis (le Stop & Start arrête et démarre le moteur Diesel automatiquement).



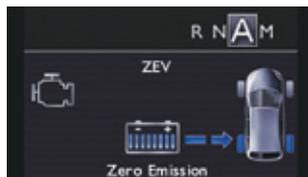
Récupération d'énergie

Lors de cette phase (décélération, freinage, levé de pied, ... tous modes), la batterie est rechargée par le moteur/générateur électrique, lui-même entraîné par les roues arrière. Vous pouvez bénéficier pleinement de cette récupération d'énergie électrique en relevant franchement le pied de l'accélérateur, la décélération sera alors plus importante que sur un véhicule classique.



100% électrique

En roulage tout électrique (modes AUTO ou ZEV), seul le moteur électrique, alimenté par la batterie, entraîne les roues arrière. L'affichage "Zéro Emission" indique que le moteur Diesel est arrêté et que le véhicule n'émet pas de CO₂.



i Redémarrage automatique du moteur Diesel ou NON accès au mode ZEV

Le moteur thermique peut redémarrer ou le mode ZEV peut ne pas être disponible, selon les différentes conditions présentées ci-après.

La coupure du moteur thermique reprendra automatiquement dès que les conditions seront levées.

Lorsque les conditions, énoncées ci-dessous, font sortir du mode ZEV et que le moteur Diesel redémarre, le véhicule repasse automatiquement en mode AUTO.

Action du conducteur

- Passage du sélecteur de vitesses en position **M**.
- Action sur les commandes (ou palettes) au volant pour changer les vitesses.
- Accélération soutenue et importante.
- Utilisation du désembuage.
- Utilisation de l'air conditionné.

Maintien des performances du système

- Lorsque le véhicule dépasse les 30 km/h après le démarrage (si le moteur thermique n'a pas déjà démarré depuis la mise en route).
- Si la batterie haute tension n'est pas assez chargée. 4 barrettes minimum en ZEV afin d'assurer une certaine distance (en mode AUTO, l'électrique est accessible plus brièvement à un niveau de charge inférieur).
- Lorsque le niveau carburant entre dans la zone de réserve (dans le cas d'une consommation importante de cette réserve, l'interdiction ZEV pourra se poursuivre quelque temps après avoir refait le plein).
- Pendant la régénération du filtre à particules qui s'enclenche automatiquement pendant 5 à 10 minutes, environ tous les 500 kms (ou moins en cas de roulage urbain prolongé).

Conditions météo et environnements difficiles

- Si certaines conditions ou exigences de température du moteur sont nécessaires (comme une température de moteur trop froide, liée à l'ambiance extérieure).
- Lorsque la batterie sera proche de la charge maximale (par exemple : lors d'une descente d'un col) car la récupération n'étant plus possible, le moteur thermique redémarrera automatiquement pour assurer, seul, le frein moteur.
- Si le véhicule aborde une forte pente (rampe de parking, ...).
- Si le véhicule est resté dans une zone ensoleillée après un stationnement prolongé.
- Lorsque le véhicule se trouve en montagne (conditions d'altitude).

Votre véhicule est équipé des systèmes de dépollution les plus perfectionnés, en particulier le Filtre à Particules (FAP). Votre moteur Diesel produira à intervalles réguliers de l'énergie pour auto-nettoyer ce filtre.

Pendant cette phase de régénération FAP, le roulage électrique sera volontairement indisponible et s'accompagnera du message "**Mode électrique indisponible: Régénération FAP en cours**".

Questions fréquentes HYbrid4

Mode ZEV (Zero Emission Vehicle)

Question	Réponse
<p>Pourquoi ne m'est-il pas toujours possible de passer le véhicule en mode ZEV (Zero Emission Vehicle) alors qu'il y a une charge batterie importante ?</p>	<p>Cette situation est momentanée. Certaines conditions ponctuelles ne permettent pas de passer en mode ZEV, même avec une charge batterie suffisante, comme par exemple le froid, l'altitude, le désembuage, un besoin de climatisation ou de chauffage plus important, une régénération du filtre à particules (FAP).</p>
<p>Pourquoi y a-t-il de temps en temps des alertes "Mode électrique indisponible : Régénération FAP en cours" ?</p>	<p>C'est un message qui correspond à une régénération du filtre à particules (FAP). C'est un processus tout à fait normal qui intervient tous les 400 ou 500 km (voire moins en cas d'usage urbain prolongé) comme sur un véhicule HDi classique. Ce processus n'est généralement pas perçu par le conducteur. En revanche, dans le cas de l'hybride, ce phénomène peut être perceptible (dans un usage urbain) car temporairement le moteur HDi ne s'arrêtera pas et ce message s'affichera périodiquement pendant la durée de régénération.</p>
<p>Pourquoi ne m'est-il pas possible de passer le véhicule en mode ZEV alors que j'étais justement en roulage électrique, en mode Auto ?</p>	<p>La gestion du mode ZEV est différente de celle du mode Auto. Passer en mode ZEV n'est possible qu'avec une charge batterie de 4 barrettes minimum, afin d'assurer une autonomie suffisante. En mode Auto, le système gère tout seul les conditions pour basculer en mode électrique ponctuellement pour des durées plus courtes et avec une charge batterie plus faible.</p>
<p>Pourquoi l'autonomie en mode ZEV (Zero Emission Vehicle) est-elle plus faible dans une montée ?</p>	<p>Le besoin d'énergie du véhicule est plus important en montée qu'en roulage sur terrain plat. Il convient donc de rester en mode Auto, mode qui privilégiera le moteur Diesel.</p>
<p>Pourquoi lorsque le système me fait sortir du mode ZEV (Zero Emission Vehicle), il ne revient pas automatiquement en ZEV lorsque les conditions le permettent ?</p>	<p>Il n'est pas prévu de privilégier à tout prix le mode de roulage ZEV, qui n'est pas toujours le mode le plus économique. Le système repasse donc automatiquement en mode Auto.</p>

Économie de consommation - Carburant

Question	Réponse
Comment optimiser ma consommation de carburant ?	<p>Privilégier le mode Auto car il sélectionne de façon optimale la "source d'énergie motrice" à utiliser pour réduire la consommation.</p> <p>Il faut également adapter sa façon de conduire aux spécificités des véhicules hybrides pour en tirer le meilleur, comme par exemple en levant le pied plutôt qu'en freinant et en anticipant les décélérations (entrée en agglomération, arrêt au feu de circulation, arrêt aux stops,...).</p>
Pourquoi je n'arrive pas à baisser la consommation alors que je roule très souvent en mode ZEV (Zero Emission Vehicle) ?	<p>Ce n'est pas le mode ZEV mais le mode Auto qui est le plus approprié pour réduire la consommation, car il sélectionne de façon optimale la "source d'énergie motrice".</p> <p>Le mode ZEV (fonctionnement 100% électrique) permet de réduire dans certains cas la consommation de carburant. Toutefois, la recharge de la batterie haute tension a un coût en énergie.</p> <p>C'est pourquoi nous conseillons d'utiliser le plus souvent le mode automatique.</p>
Pourquoi en ville l'ordinateur de bord affiche-t-il parfois des barres de 10 litres de consommation ?	<p>La consommation affichée en instantané peut apparaître élevée, lorsque la distance parcourue est très faible, mais cela a généralement peu d'impact et la consommation réelle moyenne restera faible.</p> <p>En ville, votre hybride restera très efficace en consommation de carburant (de l'ordre de 35% de mieux qu'un véhicule non hybride).</p>
Pourquoi ma batterie est-elle rarement chargée au maximum ?	<p>Une batterie partiellement chargée est un fonctionnement normal (en moyenne 4 à 5 barrettes en mode Auto).</p> <p>Cela permet de garder toujours une disponibilité pour récupérer une énergie gratuite en descente ou au lever de pied.</p>
Pourquoi y a-t-il autant de messages d'alerte carburant lorsqu'on entre dans la réserve ?	<p>Pour vous inciter à faire rapidement le plein de carburant et éviter de perdre les fonctions hybrides.</p>

Climatisation

Question	Réponse
Il me semble que lorsque la climatisation ou le chauffage fonctionne, le véhicule roule moins souvent en électrique, est-ce exact ?	Le besoin de climatisation ou de chauffage peut nécessiter un démarrage du moteur Diesel jusqu'à ce que le niveau de confort thermique souhaité soit atteint. Le fonctionnement hybride normal est simplement retardé. Ce temps sera plus élevé en températures extérieures froides ou très chaudes.
Il me semble qu'en cas de forte chaleur et avec la climatisation en marche, le véhicule roule en électrique pour des durées plus courtes. Est-ce exact ?	Quand il fait chaud, la durée des mises en veille du moteur Diesel et des roulages électrique sera nécessairement restreinte afin de limiter l'écart de température par rapport au niveau de confort thermique présélectionné. En cas de fortes chaleurs, il est toujours possible d'activer le push Eco OFF (qui fait alors sortir du mode ZEV et interdit les roulages électriques et les stops moteur) pour privilégier le confort thermique (maintien de la fonction air conditionné).

Spécificités HYbrid4

Question	Réponse
Puis-je remorquer avec mon véhicule hybride et combien ?	Un véhicule HYbrid4 permet de remorquer entre 500 kg et 800 kg (voir rubrique "Remorquage"). Cela permet de tracter un jet ski ou un 2 roues par exemple. La raison "technique" de la limite est liée au maintien d'une bonne capacité de refroidissement du moteur thermique ainsi que des éléments hybrides qui sont également refroidis par le circuit d'eau du moteur.
Pourquoi le frein moteur me paraît-il fort ?	Lors des levers de pied, le frein moteur résulte essentiellement de la récupération d'énergie par le moteur électrique. Ce qui entraîne une décélération plus importante que sur un véhicule classique et permet ainsi une récupération d'énergie gratuite.

Commande ECO OFF



Cette fonction empêche la coupure du moteur Diesel et privilégie ainsi le confort thermique dans l'habitacle (maintien de la climatisation en permanence).

Dès l'appui sur la commande, le moteur redémarre immédiatement.

Pour revenir au fonctionnement normal, appuyez de nouveau sur la commande.

À la coupure du contact, le véhicule reviendra automatiquement au fonctionnement normal (voyant de la commande éteint).

Lors des roulages électriques et des arrêts du moteur, le système hybride gèrera automatiquement les redémarrages pour assurer le confort dans l'habitacle*.

Des variations de températures peuvent toutefois être ressenties en cas de climat très chaud. Pour éviter toute gêne sur ces climats vous avez la possibilité d'activer la commande ECO OFF.

* Sauf en mode ZEV, qui privilégie le roulage électrique plutôt que la garantie du confort thermique.

Éco-conduite

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation de carburant et l'émission de CO₂.

L'éco-conduite adapté à votre véhicule HYbrid4

Utilisez la position **A** du sélecteur de vitesse qui optimise les changements de rapport en fonction du besoin et le mode **AUTO** du sélecteur de mode HYbrid4.

Au démarrage, accélérez normalement jusqu'à la vitesse autorisée (Zone **POWER** entre 20 et 40 %).

A vitesse stabilisée, adoptez une conduite souple grâce à un dosage fin de l'accélérateur (Zone **ECO** ou **CHARGE**), roulez en électrique le plus souvent possible lorsque vous circulez à basse vitesse.

Anticipez les freinages en privilégiant le frein moteur (Zone **CHARGE**), afin de profiter de la récupération d'énergie gratuite en restant plus ou moins en léger appui sur l'accélérateur.

Maîtrisez l'utilisation de vos équipements électriques

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, aérez-le en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné. Au-delà de 50 km/h, remontez les vitres et laissez les aérateurs ouverts.

Pensez à utiliser les équipements permettant de limiter la température dans l'habitacle (occulteur de toit ouvrant, stores...).

Coupez l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que vous avez atteint la température de confort désirée.

Éteignez les commandes de dégivrage et de désembuage, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.

Arrêtez au plus tôt la commande de siège chauffant.

Ne roulez pas avec les projecteurs et les feux antibrouillard allumés quand les conditions de visibilité sont suffisantes.

Évitez de faire tourner le moteur diesel à l'arrêt, surtout en hiver ; votre véhicule chauffera plus vite pendant que vous roulez.

En tant que passager, si vous évitez d'enchaîner vos supports multimédia (film, musique, jeu vidéo...), vous participerez à limiter la consommation d'énergie électrique, donc de carburant.

Débranchez vos appareils nomades avant de quitter le véhicule.

Limitez les causes de surconsommation

Répartissez les poids sur l'ensemble du véhicule ; placez vos bagages les plus lourds au fond du coffre, au plus près des sièges arrière.

Limitez la charge de votre véhicule et minimisez la résistance aérodynamique (barres de toit, galerie porte-bagages, porte-vélos, remorque...). Préférez l'utilisation d'un coffre de toit.

Retirez les barres de toit, la galerie porte-bagages, après utilisation.

Dès la fin de la saison hivernale, retirez les pneumatiques neige et remontez vos pneumatiques été.

Respectez les consignes d'entretien

Vérifiez régulièrement et à froid la pression de gonflage de vos pneumatiques, en vous référant à l'étiquette située sur l'entrée de porte, côté conducteur.

Effectuez cette vérification plus particulièrement :

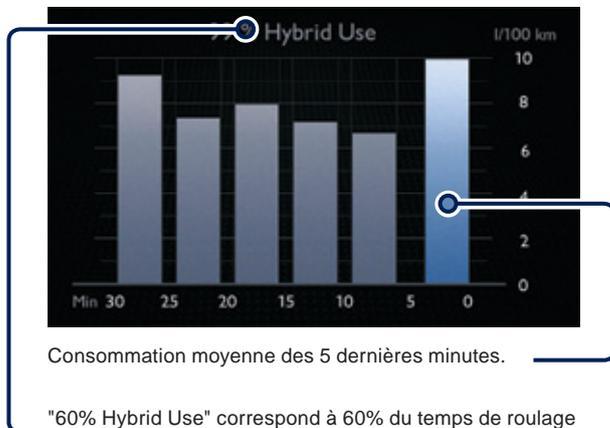
- avant un long déplacement,
- à chaque changement de saison,
- après un stationnement prolongé.

Entretenez régulièrement votre véhicule (huile, filtre à huile, filtre à air, filtre habitacle...) et suivez le calendrier des opérations préconisées dans le carnet d'entretien et de garanties.

Au moment du remplissage du réservoir de carburant, n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet, vous éviterez le débordement.

Au volant de votre véhicule neuf, ce n'est qu'après les 3 000 premiers kilomètres que vous constaterez une meilleure régularité de votre consommation moyenne de carburant.

Consommation de votre hybride sur l'écran

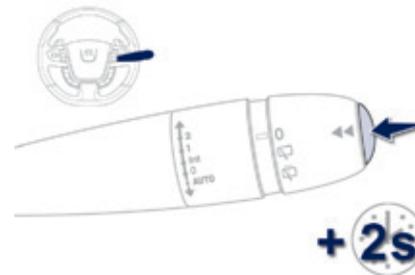


Consommation moyenne des 5 dernières minutes.

"60% Hybrid Use" correspond à 60% du temps de roulage avec l'apport du système hybride et 40% du temps avec le moteur Diesel seul (sans apport du système hybride).

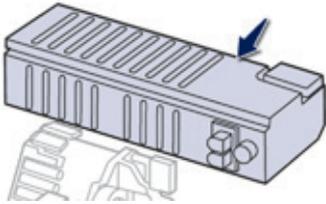
i Pour plus d'informations sur l'ordinateur de bord, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Remise à zéro de l'historique



Système hybride actif, lorsque le parcours "2" est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande pour remettre l'historique à zéro.

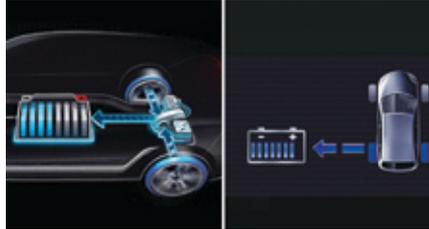
Batterie haute tension 200 V



La batterie haute tension 200 V ne se recharge pas sur le secteur.

De type Ni-MH (Nickel Métal Hydrures), elle est localisée sous le plancher de coffre à proximité du moteur électrique.

Charge



La batterie se charge lorsque le véhicule décélère, le moteur électrique devient alors générateur et transforme l'énergie cinétique en énergie électrique (sauf si le véhicule est à plus de 120 km/h).

La batterie ne se recharge pas sur le secteur.

La batterie peut aussi se charger automatiquement en cas de besoin à l'aide de l'alternateur (Stop & Start) du moteur diesel.

Cette récupération permet ainsi d'utiliser une énergie "gratuite".

Le temps de chargement de la batterie est très rapide et continu.

Une batterie déchargée (par exemple suite à un roulage ZEV ou une forte sollicitation) retrouvera rapidement un niveau de charge suffisant pour retrouver les pleines capacités d'utilisation des différents modes hybrides.

La recharge se fera automatiquement en roulage.

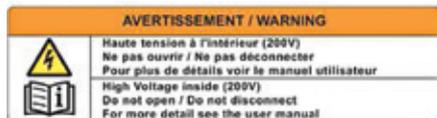
La récupération pourra être plus rapide lors des décélérations.

Le niveau moyen de charge est de 4 à 5 barrettes, préservant ainsi une marge de récupération d'énergie en décélération ou en descente (énergie gratuite).

I Pour préserver la durée de vie de la batterie, le niveau de charge ne descend jamais en dessous d'un seuil de 20% de charge, même si le niveau est affiché à 0 barrette après un roulage ZEV. En cas de batterie proche du maximum, le niveau de décélération du véhicule au relâchement de l'accélérateur peut être réduit.



Haute tension



Les tensions utiles au fonctionnement du moteur électrique sont de l'ordre de 150 à 270 Volts.

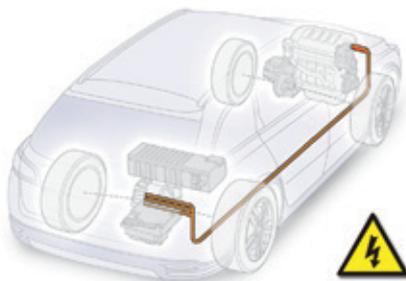
Veuillez respecter les étiquettes de mise en garde apposées sur le véhicule.

Faites preuve de la plus grande prudence par rapport à la haute tension et les hautes températures des pièces traversées par le courant.

READY

Avant toute intervention, coupez le contact (voyant **Ready** éteint).

Câbles haute tension



Des câbles haute tension cheminent sous le véhicule (bas de caisse) ; veillez à ne pas les endommager lors d'activités tout-terrain (comme le franchissement).

! Ne jamais toucher, démonter, retirer ou remplacer de pièces, câbles ou connecteurs haute tension orange, même en cas d'accident.

! Veillez à positionner les systèmes de levage (cric, pont, ...) aux emplacements prévus pour ne pas endommager les câbles.

Coupure d'urgence

En cas d'accident, un système de coupure bloque le courant haute tension et coupe la pompe à carburant, votre véhicule ne peut plus démarrer.

Pour redémarrer le système hybride, consultez le réseau PEUGEOT.

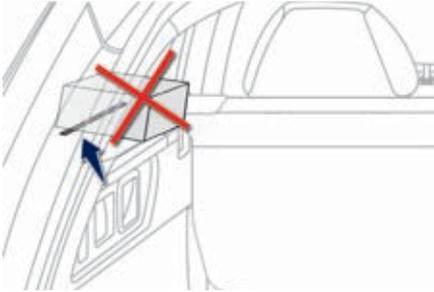
Précautions batterie

La batterie haute tension ne doit être chargée en aucun cas par une source extérieure et doit être manipulée uniquement par un technicien après-vente.

Elle risque d'occasionner des brûlures graves ainsi que des décharges électriques entraînant des blessures graves, voire mortelles.

La batterie haute tension de type Ni-MH (Nickel Métal Hydrures) usagée doit être retraitée de façon appropriée via la filière après-vente, afin que le recyclage ne provoque aucun risque pour l'environnement.

Ventilation de la batterie haute tension



La batterie haute tension est équipée d'un système de refroidissement par air, composé d'une aspiration (située sur la plage arrière) et d'un ventilateur (situé sous la garniture de coffre).

Ce système ne fonctionne pas en continu, il adapte automatiquement la puissance de ventilation selon les besoins de la batterie. On peut l'entendre fonctionner à l'arrière, même si le véhicule est arrêté après un roulage. En cas d'obstruction de cette aspiration, la batterie risque de surchauffer, s'endommager et cela peut entraîner une perte de performance du système hybride.

- !** Pour une bonne utilisation de la batterie haute tension, veuillez suivre ces recommandations :
- ne pas obstruer l'aspiration avec des corps étrangers, sous peine de surchauffe de la batterie pouvant entraîner la perte de performance du système hybride,
 - ne pas déverser de liquides, sous peine de provoquer un endommagement de la batterie.

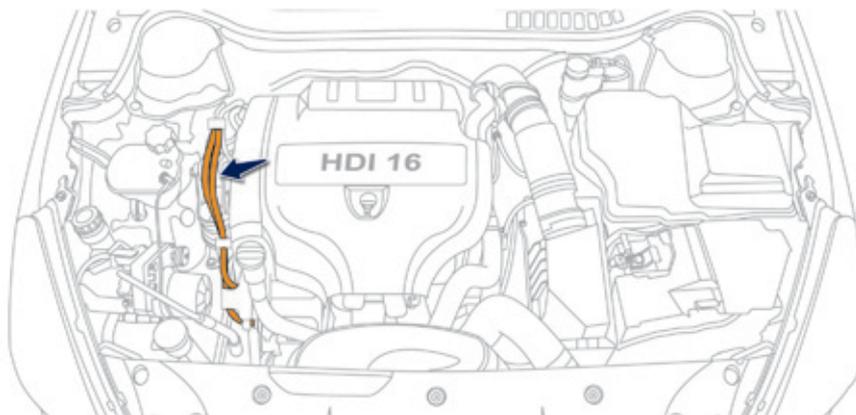
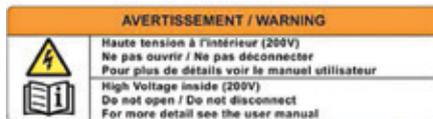
Précautions / avertissements sous-capots

READY

Veillez à couper le contact (voyant **Ready** éteint) avant toute ouverture du capot moteur.

L'alternateur de votre véhicule hybride est également alimenté en haute tension. Si le contact du véhicule n'était pas coupé, il risquerait de faire redémarrer le moteur de façon intempestive.

! Avant de procéder à toute intervention dans le compartiment moteur, veillez à couper le contact et à vérifier que le voyant **Ready** du tableau de bord est éteint, sous peine de blessures graves. Veillez également à couper le contact lors de l'apport en carburant afin d'éviter un redémarrage du moteur.



Station ou tunnel de lavage



Certaines stations ou tunnels (véhicule transporté au moyen d'un tapis de convoyage) imposent que le frein de stationnement soit "desserré" pendant le lavage.

Stations ou tunnels de lavage dans lesquels le moteur Diesel doit être coupé.

- i** Système hybride actif, témoin **Ready** allumé, frein de stationnement desserré :
 - Mettez le sélecteur de vitesse en position **N**.
 - Coupez le moteur (appui sur START/STOP ou avec la clé pour véhicule sans Accès et Démarrage Mains Libres). Le frein de stationnement se serre automatiquement et le témoin **Ready** s'éteint au combiné.
 - Remettez le contact (appui sur START/STOP ou avec la clé en position intermédiaire) sans pied sur la pédale de frein. Le témoin **Ready** reste éteint.
 - Desserrez le frein de stationnement avec la commande manuelle sur la console centrale, en maintenant le pied sur le frein.
 - Coupez le contact (appui sur START/STOP sans le pied sur le frein, ou avec la clé) en vérifiant que le frein de stationnement reste bien desserré.

Stations ou tunnels de lavage dans lesquels le moteur Diesel ne doit pas être coupé.

- i** Système hybride actif, témoin **Ready** allumé, frein de stationnement desserré :
 - Mettez sélecteur de vitesses en position **N** (mode Auto ou Sport).
 - Appuyez sur sur la pédale de frein puis sur le bouton ECO OFF.

Si le moteur Diesel est coupé, il redémarre.

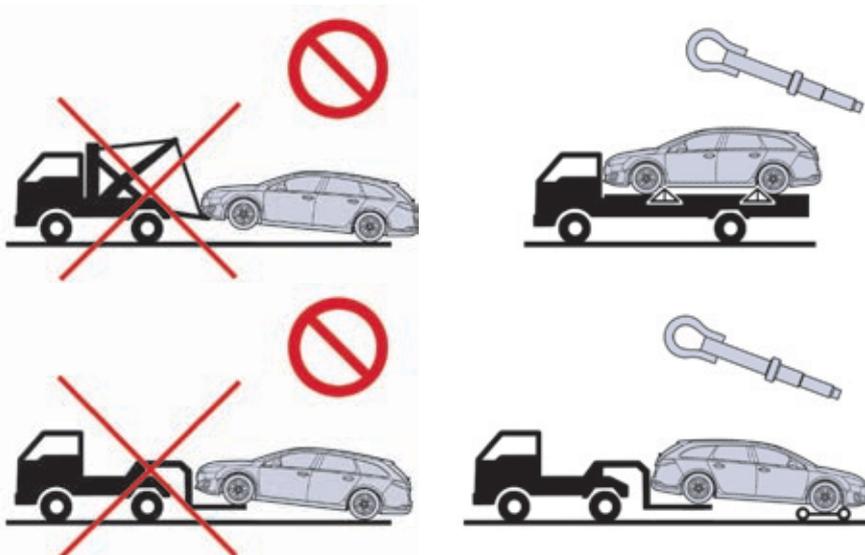
Si le moteur Diesel est tournant, il est maintenu en fonctionnement sans limite de temps.

Remorquage du véhicule sur un plateau

Ne jamais remorquer le véhicule avec les quatre roues au sol (ni les deux roues avant, ni les deux roues arrière), vous risquez d'endommager la transmission.

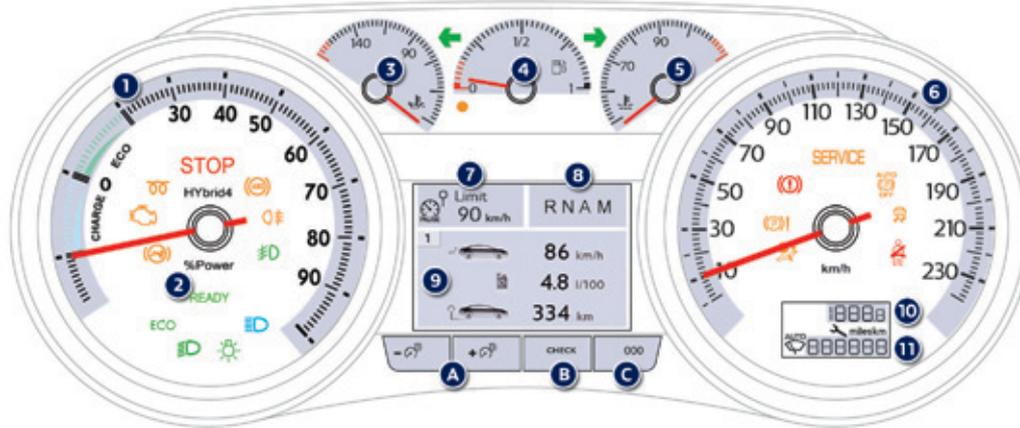
Avant toute intervention, contact mis, appuyez sur la pédale de frein et placez le sélecteur de vitesses sur la position **N** puis coupez le système hybride (voyant **Ready** éteint).

Faites impérativement appel à un professionnel pour le remorquage de votre véhicule sur un plateau.



Utilisez les anneaux de remorquage **uniquement** pour arrimer le véhicule dans le cadre du remorquage sur un plateau.

Combiné



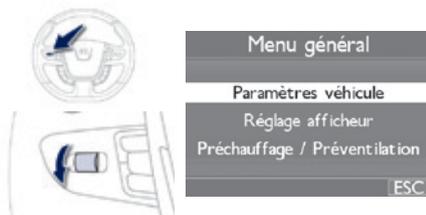
Cadrams et afficheurs

- Indicateur de consommation / génération d'énergie (puissance disponible en pourcentage).
Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique "Système hybride".
- Témoin Ready
Indique que le véhicule est prêt à rouler.
- Indicateur de température d'huile moteur.
- Jauge de carburant.
- Indicateur de température de liquide de refroidissement.
- Compteur de vitesse (km/h ou mph).
- Consignes du régulateur ou du limiteur de vitesse.
- Position du sélecteur et du rapport de la boîte de vitesses pilotée.
- Zone d'affichage : flux hybride, messages d'alerte ou d'état des fonctions, ordinateur de bord.
- Compteur kilométrique journalier (km ou miles).
- Essuyage automatique
Indicateur d'entretien (km ou miles) puis, totalisateur kilométrique. Ces deux fonctions s'affichent successivement à la mise du contact.

Touches de commande

- Rhéostat d'éclairage général.
- Affichage du journal des alertes.
Rappel de l'information d'entretien.
- Remise à zéro du compteur kilométrique journalier.

Afficheur du combiné



A l'arrêt, utilisez la molette gauche du volant pour naviguer dans les menus afin de configurer les paramètres du véhicule (équipements de conduite et de confort, ...).

- Appui : accéder au **Menu général**, valider la sélection.
- Rotation (hors menu) : défilement des différentes fonctions actives disponibles.
- Rotation (dans menu) : se déplacer vers le haut ou vers le bas dans le menu.

Menu général*

1 Paramètres véhicule

2 Accueil conducteur

2 Accès au véhicule

3 Déverrouillage coffre seul

2 Aide à la conduite

3 Vitesses mémorisées

3 Essuie vitre AR en marche AR

3 Frein de parking auto.

2 Eclairage

3 Eclairage d'accueil

3 Eclairage d'accompagnement

3 Projecteurs directionnels

1 Réglages afficheur

2 Choix des harmonies

1 Préchauffage / Préventilation

2 Paramètres

* Suivant version.

Témoins

Repères visuels informant le conducteur de la mise en marche d'un système (témoins de marche ou de neutralisation) ou de l'apparition d'une anomalie (témoin d'alerte).

A la mise du contact

Certains témoins d'alerte s'allument pendant quelques secondes lors de la mise du contact du véhicule, dans le combiné et/ou dans l'afficheur du combiné.

Dès le démarrage du moteur, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

En cas de persistance, avant de rouler, consultez le témoin d'alerte concerné.

Avertissements associés

L'allumage de certains témoins peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné.

L'allumage du témoin est de type fixe ou clignotant.



Certains témoins peuvent présenter les deux types d'allumage. Seule la mise en relation du type d'allumage avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir, si la situation est normale ou si une anomalie apparaît.

Témoins de marche

L'allumage, dans le combiné et/ou dans l'afficheur du combiné, de l'un des témoins suivants confirme la mise en marche du système correspondant.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 Ready (prêt)	fixe.	Le véhicule est prêt à rouler et vous pouvez appuyer sur l'accélérateur.	Le temps d'allumage du voyant correspond à la mise en place de la haute tension dans le véhicule.
 Indicateur de direction gauche	clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le bas.	
 Indicateur de direction droite	clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le haut.	
 Feux de position	fixe.	La commande d'éclairage est sur la position Feux de position.	
 Feux de croisement	fixe.	La commande d'éclairage est sur la position Feux de croisement.	
 Feux de route	fixe.	La commande d'éclairage est actionnée vers vous.	Tirez la commande pour revenir en feux de croisement.
 Assistant feux de route	fixe.	La commande d'éclairage est actionnée vers vous et la touche est activée. Son voyant est allumé.	La caméra, se trouvant sur le rétroviseur intérieur, autorise ou non l'inversion des feux de route avec les feux de croisement, suivant l'éclairage extérieur et les conditions de circulation. Tirez la commande d'éclairage pour revenir en feux de croisement.
 Feux antibrouillard arrière	fixe.	Les feux antibrouillard arrière sont actionnés.	Tournez la bague de la commande vers l'arrière pour désactiver les feux antibrouillard.

 Pour plus d'informations sur la commande d'éclairage, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 Préchauffage moteur Diesel	fixe.	Le bouton de démarrage " START/STOP " a été actionné (Contact).	<p>Attendez l'extinction du témoin avant de démarrer.</p> <p>A l'extinction, le démarrage est immédiat, à condition de maintenir l'appui sur la pédale de frein pour les véhicules à boîte de vitesses automatique ou pilotée ou sur la pédale d'embrayage, pour les véhicules à boîte de vitesses manuelle.</p> <p>La durée d'allumage est déterminée par les conditions climatiques (jusqu'à environ trente secondes en conditions hivernales sévères).</p> <p>Si le moteur ne démarre pas, remettez le contact et attendez de nouveau l'extinction du témoin, puis démarrer le moteur.</p>
 Frein de stationnement	fixe.	Le frein de stationnement est serré ou mal desserré.	<p>Desserrez le frein de stationnement pour éteindre le témoin ; pied sur la pédale de frein.</p> <p>Respectez les consignes de sécurité.</p> <p>Pour plus d'informations sur le frein de stationnement, reportez-vous à la rubrique Frein de stationnement.</p>
 Désactivation des fonctions automatiques du frein de stationnement électrique	fixe.	Les fonctions "serrage automatique" (à la coupure du moteur) et "desserrage automatique" sont désactivées ou défectueuses.	<p>Activez la fonction (suivant destination) par le menu de configuration du véhicule ou consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié si le serrage / desserrage automatique n'est plus possible.</p> <p>Pour plus d'informations sur le frein de stationnement électrique, reportez-vous à la rubrique correspondante.</p>
 Pied sur le frein	clignotant.	Si vous maintenez trop longtemps le véhicule en montée à l'aide de l'accélérateur, l'embrayage surchauffe.	Utilisez la pédale de frein et/ou le frein de stationnement électrique.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	Essuyage automatique	fixe.	La commande d'essuie-vitre est actionnée vers le bas.	Le balayage automatique de l'essuie-vitre avant est activé. Pour désactiver l'essuyage automatique, actionnez la commande vers le bas ou placez la commande d'essuie-vitre sur une autre position.
	Système d'airbag passager	fixe dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager.	La commande, située dans la boîte à gants, est actionnée sur la position ON . L'airbag frontal passager est activé. Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant dos à la route.	Actionnez la commande sur la position OFF pour neutraliser l'airbag frontal passager. Dans ce cas, vous pouvez installer un siège enfant dos à la route.

Témoins de neutralisation

L'allumage de l'un des témoins suivants confirme l'arrêt volontaire du système correspondant. Celui-ci peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	Système d'airbag passager	fixe dans le combiné et/ou dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager.	La commande, située dans la boîte à gants, est actionnée sur la position OFF . L'airbag frontal passager est neutralisé.	Actionnez la commande sur la position ON pour activer l'airbag frontal passager. Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant dos à la route.
	Contrôle dynamique de stabilité CDS/ASR	fixe.	La touche (située sur la platine escamotable, en bas à gauche de la planche de bord) est actionnée. Son voyant est allumé. Le CDS/ASR est désactivé. CDS : contrôle dynamique de stabilité. ASR : antipatinage de roues.	Appuyez sur la touche pour activer le CDS/ASR. Son voyant s'éteint. Le système CDS/ASR est automatiquement mis en oeuvre au démarrage du véhicule. En cas de désactivation, le système se réactive automatiquement à partir d'environ 50 km/h.

Témoins d'alerte

Système hybride actif ou véhicule roulant, l'allumage de l'un des témoins suivants indique l'apparition d'une anomalie nécessitant l'intervention du conducteur.

Toute anomalie entraînant l'allumage d'un témoin d'alerte doit faire l'objet d'un diagnostic complémentaire en lisant le message associé sur l'afficheur du combiné.

En cas de problème, n'hésitez pas à consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
STOP	STOP	fixe, associé à un autre témoin d'alerte, accompagné d'un signal sonore et d'un message à l'écran.	L'allumage du témoin est lié à une grave anomalie de freinage, de direction assistée, de pression d'huile moteur, de température du liquide de refroidissement, du système hybride ou à une anomalie électrique majeure.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité car le moteur risque de se couper. Stationnez, coupez le contact et faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
SERVICE	Service	allumé temporairement.	Des anomalies mineures n'ayant pas de témoin spécifique apparaissent.	Identifiez l'anomalie en consultant le message qui s'affiche sur l'écran comme, par exemple : <ul style="list-style-type: none"> - le système hybride, - la fermeture des portes, du coffre ou du capot, - le niveau d'huile moteur, - le niveau du liquide lave-vitre, - la pile de la télécommande, - la saturation du filtre à particules (Diesel). Pour les autres anomalies, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
		fixe.	Des anomalies majeures n'ayant pas de témoin spécifique apparaissent.	Identifiez l'anomalie en consultant le message qui s'affiche sur l'écran et consultez impérativement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	FAP : filtre à particules, Diesel	fixe, associé temporairement au message de risque de colmatage du FAP.	Cela indique un début de saturation du filtre à particules.	Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin de service.
		fixe.	Cela indique un niveau mini du réservoir d'additif gazole.	Faites rapidement réaliser l'appoint par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	Frein de stationnement électrique	clignotant.	Le frein électrique ne se serre pas automatiquement. Le serrage/desserrage est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez sur un terrain plat (à l'horizontale), engagez un rapport (pour une boîte automatique placez le levier en position P), coupez le contact et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Anomalie du frein de stationnement électrique	fixe.	Le frein de stationnement électrique est défaillant.	Consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. Pour plus d'informations sur le frein de stationnement électrique, reportez-vous à la rubrique correspondante.
	Désactivation des fonctions automatiques du frein de stationnement électrique	fixe.	Les fonctions "serrage automatique" (à la coupure du moteur) et "desserrage automatique" sont désactivées ou défaillantes.	Activez la fonction (suivant destination) par le menu de configuration du véhicule ou consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié si le serrage / desserrage automatique n'est plus possible. Pour plus d'informations sur le frein de stationnement électrique, reportez-vous à la rubrique correspondante.
	Freinage	fixe.	La baisse du niveau de liquide de frein dans le circuit de freinage est importante.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites l'appoint avec un liquide référencé PEUGEOT. Si le problème persiste, faites vérifier le circuit par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
+		fixe, associé au témoin ABS.	Le répartiteur électronique de freinage (REF) est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

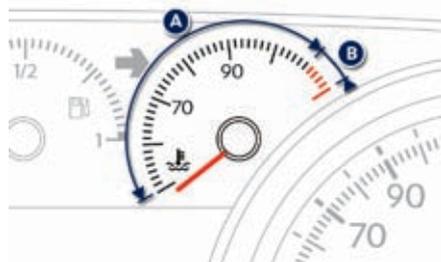
Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 Antiblocage des roues (ABS)	fixe.	Le système d'antiblocage des roues est défaillant.	Le véhicule conserve un freinage classique. Roulez prudemment à une allure modérée, et consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
 Contrôle dynamique de stabilité (CDS/ASR)	clignotant.	La régulation du CDS/ASR s'active.	Le système optimise la motricité et permet d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule, en cas de perte d'adhérence ou de trajectoire.
	fixe.	Le système CDS/ASR est défaillant.	Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
 Système d'autodiagnostic moteur	clignotant.	Le système du contrôle moteur est défaillant.	Risque de destruction du catalyseur. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	fixe.	Le système d'antipollution est défaillant.	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
 Niveau mini de carburant	fixe avec l'aiguille dans la zone rouge.	Au premier allumage, il reste environ 7 litres de carburant dans le réservoir. A cet instant, vous entamez la réserve de carburant.	Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne. Ce témoin se rallume à chaque mise du contact, tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué. Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche au risque d'endommager les systèmes d'antipollution et d'injection.

Témoin dans l'afficheur du combiné		Etat	Cause	Actions / Observations
	Pression d'huile moteur	fixe.	Le circuit de lubrification du moteur est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Charge batterie*	fixe.	Le circuit de charge de la batterie est défaillant.	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Porte(s) ouverte(s)	fixe et associé à un message localisant la porte, si la vitesse est inférieure à 10 km/h.	Une porte ou le coffre est resté(e) ouvert(e).	Fermez l'ouvrant concerné.
		fixe, associé à un message localisant la porte et accompagné d'un signal sonore, si la vitesse est supérieure à 10 km/h.		

* Suivant destination.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	Ceinture(s) non-bouclée(s) / débouclée(s)	fixe, puis clignotant, accompagné d'un signal sonore croissant.	Une ceinture n'a pas été bouclée ou a été débouclée.	Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
	Airbags	allumé temporairement.	Il s'allume quelques secondes puis s'éteint lorsque vous mettez le contact.	Il doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
		fixe.	L'un des systèmes airbags ou des prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité est défaillant.	Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Projecteurs directionnels	clignotant.	Le système des projecteurs directionnels est défaillant.	Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
 + SERVICE	Sous-gonflage	fixe.	La pression est insuffisante dans une ou plusieurs roues.	Contrôlez la pression des pneumatiques le plus rapidement possible. Ce contrôle doit être effectué de préférence à froid.
		clignotant puis fixe, accompagné du témoin de Service.	Le système de surveillance de la pression des pneumatiques est défaillant ou une des roues ne comporte pas de capteur détecté.	La détection de sous-gonflage n'est plus assurée. Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Indicateur de température du liquide de refroidissement



Système hybride actif :

- dans la zone **A**, la température est correcte,
- dans la zone **B**, la température est trop élevée ; le témoin d'alerte centralisée **STOP** s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné.

Arrêtez impérativement votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Attendez quelques minutes avant de couper le moteur.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Après quelques minutes de conduite, la température et la pression montent dans le circuit de refroidissement.

Pour compléter le niveau :

- ☞ attendez le refroidissement du moteur,
- ☞ dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression,
- ☞ lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon,
- ☞ complétez le niveau jusqu'au repère **MAXI**.

! Attention au risque de brûlure lors du remplissage du liquide de refroidissement. Ne pas remplir au-delà du niveau maxi (indiqué sur le réservoir).

Indicateur de température d'huile moteur



A la mise du contact ou véhicule roulant, il indique la température d'huile moteur.

Aiguille dans la zone **C**, la température est correcte.

Aiguille dans la zone **D**, la température est trop élevée.

Réduisez votre vitesse pour l'abaisser.

CHECK (autotest du véhicule)

CHECK automatique

Clé en position contact, tous les témoins des fonctions testées s'affichent. Ils s'éteignent après quelques secondes.

Dans le même temps, un CHECK automatique (autotest du véhicule) est réalisé.

Si aucun dysfonctionnement majeur n'a été détecté, vous pouvez démarrer votre véhicule.

En situation de dysfonctionnement

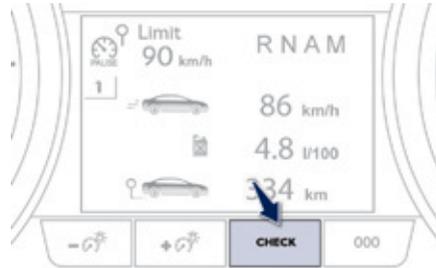
Un dysfonctionnement mineur a été détecté : le ou les témoins d'alerte s'affichent puis disparaissent.

Vous pouvez démarrer votre véhicule ; néanmoins, consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Un dysfonctionnement majeur a été détecté : le ou les témoins d'alerte restent affichés, accompagnés du témoin STOP ou SERVICE.

Ne démarrez pas votre véhicule. Appelez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

CHECK manuel



Un appui sur le bouton **CHECK** du combiné lance le CHECK manuel (autotest du véhicule). Cette fonction permet de connaître, à tout moment (clé en position contact ou moteur tournant), les alertes présentes.

L'afficheur du combiné affiche, moteur tournant, véhicule roulant, les témoins des alertes (en cas de dysfonctionnement).

i Tant que l'airbag passager est neutralisé*, le témoin reste affiché.

* Suivant destination.

Rhéostat d'éclairage



Feux allumés, appuyez sur le bouton **B** pour augmenter l'intensité de l'éclairage du poste de conduite et d'ambiance du véhicule ou sur le bouton **A** pour la diminuer.

Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.

Indicateur d'entretien

Système informant le conducteur de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer, conformément au plan d'entretien du constructeur.

Cette échéance est calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'indicateur. Elle est déterminée par deux paramètres :

- le kilométrage parcouru,
- le temps écoulé depuis la dernière révision.



Échéance de révision supérieure à 3 000 km

A la mise du contact, aucune information d'entretien n'apparaît dans l'afficheur.

Échéance de révision comprise entre 1 000 km et 3 000 km

A la mise du contact et pendant 5 secondes, la clé symbolisant les opérations d'entretien s'allume. La ligne d'affichage du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres restant avant la prochaine révision.

Exemple : il vous reste 2 800 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, **la clé s'éteint** ; le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. L'afficheur indique alors les kilométrages total et journalier.



Échéance de révision inférieure à 1 000 km

Exemple : il vous reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste allumée** pour vous signaler qu'une révision est à effectuer prochainement.



i L'allumage de la clé est accompagné d'un message dans l'afficheur du combiné.

Échéance de révision dépassée

A chaque mise du contact et pendant 5 secondes, **la clé clignote** pour vous signaler que la révision est à effectuer très rapidement.

Exemple : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :

SERVICE



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste toujours allumée.**

20300 km

i Le kilométrage restant à parcourir peut être pondéré par le facteur temps, en fonction des habitudes de roulage du conducteur.

i La clé peut donc également s'allumer, dans le cas où vous avez dépassé la durée depuis la dernière révision, indiquée dans le **cahier d'entretien et de garanties**.

Remise à zéro de l'indicateur d'entretien



Après chaque révision, l'indicateur d'entretien doit être remis à zéro.

Si vous avez réalisé vous-même la révision de votre véhicule :

- ☞ coupez le contact,
- ☞ appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact ; l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours,
- ☞ lorsque l'afficheur indique "**=0**", relâchez le bouton ; la clé disparaît.

i Après cette opération, si vous voulez débrancher la batterie, verrouillez le véhicule et attendez au moins cinq minutes, pour que la remise à zéro soit prise en compte.

Rappel de l'information d'entretien

A tout moment, vous pouvez accéder à l'information d'entretien.

- ☞ Appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier. L'information d'entretien s'affiche quelques secondes, puis disparaît.

Indicateur de niveau d'huile moteur*

Sur les versions équipées d'une jauge électrique, la conformité du niveau d'huile moteur s'affiche quelques secondes au combiné, à la mise du contact, après l'information d'entretien.

i Toute vérification de ce niveau n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.



Niveau d'huile correct



Manque d'huile

Il est indiqué par l'affichage du message "Niveau d'huile incorrect" au combiné, accompagné de l'allumage du témoin de service et d'un signal sonore.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau pour éviter la détérioration du moteur.

Reportez-vous à la rubrique "Vérification des niveaux".



Dysfonctionnement de la jauge

Il est signalé par l'affichage du message "Mesure niveau d'huile invalide" au combiné. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En cas de dysfonctionnement de la jauge électrique, le niveau d'huile moteur n'est plus surveillé.

Tant que le système est défaillant, vous devez contrôler le niveau d'huile moteur à l'aide de la jauge manuelle située dans le compartiment moteur.

i Reportez-vous à la rubrique "Vérification des niveaux".

* Suivant version.

Totalisateur kilométrique



Le kilométrage total s'affiche dans la zone **A** de l'afficheur et le kilométrage journalier dans la zone **B**.

Remise à zéro du kilométrage journalier

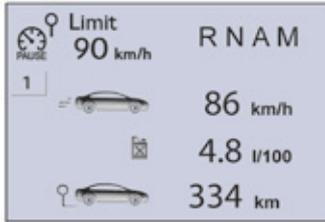


Le kilométrage journalier affiché, appuyez quelques secondes sur le bouton.

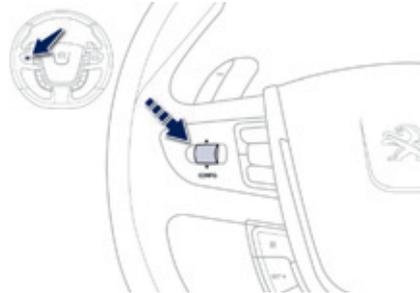
Ordinateur de bord

Système vous donnant des informations instantanées sur le parcours effectué (autonomie, consommation...).

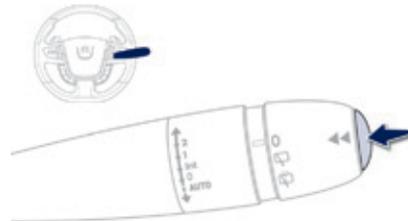
Afficheur du combiné



Affichages des données



☞ Appuyez sur la **commande au volant**, pour afficher successivement les différents onglets de l'ordinateur de bord.



☞ Ou sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitre.

- L'onglet des informations instantanées avec :
 - l'autonomie,
 - la consommation instantanée,
 - le compteur de temps du Stop & Start.

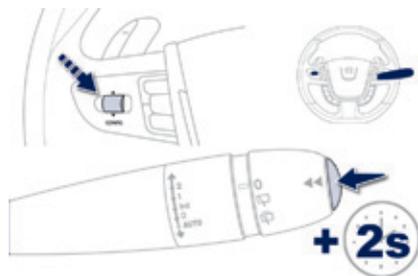
1

- L'onglet du parcours 1 avec :
 - la vitesse moyenne, pour le premier parcours,
 - la consommation moyenne,
 - la distance parcourue.

2

- L'onglet du parcours 2 avec :
 - la vitesse moyenne, pour le second parcours,
 - la consommation moyenne,
 - la distance parcourue.

Remise à zéro du parcours

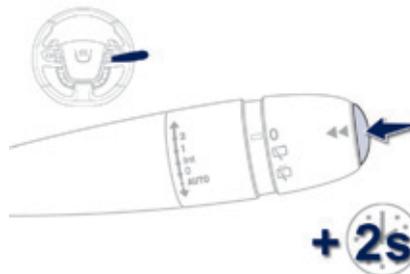
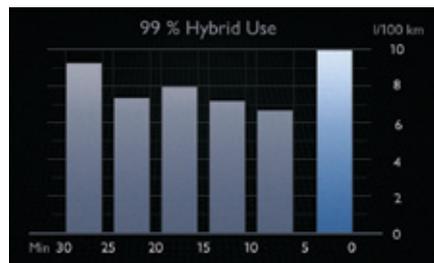


☞ Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande ou effectuez un appui long sur la molette de gauche des commandes au volant.

Les parcours 1 et 2 sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours 1 permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours 2 des calculs mensuels.

Remise à zéro de l'historique

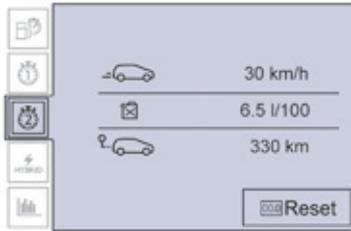


Système hybride actif, lorsque le parcours 2 est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande pour remettre l'historique à zéro.

Affichages des données



Les données sont accessibles par le menu "**Conduite**".



Affichage permanent :

☞ Sélectionnez le menu "**Conduite**".

Les informations de l'ordinateur de bord sont affichées sur la page primaire du menu.

☞ Appuyez sur l'une des touches pour afficher l'onglet désiré.

Affichage temporaire dans une fenêtre spécifique :

☞ Appuyez sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitre pour accéder aux informations et afficher les différents onglets.



L'onglet des informations

instantanées avec :

- l'autonomie,
- la consommation instantanée,
- le compteur de temps du Stop & Start.



L'onglet du parcours "1" avec :

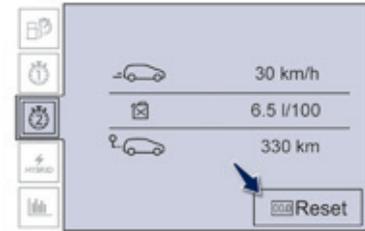
- la distance parcourue,
 - la consommation moyenne,
 - la vitesse moyenne,
- pour le premier parcours.



L'onglet du parcours "2" avec :

- la distance parcourue,
 - la consommation moyenne,
 - la vitesse moyenne,
- pour le second parcours.

Remise à zéro du parcours



☞ Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez sur la touche de remise à zéro, ou sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitre.

Les parcours "1" et "2" sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours "1" permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours "2" des calculs mensuels.

Ordinateur de bord, quelques définitions ...



Autonomie

(km ou miles)
Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

i Cette valeur peut varier à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche si elle dépasse 100 km.

! Le système hybride et son moteur électrique ne vous permettent pas d'avoir une plus grande autonomie, respectez les consignes de l'ordinateur de bord.



Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Consommation instantanée

(l/100 km ou km/l ou mpg)
C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis quelques secondes.



Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.



Consommation moyenne

(l/100 km ou km/l ou mpg)
C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.



Vitesse moyenne

(km/h ou mph)
C'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).

Écran tactile

Il permet l'accès :

- aux menus de paramétrage des fonctions et des équipements du véhicule,
- aux menus de configuration audio et d'affichage,
- aux commandes des équipements audio et du téléphone et à l'affichage des informations associées.

Et, suivant équipement, il permet :

- l'affichage des messages d'alerte et de l'aide graphique au stationnement,
- l'accès aux commandes du système de navigation et aux services internet, et l'affichage des informations associées.

! **Pour des raisons de sécurité le conducteur doit impérativement réaliser les opérations, nécessitant une attention soutenue, véhicule à l'arrêt.**

Certaines fonctions ne sont pas accessibles en roulant.

Fonctionnement général

Recommandations

Il est nécessaire d'effectuer un appui marqué, notamment pour les gestes dit "glissés" (balayage de listes, déplacement de la carte...). Un simple effleurement n'est pas suffisant. L'écran ne prend pas en compte les appuis avec plusieurs doigts.

Cette technologie permet une utilisation par toutes les températures et avec des gants. Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran tactile.

Ne pas toucher l'écran tactile avec les mains mouillées.

Utilisez un chiffon propre et doux pour le nettoyage de l'écran tactile.

État des voyants

Certaines touches comportent un voyant indiquant l'état de la fonction correspondante.

Voyant vert : vous avez activé la fonction correspondante.

Voyant orange : vous avez neutralisé la fonction correspondante.

Principes

Appuyez sur les boutons matérialisés sur l'écran tactile.

Chaque menu s'affiche sur une page ou deux pages (page primaire et page secondaire).



Utilisez cette touche pour accéder à la page secondaire.



Utilisez cette touche pour revenir à la page primaire.



Au bout de quelques instants sans actions sur la page secondaire, la page primaire s'affiche automatiquement.



Utilisez cette touche pour accéder à des informations complémentaires et aux réglages de certaines fonctions.



Utilisez cette touche pour valider.

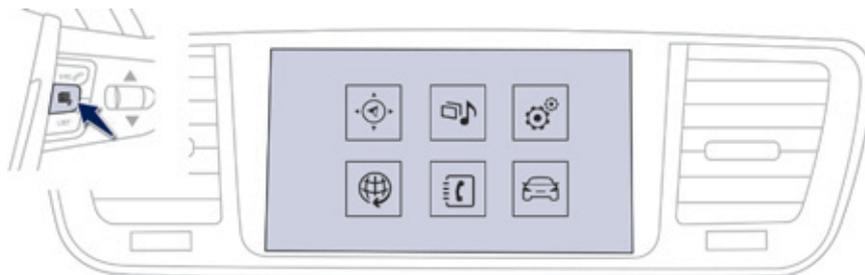


Utilisez cette touche pour quitter.

Menus



Appuyez sur cette touche pour accéder au menu principal ou appuyez sur une des touches de la façade pour accéder directement au menu concerné.



Navigation.

Selon le niveau de finition, la navigation est indisponible, en option ou de série.

NAV

Voir rubrique "Audio et télématique".



Radio Média.

Voir rubrique "Audio et télématique".

MEDIA



Réglages.

Permet de configurer l'affichage et le système.

SETUP



Internet.

Ces services sont disponibles de série ou en option.

WEB

Voir rubrique "Audio et télématique".



Téléphone.

Voir rubrique "Audio et télématique".

TEL



Conduite.

Permet d'accéder à l'ordinateur de bord et, selon version, paramétrer certaines fonctions.

DRIVE

Voir rubrique correspondante.



1. Réglage du volume / coupure du son.
Voir rubrique "Audio et télématique".

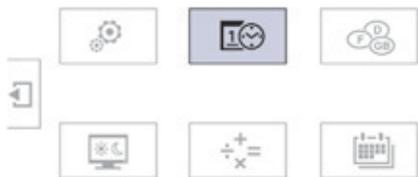


Menu "Réglages"

Les fonctions accessibles par ce menu sont détaillées dans le tableau ci-après.

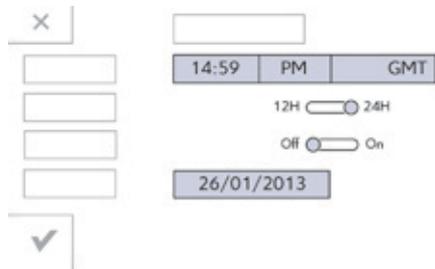
Touche	Fonction correspondante	Commentaires
	Réglages Audio	Réglages du niveau sonore, de la balance, ...
	Harmonies	Choix de l'univers graphique.
	Eteindre écran	Extinction de l'affichage sur l'écran de l'écran tactile (écran noir). Un appui sur l'écran noir permet de revenir à l'affichage.
	Réglages Système	Choix des unités : - température (°Celsius ou °Fahrenheit) - distances et consommations (l/100 km, mpg ou km/l).
	Heure/Date	Réglage de la date et de l'heure.
	Langues	Choix de la langue d'affichage : français, anglais, italien, espagnol, allemand, néerlandais, portugais, polonais, turc, russe.
	Réglage Ecran	Réglage des paramètres d'affichage (défilement des textes, animations, ...).
	Calculatrice	Affichage de la calculatrice.
	Calendrier	Affichage du calendrier.

Réglage date et heure

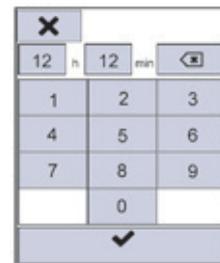


SETUP ☞ Sélectionnez le menu "Réglages".

 ☞ Dans la page secondaire, appuyez sur "Heure/Date".



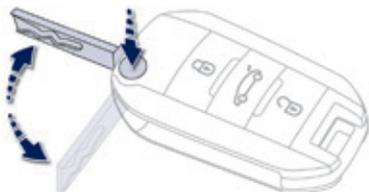
☞ Sélectionnez "Régler heure" ou "Régler date" et modifiez les paramètres à l'aide du pavé numérique puis validez.



☞ Appuyez sur "Valider" pour quitter.

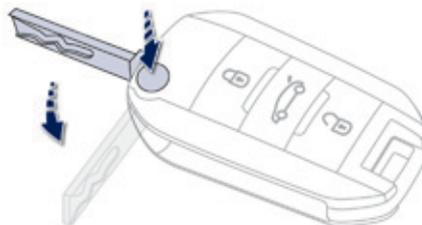
Clé à télécommande

Système permettant l'ouverture ou la fermeture centralisée du véhicule avec la serrure ou à distance. Il assure également la localisation et le démarrage du véhicule, ainsi qu'une protection contre le vol.



Dépliage de la clé

- ☞ Appuyez au préalable sur ce bouton pour la déplier.

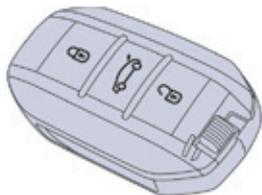


Repliage de la clé

- ☞ Appuyez au préalable sur ce bouton pour la replier.

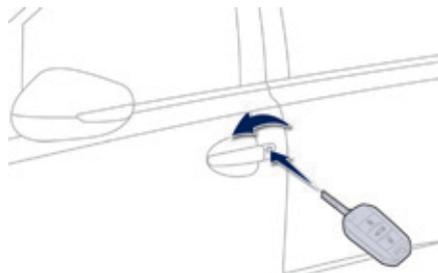
Si vous n'appuyez pas sur le bouton lors du repliage de la clé, vous risquez d'endommager le mécanisme.

Système "Accès et Démarrage Mains Libres"



Système permettant l'ouverture, la fermeture et le démarrage du véhicule en gardant la clé électronique sur soi. Il peut également être utilisé comme une télécommande.

Ouverture du véhicule Déverrouillage total



Avec la clé

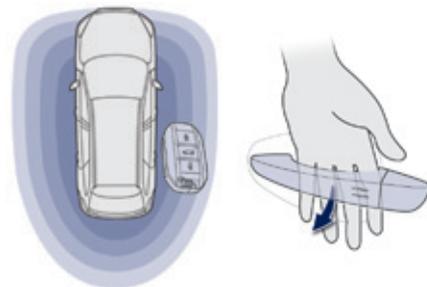
- ☞ Tournez la clé vers l'avant du véhicule pour déverrouiller le véhicule.

Avec la télécommande



- ☞ Appuyez sur le cadenas ouvert pour déverrouiller le véhicule.

Un appui maintenu sur ce bouton permet l'ouverture automatique des vitres. Afin d'éviter de fermer le véhicule avec les fenêtres ouvertes par inadvertance, consultez le réseau PEUGEOT pour désactiver cette fonction.



Avec la clé électronique

- ☞ Avec la clé électronique sur vous dans la zone de reconnaissance, passez la main derrière la poignée de porte pour déverrouiller le véhicule, puis tirez sur la poignée pour ouvrir la porte. Vos passagers peuvent également ouvrir les portes à l'exception du coffre, dès lors que la clé électronique se trouve dans la zone de reconnaissance.

i Le déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ. Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

! L'accumulation de salissures sur la surface intérieure de la poignée peut altérer la détection (eau, poussière, boue, sel, ...).
Si un nettoyage de la surface intérieure de la poignée à l'aide d'un chiffon ne permet pas de rétablir la détection, consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
Un apport soudain d'eau (jet d'eau, lavage haute pression, ...) peut être considéré par le système comme une volonté d'accès au véhicule.

Déverrouillage sélectif



Ce paramétrage se fait par le menu de configuration de l'afficheur du combiné.
Par défaut, le déverrouillage total est activé.

Avec la télécommande



- ☞ Pour déverrouiller uniquement la porte conducteur, appuyez une première fois sur le cadenas ouvert.
- ☞ Pour déverrouiller les autres portes et le coffre, appuyez une seconde fois sur le cadenas ouvert.

Avec la clé électronique

- ☞ Pour déverrouiller uniquement la porte conducteur avec la clé électronique sur vous, passez la main derrière la poignée de porte conducteur puis tirez sur la poignée pour l'ouvrir.
- ☞ Pour déverrouiller l'ensemble du véhicule, passez la main derrière l'une des poignées de portes passagers, du côté du véhicule où se trouve la clé électronique, puis tirez sur celle-ci pour l'ouvrir.

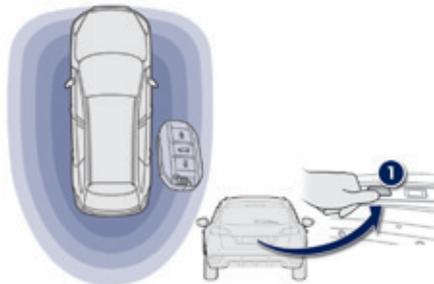
i Chaque déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.
Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Déverrouillage du coffre

Avec la télécommande



- ☞ Appuyez sur ce bouton pour déverrouiller le véhicule et ouvrir le coffre.



Avec la clé électronique

- ☞ Avec la clé électronique dans la zone de reconnaissance, soulevez la palette **1** pour déverrouiller le véhicule et ouvrir le coffre.

Fonction coffre seul activé



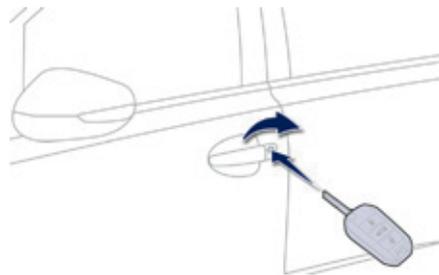
Ce paramétrage se fait par le menu de configuration de l'afficheur du combiné.

Par défaut, cette fonction est désactivée.

- ☞ L'utilisation de la télécommande ou de la clé électronique déverrouille et/ou ouvre alors uniquement le coffre.

! N'oubliez pas de reverrouiller votre coffre.

Fermeture du véhicule Verrouillage simple



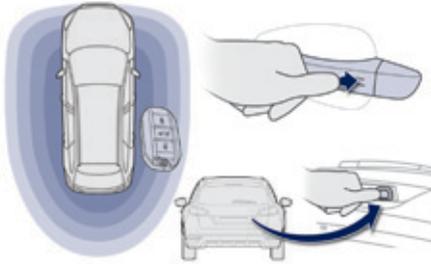
Avec la clé

- ☞ Tournez la clé vers l'arrière du véhicule pour verrouiller totalement le véhicule.

Avec la télécommande



- ☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller totalement le véhicule.



Avec la clé électronique

- ☞ Avec la clé électronique dans la zone de reconnaissance, appuyez avec un doigt sur la poignée de porte (au niveau des repères) pour verrouiller le véhicule.
- ☞ Depuis le coffre, avec la clé électronique dans la zone de reconnaissance, appuyez sur un bouton pour verrouiller le véhicule.

i Maintenir le verrouillage (clé, télécommande ou manuelle) permet la fermeture automatique des vitres et du toit ouvrant.

i Le verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.
Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

! Si une des portes ou le coffre reste ouvert ou si une clé du système Accès et Démarrage Mains Libres est laissée à l'intérieur du véhicule ou si le contact est mis, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

Véhicule verrouillé, en cas de déverrouillage par inadvertance, le véhicule se reverrouillera automatiquement au bout de trente secondes environ, sauf si une porte est ouverte.

Si l'alarme avait été activée au préalable, elle ne se réactivera pas automatiquement.

Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

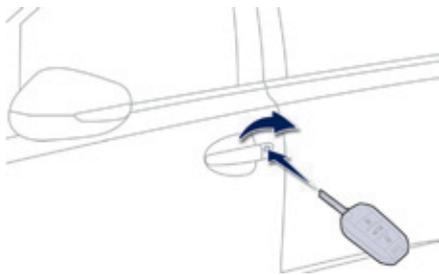
i Par mesure de sécurité (enfants à bord), ne quittez jamais le véhicule sans votre clé du système Accès et Démarrage Mains Libres, même pour une courte durée.

Attention aux vols lorsque la clé du système Accès et Démarrage Mains Libres se trouve dans la zone de reconnaissance avec votre véhicule déverrouillé.

Afin de préserver la charge de la pile de la clé électronique, les fonctions "Mains libres" se mettent en veille prolongée au-delà de 21 jours de non-utilisation. Pour rétablir ces fonctions, vous devez appuyer sur l'un des boutons de la télécommande ou démarrer le moteur avec la clé électronique dans le lecteur.

Super-verrouillage

! Le super-verrouillage rend les commandes extérieures et intérieures des portes inopérantes. Il neutralise également le bouton de la commande centralisée manuelle. Ne laissez donc jamais personne à l'intérieur du véhicule, quand celui-ci est super-verrouillé.



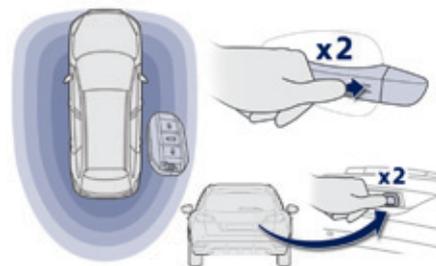
Avec la clé

- ☞ Tournez la clé vers l'arrière, dans la serrure de la porte conducteur, pour verrouiller totalement le véhicule.
- ☞ Dans les cinq secondes, tournez de nouveau la clé vers l'arrière pour super-verrouiller le véhicule.

Avec la télécommande



- ☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller totalement le véhicule ou appuyez plus de deux secondes sur le cadenas fermé pour fermer en plus automatiquement les vitres.
- ☞ Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau sur le cadenas fermé pour super-verrouiller le véhicule.



Avec la clé électronique

Par les portes :

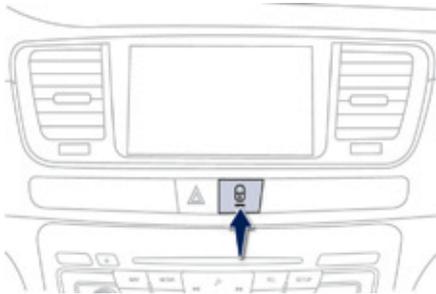
- ☞ Avec la clé électronique dans la zone de reconnaissance, appuyez avec un doigt sur la poignée de porte (au niveau des repères) pour verrouiller le véhicule.
- ☞ Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau sur la poignée pour super-verrouiller le véhicule.

Par le coffre :

- ☞ Avec la clé électronique dans la zone de reconnaissance, appuyez avec le bouton pour verrouiller le véhicule.
- ☞ Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau sur un bouton pour super-verrouiller le véhicule.

i Le super-verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Verrouillage / déverrouillage de l'intérieur



☞ Appuyez sur le bouton.

Il permet de verrouiller ou déverrouiller les portes et le coffre.

! Si le véhicule est super-verrouillé ou verrouillé par la télécommande ou les poignées de portes, le bouton est inopérant. Dans ce cas, utilisez la clé ou la télécommande pour déverrouiller.

i Dans le cas d'un transport volumineux avec coffre ouvert, vous pouvez appuyer sur le bouton pour inhiber le signal d'alerte d'ouverture du coffre. Lors d'un verrouillage par l'intérieur, les rétroviseurs extérieurs ne se rabattent pas.

Verrouillage centralisé automatique des portes

Les portes peuvent se verrouiller automatiquement au roulage (vitesse supérieure à 10 km/h).

Pour activer ou neutraliser cette fonction, appuyez sur le bouton jusqu'à l'apparition d'un message à l'écran.

! Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Localisation du véhicule

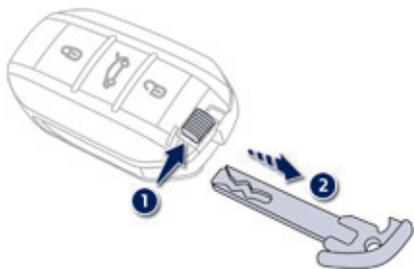


☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour localiser votre véhicule verrouillé sur un parc de stationnement.

Ceci est signalé par l'allumage des plafonniers et le clignotement des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes.

Procédure de secours

Ouverture-fermeture de secours avec la clé électronique



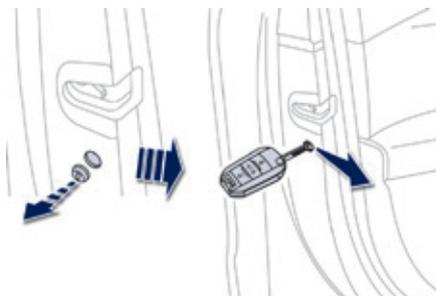
La clé intégrée sert à verrouiller ou déverrouiller le véhicule lorsque la clé électronique ne peut pas fonctionner :

- usure de la pile, batterie véhicule déchargée ou débranchée, ...
- véhicule situé dans une zone à forts rayonnements électromagnétiques.
- ☞ Tirez sur le bouton 1, pour extraire la clé intégrée 2.
- ☞ Ouvrez ou fermez le véhicule à l'aide de la clé.

Verrouillage manuel

Porte conducteur

Insérez la clé dans la serrure pour verrouiller ou déverrouiller la porte.



Portes passagers

- ☞ Sur les portes arrière, vérifiez que la sécurité enfants n'est pas activée.
- ☞ Retirez le capuchon noir, situé sur le chant de porte, à l'aide de la clé.
- ☞ Insérez la clé sans forcer dans la cavité, puis sans tourner, déplacer latéralement le loquet vers l'intérieur de la porte.
- ☞ Retirez la clé et remettez en place le capuchon.

Problème de télécommande

Après un débranchement de la batterie, un changement de la pile ou en cas de dysfonctionnement de la télécommande, vous ne pouvez plus ouvrir, fermer et localiser votre véhicule.

- ☞ Dans un premier temps, utilisez la clé dans la serrure pour ouvrir ou fermer votre véhicule.
- ☞ Dans un deuxième temps, réinitialisez la télécommande.

Si le problème persiste, consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Réinitialisation avec la télécommande

- ☞ Mettez le contact.
- ☞ Appuyez aussitôt sur un des boutons de la télécommande pendant quelques secondes.
- ☞ Coupez le contact.

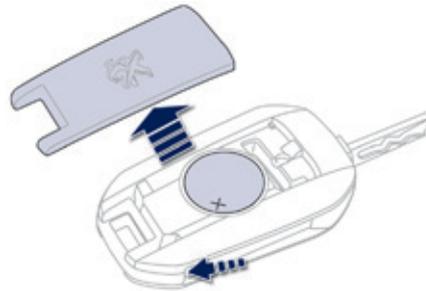
La télécommande est de nouveau complètement opérationnelle.

Réinitialisation avec la clé électronique

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Appuyez aussitôt sur un des boutons de la télécommande pendant quelques secondes.
- ☞ Mettez le contact.

La clé électronique est de nouveau complètement opérationnelle.

Changement de la pile de la clé



Pile réf. : CR2032 / 3 volts.

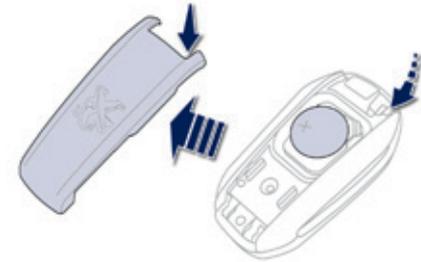
Cette pile de recharge est disponible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié. Un message s'affiche au combiné, lorsque le remplacement de la pile est nécessaire.

- ☞ Déclippez le couvercle à l'aide d'un petit tournevis au niveau de l'encoche.
- ☞ Relevez le couvercle.
- ☞ Faites sortir la pile usée hors de son logement.
- ☞ Mettez en place la pile neuve dans son logement en respectant le sens d'origine.
- ☞ Clippez le couvercle sur le boîtier.



Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement. Rapportez-les à un point de collecte agréé.

Changement de la pile de la clé électronique



Pile réf. : CR2032 / 3 volts.

Cette pile de recharge est disponible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié. Un message s'affiche au combiné, lorsque le remplacement de la pile est nécessaire.

- ☞ Déclippez le couvercle à l'aide d'un objet pointu au niveau du porte-clé.
- ☞ Faites glisser la pile usée hors de son logement.
- ☞ Faites glisser la pile neuve dans son logement en respectant le sens d'origine.
- ☞ Clippez le couvercle du boîtier en l'emboîtant par l'avant.
- ☞ Réinitialisez la clé électronique.

! Perte des clés, de la télécommande, de la clé électronique

Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT avec la carte grise du véhicule et votre pièce d'identité.

Le réseau PEUGEOT pourra récupérer le code clé et le code transpondeur pour commander le renouvellement.

Télécommande

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé.

Fermeture du véhicule

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol ou prenez la clé électronique en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Perturbations électriques

La clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres risque de ne pas fonctionner si elle est à proximité d'un appareil électronique : téléphone, ordinateur portable, champs magnétiques intenses, ...

Protection antivol

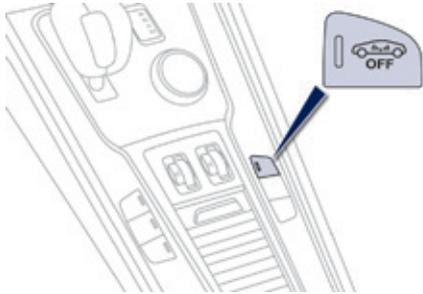
N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

N'oubliez pas de tourner le volant pour bloquer la colonne de direction.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion

Faites effectuer une mémorisation des clés par le réseau PEUGEOT, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.

Alarme



Système de protection et de dissuasion contre le vol et l'effraction. Il assure les types de surveillance suivants :

- Périmétrique

Le système contrôle l'ouverture du véhicule. L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie d'ouvrir une porte, le coffre ou le capot.

- Volumétrique

Le système contrôle la variation de volume dans l'habitacle.

L'alarme se déclenche si quelqu'un brise une vitre, pénètre dans l'habitacle ou se déplace à l'intérieur du véhicule.

- Anti-soulèvement

Le système contrôle les mouvements de l'assiette du véhicule.

L'alarme se déclenche si le véhicule est soulevé, déplacé ou heurté.

! Fonction autoprotection

Le système contrôle la mise hors service de ses composants.

L'alarme se déclenche en cas de mise hors service ou de dégradation de la batterie, de la commande centrale ou des fils de la sirène.

Pour toute intervention sur le système d'alarme, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Fermeture du véhicule avec système d'alarme complet

Activation

☞ Coupez le contact et sortez du véhicule.



☞ Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande ou verrouillez avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Le système de surveillance est actif : le voyant du bouton clignote toutes les secondes.

Après l'appui sur le bouton de verrouillage de la télécommande ou du verrouillage du système "Accès et Démarrage Mains Libres", la surveillance périmétrique est activée après un délai de 5 secondes, la surveillance volumétrique après 45 secondes et l'anti-soulèvement après 90 secondes.

Si un ouvrant (porte, coffre...) est mal fermé, le véhicule n'est pas verrouillé, mais la surveillance périmétrique s'activera après un délai de 45 secondes.

Neutralisation de la surveillance volumétrique



☞ Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou déverrouillez avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".



Le système de protection volumétrique est neutralisé : le voyant du bouton s'éteint.

Fermeture du véhicule avec surveillance périmétrique seule

Neutralisez les surveillances volumétrique et anti-soulèvement pour éviter le déclenchement intempestif de l'alarme, dans certains cas comme :

- laisser une vitre entre ouverte,
- le lavage de votre véhicule,
- le changement de roue,
- le remorquage de votre véhicule,
- le transport sur un bateau.

Neutralisation des surveillances volumétrique et anti-soulèvement



- ☞ Coupez le contact et dans les dix secondes, appuyez sur ce bouton jusqu'à l'allumage fixe du voyant.
- ☞ Sortez du véhicule.



- ☞ Appuyez immédiatement sur le bouton de verrouillage de la télécommande ou verrouillez avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Seule la surveillance périmétrique est activée : le voyant du bouton clignote toutes les secondes.

Pour être prise en compte, cette neutralisation doit être effectuée après chaque coupure de contact.

Réactivation des surveillances volumétrique et anti-soulèvement



- ☞ Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou déverrouillez avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres" pour neutraliser la surveillance périmétrique.



- ☞ Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande ou verrouillez avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres" pour activer l'ensemble des surveillances.



Le voyant du bouton clignote de nouveau toutes les secondes.

Déclenchement de l'alarme

Il se traduit, pendant trente secondes, par le retentissement de la sirène et le clignotement des feux indicateurs de direction.

Les fonctions de surveillance restent actives jusqu'au onzième déclenchement consécutif de l'alarme.



Au déverrouillage du véhicule à la télécommande ou au déverrouillage avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres", le clignotement rapide du voyant du bouton vous informe que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence. A la mise du contact, ce clignotement s'arrête immédiatement.

Panne de télécommande

Pour désactiver les fonctions de surveillance :

- ☞ Déverrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure de la porte conducteur.
- ☞ Ouvrez la porte ; l'alarme se déclenche.
- ☞ Mettez le contact, l'alarme s'arrête. Le voyant du bouton s'éteint.

Fermeture du véhicule sans activer l'alarme

- ☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure de la porte conducteur.

Dysfonctionnement

A la mise du contact, l'allumage fixe du voyant du bouton indique le dysfonctionnement du système.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

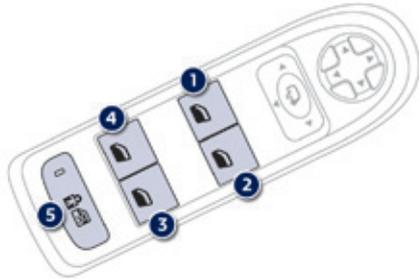
Activation automatique*

2 minutes après la fermeture de la dernière porte ou du coffre, le système s'active automatiquement.

- ☞ Pour éviter le déclenchement de l'alarme en entrant dans le véhicule, appuyez au préalable sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou déverrouillez avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

* Suivant destination.

Lève-vitres électriques



1. **Commande de lève-vitre électrique avant gauche.**
2. **Commande de lève-vitre électrique avant droit.**
3. **Commande de lève-vitre électrique arrière droit.**
4. **Commande de lève-vitre électrique arrière gauche.**
5. **Neutralisation des commandes de lève-vitres électriques situées aux places arrière, verrouillage des portes arrière (sécurité enfants).**

Fonctionnement manuel

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

Fonctionnement automatique (suivant version)

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, au-delà du point de résistance : la vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché la commande. Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

Les commandes des lève-vitres restent opérationnelles environ une minute après le retrait de la clé de contact.

A l'issue de cette temporisation, toute action des lève-vitres est inopérante. Pour les réactiver, remettez le contact.

Antipincement

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et aussitôt redescend partiellement.

En cas d'ouverture intempestive de la vitre lors de sa fermeture, appuyez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète, puis tirez la commande aussitôt jusqu'à la fermeture de la vitre. Maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture. Pendant cette opération d'activation de la fonction, la fonction antipincement est inopérante.

Neutralisation des commandes de lève-vitres arrière

Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande 5 pour neutraliser les commandes des lève-vitres arrière quelle que soit leur position.

Les commandes intérieures des portes arrière sont également neutralisées.

Bouton enfoncé, le voyant est allumé, les commandes sont neutralisées. Bouton relevé, les commandes sont actives, le voyant est éteint.

Réinitialisation des lève-vitres

Après un rebranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la fonction antipincement. La fonction antipincement est inopérante pendant ces opérations :

- descendez complètement la vitre, puis remontez-la, elle remontera par palier de quelques centimètres à chaque appui, renouvelez l'opération jusqu'à la fermeture complète de la vitre,
- gardez la commande appuyée pendant au moins une seconde après avoir atteint la position, vitre fermée.

! Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

Coffre

Ouverture



- Après déverrouillage total du véhicule à la télécommande ou à la clé, appuyez vers le haut (sur la palette **A**), et soulevez le coffre.



De l'intérieur

Restez appuyé sur ce bouton jusqu'à entendre le déverrouillage du coffre.

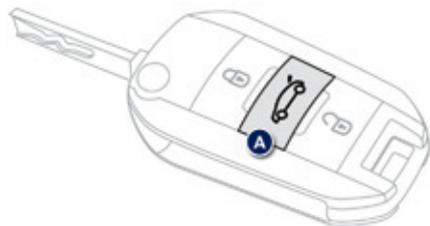
Fermeture

- Abaissez le coffre à l'aide de la poignée de préhension intérieure.

Lorsque le volet de coffre est mal fermé, **système hybride actif** ou **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), un message apparaît sur l'afficheur du combiné pendant quelques secondes.

Coffre motorisé

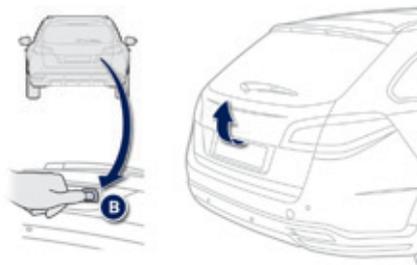
Ouverture



Véhicule verrouillé / super-verrouillé



- ☞ Effectuez un appui sur ce bouton **A**, situé sur la clé à télécommande.



Véhicule déverrouillé

- ☞ Effectuez un appui sur le bouton **A** de la clé à télécommande, ou un appui sur le bouton **B** du coffre.

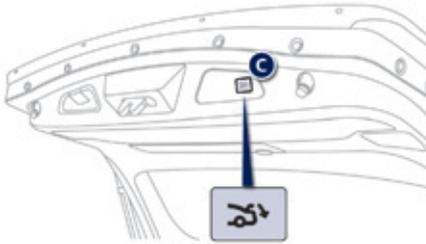


De l'intérieur

- ☞ Appuyez sur ce bouton pour déverrouiller et ouvrir le coffre.

! Veillez à l'absence d'obstacle lors de l'ouverture du coffre à distance.

Fermeture



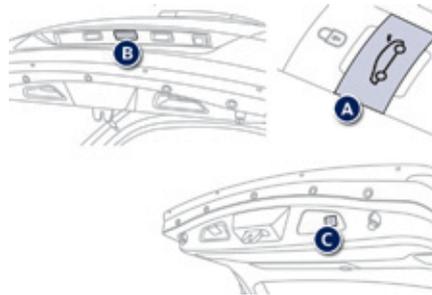
- ☞ Appuyez sur ce bouton **C** pour commander la fermeture électrique du coffre.

Ne pas gêner la fermeture du couvercle de coffre ; tout obstacle à la fermeture provoque l'arrêt et une remontée automatique de quelques centimètres.

Pour fermer manuellement : bougez légèrement le coffre vers le haut puis vers le bas afin de le débrayer puis abaissez-le jusqu'à la fermeture.

! Afin d'éviter les risques de blessure, veillez à ce qu'aucune personne ne se trouve à proximité du coffre lors des manoeuvres d'ouverture et de fermeture.

Interruption de l'ouverture ou de la fermeture



Lorsque le couvercle est en cours d'ouverture ou de fermeture électrique, vous pouvez à tout moment, interrompre son mouvement :

- ☞ appuyez sur le bouton intérieur ou sur le bouton **A** de la clé à télécommande ou sur le bouton **B** ou **C** du coffre.

Réglage hauteur d'ouverture

La hauteur maximum d'ouverture du coffre peut être mémorisée (hauteur sous plafond réduite, ...).

Cette mémorisation s'effectue en deux étapes, par appuis successifs sur le bouton **C** :

- pendant l'ouverture, un premier appui permet d'arrêter le volet de coffre à la hauteur souhaitée,
- un second appui maintenu mémorise la position du volet de coffre, un signal sonore confirme la mémorisation.

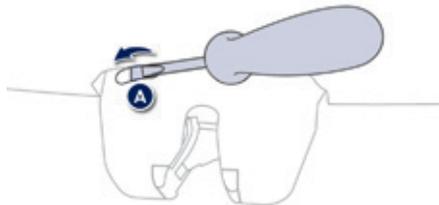
Pour supprimer cette mémorisation, effectuez un nouvel appui maintenu jusqu'au signal sonore.

Alerte "coffre ouvert"

Système hybride actif ou véhicule roulant, si le coffre est mal fermé, un message accompagné d'un signal sonore (à partir de 10 km/h) s'affiche sur l'afficheur du combiné.

Commande de secours

Dispositif permettant de déverrouiller mécaniquement le coffre en cas de dysfonctionnement de la batterie ou du système de verrouillage centralisé.



Déverrouillage

- ☞ Rabattez les sièges arrière, afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre.
- ☞ Introduisez un petit tournevis dans l'orifice **A** de la serrure pour déverrouiller le coffre.
- ☞ Déplacez le loquet vers la gauche.

Reverrouillage après fermeture

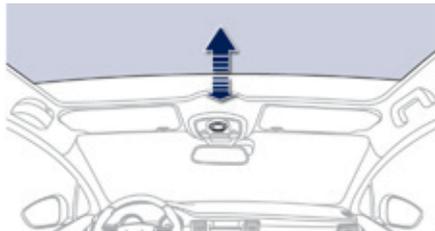
Une fois refermé, si le dysfonctionnement persiste, le coffre restera verrouillé.

Toit vitré panoramique



Vous disposez d'un toit panoramique en verre teinté qui augmente la luminosité et la vision dans l'habitacle. Son volet d'occultation électrique améliore le confort thermique et acoustique.

Volet d'occultation électrique



Celui-ci est commandé électriquement par une commande rotative d'ouverture.

Ouverture

Tournez la commande rotative vers la gauche (plusieurs positions d'ouverture possibles).

Fermeture

Ramenez la commande rotative en position initiale.

Lorsque la position du volet ne correspond pas à la position indiquée sur la commande rotative, appuyez sur la commande pour déclencher son ouverture jusqu'à cette position.

Antipincement

Lorsque le volet rencontre un obstacle pendant sa fermeture, il s'arrête et s'ouvre de nouveau partiellement jusqu'à la 2^{ème} position. Après une nouvelle tentative inefficace, il peut être nécessaire de forcer la fermeture du volet en procédant à la réinitialisation du système.

Réinitialisation du système

Après un rebranchement de la batterie ou en cas de dysfonctionnement pendant son mouvement, il peut être nécessaire de réinitialiser le système :

- ☞ tournez la commande rotative en position ouverture complète,
- ☞ attendez que le volet soit en position ouverture complète,
- ☞ appuyez aussitôt sur la commande rotative pendant au moins trois secondes.

En cas d'ouverture intempestive du volet à la fermeture, et aussitôt après l'arrêt du volet :

- amenez la commande en position fermeture complète,
- appuyez aussitôt sur la commande rotative,
- maintenez l'appui jusqu'à la fermeture complète du volet.

Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.



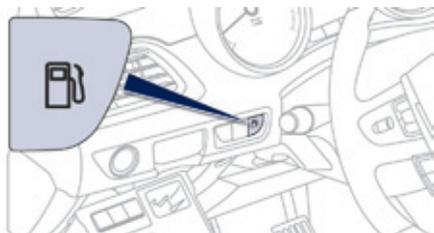
En cas de pincement lors de la manipulation du volet, vous devez inverser le mouvement du volet. Pour cela, tournez la commande rotative concernée.

Lorsque le conducteur actionne la commande rotative du volet, le conducteur doit s'assurer que rien n'empêche sa fermeture correcte. Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement le volet d'occultation. Faites attention aux enfants pendant la manoeuvre du volet.

Réservoir de carburant

Capacité du réservoir : 72 litres environ.

Ouverture

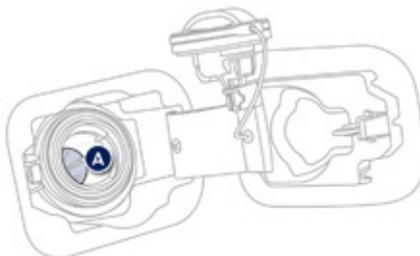


- Appuyez sur la commande.
Après la coupure du contact, cette commande est active pendant quelques minutes. Si besoin, remettez le contact pour la réactiver.

READY

Arrêtez impérativement le moteur en coupant le système hybride (le voyant **Ready** doit être éteint) pour éviter un redémarrage automatique du moteur lors du remplissage.

Remplissage



Les compléments en carburant doivent être supérieurs à 5 litres pour être pris en compte par la jauge à carburant.

L'ouverture du bouchon peut déclencher un bruit d'aspiration d'air. Cette dépression, tout à fait normale, est provoquée par l'étanchéité du circuit de carburant.

- ☞ Repérez la pompe correspondant au carburant conforme à la motorisation de votre véhicule (rappelé par l'étiquette collée sur la trappe).
- ☞ Ouvrez le bouchon en le tournant d'1/4 tour vers la gauche.
- ☞ Retirez le bouchon et posez-le sur son support (sur la trappe).

- ☞ Introduisez le pistolet jusqu'à l'amener en butée (tout en poussant le clapet métallique **A**).
- ☞ Effectuez l'opération de remplissage. N'insistez pas au delà de la troisième coupure du pistolet, ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.
- ☞ Remettez le bouchon en place et fermez-le en tournant d'1/4 de tour vers la droite.
- ☞ Poussez la trappe à carburant pour la refermer.

Votre véhicule est équipé d'un catalyseur réduisant les substances nocives dans les gaz d'échappement.

! En cas d'introduction de carburant non-conforme à la motorisation de votre véhicule, la vidange du réservoir est indispensable avant la mise en route du moteur.

Niveau mini de carburant



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné.

Au premier allumage, il vous reste environ **7 litres** dans le réservoir.

Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne.

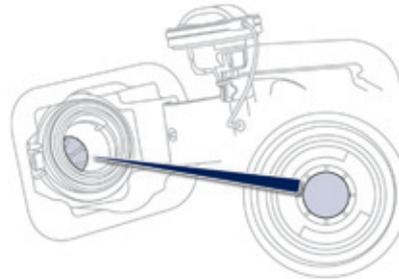
Coupeure d'alimentation en carburant

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation en carburant en cas de choc.

Détrompeur carburant Diesel

Dispositif mécanique pour empêcher le remplissage de carburant essence dans le réservoir d'un véhicule fonctionnant au gazole. Il évite ainsi toute dégradation moteur liée à ce type d'incident. Situé à l'entrée du réservoir, le détrompeur apparaît lorsque le bouchon est retiré.

Fonctionnement



Lors de son introduction dans votre réservoir Diesel, le pistolet essence vient buter sur le volet. Le système reste verrouillé et empêche le remplissage.

N'insistez pas et introduisez un pistolet de type Diesel.

i L'utilisation d'un jerrican reste possible pour remplir le réservoir lentement. Afin d'assurer un bon écoulement du carburant, approchez l'embout du jerrican sans le plaquer directement contre le volet du détrompeur.

Déplacements à l'étranger

Les pistolets de type Diesel pouvant être différents selon les pays, la présence du détrompeur peut rendre le remplissage du réservoir impossible.

Préalablement à un déplacement à l'étranger, nous vous conseillons de vérifier auprès du réseau PEUGEOT si votre véhicule est adapté au matériel de distribution pour le pays dans lequel vous vous rendez.

Carburant utilisé pour les moteurs Diesel



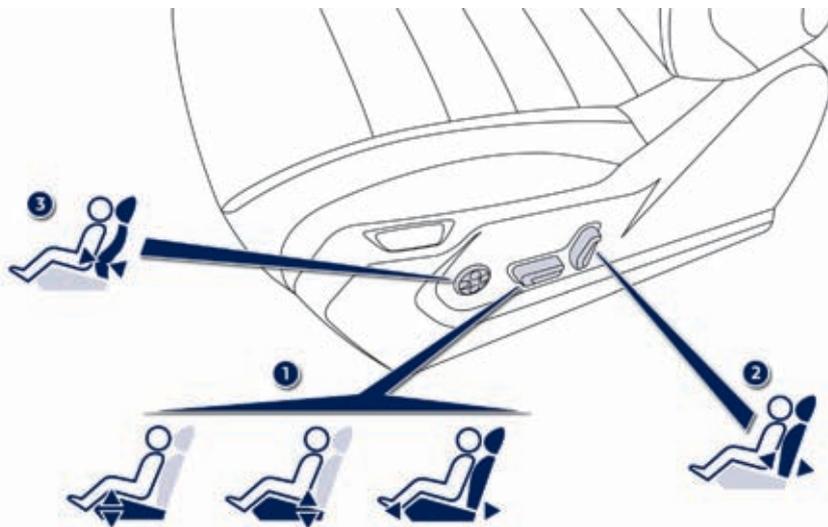
Les moteurs Diesel sont compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens (gazole respectant la norme EN 590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN 14214) pouvant être distribués à la pompe (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

L'utilisation du biocarburant B30 est possible sur certains moteurs Diesel ; toutefois, cette utilisation est conditionnée par l'application stricte des conditions particulières d'entretien, indiquées dans le carnet d'entretien et de garanties. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales pures ou diluées, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).

Sièges avant

Réglages électriques

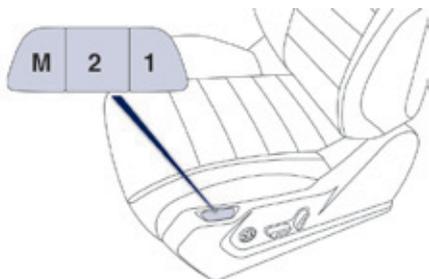


- 1. Réglage de l'inclinaison, de la hauteur de l'assise et réglage longitudinal**
 - ☞ Soulevez ou baissez l'avant de la commande pour régler l'inclinaison de l'assise.
 - ☞ Soulevez ou baissez l'arrière de la commande pour monter ou descendre l'assise.
 - ☞ Glissez la commande vers l'avant ou l'arrière pour avancer ou reculer le siège.
- 2. Réglage de l'inclinaison du dossier**
Actionnez la commande vers l'avant ou l'arrière pour régler l'inclinaison du dossier.
- 3. Réglage du soutien lombaire**
Ce dispositif permet de régler indépendamment en hauteur et en profondeur le soutien lombaire.
Actionnez la commande :
 - ☞ Vers l'avant ou vers l'arrière pour augmenter ou diminuer le soutien lombaire.
 - ☞ Vers le haut ou vers le bas pour monter ou descendre la zone d'appui lombaire.

i Mettez le contact ou démarrer le moteur si le véhicule est passé en mode économie d'énergie.
Les fonctions électriques du siège conducteur sont actives environ une minute après l'ouverture de la porte avant. Elles sont neutralisées environ une minute après la coupure du contact et en mode économie.
Pour les réactiver, mettez le contact.

! Avant d'effectuer une manœuvre de recul du siège, vérifiez que rien ni personne ne gêne la course du siège à l'arrière, afin d'éviter tout risque de pincement ou de blocage du siège liés à la présence d'objets encombrants déposés sur le plancher derrière le siège ou de passagers arrière. En cas de blocage, interrompez immédiatement la manœuvre.

Mémorisation des positions de conduite



Système prenant en compte les réglages électriques du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs ainsi que les réglages de l'affichage tête haute. Il vous permet de mémoriser jusqu'à deux positions à l'aide des touches sur le côté du siège conducteur.

Mémorisation d'une position avec les touches M / 1 / 2

- ☞ Mettez le contact.
- ☞ Réglez votre siège, vos rétroviseurs extérieurs et l'affichage tête haute.
- ☞ Appuyez sur la touche **M**, puis dans les quatre secondes, appuyez sur la touche **1** ou **2**.

Un signal sonore retentit pour vous indiquer la prise en compte de la mémorisation.

La mémorisation d'une nouvelle position annule la précédente.

Rappel d'une position mémorisée

Contact mis ou moteur tournant

- ☞ Appuyez brièvement sur la touche **1** ou **2** pour rappeler la position correspondante.

Un signal sonore retentit pour vous indiquer la fin du réglage.

Vous pouvez interrompre le mouvement en cours en appuyant sur la touche **M**, **1** ou **2** ou en utilisant une commande de réglage du siège.

Le rappel de position est impossible en roulant.

Le rappel de position est neutralisé environ 45 secondes après la coupure du contact.

Fonction d'accueil

La fonction accueil facilite l'accès et la sortie du véhicule.

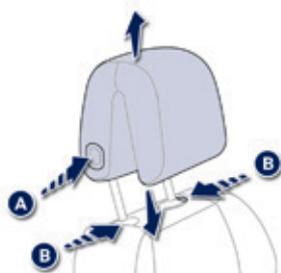
Pour cela, le siège recule automatiquement à la coupure du contact et à l'ouverture de la porte conducteur puis reste en position pour un futur accès au véhicule.

À la mise du contact, le siège avant avance pour atteindre la position de conduite mémorisée.

Lors du déplacement du siège, assurez-vous que personne, ni aucun objet n'entrave le mouvement automatique du siège.



Cette fonction peut être activée ou neutralisée en passant par le menu de configuration du véhicule.



Réglage en hauteur et en inclinaison de l'appui-tête

- ☞ Pour le descendre, appuyez sur le bouton **A** en dépassant le point dur, accompagnez l'appui-tête vers le bas puis relâchez le bouton sur la position souhaitée.
- ☞ Pour le monter, accompagnez l'appui-tête vers le haut jusqu'à la position souhaitée.
- ☞ Pour le retirer, appuyez sur les deux ergots **B** et tirez-le vers le haut.
- ☞ Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appui-tête dans les orifices, en restant bien dans l'axe du dossier. Vérifiez son blocage en tirant vers le haut.



L'appui-tête est muni d'une armature possédant un frein bloquant qui interdit la descente de celui-ci ; ceci est un dispositif de sécurité en cas de choc.

Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

Commande des sièges chauffants



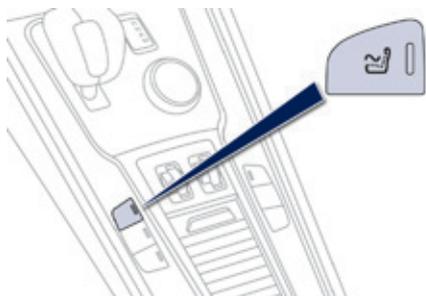
3

Système hybride actif, les sièges avant peuvent être chauffés séparément.

- ☞ Utilisez la molette de réglage pour allumer et choisir le niveau de chauffage désiré :

- 0** : Arrêt.
- 1** : Faible.
- 2** : Moyen.
- 3** : Fort.

Fonction massage



Cette fonction assure un massage lombaire au conducteur et ne fonctionne que moteur tournant ainsi qu'en mode STOP du Stop & Start.

Activation



Appuyez sur ce bouton.

Le témoin s'allume et la fonction massage est activée pour une durée de 1 heure. Pendant cette durée, le massage se fait par cycles de 6 minutes (4 minutes de massage suivies de 2 minutes de pause). Au total, le système effectue 10 cycles.

Au bout d'une heure, la fonction est désactivée, le témoin s'éteint.

Désactivation



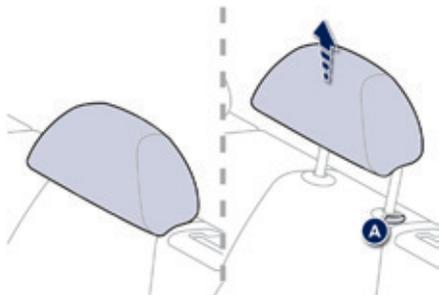
Vous pouvez à tout moment désactiver la fonction massage en appuyant sur ce bouton.

Sièges arrière

Banquette rabattable en partie gauche (1/3) ou droite (2/3) pour moduler l'espace de chargement du coffre.

Appuis-tête arrière latéraux

Ils ont une position haute (confort et sécurité), une position basse (visibilité arrière) et sont également démontables.



Pour enlever un appui-tête :

- ☞ tirez-le vers le haut jusqu'en butée,
- ☞ puis, appuyez sur l'ergot **A**.



Ne roulez jamais avec les passagers arrière quand les appuis-tête sont déposés ; ceux-ci doivent être en place et en position haute.

Rabattement du siège depuis le coffre

Chaque partie de la banquette (1/3 ou 2/3) a sa propre commande pour déverrouiller le dossier et son assise à partir du coffre.



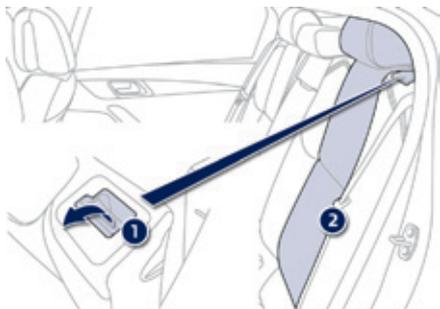
- ☞ Vérifiez que rien n'empêche le dossier de se rabattre (appuis-tête, ceintures, ...),
- ☞ vérifiez également qu'aucun objet ne puisse gêner la manoeuvre de siège, au-dessus comme en dessous,



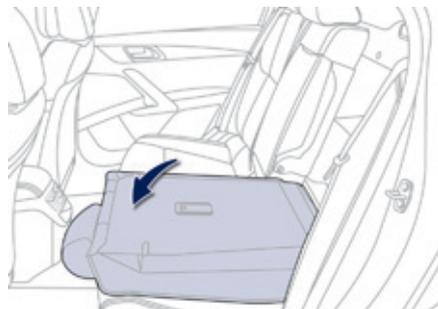
- ☞ tirez sur la commande depuis le coffre et poussez le dossier.

Rabattement du siège depuis l'arrière

Vérifiez qu'aucun objet ne puisse gêner la manoeuvre de siège, au-dessus comme en dessous.



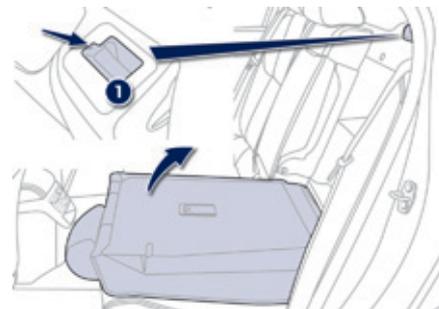
- ☞ Avancez le siège avant correspondant si nécessaire,
- ☞ vérifiez le bon positionnement de la ceinture sur le côté du dossier,
- ☞ placez les appuis-tête en position basse ou retirez-les si nécessaire,



- ☞ tirez vers l'avant la commande 1 pour déverrouiller le dossier 2 puis basculez-le vers l'avant.

Remise en place du siège

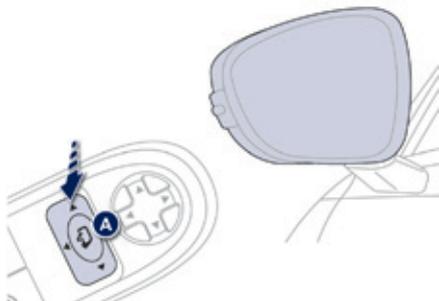
Lors de la remise en place du siège, faites attention à ne pas coincer les ceintures et à bien positionner leurs boucles.



- ☞ Redressez le dossier et verrouillez-le, l'assise se remet également en place,
- ☞ vérifiez que le témoin rouge, situé au niveau de la commande 1, n'est plus visible,
- ☞ remontez ou remettez en place les appuis-tête.

Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs

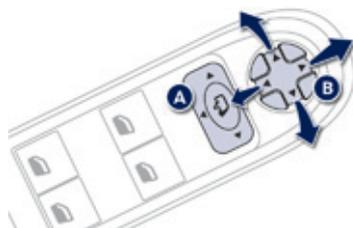


Équipés chacun d'un miroir réglable permettant la vision arrière latérale nécessaire aux situations de dépassement ou de stationnement. Peuvent également être rabattus pour stationner dans un passage étroit.

Désembuage - Dégivrage

Si votre véhicule en est équipé, le désembuage - dégivrage des rétroviseurs extérieurs s'effectue en appuyant sur la commande de dégivrage de la lunette arrière (voir paragraphe "Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière").

Le désembuage - dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que système hybride actif.



Réglage

- ☞ Placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Déplacez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- ☞ Replacez la commande **A** en position centrale.



Par mesure de sécurité, les rétroviseurs doivent être réglés pour réduire "l'angle mort".



Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent. Prenez cela en compte pour apprécier correctement la distance avec les véhicules venant de l'arrière.

Rabattement

- Automatique : verrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- Manuel : contact mis, tirez la commande **A** vers l'arrière.



Si les rétroviseurs sont rabattus avec la commande **A**, ils ne se déploieront pas au déverrouillage du véhicule. Il faut de nouveau tirer la commande **A**.

Déploiement

- Automatique : déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- Manuel : contact mis, tirez la commande **A** vers l'arrière.



Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Lors d'un lavage automatique de votre véhicule, rabattez les rétroviseurs.



En cas de nécessité, il est possible de rabattre manuellement les rétroviseurs.

Inclinaison automatique à la marche arrière

Système permettant d'observer le sol lors des manoeuvres de stationnement en marche arrière.



Programmation

- ☞ Moteur tournant, engagez la marche arrière.
- ☞ Sélectionnez et réglez successivement les rétroviseurs gauche et droit.

La mémorisation du réglage est immédiate.

Mise en marche

- ☞ Moteur tournant, engagez la marche arrière.
- ☞ Déplacez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.

Le miroir du rétroviseur sélectionné s'incline vers le bas, conformément à sa programmation.

Arrêt

- ☞ Désengagez la marche arrière et attendez dix secondes.
- ou
- ☞ Remplacez la commande **A** en position centrale.

Le miroir du rétroviseur revient à sa position initiale.

Celui-ci revient également à sa position initiale :

- si la vitesse dépasse 10 km/h,
- si le moteur est arrêté.

Rétroviseur intérieur

Miroir réglable permettant la vision arrière centrale.

Comporte un dispositif anti-éblouissement qui assombrit le miroir du rétroviseur et réduit la gêne du conducteur due au soleil, aux faisceaux d'éclairage des autres véhicules, ...



Modèle jour/nuit manuel

Réglage

- ☞ Réglez le rétroviseur pour bien orienter le miroir en position "jour".

Position jour / nuit

- ☞ Tirez le levier pour passer en position anti-éblouissement "nuit".
- ☞ Poussez le levier pour passer en position normale "jour".



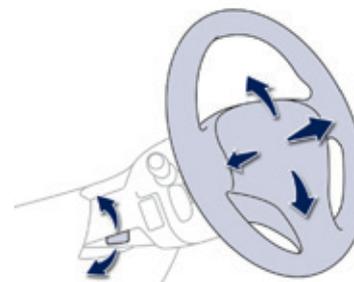
Modèle jour/nuit automatique

Grâce à un capteur, mesurant la luminosité provenant de l'arrière du véhicule, ce système assure automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.



Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

Réglage du volant



- ☞ **A l'arrêt**, abaissez la commande pour déverrouiller le volant.
- ☞ Réglez la hauteur et la profondeur pour adapter votre position de conduite.
- ☞ Tirez la commande pour verrouiller le volant.



Par mesure de sécurité, ces manoeuvres doivent être impérativement effectuées, véhicule à l'arrêt.

Aménagements intérieurs

1. Boîte à gants réfrigérable

Elle est équipée d'une buse de ventilation obturable* par une molette (débitant de l'air rafraîchi) ainsi qu'une prise USB* pour clé 3G.

2. Porte-gobelets/canettes escamotables

Appuyez sur le couvercle pour ouvrir le porte-gobelet/canette.

3. Cendrier amovible

Appuyez sur le couvercle pour ouvrir le cendrier.

Pour le vider, retirez-le en tirant vers le haut.

4. Commandes *

Massage, Assistant feux de route, Surveillance des angles morts.

5. Commandes *

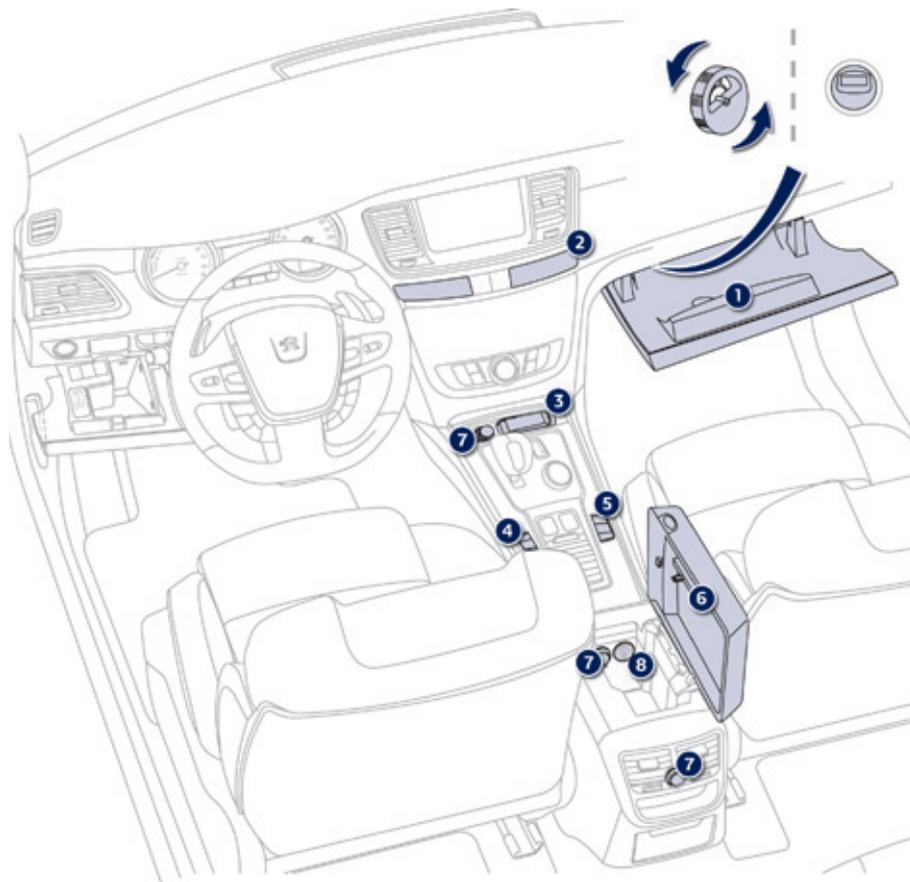
Alarme, Peugeot connect assistance, Peugeot connect sos

6. Accoudoir avant

7. Prises accessoires 12 V (120 W) *

Bien respecter la puissance sous peine d'abîmer votre accessoire.

8. WIP Plug - Lecteur USB

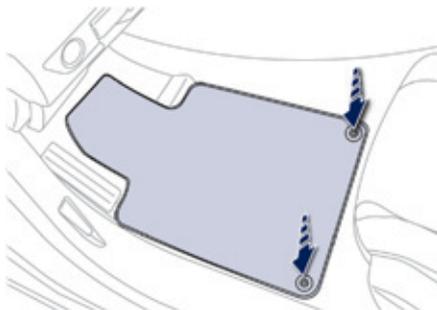


* Suivant version.

Surtapis

Dispositif amovible de protection de la moquette.

Montage



Lors de son premier montage, côté conducteur, utilisez exclusivement les fixations fournies dans la pochette jointe.

Les autres surtapis sont simplement posés sur la moquette.

Démontage

Pour le démonter côté conducteur :

- ☞ reculez le siège au maximum,
- ☞ déclipsez les fixations,
- ☞ retirez le surtapis.

Remontage

Pour le remonter côté conducteur :

- ☞ positionnez correctement le surtapis,
- ☞ remettez les fixations en appuyant,
- ☞ vérifiez la bonne tenue du surtapis.



Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner l'accès aux pédales et entraver le fonctionnement du régulateur / limiteur de vitesse.

Les surtapis homologués par PEUGEOT sont munis de deux fixations situées en dessous du siège.

Accoudoir arrière



- ☞ Abaissez l'accoudoir arrière pour améliorer votre position de confort.

Il peut être équipé de porte-gobelets et permet également d'accéder à la trappe à skis.

3

Trappe à skis

Dispositif de rangement et de transport d'objets longs.



Ouverture

- ☞ Abaissez l'accoudoir.
- ☞ Appuyez sur la commande d'ouverture de la trappe.
- ☞ Abaissez la trappe.
- ☞ Chargez les objets de l'intérieur du coffre.

i Ne laissez pas la trappe ouverte si vous ne l'utilisez pas pour le transport d'objets longs.

WIP Plug - Lecteur USB

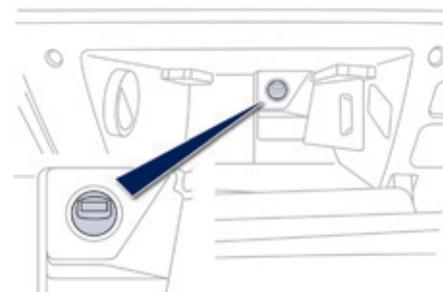


Ce boîtier de connexion est composé d'une prise JACK et USB.

Il vous permet de brancher un équipement nomade, tel qu'un baladeur numérique de type iPod® ou une clé USB.

Celui-ci lit les fichiers audio qui sont transmis à votre autoradio, pour être écoutés via les haut-parleurs du véhicule.

Vous pouvez gérer ces fichiers avec les commandes au volant ou la façade de l'autoradio et les visualiser sur l'écran multifonction.



Pendant son utilisation en USB, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement. Pendant la recharge, un message s'affiche si la consommation de l'équipement nomade est supérieure à l'ampérage fourni par le véhicule.

i Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".

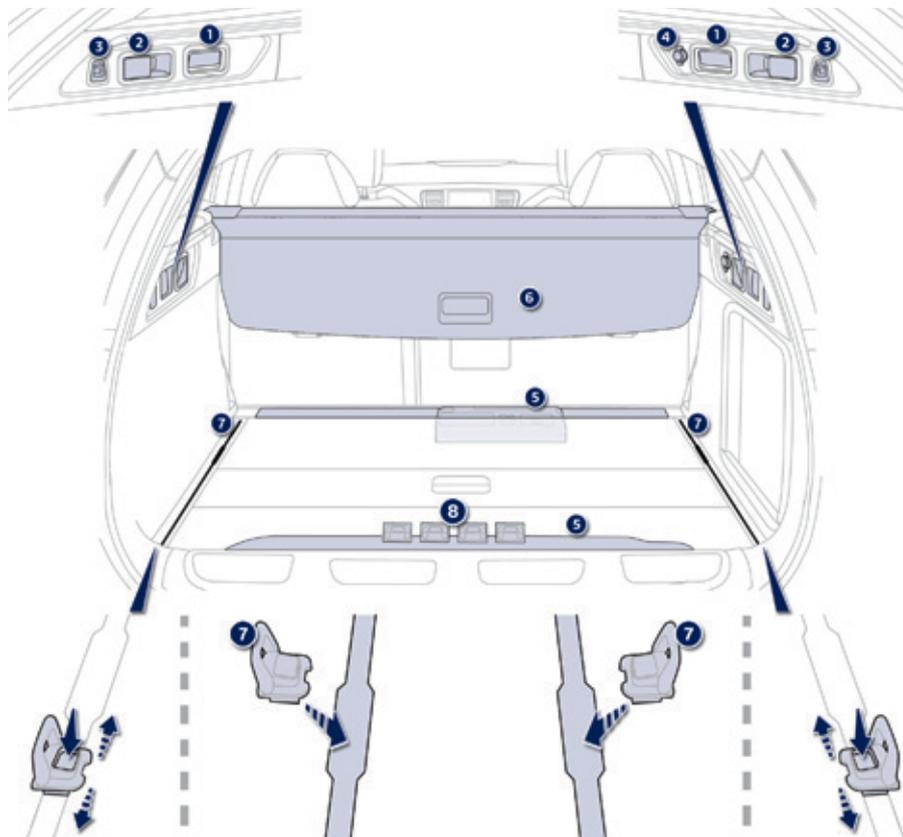
Aménagements du coffre

1. **Éclairage de coffre**
2. **Commandes de rabattement des sièges arrière**
3. **Crochets rétractables**
4. **Prise accessoires 12 V (120 W maxi)**
5. **Bacs de rangement**
6. **Cache-bagages**
(voir page suivante).
7. **Glissières pour anneaux d'arrimage**
8. **Anneaux d'arrimage**

Avec anneau de remorquage, une cale pour caler le véhicule et un kit de dépannage provisoire de pneumatique (selon destination et équipement).

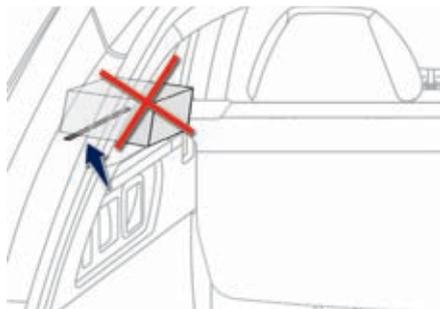
Sortez les anneaux un à un puis glissez-les dans l'emplacement oblong, situé dans la glissière.

Tout en appuyant sur le bouton, déplacez l'anneau sur la position choisie.



Respectez le sens de montage : l'anneau doit se situer vers l'extérieur du véhicule.

Ventilation de la batterie haute tension



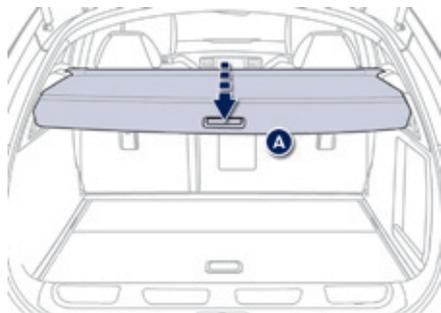
La batterie haute tension est équipée d'un système de refroidissement par air, composé d'une aspiration (située sur la plage arrière) et d'un ventilateur (situé sous la garniture de coffre).

Ce système ne fonctionne pas en continu, il adapte automatiquement la puissance de ventilation selon les besoins de la batterie. On peut l'entendre fonctionner à l'arrière, même si le véhicule est arrêté après un roulage. En cas d'obstruction de cette aspiration, la batterie risque de surchauffer, s'endommager et cela peut entraîner une perte de performance du système hybride.

- !** Pour une bonne utilisation de la batterie haute tension, veuillez suivre ces recommandations :
- ne pas obstruer l'aspiration avec des corps étrangers, sous peine de surchauffe de la batterie pouvant entraîner la perte de performance du système hybride,
 - ne pas déverser de liquides, sous peine de provoquer un endommagement de la batterie.

Cache-bagages

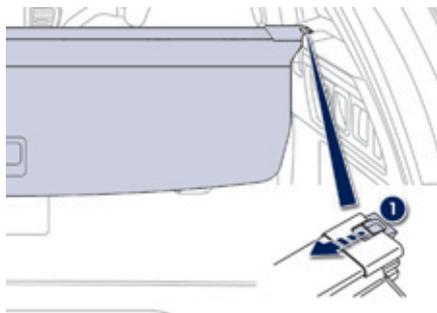
Repli



- ☞ Appuyez légèrement sur la poignée (PRESS), le cache-bagages s'enroule automatiquement.

La partie mobile **A** peut se rabattre le long du dossier de la banquette arrière.

Retrait



- ☞ Comprimez la commande **1** et soulevez le cache-bagages à droite puis à gauche pour le retirer.

Installation



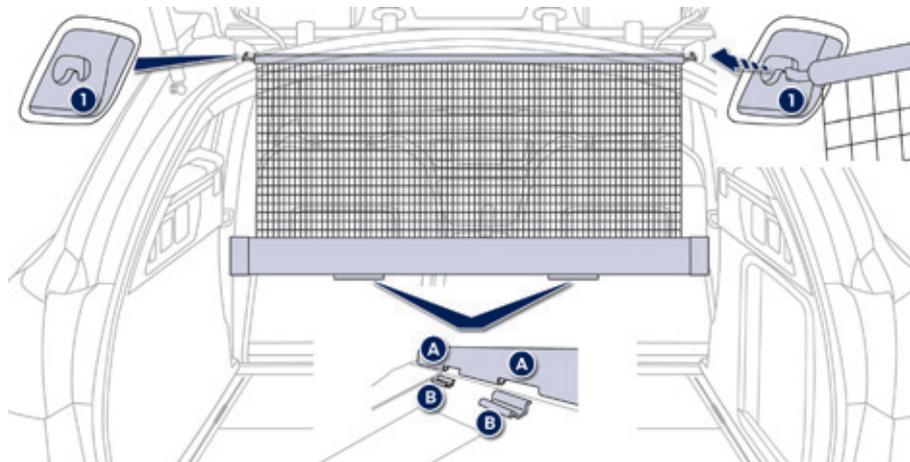
- ☞ Positionnez l'extrémité gauche de l'enrouleur du cache-bagages dans son logement **B** derrière la banquette arrière.
- ☞ Comprimez la commande **1** de l'enrouleur et mettez-le en place dans son logement à droite **C**.
- ☞ Relâchez la commande pour fixer le cache-bagages.
- ☞ Déroulez-le jusqu'à son verrouillage sur le montant du coffre.

3

Filet de retenue de charge haute

Accroché aux fixations spécifiques hautes et basses, il permet d'utiliser tout le volume de chargement jusqu'au pavillon :

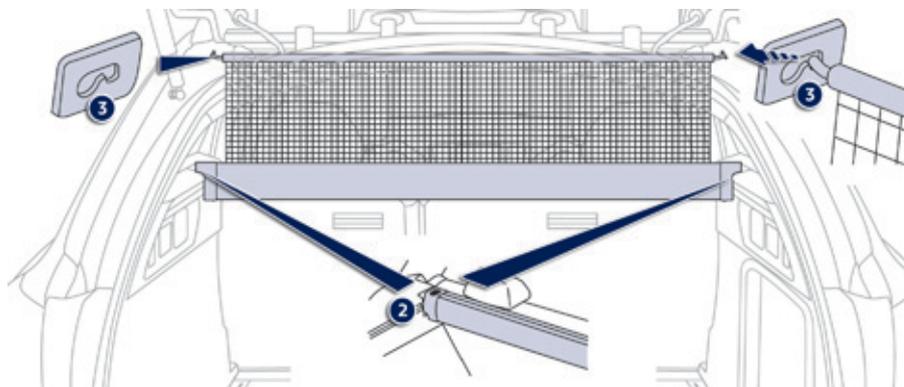
- derrière les sièges avant (1^{er} rang) quand les sièges arrière sont rabattus,
- derrière les sièges arrière (2^{ème} rang).



i Ne redressez jamais les sièges arrière si l'enrouleur du filet est fixé sur les dossiers rabattus.

1^{er} rang

- ☞ positionnez l'enrouleur du filet au dessus des deux rails (situés sur le dos des sièges arrière rabattus),
- ☞ les deux encoches **A** doivent être placées au dessus des deux rails **B**. Coulissez les deux rails **B** dans les encoches **A** et poussez l'enrouleur (dans le sens de la longueur) de la droite vers la gauche pour le bloquer,
- ☞ vérifiez que le filet est bien accroché et bien tendu,
- ☞ rabattez les sièges arrière,
- ☞ déroulez le filet de retenue de charge haute sans le tendre,
- ☞ positionnez une des extrémités de la barre métallique du filet dans la fixation haute **1** correspondante,
- ☞ tirez sur la barre métallique du filet pour positionner l'autre extrémité dans l'autre fixation haute **1**.



3

2^{ème} rang

- ☞ enroulez puis retirez le cache-bagages,
- ☞ positionnez l'extrémité gauche de l'enrouleur **2** dans le support du cache-bagages,
- ☞ positionnez l'extrémité droite de l'enrouleur **2** dans le support du cache-bagages, puis verrouillez la position (indicateur rouge),
- ☞ de la banquette arrière, déroulez le filet de retenue de charge haute en le poussant pour le dégager des crochets de retenue,
- ☞ positionnez une des extrémités de la barre métallique du filet dans la fixation haute **3** correspondante,
- ☞ tirez sur la barre métallique du filet pour positionner l'autre extrémité dans l'autre fixation haute **3**,
- ☞ vérifiez que le filet est bien accroché et bien tendu.

Chauffage et Ventilation

Système pour créer et maintenir de bonnes conditions de confort et de visibilité dans l'habitacle du véhicule.

Entrée d'air

L'air circulant dans l'habitacle est filtré et provient, soit de l'extérieur par la grille située à la base du pare-brise, soit de l'intérieur en recirculation d'air.

Commandes

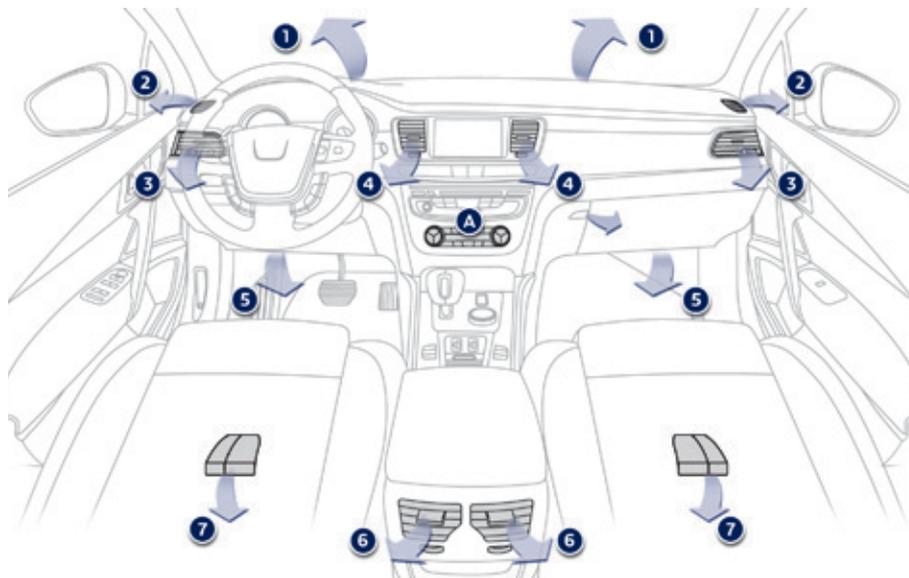
L'air entrant suit différents cheminements en fonction des commandes sélectionnées par le conducteur, le passager avant ou les passagers arrière selon le niveau d'équipement.

La commande de température permet d'obtenir le niveau de confort souhaité en mélangeant l'air des différents circuits.

La commande de répartition d'air permet de choisir les points de diffusion de l'air dans l'habitacle, via la combinaison des touches associées.

La commande de débit d'air permet d'augmenter ou de diminuer la vitesse de soufflage du ventilateur.

Ces commandes sont regroupées sur le panneau **A** de la console centrale.



Diffusion d'air

1. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.
2. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres latérales avant.
3. Aérateurs latéraux obturables et orientables.
4. Aérateurs centraux obturables et orientables.
5. Sorties d'air aux pieds des passagers avant.
6. Aérateurs obturables et orientables pour les passagers arrière.
7. Sorties d'air aux pieds des passagers arrière.

Conseils pour la ventilation et l'air conditionné

- i** Pour que ces systèmes soient pleinement efficaces, respectez les règles d'utilisation et d'entretien suivantes :
- ☞ Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants. Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.
 - ☞ Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieur situées à la base du pare-brise, les buses, les aérateurs et les sorties d'air, ainsi que l'extraction d'air située dans le coffre.
 - ☞ Privilégiez l'entrée d'air extérieur car une utilisation prolongée de la recirculation d'air risque de provoquer l'embuage du pare-brise et des vitres latérales.
 - ☞ Ne masquez pas le capteur d'ensoleillement, situé sur la planche de bord ; celui-ci sert à la régulation du système d'air conditionné automatique.
 - ☞ Faites fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 minutes, une à deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.
 - ☞ Veillez au bon état du filtre habitacle et faites remplacer périodiquement les éléments filtrants (voir chapitre "Vérifications").
Nous vous recommandons de privilégier un filtre habitacle combiné. Grâce à son second filtre actif spécifique, il contribue à la purification de l'air respiré par les occupants et à la propreté de l'habitacle (réduction des symptômes allergiques, des mauvaises odeurs et des dépôts gras).
 - ☞ L'air conditionné utilise l'énergie du moteur lors de son fonctionnement. Il en résulte une hausse de la consommation du véhicule.
En cas de traction d'une charge maximale dans une forte pente par température élevée, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et donc d'améliorer la capacité de remorquage.
La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.
 - ☞ Pour assurer le bon fonctionnement du système d'air conditionné, nous vous recommandons également de le faire contrôler régulièrement.
 - ☞ Si le système ne produit pas de froid, ne l'activez pas et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

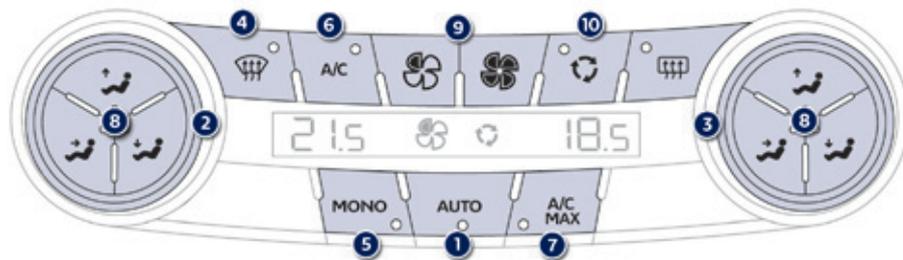


Le système d'air conditionné ne contient pas de chlore et ne présente pas de danger pour la couche d'ozone.

Air conditionné automatique bizona

L'air conditionné ne peut fonctionner que système hybride actif (voyant Ready allumé).
Son efficacité sera limitée en cas d'utilisation du mode électrique (voir rubrique ECO OFF).

Fonctionnement automatique



1. Programme automatique confort

AUTO

☞ Appuyez sur cette touche "AUTO". Le voyant s'allume.

Nous vous recommandons d'utiliser ce mode : il règle automatiquement et de manière optimisée l'ensemble des fonctions, température dans l'habitacle, débit d'air, répartition d'air et recirculation d'air, conformément à la valeur de confort que vous avez sélectionnée. Ce système est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

i Moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, le débit d'air n'atteindra son niveau optimum que progressivement.
Par temps froid, il privilégie la diffusion d'air chaud uniquement vers le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des passagers.

i Le mode **ZEV** privilégie le roulage électrique plutôt que la garantie du confort thermique.

2 - 3. Réglage côté conducteur-passager

Le conducteur et son passager avant peuvent chacun régler la température à leur convenance.

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.



☞ Tournez la molette **2** ou **3** vers la gauche (bleu) pour diminuer la valeur ou vers la droite (rouge) pour l'augmenter.

Un réglage autour de 21 permet d'obtenir un confort optimal. Selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.

De plus, il est préconisé d'éviter une différence de réglage gauche / droite supérieure à 3.

i En entrant dans le véhicule, si la température intérieure est beaucoup plus froide ou plus chaude que la valeur de confort, il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre le confort souhaité. Le système compense automatiquement et le plus rapidement possible l'écart de température.

4. Programme automatique visibilité



Voir paragraphe "Désenneigement - Dégivrage avant".

i Avec le Stop & Start, tant que le désenneigement est activé, le moteur diesel ne se coupera pas.

5. Monozone / Bizone



☞ Appuyez sur cette touche pour égaliser la valeur de confort côté passager sur celle côté conducteur (monozone). Le voyant de la touche s'allume.

6. Marche / Arrêt de l'air conditionné



L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3°C, d'augmenter l'efficacité du désenneigement.

Marche

☞ Appuyez sur la touche "A/C", le voyant vert associé s'allume.

L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque le réglage du débit d'air est neutralisé.

Arrêt

☞ Appuyez de nouveau sur la touche "A/C", le voyant vert associé s'éteint.

L'arrêt peut engendrer des désagréments (humidité, buée).

7. Air conditionné maximum



Si vous souhaitez rafraîchir temporairement l'air de l'habitacle, appuyez sur cette touche et "LO" s'affiche.

Pour revenir aux réglages précédents, appuyez de nouveau sur la touche.

Reprises manuelles

Vous pouvez, selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement.

☞ Appuyez sur la touche "AUTO" pour revenir en fonctionnement tout automatique.



Pour rafraîchir ou réchauffer au maximum l'habitacle, il est possible de dépasser les valeurs minimale de 14 ou maximale de 28.

☞ Tournez la molette **2** ou **3** vers la gauche jusqu'à afficher "LO" ou vers la droite jusqu'à afficher "HI".

8. Réglage de la répartition d'air

☞ Appuyez sur la touche correspondante pour :



Pare-brise et vitres latérales.



Aérateurs centraux et latéraux.



Pieds des occupants.



Selon vos besoin, vous pouvez combiner les touches de distribution par deux ou sélectionner simultanément les trois modes de distribution.

9. Réglage du débit d'air



☞ Appuyez sur cette touche "**hélice pleine**" pour augmenter le débit d'air.

Le symbole du débit d'air, l'hélice, se remplit progressivement en fonction de la valeur demandée.



☞ Appuyez sur cette touche "**hélice vide**" pour diminuer le débit d'air.

Neutralisation du système



☞ Appuyez sur cette touche "**hélice vide**" du débit d'air jusqu'à ce que le symbole de l'hélice disparaisse et "--" apparaisse.

Cette action neutralise toutes les fonctions du système d'air conditionné.

Le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

10. Entrée d'air / Recirculation d'air



☞ Appuyez sur cette touche pour faire recirculer l'air intérieur. Le voyant de la touche s'allume.

La recirculation d'air permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures. Elle s'active automatiquement à l'activation du lave-vitres.

☞ Dès que possible, appuyez de nouveau sur cette touche pour permettre l'entrée d'air extérieur et éviter la formation de buée. Le voyant de la touche s'éteint.

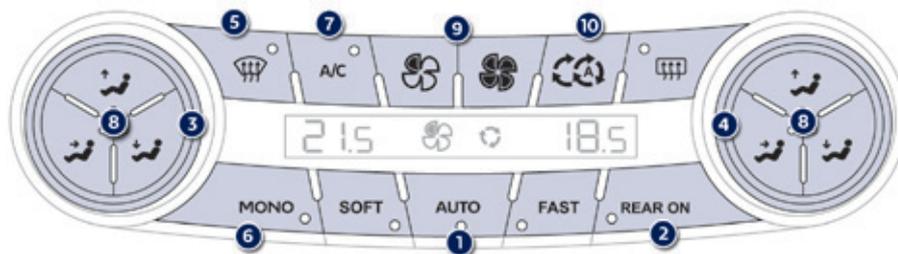


Évitez de rouler trop longtemps en neutralisant le système (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air). Une pression sur la touche "**hélice pleine**" réactive le système avec les valeurs précédant la neutralisation.

Air conditionné automatique quadrizone

L'air conditionné ne peut fonctionner que système hybride actif (voyant Ready allumé).
Son efficacité sera limitée en cas d'utilisation du mode électrique (voir rubrique ECO OFF).

Fonctionnement automatique



1. Programme automatique confort

Les modes Soft/Auto/Fast permettent au conducteur et à son passager avant de choisir à leur convenance le confort dans l'habitacle :

SOFT

Privilégie une douceur optimale et le silence de fonctionnement en limitant le débit d'air.

AUTO

Offre le meilleur compromis entre confort thermique et silence de fonctionnement.

FAST

Privilégie une diffusion d'air dynamique et efficace.

2. Activation/ désactivation d'air conditionné arrière

REAR ON

Appuyez sur cette touche pour désactiver l'air conditionné arrière et verrouiller le système. Un cadenas apparaît sur l'écran LCD. Lorsque le système arrière est réactivé, le mode automatique est choisi avec les derniers réglages de température.

3 - 4. Réglage côté conducteur-passager

Le conducteur et son passager avant peuvent chacun régler la température à leur convenance.

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.



Tournez la molette **3** ou **4** vers la gauche (bleu) pour diminuer la valeur ou vers la droite (rouge) pour l'augmenter.

Un réglage autour de 21 permet d'obtenir un confort optimal. Selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.

De plus, il est préconisé d'éviter une différence de réglage gauche / droite supérieure à 3.

3

i En entrant dans le véhicule, si la température intérieure est beaucoup plus froide ou plus chaude que la valeur de confort, il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre le confort souhaité. Le système compense automatiquement et le plus rapidement possible l'écart de température.

5. Programme automatique visibilité



Voir paragraphe "Désembuage - Dégivrage avant".

i Avec le Stop & Start, tant que le désembuage est activé, le moteur diesel ne se coupera pas.

6. Monozone / Quadrizone

MONO

Appuyer sur cette touche pour appliquer les mêmes réglages de confort au passager avant et aux passagers arrière que ceux côté conducteur (monozone). Le voyant de la touche s'allume.

7. Marche / Arrêt de l'air conditionné

A/C

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

Marche

☞ Appuyez sur la touche "**A/C**", le voyant vert associé s'allume.

L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque le réglage du débit d'air est neutralisé.

Arrêt

☞ Appuyez de nouveau sur la touche "**A/C**", le voyant vert associé s'éteint.

L'arrêt peut engendrer des désagréments (humidité, buée).

Reprises manuelles

Vous pouvez, selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement. Appuyez sur l'une des touches Soft/Auto/Fast pour revenir en fonctionnement tout automatique.

i Pour rafraîchir ou réchauffer au maximum l'habitacle, il est possible de dépasser les valeurs minimale de 14 ou maximale de 28.

☞ Tournez la molette **3** ou **4** vers la gauche jusqu'à afficher "**LO**" ou vers la droite jusqu'à afficher "**HI**".

i Le mode **ZEV** privilégie le roulage électrique plutôt que la garantie du confort thermique.

8. Réglage de la répartition d'air

☞ Appuyez sur la touche correspondante pour :



Pare-brise et vitres latérales.



Aérateurs centraux et latéraux.



Pieds des occupants.



Selon vos besoins, vous pouvez combiner les touches de distribution par deux ou sélectionner simultanément les trois modes de distribution.

9. Réglage du débit d'air



☞ Appuyez sur cette touche "**hélice pleine**" pour augmenter le débit d'air.

Le symbole du débit d'air, l'hélice, se remplit progressivement en fonction de la valeur demandée.



☞ Appuyez sur cette touche "**hélice vide**" pour diminuer le débit d'air.

Neutralisation du système



☞ Appuyez sur cette touche "**hélice vide**" du débit d'air jusqu'à ce que le symbole de l'hélice disparaisse et "- -" apparaisse.

Cette action neutralise toutes les fonctions du système d'air conditionné.

Le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

Evitez de rouler trop longtemps en neutralisant le système (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air). Une pression sur la touche "**hélice pleine**" réactive le système avec les valeurs précédant la neutralisation.

10. Entrée d'air / Recirculation d'air



Entrée d'air en mode automatique
Elle est activée par défaut en régulation de confort automatique.

La recirculation d'air permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures. Elle s'active automatiquement à l'activation du lave-vitres. Elle est inactive lorsque la température extérieure est inférieure à 5°C pour se prémunir des risques d'embuage du véhicule.

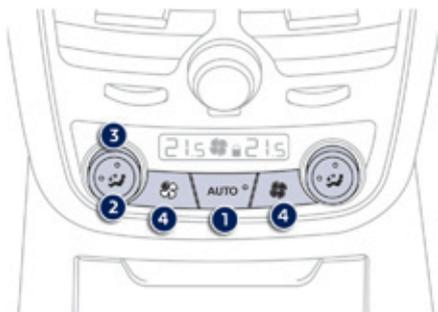
☞ Dès que possible, appuyez de nouveau sur cette touche pour permettre l'entrée d'air extérieur et éviter la formation de buée. Le voyant de la touche s'éteint.

3

Réglage du confort des passagers arrière

Les commandes de climatisation arrière ne sont disponibles que si depuis l'avant :

- la touche **REAR** est activée,
- le programme automatique visibilité n'est pas activé.



1. Programme automatique confort

AUTO

- ☞ Appuyez sur la touche "AUTO". Le voyant de la touche s'allume.

Nous vous recommandons d'utiliser ce mode : il règle automatiquement et de manière optimisée l'ensemble des fonctions, température dans l'habitacle, débit d'air, répartition d'air, conformément à la valeur de confort que vous avez sélectionnée.

Ce système est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

2. Réglage de la répartition d'air

Appuyez sur la touche correspondante, par appui successif pour :

-  - Pied de l'occupant et aérateur central.
-  - Aérateur central.
-  - Distribution de l'air gérée automatiquement.

3. Réglage de la température côté gauche ou droit

Les passagers gauche et droit peuvent chacun régler la température à leur convenance.

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.



- ☞ Tournez la molette vers la gauche pour diminuer la valeur ou vers la droite pour l'augmenter.

Un réglage autour de 21 permet d'obtenir un confort optimal. Selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.

De plus, il est préconisé d'éviter une différence de réglage gauche / droite supérieure à 3. Veillez à ne pas obstruer les aérateurs et les sorties d'air sur le plancher.

4. Réglage du débit d'air



- ☞ Appuyez sur cette touche "hélice pleine" pour augmenter le débit d'air.

Le symbole du débit d'air, l'hélice, se remplit progressivement en fonction de la valeur demandée.



- ☞ Appuyez sur cette touche "hélice vide" pour diminuer le débit d'air.

Neutralisation du système



- ☞ Appuyez sur cette touche "hélice vide" du débit d'air jusqu'à ce que le symbole de l'hélice disparaisse et "-" apparaisse.

Cette action neutralise toutes les fonctions du système d'air conditionné.

Le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

Désembuage - Dégivrage avant

Avec l'air conditionné automatique bizona et quadrizone

Programme automatique visibilité



- ☞ Sélectionnez ce programme pour désembuer ou dégivrer plus rapidement le pare-brise et les vitres latérales.

Le système gère automatiquement l'air conditionné, le débit d'air, l'entrée d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

Avec l'air conditionné automatique quadrizone, un appui sur cette touche neutralise et verrouille la climatisation arrière.

- ☞ Pour l'arrêter, appuyez de nouveau sur la touche "**visibilité**" ou sur "**AUTO**", le voyant de la touche s'éteint et celui de la touche "**AUTO**" s'allume.

Le système se réactive avec les valeurs précédant la neutralisation.

- i** Avec le Stop & Start, tant que le désembuage est activé, le moteur diesel ne se coupera pas.

Désembuage - dégivrage de la lunette arrière



La touche de commande se situe sur la façade du système d'air conditionné.

Marche

Le désembuage - dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que système hybride actif.

- ☞ Appuyez sur cette touche pour dégivrer la lunette arrière et, selon version, les rétroviseurs extérieurs. Le voyant associé à la touche s'allume.

Arrêt

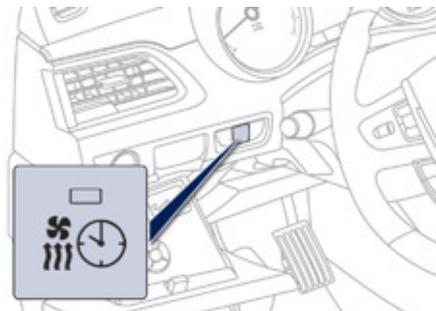
Le dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive.

- ☞ Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant de nouveau sur la touche. Le voyant associé à la touche s'éteint.



- ☞ Eteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous jugerez nécessaire, car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

Chauffage / Ventilation programmable



Mode Chauffage programmable

C'est un système additionnel et autonome qui réchauffe la boucle d'eau chaude du moteur afin d'améliorer les prestations de dégivrage et de préchauffer l'habitacle.

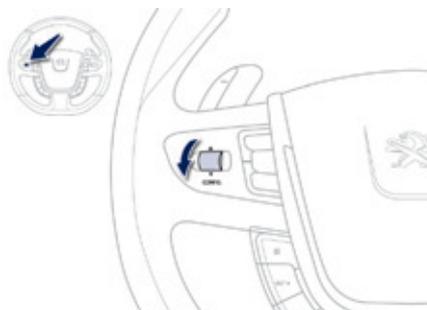


Ce voyant s'allume **uniquement** lorsque le système est programmé en mode chauffage programmable.

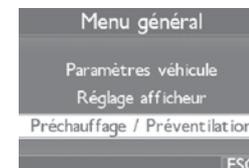
Mode Ventilation programmable

Ce mode permet de ventiler l'habitacle avec de l'air extérieur pour améliorer la température d'accueil en conditions estivales.

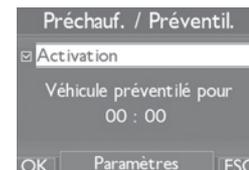
Programmation



Contact mis, appuyez sur la molette de gauche du volant pour accéder au menu général.



- ☞ Dans le "Menu général", sélectionnez "Préchauffage / Préventilation".



- ☞ Cochez "Activation" et si nécessaire pour la programmation sélectionnez "Paramètres".



- ☞ Sélectionnez "Chauffage" pour préchauffer le moteur et l'habitacle ou "Ventilation" pour ventiler l'habitacle.



☞ Sélectionnez :

- immédiat pour lancer le chauffage ou la ventilation (une fois "OK" validé),
- la première horloge pour programmer/mémoriser votre heure de départ,
- la deuxième horloge pour programmer/mémoriser une deuxième heure de départ.

En fonction de l'heure de départ choisie, le système calcule automatiquement le moment optimal de sa mise en route.

i L'activation immédiate ou programmée du mode Ventilation dépend des conditions de température à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule.

i Grâce aux deux horloges et selon les saisons par exemple, vous pouvez sélectionner l'une ou l'autre heure de départ.
Un message dans l'afficheur du combiné confirme votre choix.

i On ne peut activer qu'un seul préchauffage/préventilation programmé ou immédiat entre deux démarrages du véhicule.

! Le chauffage et la ventilation en mode immédiat ou programmable ne s'activent pas lorsque :

- le niveau de carburant est insuffisant,
- la charge de la batterie est faible.

! La programmation du chauffage et de la ventilation nécessite au préalable de **neutraliser** la surveillance volumétrique et anti-soulèvement de l'alarme (voir rubrique "Alarme").

! Éteignez toujours le chauffage programmable pendant l'approvisionnement en carburant pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion.
Pour éviter les risques d'intoxication et d'asphyxie, le chauffage programmable ne doit pas être utilisé, même pour de courtes périodes, en milieu fermé comme garage ou atelier non équipés de système d'aspiration des gaz d'échappement.
Ne garez pas le véhicule sur une surface inflammable (herbes sèches, feuilles mortes, papiers...), il y a risque d'incendie.

Frein de stationnement électrique



Le frein de stationnement électrique conjugue deux modes de fonctionnement :

- **Serrage/Desserrage automatique**
Le serrage est automatique à l'arrêt du moteur, le desserrage est automatique à la mise en mouvement du véhicule (activés par défaut),
 - **Serrage/Desserrage manuel**
Le serrage manuel du frein de stationnement se fait en tirant la palette de commande **A**.
Le desserrage manuel se fait en poussant puis en relâchant la palette, tout en appuyant sur la pédale de frein.
- A l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit et un message s'affiche si le frein n'est pas serré.

Programmation du mode

Selon le pays de commercialisation du véhicule, le serrage automatique à la coupure du moteur et le desserrage automatique à la mise en mouvement du véhicule peuvent être désactivés.



L'activation / désactivation se fait par le menu, situé dans l'afficheur du combiné.

Le serrage et le desserrage du frein de stationnement se font donc manuellement.



Si ce témoin s'allume au combiné, le mode automatique est désactivé.



Il est conseillé de ne pas serrer le frein de stationnement en cas de grand froid (gel) et en cas de remorquage (dépannage, ...). Pour cela, désactivez les fonctions automatiques ou desserrez manuellement le frein de stationnement.

Serrage manuel

Véhicule à l'arrêt, pour serrer le frein de stationnement, système hybride activé ou arrêté, **tirez** la palette **A**.

Le serrage du frein de stationnement est signalé :

- par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,
- par l'affichage d'un message.

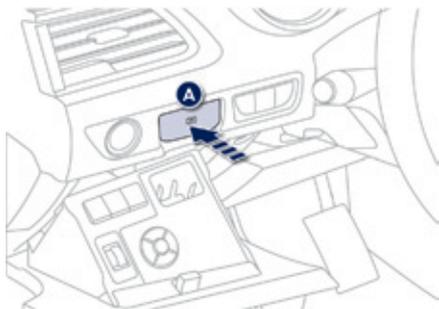


A l'ouverture de la porte conducteur, système hybride activé, un signal sonore retentit et un message s'affiche, si le frein de stationnement n'est pas serré.



Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que les témoins de frein de stationnement sont allumés fixe au combiné et sur la palette **A**.

Desserrage manuel



Contact mis ou système hybride activé, pour desserrer le frein de stationnement, **appuyez** sur la **pédale de frein, poussez** puis relâchez la palette **A**.

Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé :

- par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,
- par l'affichage d'un message.



Si vous tirez la palette **A** sans enfoncer la pédale de frein, le frein de stationnement ne se desserre pas et un message apparaît au combiné.

Serrage maximum

En cas de besoin, vous pouvez effectuer un **serrage maximum** du frein de stationnement. Il est obtenu par un **tirage long** de la palette **A** jusqu'à l'obtention d'un message et d'un signal sonore.

Le serrage maximum est indispensable :

- avec un véhicule tractant une remorque, lorsque les fonctions automatiques sont activées et que vous effectuez un serrage manuel,
- lorsque les conditions de pente sont susceptibles de varier lors du stationnement (exemples : transport en bateau, en camion, remorquage).

i En cas de remorquage, de véhicule chargé ou de stationnement en forte pente, réalisez un serrage maximum puis tournez les roues vers le trottoir et engagez un rapport de vitesse quand vous stationnez. Après un serrage maximum, le temps de desserrage est plus long.

Serrage automatique, moteur arrêté

Véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement **se serre automatiquement à la coupure du moteur**.

Le serrage du frein de stationnement est signalé :



- par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,



- par l'affichage d'un message.



Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que les témoins de frein de stationnement sont allumés fixe au combiné et sur la palette **A**. Ne laissez pas un enfant seul à l'intérieur du véhicule, contact mis, il pourrait desserrer le frein de stationnement.

Desserrage automatique

Le frein de stationnement **se desserre automatiquement et progressivement à la mise en mouvement du véhicule**, sélectionnez la position **A**, **M** ou **R** puis appuyez sur la pédale d'accélérateur. Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé :



- par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,



- par l'affichage d'un message.

! À l'arrêt, système hybride activé, n'accélérez pas inutilement, vous risquez de desserrer le frein de stationnement.

Immobilisation du véhicule, système hybride activé

Système hybride activé et véhicule à l'arrêt, il est indispensable pour immobiliser le véhicule, de serrer le frein de stationnement **manuellement en tirant** la palette **A**. Le serrage du frein de stationnement est signalé :



- par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,



- par l'affichage d'un message.

A l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit et un message s'affiche, si le frein de stationnement n'est pas serré.



Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que les témoins de frein de stationnement sont allumés fixe au combiné et sur la palette **A**.

Situations particulières

Dans certaines situations (démarrage moteur...), le frein de stationnement peut ajuster de lui-même son niveau d'effort. Ceci est un fonctionnement normal.

Pour déplacer votre véhicule de quelques centimètres sans démarrer le moteur, contact mis, appuyez sur la pédale de frein et desserrez le frein de stationnement **en poussant** puis **en relâchant** la palette **A**. Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé par l'extinction du témoin sur la palette **A**, du témoin au combiné et par l'affichage d'un message.

En cas de dysfonctionnement du frein de stationnement **en position serrée** ou de panne batterie, un desserrage de secours est toujours possible.

Afin de garantir son bon fonctionnement et donc votre sécurité, le nombre de serrage/desserage successifs de votre frein de stationnement est limité à huit fois.

En cas d'abus, vous êtes alerté par un message et un témoin qui clignote.

Freinage de secours



En cas de défaillance du freinage par la pédale de frein, un tirage maintenu de la palette **A** permet d'arrêter le véhicule.

Le contrôle dynamique de stabilité garantit la stabilité lors du freinage de secours.

En cas de défaillance du freinage de secours, un message s'affiche.



En cas de défaillance du système CDS, signalé par l'allumage de ce témoin, la stabilité du freinage n'est pas garantie.

Dans ce cas, la stabilité doit être assurée par le conducteur en répétant successivement des actions de "tiré-relâché" sur la palette **A**.

! En cas de panne de batterie, le frein de stationnement électrique ne fonctionne plus.

Par sécurité, si le frein de stationnement n'est pas serré, immobilisez le véhicule en engageant une vitesse ou en installant une cale contre une des roues.

Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

! Le freinage de secours doit être utilisé uniquement dans des situations exceptionnelles.

Anomalies de fonctionnement

En cas d'allumage du voyant de défaut de frein de stationnement électrique et d'un ou des témoins présentés dans ces tableaux, mettez le véhicule dans une situation sécuritaire (à plat, rapport engagé) et consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Situations	Conséquences
Affichage du message "Défaut frein de parking" et des témoins suivants :   SERVICE	<ul style="list-style-type: none"> - Les fonctions automatiques sont désactivées. - L'aide au démarrage en pente est indisponible. - Le frein de stationnement électrique n'est utilisable que manuellement.
Affichage du message "Défaut frein de parking" et des témoins suivants :  SERVICE	<ul style="list-style-type: none"> - Le desserrage manuel du frein de stationnement électrique est disponible seulement par appui sur la pédale d'accélérateur et en relâchant la palette. - L'aide au démarrage en pente est indisponible. - Les fonctions automatiques et le serrage manuel restent disponibles.
Affichage du message "Défaut frein de parking" et des témoins suivants :    SERVICE	<ul style="list-style-type: none"> - Les fonctions automatiques sont désactivées. - L'aide au démarrage en pente est indisponible.

Situations	Conséquences
<p>  </p> <p>et éventuellement</p> <p>  </p> <p>clignotant.</p>	<p>Pour serrer le frein de stationnement électrique :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ immobilisez le véhicule et coupez le contact, ☞ tirez la palette pendant au moins 5 secondes ou jusqu'à la fin du serrage, ☞ mettez le contact et vérifiez l'allumage des témoins du frein de stationnement électrique. <p>Le serrage est plus lent qu'en fonctionnement normal.</p> <p>Pour desserrer le frein de stationnement électrique :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ mettez le contact, ☞ poussez la palette et maintenez-la pendant environ 3 secondes puis relâchez-la. <p>Si le témoin de freinage clignote ou si les témoins ne s'allument pas contact mis, ces procédures ne fonctionnent pas. Placez le véhicule à plat et faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.</p>
<p>Affichage du message "Défaut frein de parking" et des témoins suivants :</p> <p>  </p> <p>et éventuellement</p> <p>  </p> <p>clignotant.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Seules les fonctions de serrage automatique à la coupure moteur et de desserrage automatique à l'accélération sont disponibles. - Le serrage/desserrage manuel du frein de stationnement électrique et le freinage de secours sont indisponibles.
<p>Affichage du message "Défaut batterie".</p> <p>  </p>	<ul style="list-style-type: none"> - Cela nécessite un arrêt immédiat compatible avec la circulation. Arrêtez-vous et immobilisez votre véhicule (si nécessaire, placez une cale sous une roue). - Serrez le frein de stationnement électrique avant de couper votre moteur.

Indicateur de changement de rapport

Système permettant de réduire la consommation de carburant en préconisant un changement de rapport supérieur.

Fonctionnement

Le système n'intervient que dans le cadre d'une conduite économique.

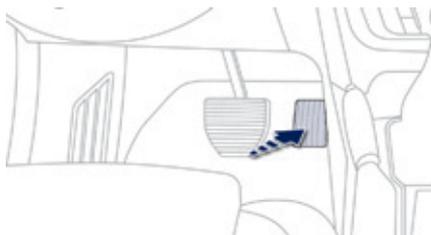
Selon la situation de conduite et l'équipement de votre véhicule, le système peut vous préconiser de sauter un ou plusieurs rapports. Vous pouvez suivre cette indication sans passer par les rapports intermédiaires.

Les préconisations d'engagement de rapport ne doivent pas être considérées comme obligatoires. En effet, la configuration de la route, la densité de la circulation ou la sécurité restent des éléments déterminants dans le choix du rapport optimal. Le conducteur garde donc la responsabilité de suivre ou non les indications du système.

Cette fonction ne peut pas être désactivée.

Exemple :

- En mode manuel, vous êtes sur le troisième rapport.
- Vous appuyez de façon modérée sur la pédale d'accélérateur.
- Le système peut vous proposer, le cas échéant, d'engager un rapport supérieur.



L'information apparaît dans le combiné, sous la forme d'une flèche accompagnée du rapport préconisé.



4

i En cas de conduite sollicitant particulièrement les performances du moteur (appui fort sur la pédale d'accélérateur, par exemple, pour effectuer un dépassement...), le système ne préconisera pas de changement de rapport.

Le système ne propose en aucun cas :

- d'engager le premier rapport,
- d'engager la marche arrière,
- de rétrograder.

Boîte de vitesses pilotée

Boîte de vitesses pilotée à six rapports offrant, au choix, le confort de l'automatisme ou le plaisir du passage manuel des vitesses.

Deux modes de conduite vous sont donc proposés :

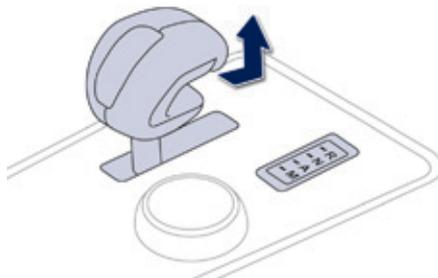
- le mode **automatisé** pour la gestion automatique des vitesses par la boîte,
- le mode **manuel** pour le passage séquentiel des vitesses par le conducteur.

En mode automatisé, il est toujours possible de changer de vitesse en utilisant ponctuellement les commandes au volant, par exemple, pour effectuer un dépassement.

Cette boîte de vitesses vous permet de bénéficier de fonctionnalités supplémentaires :

- l'aide au démarrage en pente,
- la fonction de traction autonome (déplacement du véhicule au relâché de la pédale de frein) en mode automatisé ou en marche arrière.

Sélecteur de vitesses



- R.** Marche arrière.
 - ☞ Pied sur le frein, levez et poussez le sélecteur vers l'avant.
- N.** Point mort.
 - ☞ Pied sur le frein, sélectionnez cette position pour démarrer.
- A.** Mode automatisé.
 - ☞ Déplacez le sélecteur vers l'arrière pour sélectionner ce mode.
- M.** Mode manuel avec passage séquentiel des vitesses.
 - ☞ Soulevez le sélecteur puis déplacez-le vers l'arrière pour sélectionner ce mode, puis utilisez les commandes au volant pour changer les rapports.

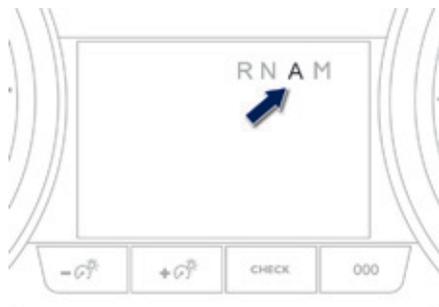
Commandes au volant



- +** Commande pour engager le rapport supérieur à droite du volant.
 - ☞ Appuyez derrière la commande au volant "+" pour passer le rapport supérieur.
- Commande pour engager le rapport inférieur à gauche du volant.
 - ☞ Appuyez derrière la commande au volant "-" pour passer le rapport inférieur.

i Les commandes au volant ne permettent pas de sélectionner le point mort et de passer ou de quitter la marche arrière.

Affichages au combiné



N Neutral (Point mort).

R Reverse (Marche arrière).

1, 2, 3, 4, 5, 6 Rapports en mode manuel.

A Il s'allume à la sélection du mode automatisé. Il s'éteint au passage en mode manuel.



☞ Placez le **pied sur le frein** lorsqu'un message apparaît sur l'afficheur du combiné.

i Au passage de la marche arrière, un signal sonore retentit. Si vous sortez du véhicule, placez le sélecteur en position **N** et arrêtez impérativement le système hybride en coupant le contact (voyant **Ready** éteint).

Démarrage du véhicule

- ☞ Pour démarrer, placez le sélecteur de vitesses sur la position **N**.
- ☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Démarrez le système hybride.

i Si le moteur ne démarre pas :

- Si **N** clignote au combiné, déplacez le sélecteur sur la position **A** puis sur la position **N**.
- Si le message "Pied sur le frein" s'affiche, appuyez plus fortement sur la pédale de frein.

- ☞ Sélectionnez un mode (position **M** ou **A**) ou la marche arrière (position **R**).
- ☞ Desserrez le frein de stationnement, en tirant la palette de commande, si le fonctionnement automatique avait été neutralisé.
- ☞ Relâchez progressivement la pédale de frein.
- ☞ Si le frein de stationnement est desserré, le véhicule se déplace aussitôt. Si le frein de stationnement est serré et que le mode automatique est activé, accélérez progressivement.

R

A ou **1** ou **R** apparaissent sur l'afficheur du combiné.

Mode automatisé

- ☞ Après le démarrage du véhicule, sélectionnez la position **A** pour passer en mode automatisé.

A

A apparaît sur l'afficheur du combiné.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-actif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté aux paramètres suivants :

- style de conduite,
- profil de la route.

i Pour obtenir une accélération optimale, par exemple dépassement d'un autre véhicule, appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur et franchissez le point de résistance.

4



Passage manuel des vitesses

Ce changement de vitesses ponctuel permet d'effectuer un dépassement, par exemple, tout en restant en mode automatisé.

☞ Actionnez les commandes au volant + ou -. La boîte de vitesses engage le rapport demandé si le régime moteur le permet. **A** reste affiché au combiné.

Après quelques instants sans action sur les commandes, la boîte de vitesses gère à nouveau les rapports automatiquement.

Mode manuel

- ☞ Après le démarrage du véhicule, sélectionnez la position **M** pour passer en mode manuel.
- ☞ Actionnez les commandes au volant + ou -.

A disparaît et les rapports engagés apparaissent, successivement sur l'afficheur du combiné.

Les demandes de changement de rapport se font uniquement si le régime moteur le permet. Le moteur thermique reste toujours actif. Il n'est pas nécessaire de relâcher l'accélérateur pendant les changements de rapport.

Lors d'un freinage ou d'un ralentissement, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement pour permettre de relancer le véhicule sur le bon rapport.

i À très basse vitesse, si la marche arrière est demandée, celle-ci sera prise en compte seulement quand le véhicule sera immobilisé (appuyez sur le frein). Un témoin apparaît sur l'afficheur du combiné.

! En cas de forte accélération en mode manuel, le rapport supérieur ne passera pas sans action du conducteur sur les commandes au volant. Véhicule roulant, ne sélectionnez jamais le point mort **N**. Engagez uniquement la marche arrière **R**, véhicule immobilisé avec le pied sur la pédale de frein.

Traction autonome (rouler sans accélérer)

Cette fonctionnalité permet de manœuvrer le véhicule avec une plus grande souplesse à faible vitesse (manœuvre de stationnement, embouteillages, ...).

Système hybride actif et frein desserré, si la position **A**, **M** ou **R** est sélectionnée, le véhicule se déplace dès que vous retirez le pied de la pédale de frein (même sans intervention sur l'accélérateur).

Pour votre sécurité, cette fonction ne s'activera que si vous appuyez sur la pédale de freins lors du passage en marche avant ou en marche arrière.

Cette fonction se désactive si la porte conducteur s'ouvre. Pour la réactiver, fermez la porte puis appuyez sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

! Système hybride actif, ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Arrêt du véhicule

Avant de couper le moteur, vous pouvez choisir de :

- passer en position **N** pour être au point mort,
- laisser le rapport engagé ; dans ce cas, le véhicule ne pourra pas être déplacé.

Dans les deux cas, vous devez serrer le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.

! En cas d'immobilisation du véhicule, système hybride activé, mettez impérativement le sélecteur de vitesses au point mort **N**.

Avant toute intervention dans le compartiment moteur, vérifiez que le sélecteur de vitesses est au point mort **N** et que le frein de stationnement est serré.

Anomalie de fonctionnement

SERVICE

Contact mis, le clignotement de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné, indiquent un dysfonctionnement de la boîte de vitesses. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Appuyez obligatoirement sur la pédale de frein pendant le démarrage du moteur. Dans tous les cas de stationnement, serrez impérativement le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.

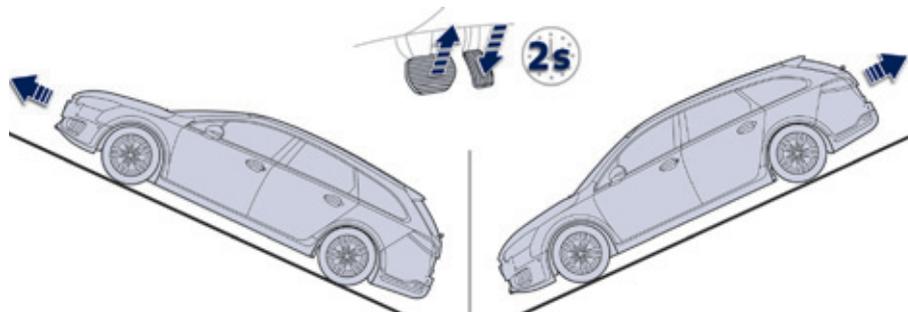
Aide au démarrage en pente

Système maintenant immobilisé un court instant (environ 2 secondes) votre véhicule lors d'un démarrage en pente, le temps que vous passiez de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Cette fonction n'est active que lorsque :

- le véhicule a été complètement immobilisé pied sur la pédale de frein,
- dans certaines conditions de pente,
- la porte conducteur est fermée.

La fonction aide au démarrage en pente n'est pas désactivable.



En pente montante, véhicule à l'arrêt, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein, si le sélecteur de vitesses est en position A ou M.

En pente descendante, véhicule à l'arrêt et marche arrière engagée, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein.

! Ne sortez pas du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente.
Si vous devez sortir du véhicule système hybride activé, serrez manuellement le frein de stationnement. Puis vérifiez que le témoin de frein de stationnement et le témoin **P** sur la palette (de frein électrique) sont allumés fixe.

Anomalie de fonctionnement



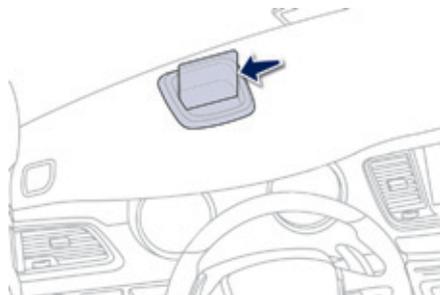
SERVICE

Lorsqu'une anomalie du système survient, ces témoins s'allument. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

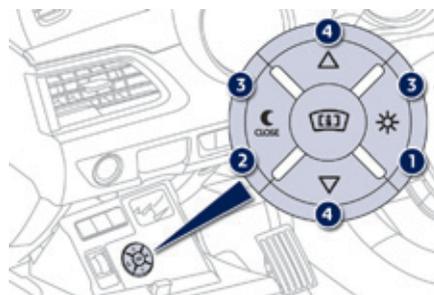
Affichage tête haute

Système projetant un ensemble d'informations sur une lame fumée, dans le champ de vision du conducteur pour ne pas quitter la route des yeux.

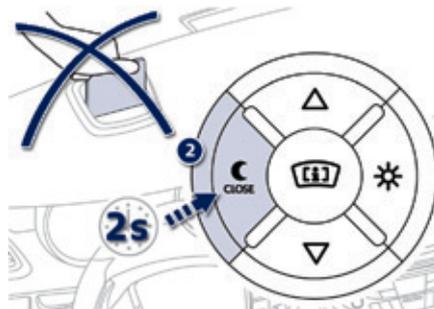
Ce système fonctionne système hybride actif et conserve les réglages à la coupure du contact.



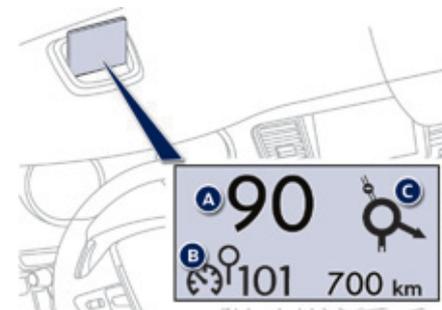
Sélecteurs



1. Marche de l'affichage tête haute.
2. Arrêt de l'affichage tête haute (appui long).
3. Réglage de la luminosité.
4. Réglage en hauteur de l'affichage.



Affichages en fonctionnement

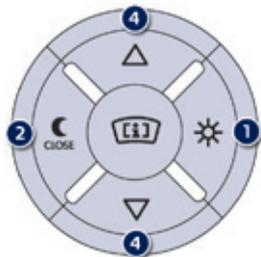


Une fois le système activé, les informations regroupées sur l'affichage tête haute sont :

- A. La vitesse de votre véhicule.
- B. Les informations du régulateur/limiteur de vitesse.
- C. Les informations de navigation (selon version) qui s'affichent en bleu pendant le mode électrique.

i Pour plus d'information sur la navigation, reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".

Activation / Neutralisation



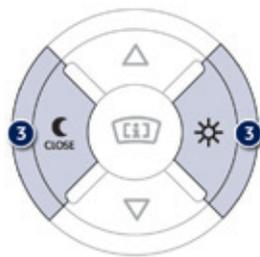
- ☞ Moteur tournant, appuyez sur la touche 1 pour activer le système et sortir la lame.
- ☞ Restez appuyer sur la touche 2 pour neutraliser le système et rentrer la lame.

L'état activé/neutralisé à l'arrêt du moteur est conservé au redémarrage.

Réglage en hauteur

- ☞ Moteur tournant, ajustez la hauteur souhaitée de l'affichage grâce aux touches 4 :
 - en haut pour déplacer l'affichage vers le haut,
 - en bas pour déplacer l'affichage vers le bas.

Réglage de la luminosité

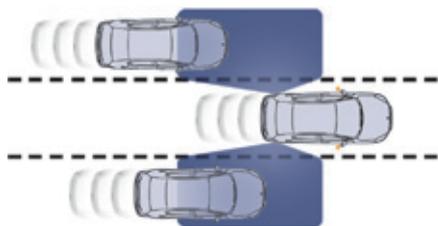


- ☞ Moteur tournant, réglez la luminosité des informations grâce aux touches 3 :
 - sur le "soleil" pour augmenter la luminosité,
 - sur la "lune" pour diminuer la luminosité.

! Il est recommandé de manipuler les touches uniquement véhicule à l'arrêt. À l'arrêt ou en roulant, aucun objet ne doit être posé autour de la lame (ou dans la cavité) pour ne pas empêcher la sortie de la lame et son bon fonctionnement.

i Dans certaines conditions météorologiques extrêmes (pluie et/ou neige, fort ensoleillement, ...) l'affichage tête haute peut ne pas être lisible ou être perturbé momentanément. Certaines lunettes de soleil peuvent gêner la lecture des informations. Pour nettoyer la lame, utilisez un chiffon propre et doux (type chiffon à lunettes ou microfibre). Ne pas utiliser un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant, sinon vous risquez de rayer la lame ou d'abîmer le traitement anti-reflets.

Surveillance des angles morts



Ce système d'aide à la conduite avertit le conducteur de la présence d'un autre véhicule dans les zones d'angle mort de son véhicule (zones masquées du champ de vision du conducteur), dès lors que celle-ci présente un danger potentiel.



Un voyant lumineux fixe apparaît dans le rétroviseur du côté concerné :

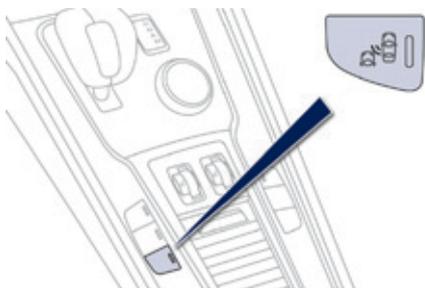
- de manière immédiate, lorsque l'on est doublé,
- après un délai d'une seconde environ, lorsque l'on dépasse lentement un véhicule.

! Ce système est conçu pour améliorer la sécurité de conduite et ne se substitue en aucun cas à l'utilisation des rétroviseurs extérieurs et intérieur. Il incombe au conducteur de surveiller en permanence l'état de la circulation, d'évaluer la distance et la vitesse relative des autres véhicules, d'anticiper leurs manoeuvres avant de décider de changer de file.

Le système de surveillance des angles morts ne doit jamais remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.

4

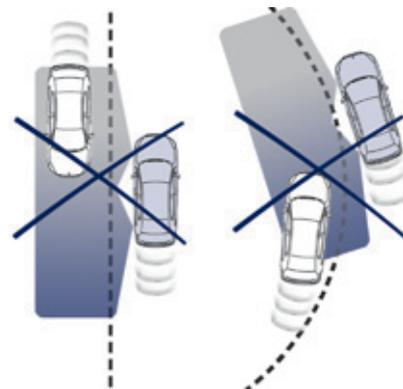
Fonctionnement



A la mise du contact ou moteur tournant, appuyez sur ce bouton pour activer la fonction ; le voyant s'allume.

Des capteurs, placés sur les pare-chocs avant et arrière, surveillent les zones d'angle mort. L'alerte est donnée par un voyant qui s'allume dans le rétroviseur du côté concerné dès qu'un véhicule - automobile, camion, cycle - est détecté et que ces conditions sont remplies :

- tous les véhicules doivent rouler dans le même sens de circulation,
- la vitesse de votre véhicule est comprise entre 12 km/h et 140 km/h,
- l'écart de vitesse entre votre véhicule et les autres véhicules doit être inférieur à 10 km/h,
- le flux de circulation doit être fluide,
- dans le cas d'une manoeuvre de dépassement, si celle-ci se prolonge et que le véhicule dépassé stagne dans la zone d'angle mort,
- vous circulez sur une voie en ligne droite ou en légère courbe,
- votre véhicule ne tracte pas de remorque, de caravane...



Aucune alerte ne sera donnée dans les situations suivantes :

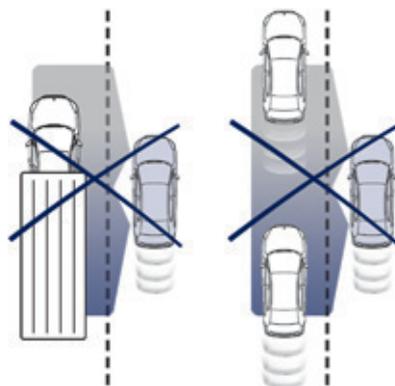
- en présence d'objets stationnaires (véhicules en stationnement, rails de sécurité, lampadaires, panneaux...),
- avec des véhicules roulants en sens inverse,
- en conduite sur route sinueuse ou cas de virages prononcés,

Anomalie de fonctionnement

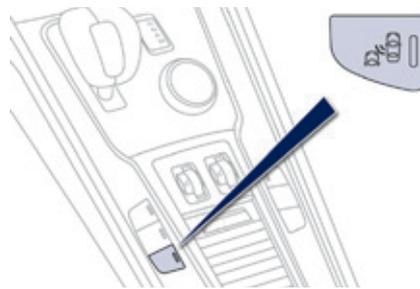


En cas de dysfonctionnement, le voyant du bouton clignote pendant quelques secondes, puis s'éteint.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



- en cas de dépassement d'un (ou par un) véhicule très long (camion, autocar...) qui est à la fois détecté dans une zone d'angle mort par l'arrière et présent dans le champ de vision du conducteur par l'avant,
- en cas de circulation très dense : les véhicules, détectés à l'avant et à l'arrière, sont confondus avec un camion ou un objet fixe,
- lors d'une manoeuvre de dépassement rapide.



☞ Pour neutraliser la fonction, appuyez de nouveau sur ce bouton ; le voyant s'éteint.

L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.



Le système sera neutralisé automatiquement en cas de remorquage avec un dispositif d'attelage homologué par PEUGEOT.



Le système peut être passagèrement perturbé lors de certaines conditions climatiques (pluie, grêle...). En particulier, rouler sur route mouillée ou passer d'une zone sèche à une zone mouillée peut remonter de fausses alertes (par exemple, présence d'un nuage de gouttelettes d'eau dans l'angle mort interprété comme un véhicule).

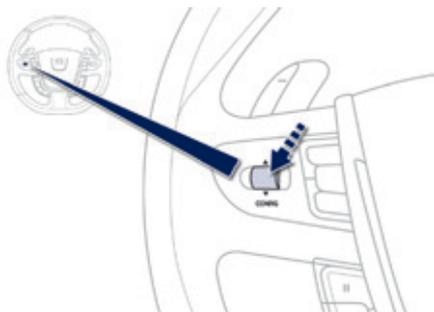
Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige.

Veillez à ne pas masquer la zone d'avertissement, située sur les rétroviseurs extérieurs, ainsi que les zones de détection, situées sur les pare-chocs avant et arrière, par des étiquettes adhésives ou autres objets ; ceux-ci risqueraient d'entraver le bon fonctionnement du système.

Mémorisation des vitesses

Cette mémorisation de vitesses s'applique aussi bien au mode limiteur de vitesse qu'au mode régulateur de vitesse.

Fonctionnement



Vous avez la possibilité de mémoriser jusqu'à cinq vitesses dans le système.

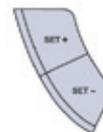
Par défaut, quelques vitesses sont déjà mémorisées.

- ☞ Accédez au "**Menu général**", situé dans l'afficheur du combiné, par un appui sur la touche "**CONFIG**".
- ☞ Sélectionnez le menu "**Paramètres véhicule**" et validez.

- ☞ Sélectionnez la ligne "**Aide à la conduite**" et validez.
- ☞ Sélectionnez la ligne "**Vitesses mémorisées**" et validez.
- ☞ Sélectionnez "**Activation**" pour utiliser les vitesses mémorisées.
- ☞ Cochez les vitesses **M1** à **M5** que vous souhaitez utiliser.
- ☞ Déplacez le curseur sur la valeur choisie puis appuyez sur "**CONFIG**" pour pouvoir la modifier.
- ☞ Sélectionnez "**OK**" et validez pour enregistrer les modifications.

! Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement effectuer ces opérations à l'arrêt en utilisant l'afficheur du combiné. Ces opérations sont possibles uniquement à l'arrêt.

Sélection



Pour sélectionner une vitesse mémorisée :

- ☞ appuyez sur la touche "**+**" ou "**-**" et maintenez-la appuyée ; le système s'arrête sur la vitesse mémorisée la plus proche,
- ☞ appuyez de nouveau sur la touche "**+**" ou "**-**" et maintenez la touche appuyée pour sélectionner une autre vitesse mémorisée.

Un rappel de la vitesse et de l'état du système (actif / inactif) s'affiche au combiné.

Limiteur de vitesse

Système empêchant le dépassement de la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur.

Vitesse limite atteinte, la pédale d'accélérateur ne produit plus d'effet sauf en appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur, il est alors possible de dépasser momentanément la vitesse programmée.

Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit de descendre à une vitesse inférieure à la vitesse programmée en relâchant l'accélérateur.

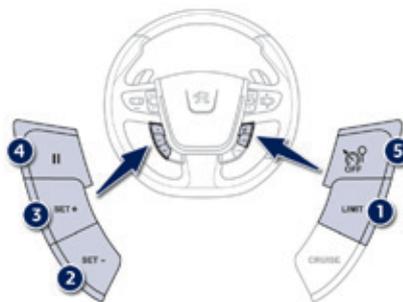
La **mise en marche** du limiteur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse programmée d'au moins 30 km/h.

La **mise à l'arrêt** du limiteur est obtenue par action manuelle sur la commande.

La valeur de vitesse programmée reste en mémoire à la coupure du contact.

i Le limiteur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Commandes au volant



1. Touche de sélection du mode limiteur
2. Touche de diminution de la valeur programmée
3. Touche d'augmentation de la valeur programmée
4. Touche de suspension/reprise de la limitation (pause)
5. Touche d'arrêt de la limitation

Affichages au combiné



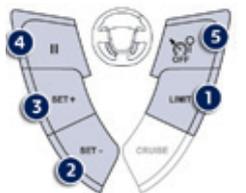
Les informations programmées sont regroupées sur l'afficheur du combiné.

i Ces informations sont également affichées sur l'affichage tête haute. Pour plus de détails, reportez-vous à la rubrique "Affichage tête haute".



- A. Indication de marche / pause de la limitation
- B. Indication de sélection du mode limiteur
- C. Valeur de la vitesse programmée

Programmation



- ☞ Appuyer sur **1**, le limiteur est activé et reste en pause.
- Il n'est pas nécessaire de mettre en marche le limiteur pour régler la vitesse.
- ☞ Réglez la valeur de vitesse en appuyant sur la touche **2** ou **3** (ex : 90 km/h).

Vous pouvez ensuite modifier la vitesse programmée à l'aide des touches **2** et **3** :

- de + ou - 1 km/h = appui court,
- de + ou - 5 km/h = appui long,
- par pas de + ou - 5 km/h = appui maintenu.
- ☞ Mettez en marche le limiteur en appuyant sur la touche **4**.
- ☞ Suspendez le limiteur en appuyant sur la touche **4** : l'afficheur confirme la suspension par "Pause".
- ☞ Remettez en marche le limiteur en appuyant de nouveau sur la touche **4**.

Dépassement de la vitesse programmée

Un appui sur la pédale d'accélérateur pour dépasser la vitesse programmée sera sans effet, sauf si vous appuyez **fortement** sur la pédale et dépassez le **point de résistance**.

Le limiteur se neutralise momentanément et la vitesse programmée qui reste affichée clignote.

Le retour à la vitesse programmée, par décélération volontaire ou non du véhicule, annule automatiquement le clignotement.



Arrêt / Retour à la conduite normale

- ☞ Appuyez sur **5**, le limiteur est désactivé.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du limiteur, la vitesse s'efface entraînant le clignotement des tirets.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

- !** En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée. L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner l'utilisation normale de la pédale d'accélérateur et entraver le fonctionnement du limiteur de vitesse. Les surtapis homologués par PEUGEOT sont munis d'une troisième fixation située dans la zone pédalier pour éviter tout risque d'interférence avec les pédales.

Régulateur de vitesse

Système maintenant automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d'accélérateur.

La **mise en marche** du régulateur est manuelle, celle-ci nécessite :

- une vitesse minimale du véhicule de 40 km/h,
- d'un rapport supérieur ou égal au 2^{ème},
- de la position **A**.

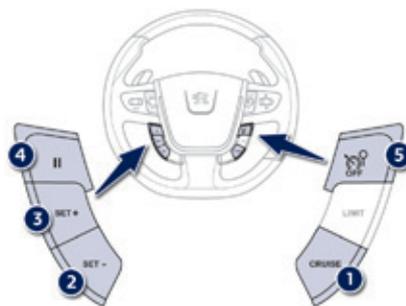
La **mise à l'arrêt** du régulateur est obtenue par action manuelle ou par action sur les pédales de frein ou en cas de déclenchement du système ESC pour des raisons de sécurité.

En appuyant sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse programmée.

Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit alors de relâcher la pédale d'accélérateur.

La coupure du contact annule toute valeur de vitesse programmée.

Commandes au volant



1. Touche de sélection du mode régulateur
2. Touche de programmation d'une vitesse / de diminution de la valeur programmée
3. Touche de programmation d'une vitesse / d'augmentation de la valeur programmée
4. Touche de suspension/reprise de la régulation (pause)
5. Touche d'arrêt de la régulation

i Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Affichages au combiné



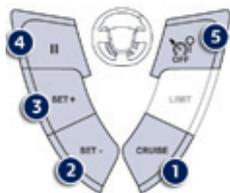
Les informations programmées sont regroupées sur l'afficheur du combiné.

i Ces informations sont également affichées sur l'affichage tête haute. Pour plus de détails, reportez-vous à la rubrique "Affichage tête haute".



- A. Indication de marche / pause de la régulation
- B. Indication de sélection du mode régulateur
- C. Valeur de la vitesse programmée

Programmation



- ☞ Appuyer sur 1, le régulateur est activé et reste en pause.
- ☞ Réglez la vitesse programmée, en accélérant jusqu'à la vitesse désirée, puis appuyez sur la touche 2 ou 3 (ex : 110 km/h).

Vous pouvez ensuite modifier la vitesse programmée à l'aide des touches 2 et 3 :

- de + ou - 1 km/h = appui court,
 - de + ou - 5 km/h = appui long,
 - par pas de + ou - 5 km/h = appui maintenu.
- ☞ Suspendez le régulateur en appuyant sur la touche 4 : l'afficheur confirme la suspension par "Pause".
 - ☞ Remettez en marche le régulateur en appuyant de nouveau sur la touche 4.

Dépassement de la vitesse programmée

Le dépassement volontaire ou non de la vitesse programmée entraîne son clignotement sur l'afficheur.

Le retour à la vitesse programmée, par décélération volontaire ou non du véhicule, annule automatiquement le clignotement.

Arrêt / Retour à la conduite normale

- ☞ Appuyez sur 5, le régulateur est désactivé. L'affichage revient au totalisateur kilométrique.



Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du régulateur, la vitesse s'efface entraînant le clignotement des tirets.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

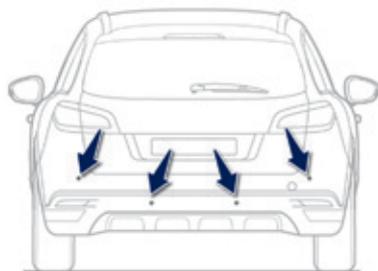
! Lorsque la régulation est en marche, soyez vigilant si vous maintenez appuyée l'une des touches de modification de la vitesse programmée : cela peut entraîner un changement très rapide de la vitesse de votre véhicule. Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

Aide au stationnement



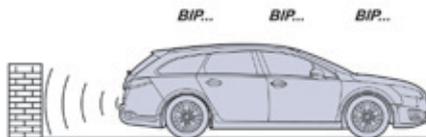
A l'aide de capteurs situés dans le pare-chocs, cette fonction vous signale la proximité de tout obstacle (personne, véhicule, arbre, barrière...) qui entre dans leur champ de détection. Certains types d'obstacle (piquet, balise de chantier...) détectés au début ne le seront plus en fin de manoeuvre en raison de la présence de zones aveugles.

! Cette fonction ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.

Aide au stationnement arrière

La mise en marche est obtenue par l'engagement de la marche arrière. Elle est accompagnée d'un signal sonore.

La mise à l'arrêt est effectuée dès que vous désengagez la marche arrière.



Aide sonore

L'information de proximité est donnée par un signal sonore discontinu, dont la fréquence est d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle.

Le son diffusé par le haut-parleur (droit ou gauche) permet de repérer de quel côté se situe l'obstacle.

Lorsque la distance "véhicule/obstacle" devient inférieure à une trentaine de centimètres, le signal sonore devient continu.



Aide graphique

Elle complète le signal sonore par l'affichage à l'écran multifonction de segments, de plus en plus rapprochés du véhicule. Au plus près de l'obstacle, le symbole "Danger" s'affiche à l'écran.

Aide au stationnement avant

En complément à l'aide au stationnement arrière, l'aide au stationnement avant se déclenche dès qu'un obstacle est détecté à l'avant et que la vitesse du véhicule reste inférieure à 10 km/h.

L'aide au stationnement avant est interrompue, si le véhicule s'arrête plus de trois secondes en marche avant, s'il n'y a plus d'obstacle détecté ou dès que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h.

i Le son diffusé par le haut-parleur (avant ou arrière) permet de repérer si l'obstacle est devant ou derrière.

Neutralisation / Activation de l'aide au stationnement avant et arrière



La neutralisation de la fonction s'effectue par un appui sur ce bouton. Le voyant du bouton s'allume.

Un nouvel appui sur ce bouton réactive la fonction. Le voyant du bouton s'éteint.

i La fonction sera neutralisée automatiquement en cas d'attelage d'une remorque ou de montage d'un porte-vélo (véhicule équipé d'un attelage ou d'un porte-vélo recommandé par PEUGEOT).

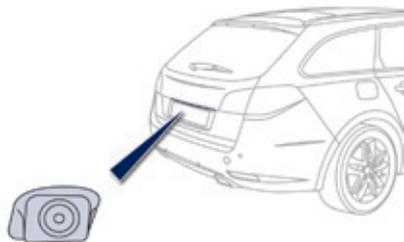
Anomalie de fonctionnement

SERVICE

En cas de dysfonctionnement du système, au passage de la marche arrière, ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran, accompagné d'un signal sonore (bip court). Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige. Au passage de la marche arrière, un signal sonore (bip long) vous indique que les capteurs peuvent être sales. Certaines sources sonores (moto, camion, marteau-piqueur...) peuvent déclencher les signaux sonores d'aide au stationnement.

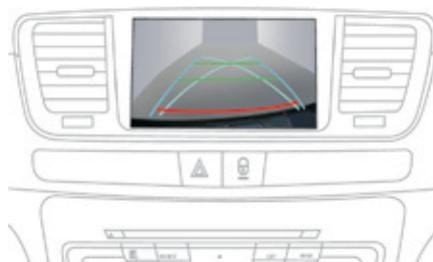
Caméra de recul



La caméra de recul s'active automatiquement au passage de la marche arrière. Selon version, l'image s'affiche sur l'écran tactile ou au combiné.

La fonction caméra de recul complète l'aide au stationnement.

i La caméra de recul ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.



i La représentation en surimpression des traits permet d'aider à la manœuvre. Ils sont représentés comme un traçage "au sol" et ne permettent pas de situer le véhicule par rapport à des obstacles hauts (exemple : autres véhicules, ...).

Les traits bleus représentent la direction générale du véhicule (l'écart correspond à la largeur de votre véhicule sans les rétroviseurs). Le trait rouge représente la distance à 30 cm environ après la limite du pare-chocs arrière de votre véhicule.

Les traits verts représentent les distances à 1 et 2 mètres environ après la limite du pare-chocs arrière de votre véhicule.

Les courbes bleues turquoise représentent les rayons de braquage maximum.

L'ouverture du volet de coffre entraînera la disparition de l'affichage.

i Nettoyez périodiquement la caméra de recul avec un chiffon doux, non humide.

Lavage à haute pression

Lors du lavage de votre véhicule, ne dirigez pas la lance à moins de 30 cm de l'optique de la caméra.

Commandes d'éclairage

Dispositif de sélection et de commande des différents feux avant et arrière assurant l'éclairage et la signalisation du véhicule.

Eclairage principal

Vous disposez de différents feux :

- des feux de position, pour être vu,
- des feux de croisement pour voir sans éblouir les autres conducteurs,
- des feux de route pour bien voir en cas de route dégagée,
- des feux directionnels pour mieux voir dans les virages.

Eclairage additionnel

D'autres feux sont installés pour répondre aux conditions particulières de conduite :

- des feux antibrouillard arrière pour une meilleure signalisation par temps de brouillard,
- des feux diurnes pour être vu de jour.

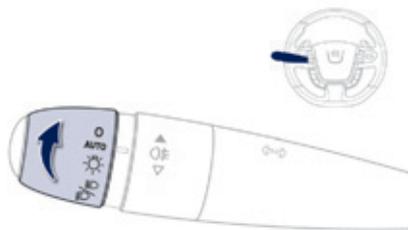
Automatismes d'éclairage

Différents modes de commande automatique des éclairages sont également disponibles selon les options suivantes :

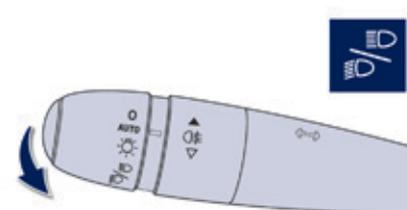
- éclairage d'accompagnement,
- éclairage additionnel,
- éclairage d'accueil,
- éclairage de jour (feux diurnes),
- allumage automatique des feux,
- "Assistant feux de route".

Bague de sélection du mode d'éclairage principal

Tournez-la pour placer le symbole désiré en face du repère.



- O** Feux éteints.
- AUTO** Allumage automatique des feux.
-  Feux de position seuls.
-  Feux de croisement ou de route.



5

Manette d'inversion des feux

Tirez-la pour permuter l'allumage des feux de croisement / feux de route.

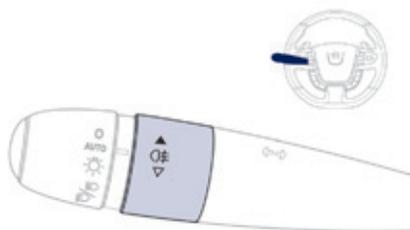
Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route ("appel de phares") tant qu'il maintient la manette tirée.

Affichages

L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche de l'éclairage sélectionné.

Bague de sélection des feux antibrouillard

Ils fonctionnent avec les feux de croisement et de route.



Feux antibrouillard arrière

- ☞ Donnez une impulsion en tournant la bague vers l'avant pour allumer les feux antibrouillard arrière.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO) ou lors d'une coupure manuelle des feux de croisement, les feux antibrouillard et les feux de position resteront allumés.

- ☞ Tournez la bague vers l'arrière pour éteindre les feux antibrouillard, les feux de position s'éteindront alors.

! Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les feux antibrouillard arrière allumés sont interdits. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs. Ils doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chute de neige.

Dans ces conditions climatiques, il vous appartient d'allumer manuellement les feux antibrouillard et les feux de croisement, car le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. N'oubliez pas d'éteindre les feux antibrouillard arrière dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

i Oubli d'extinction des feux

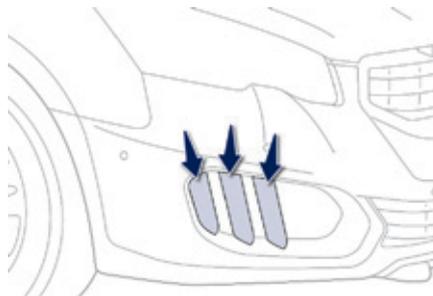
Le déclenchement d'un signal sonore, dès l'ouverture d'une porte avant, avertit le conducteur qu'il a oublié d'éteindre l'éclairage de son véhicule, contact coupé en mode d'allumage manuel des feux.

Dans ce cas, l'extinction des feux entraîne l'arrêt du signal sonore. Contact coupé, si les feux de croisement restent allumés, le véhicule passe en mode "ECO" pour ne pas décharger la batterie.

Les feux s'éteignent à la coupure du contact mais vous avez toujours la possibilité de les réactiver en actionnant la commande d'éclairage.

i Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

Feux à diodes électroluminescentes



Ils s'éclairent dès le démarrage du moteur. Selon le pays de destination, ils assurent les fonctions de :

- feux diurnes* en mode jour et feux de position en mode nuit (en feux diurnes, l'intensité lumineuse est plus forte), ou
- feux de position en modes jour et nuit.

En présence des feux à diodes électroluminescentes, les ampoules à filament des feux diurnes / de position des blocs optiques avant sont inactives.

* fonction paramétrable par le menu de configuration du véhicule.

Feux diurnes

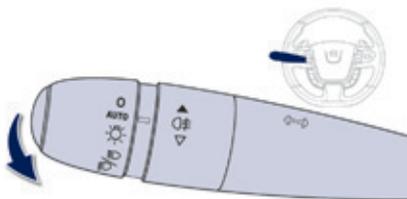
Eclairage de jour, obligatoire dans certains pays, qui s'active automatiquement dès le démarrage du moteur, permettant une meilleure visibilité du véhicule par les autres usagers.

Cette fonction est assurée :

- pour les pays où la réglementation l'impose, par l'allumage des feux de croisement associé à l'allumage des feux de position et des feux de plaque minéralogique,
- pour les autres pays de commercialisation, par l'allumage de feux dédiés.

Eclairage d'accompagnement manuel

Le maintien temporaire de l'allumage des feux de croisement, après avoir coupé le contact du véhicule, facilite la sortie du conducteur en cas de faible luminosité.



Mise en service

- ☞ Dans les 30 secondes ou la minute qui suit la coupure du contact (selon le temps d'éclairage, programmé dans le Menu général du combiné), faites un "appel de phares" à l'aide de la commande d'éclairage.
- ☞ Un nouvel "appel de phares" arrête la fonction.

Arrêt

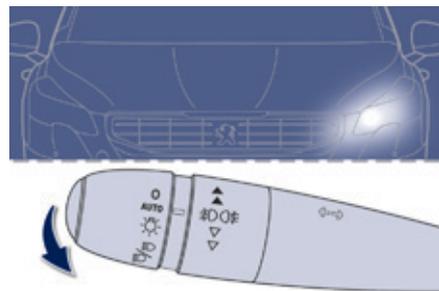
L'éclairage d'accompagnement manuel s'arrête automatiquement après environ 30 secondes.

Programmation



Le choix de la durée d'éclairage d'accompagnement se fait dans l'afficheur du combiné par le **Menu général**, sélectionnez "**Paramètres véhicule**" puis "**Eclairage**" puis modifiez la durée d'éclairage.

Feux de stationnement



Balisateur latéral réalisé par l'allumage des feux de position uniquement du côté de la circulation.

- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, actionnez la commande d'éclairage vers le haut ou vers le bas, en fonction du côté de la circulation (exemple : stationnement à droite ; commande d'éclairage vers le bas ; allumage à gauche).

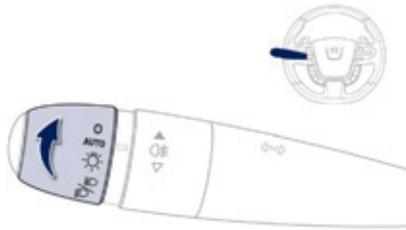
Ceci est indiqué par un signal sonore et l'allumage au combiné du témoin de l'indicateur de direction correspondant.

Pour arrêter les feux de stationnement, remplacez la commande d'éclairage en position centrale ou mettez le contact.

Allumage automatique des feux

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection d'une faible luminosité externe ou dans certains cas d'enclenchement des essuie-vitres.

Dès que la luminosité est redevenue suffisante ou après l'arrêt des essuie-vitres, les feux s'éteignent automatiquement.



Mise en service

- ☞ Tournez la bague en position "AUTO". L'allumage automatique s'accompagne d'un message sur l'afficheur du combiné.

Arrêt

- ☞ Tournez la bague sur une autre position. L'arrêt s'accompagne d'un message sur l'afficheur du combiné.

Associé à l'éclairage d'accompagnement automatique

L'association avec l'allumage automatique apporte à l'éclairage d'accompagnement les possibilités supplémentaires suivantes :

- choix de la durée de maintien de l'éclairage pendant 15, 30 ou 60 secondes,
- mise en service automatique de l'éclairage d'accompagnement lorsque l'allumage automatique est en marche.

Anomalie de fonctionnement

SERVICE

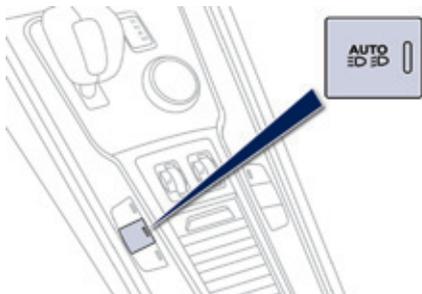
En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, les feux s'allument, ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'afficheur du combiné, accompagné d'un signal sonore. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

- ! Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement. Ne masquez pas le capteur de luminosité, couplé au capteur de pluie et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur ; les fonctions associées ne seraient plus commandées.

Assistant feux de route

Système qui intervient automatiquement les feux de route avec les feux de croisement et inversement suivant les conditions de circulation grâce à un capteur se trouvant sur le rétroviseur intérieur.

Le système est actif à partir de 25 km/h et se désactive à 15 km/h.



Mise en service

☞ Placez la commande d'éclairage sur la position "AUTO" ou "Feux de croisement / route".



☞ Appuyez sur ce bouton, le voyant s'allume.

Arrêt

Si la situation le nécessite, le conducteur peut intervenir à tout moment :



☞ Appuyez sur ce bouton, le voyant s'éteint.

ou

☞ Inversez la commande d'éclairage, qu'elle soit sur la position "AUTO" ou sur la position "Feux de croisement / route".

i Un appel de phare ne désactive pas le système.
L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.
Cette inversion automatique des feux est un système d'aide à la conduite.
Le conducteur reste responsable de l'éclairage de son véhicule et de son adaptation aux conditions de luminosité, de visibilité et de circulation.

i Le système peut être perturbé ou ne pas correctement fonctionner :

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (par exemple en cas de chutes de neige, de fortes pluies ou de brouillard intense, ...),
- si le pare-brise est encrassé, embué ou masqué (par un autocollant, ...) devant le capteur,
- si le véhicule est face à des panneaux fortement réfléchissants.

Le système n'est pas en mesure de détecter :

- les usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons,
- les usagers dont l'éclairage est masqué, tels que les véhicules circulants derrière une glissière de sécurité (par exemple sur autoroute),
- les usagers se trouvant au sommet ou en bas d'une pente raide, dans des virages sinueux, dans des carrefours en croix.

Éclairage d'accueil extérieur

L'allumage à distance des feux facilite votre approche du véhicule en cas de faible luminosité. Il s'active en fonction de l'intensité lumineuse détectée par le capteur de luminosité.

Mise en service



☞ Appuyez sur le cadenas ouvert de la télécommande.

Les feux de croisement et de position s'allument ; votre véhicule est également déverrouillé.

Arrêt

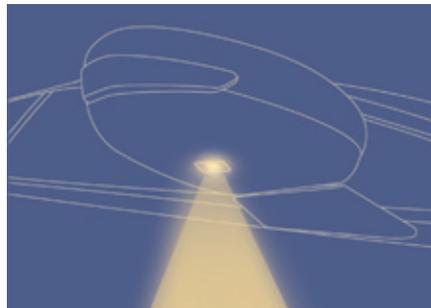
L'éclairage d'accueil extérieur s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné, à la mise du contact ou au verrouillage du véhicule.

Programmation



L'activation/désactivation et le choix de la durée de maintien de l'éclairage se fait dans l'afficheur du combiné par le **Menu général**, sélectionnez "**Paramètres véhicule**" puis "**Eclairage**" puis modifiez la durée d'éclairage.

Spots de rétroviseurs extérieurs



Pour faciliter l'approche du véhicule, ils éclairent :

- les zones situées face aux portes conducteur et passager,
- les zones en avant du rétroviseur et en arrière des portes avant.

Mise en service

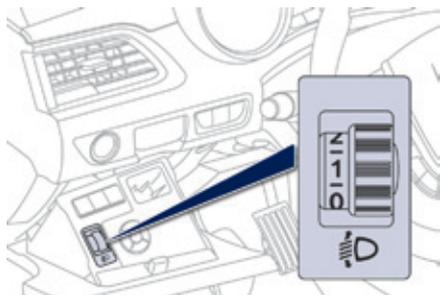
Les spots s'allument :

- au déverrouillage,
- au retrait de la clé de contact,
- à l'ouverture d'une porte,
- sur une demande de localisation du véhicule par la télécommande.

Arrêt

Ils s'éteignent après une temporisation.

Réglage manuel des projecteurs halogènes

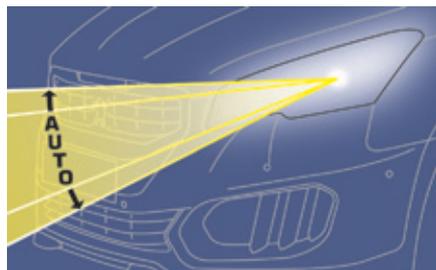


Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs à lampes halogènes doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

- 1 Conducteur.
- 2 Conducteur + passager avant.
- 3 Conducteur + passager avant + passagers arrière.
- 4 5 personnes.
- 5 5 personnes + charges dans le coffre.
- 6 Conducteur + charges dans le coffre.

i Réglage initial en position "0".

Réglage automatique des projecteurs à technologie "full leds"



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, ce système corrige automatiquement la hauteur du faisceau des lampes "full leds", en fonction de la charge du véhicule.

SERVICE

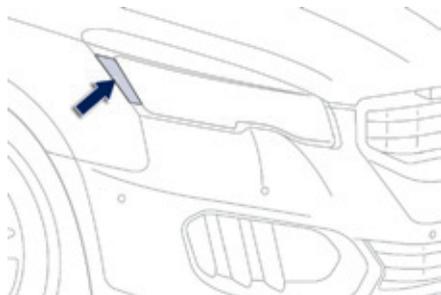
En cas de dysfonctionnement, ce témoin s'affiche au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message.
Le système met alors vos projecteurs en position basse.

! En cas d'anomalies, ne touchez pas aux lampes "full leds". Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i Déplacements à l'étranger

La conception des feux de croisement vous permet de conduire dans un pays où le sens de circulation est inverse à celui du pays de commercialisation de votre véhicule, sans aucune modification.

Projecteurs additionnels



En feux de croisement ou en feux de route, cette fonction permet au feu avant d'éclairer l'intérieur du virage à l'aide de LED (diodes électroluminescentes).

La vitesse du véhicule doit être inférieure à 120 km/h.

Cette fonction est associée uniquement aux feux "full LEDs".

Mise en marche

Cette fonction se déclenche à partir d'un certain angle de rotation du volant.

Arrêt

Cette fonction est inactive :

- au-dessous d'un certain angle de rotation du volant,
- à une vitesse supérieure à 120 km/h,
- lorsque la marche arrière est engagée.

Commandes d'essuie-vitre

Les différents essuie-vitres avant et arrière du véhicule sont conçus pour améliorer progressivement la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques.

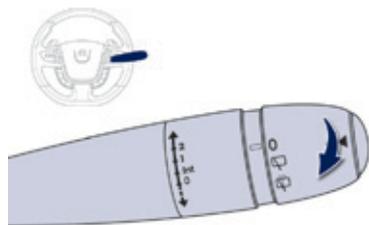
Programmations

Différents modes de commande automatique des essuie-vitres sont également disponibles selon les options suivantes :

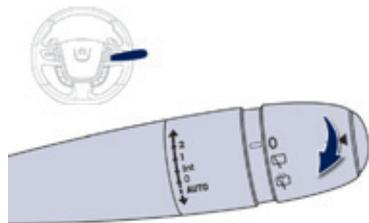
- balayage automatique pour l'essuie-vitre avant,
- essuyage arrière au passage de la marche arrière.

Commandes manuelles

Les commandes d'essuie-vitres s'effectuent directement par le conducteur.



Modèle avec balayage manuel (intermittent)

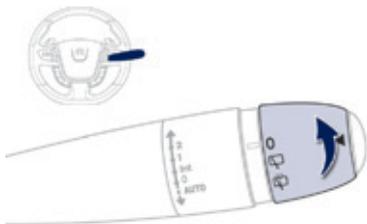


Modèle avec balayage AUTO

Essuie-vitre avant

Cadence de balayage :

- 2** rapide (fortes précipitations),
- 1** normale (pluie modérée),
- I** intermittente (proportionnelle à la vitesse du véhicule),
- 0** arrêt,
- ↓** coup par coup (appuyez vers le bas et relâchez),
- AUTO ↓** automatique (appuyez vers le bas et relâchez, coup par coup (tirez brièvement la commande vers vous)).



Essuie-vitre arrière

Bague de sélection de l'essuie-vitre arrière :

! En cas de neige ou de givre important et lors de l'utilisation d'un porte-vélos sur le coffre, neutralisez l'essuie-vitre arrière automatique en passant par le menu de configuration de l'afficheur du combiné.



arrêt,



balayage intermittent,



balayage avec lave-vitre (durée déterminée).

Marche arrière

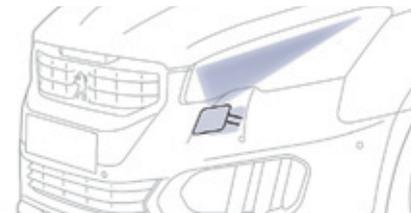
Au passage de la marche arrière, si l'essuie-vitre avant fonctionne, l'essuie-vitre arrière se mettra en marche.

Programmation



La mise en service ou l'arrêt de la fonction se fait par le menu de configuration de l'afficheur du combiné.
Par défaut, cette fonction est activée.

Lave-vitre avant et lave-projecteurs



Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous, pendant quelques secondes. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

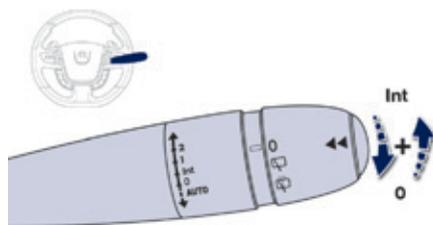
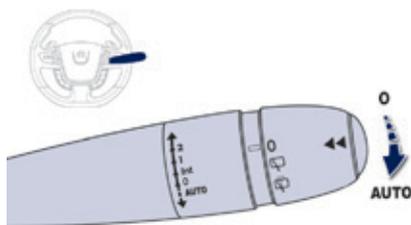
Les lave-projecteurs ne s'activent que lorsque **les feux de croisement sont allumés** et le véhicule roulant.

Niveau mini du liquide lave-vitre / lave-projecteurs

SERVICE Pour les véhicules équipés de lave-projecteurs, lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'affiche au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné. Il s'affiche à la mise du contact ou à chaque action sur la commande, tant que le réservoir n'est pas rempli.
Au prochain arrêt, remplissez ou faites remplir, le réservoir de lave-vitre / lave-projecteurs.

Balayage automatique avant

Le balayage de l'essuie-vitre avant fonctionne automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection de pluie (capteur derrière le rétroviseur intérieur) en adaptant sa vitesse à l'intensité des précipitations.



Mise en service



Donnez une impulsion brève sur la commande vers le bas.

Un cycle d'essuyage confirme la prise en compte de la demande.

Ce témoin s'allume au combiné et un message s'affiche.

Arrêt



Donnez une nouvelle impulsion brève sur la commande vers le bas ou placez la commande sur une autre position (Int, 1 ou 2).

Ce témoin s'éteint au combiné et un message s'affiche.

i Il est nécessaire de réactiver le balayage automatique, après chaque coupure du contact supérieure à une minute, en donnant une impulsion vers le bas sur la commande.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du balayage automatique, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent.

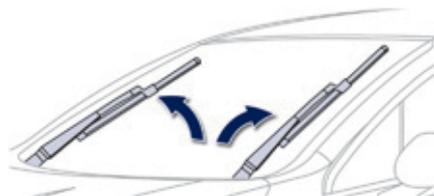
Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Ne masquez pas le capteur de pluie, couplé au capteur de luminosité et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

Lors d'un lavage en station automatique, neutralisez le balayage automatique.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

Position particulière de l'essuie-vitre avant



Cette position permet de dégager les balais de l'essuie-vitre avant.

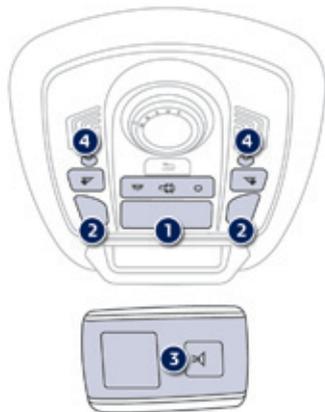
Elle permet de nettoyer les lames ou de procéder au remplacement des balais. Elle peut également être utile, par temps hivernal, pour dégager les lames du pare-brise.

- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais verticalement.
- ☞ Pour remettre les balais après intervention, mettez le contact et manœuvrez la commande.

i Pour conserver l'efficacité des essuie-vitres à balais plats, type "flat-blade", nous vous conseillons :

- de les manipuler avec précaution,
- de les nettoyer régulièrement avec de l'eau savonneuse,
- de ne pas les utiliser pour maintenir une plaque de carton contre le pare-brise,
- de les remplacer dès les premiers signes d'usure.

Plafonniers



1. Plafonnier avant
2. Lecteurs de carte avant
3. Lecteurs de carte arrière
4. Diodes d'ambiances

Plafonniers avant



Dans cette position, le plafonnier s'éclaire progressivement :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'extraction de la clé de contact,
- à l'ouverture d'une porte,
- à l'activation du bouton de verrouillage de la télécommande, afin de localiser votre véhicule.

Il s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- à la mise du contact,
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.



Eteint en permanence.



Eclairage permanent.



Avec le mode "éclairage permanent", la durée d'allumage varie, suivant le contexte :

- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- système hybride actif, sans limite.

Lecteurs de carte avant et arrière



Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.

Quand le plafonnier avant est en position "éclairage permanent", le lecteur de carte arrière s'allumera également, sauf si ce dernier est en position "éteint en permanence".

A partir de l'avant, vous pouvez neutraliser les lecteurs de carte arrière pour par exemple ne pas perturber le sommeil de vos passagers. Toutefois, ceux-ci peuvent forcer l'éclairage du lecteur.

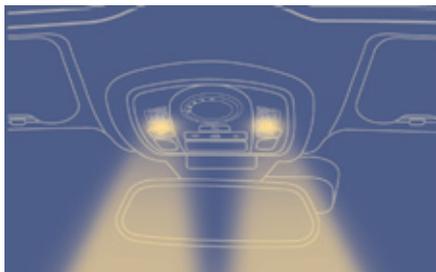


Faites attention à ne rien mettre en contact avec les plafonniers.

Éclairage d'ambiance

L'allumage tamisé des éclairages de l'habitacle facilite la visibilité dans le véhicule en cas de faible luminosité.

Mise en service



De nuit, les diodes électroluminescentes-LED d'ambiance s'allument automatiquement, dès que les feux de position sont allumés.

Arrêt



L'éclairage d'ambiance s'arrête automatiquement à la coupure des feux de position.

Il peut être éteint manuellement en réglant le rhéostat d'éclairage du combiné sur le plus faible niveau.

Généralités sur les sièges enfants

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

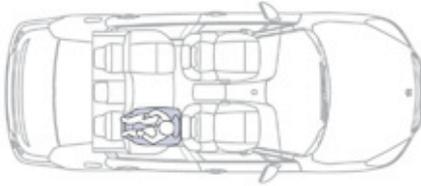
Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

- conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX*,
- **statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,**
- **un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position "dos à la route" à l'avant comme à l'arrière.**

i **PEUGEOT vous recommande** de transporter les enfants sur **les places arrière latérales** de votre véhicule :
- **"dos à la route"** jusqu'à 3 ans,
- **"face à la route"** à partir de 3 ans.

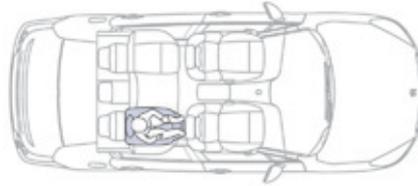
* Les règles de transport des enfants sont spécifiques à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Siège enfant à l'arrière



"Dos à la route"

Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé **en place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que le siège enfant "dos à la route" ne touche pas le siège avant du véhicule.



"Face à la route"

Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que les jambes de l'enfant installé dans le siège enfant "face à la route" ne touchent pas le siège avant du véhicule.

i Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue.
Pour les sièges enfants avec béquille, assurez-vous que celle-ci est en contact stable avec le sol. Si besoin, ajustez le siège avant du véhicule.

Place arrière centrale

Un siège enfant avec béquille ne doit jamais être installé sur la **place passager arrière centrale**.

Siège enfant à l'avant*



"Dos à la route"

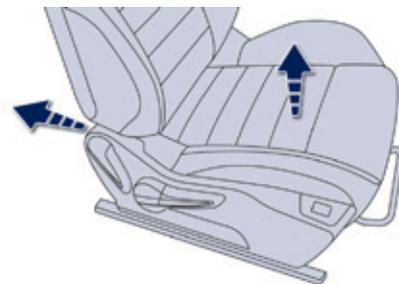
Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale maxi arrière, position haute, dossier redressé. L'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**



"Face à la route"

Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale maxi arrière, position haute, dossier redressé et laissez l'airbag passager actif.

i Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue. Pour les sièges enfants avec béquille, assurez-vous que celle-ci est en contact stable avec le sol. Si besoin ajustez le siège passager.



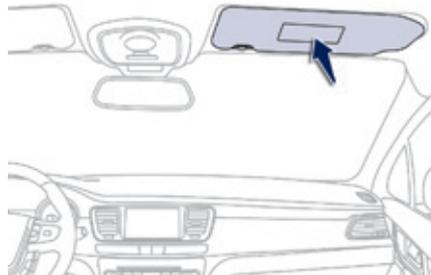
Siège passager réglé dans la position la plus haute et dans la position longitudinale arrière maximum.

* Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

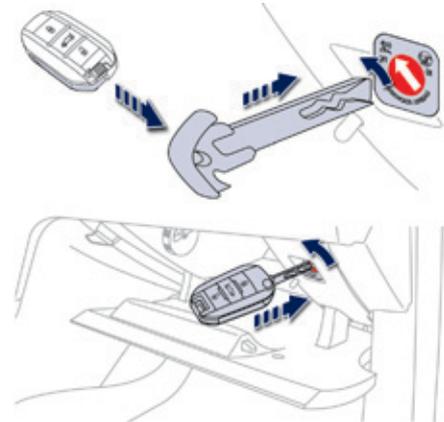
Désactivation de l'airbag frontal passager

! Ne jamais installer de système de retenue pour enfants "dos à la route" sur un siège protégé par un airbag frontal activé. Cela peut provoquer la mort de l'enfant ou le blesser gravement.

L'étiquette d'avertissement, située de chaque côté du pare-soleil passager, reprend cette consigne. Conformément à la réglementation en vigueur, vous trouverez dans les tableaux suivants cet avertissement dans toutes les langues nécessaires.



Airbag passager OFF



6

i Pour plus de détails sur la neutralisation de l'airbag frontal passager, reportez-vous à la rubrique "Airbags".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الورا على مقعد سيارة مجهز بوسادة امان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseist juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYÖNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTÍVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgrežtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWA PODUSZKE POWIETRZNA w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNEMU alebo VÁZNEMU PORANENIU DIETĀTA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzročijo SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installerad på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

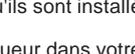
Sièges enfants recommandés par PEUGEOT

PEUGEOT vous propose une gamme de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points**.

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg	Groupe 1 : de 9 à 18 kg
 <p data-bbox="405 391 734 466">L1 "RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus". S'installe dos à la route.</p>	 <p data-bbox="1126 405 1385 451">L2 "RÖMER Duo Plus ISOFIX".</p>
Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg	
 <p data-bbox="426 620 711 721">L5 "KLIPPAN Optima". À partir d'environ 6 ans (22 kg), seule la rehausse est utilisée.</p>	 <p data-bbox="1023 620 1489 721">L6 "RÖMER KIDFIX". Peut être fixé sur les ancrages ISOFIX du véhicule. L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.</p>

Installation des sièges enfants attachés avec la ceinture de sécurité

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec une ceinture de sécurité et homologués en universel **(a)** en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule :

Poids de l'enfant et âge indicatif				
Place	Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Siège passager avant (c) avec rehausse 	U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Siège passager avant (c) sans rehausse 	U	U	U	U
Places arrière latérales 	U	U	U	U
Place arrière centrale 	X	X	X	X

a : siège enfant universel, siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.

b : groupe 0, de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les "lits auto" ne peuvent pas être installés en place passager avant. Lorsqu'ils sont installés en 2^{ème} rangée, ils peuvent condamner l'utilisation des autres places.

c : consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

U : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec une ceinture de sécurité et homologué en universel, "dos à la route" et/ou "face à la route".

U (R) : idem **U**, avec le siège du véhicule qui doit être réglé dans la position la plus haute et dans la position longitudinale arrière maximum.

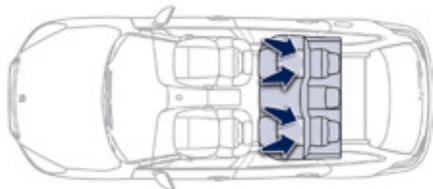
X : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.

! Enlevez et rangez l'appui-tête, avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

Fixations "ISOFIX"

Votre véhicule a été homologué suivant la **dernière réglementation** ISOFIX.

Les sièges, représentés ci-dessous, sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires.



Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise.



- Deux anneaux **A**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, signalés par une étiquette.



- Un anneau **B**, situé derrière le siège, appelé **TOP TETHER** pour la fixation de la sangle haute.

Le TOP TETHER permet de fixer la sangle haute des sièges enfants qui en sont équipés. En cas de choc frontal, ce dispositif limite le basculement du siège enfant vers l'avant.

Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur les deux anneaux **A**.

Certains disposent également d'une **sangle haute** qui vient s'attacher sur l'anneau **B**.

Pour attacher cette sangle, levez l'appui-tête du siège du véhicule, puis passez le crochet entre ses tiges. Fixez ensuite le crochet sur l'anneau **B**, puis tendez la sangle haute.

! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

! Respectez strictement les consignes de montage indiquées dans la notice d'installation des sièges enfants.

Pour connaître les sièges enfants ISOFIX s'installant dans votre véhicule, consultez le tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX.

Sièges enfant ISOFIX recommandés par PEUGEOT et homologués pour votre véhicule

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (classe de taille : B1)

Groupe 1 : de 9 à 18 kg



S'installe uniquement "face à la route".
 S'accroche aux anneaux **A**, ainsi qu'à l'anneau **B**, appelé Top Tether, à l'aide d'une sangle haute.
 3 positions d'inclinaison de la coque : assise, repos et allongée.
 Nous vous recommandons d'utiliser la position allongée.

6

i Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX.
 Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.
 Réglez le siège avant du véhicule pour que les pieds de l'enfant ne touchent pas le dossier.

Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation de leur fabricant.

"Baby P2C Mini" et sa base ISOFIX (classe de taille : E)

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**. La base comporte une béquille, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule. Ce siège enfant peut également être fixé à l'aide de la ceinture de sécurité. Dans ce cas, seule la coque est utilisée.

"Baby P2C Midi" et sa base ISOFIX (classes de taille : D, C, A, B, B1)

Groupe 1 : de 9 à 18 kg



S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**. La base comporte une béquille, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule. Ce siège enfant peut également être utilisé en "face à la route". Ce siège enfant **ne peut pas** être fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité. Nous vous recommandons d'utiliser le siège orienté "dos à la route" jusqu'à 3 ans.

i Suivez les indications de montage des sièges enfants portées dans la notice d'installation de leur fabricant.

La base ISOFIX BABY P2C doit être installée de sorte d'avoir sur les pinces ISOFIX les n^{os} 3, 4 et 5 visibles. Et la béquille doit avoir 6 trous visibles.

Tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre comprise entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

	Poids de l'enfant / âge indicatif									
	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX	Nacelle		"dos à la route"			"dos à la route"		"face à la route"		
Classe de taille ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Siège passager avant 	Non isofix									
Places arrière latérales 	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Place arrière centrale 	Non isofix									

IUF : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix **U**niversel, **F**ace à la route s'attachant avec la sangle haute.

IL-SU : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix **S**emi-**U**niversel soit :

- dos à la route équipé d'une sangle haute ou d'une béquille,
- face à la route équipé d'une béquille,
- une nacelle équipée d'une sangle haute ou d'une béquille.

Pour attacher la sangle haute, reportez-vous au paragraphe Les fixations Isofix.

X : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant ou d'une nacelle pour le groupe de poids indiqué.

Conseils

! Sièges enfants

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Vérifiez qu'il n'y a pas de ceinture de sécurité ou de boucle de ceinture de sécurité sous le siège enfant, cela risquerait de le déstabiliser.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant **en limitant au maximum le jeu** par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège de votre véhicule. Si votre siège passager est réglable, avancez-le si nécessaire.

Aux places arrière, laissez toujours un espace suffisant entre le siège avant et :

- le siège enfant "dos à la route",
- les pieds de l'enfant installé dans un siège enfant "face à la route".

Pour cela, avancez le siège avant et, si nécessaire, redressez également son dossier.

Pour une installation optimale du siège enfant "face à la route", vérifiez que son dossier est le plus proche possible du dossier du siège du véhicule, voire en contact si possible.

Vous devez enlever l'appui-tête avant toute installation de siège enfant avec dossier sur une place passager.

Assurez-vous que l'appui-tête est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important. Remettez l'appui tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

Enfants à l'avant

La réglementation sur le transport d'enfants en place passager avant est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans le pays où vous roulez.

Neutralisez l'airbag frontal passager dès qu'un siège enfant "dos à la route" est installé en place passager avant. Sinon, l'enfant risque d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Installation d'un rehausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

PEUGEOT vous recommande d'utiliser un rehausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans un véhicule exposé au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

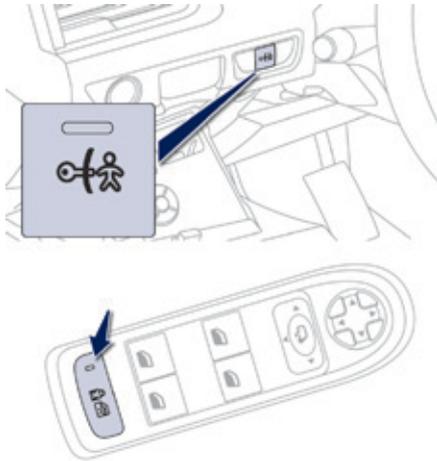
Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portes, utilisez le dispositif "Sécurité enfants".

Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

Sécurité enfants électrique

Système de commande à distance pour interdire l'ouverture des portes arrière par leurs commandes intérieures et l'utilisation des lève-vitres arrière.



Activation

☞ Contact mis, appuyez sur ce bouton.
Le voyant du bouton s'allume, accompagné d'un message qui vous confirme l'activation. Ce voyant reste allumé, tant que la sécurité enfants est activée.
L'ouverture des portes depuis l'extérieur et l'utilisation des lève-vitres arrière électriques à partir du conducteur restent possibles.

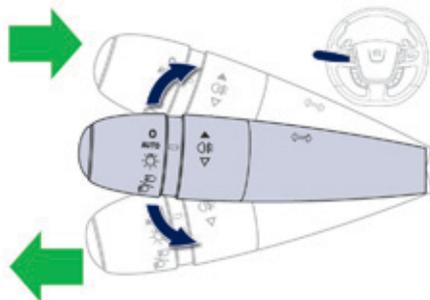
Neutralisation

☞ Contact mis, appuyez de nouveau sur ce bouton.
Le voyant du bouton s'éteint, accompagné d'un message qui vous confirme la neutralisation. Ce voyant reste éteint, tant que la sécurité enfants est neutralisée.

! Tout autre état du voyant révèle un dysfonctionnement de la sécurité enfants électrique.
Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Ce système est indépendant et ne remplace en aucun cas la commande de verrouillage centralisé.
Vérifiez l'état de la sécurité enfants à chaque mise du contact.
Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.
En cas de choc violent, la sécurité enfants électrique se désactive automatiquement pour permettre la sortie des passagers arrière.

Indicateurs de direction



- ☞ Baissez à fond la commande d'éclairage pour une manœuvre vers la gauche.
- ☞ Relevez à fond la commande d'éclairage pour une manœuvre vers la droite.

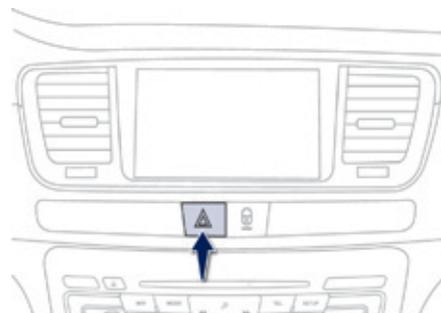
i L'oubli du retrait des indicateurs de direction pendant plus de vingt secondes entraînera une augmentation du signal sonore lorsque la vitesse est supérieure à 60 km/h.

Trois clignotements

Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance de la commande d'éclairage ; les indicateurs de direction correspondants clignoteront trois fois.

i L'utilisation de cette fonction est disponible quelle que soit la vitesse, mais elle est surtout appréciable pour les changements de file sur voies rapides.

Signal de détresse



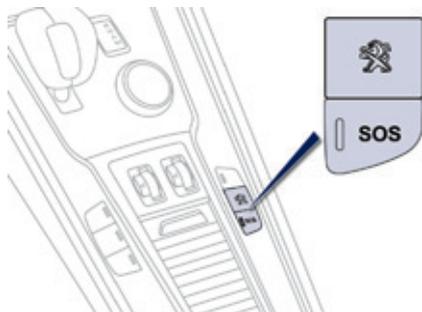
Appuyez sur le bouton, les feux indicateurs de direction clignotent.
Il peut fonctionner contact coupé.

Allumage automatique des feux de détresse

Lors d'un freinage d'urgence et en fonction de la décélération, ainsi que lors de la régulation ABS ou d'un choc, les feux de détresse s'allument automatiquement.
Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

- ☞ Vous pouvez également les éteindre en appuyant sur le bouton.

Appel d'urgence ou d'assistance

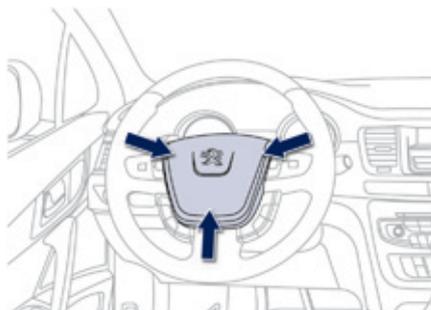


Ce dispositif permet de lancer un appel d'urgence ou d'assistance vers les services de secours ou vers la plateforme PEUGEOT dédiée.

i Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".

Avertisseur sonore

Système d'alerte sonore pour prévenir les autres usagers de la route d'un danger imminent.



☞ Appuyez sur la partie centrale du volant à commandes intégrées.

i Utilisez uniquement et modérément l'avertisseur sonore dans les cas suivants :

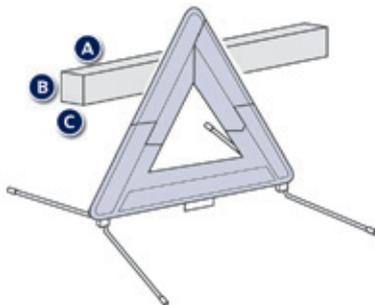
- danger immédiat,
- dépassement de cycliste ou de piéton,
- approche d'endroit sans visibilité.

Triangle de présignalisation

Ce dispositif de sécurité est un complément à l'allumage des feux de détresse. Sa présence est obligatoire à bord du véhicule.

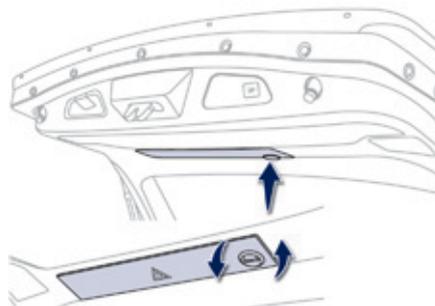
i L'emplacement pour ranger un triangle plié ou sa boîte de rangement est situé dans la garniture intérieure du volet de coffre.

! Avant de descendre de votre véhicule, pour monter et installer le triangle, allumez les feux de détresse et enfillez votre gilet de sécurité.



Les dimensions du triangle (une fois plié) ou de sa boîte de rangement doivent être de :

- **A** : longueur = **438** mm,
- **B** : hauteur = **56** mm,
- **C** : largeur = **38** mm.



- ☞ Tournez la molette pour retirer le couvercle.
- ☞ Retenez le couvercle et le triangle pour éviter qu'ils ne tombent.

Installation du triangle sur la chaussée

- ☞ Installez le triangle derrière le véhicule, en vous conformant à la législation en vigueur dans votre pays.

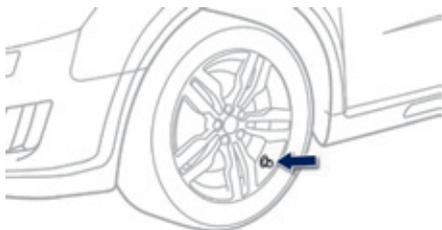
i Reportez-vous aux instructions de montage/dépliage du constructeur livrées avec le triangle.

i Le triangle est proposé en accessoires, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Détection de sous-gonflage

Système assurant le contrôle automatique de la pression des pneumatiques en roulant.

Le système surveille en permanence la pression des quatre pneumatiques, dès que le véhicule est en mouvement.



Des capteurs de pressions sont placés dans la valve de chacun des pneumatiques (en dehors de la roue de secours).

Le système déclenche une alerte dès qu'il détecte la baisse de pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneumatiques.

i Le système de détection de sous-gonflage est une aide à la conduite qui ne remplace ni la vigilance ni la responsabilité du conducteur.

! Ce système ne vous dispense pas de contrôler mensuellement la pression de gonflage des pneumatiques (y compris celle de la roue de secours) ainsi qu'avant un long trajet.

Rouler en situation de sous-gonflage dégrade la tenue de route, allonge les distances de freinage, provoque l'usure prématurée des pneumatiques, notamment en conditions sévères (forte charge, vitesse élevée, long trajet).

☘ Rouler en situation de sous-gonflage augmente la consommation de carburant.

! Les valeurs de pression de gonflage prescrites pour votre véhicule sont reportées sur l'étiquette de pression des pneumatiques (voir rubrique "Éléments d'identification"). Le contrôle de la pression des pneumatiques doit être effectué "à froid" (véhicule à l'arrêt depuis 1 h ou après un trajet inférieur à 10 km effectué à vitesse modérée). Dans le cas contraire, ajoutez 0,3 bar aux valeurs indiquées sur l'étiquette.

Alerte de sous-gonflage



Elle se traduit par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et, selon équipement, de l'affichage d'un message.

En cas d'anomalie constatée sur un seul des pneumatiques, le pictogramme ou le message affiché, selon équipement, permet de l'identifier.

- ☞ Réduisez immédiatement la vitesse, évitez les coups de volant et les freinages brusques.
- ☞ Arrêtez-vous dès que possible, dès que les conditions de circulation le permettent.
- ☞ Si vous disposez d'un compresseur (par exemple celui du kit de dépannage provisoire de pneumatiques) contrôlez à froid la pression des quatre pneumatiques. S'il n'est pas possible d'effectuer ce contrôle immédiatement, roulez prudemment à vitesse réduite.
ou
- ☞ En cas de crevaison, utilisez le kit de dépannage provisoire de pneumatique ou la roue de secours (selon équipement).



La perte de pression détectée n'entraîne pas toujours une déformation visible du pneumatique. Ne vous contentez pas d'un seul contrôle visuel.



L'alerte est maintenue jusqu'au regonflage, la réparation ou le remplacement du ou des pneumatiques concernés.
La roue de secours (de type galette ou jante en tôle) ne comporte pas de capteur.

Anomalie de fonctionnement



SERVICE

L'allumage clignotant puis fixe du témoin de sous-gonflage accompagné de l'allumage du témoin "service" indique un dysfonctionnement du système.

Dans ce cas, la surveillance de la pression des pneumatiques n'est plus assurée.

Cette alerte s'affiche également lorsqu'au moins une des roues n'est pas équipée de capteur (par exemple avec une roue de secours de type galette ou tôle).



Adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié pour vérifier le système ou, après une crevaison, remonter un pneumatique sur la jante d'origine, équipée d'un capteur.



Toute réparation, changement de pneumatique sur une roue équipée de ce système doit être effectué par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. Si lors d'un changement de pneumatique, vous installez une roue non détectée par votre véhicule (exemple : montage de pneus neige), vous devez faire réinitialiser le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Programme de stabilité électronique (ESC)

Programme de stabilité électronique intégrant les systèmes suivants :

- l'antiblocage des roues (ABS) et le répartiteur électronique de freinage (REF),
- l'assistance au freinage d'urgence (AFU),
- l'antipatinage des roues (ASR),
- le contrôle dynamique de stabilité (CDS).

Définitions

Antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)

Ces systèmes accroissent la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage et contribuent à un meilleur contrôle dans les virages, en particulier sur revêtement dégradé ou glissant.

L'ABS empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence.

Le REF assure une gestion intégrale de la pression de freinage roue par roue.

Assistance au freinage d'urgence (AFU)

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt. Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

Antipatinage des roues (ASR)

Ce système optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

Contrôle dynamique de stabilité (CDS)

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, ce système veille roue par roue et agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée, dans la limite des lois de la physique.

Aide à la motricité sur la neige (Contrôle de Traction Intelligent)

Votre véhicule dispose d'un système d'aide à la motricité sur la neige : le **Contrôle de Traction Intelligent**.

Cette fonction automatique permet de détecter en permanence les situations d'adhérence précaire pouvant rendre difficile les démarrages et la progression du véhicule en neige fraîche profonde ou neige damée.

Dans ces situations, le **Contrôle de Traction Intelligent** limite le patinage des roues avant pour optimiser la motricité et le suivi de trajectoire.

Dans des conditions extrêmement sévères (neige profonde, boue, ...), il peut s'avérer utile de neutraliser ponctuellement les systèmes de **contrôle dynamique de stabilité** et **d'antipatinage de roues** pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

Il est conseillé de reconnecter le système dès que possible.

Sur route avec faible adhérence les pneus neige sont fortement conseillés.

Fonctionnement

Système d'antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique un dysfonctionnement du système ABS

pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.



L'allumage de ce témoin, couplé au témoin **STOP**, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique un dysfonctionnement du

répartiteur électronique de freinage (REF) pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

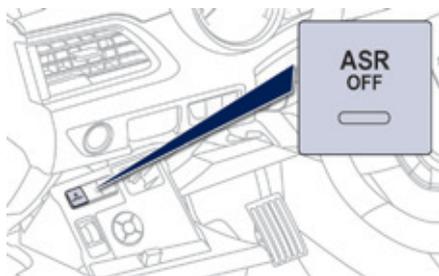
L'arrêt est impératif.

Dans les deux cas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i En cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées pour votre véhicule. Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

! En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

Contrôle dynamique de stabilité (CDS) et antipatinage de roue (ASR)



☞ Appuyez sur le bouton "ASR OFF".



Ce témoin et le voyant du bouton s'allument : le système CDS n'agit plus sur le fonctionnement du moteur.



Activation

Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule.

Dès qu'ils détectent un problème d'adhérence ou de trajectoire, ces systèmes agissent sur le fonctionnement du moteur et des freins.



Ceci est signalé par le clignotement de ce témoin au combiné.

Neutralisation

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser le système CDS pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

Réactivation

Le système se réactive automatiquement après chaque coupure de contact ou à partir de 20 km/h.

☞ Appuyez de nouveau sur le bouton "ASR OFF" pour le réactiver manuellement.

Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné, indique un

dysfonctionnement du système.

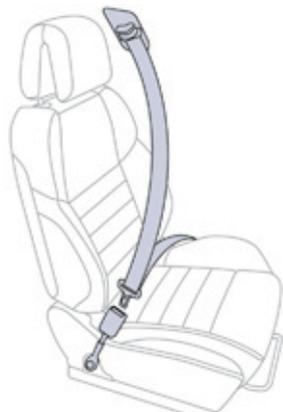
Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.



Le système CDS offre un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées. Le fonctionnement du système est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques et les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT. Après un choc, faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Ceintures de sécurité

Ceintures de sécurité avant



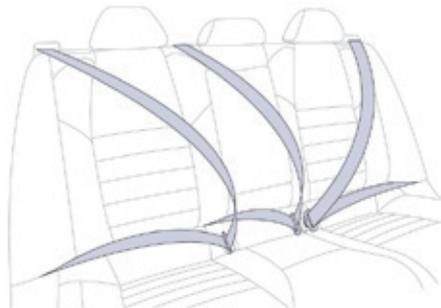
Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

Ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux et latéraux. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant, améliorant ainsi sa protection.

Ceintures de sécurité arrière



Les places arrière sont équipées chacune d'une ceinture, dotée de trois points d'ancrage et d'un enrouleur avec limiteur d'effort (sauf pour le passager arrière central).

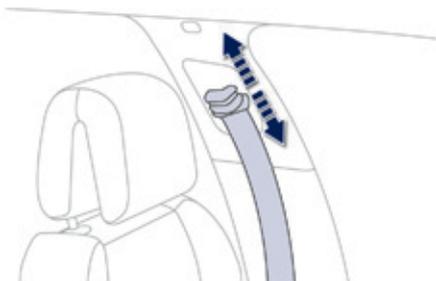


Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

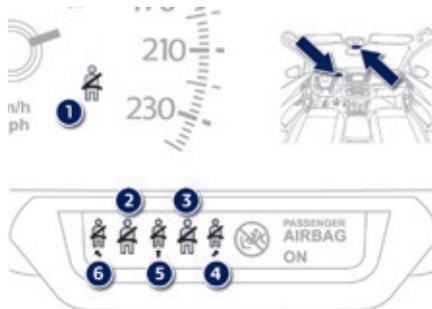
Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.



Réglage en hauteur avant

- ☞ Pour trouver le point d'accrochage, pincez la commande et faites-la coulisser jusqu'à trouver un cran.



Témoin(s) de non-bouclage / débouclage de ceinture(s)

1. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceintures avant et/ou arrière, dans le combiné.
2. Témoin de ceinture avant gauche.
3. Témoin de ceinture avant droite.
4. Témoin de ceinture arrière droite.
5. Témoin de ceinture arrière centrale.
6. Témoin de ceinture arrière gauche.



A partir d'environ 20 km/h et pendant deux minutes, le(s) témoin(s) clignote(nt) accompagné(s) d'un signal sonore. Passées ces deux minutes, le(s) témoin(s) reste(nt) allumé(s) tant que le conducteur ou le(s) passager(s) ne boucle(nt) pas la ceinture.

Témoin(s) de ceinture(s) avant et arrière



A la mise du contact, le témoin 1 s'allume dans le combiné et le témoin correspondant (2 à 6) s'allume en rouge dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager ; si la ceinture correspondante n'est pas bouclée ou est débouclée.

I Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler.

Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée. La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquent le dispositif en tirant fermement sur la sangle et en la relâchant pour qu'elle se rembobine légèrement.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit maintenir qu'une seule personne,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, pour toute intervention sur votre véhicule, adressez vous à un atelier qualifié disposant de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau PEUGEOT.

Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

Recommandations pour les enfants

Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.

N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.

Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

En cas de choc

En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

En cas de choc, la haute tension est coupée automatiquement.

Airbags

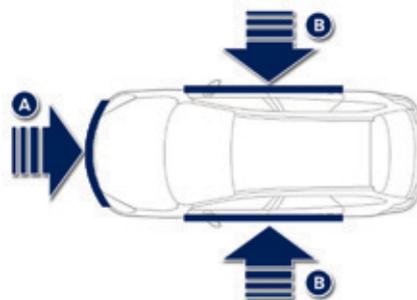
Système conçu pour optimiser la sécurité des occupants (sauf le passager arrière central) en cas de collisions violentes. Les airbags complètent l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort (sauf le passager arrière central).

Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et contribuent à mieux protéger les occupants du véhicule (sauf le passager arrière central) ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags ne se déploieront pas ; seule la ceinture de sécurité contribue à assurer votre protection dans ces situations.

! Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Cet équipement ne se déploie qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne se déclenche plus.



Zones de détection de choc

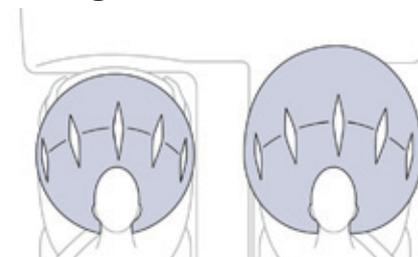
- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

i Le déclenchement du ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.

Le bruit de la détonation peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

Airbags frontaux

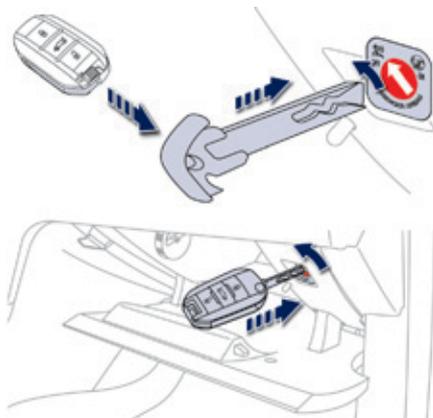


Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au thorax.

Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.

Activation

Ils se déclenchent, sauf l'airbag frontal passager s'il est neutralisé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal **A**, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule. L'airbag frontal s'interpose entre le thorax et la tête de l'occupant avant du véhicule et le volant, côté conducteur, et la planche de bord, côté passager, pour amortir sa projection en avant.



Neutralisation

Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé :

- ☞ introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager,
- ☞ tournez-la en position "OFF",
- ☞ puis, retirez-la en maintenant cette position.



En fonction de votre version, ce témoin s'allume, soit au combiné, soit dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, contact mis et pendant toute la durée de la neutralisation.



Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag frontal passager lorsque vous installez un siège enfant "dos à la route" sur le siège passager avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Réactivation

Dès que vous retirez le siège enfant, **contact coupé**, tournez la commande en position "ON" pour activer de nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc.



Contact mis, ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager pendant environ une minute, si l'airbag frontal passager est activé.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

Airbags latéraux



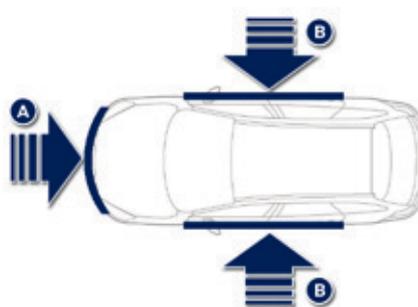
Système protégé, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au buste, entre la hanche et l'épaule.

Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège, côté porte.

Activation

Ils se déclenchent unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag latéral s'interpose entre la hanche et l'épaule de l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.



Zones de détection de choc

- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

Airbags rideaux

Système protégé, en cas de choc latéral violent, le conducteur et les passagers (sauf le passager arrière central) afin de limiter les risques de traumatisme sur le côté de la tête. Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

Activation

Il se déclenche simultanément avec les airbags latéraux correspondants en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag rideau s'interpose entre l'occupant avant ou arrière du véhicule et les vitres.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné, consultez le réseau

PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, l'airbag peut ne pas se déclencher.

Lors d'une collision arrière ou frontale, l'airbag rideau ne se déclenche pas.

! Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...). Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags doit être réalisée exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

Airbags frontaux

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

Ne fixez ou ne collez rien ni sur le volant ni sur la planche de bord, cela pourrait occasionner des blessures lors du déploiement des airbags.

Airbags latéraux

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées, compatibles avec le déclenchement des airbags latéraux. Pour connaître la gamme de housses adaptées à votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau PEUGEOT.

Reportez-vous à la rubrique "Accessoires". Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges (vêtements...), cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral. N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

Airbags rideaux

Ne fixez ou ne collez rien sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.

Si votre véhicule en est équipé, ne démontez pas les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

Kit de dépannage provisoire de pneumatique

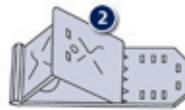
Système complet, composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, qui vous permet une **réparation temporaire** du pneumatique, afin de vous rendre dans le garage le plus proche.

Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons susceptibles d'affecter le pneumatique, se situant sur la bande de roulement ou sur l'épaule du pneumatique.

Accès au kit



Ce kit est installé derrière les sièges arrière.



Liste des outillages

Tous ces outillages sont spécifiques à votre véhicule et peuvent varier selon équipement. Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

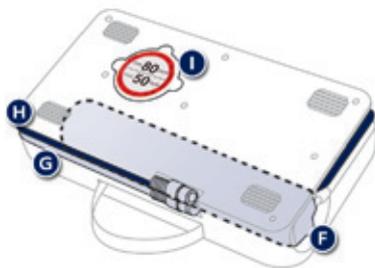
1. Compresseur 12 V.
Contient un produit de colmatage pour réparer temporairement la roue et permet le réglage de la pression du pneu.
2. Une cale* pour caler une roue avant du véhicule.
3. Anneau amovible de remorquage.
Voir rubrique "Remorquage du véhicule".

i Le circuit électrique du véhicule permet le branchement du compresseur pour la durée nécessaire à la réparation du pneumatique endommagé ou au gonflage d'un élément pneumatique de faible volume.

Description du kit



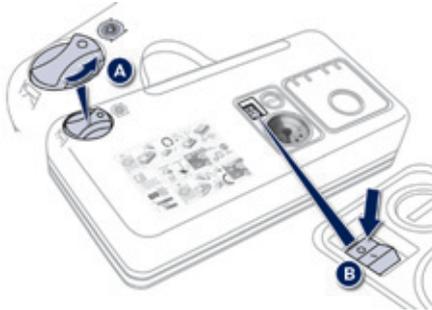
- A. Sélecteur de position "Réparation" ou "Gonflage".
- B. Interrupteur marche "I" / arrêt "O".
- C. Bouton de dégonflage.
- D. Manomètre (en bar et p.s.i.).
- E. Compartiment comprenant :
 - un câble avec adaptateur pour prise 12 V,
 - divers embouts de gonflage pour accessoires, tels que ballons, pneumatiques de cycle...



- F. Cartouche de produit de colmatage.
- G. Tuyau blanc avec bouchon pour la réparation.
- H. Tuyau noir pour le gonflage.
- I. Autocollant de limitation de vitesse.

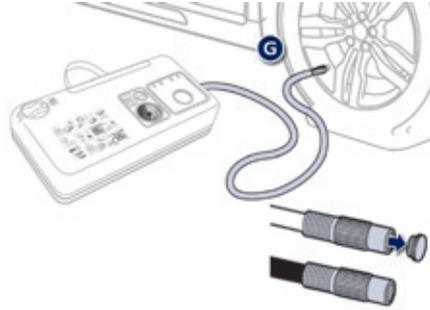
i L'autocollant de limitation de vitesse I doit être collé sur le volant du véhicule pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire. Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h en roulant avec un pneumatique réparé à l'aide de ce type de kit.

Procédure de réparation

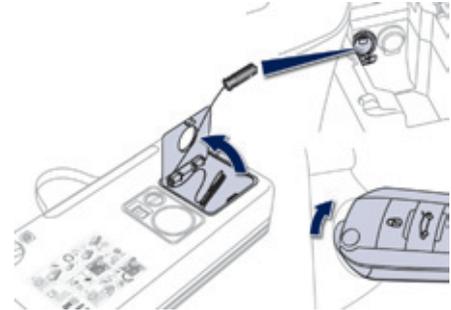


1. Colmatage

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position "Réparation".
- ☞ Vérifiez que l'interrupteur **B** est basculé en position "O".



- ☞ Déroulez complètement le tuyau blanc **G**.
- ☞ Dévissez le bouchon du tuyau blanc.
- ☞ Raccordez le tuyau blanc à la valve du pneumatique à réparer.

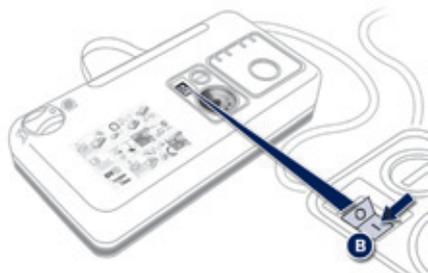


- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner.

i Évitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.

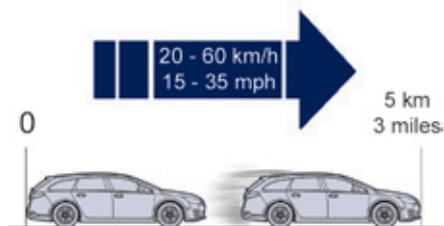
! Faites attention, ce produit est nocif (ex : éthylène-glycol, colophane...) en cas d'ingestion et irritant pour les yeux. Tenez ce produit hors de portée des enfants.

! Ne mettez pas en marche le compresseur avant d'avoir raccordé le tuyau blanc à la valve du pneumatique : le produit de colmatage se répandrait à l'extérieur.



- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur **B** en position "I" jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2,0 bars. Le produit de colmatage est injecté sous pression dans le pneumatique ; ne débranchez pas le tuyau de la valve pendant cette opération (risque d'éclaboussures).

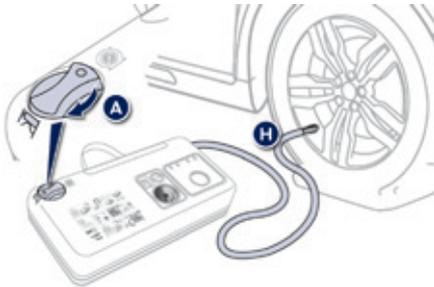
i Si au bout de cinq à sept minutes environ, vous ne parvenez pas à atteindre cette pression, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.



- ☞ Retirez le kit et revissez le bouchon du tuyau blanc. Faites attention de ne pas salir votre véhicule avec des traces de liquide. Gardez le kit à portée de mains.
- ☞ Roulez immédiatement pendant environ cinq kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaison.
- ☞ Arrêtez-vous pour vérifier la réparation et la pression à l'aide du kit.

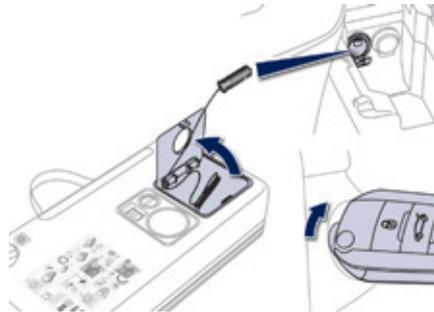
i Détection de sous-gonflage

Si le véhicule est équipé de la détection de sous-gonflage, le témoin de sous-gonflage sera toujours allumé après la réparation de la roue jusqu'à la réinitialisation du système par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



2. Gonflage

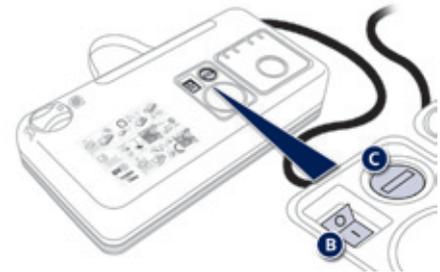
- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position "Gonflage".
- ☞ Déroulez complètement le tuyau noir **H**.
- ☞ Raccordez le tuyau noir à la valve de la roue réparée.



- ☞ Connectez de nouveau la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Démarrez de nouveau le véhicule et laissez le moteur tourner.



Rendez-vous dès que possible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.
 Informez impérativement le technicien que vous avez utilisé ce kit. Après diagnostic, le technicien vous informera si le pneumatique peut être réparé ou s'il doit être remplacé.



- ☞ Ajustez la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **B** en position "I" ; pour dégonfler : interrupteur **B** en position "O" et appui sur bouton **C**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule, située au niveau de la porte conducteur. Une perte conséquente de pression indique que la fuite n'est pas bien colmatée ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.
- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.
- ☞ Roulez à vitesse réduite (80 km/h maxi) en limitant à 200 km environ la distance effectuée.

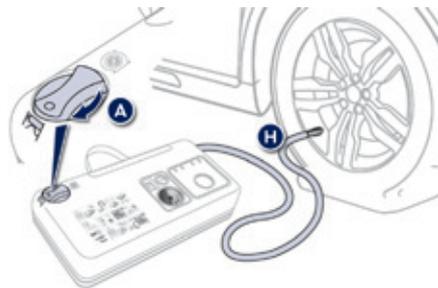
Retrait de la cartouche



- ☞ Rangez le tuyau noir.
- ☞ Dégagez la base coudée du tuyau blanc.
- ☞ Maintenez le compresseur verticalement.
- ☞ Dévissez la cartouche par le bas.

! Faites attention aux écoulements de liquide.
La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sur la cartouche.
La cartouche de liquide est à usage unique ; même entamée, elle doit être remplacée.
Après utilisation, ne jetez pas la cartouche dans la nature, rapportez-la dans le réseau PEUGEOT ou à un organisme chargé de sa récupération. N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec une nouvelle cartouche disponible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

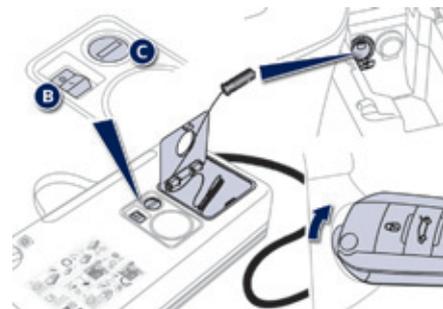
Contrôle de pression / Gonflage occasionnel



Vous pouvez également utiliser le compresseur, sans injection de produit, pour :

- contrôler ou gonfler occasionnellement vos pneumatiques,
- gonfler d'autres accessoires (ballons, pneumatiques de cycle...).

- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position "Gonflage".
 - ☞ Déroulez complètement le tuyau noir **H**.
 - ☞ Raccordez le tuyau noir à la valve de la roue ou de l'accessoire.
- Si nécessaire, montez au préalable un des embouts fourni avec le kit.

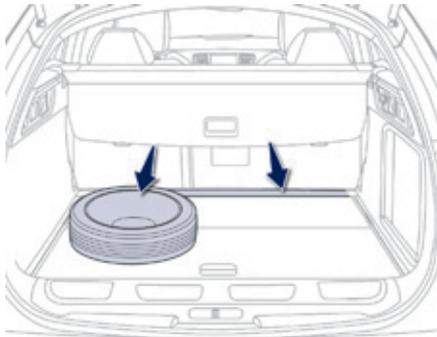


- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner.
- ☞ Ajustez la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **B** en position "**I**" ; pour dégonfler : interrupteur **B** en position "**O**" et appui sur bouton **C**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule ou de l'accessoire.
- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.

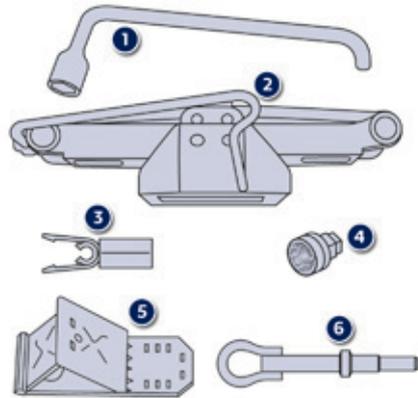
Changement d'une roue

Mode opératoire de remplacement d'une roue défectueuse par la roue de secours au moyen des outillages fournis avec le véhicule.

Accès aux outillages



Les outillages sont installés dans le coffre, derrière les sièges arrière.



Liste des outillages*

Tous ces outillages sont spécifiques à votre véhicule et peuvent varier selon équipement. Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

1. Clé démonte-roue.
Permet la dépose de l'enjoliveur et la dépose des vis de fixation de la roue.
2. Cric avec manivelle intégrée.
Permet le soulèvement du véhicule.

* Suivant destination.

3. Outil "cabochons" de vis.
Permet la dépose des protecteurs (cabochons) de vis sur les roues aluminium.
4. Douille pour vis antivol (située dans la boîte à gants).
Permet l'adaptation de la clé démonte-roue aux vis spéciales "antivol".
5. Une cale pour caler une roue du véhicule.
6. Anneau de remorquage.
Voir paragraphe "Remorquage du véhicule".

! Avant toute intervention sur votre véhicule, coupez le contact (voyant **Ready** éteint) pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur.

i Dans le cas d'utilisation d'un appareil de levage (cric par exemple), veillez à bien utiliser les emplacements prévus, afin de ne pas endommager les câbles haute tension.

i Roue avec enjoliveur

Lors du remontage de la roue, remontez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez sur son pourtour avec la paume de la main.

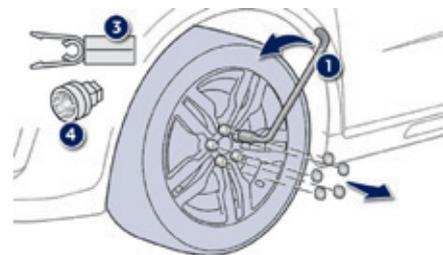
Démontage de la roue

i Stationnement du véhicule

Immobilisez le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol doit être horizontal, stable et non glissant. Serrez le frein de stationnement sauf si celui-ci est programmé en mode automatique, coupez le contact et placez le levier sur la position **A**, **M** ou **R** de façon à bloquer les roues. Vérifiez l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette de frein de stationnement.

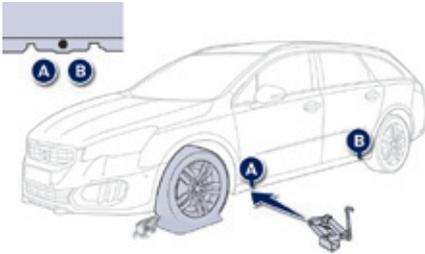
Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité.

Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric ; utilisez une chandelle.

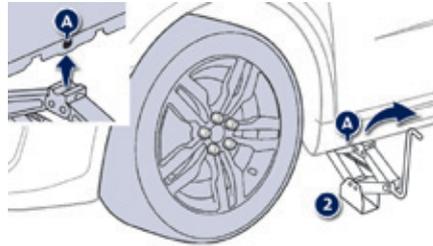


Liste des opérations

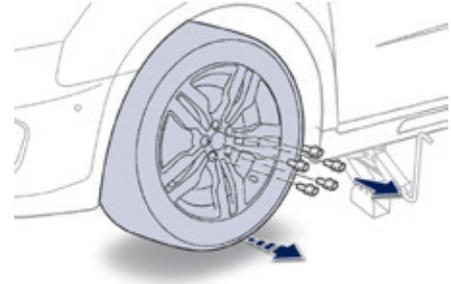
- ☞ Retirez le cabochon sur chacune des vis à l'aide de l'outil **3** (selon équipement).
- ☞ Montez la douille antivolt **4** sur la clé démonte-roue **1** pour débloquer la vis antivolt (selon équipement).
- ☞ Débloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **1**.



- ☞ Placez le cric **2** en contact avec l'un des deux emplacements avant **A** ou arrière **B** prévus sur le soubassement (représentés par un triangle), le plus proche de la roue à changer.

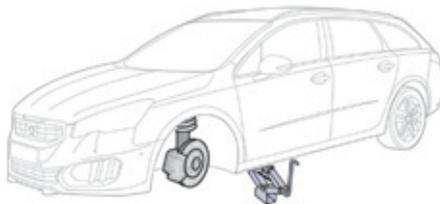


- ☞ Déployez le cric **2** jusqu'à ce que sa semelle soit en contact avec le sol. Assurez-vous que l'axe de la semelle du cric est à l'aplomb de l'emplacement **A** ou **B** utilisé.



- ☞ Levez le véhicule, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour mettre facilement ensuite la roue de secours (non crevée).
- ☞ Retirez les vis et conservez-les dans un endroit propre.
- ☞ Dégagez la roue.

Montage de la roue

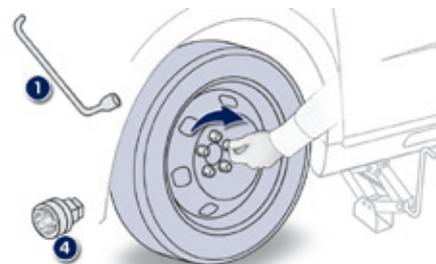


i Après un changement de roue

Pour ranger correctement la roue crevée dans le coffre, retirez au préalable le cache central. Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié. Faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.

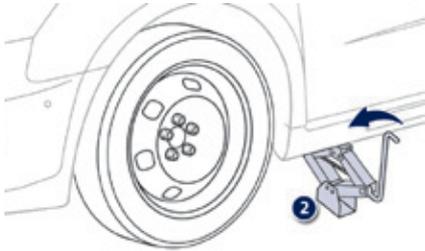
i Détection de sous-gonflage

La roue de secours (de type galette ou en tôle) ne possède pas de capteur. La réparation de la roue crevée doit être effectuée par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

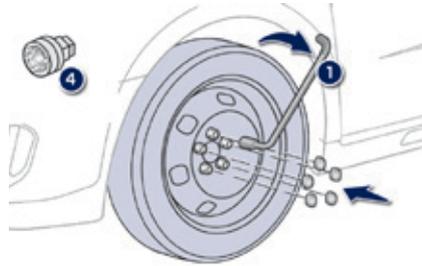


Liste des opérations

- ☞ Mettez en place la roue sur le moyeu.
- ☞ Vissez les vis à la main jusqu'en butée.
- ☞ Effectuez un pré-serrage de la vis antivol avec la clé démonte-roue 1 équipée de la douille antivol 4.
- ☞ Effectuez un pré-serrage des autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.



- ☞ Redescendez le véhicule à fond.
- ☞ Repliez le cric 2 et dégagez-le.



- ☞ Bloquez la vis antivol avec la clé démonte-roue 1 équipée de la douille antivol 4.
- ☞ Bloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.
- ☞ Remontez les cabochons sur chacune des vis (selon équipement).
- ☞ Rangez l'outillage dans le boîtier support.

Chaînes à neige

En conditions hivernales, les chaînes à neige améliorent la traction ainsi que le comportement du véhicule lors des freinages.

i Les chaînes à neige doivent être montées uniquement sur les roues avant. Elles ne doivent pas être montées sur les roues de secours de type "galette".

Veillez tenir compte de la réglementation spécifique à chaque pays pour l'utilisation des chaînes à neige et la vitesse maximale autorisée.

Utilisez uniquement des chaînes conçues pour être montées sur le type de roues qui équipent votre véhicule :

Dimensions des pneumatiques d'origine	Taille de maillon max.
225/55 R17	9 mm
245/45 R18	

! Il est vivement recommandé de s'entraîner au montage des chaînes avant le départ, sur un sol plat et sec.

i Pour plus d'informations sur les chaînes à neige, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

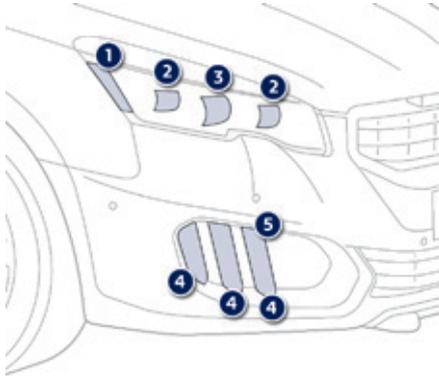
Conseils d'installation

- ☞ Si vous devez installer les chaînes pendant votre trajet, arrêtez votre véhicule sur une surface plane, en bord de route.
- ☞ Serrez le frein de stationnement et posez éventuellement des cales sous les roues pour éviter que votre véhicule ne glisse.
- ☞ Installez les chaînes en suivant les instructions fournies par le fabricant.
- ☞ Démarrez lentement et roulez quelques instants, sans dépasser la vitesse de 50 km/h.
- ☞ Arrêtez votre véhicule et vérifiez que les chaînes sont correctement tendues.

i Évitez de rouler sur route déneigée avec des chaînes à neige, pour ne pas endommager les pneumatiques de votre véhicule ainsi que la chaussée. Si votre véhicule est équipé de jantes en alliage d'aluminium, vérifiez qu'aucune partie de la chaîne ou des fixations n'entre en contact avec la jante.

Changement d'une lampe

Feux avant



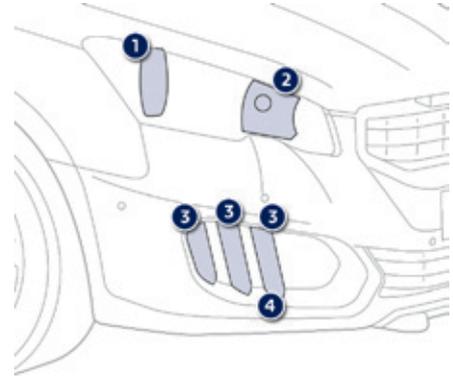
i Pour le remplacement des diodes électroluminescentes-LEDs, vous devez consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! Avant toute intervention sur votre véhicule, coupez le contact (voyant **Ready** éteint) pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur.

Modèle avec feux à technologie "full LEDs"

1. Éclairage additionnel.
2. Feux de croisement.
3. Feux de route.
4. Feux diurnes / de position.
5. Indicateurs de direction.

Tous ces feux sont à diodes électroluminescentes-LEDs.



Modèle avec feux halogènes

1. Feux de croisement (H7-55W).
2. Feux de route (H7-55W).
3. Feux diurnes / de position (LEDs).
4. Indicateurs de direction (LEDs).

Avec les lampes à ergots de type H7, respectez bien leur positionnement pour garantir la meilleure qualité d'éclairage.

! Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :

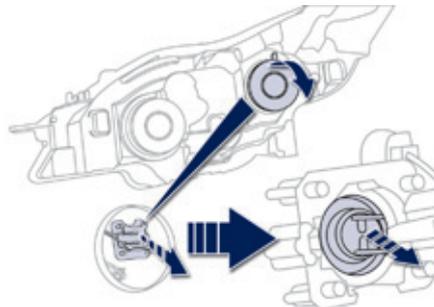
- ☞ **ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant,**
- ☞ utilisez une éponge et de l'eau savonneuse ou un produit avec pH neutre,
- ☞ en utilisant le lavage haute-pression sur des salissures persistantes, ne dirigez pas de manière prolongée la lance sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

Le changement d'une lampe doit se faire projecteur éteint depuis plusieurs minutes (risque de brûlure grave).

- ☞ Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts : utilisez des chiffons non pelucheux.

Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti-ultraviolet (UV), afin de ne pas détériorer le projecteur.

Remplacez toujours une lampe défectueuse par une lampe neuve ayant les mêmes références et caractéristiques.



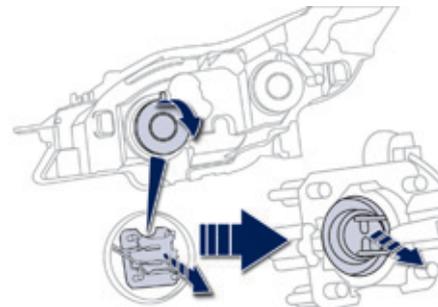
Modèle à halogènes

Feux de croisement

- ☞ Retirez le couvercle plastique de protection en tirant sur la languette.
- ☞ Déclippez le porte-lampe.
- ☞ Retirez la lampe en tirant et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

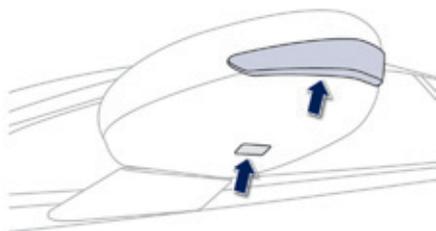
! Pour le feu de gauche, il est nécessaire de retirer la batterie. Reportez-vous à la rubrique correspondante.



Feux de route

- ☞ Retirez le couvercle plastique de protection en tirant sur la languette.
- ☞ Débranchez le connecteur de la lampe.
- ☞ Retirez la lampe en tirant et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



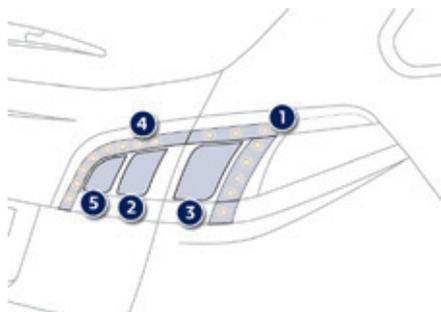
Spots de rétroviseurs extérieurs

Pour le remplacement de la diode électroluminescente-LED, vous devez consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Répétiteurs latéraux de clignotant intégré

Pour le remplacement de ces lampes, vous devez consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

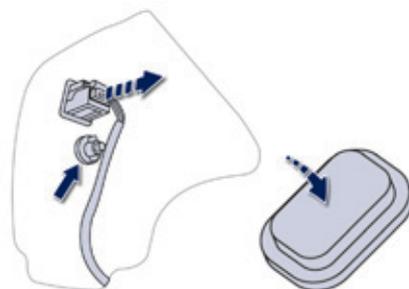
Feux arrière



1. Feux de stop (diodes électroluminescentes-LED).
2. Feux de recul (W19W).
3. Indicateurs de direction (PY21W ambre).
4. Feux de position (diodes électroluminescentes-LED).
5. Feux antibrouillard (diodes électroluminescentes-LED).

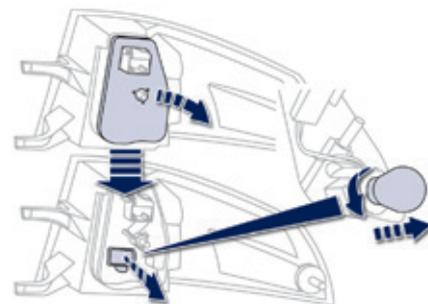
i Diodes électroluminescentes-LEDs

Pour le remplacement, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



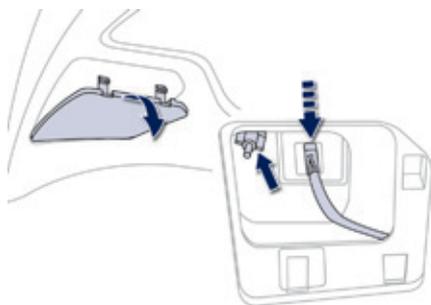
Indicateurs de direction (sur les ailes)

- ☞ Ouvrez le coffre puis retirez la trappe d'accès.
- ☞ Retirez la mousse d'étanchéité.
- ☞ Débranchez le connecteur du feu.
- ☞ Retirez l'écrou de fixation du feu.



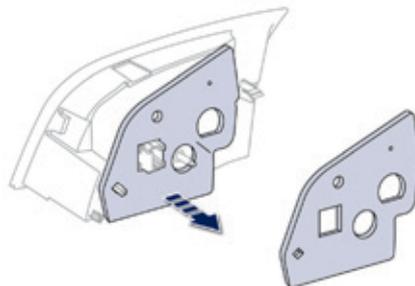
- ☞ Sortez avec précaution le feu par l'extérieur.
- ☞ Retirez la mousse d'étanchéité.
- ☞ Déclipez le porte-lampe.
- ☞ Tournez d'un quart de tour la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

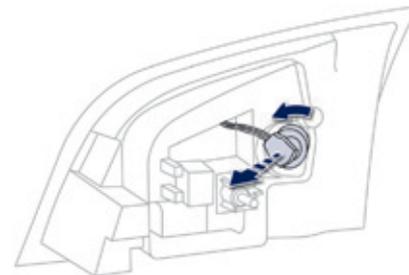


Feux de recul (volet de coffre)

- ☞ Ouvrez le volet de coffre puis retirez la trappe d'accès.
- ☞ Débranchez le connecteur du feu.
- ☞ Retirez l'écrou de fixation du feu.



- ☞ Sortez avec précaution le feu par l'extérieur.
- ☞ Retirez la mousse d'étanchéité.

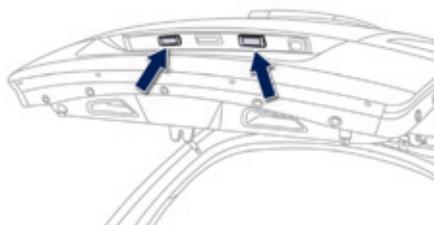


- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et remplacez la lampe.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



Troisième feu de stop (diodes électroluminescentes-LED)

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



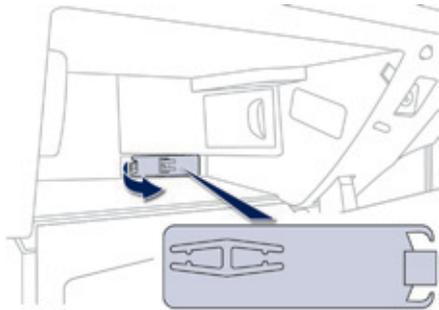
Feux de plaque minéralogique

- ☞ Insérez un tournevis fin dans un des trous extérieurs du transparent.
- ☞ Poussez-le vers l'extérieur pour le déclipper.
- ☞ Débranchez le connecteur du feu.
- ☞ Retirez le transparent.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

Changement d'un fusible

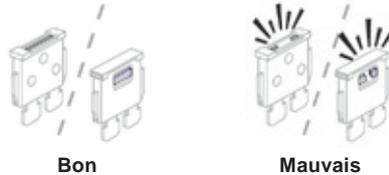
Mode opératoire de remplacement d'un fusible défectueux par un fusible neuf pour remédier à une panne sur la fonction correspondante.

Accès aux outillages



La pince d'extraction est installée dans la boîte à gants.

Remplacement d'un fusible



Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier.

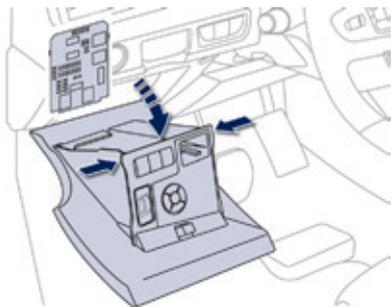
- ☞ Repérez le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.
- ☞ Utilisez la pince spéciale pour extraire le fusible de son logement.
- ☞ Remplacez toujours le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente.
- ☞ Vérifiez la correspondance entre le numéro gravé sur la boîte, l'intensité gravée sur le dessus et les tableaux ci-après.

i Installation d'accessoires électriques

Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels. Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

- ! PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

Fusibles dans la planche de bord

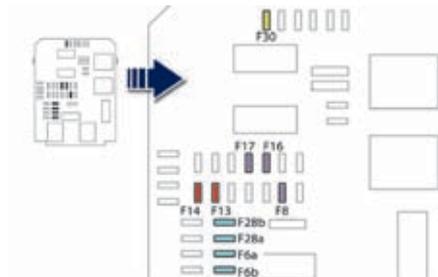


La boîte à fusibles est placée dans la partie inférieure de la planche de bord (côté gauche).

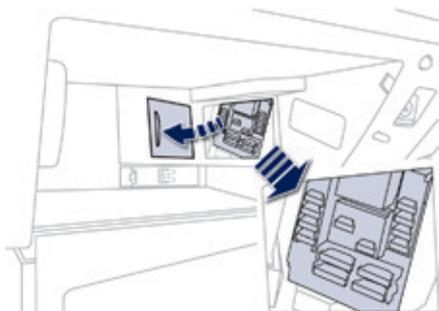
Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F6 A ou B	15	Autoradio.
F8	3	Alarme.
F13	10	Allume-cigares avant.
F14	10	Prise 12 V avant.
F16	3	Plafonnier arrière, lecteurs de carte arrière.
F17	3	Plafonnier avant, miroir de courtoisie.
F28 A ou B	15	Autoradio.
F30	20	Essuie-vitre arrière.
F32	10	Amplificateur audio.

Accès aux fusibles

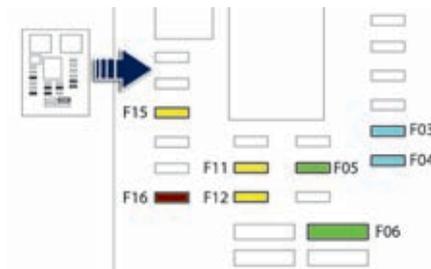
- ☞ Ouvrez la platine escamotable puis forcez légèrement afin de passer les butées.



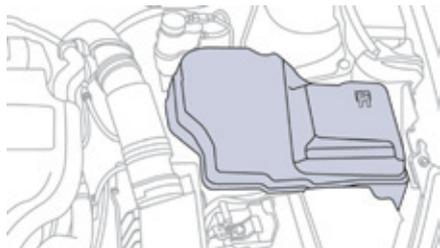
Fusibles derrière la boîte à gants



Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F3	15	Platine lève-vitres conducteur, prise 12 V sièges arrière.
F4	15	Prise 12 V coffre.
F5	30	Lève-vitre séquentiel arrière.
F6	30	Lève-vitre séquentiel avant.
F11	20	Boîtier remorquage.
F12	20	Amplificateur audio.
F15	20	Volet d'occultation du toit vitré panoramique.
F16	5	Platine de lève-vitres conducteur.



Fusibles dans le compartiment moteur

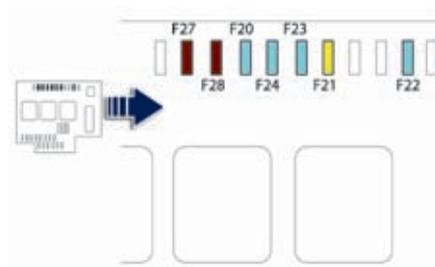


La boîte à fusibles est placée dans le compartiment moteur près de la batterie.

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F20	15	Pompe lave-vitre avant / arrière.
F21	20	Pompe lave-projecteurs.
F22	15	Avertisseur sonore.
F23	15	Feux de route droit.
F24	15	Feux de route gauche.
F27	5	Occultant feu gauche.
F28	5	Occultant feu droit.

Accès aux fusibles

- ☞ Déclipez le couvercle.
- ☞ Remplacez le fusible (voir paragraphe correspondant).
- ☞ Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle pour garantir l'étanchéité de la boîte à fusibles.

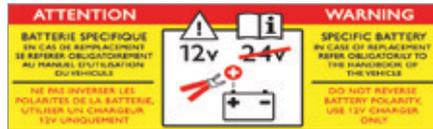


Batterie 12 V

Mode opératoire pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie ou pour recharger votre batterie déchargée.

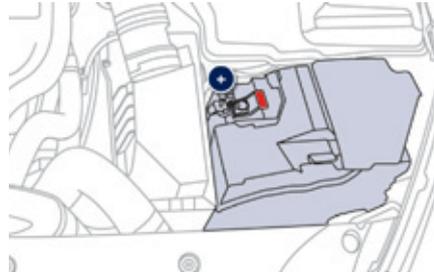
Votre véhicule est équipé d'une batterie 12 V classique, située sous le capot moteur, en plus de la batterie haute tension du système hybride.

Dans certaines conditions, si la batterie 12 V est trop déchargée pour activer le système hybride, une recharge à partir d'une autre batterie 12 V classique est alors possible. Ne pas réaliser cette recharge si le témoin **Ready** est allumé.



! La présence de cette étiquette indique l'utilisation d'une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques, qui nécessite, en cas de débranchement ou de remplacement, une intervention du réseau PEUGEOT ou d'un atelier qualifié. Le non-respect de ces consignes risque d'entraîner une usure prématurée de la batterie.

Accès à la batterie



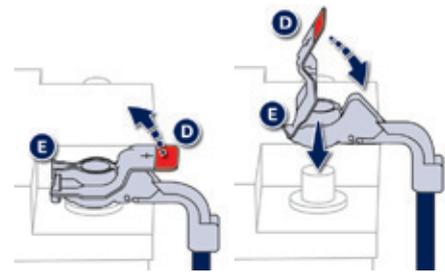
La batterie est située sous le capot moteur.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le capot avec la manette intérieure, puis extérieure,
- ☞ retirez le cache plastique pour accéder à la borne (+),
- ☞ si nécessaire, declippez le boîtier de fusibles pour retirer la batterie.

! Avant toute intervention sur votre véhicule, coupez le contact (voyant **Ready** éteint) pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur.

Débranchement de la borne (+)



- ☞ Relevez la palette **D** au maximum pour déverrouiller le collier **E**.

Rebranchement de la borne (+)

- ☞ Positionnez le collier **E** ouvert du câble sur la borne (+) de la batterie.
- ☞ Appuyez verticalement sur le collier **E** pour bien le positionner contre la batterie.
- ☞ Verrouillez le collier en écartant l'ergot de positionnement puis en rabaisant la palette **D**.

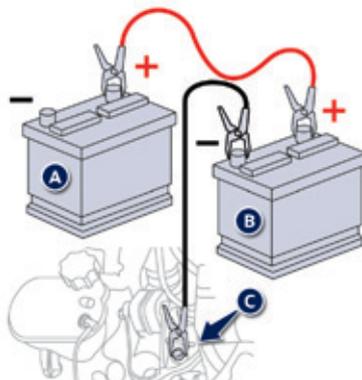
! Ne forcez pas en appuyant sur la palette, car si le collier est mal positionné, le verrouillage est alors impossible ; recommencez la procédure.

Démarrer à partir d'une autre batterie

Lorsque la batterie de votre véhicule est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide d'une batterie de secours (externe ou d'un autre véhicule) et de câbles de secours.

! Vérifiez au préalable que la batterie de secours a une tension nominale de 12 V et une capacité au minimum égale à celle de la batterie déchargée.
Ne démarrez pas le moteur en branchant un chargeur de batterie.
Ne débranchez pas la borne (+) quand le moteur tourne.

- ☞ Retirez le cache plastique de la borne (+), si votre véhicule en est équipé.
- ☞ Connectez le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A**, puis à la borne (+) de la batterie de secours **B**.
- ☞ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B** (ou au point de masse du véhicule dépanneur).
- ☞ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir au point de masse **C** du véhicule en panne (ou sur le support moteur).
- ☞ Démarrez le moteur du véhicule dépanneur et laissez-le tourner pendant quelques minutes.



- ☞ Actionnez le démarreur du véhicule en panne et laissez tourner le moteur. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, coupez le contact et attendez quelques instants avant d'effectuer une nouvelle tentative.
- ☞ Attendez le retour au ralenti puis débranchez les câbles de secours dans l'ordre inverse.
- ☞ Remettre en place le cache plastique de la borne (+), si votre véhicule en est équipé.

i Ne débranchez pas les câbles trop rapidement, laissez-les branchés quelques minutes (jusqu'au retour du ralenti) sous peine d'avoir une batterie en sous-charge et donc de recommencer l'opération.
Le démarrage du véhicule dont la batterie est en panne, doit s'effectuer clé électronique à l'intérieur, porte conducteur fermée et ceinture conducteur bouclée.

i Certaines fonctionnalités ne sont pas disponibles tant que la batterie n'a pas atteint un niveau de charge suffisant.

Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

- ☞ Débranchez la batterie du véhicule.
- ☞ Respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur.
- ☞ Rebranchez la batterie en commençant par la borne (-).
- ☞ Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

i Après le remontage de la batterie, le Stop & Start ne sera actif qu'après une durée de quelques heures, dépendant des conditions climatiques et de l'état de charge de la batterie (jusqu'à environ 8 heures).

☘ Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.

i Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.

! Avant de manipuler la batterie, protégez-vous les yeux et le visage. Toute opération sur la batterie doit être effectuée dans un milieu aéré et loin de flammes libres ou de sources d'étincelles, afin d'éviter tout risque d'explosion et d'incendie. N'essayez pas de recharger une batterie gelée ; il faut d'abord la dégeler afin d'éviter les risques d'explosion. Si celle-ci a gelé, faites contrôler la batterie avant la recharge par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié qui vérifiera que les composants internes n'ont pas été endommagés et que le conteneur ne s'est pas fissuré, ce qui impliquerait un risque de fuite d'acide toxique et corrosif.

! N'inversez pas les polarités et utilisez uniquement un chargeur 12 V. Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne. Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses. Lavez-vous les mains en fin d'opération.

Ne poussez pas le véhicule pour démarrer le moteur.

Avant débranchement

Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.

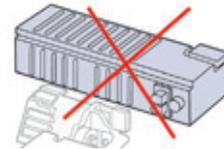
Fermez les vitres et les portes avant de débrancher la batterie.

Après rebranchement

Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En vous reportant à la rubrique correspondante, vous devez réinitialiser vous-même (suivant version) :

- la clé à télécommande,
- le(s) rideau(x) d'occultation électrique,
- ...



! Ne pas recharger la batterie haute tension.

Démontage - montage de la batterie

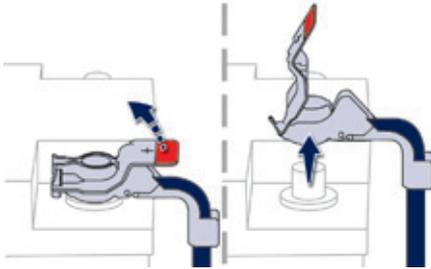
Cette procédure vous permet de retirer la batterie, en toute sécurité, pour pouvoir changer les ampoules du feu correspondant.

i Vous pouvez consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour réaliser cette procédure.

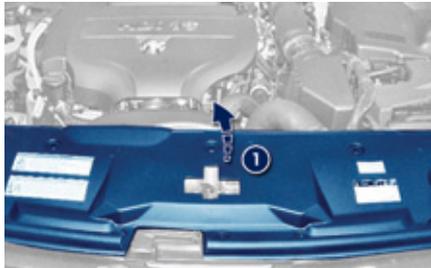
Avant le démontage

- Placez le véhicule dans un lieu ventilé, libre d'accès et de préférence sur une surface plane.
- Serrez le frein de stationnement.
- Mettez le sélecteur de vitesses sur la position **N**.
- Si vous êtes équipé d'une alarme, pour éviter son déclenchement, laissez ouvert le capot.
- Laissez au moins une vitre entrouverte si vous stationnez dans un endroit sécurisé, sinon verrouillez tous les ouvrants.
- Si vous êtes équipé d'un coffre motorisé, son ouverture sera impossible après débranchement de la batterie.
- Coupez le contact et retirez la clé.
- Si vous êtes équipé de l'Accès et Démarrage Mains Libres, éloignez la télécommande d'environ 3 mètres.
- Attendre environ 6 minutes avant de débrancher la batterie.

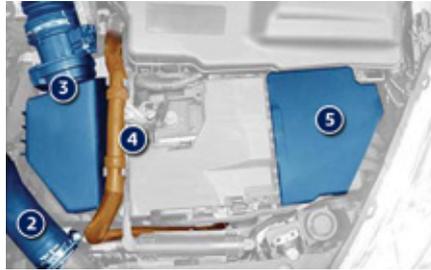
Démontage



- Débranchez la borne positive (+) de la batterie.



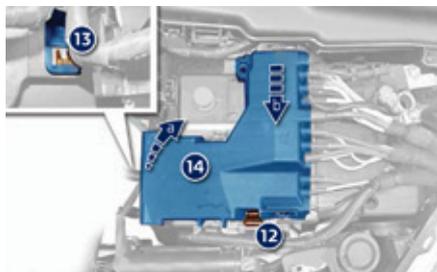
- Retirez le déflecteur 1.



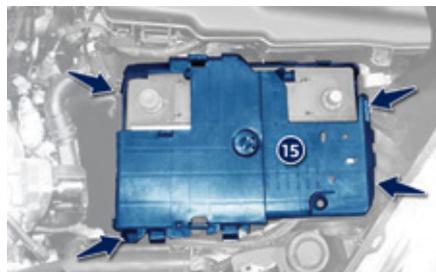
- Désaccouplez la durit 2.
- Retirez l'ensemble 3 débitmètre et boîtier du filtre à air.
- Si vous en êtes équipé, écartez la durit de refroidissement 4.
- Retirez le cache batterie 5.



- Desserrer 6 puis débranchez la borne négative (-) de la batterie.
- Déclipez les faisceaux électriques 7.
- Déclipez et écartez le faisceau électrique 8.
- Retirez la vis du boîtier maxi-fusibles 9.
- Retirez l'écrou 10 du câble positif (+).
- Écartez le faisceau électrique 11.



- À l'aide d'un tournevis, déclipsez les clips 12 et 13.
- Basculez boîtier de protection des alimentations 14 vers le haut.
- Basculez et écartez le boîtier vers l'avant.

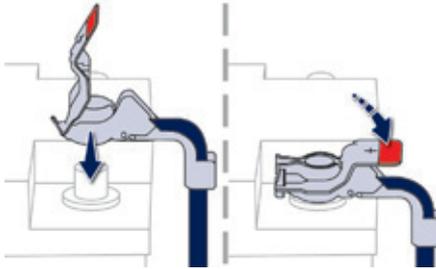


- Déclipsez les clips.
- Retirez le cache-batterie 15.



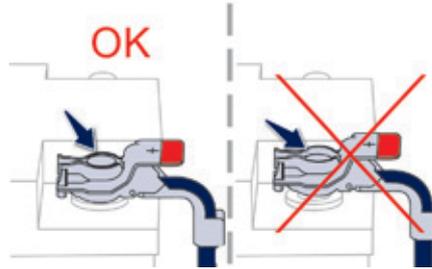
- À l'aide d'un tournevis, faites levier pour écarter la fixation 16 et retirez la batterie.

Montage



Pour le remontage, effectuez les opérations de démontage dans le sens inverse puis branchez la borne positive (+) en dernier.

Après le montage



- Contrôlez les cosses de la batterie.
- Mettez le contact, sans démarrer le moteur.
- Vérifiez l'absence de messages d'erreur ou de témoins allumés. Sinon consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour une remise à zéro du système.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les ouvrants : portes et fenêtres.
- Après le remontage, attendez environ 2 minutes.
- Démarrez le moteur.
- Vérifiez le bon fonctionnement des antipincements : lève-vitres, toit panoramique.

- Vérifiez le bon fonctionnement du frein électrique en réalisant un desserrage puis un serrage.
- Coupez le contact.
- Sortez du véhicule puis vérifiez le bon fonctionnement de la télécommande.
- Programmez : l'heure, les stations de radio et la configuration de l'autoradio.

i Lors du débranchement de la batterie, certaines fonctions peuvent être momentanément indisponibles : Climatisation, Navigation.

i Dans tous les cas, si vous détectez une anomalie, consultez PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Mode délestage

Système gérant l'utilisation de certaines fonctions par rapport au niveau d'énergie restant dans la batterie.

Véhicule roulant, le délestage neutralise temporairement certaines fonctions, telles que l'air conditionné, le dégivrage de la lunette arrière...

Les fonctions neutralisées sont automatiquement réactivées dès que les conditions le permettent.

Mode économie d'énergie

Système gérant la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie.

Après l'arrêt du moteur, vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale d'environ quarante minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers, ...

Entrée dans le mode

Ensuite, un message d'entrée en mode économie d'énergie apparaît sur l'afficheur du combiné et les fonctions actives sont mises en veille.

Si une communication téléphonique est engagée au même moment, celle-ci sera maintenue pendant 10 minutes environ avec le kit mains-libres de votre autoradio.

i Dans ce mode d'économie d'énergie et lors de la mise en route du système hybride, l'allumage du voyant **Ready** peut prendre quelques secondes.

Sortie du mode

Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

- ☞ Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrez le moteur et laissez-le tourner :
- moins de dix minutes, pour disposer des équipements pendant cinq minutes environ,
 - plus de dix minutes, pour les conserver pendant trente minutes environ.

Respectez les temps de mise en route du moteur pour assurer une charge correcte de la batterie.

N'utilisez pas de façon répétée et continue le redémarrage du moteur pour recharger la batterie.

Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur (voir paragraphe "Batterie").

Changement d'un balai d'essuie-vitre



Avant démontage d'un balai avant

- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, actionnez la commande d'essuie-vitre pour positionner les balais en milieu de pare-brise.

Démontage

- ☞ Soulevez le bras correspondant.
- ☞ Déclippez le balai et retirez-le.

Remontage

- ☞ Mettez en place le nouveau balai correspondant et clippez-le.
- ☞ Rabattez le bras avec précaution.

Après remontage d'un balai avant

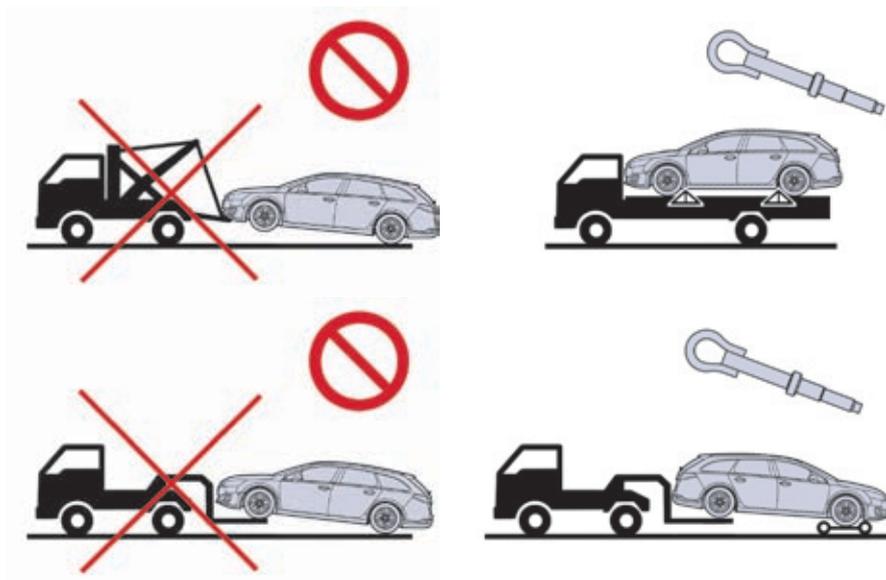
- ☞ Mettez le contact.
- ☞ Actionnez de nouveau la commande d'essuie-vitre pour ranger les balais.

Remorquage du véhicule sur un plateau

Ne jamais remorquer le véhicule avec les quatre roues au sol (ni les deux roues avant, ni les deux roues arrière), vous risquez d'endommager la transmission.

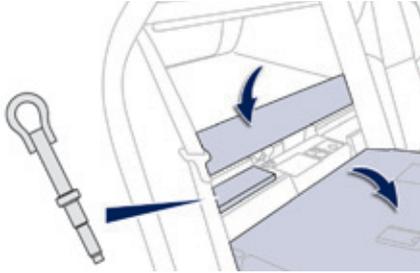
Avant toute intervention, contact mis, appuyez sur la pédale de frein et placez le sélecteur de vitesses sur la position **N** puis coupez le système hybride (voyant **Ready** éteint).

Faites impérativement appel à un professionnel pour le remorquage de votre véhicule sur un plateau.



Utilisez les anneaux de remorquage **uniquement** pour arrimer le véhicule dans le cadre du remorquage sur un plateau.

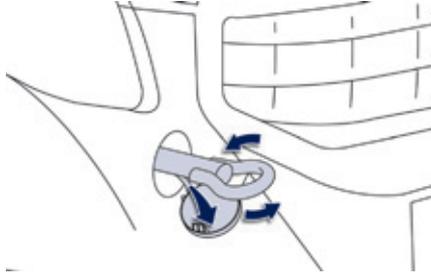
Accès aux outillages



L'anneau de remorquage est installé derrière les sièges arrière.

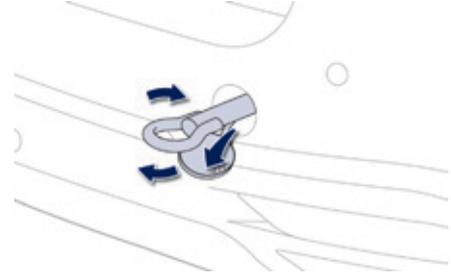
- ☞ Pour y accéder, rabattez la partie 2/3 des sièges arrière.

À l'avant



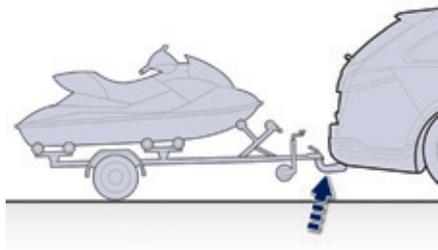
- ☞ Dans le pare-chocs avant, déclipsez le cache en appuyant sous sa partie basse pour dégager les ergots.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.

À l'arrière



- ☞ Dans le pare-chocs arrière, déclipsez le cache en faisant levier avec la pointe de l'anneau sur la partie gauche.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.

Attelage d'une remorque



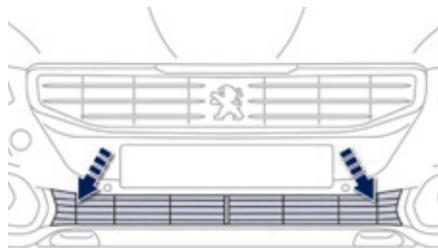
Dispositif mécanique adapté à l'accrochage d'une remorque ou l'installation d'un porte-vélos, avec une signalisation et un éclairage complémentaires.

Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages, mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

Poids d'attelage maxi

Le poids remorquable est limité : se reporter à la rubrique "Caractéristiques techniques".

Obturateur



En cas de remorquage, il est impératif de retirer l'obturateur si votre véhicule en est équipé. Pour cela, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine PEUGEOT qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

En cas de montage hors réseau PEUGEOT, ce montage doit se faire impérativement en suivant les préconisations du constructeur.

! La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

Conseils de conduite

Répartition des charges

- ☞ Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximale remorquable de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude. Reportez-vous à la rubrique "Caractéristiques techniques" pour connaître les masses et les charges remorquables en fonction de votre véhicule.

Vent latéral

- ☞ Tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

Refroidissement

Tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement. Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

- ☞ Pour abaisser le régime moteur, réduisez votre vitesse.

La charge maximale remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure. Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.



- ☞ En cas d'allumage du témoin d'alerte et du témoin **STOP**, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

Freins

Tracter une remorque augmente la distance de freinage.

Pour limiter l'échauffement des freins notamment en descente de type montagne, l'utilisation du frein moteur est recommandée.

Pneumatiques

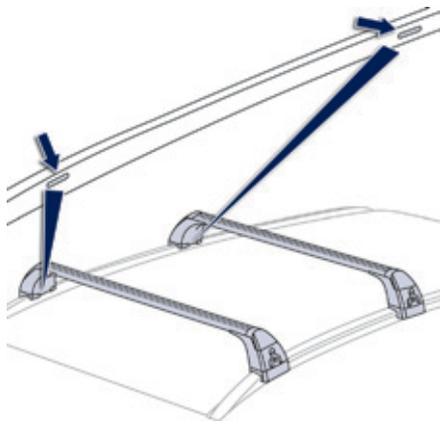
- ☞ Vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Eclairage

- ☞ Vérifiez la signalisation électrique de la remorque.

i L'aide au stationnement arrière sera neutralisée automatiquement en cas d'utilisation d'un attelage d'origine PEUGEOT.

Pose des barres de toit



Pour installer des barres de toit transversales, respectez leur positionnement. Il est matérialisé par des repères sur chacune des barres longitudinales.

! Utilisez les accessoires homologués par PEUGEOT en respectant les consignes et notices de montage du constructeur sous peine d'abîmer la carrosserie (déformation, rayures, ...).

i Poids maximal autorisé sur les barres de toit, pour une hauteur de chargement ne dépassant pas 40 cm (sauf porte-vélos) : **100 kg**

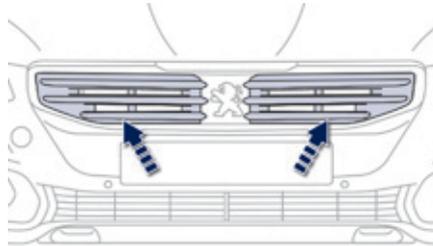
Si la hauteur dépasse 40 cm, adaptez la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les fixations sur le toit.

Veillez vous référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.

Écran grand froid

Dispositif amovible permettant d'éviter l'amoncellement de neige au niveau du ventilateur de refroidissement du radiateur.

! Avant toute manipulation, assurez-vous que le moteur et le ventilateur sont à l'arrêt. Il est conseillé pour le montage et le démontage de s'adresser au réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Montage

- ☞ Présentez l'écran devant la partie haute de la grille supérieure du pare-chocs avant.
- ☞ Appuyez sur l'écran pour clipper les clips de fixation.

Démontage

- ☞ À l'aide d'un tournevis, faites levier pour déclipper tour à tour chaque clip de fixation.

- !** N'oubliez pas de retirer l'écran grand froid :
- température extérieure supérieure à 10°C (exemple : en été, ...),
 - en cas de remorquage,
 - vitesse supérieure à 120 km/h.

Accessoires

Un large choix d'accessoires et de pièces d'origine est proposé par le réseau PEUGEOT. Ces accessoires et ces pièces ont été testés et approuvés aussi bien en fiabilité qu'en sécurité. Ceux-ci sont tous adaptés à votre véhicule et bénéficient tous de la référence et de la garantie PEUGEOT.

"Confort" :

module isotherme, kit fumeur, prise 230 V, lampe nomade, ...

"Style" :

becquet, bavettes avant et arrière, pommeau aluminium, jantes aluminium (16, 17, 18 et 19 pouces), kit carrosserie, coquille de rétroviseurs extérieurs, déflecteurs d'airs de portière, ...

"Protection" :

surtapis*, housses de sièges, housse de protection du véhicule, stores pare-soleil, filet de coffre, filet arrêt de charge, grille pare-chien, protecteurs de seuils de porte et de coffre, protections résine latérales, ...

"Solution de transport" :

rehausses et sièges pour enfants, bac de coffre, coffre de toit, porte-skis, porte-vélos sur attelage, attelages (col de cygne, RDSO, escamotables), faisceaux, plancher coulissant, kit de transformation véhicule utilitaire, ...
L'attelage de remorque et son faisceau nécessitent impérativement le montage par le réseau PEUGEOT.

"Sécurité" :

limiteur/régulateur de vitesse, alarme anti-intrusion, boîtier hyperfréquence, gravage des vitres, antivols de roues, éthylotest, trousse de secours, triangle de présignalisation, gilet de sécurité haute visibilité, système de repérage de véhicule volé, équipements hivernaux (jante tôle 17 pouces pour les chaînes neige, chaînes neige, caméra de recul, aide au stationnement avant et arrière, cale de coffre, ...

- * Pour éviter tout risque de blocage des pédales :
- veillez au bon positionnement et à la bonne fixation du surtapis,
 - ne superposez jamais plusieurs surtapis.

"Multimédia" :

autoradios, système de navigation nomade, écran vidéo nomade Takara/Sony, kit mains-libres bluetooth, haut-parleurs, lecteur DVD, WiFi, assistants d'aide à la conduite, support vidéo, boîtier hyperfréquence, ...

Vous pouvez également vous procurer des produits de nettoyage et d'entretien (extérieur et intérieur), de mise à niveau (liquide lave-vitre...) et des recharges (cartouche pour kit de dépannage provisoire de pneumatique...) en vous rendant dans le réseau PEUGEOT.

i Installation d'émetteurs de radiocommunication

Avant toute installation d'émetteurs de radiocommunication en post-équipement, avec antenne extérieure sur votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau PEUGEOT qui vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).

i Selon la législation en vigueur dans le pays, certains équipements de sécurité peuvent être obligatoires : les gilets de sécurité haute visibilité, les triangles de présignalisation, les éthylotests, les ampoules, les fusibles de rechange, un extincteur, une trousse de secours, les bavettes de protection à l'arrière du véhicule.

! La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique, non référencé par PEUGEOT, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule et une surconsommation. Nous vous remercions de bien vouloir noter cette précaution et nous vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la marque PEUGEOT pour vous faire présenter la gamme des équipements ou accessoires référencés.



- 208 HYbrid FE, un démonstrateur technologique aux caractéristiques exceptionnelles : 1,9 l/100 km et 8 s de 0 à 100 km/h.

PEUGEOT & TOTAL, UN PARTENARIAT AU SERVICE DE LA PERFORMANCE !

L'innovation, la clé du succès

Les équipes de Recherche et Développement TOTAL travaillent conjointement avec les équipes de PEUGEOT, afin d'élaborer des lubrifiants de haute qualité répondant aux dernières innovations techniques des véhicules PEUGEOT. C'est pour vous l'assurance d'optimiser les performances et de protéger votre moteur dans le temps.

La 208 HYbrid FE démontre les capacités de PEUGEOT et TOTAL à développer des technologies innovantes pour avancer d'une autre façon vers l'avenir.

Réduction des émissions polluantes, une vraie réalité

Les lubrifiants TOTAL sont formulés pour optimiser le rendement des motorisations et la protection des systèmes de post-traitement. Il convient de respecter les consignes d'entretien PEUGEOT pour assurer le bon fonctionnement.



PEUGEOT



TOTAL

PARTENAIRES OFFICIELS

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

Ouverture du capot

! Avant toute intervention sous le capot, coupez le contact (voyant **Ready** éteint) pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur.

! Ne jamais toucher, manipuler ou démonter les câbles oranges à "haute tension".

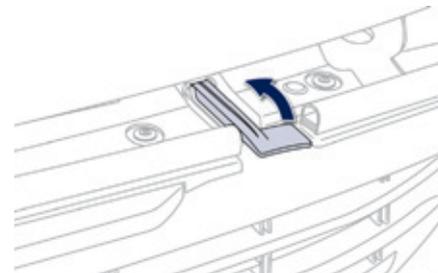
! Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement interdit d'utiliser le lavage à haute pression dans le compartiment moteur.

! Le moto-ventilateur peut se mettre en marche après l'arrêt du moteur : prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice.



Ouverture

☞ **À l'intérieur** : tirez vers vous la commande, située côté gauche sous le tableau de bord.



☞ **À l'extérieur** : levez la commande et soulevez le capot. Un vérin ouvre et maintient le capot ouvert.

Fermeture

☞ Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.
 ☞ Vérifiez le verrouillage.

Panne de carburant (Diesel)

Pour les véhicules équipés d'un moteur HDi, en cas de panne sèche, il est nécessaire de réamorcer le circuit de carburant ; reportez-vous au dessin du sous-capot moteur correspondant.

Moteur 2 litres HDi



i Si le réservoir de votre véhicule est équipé d'un détrompeur, reportez-vous à la rubrique "Détrompeur carburant (Diesel)".

! Si le moteur ne démarre pas du premier coup, n'insistez pas et recommencez la procédure.

! Avant toute intervention sous le capot, coupez le contact (voyant **Ready** éteint) pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur.

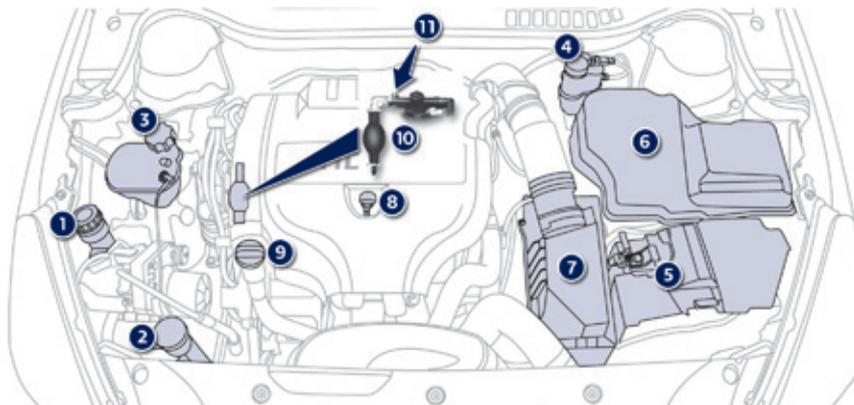
- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Si nécessaire, déclipsez le cache de style pour accéder à la pompe de réamorçage.
- ☞ Desserrez la vis de dégazage.
- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage, jusqu'à l'apparition du carburant dans le tuyau transparent.
- ☞ Resserrez la vis de dégazage.
- ☞ Actionnez le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur (au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez environ 15 secondes puis recommencez).
- ☞ Sans résultat après quelques tentatives, réactionnez la pompe de réamorçage puis le démarreur.
- ☞ Remettez en place, clippez le cache de style et assurez-vous de son clippage.
- ☞ Refermez le capot moteur.

Moteur Diesel

! Avant toute intervention sous le capot, coupez le contact (voyant **Ready** éteint) pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur.

Il vous donne accès à la vérification du niveau des différents liquides, au remplacement de certains éléments et au réamorçage du carburant.

1. Réservoir de direction assistée.
2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.
3. Réservoir du liquide de refroidissement.
4. Réservoir du liquide de frein.
5. Batterie / Fusibles.
6. Boîte à fusibles.
7. Filtre à air.
8. Jauge d'huile moteur.
9. Remplissage de l'huile moteur.
10. Pompe de réamorçage.
11. Vis de dégazage.



Vérification des niveaux

Vérifiez régulièrement tous ces niveaux dans le respect du carnet d'entretien et de garanties. Faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire. En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Lors d'interventions sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure) et le motoventilateur peut se mettre en marche à tout instant (même contact coupé).

! Avant toute intervention sous le capot, coupez le contact (voyant **Ready** éteint) pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur.

Niveau d'huile moteur



La vérification s'effectue soit avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné, à la mise du contact, pour les véhicules équipés d'une jauge électrique, soit avec la jauge manuelle.

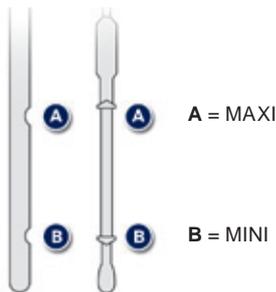
i Pour assurer la fiabilité de la mesure, votre véhicule doit être stationné sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

Il est normal de faire des appoints d'huile entre deux révisions (ou vidanges). PEUGEOT vous préconise un contrôle, avec appoint si nécessaire, tous les 5 000 kms.

Vérification avec la jauge manuelle

Reportez-vous à la rubrique "Moteur Diesel" pour repérer l'emplacement de la jauge manuelle dans le compartiment moteur de votre véhicule.

- ☞ Saisissez la jauge par son embout coloré et dégagez-la complètement.
- ☞ Essuyez la tige de la jauge à l'aide d'un chiffon propre et non pelucheux.
- ☞ Remettez la jauge en place, jusqu'en butée, puis retirez-la de nouveau pour effectuer un contrôle visuel : le niveau correct doit se situer entre les repères **A** et **B**.



Si vous constatez que le niveau est situé au-dessus du repère **A** ou au-dessous du repère **B**, **ne démarrez pas le moteur**.

- Si le niveau **MAXI** est dépassé (risque de détérioration du moteur), faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.
- Si le niveau **MINI** n'est pas atteint, effectuez impérativement un complément d'huile moteur.

Caractéristiques de l'huile

Avant d'effectuer un complément d'huile ou une vidange du moteur, vérifiez que l'huile correspond à votre motorisation et soit conforme aux recommandations du constructeur.

Complément d'huile moteur

Reportez-vous à la rubrique "Moteur Diesel" pour localiser l'emplacement du bouchon du réservoir dans le compartiment moteur de votre véhicule.

- ☞ Dévissez le bouchon du réservoir pour accéder à l'orifice de remplissage.
- ☞ Versez l'huile par petites quantités, en évitant les projections sur les éléments du moteur (risque d'incendie).
- ☞ Attendez quelques minutes avant de faire une vérification du niveau avec la jauge manuelle.
- ☞ Complétez le niveau, si nécessaire.
- ☞ Après vérification du niveau, revissez soigneusement le bouchon du réservoir et replacez la jauge dans son logement.

Après un appoint d'huile, la vérification faite à la mise du contact avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné n'est pas valable dans les 30 minutes qui suivent l'appoint.

Vidange du moteur

Reportez-vous au carnet d'entretien et de garanties pour connaître la périodicité de cette opération.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additif dans l'huile moteur est à proscrire.

Niveau du liquide de frein



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAXI". Sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

Vidange du circuit

Reportez-vous au carnet d'entretien et de garanties pour connaître la périodicité de cette opération.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide de direction assistée



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAXI". Dévissez le bouchon, moteur froid, pour le vérifier.

Niveau du liquide de refroidissement



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAXI" sans jamais le dépasser.

Lorsque le moteur est chaud, la température de ce liquide est régulée par le moto-ventilateur. De plus, le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque celle-ci est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

! Le moto-ventilateur peut se mettre en marche après l'arrêt du moteur : prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice.

Vidange du circuit

Ce liquide ne nécessite aucun renouvellement.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide lave-vitre et lave-projecteurs



Pour les véhicules équipés de lave-projecteurs, le niveau mini de ce liquide vous est indiqué par un signal sonore et un message sur l'afficheur du combiné.

Complétez le niveau au prochain arrêt du véhicule.

Caractéristiques du liquide

Pour assurer un nettoyage optimal et éviter le gel, la mise à niveau ou le remplacement de ce liquide ne doit pas être effectué avec de l'eau.

! En conditions hivernales, il est recommandé d'utiliser du liquide à base d'alcool éthylique ou de méthanol.

Niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)

Le niveau mini de cet additif vous est indiqué par l'allumage du témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné.

Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Produits usagés

! Évitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau. La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.



Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol. Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Contrôles

Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments, conformément au carnet d'entretien et de garanties et en fonction de votre motorisation. Sinon, faites-les contrôler par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

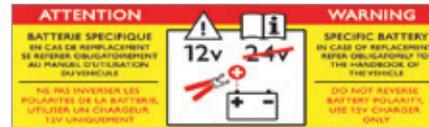
! Avant toute intervention sous le capot, coupez le contact (voyant **Ready** éteint) pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur.

Batterie 12 V



La batterie est sans entretien. Néanmoins, vérifiez la propreté et le serrage des cosses, surtout en périodes estivale et hivernale.

En cas d'opération sur la batterie, reportez-vous à la rubrique "Batterie 12 V" pour connaître les précautions à prendre avant son débranchement et après son rebranchement.



La présence de cette étiquette, notamment avec le Stop & Start, indique l'utilisation d'une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques, qui nécessite, en cas de remplacement ou de débranchement, l'intervention exclusive du réseau PEUGEOT ou d'un atelier qualifié.

Filtre à air et filtre habitacle



Reportez-vous au carnet d'entretien et de garanties pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-les si nécessaire deux fois plus souvent.**

Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Filtre à huile



Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur.

Reportez-vous au carnet d'entretien et de garanties pour connaître la périodicité de remplacement de cet élément.

Filtre à particules (Diesel)

SERVICE

Le début de saturation du filtre à particules vous est indiqué par l'allumage temporaire de ce témoin, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

i Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin. Si le témoin reste affiché, il s'agit d'un manque d'additif ; reportez-vous au paragraphe "Niveau d'additif gasoil".

Sur un véhicule neuf, les premières opérations de régénération du filtre à particules peuvent s'accompagner d'odeurs de "brûlé" qui sont parfaitement normales.

Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

Pendant la régénération du filtre à particules, le mode 100% électrique est indisponible.

Boîte de vitesses pilotée



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange). Reportez-vous au carnet d'entretien et de garanties pour connaître la périodicité de contrôle de cet élément.

Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule. Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

État d'usure des disques de freins



Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques de freins, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Frein de stationnement électrique



Ce système ne nécessite aucun contrôle particulier. Néanmoins, en cas de problème, n'hésitez pas à faire vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique "Frein de stationnement électrique - § Anomalies de fonctionnement".



N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes. Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

Après un lavage du véhicule, de l'humidité ou, en conditions hivernales, du givre peut se former sur les disques et les plaquettes de frein : l'efficacité du freinage peut être diminuée. Effectuez de légères manoeuvres de freinage pour sécher et dégivrer les freins.

Motorisation électrique et batterie

Moteur électrique	-
Technologie	Synchrone à aimants permanents.
Puissance maxi : norme CEE (kW)*	27
Régime de puissance maxi (tr/min)	2 500
Couple maxi : norme CEE (Nm)	200
Régime de couple maxi (tr/min)	1 250
Rendement (%)	80 à 90
Batterie haute tension	Ni-MH (Nickel Métal Hydrures)
Tension (V~)	200
Capacité énergétique (kWh / Ah)	1,1 / 5,5
Autonomie (km)	2 (environ)

L'autonomie varie en fonction des conditions climatiques extérieures, des habitudes de roulage du conducteur, de l'utilisation des équipements et du vieillissement de la batterie.

* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation Européenne (directive 1999/99/CE).

Motorisation et boîte de vitesses

Moteur Diesel	2,0 l HDi 163 ch
Boîte de vitesses	Pilotée (6 rapports)
Types Variantes Versions	8URHC8/P
Cylindrée (cm ³)	1 997
Alésage x course (mm)	85 x 88
Puiss. maxi : norme CEE (kW)*	120
Régime de puiss. maxi (tr/min)	3 850
Couple maxi : norme CEE (Nm)	300
Régime de couple maxi (tr/min)	1 750
Carburant	Gazole
Catalyseur	oui
Filtre à particules	oui
Capacité d'huile (en litres)	
Moteur (avec échange cartouche)	5

* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation Européenne (directive 1999/99/CE).

Masses et charges remorquables (en kg)

Moteurs Diesel	2,0 I HDi 163 ch
Boîte de vitesses	Pilotée (6 rapports)
Types Variantes Versions	8URHC8/P
- Masse à vide	1 770
- Masse en ordre de marche*	1 845
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 325
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	3 125
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	800
- Remorque freinée** (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 100
- Remorque non freinée	750
- Poids recommandé sur flèche	75

* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

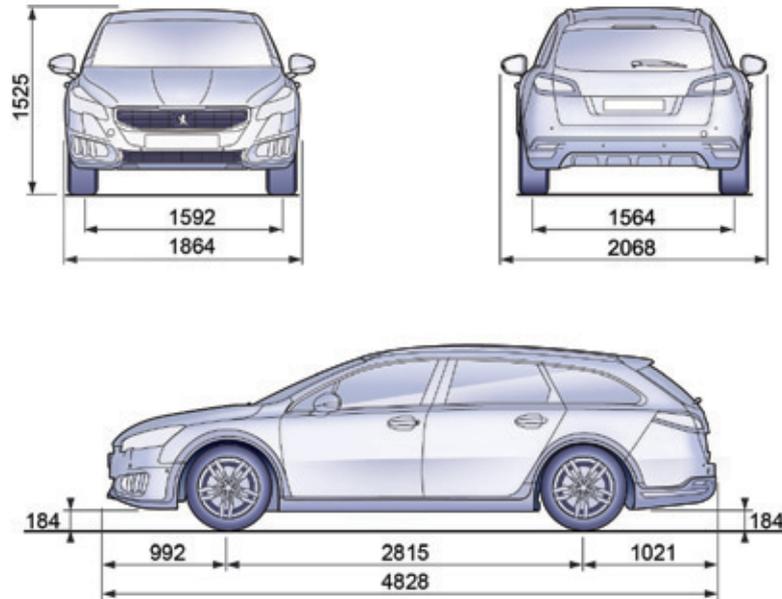
** La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

Dimensions (en mm)



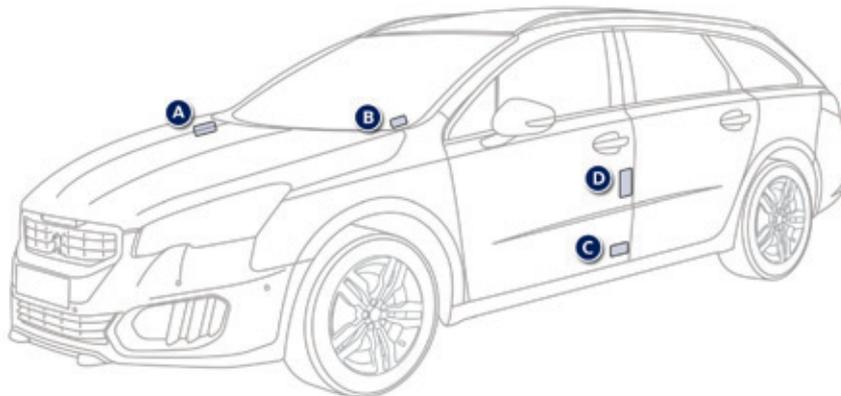
! Attention à la garde au sol de votre véhicule : environ 184 mm (valeur en ordre de marche : conducteur seul et réservoir de carburant plein) dans la mesure où les conditions sont idéales.

Cette valeur varie suivant le chargement du véhicule, la nature du sol et l'environnement.

Si le conducteur estime que le véhicule peut surmonter un obstacle, il en prend l'entière responsabilité.

Éléments d'identification

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.



A. Numéro de série sous le capot moteur.

Ce numéro est gravé sur la carrosserie à proximité du support d'amortisseur.

B. Numéro de série sur la traverse inférieure de pare-brise.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise.

C. Etiquette constructeur.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette autodestructrice collée sur l'entrée de porte, côté conducteur.

D. Etiquette pneumatiques/peinture.

Cette étiquette est collée sur le pied milieu, côté conducteur.

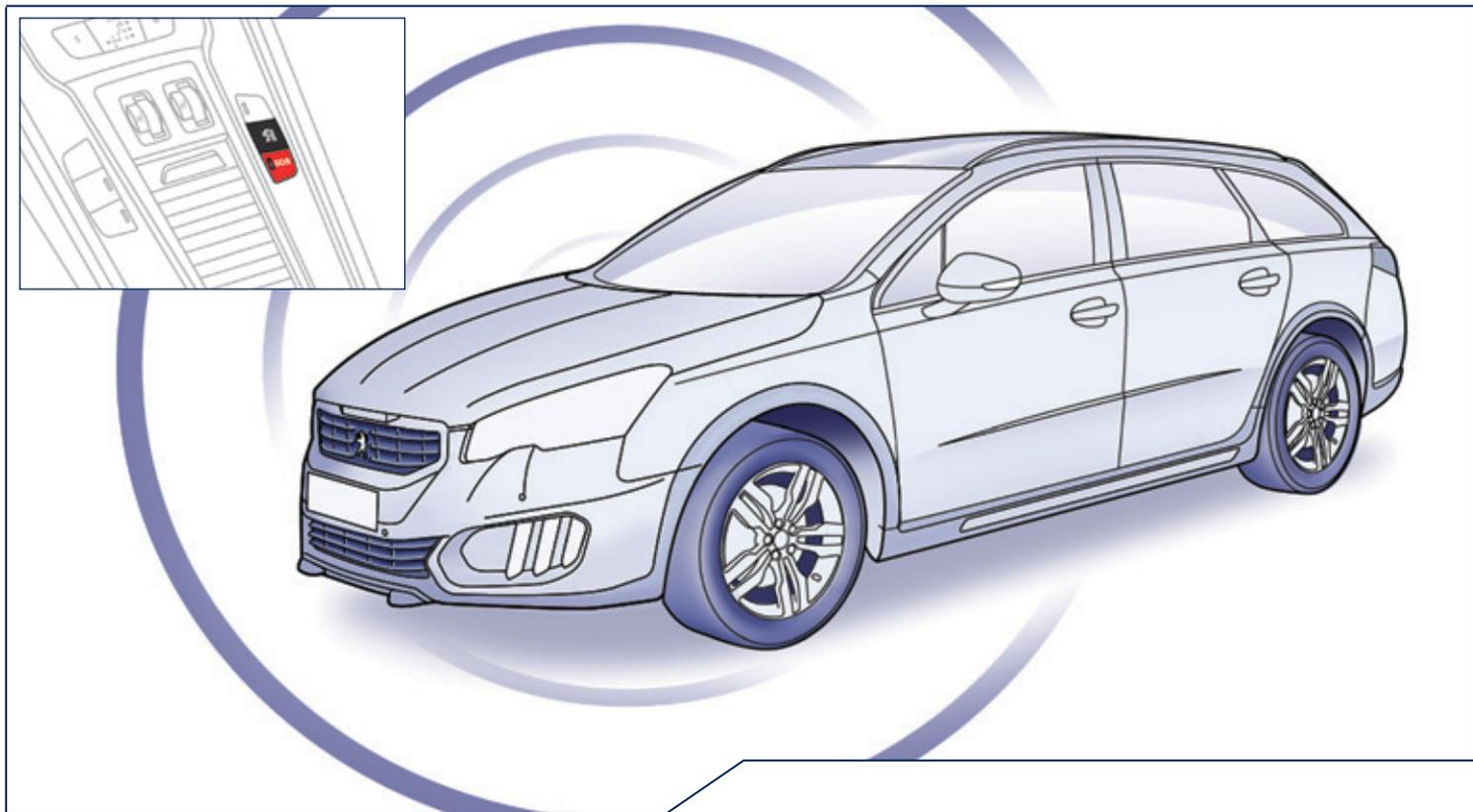
Elle comporte les informations suivantes :

- les pressions de gonflage à vide et en charge,
- les dimensions des pneumatiques,
- la pression de gonflage de la roue de secours,
- la référence de la couleur de la peinture.

i Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid au moins tous les mois.

! L'utilisation de chaînes à neige n'est autorisée que sur l'essieu avant. Le sélecteur doit être en mode 4WD.

☘ Une pression de gonflage insuffisante augmente la consommation de carburant.



APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE

APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE

Peugeot Connect SOS



En cas d'urgence, appuyer plus de 2 secondes sur cette touche. Le clignotement de la diode verte et un message vocal confirment que l'appel est lancé vers le centre d'appel "Peugeot Connect SOS"*

La diode verte reste allumée (sans clignoter) lorsque la communication est établie. Elle s'éteint en fin de communication.

Un nouvel appui immédiat sur cette touche, annule la demande. La diode verte s'éteint. L'annulation est confirmée par un message vocal.

Pour annuler un appel, répondez au centre d'appel "Peugeot Connect SOS" qu'il s'agit d'une erreur.

"Peugeot Connect SOS" localise immédiatement votre véhicule, entre en contact avec vous dans votre langue**, et sollicite - si nécessaire - l'envoi des secours publics compétents**. Dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été expressément refusé, l'appel est dirigé directement vers les services de secours (112) sans localisation.



En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des déploiements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

* Selon les conditions générales d'utilisation du service disponible en point de vente et sous réserve des limites technologiques et techniques.

** Suivant la couverture géographique de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule.

La liste des pays couverts et des services PEUGEOT CONNECT sont disponibles en points de vente ou sur www.peugeot.pays.

Peugeot Connect Assistance



Appuyer plus de 2 secondes sur cette touche pour demander une assistance en cas d'immobilisation du véhicule.

Un message vocal confirme que l'appel est lancé**.

Un nouvel appui immédiat sur cette touche annule la demande. L'annulation est confirmée par un message vocal.

Fonctionnement du système



A la mise du contact, le voyant vert s'allume pendant 3 secondes indiquant le bon fonctionnement du système.



Le voyant orange clignote : le système présente un dysfonctionnement. Le voyant orange est allumé fixe : la pile de secours est à remplacer.

Dans les deux cas, consultez le réseau PEUGEOT.

Si vous avez acheté votre véhicule en dehors du réseau PEUGEOT, vous êtes invité à vérifier la configuration de ces services et pouvez en demander la modification auprès de votre réseau. Dans un pays multilingue, la configuration est possible dans la langue nationale officielle de votre choix.

Pour des raisons techniques, notamment pour une meilleure qualité des services PEUGEOT CONNECT bénéficiant au client, le constructeur se réserve le droit d'opérer à tout moment des mises à jour du système télématique embarqué du véhicule.

ÉQUIPEMENT JBL

Le système Hifi est un système 5.1 mis au point par les équipes de PEUGEOT en collaboration avec les représentants de la marque JBL.



A l'avant et l'arrière, 4 kits éclatés deux voies, dissociés par filtrage actif, sont implantés de manière optimisée dans l'habitacle.

Ceux-ci sont basés sur un tweeter à dôme tissu permettant une reproduction stable et équilibrée des aigus et d'un medium-woofer 50W RMS à moteur inversé avec aimant en néodyme possédant un haut rendement dans les basses fréquences.

La voie centrale en planche de bord améliore la reproduction de la scène sonore musicale, mettant l'auditeur dans une situation d'écoute reproduisant de manière réaliste l'enregistrement musical.

Le caisson de basses placé dans le coffre embarque un véritable subwoofer 150W triple-bobine dans un volume de charge optimisé, redonnant ampleur et impact au grave du spectre sonore.

Cet ensemble est géré par un amplificateur 10 voies 500W RMS sous 2 ohms, utilisant des traitements avancés type surround et répartition sonore, afin de donner un rendu optimal autant au conducteur qu'à tous les passagers dans l'habitacle.







Écran tactile 7 pouces

Navigation GPS

Autoradio multimédia

Téléphone Bluetooth®



Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le système se coupe après l'activation du mode économie d'énergie.

SOMMAIRE

01	Fonctionnement général	p. 246
02	Premiers pas - Façade	p. 248
03	Commandes au volant	p. 249
04	Média	p. 250
05	Navigation	p. 266
06	Configuration	p. 286
07	Services connectés	p. 296
08	Téléphone	p. 298
	Questions fréquentes	p. 308

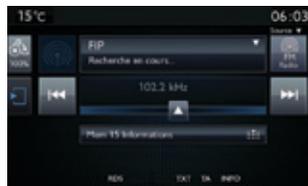
01 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

i AM et DAB non disponibles sur les véhicules Hybrides.



"Navigation"

permet de paramétrer le guidage et choisir sa destination.



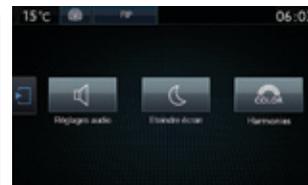
"Média"

permet de sélectionner la radio, les différentes sources de musique et de visualiser des photos.



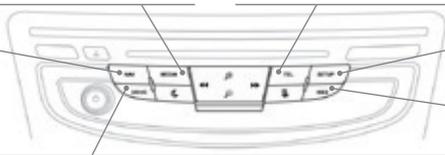
"Téléphone"

permet de connecter un téléphone en bluetooth.



"Configuration"

permet de paramétrer les sons, les univers graphiques et l'intensité lumineuse du poste de conduite.



"Aide à la conduite"

permet d'accéder à l'ordinateur de bord et d'activer, désactiver, paramétrer certaines fonctions du véhicule.



"Flux hybride"

permet de visualiser les informations de flux hybride. Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique "Système Hybride".



"Consommations hybride"

permet de visualiser la consommation du système hybride. Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique "Système Hybride".



"Services connectés"

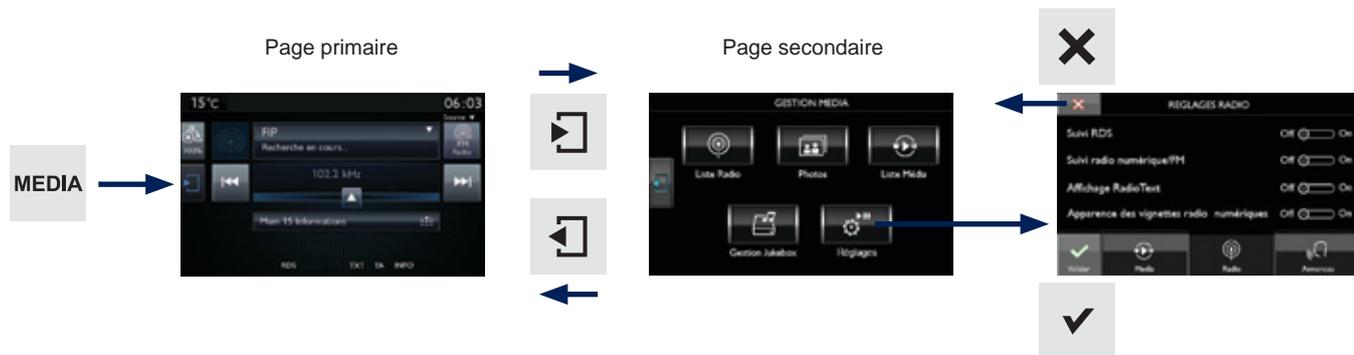
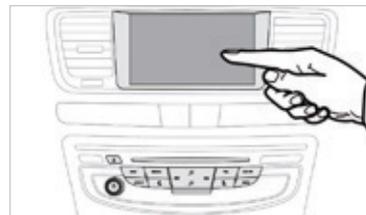
permet de se connecter à un portail d'applications pour faciliter, sécuriser et personnaliser ses déplacements par l'intermédiaire d'une clé de connexion disponible sur abonnement auprès du réseau PEUGEOT.

* Selon équipement.

01 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

Utilisez les touches disposées sous l'écran tactile pour accéder aux menus, puis appuyez sur les boutons matérialisés de l'écran tactile.

Chaque menu s'affiche sur une page ou deux pages (page primaire et page secondaire).



En cas de très forte chaleur, le système peut se mettre en veille (extinction complète de l'écran et du son) pendant une durée minimale de 5 minutes.

02 PREMIERS PAS

Moteur tournant, un appui permet de couper le son.

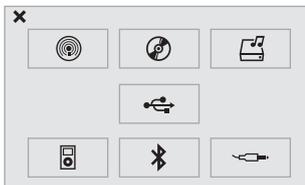
Contact coupé, un appui met le système en marche.

Réglage du volume (chaque source est indépendante, y compris les "Annonce trafic (TA)" et consignes de navigation).



Raccourcis : à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur de l'écran tactile, il est possible d'accéder directement à la liste des stations (ou des titres selon la source).

i En cas d'ensoleillement prolongé, le volume sonore peut être limité afin de préserver le système. Le retour à la situation initiale s'effectue lorsque la température de l'habitacle baisse.



Sélection de la source sonore (selon version) :

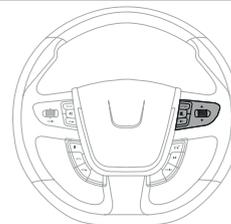
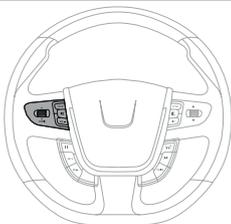
- Radios "FM".
- Clé "USB".
- Lecteur CD situé en face avant.
- Jukebox*, après avoir copié au préalable des fichiers audio sur la mémoire interne du système.
- Téléphone connecté en Bluetooth* et en diffusion multimédia Bluetooth* (streaming).
- Lecteur média connecté par la prise auxiliaire (jack, câble non fourni).

i L'écran est de type "résistif", il est nécessaire d'effectuer un appui marqué, notamment pour les gestes dits "glissés" (balayage de liste, déplacement de la carte...). Un simple effleurement ne sera pas suffisant. Un appui à plusieurs doigts ne sera pas pris en compte. L'écran est utilisable avec des gants. Cette technologie permet une utilisation par toutes les températures.

! Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel. Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran. Ne pas toucher l'écran avec les mains mouillées.

* Selon équipement.

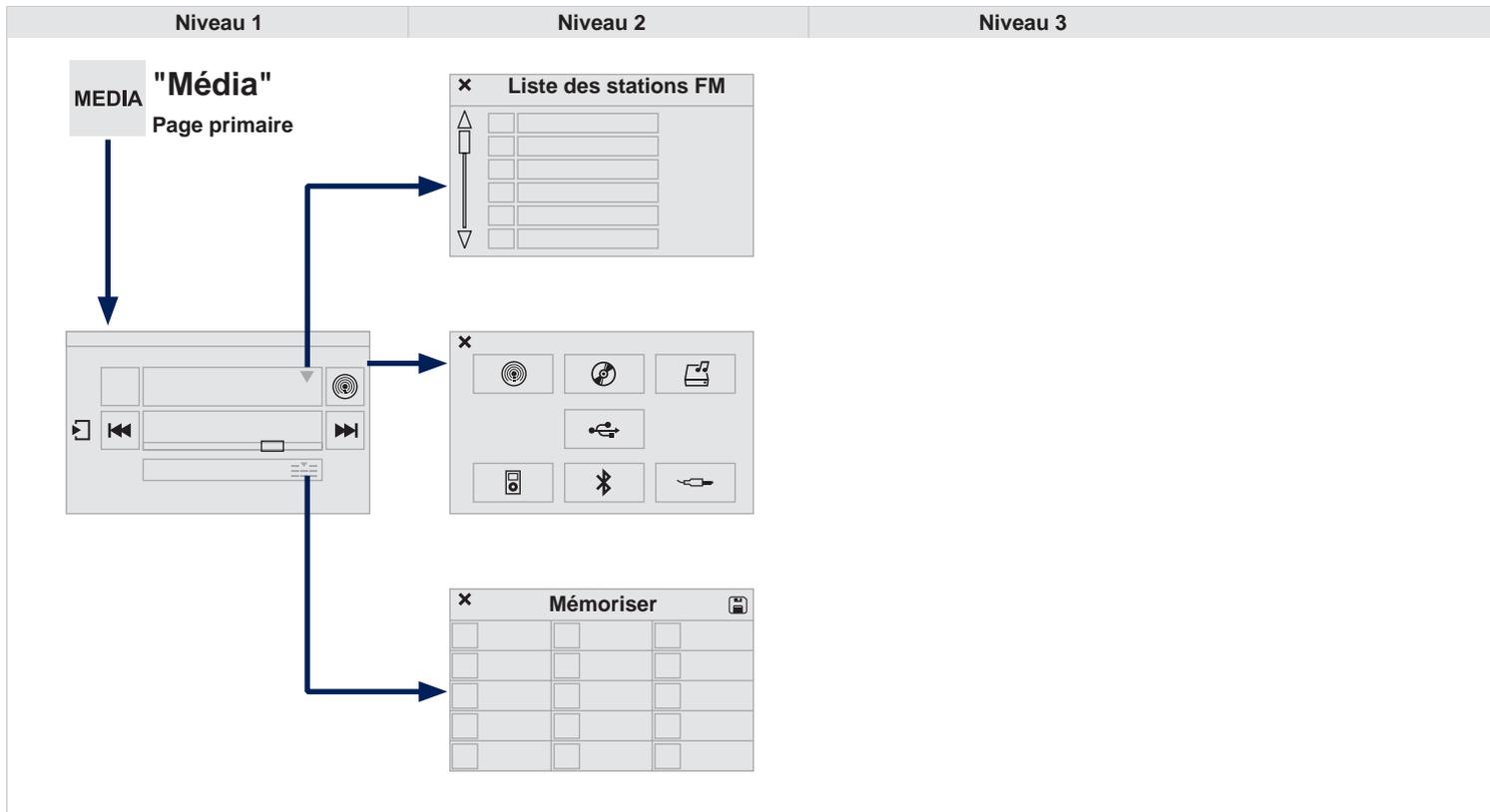
03 COMMANDES AU VOLANT



		<ul style="list-style-type: none"> - Appui : accès au menu de l'afficheur du combiné. - Rotation : navigation dans le menu de l'afficheur du combiné.
		<ul style="list-style-type: none"> - Augmente le volume.
		<ul style="list-style-type: none"> - Coupure / restauration du son.
		<ul style="list-style-type: none"> - Diminue le volume.

		<ul style="list-style-type: none"> - Rotation. Radio : sélection automatique de la radio de fréquence précédente / suivante. Media : plage précédente / suivante. - Appui puis rotation : accès aux stations mémorisées.
		<ul style="list-style-type: none"> - Appui court : changement de source sonore. - Touche TEL/SRC (appui court) : Décrocher un appel entrant. Appel en cours : accès au menu téléphone : Raccrocher, Mode secret, Mode mains libres. - Touche TEL/SRC (appui long) : Refuser un appel entrant ou raccrocher un appel en cours. Hors appel téléphonique (appui long) : accès au menu téléphone (Contacts, Journal d'appels).
		<ul style="list-style-type: none"> - Accès au carrousel des menus.
		<ul style="list-style-type: none"> - Radio : affichage de la liste des stations. Media : affichage de la liste des pistes.

04 MÉDIA



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3	Commentaires
 	Média ↓ Liste →		Liste des stations FM		Appuyer sur une une station de radio pour la sélectionner.
 	Média ↓ Source →	 Radio FM			Sélectionner le changement de source.
		 CD			
		 Jukebox			
		 USB			
		 iPod			
		 Bluetooth			
		 AUX			
 	Média ↓ Mémoriser →				Appuyer sur un emplacement vide ensuite sur "Mémoriser".

04 MÉDIA

MEDIA



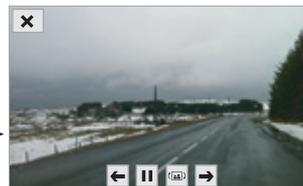
Niveau 1

Niveau 2

Niveau 3

MEDIA "Média"

Page secondaire



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires	
  	Média ↓ Page secondaire ↓ Liste Radio →	 Mémoriser				Appuyer sur une radio pour la sélectionner.	
		 Actualiser liste				Actualiser la liste en fonction de la réception.	
		 Fréquence				Saisir la fréquence de la radio souhaitée.	
		<input checked="" type="checkbox"/> Valider				Enregistrer les paramètres.	
  	Média ↓ Page secondaire ↓ Photos →	 Sélection page				Afficher la photo sélectionnée en plein écran.	
		 Pivoter				Faire pivoter la photo de 90°.	
		 Tout sélectionner				Sélectionner toutes les photos de la liste. Appuyer une deuxième fois pour désélectionner.	
		 Diaporama	 Photo précédente.	 Pause / Lecture.	 Photo suivante.	Afficher les photos qui défilent en plein écran.	
		<input checked="" type="checkbox"/> Valider				Enregistrer les paramètres.	
  	Média ↓ Page secondaire ↓ Gestion Jukebox →	 Tri par dossier					
		 Tri par album				Choisir le mode de sélection.	
		 Tout sélectionner					
		 Loupe	 Créer dossier	 Renommer	 Supprimer	 Tout sélectionner	Choisir les options de manipulations.
			<input checked="" type="checkbox"/> Valider				Enregistrer les options.
		<input checked="" type="checkbox"/> Copier					Enregistrer les paramètres.

04 MÉDIA



Niveau 1

Niveau 2

Niveau 3

MEDIA "Média"

Page secondaire

Média

Navigation menu

Réglages

Réglages

Réglages

Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires			
  	<p>Média</p> <p>↓</p> <p>Page secondaire</p> <p>↓</p> <p>Liste Média</p> <p>→</p>					Présentation du dernier média utilisé.			
  	<p>Média</p> <p>↓</p> <p>Page secondaire</p> <p>↓</p> <p>Réglages</p> <p>→</p>		<p>Média</p> <p>↓</p> <p>Réglages</p> <p>→</p>	 Lecture aléatoire (toutes pistes) :	 Lecture aléatoire (album courant) :	Choisir les paramètres de lecture.			
			<p>Réglages</p> <p>→</p>	 Lecture en boucle :			 Amplification Aux		
			<p>Réglages</p> <p>→</p>	<input type="checkbox"/> Suivi RDS			<input type="checkbox"/> Affichage RadioText		
			<p>Réglages</p> <p>→</p>	<input type="checkbox"/> Annonce trafic (TA)					
			<p>Annonces</p> <p>↓</p> <p>Réglages</p> <p>→</p>		<input type="checkbox"/> Météo	<input type="checkbox"/> Divertissement - Sport	<input type="checkbox"/> Alertes	Activer ou désactiver les options.	
					<p>Réglages</p> <p>→</p>				<input type="checkbox"/>
					<p>Réglages</p> <p>→</p>				<input type="checkbox"/>
			<p>Valider</p>					Enregistrer les paramètres.	

04 RADIO

Sélectionner une station

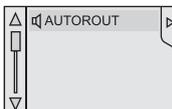
- 1a** Appuyer sur **Média** pour afficher la page primaire.
ou
Appuyer sur **Média** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.



- 2a** Sélectionner "**Liste**" dans la page primaire.
ou
Sélectionner "**Liste Radio**" sur la page secondaire.



- 3a** Sélectionner la radio dans la liste proposée.



-  Sélectionner "**Actualiser liste**" pour rafraîchir la liste.



OU

- 1b** Appuyer sur **Média** pour afficher la page primaire puis sélectionner "**Mémoriser**".



- 2b** Sélectionner une radio enregistré dans la liste.



! L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

04 RADIO

Modifier une fréquence

1a

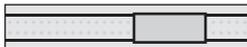
Appuyer sur **Média** pour afficher la page primaire.

MEDIA

2a

Par recherche automatique de fréquence

Appuyer sur ◀ ou ▶ ou déplacer le curseur pour la recherche automatique de la radio de fréquence inférieure ou supérieure.



OU

1b

Appuyer sur **Média** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

MEDIA



2b

Appuyer sur "**Fréquence**" pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.



PUIS

3a

Sélectionner le changement de source.



3b

Sélectionner la radio "**Radio FM**".



OU

3c

Saisir la fréquence complète (ex : 92.10MHz) à l'aide du clavier puis "**Valider**".



3d

Par liste alphabétique

Appuyer sur la radio en cours puis choisir la radio dans la liste proposée.

FRANCE BLEU

04 RADIO

Mémoriser une station

1 Sélectionner une station ou une fréquence
(reportez-vous à la rubrique correspondante).

2 Appuyer sur "**Mémoriser**".



3 Sélectionner un numéro dans la liste pour
mémoriser la station précédemment choisie/
réglée.

Un appui long sur un numéro mémorise la
station.

Ou

Un appui sur cette touche enregistre les
stations les unes à la suite des autres.

Mémoire 1



Rappel des mémoires

Appuyer sur **Média** pour afficher la page
primaire puis sélectionner "**Mémoriser**".



04 RADIO

Activer / Désactiver le RDS

1

Appuyer sur **Média** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

MEDIA



2

Sélectionner "**Réglages**".



3

Sélectionner "**Radio**".



4

Activer / Désactiver "**Suivi RDS**".

Off On

i

Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

04 MUSIQUE

CD, CD MP3, lecteur USB, entrée auxiliaire



Insérer le CD dans le lecteur, insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion.

Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoire permet de diminuer ce temps d'attente.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Néanmoins, l'autoradio mémorise ces listes et si elles n'ont pas été modifiées, le temps de chargement sera réduit.

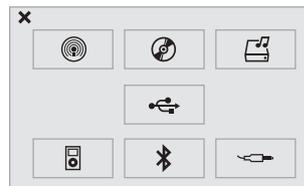


Choix de la source

- 1 Appuyer sur **Média** pour afficher la page primaire.

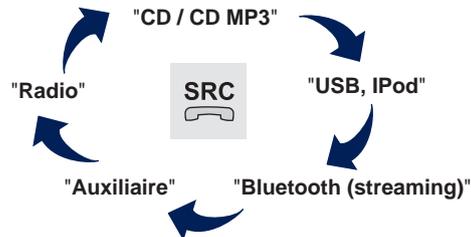
MEDIA

- 2 Sélectionner le changement de source puis choisir la source.



La touche **SRC** (source) des commandes au volant permet de passer directement au média suivant, disponible si la source est active.

Faire un appui sur la touche **OK** pour valider la sélection.



04 MUSIQUE

CD, CD MP3, lecteur USB

Informations et conseils



L'autoradio lit les fichiers audio avec l'extension ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps.

Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).

Tout autre type de fichier (.mp4, ...) ne peut être lu.

Les fichiers WMA doivent être de type wma 9 standard.

Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 11, 22, 44 et 48 KHz.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? . ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage, les BlackBerry® ou les lecteurs Apple® via les prises USB. Le câble d'adaptation est non fourni.

La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio.

Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni).



Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table 28 bits).



Le système ne supporte pas fonctionnellement deux appareils identiques branchés simultanément (deux clés, deux lecteurs Apple®) mais il est possible de brancher une clé et un lecteur Apple®.



Il est recommandé d'utiliser des câbles USB officiels Apple® pour garantir une utilisation conforme.

04 MUSIQUE

Choix d'une piste de lecture

Plage précédente.		Liste des plages et des répertoires USB ou CD.	
Plage suivante.		Monter et descendre dans la liste.	
Répertoire précédent.		Valider, descendre dans l'arborescence.	
Répertoire suivant.		Remonter l'arborescence.	

04 MUSIQUE

Connexion lecteurs APPLE®

- 1 Connecter le lecteur Apple® à une des prises USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

La lecture commence automatiquement.



- 2 Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

i Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts).

Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

i Les copies de photos ainsi que les jaquettes ne sont pas compatibles avec l'autoradio. Ces copies se font uniquement avec une clé USB.

! La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

Streaming audio



Le streaming permet d'écouter les fichiers audio du téléphone via les haut-parleurs du véhicule.

1

Connecter le téléphone : voir la rubrique "**Téléphone**", puis "**Bluetooth**".

Choisir le profil "**Audio**" ou "**Tous**".

2

Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du téléphone.

Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les touches à partir de l'autoradio.



Une fois connecté en streaming, le téléphone est considéré comme une source média.

Il est recommandé d'activer le mode "**Répétition**" sur le périphérique Bluetooth.

04 MUSIQUE

Utiliser l'entrée auxiliaire (AUX) (câble audio non fourni)

- 1 Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise JACK à l'aide d'un câble audio.



- 2 Appuyer sur **Média** pour afficher la page primaire.

MEDIA

- 3 Sélectionner le changement de source.



- 4 Sélectionner la source "**AUXILIAIRE**".



- i** Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio. Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

04 MUSIQUE

Gestion du Jukebox

1

Brancher l'équipement (lecteur MP3, ...) sur la prise USB ou sur la prise JACK à l'aide d'un câble audio.

i

Lorsque aucun fichier audio est copié dans le système d'une capacité de 8GB, tous les pictos de la fonction Jukebox sont grisés et indisponible.

2

Sélectionner "**Liste Média**".



3

Sélectionner "**Copie Jukebox**".



4

Sélectionner "**Tri par dossier**" ou "**Tri par album**".



5

Sélectionner la loupe pour entrer dans le dossier ou l'album et choisir fichier audio par fichier audio.



6

Sélectionner "**Valider**" puis "**Copier**".



7

Sélectionner "**Nouveau dossier**" pour créer une arborescence dans le Jukebox ou sélectionner "**Garder structure**" pour garder la structure de l'équipement.

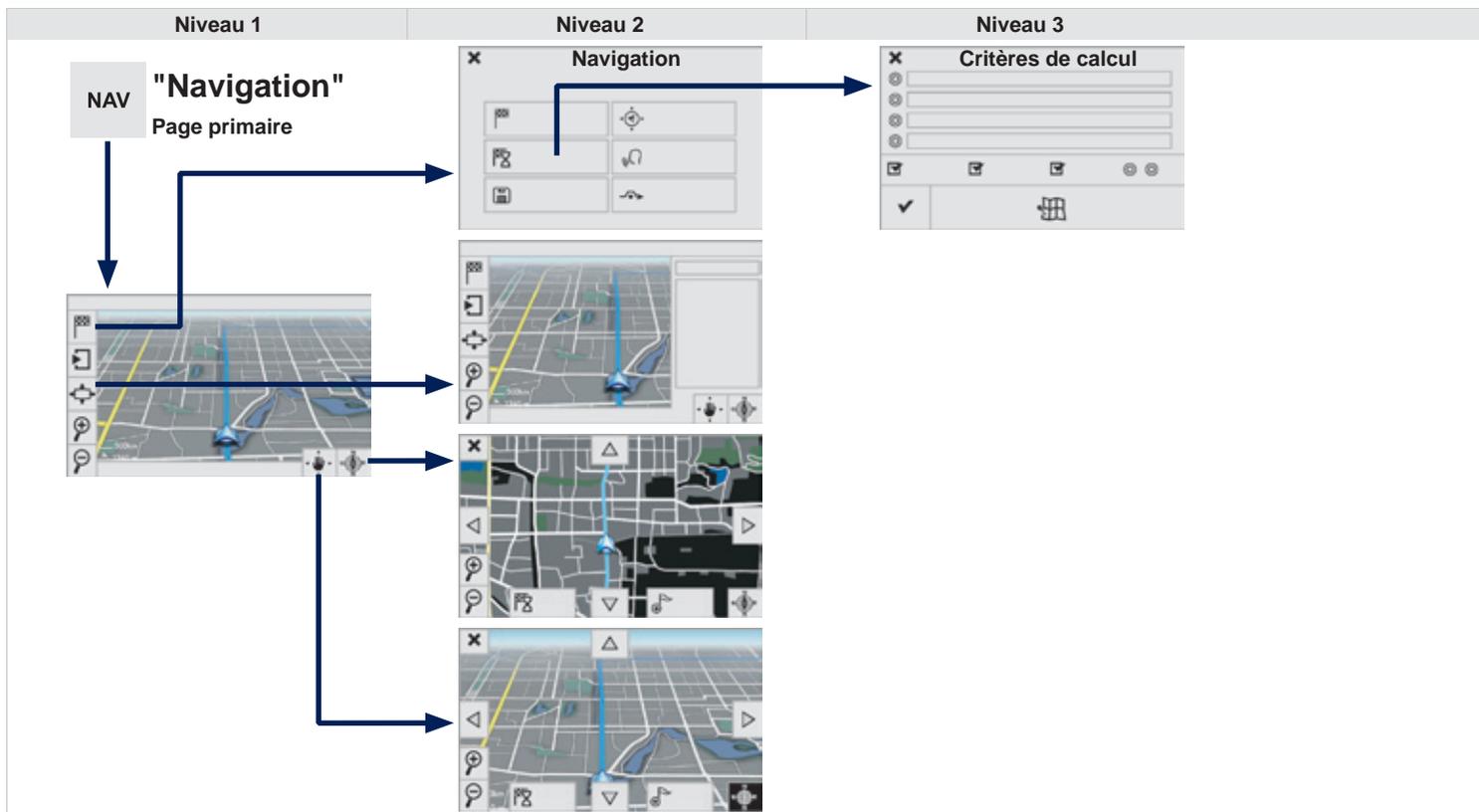


8

Le temps de la copie, le système revient à la page primaire, vous pouvez à tout moment revenir sur la visualisation de la copie en sélectionnant cette touche.

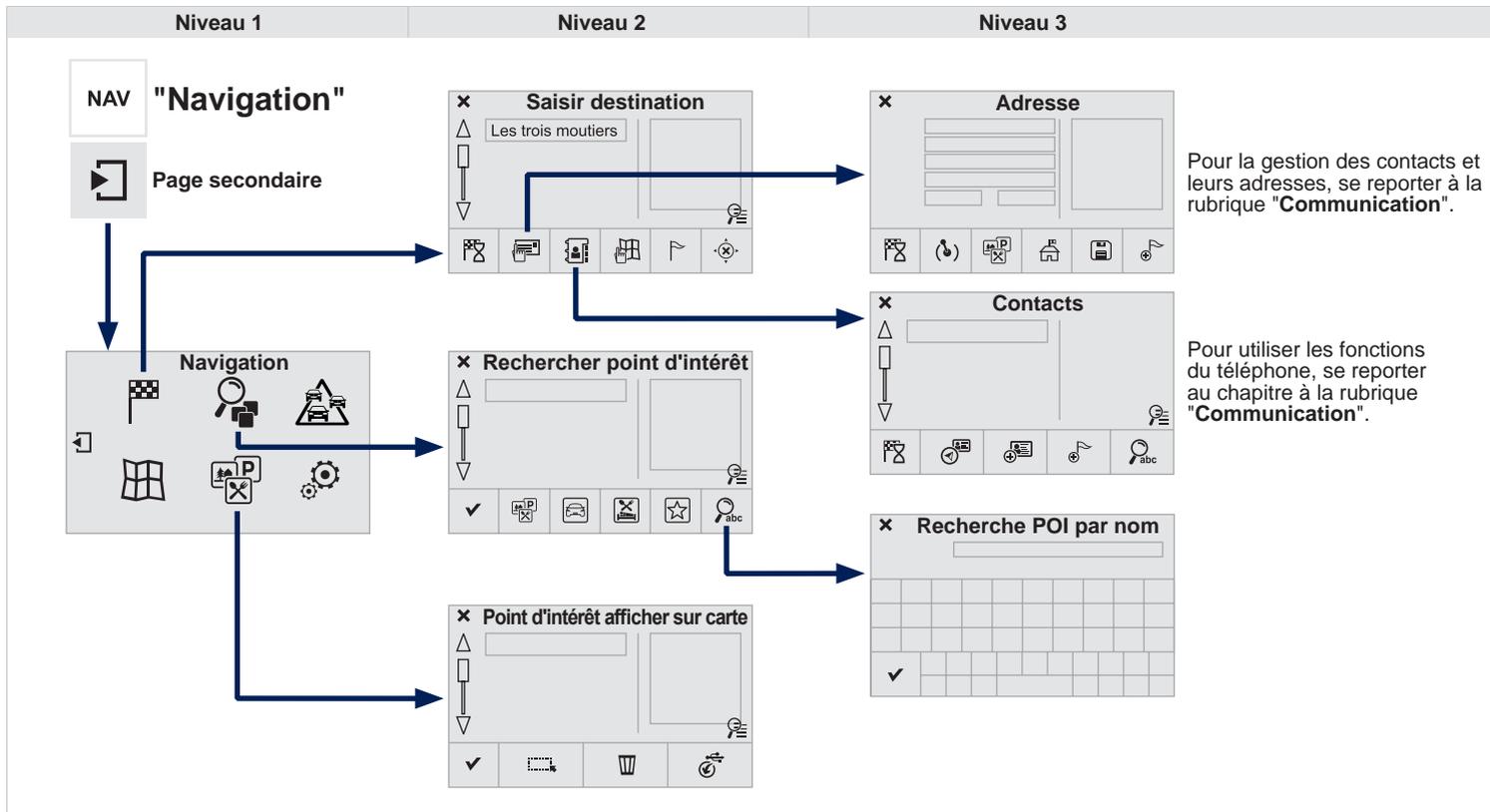


05 NAVIGATION



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires		
 Navigation ↓ Réglages Navigation →		Saisir destination				Afficher les dernières destinations.		
			Critères de calcul	<input type="radio"/>	Le plus rapide			Choisir les critères de guidages. La carte affiche le trajet choisi selon le(s) critère(s).
				<input type="radio"/>	Le plus court			
				<input type="radio"/>	Temps / distance			
				<input type="radio"/>	Ecologique			
				<input checked="" type="checkbox"/>	Péages			
				<input checked="" type="checkbox"/>	Ferries			
				<input type="checkbox"/>	Strict-Proche			
<input checked="" type="checkbox"/>	Valider					Enregistrer les options.		
		Archiver				Enregistrer l'adresse en cours.		
		Arrêter le guidage				Supprimer l'information de navigation.		
		Voix				Choisir le volume de la voix et l'énoncé des noms des rues.		
		Dévier itinéraire				Dévier de votre itinéraire initial selon une certaine distance.		
 Navigation	    					Afficher en mode texte.		
							Zoomer.	
								Dézoomer.
								Afficher en mode plein écran. Utiliser les flèches pour déplacer la carte.
								Basculer sur une carte 2D.

05 NAVIGATION

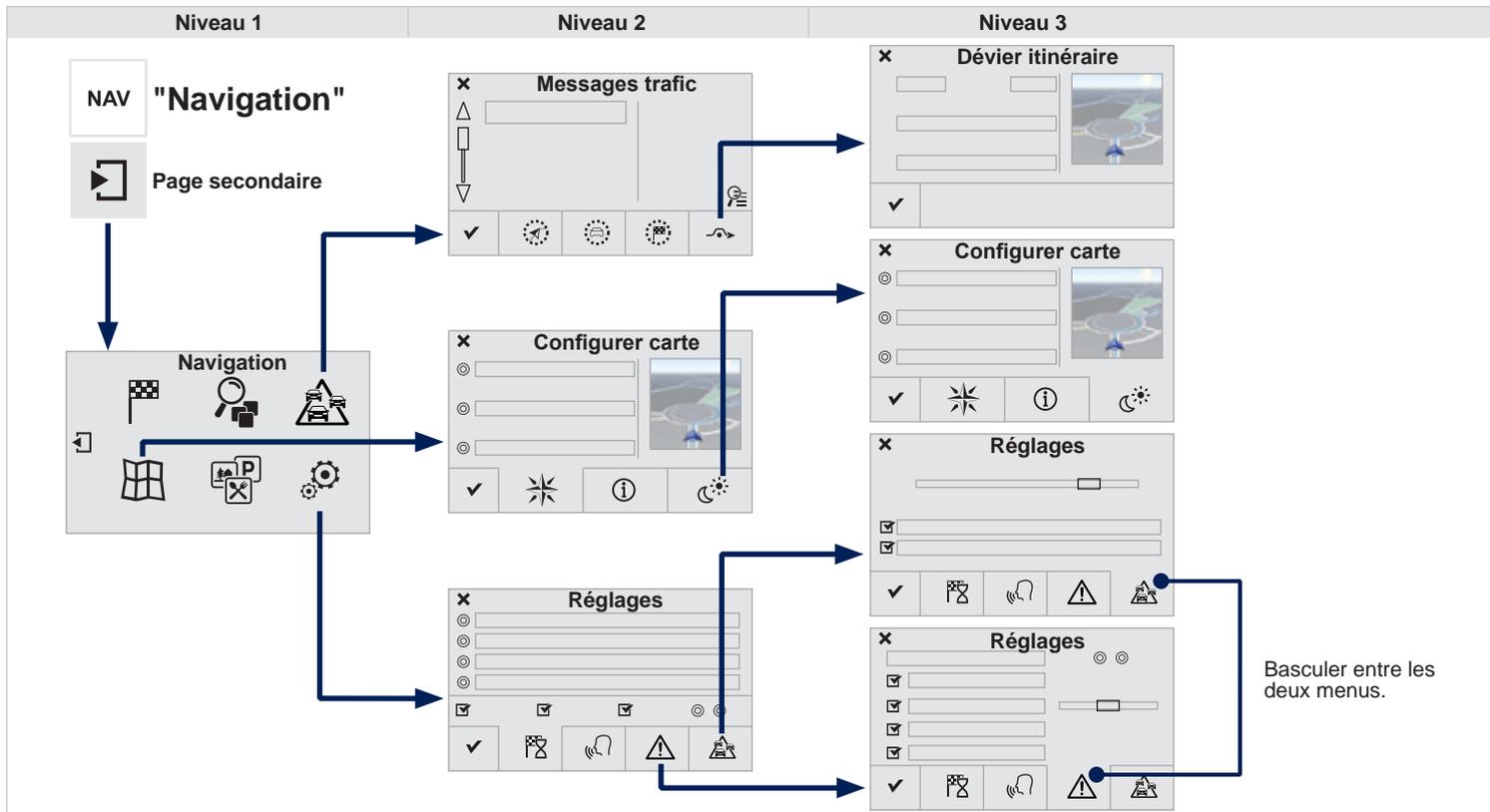


Pour la gestion des contacts et leurs adresses, se reporter à la rubrique "Communication".

Pour utiliser les fonctions du téléphone, se reporter au chapitre à la rubrique "Communication".

Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires	
  	Navigation ↓ Page secondaire ↓ Saisir destination →	 Adresse		 Lieu actuel		Paramétrer l'adresse.	
				 Points d'intérêt			
				 Centre Ville			
				 Archiver			
				 Ajouter étape			
			 Contacts		 Guider vers		Appuyer pour calculer l'itinéraire.
		 Fiches adresse					
		 Créer fiche					
		 Ajouter étape					
		 Rechercher contact					
	 Sur carte		 Guider vers		Afficher la carte et zoomer pour consulter les routes.		
 Etape & iti.							
 Arrêter							
 Guider vers							
 Tous les POI							
  	Navigation ↓ Page secondaire ↓ Rechercher POI →	 Automobile			Liste des catégories disponibles. Après le choix de la catégorie, sélectionner les points d'intérêt.		
		 Resto / hôtels					
		 Personnels					
		 Par nom					
	  	Navigation ↓ Page secondaire ↓ Afficher POI →	<input checked="" type="checkbox"/> Rechercher		Enregistrer les paramètres.		
 Tout sélectionner							
 Supprimer							
 Importer POI							
		<input checked="" type="checkbox"/> Valider			Enregistrer les options.		

05 NAVIGATION



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires	
  	<p>Navigation ↓ Page secondaire ↓ Messages trafic →</p>	 Sur l'itinéraire				Paramétrer le choix des messages et le rayon de filtrage.	
		 Autour véhicule					
		 A destination					
		 Dévier	<input type="radio"/>	Dévier sur une distance de			
		<input checked="" type="checkbox"/> Terminer	<input type="radio"/>	Recalculer itinéraire			
  	<p>Navigation ↓ Page secondaire ↓ Configurer carte →</p>	 Orientation	<input type="radio"/>	A plat orientée Nord		Choisir l'affichage et l'orientation de la carte.	
			<input type="radio"/>	A plat orientée véhicule			
			<input type="radio"/>	En perspective			
		 Cartes					
		 Aspect	<input type="radio"/>	Carte couleur " jour "			
			<input type="radio"/>	Carte couleur " nuit "			
			<input type="radio"/>	Jour / nuit automatique			
<input checked="" type="checkbox"/> Valider					Enregistrer les paramètres.		
  	<p>Navigation ↓ Page secondaire ↓ Réglages →</p>	 Critères calcul				Paramétrer les choix et choisir le volume de la voix et l'énoncé des noms des rues.	
		 Voix					
		 Alerte !					
		 Options trafic					
		<input checked="" type="checkbox"/> Valider					Enregistrer les options.

05 NAVIGATION - GUIDAGE

Choix d'une destination

Vers une nouvelle destination

1

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

NAV



2

Sélectionner "**Saisir destination**".



3

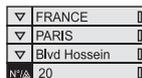
Sélectionner "**Adresse**".



4

Paramétrer le "**Pays** :" dans la liste proposée puis de la même façon :

la "**Ville** :" ou son code postal, la "**Voie** :", le "**N°** :". Valider à chaque fois.



Sélectionner "**Archiver**" pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche contact. Le système permet d'enregistrer jusqu'à 200 fiches.



5

Sélectionner "**Guider vers**".



6

Choisir le critère de guidage : "**Le plus rapide**" ou "**Le plus court**" ou "**Temps / distance**" ou "**Ecologique**".



7

Choisir les critères de restriction : "**Inclure Péages**", "**Inclure Ferries**", "**Trafic**", "**Strict**", "**Proche**".



8

Sélectionner "**Valider**" ou faire un appui sur "**Voir itinéraire sur carte**" pour démarrer le guidage.



i

Pour supprimer l'information de navigation, appuyer sur "**Réglages**", puis appuyer sur "**Arrêter le guidage**".



Pour remettre l'information de navigation, appuyer sur "**Réglages**", puis appuyer sur "**Reprendre le guidage**".



05 NAVIGATION - GUIDAGE

Vers une des dernières destinations

1

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

NAV



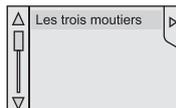
2

Sélectionner "**Saisir destination**".



3

Sélectionner l'adresse dans la liste proposée.



4

Sélectionner "**Guider vers**".
Sélectionner les critères puis "**Valider**" ou faire un appui sur "**Voir itinéraire sur carte**" pour démarrer le guidage.



Vers un contact du répertoire

i

La navigation vers un contact importé du téléphone n'est possible que si l'adresse est compatible avec le système.

1

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

NAV



2

Sélectionner "**Saisir destination**".



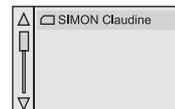
3

Sélectionner "**Contacts**".



4

Sélectionner la destination choisie parmi les contacts dans la liste proposée.



5

Sélectionner "**Guider vers**".
Sélectionner les critères puis "**Valider**" pour démarrer le guidage.



05 NAVIGATION - GUIDAGE

Vers des coordonnées GPS

1 Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

NAV



2 Sélectionner "**Saisir destination**".



3 Sélectionner "**Adresse**".



4 Paramétrer la "**Longitude :**" puis la "**Latitude :**".

6°54'689"

5 Sélectionner "**Guider vers**".
Sélectionner les critères puis "**Valider**" ou faire un appui sur "**Voir itinéraire sur carte**" pour démarrer le guidage.



Vers un point de la carte

1 Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

NAV



2 Sélectionner "**Saisir destination**".



3 Sélectionner "**Sur carte**".



4 Zoomer sur la carte puis sélectionner le point.



 Un appui long permet d'afficher les lieux touristiques aux alentours.

05 NAVIGATION - GUIDAGE

Vers des points d'intérêts (POI)

1

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

NAV



2

Sélectionner "**Rechercher POI**".



3

Sélectionner "**Tous les POI**" ou "**Automobile**" ou "**Resto / hôtels**" ou "**Personnels**" ou "**Par nom**".



4

Sélectionner une catégorie dans la liste proposée.



5

Sélectionner "**Rechercher**".



Les points d'intérêt (POI) signalent l'ensemble des lieux de services à proximité (hôtels, commerces variés, aéroports, ...).

6

Sélectionner un point d'intérêt dans la liste proposée.



7

Sélectionner "**Guider vers**".



i

Une mise à jour cartographique annuelle permet de bénéficier du signalement de nouveaux points d'intérêt.

Vous pouvez également mettre à jour tous les mois les Zones à risques / Zones de danger.

La procédure détaillée est disponible sur : <http://peugeot.navigation.com>.

05 NAVIGATION - GUIDAGE

Vers des points d'intérêts (POI)

1

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

NAV



2

Sélectionner "**Afficher POI**".



3

Sélectionner une catégorie dans la liste proposée puis "**Valider**".



05 NAVIGATION - GUIDAGE

Paramétrage des alertes Zones à risques / Zones de danger

1

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

NAV



2

Sélectionner "**Réglages**".



3

Sélectionner "**Config alertes**".



4

Il est possible alors d'activer l'alerte Zones à risques puis :

- "Alerte sonore"
- "Alerter uniq. en guidage"
- "Alerter uniq. en sur vitesse"
- "Afficher les limites de vitesse"
- "Délai" : le choix du délai permet de définir le temps précédant l'alerte Zones à risques.

5

Sélectionner "**Valider**".



!

Ces fonctions ne sont disponibles que si les Zones à risques ont été téléchargées et installées sur le système.

05 NAVIGATION - GUIDAGE

Ajouter une étape

1 Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

NAV



2 Sélectionner "**Saisir destination**".



3 Sélectionner "**Etape & iti.**".



4 Sélectionner "**Ajouter étape**" puis "**Adresse**".



5 L'adresse de l'étape est renseignée comme une destination donc paramétrer la "**Ville** :", ou code postal, la "**Voie** :", le "**N°** :". Valider à chaque fois.
Puis sélectionner "**Ajouter une étape**".

▼	FRANCE	▢
▼	PARIS	▢
▼	Bldv Hossein	▢
N°/A	20	▢



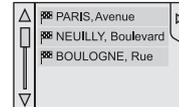
6 Sélectionner "**Guider vers**".
Sélectionner les critères puis "**Valider**" pour démarrer le guidage et donner une orientation générale à l'itinéraire de guidage.



Organiser les étapes

4 Pour organiser les étapes, recommencer les opérations 1 à 3 précédentes (Ajouter une étape).

5 Sélectionner l'étape que vous souhaitez déplacer dans le classement.



6a Sélectionner "**Monter**".



6b Sélectionner "**Descendre**".



6c Sélectionner "**Supprimer**".



Sélectionner "**Feuille route**" pour visualiser les changements de consignes sur l'itinéraire.



05 NAVIGATION - GUIDAGE

Options de guidage

Critères de calcul

1

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

NAV



2

Sélectionner "**Réglages**".



3

Sélectionner "**Critères**".



4

Il est possible alors de choisir :

- les critères de guidage : "**Le plus rapide**", "**Le plus court**", "**Temps / distance**", "**Écologique**".
- les critères d'exclusion : "**Inclure Péages**", "**Inclure Ferries**", "**Trafic**", "**Strict**", "**Proche**".

5

Sélectionner "**Valider**".



!

Le calcul du critère écologique est basé sur les données de cartographie mais celui-ci peut-être mis en défaut.

05 TRAFIC

Informations trafic

Affichage des messages

- 1 Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

NAV



- 2 Sélectionner "**Messages trafic**".



- 3 Paramétrer les filtres "**Sur l'itinéraire**", "**Autour de**", "**A destination**" pour obtenir une liste de message plus fine.
Appuyer une seconde fois pour désactiver le filtre.



- 4 Sélectionner le message dans la liste ainsi proposée.
Sélectionner la loupe pour avoir les renseignements parlés.



- i Les messages TMC (Trafic Message Channel) sur Navigation-GPS sont des informations de circulation émises en temps réel.

Paramétrer le filtrage

- 1 Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

NAV



- 2 Sélectionner "**Réglages**".



- 3 Sélectionner "**Option info**".



- 4 Sélectionner :
- "**Etre informé des nouveaux messages**",
- "**Enoncé vocal des messages**",
Puis affiner le rayon de filtrage.



- 5 Sélectionner "**Valider**".



- i Nous préconisons un rayon de filtrage de :
- 20 km en agglomération,
- 50 km sur autoroute.

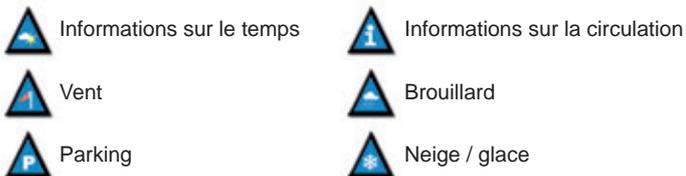
05 TRAFIC

Principaux visuels trafic

1 Triangle rouge et jaune : informations trafic, par exemple :



2 Triangle noir et bleu : informations générales, par exemple :



Écouter les messages TA

1 Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

NAV



2 Sélectionner "**Réglages**".



3 Sélectionner "**Voix**".



4 Activer / Désactiver "**Traffic (TA)**".

Off On

i La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, USB, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

05 TRAFIC

Dévier itinéraire

1

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

NAV



2

Sélectionner "**Messages trafic**".



3

Sélectionner "**Dévier**".



4

Sélectionner la distance de déviation en appuyant sur + ou -.



5

Sélectionner "**Recalculer itinéraire**".
L'itinéraire sera modifié en temps et en distance.

+183 km +00:20

6

Sélectionner "**Valider**".



L'itinéraire peut être dévié suite à la réception d'un événement d'information trafic.

05 CARTE

Gestion de la carte

Orientation de la carte

1

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

NAV



2

Sélectionner "**Configurer carte**".



3

Sélectionner "**Orientation**".



4

Sélectionner :

- "**A plat orientée Nord**" pour garder la carte toujours orientée vers le Nord,
- "**A plat orientée véhicule**" pour que la carte s'oriente de façon à suivre le véhicule,
- "**En perspective**" pour afficher une vue en perspective.



5

Sélectionner "**Valider**" pour enregistrer les modifications.



05 CARTE

Configurer

1

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

NAV



2

Sélectionner "**Configurer carte**".



3

Sélectionner "**Aspect**".



4

Sélectionner :

- "**Carte couleur « jour »**" pour afficher en permanence la carte en mode jour.
- "**Carte couleur « nuit »**" pour afficher en permanence la carte en mode nuit.
- "**Jour / nuit automatique**" pour afficher la carte automatiquement selon la luminosité extérieure.

Ce mode fonctionne grâce au capteur de luminosité du véhicule ou avec un allumage manuel des feux.



5

Puis "**Valider**" pour enregistrer les modifications.



Les noms des rues sont visibles sur la carte à partir de l'échelle 100 m.

05 RÉGLAGES

Synthèse vocale du guidage

Volume / Nom des rues

1

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

NAV



2

Sélectionner "**Réglages**".



3

Sélectionner "**Voix**".



4

Sélectionner "**Synthèse Vocale**", et/ou "**Voix masculine**", et/ou "**Voix féminine**", et/ou "**Énoncé le nom des rues**".

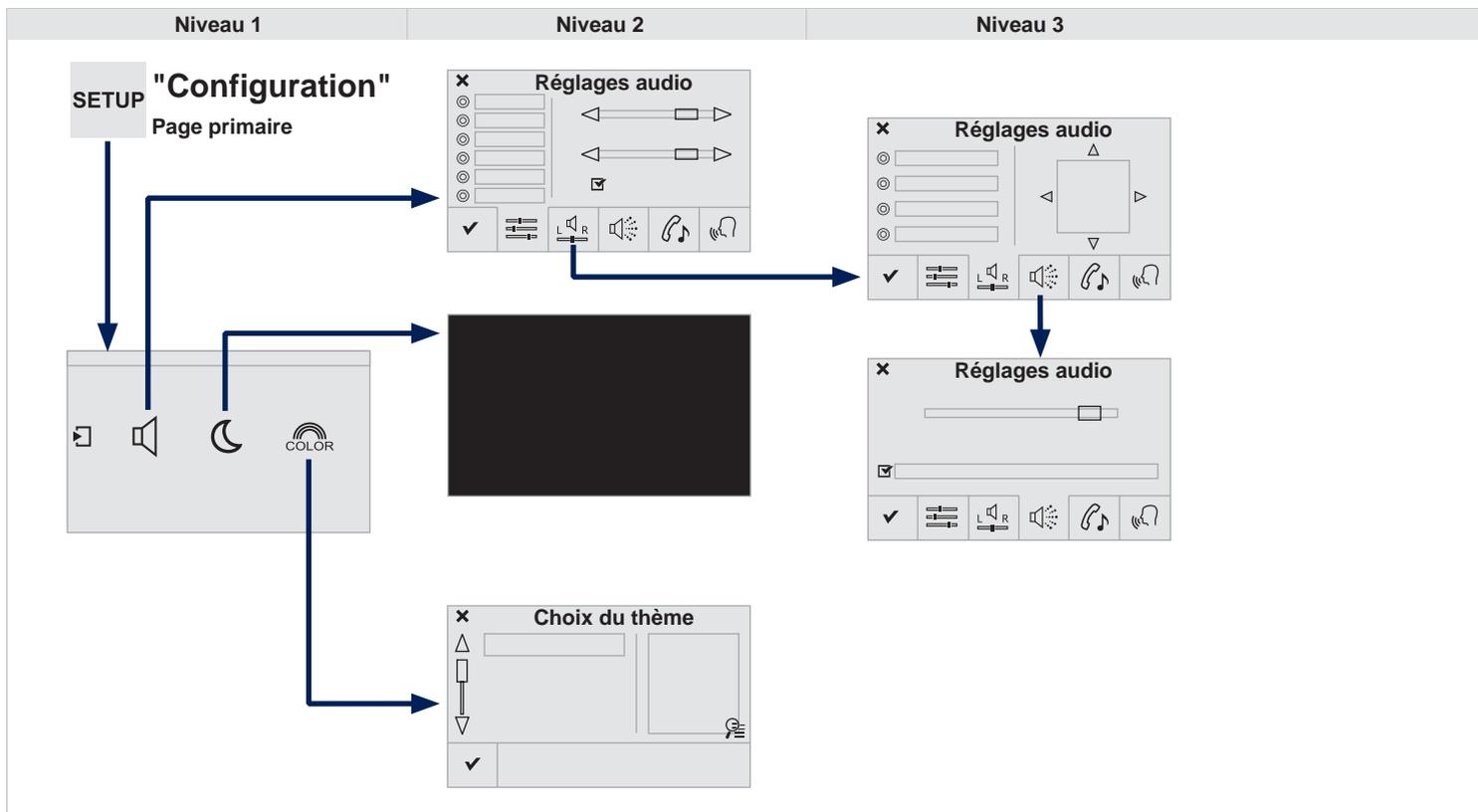


5

Sélectionner "**Valider**" pour enregistrer les modifications.

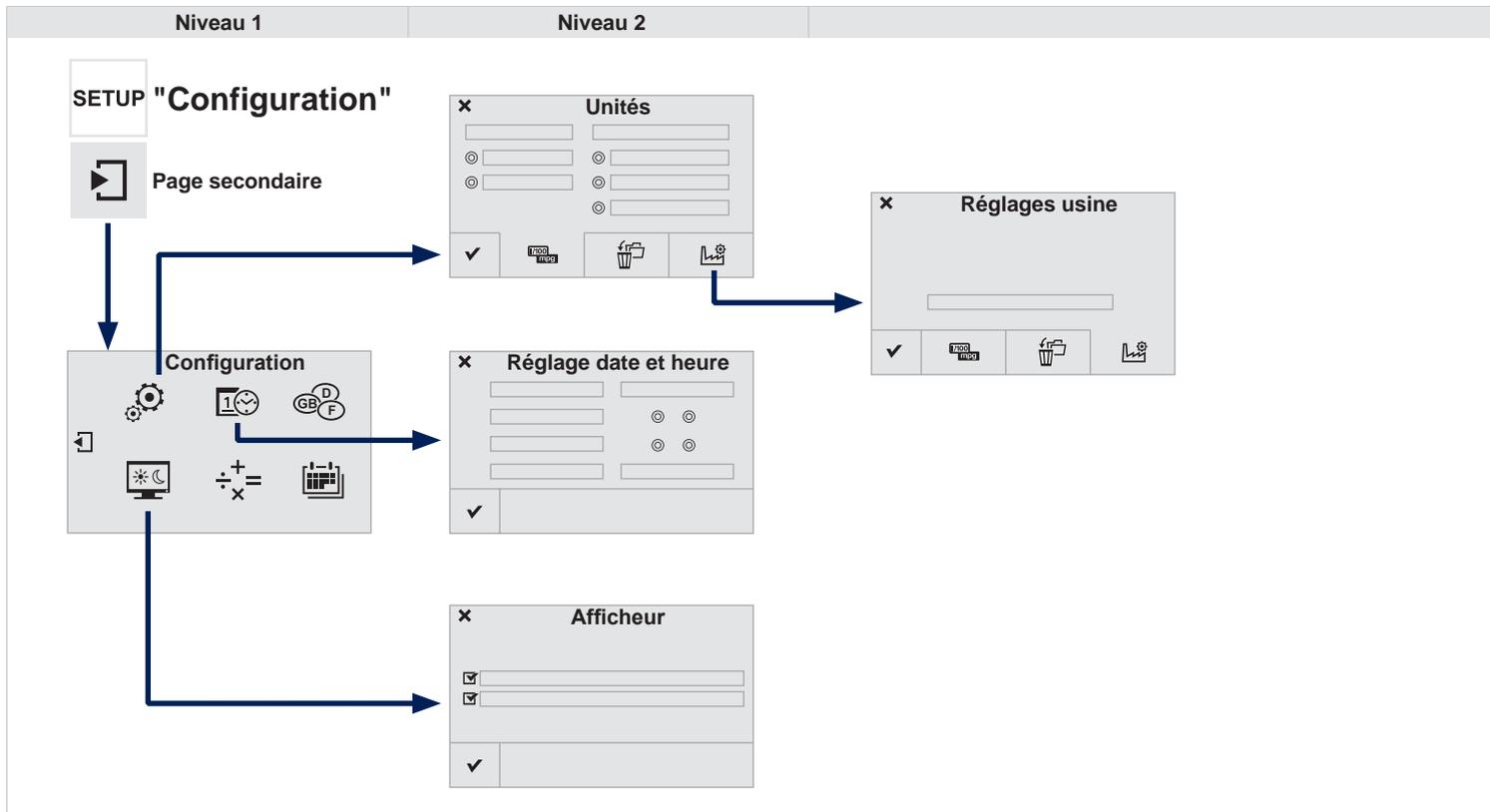


06 CONFIGURATION



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3	Commentaires
 	Configuration ↓ Réglages audio →		Ambiances		Choisir l'ambiance sonore.
			Répartition		Paramétrer la position du son dans le véhicule grâce au système Arkamys®.
			Effets		Choisir le niveau sonore ou l'activer selon la vitesse du véhicule.
			Sonneries		Choisir la mélodie et le volume de la sonnerie lorsque le téléphone sonne.
			Voix		Choisir le volume de la voix et l'énoncé des noms des rues
			Valider		Enregistrer les paramètres.
 	Configuration ↓ Eteindre écran →				Extinction de l'affichage (écran noir). Un appui sur l'écran noir permet de revenir à l'affichage.
 	Configuration ↓ Thèmes →		Valider		Après avoir choisi l'environnement, enregistrer le paramètre.

06 CONFIGURATION



Niveau 1		Niveau 2		Commentaires
  	Configuration ↓ Page secondaire ↓ Réglages Système →	 Unités		Paramétrer les Unités d'affichage de la distance, de la consommation et de la température.
		 Effacer données		Sélectionner la ou les donnée(s) choisie(s) dans la liste puis appuyer sur Supprimer.
		 Réglages usine		Paramétrer les réglages d'origine.
		<input checked="" type="checkbox"/> Valider		Enregistrer les paramètres.
  	Configuration ↓ Page secondaire ↓ Heure/Date →	<input checked="" type="checkbox"/> Valider		Paramétrer la date et l'heure puis valider.
  	Configuration ↓ Page secondaire ↓ Réglage Ecran →	<input checked="" type="checkbox"/> Défilement texte automatique		Paramétrer puis valider.
	<input checked="" type="checkbox"/> Désactiver les animations			
	<input checked="" type="checkbox"/> Valider			

Niveau 1		Niveau 2		Commentaires
  	<p>Configuration</p> <p>↓</p> <p>Page secondaire</p> <p>↓</p> <p>Langues</p> <p>→</p>	✓	Valider	Sélectionner la langue puis valider.
  	<p>Configuration</p> <p>↓</p> <p>Page secondaire</p> <p>↓</p> <p>Calculatrice</p> <p>→</p>			Sélectionner la calculatrice.
  	<p>Configuration</p> <p>↓</p> <p>Page secondaire</p> <p>↓</p> <p>Calendrier</p> <p>→</p>			Sélectionner le calendrier.

06 CONFIGURATION

Réglages sons

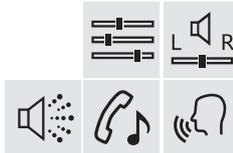
1 Appuyer sur **Configuration** pour afficher la page primaire.

SETUP

2 Sélectionner "**Réglages audio**".



3 Sélectionner "**Ambiances**" ou "**Répartition**" ou "**Effets**" ou "**Sonneries**" ou "**Voix**".



! La répartition (ou spatialisation grâce au système Arkamys®) du son est un traitement audio qui permet d'adapter la qualité sonore, en fonction du nombre d'auditeurs dans le véhicule.
Disponible uniquement en configuration 6 haut-parleurs.

! Les réglages audio (**Ambiances**, **Graves**, **Aigus**, **Loudness**) sont différents et indépendants pour chaque source sonore.
Les réglages de **répartition** et de **balances** sont communs à toutes les sources.



- "**Ambiances**" (6 ambiances au choix)
- "**Graves**"
- "**Aigus**"
- "**Loudness**" (Activer/Désactiver)
- "**Répartition**" ("**Conducteur**", "**Tous passagers**", "**Avant seul**")
- "**Retour sonore sur écran tactile**"
- "**Volume asservi à la vitesse du véhicule** : (Activer/Désactiver)



Audio embarqué : le Sound Staging d'Arkamys®.

Avec le Sound Staging, le conducteur et les passagers sont plongés dans une "scène sonore" recréant l'atmosphère naturelle d'une salle de spectacle : véritable devant de scène et un son enveloppant.

Cette nouvelle sensation est possible grâce au logiciel installé dans la radio qui traite les signaux numériques des lecteurs média (radio, CD, MP3...) sans changer le réglage des haut-parleurs. Ce traitement prend en compte les caractéristiques de l'habitacle afin d'être optimal.

Le logiciel Arkamys® installé dans votre autoradio traite le signal numérique de l'ensemble des lecteurs média (radio, CD, MP3, ...) et permet de recréer une scène sonore naturelle, avec un placement harmonieux des instruments et des voix dans l'espace, en face des passagers, positionnée à la hauteur du pare-brise.

06 CONFIGURATION

Thèmes

1

Appuyer sur **Configuration** pour afficher la page primaire.



2

Sélectionner "**Thèmes**".



3

Sélectionner dans la liste l'univers graphique puis "**Valider**".



i

A chaque changement d'univers graphique le système de la tablette tactile effectue un redémarrage avec un passage par un écran noir.

!

Pour des raisons de sécurité, la procédure de changement d'univers graphique est possible uniquement véhicule à l'arrêt.

06 CONFIGURATION

Système

Modifier les paramètres du système

1 Appuyer sur **Configuration** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

SETUP



2 Sélectionner "**Réglages Système**".



3 Sélectionner "**Unités**" pour changer l'unité de distance, consommation et températures.



4 Sélectionner "**Effacer données**" pour effacer la liste des dernières destinations, les points d'intérêt personnel, les contacts du répertoire. Cocher le(s) réglage(s) puis sélectionner "**Supprimer**".



5 Sélectionner "**Réglages usine**" pour revenir aux réglages initiaux.



1 Appuyer sur **Configuration** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

SETUP



2 Sélectionner "**Réglage Ecran**".



3 Activer ou désactiver : "**Activer défilement texte automatique**" et "**Activer les animations**".



06 CONFIGURATION

1

Appuyer sur **Configuration** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

SETUP



2

Sélectionner :

- "**Heure/Date**" pour changer le fuseau horaire, la synchronisation sur GPS, l'heure et son format puis la date.
- "**Langues**" pour changer de langue.
- "**Calculatrice**" pour afficher une calculatrice.
- "**Calendrier**" pour afficher un calendrier.



07 SERVICES CONNECTÉS



Niveau 1

Niveau 2

WEB "Services connectés"

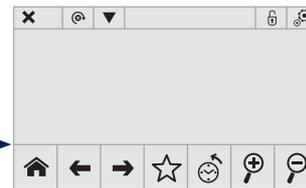
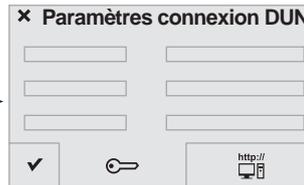
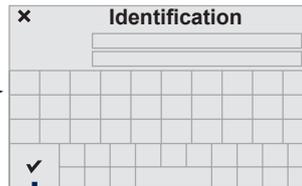
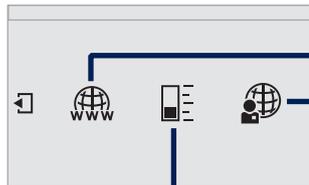
Page primaire :

Applications d'aide à la conduite, voir page suivante "PEUGEOT CONNECT APPS"*.



Page secondaire :

Navigation internet via téléphone Bluetooth Dial-Up Networking (DUN).



Il se peut que certains Smartphones de nouvelle génération n'acceptent pas cette norme.

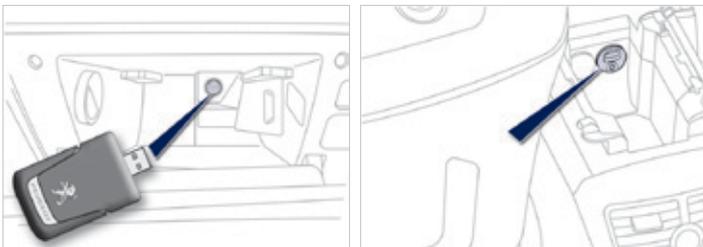
* Selon pays.

07 PEUGEOT CONNECT APPS

! "PEUGEOT CONNECT APPS", est un service d'applications d'aide à la conduite en temps réel qui permet l'accès à des informations utiles, telles que l'état du trafic, les zones de danger, les prix des carburants, les disponibilités de places de parking, les sites touristiques, les conditions météorologiques, les bonnes adresses ...

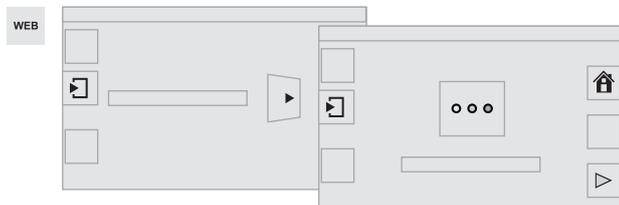
Il inclut l'accès au réseau mobile lié à l'usage des applications. "PEUGEOT CONNECT APPS" est un contrat de service à souscrire dans le réseau "PEUGEOT", disponible selon le pays et le type d'écran tactile y compris après livraison du véhicule.

1 Brancher la clé de connexion "PEUGEOT CONNECT APPS" à une des prises USB.



i Pour une meilleure réception, il est recommandé de brancher la clé de connexion "PEUGEOT CONNECT APPS" à la prise USB située dans la boîte à gants (disponible selon équipement).

2 Appuyer sur le menu des "Services connectés" pour afficher les applications.



3



Les applications utilisent les données du véhicule comme la vitesse instantanée, le kilométrage, l'autonomie, ou encore la position GPS, pour délivrer des informations pertinentes.

!

Pour des raisons de sécurité, certaines fonctionnalités ne sont utilisables qu'à l'arrêt.

☀

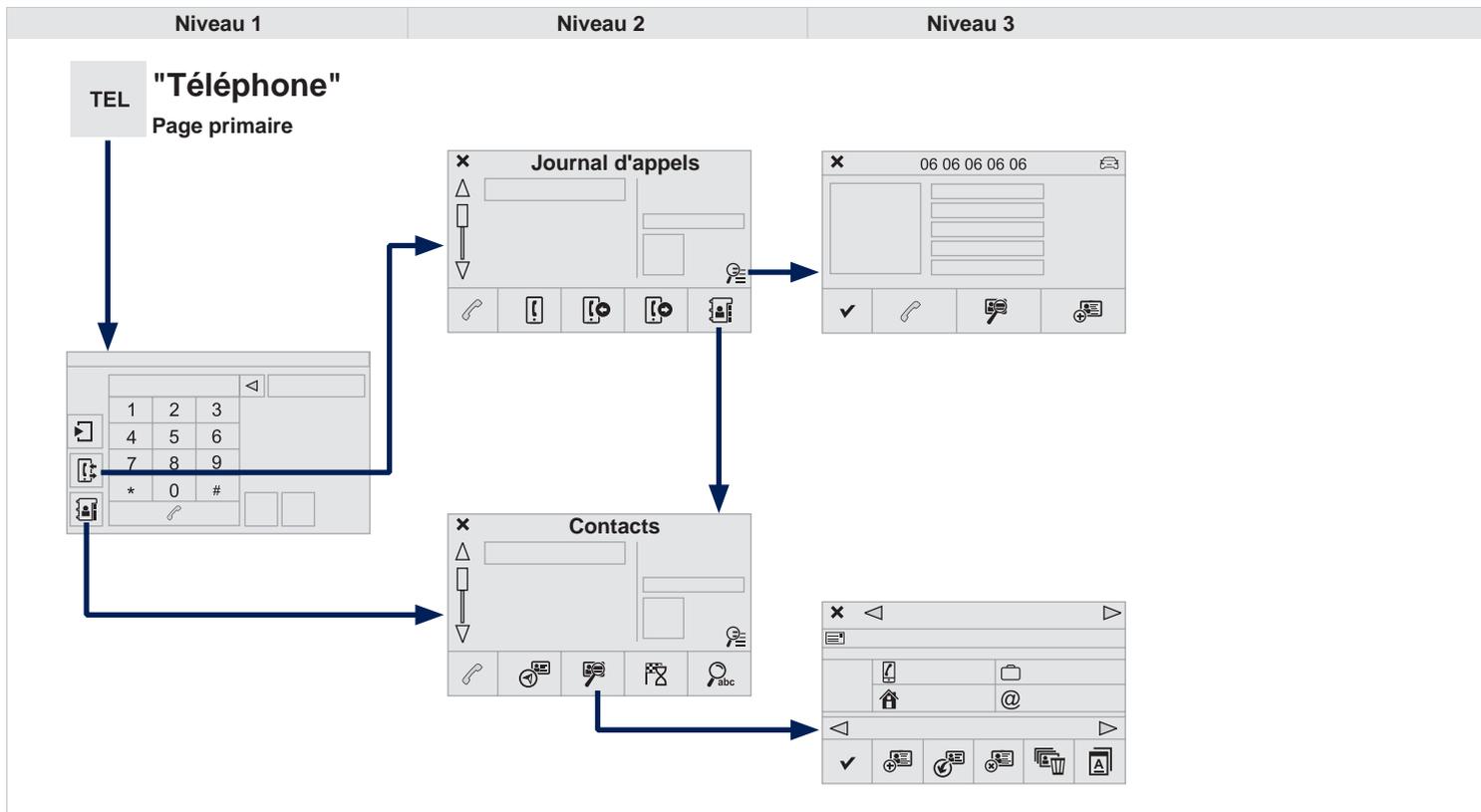


L'application "MyPeugeot" est un lien entre l'utilisateur, la Marque et son Réseau.

Elle permet au client de tout savoir sur son véhicule : plan d'entretien, offre accessoires, contrats de services souscrits, ...

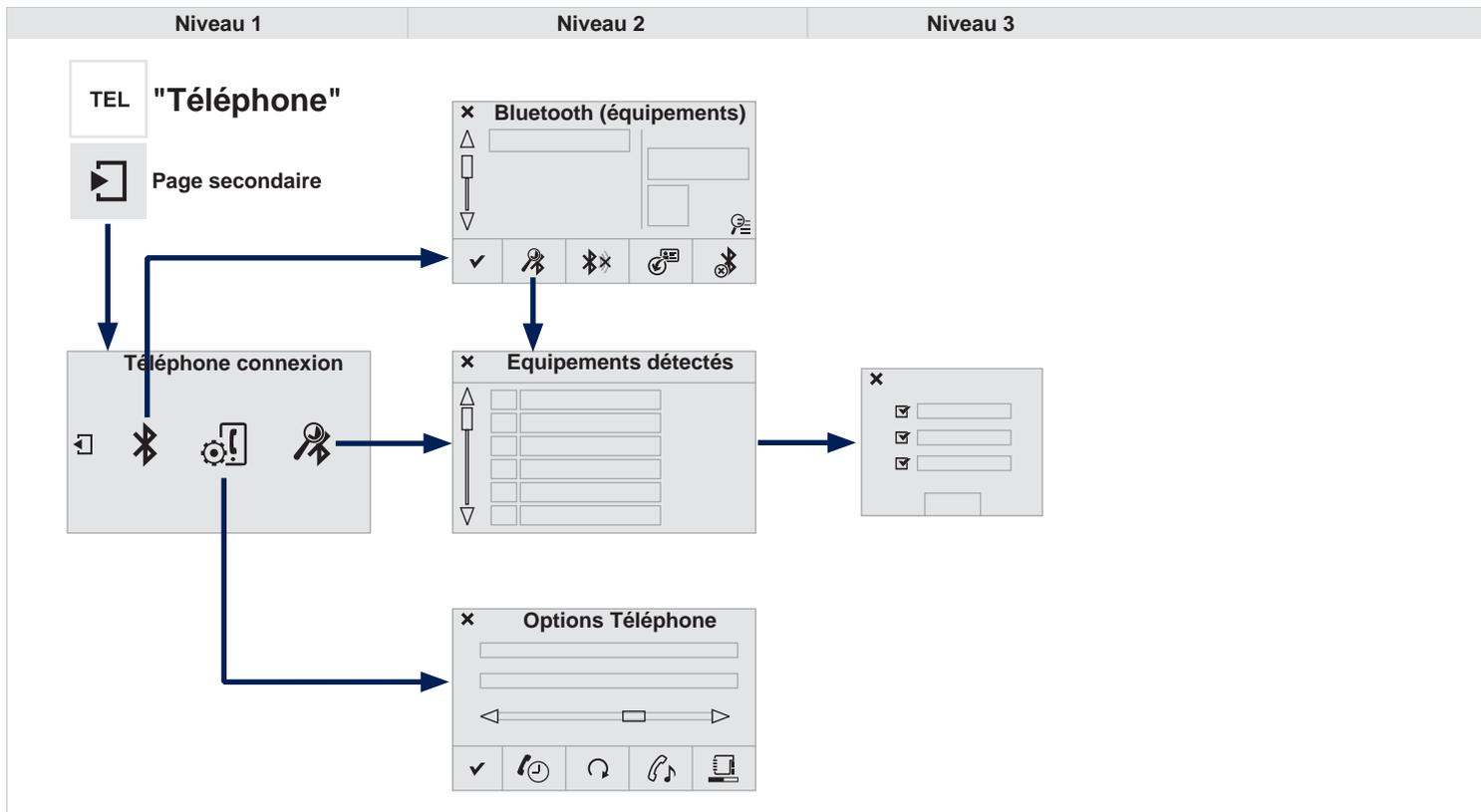
Elle permet également de remonter le kilométrage vers le site "MyPeugeot", ou encore d'identifier un point de vente.

08 TÉLÉPHONE



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires	
TEL 	Téléphone ↓ Journal d'appels →	 Tous les appels				Après les différents choix, lancer l'appel.	
		 Appels reçus					
		 Appels émis					
		 Contacts					
		 Loupe		 Consulter			 Créer
		 Appeler					
TEL 	Téléphone ↓ Contacts →	 Fiches adresse				Après les différents choix, lancer l'appel.	
		 Consulter		 Créer			
				 Importer			
				 Supprimer			
				 Suppr. tout			
				 Trier Nom			
				 Valider			
		 Guider vers					
		 Rechercher contact					
		 Appeler					

08 TÉLÉPHONE



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
TEL  	Téléphone connexion ↓ Page secondaire ↓ Connexions Bluetooth →	 Rechercher				Lancer la recherche d'un périphérique à connecter.
		 Déconnecter				Arrêter la connexion Bluetooth du périphérique sélectionné.
		 Actualiser				Importer les contacts du téléphone sélectionné pour les enregistrer dans l'autoradio.
		 Supprimer				Supprimer le téléphone sélectionné.
		✓ Valider				Enregistrer les paramètres.
TEL   	Téléphone connexion ↓ Page secondaire ↓ Rechercher équipement →			<input checked="" type="checkbox"/> Téléphone		Lancer la recherche d'un périphérique
				<input checked="" type="checkbox"/> Streaming Audio		
				<input checked="" type="checkbox"/> Internet		
TEL   	Téléphone connexion ↓ Page secondaire ↓ Options Téléphone →	 Mise en attente				Couper le micro temporairement pour que le contact n'entende pas votre conversation avec un passager.
		 Actualiser				Importer les contacts du téléphone sélectionné pour les enregistrer dans l'autoradio.
		 Sonneries				Choisir la mélodie et le volume de la sonnerie lorsque le téléphone sonne.
		 Etat mémoire				Fiches utilisées ou disponibles, pourcentage d'utilisation du répertoire interne et des contacts en Bluetooth.
		✓ Valider				Enregistrer les paramètres.

08 BLUETOOTH

Jumeler un téléphone Bluetooth Première connexion

Procédure (courte) à partir du téléphone

1 Dans le menu Bluetooth de votre périphérique, sélectionner le nom système dans la liste des appareils détectés.



2 Saisir un code de 4 chiffres minimum sur le périphérique et valider.



3 Saisir ce même code dans le système, sélectionner "OK" et valider.



Procédure à partir du système

1 Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).



2 Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.



3 Sélectionner "**Connexions Bluetooth**".



! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres de l'autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

4 Sélectionner "**Rechercher équipement**".
La liste du (ou des) téléphone(s) détecté(s) s'affiche.



i En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.

5 Sélectionner le nom du téléphone choisi dans la liste puis "**Valider**".



6 Saisir un code de 4 chiffres minimum pour la connexion puis "**Valider**".



7 Saisir ce même code sur le téléphone puis accepter la connexion.



8 Le système propose de connecter le téléphone :

- en "**Téléphone**" (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en "**Streaming Audio**" (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du téléphone),
- en "**Internet**" (navigation internet uniquement si votre téléphone est compatible avec la norme Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Sélectionner un ou plusieurs profils et Valider.

08 BLUETOOTH

! Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

! La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les deux profils peuvent se connecter par défaut.

☀ Connectez-vous sur www.peugeot.pays pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

9 Le téléphone se rajoute dans la liste.



10 En fonction de votre équipement, il peut vous être demandé d'accepter la connexion automatique à chaque mise du contact.

! Selon le type de téléphone, le système vous demande d'accepter ou non le transfert de votre répertoire.



Sinon sélectionner "**Actualiser**".

☀ De retour dans le véhicule, le dernier téléphone connecté se reconnecte automatiquement, dans les 30 secondes environ qui suivent la mise du contact (Bluetooth activé).

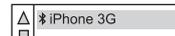
Pour modifier le profil de connexion automatique, sélectionner le téléphone dans la liste puis sélectionner le paramètre voulu.

Connexion d'un périphérique Bluetooth

Reconnexion automatique

1 A la mise du contact, le dernier téléphone connecté à la dernière coupure du contact se reconnecte automatiquement, si ce mode de connexion avait été activé lors de la procédure d'appairage.

2 La connexion est confirmée par l'affichage d'un message ainsi que du nom du téléphone.



Connexion manuelle

1 Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

TEL



2 Sélectionner "**Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques appairés.



3 Sélectionner le périphérique à connecter.



4 Appuyer sur "**Rechercher équipement**".



5 La connexion est confirmée par l'affichage d'un message ainsi que du nom du téléphone.



08 BLUETOOTH

Gestion des téléphones appairés

i Cette fonction permet de connecter ou de déconnecter un périphérique ainsi que de supprimer un appairage.

1 Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.



2 Sélectionner "**Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques appairés.

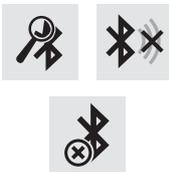


3 Sélectionner le périphérique dans la liste.



4 Sélectionner :

- "**Rechercher équipement**" ou "**Déconnecter**" pour connecter ou arrêter la connexion bluetooth du périphérique sélectionné.
- "**Supprimer**" pour supprimer l'appairage.



Recevoir un appel

1 Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.

2a Faire un appui court sur la touche **TEL** des commandes au volant pour décrocher.



2b Faire un appui long sur la touche **TEL** des commandes au volant pour refuser l'appel. ou Sélectionner "**Raccrocher**".



08 CONTACTS

Passer un appel

Appeler un nouveau numéro

- 1 Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



- 2 Saisir le numéro de téléphone à l'aide du clavier puis appuyer sur **"Appeler"** pour lancer l'appel.



! L'utilisation du téléphone est déconseillée en conduisant. Il est recommandé de stationner en sécurité ou de privilégier l'utilisation des commandes au volant.

Appeler un contact

- 1 Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



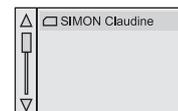
Ou faire un appui long sur **TEL** au volant.



- 2 Sélectionner **"Contacts"**.



- 3 Sélectionner le contact dans la liste proposée.



- 4 Sélectionner **"Appeler"**.



08 JOURNAL D'APPELS

Appeler un des derniers numéros composés

1

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

TEL

2

Sélectionner "**Journal d'appels**".



3

Sélectionner le contact dans la liste proposée.



i

Il est toujours possible de lancer un appel directement depuis le téléphone, stationner le véhicule par mesure de sécurité.

Raccrocher un appel

1a

Sélectionner "**Raccrocher**".



ou

1b

Faire un appui long sur la touche **TEL** des commandes au volant.



08 RÉGLAGES

Sonnerie d'un appel

1 Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire puis appuyer sur la page secondaire.

TEL



2 Sélectionner "Options Téléphone".



3 Sélectionner "Sonneries".



4 Vous pouvez régler la mélodie et le volume de la sonnerie diffusée.

5 Sélectionner "Valider".



Gestion des contacts / fiches

1 Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

TEL

2 Sélectionner "Contacts".



3 Sélectionner "Créer fiche".



4 Sélectionner :

- "Créer" pour ajouter un nouveau contact.
- "Modifier" pour corriger le contact sélectionné.
- "Supprimer" pour supprimer le contact sélectionné.
- "Suppr. tout" pour supprimer toutes les informations du contact sélectionné.



5 Sélectionner "Etat mémoire" pour consulter le nombre de fiches utilisées, disponibles, ...



QUESTIONS FRÉQUENTES

Le tableau ci-après regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Navigation, guidage		
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères de guidage sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères de guidage dans le Menu "Navigation" \ "Options" \ "Définir les critères de calcul".
Je n'arrive pas à saisir mon code postal.	Le système n'intègre que des codes postaux à 5 caractères maximum.	
Les POI n'apparaissent pas.	Les POI n'ont pas été sélectionnés.	Sélectionner les POI dans la liste des POI.
L'alerte sonore des "Zones à risques" ne fonctionne pas.	L'alerte sonore n'est pas active.	Activer l'alerte sonore dans le menu "Navigation - guidage" \ "Options" \ "Paramétrer les zones à risques".
Le système ne propose pas de dévier un événement sur le parcours.	Les critères de guidage ne prennent pas en compte les informations TMC.	Sélectionner la fonction "Infos trafic" dans la liste des critères de guidage.
Je reçois une alerte pour une "Zone à risques" qui n'est pas sur mon parcours.	Hors guidage, le système annonce toutes les "Zones à risques" positionnées dans un cône situé devant le véhicule. Il peut alerter pour des "Zones à risques" situées sur les routes proches ou parallèles.	Zoomer la carte afin de visualiser la position exacte de la "Zone à risques". Sélectionner "Sur l'itinéraire de guidage" pour ne plus être alerté hors guidage ou diminuer le délai d'annonce.

QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des icônes d'informations trafic).
	Les filtres sont trop restreints.	Modifier les réglages "Filtre géographique".
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.
L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 4 satellites.	Attendre le démarrage complet du système. Vérifier que la couverture GPS est d'au moins 4 satellites (appui long sur la touche SETUP, puis sélectionner "Couverture GPS").
	Selon l'environnement géographique (tunnel...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.
Téléphone, bluetooth		
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. - Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est "Visible par tous".
	Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.	Vous pouvez vérifier la compatibilité de votre téléphone sur www.peugeot.pays (services).
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume de l'autoradio, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.
	Le bruit ambiant influe sur la qualité de la communication téléphonique.	Réduisez le bruit ambiant (fermer les fenêtres, diminuer la ventilation, ralentir, ...).

QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Certains contacts apparaissent en double dans la liste.	Les options de synchronisation des contacts proposent de synchroniser les contacts de la carte SIM, les contacts du téléphone ou les deux. Lorsque les deux synchronisations sont sélectionnées, il est possible de voir certains contacts en double.	Choisir "Afficher contacts de carte SIM" ou "Afficher contacts du téléphone".
Les contacts ne sont pas classés dans l'ordre alphabétique.	Certains téléphones proposent des options d'affichage. Selon les paramètres choisis, les contacts peuvent être transférés dans un ordre spécifique.	Modifier les paramètres d'affichage du répertoire du téléphone.
Le système ne reçoit pas les SMS.	Le mode Bluetooth ne permet pas de transmettre les SMS au système.	
CD, MP3		
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	<p>Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio.</p> <p>Le CD a été gravé dans un format incompatible du lecteur (udf,...).</p> <p>Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils à la rubrique "AUDIO". - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le temps d'attente après l'insertion d'un CD ou le branchement d'une clé USB est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre de quelques secondes à quelques minutes.	Ce phénomène est normal.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

QUESTIONS FRÉQUENTES

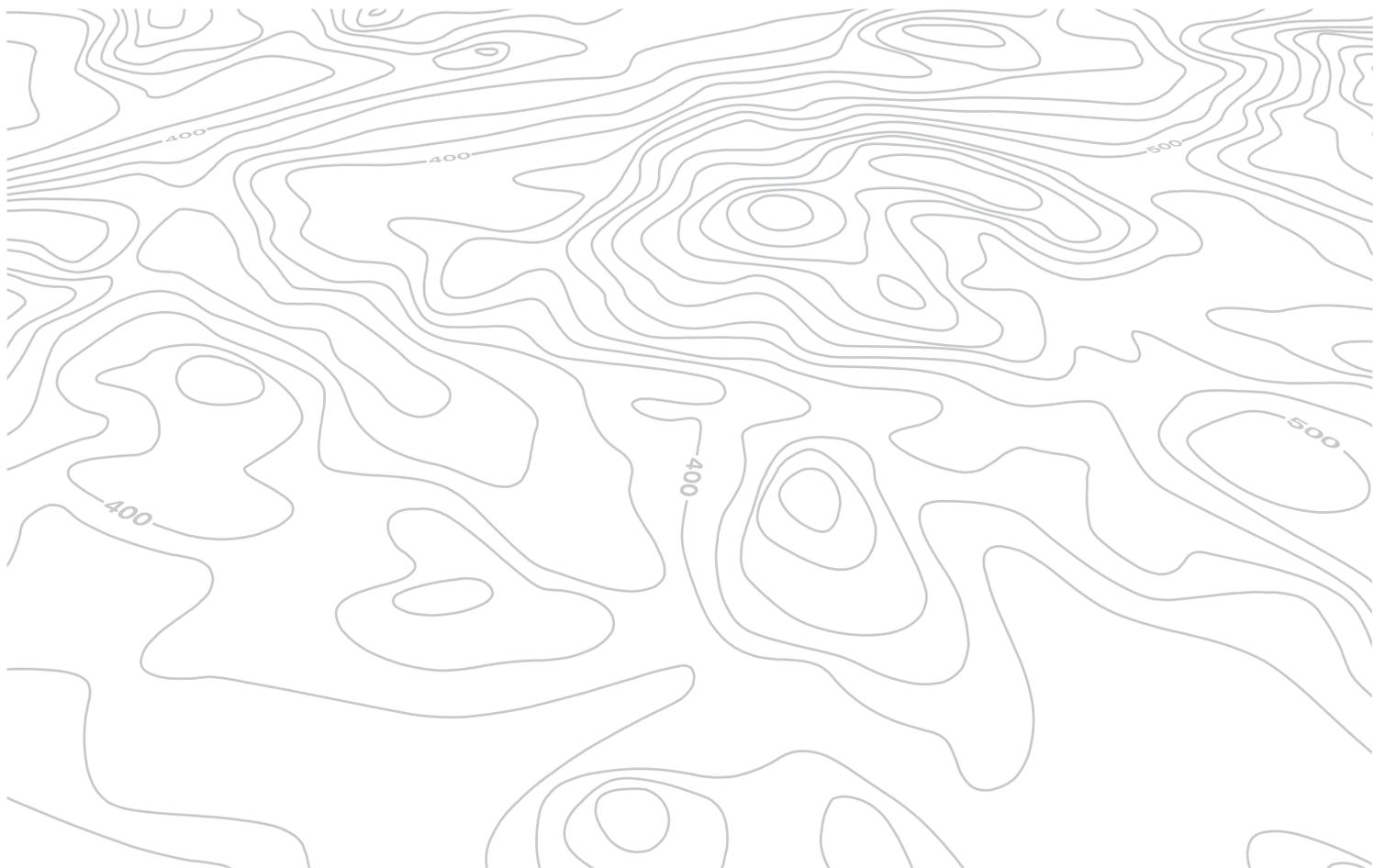
QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Certains caractères des informations du média en cours de lecture ne sont pas affichés correctement.	Le système audio ne sait pas traiter certains types de caractères.	Utiliser des caractères standards pour nommer les pistes et répertoires.
La lecture des fichiers en streaming ne commence pas.	Le périphérique connecté ne permet pas de lancer automatiquement la lecture.	Lancer la lecture depuis le périphérique.
Les noms des plages et la durée de lecture ne s'affichent pas sur l'écran en streaming audio.	Le profil Bluetooth ne permet pas de transférer ces informations.	
Radio		
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction "RDS" par le biais du menu raccourci, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.
Je ne retrouve pas certaines stations radio dans la liste des stations captées.	La station n'est plus captée ou son nom a changé dans la liste.	
	Certains stations de radio envoient, à la place de leur nom d'autres informations (titre de la chanson par exemple).	
Le nom de la station de radio change.	Le système interprète ces données comme le nom de la station.	

QUESTIONS FRÉQUENTES

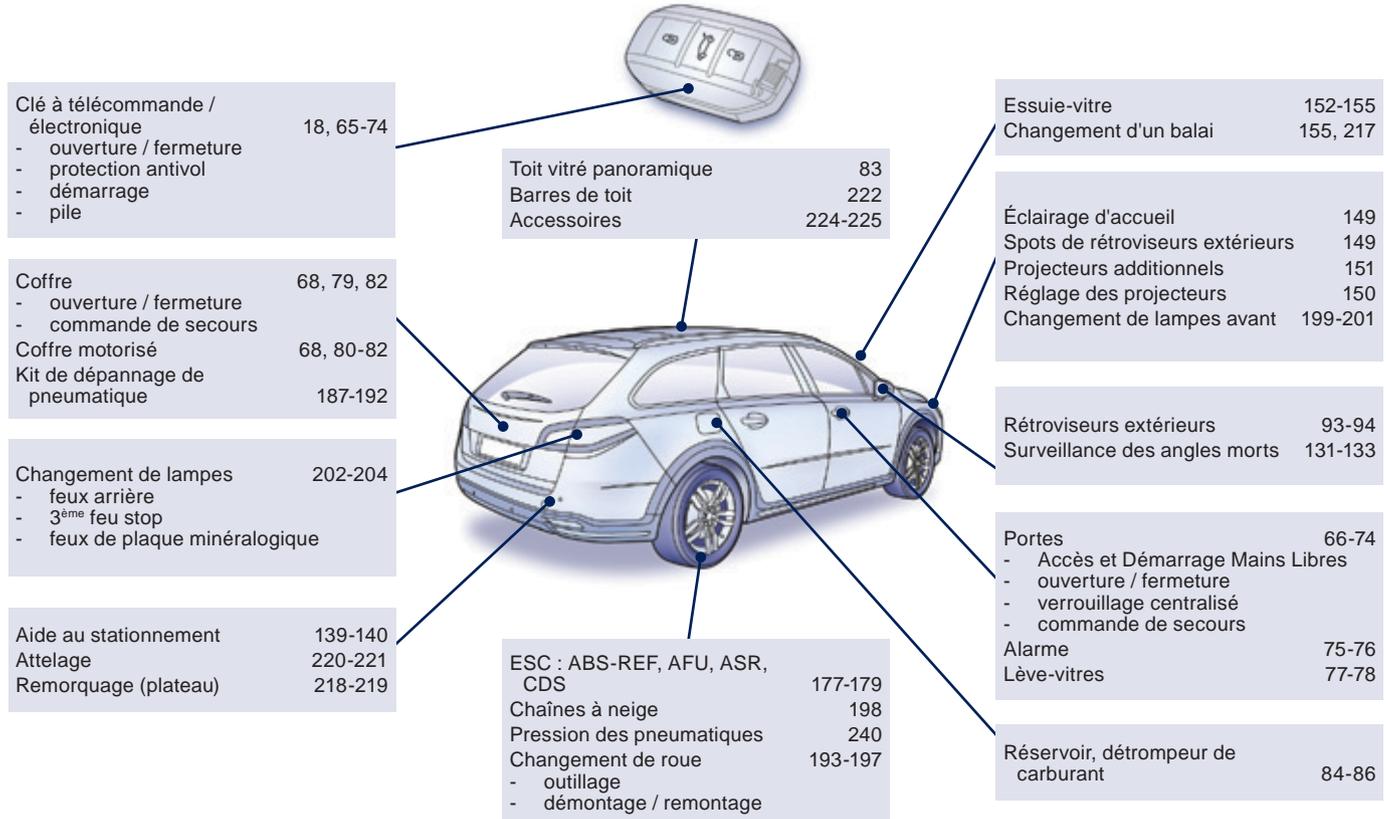
QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Réglages, configuration		
En changeant le réglage des aigus et des graves, l'ambiance est désélectionnée.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et des graves. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des aigus et des graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et des graves reviennent à zéro.		
En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée.	Le choix d'une répartition impose le réglage des balances. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant la répartition, les réglages des balances est désélectionnée.		
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigu, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigu, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigu, Balance Av-Ar, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale "Aucune", de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio.

QUESTIONS FRÉQUENTES

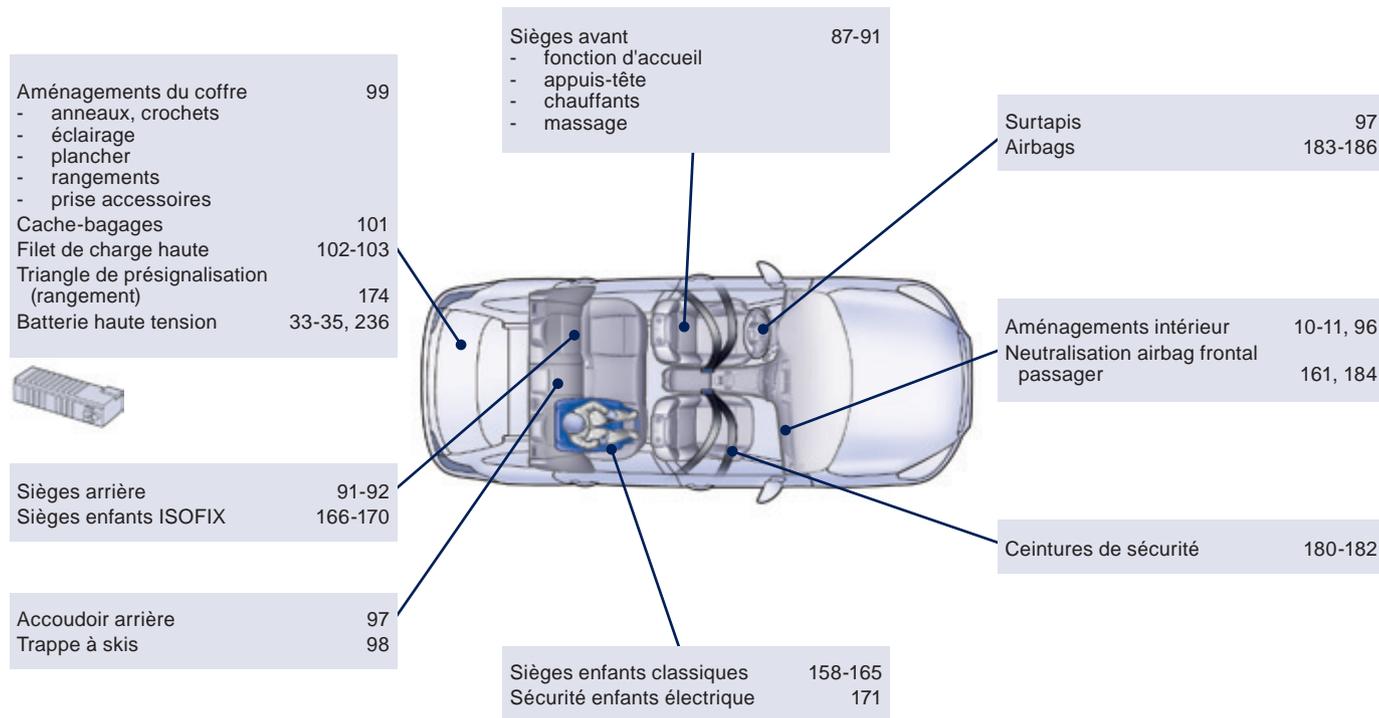
QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
USB, lecteur nomade, clé de connexion		
La lecture de ma clé USB démarre après un temps excessivement long (environ 2 à 3 minutes).	Certains fichiers fournis avec la clé peuvent ralentir de façon très importante l'accès à la lecture de la clé (multiplication par 10 du temps de catalogage).	Supprimer les fichiers fournis avec la clé et limiter le nombre de sous-dossiers dans l'arborescence de la clé.
Lorsque je connecte mon iPhone en téléphone et sur la prise USB en même temps, je n'arrive plus à lire les fichiers musicaux.	Lorsque l'iPhone se connecte automatiquement en téléphone, il force la fonction streaming. La fonction streaming prend alors le pas sur la fonction USB qui n'est plus utilisable, il y a un défilement du temps de la piste en cours d'écoute sans son sur la source des lecteurs Apple®.	Débrancher puis rebrancher la connexion USB (la fonction USB prendra le pas sur la fonction streaming).



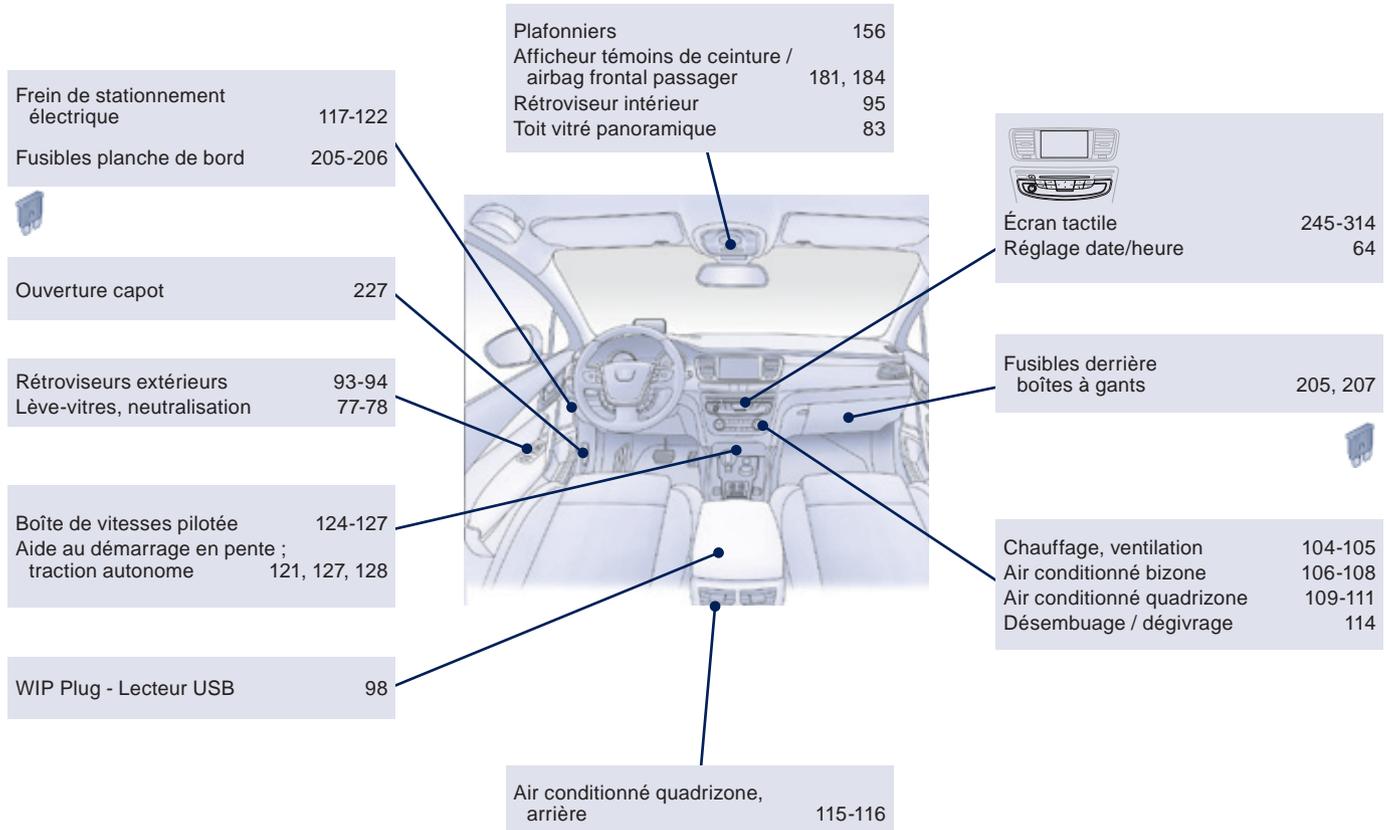
Extérieur



Intérieur



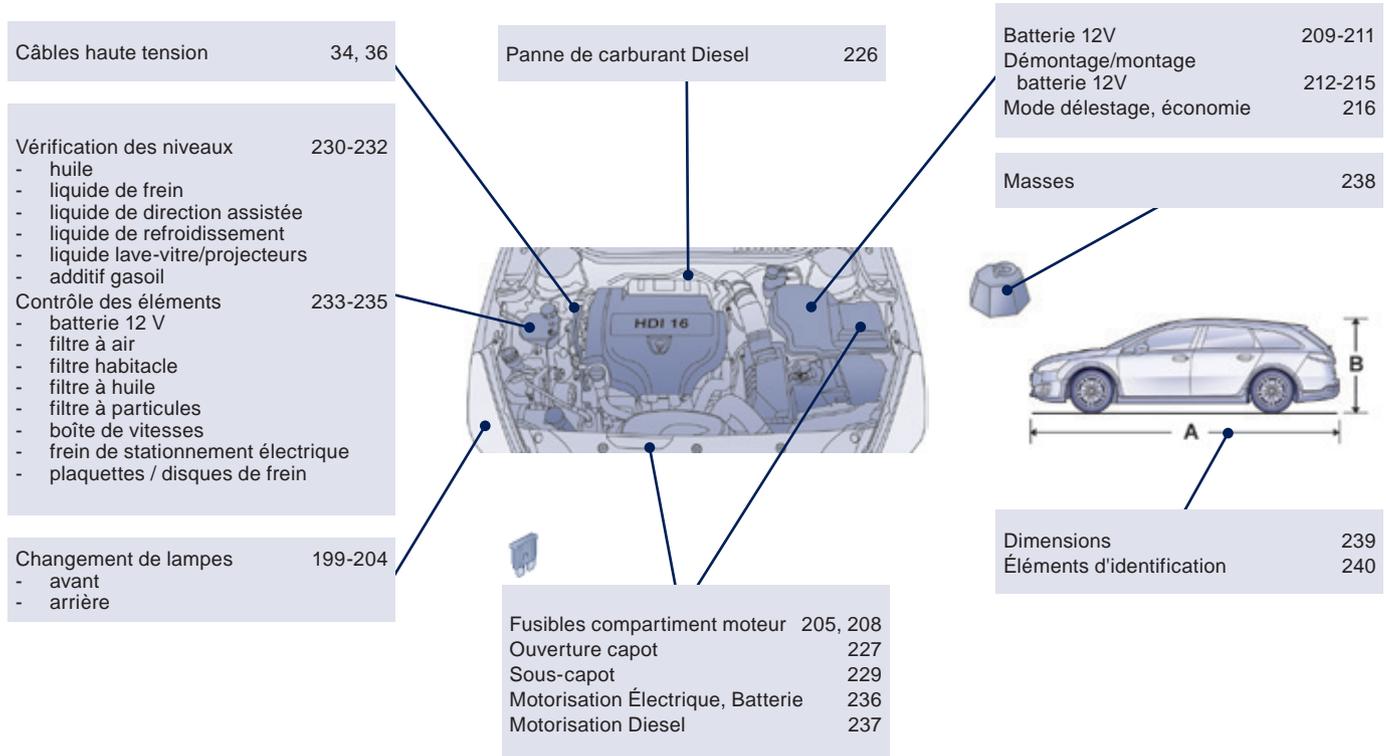
Poste de conduite



Poste de conduite (suite)

<p>Combiné 39-40, 52-56</p> <ul style="list-style-type: none"> - check / indicateur d'entretien / compteur journalier - rhéostat d'éclairage <p>Témoins 41-51</p> <p>Témoin Ready 42</p> <p>Indicateurs 52-56</p> <p>Indicateur de consommation / génération d'énergie 32</p>	<p>Affichage tête haute 129-130</p>	<p>Écran tactile 61-63</p> <p>Flux hybride 23-24</p> <p>Consommation hybride, éco-conduite 30-32</p>
<p>Contacteur, démarrage/arrêt 15-18</p> <p>Frein de stationnement électrique 117-122</p>		<p>Signal de détresse 172</p>
<p>Barrettes de commandes, boutons 9</p> <p>Eco off 29</p> <p>Chauffage programmable 115-116</p>		<p>Commandes d'essuie-vitre 152-155</p> <p>Ordinateur de bord 57-60</p>
<p>Réglage des projecteurs 150</p>		<p> Sélecteur de mode HYbrid4 19-21</p>
<p>Commandes d'éclairage 142-148</p> <p>Indicateurs de direction, stationnement 146, 172</p>		<p>Mémorisation des vitesses 134</p> <p>Limiteur de vitesse 135-136</p> <p>Régulateur de vitesse 137-138</p>
<p>Réglage du volant 95</p> <p>Avertisseur sonore 173</p>		

Entretien - Caractéristiques



A

Accès et Démarrage Mains Libres	66, 67, 74
Accessoires.....	17, 224
Accoudoir.....	96
Accoudoir arrière.....	97
Aérateurs.....	104
Aération.....	30
Affichage tête haute.....	129, 135, 137
Afficheur du combiné.....	40
Aide au démarrage en pente.....	128
Aide au freinage d'urgence (AFU).....	177
Aide au stationnement arrière.....	139
Aide au stationnement avant.....	140
Airbags.....	51, 183
Airbags frontaux.....	183, 186
Airbags latéraux.....	185, 186
Airbags rideaux.....	185, 186
Air conditionné.....	30
Air conditionné automatique.....	105, 106, 109
Air conditionné bizona.....	114
Air conditionné manuel.....	105
Air conditionné quadrizone.....	109, 112, 114
Alarme.....	75
Allumage automatique des feux.....	143, 147
Allumage automatique des feux de détresse.....	172
Aménagements du coffre.....	99
Aménagements intérieurs.....	96
Anneaux d'arrimage.....	99
Antiblocage des roues (ABS).....	177
Antidémarrage électronique.....	17, 74
Antipatinage des roues (ASR).....	45, 49, 177
Antivol.....	17
Appel d'assistance.....	173, 241, 242
Appel d'urgence.....	173, 241, 242
Appuis-tête arrière.....	91
Appuis-tête avant.....	89
Arborescence.....	250, 252, 254, 266, 268, 270, 286, 298, 300

Arborescence écran.....	250, 252, 254, 266, 268, 270, 286, 298, 300
Arrêt de secours.....	18
Arrêt du moteur.....	18, 19
Arrêt du véhicule.....	15, 18, 124
Arrêter.....	15
Assistance au freinage d'urgence.....	177
Assistant feux de route.....	42, 148
Attelage.....	220
Auxiliaire.....	260, 264
Avertisseur sonore.....	173

B

Bacs de rangement.....	99
Balais d'essuie-vitre (changement).....	155, 217
Balayage automatique des essuie-vitres.....	152, 154
Barres de toit.....	222
Batterie.....	5, 12, 33-35, 100, 209-212, 233
Bluetooth (kit mains-libres).....	302, 303
Bluetooth (téléphone).....	302, 303
Boîte à fusibles compartiment moteur.....	205
Boîte à fusibles planche de bord.....	205
Boîte de vitesses pilotée.....	124, 234
Bouchon réservoir de carburant.....	84

C

Câble audio.....	264
Câble haute tension.....	34
Câble jack.....	264
Cache-bagages.....	101
Caméra de recul.....	141
Capacité du réservoir carburant.....	84
Caractéristiques techniques.....	236-238
Carburant.....	30, 86
CD.....	260
CD MP3.....	260
Ceintures de sécurité.....	180-182
Chaînes à neige.....	198, 240
Changement de la pile de la télécommande.....	72, 73
Changement d'un balai d'essuie-vitre.....	155, 217
Changement d'une lampe.....	199, 202, 204
Changement d'une roue.....	193
Changement d'un fusible.....	205
Charge de la batterie.....	209, 211
Chargement.....	30, 222
Charges remorquables.....	238
Chauffage.....	30, 112, 115
Chauffage programmable (Webasto).....	115
Clé.....	65-69, 72, 74
Clé à télécommande.....	17
Clé électronique.....	18, 65-69, 72
Clé non reconnue.....	18
Clignotants.....	146, 172
Coffre.....	79-81
Coffre motorisé.....	80, 81
Coffre (ouverture).....	68
Combiné.....	39
Combinés.....	40
Commande au volant de l'autoradio.....	249
Commande d'éclairage.....	142, 146
Commande de secours coffre.....	82
Commande des sièges chauffants.....	89
Commande d'essuie-vitre.....	152-154

Compteur	22, 39
Conduite économique.....	30
Configuration du véhicule.....	40
Consommation carburant.....	30, 32
Consommation d'huile	230
Consommations.....	32
Contact.....	17
Contrôle de pression (avec kit).....	187
Contrôle de Traction Intelligent.....	178
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	56
Contrôle dynamique de stabilité (CDS).....	45, 49, 177, 179
Contrôles.....	229, 233-235
Crevaisson.....	187
Cric.....	193

D

Date (réglage).....	64
Dégivrage.....	93, 114
Dégivrage avant.....	114
Délestage (mode).....	216
Démarrage de secours.....	210
Démarrage du moteur.....	18, 19, 25
Démarrage du véhicule.....	15, 124
Démarrer.....	15, 210
Démontage batterie.....	212
Démontage d'une roue.....	194
Démontage du surtapis.....	97
Désembuage.....	114
Désembuage avant.....	114
Détection de sous-gonflage.....	175, 196
Déverrouillage.....	65, 66

Déverrouillage du coffre.....	68
Diesel.....	25, 29, 43
Dimensions.....	239
Diodes électroluminescentes-leds.....	199, 202
Disques de freins.....	234, 235

E

Eclairage d'accompagnement.....	146, 147
Eclairage d'accueil.....	149
Eclairage d'ambiance.....	157
Eclairage intérieur.....	156, 157
Éclairage statique d'intersection.....	151
Eclaireurs latéraux.....	149
Eco-conduite.....	30
Economie d'énergie (mode).....	216
Eco off.....	29
Ecran couleur.....	246, 247
Ecran du combiné.....	40, 57
Ecran grand froid.....	223
Écran tactile.....	61, 63, 245-247
Écran tactile (Menus).....	59, 61, 246
Éléments d'identification.....	240
Enfants.....	165, 167-169
Entretien courant.....	30
Environnement.....	6, 30, 73
Essuie-vitre.....	44, 152, 154
Essuie-vitre arrière.....	153
Étiquettes d'identification.....	240

F

Fermeture des portes.....	68, 69
Fermeture du coffre.....	79
Feu antibrouillard arrière.....	202
Feu de recul.....	202
Feux antibrouillard arrière.....	144, 202
Feux de croisement.....	42, 142, 199, 200
Feux de détresse.....	172, 174
Feux de plaque minéralogique.....	204
Feux de position.....	142, 145, 146, 199, 201, 202
Feux de route.....	42, 142, 199-201
Feux de stationnement.....	146
Feux de stop.....	202
Feux diurnes.....	145, 199, 201
Feux diurnes à LED.....	145
Feux halogènes.....	199, 200
Feux indicateurs de direction.....	172
Filet de retenue de charge haute.....	102
Filtre à air.....	233
Filtre à huile.....	233
Filtre à particules.....	232, 234
Filtre habitacle.....	233
Fixations ISOFIX.....	166
Flux hybride.....	5, 12, 23
Follow me home.....	147
Fonction accueil.....	88
Fonction autoroute (clignotants).....	172
Fonction massage.....	90
Frein de stationnement.....	234, 235
Frein de stationnement électrique.....	48, 117
Freins.....	48, 234, 235
Fréquence (radio).....	257, 259
Fusibles.....	205

G

Garde au sol.....	21, 239
Gonflage des pneus.....	30
Gonflage occasionnel (avec kit)	187
Guidage.....	279

H

Haute tension.....	33-35, 100, 182, 211, 227
Heure (réglage).....	64
Historique.....	32, 58
Huile moteur.....	230
Hybride.....	5, 12, 23, 209

I

Identification véhicule.....	240
Indicateur de niveau d'huile moteur	56, 230
Indicateur d'entretien	54
Indicateur de température du liquide de refroidissement.....	52
Indicateurs de direction (clignotants)	146, 172, 199, 202
Informations trafic autoroutier (TA)	281
Informations trafic (TMC).....	280, 281
ISOFIX (fixations).....	166

J

Jack.....	264
Jauge de carburant.....	84
Jauge d'huile.....	56, 230
JBL (système audio)	8, 243
Jukebox (écoute).....	265

K

Kit anti-crevaison	187
Kit de dépannage provisoire de pneumatique.....	187
Kit mains-libres	302, 303

L

Lampes (changement).....	199, 202, 204
Lavage (conseils)	37
Lave-projecteurs.....	153
Lave-vitre arrière	153
Lave-vitre avant	153
Lecteurs de carte.....	156
Lecteur USB.....	260
Leds-diodes électroluminescentes	199, 202
Levier boîte de vitesses pilotée	124
Limiteur de vitesse	134, 135
Localisation du véhicule	71
Lunette arrière (dégivrage).....	93, 114

M

Masses.....	238
Mémorisation des positions de conduite.....	88
Mémorisation d'une vitesse.....	134
Menu	250, 252, 254, 266, 268, 270, 286, 298, 300
Menus (audio)	250, 252, 254, 266, 268, 270, 286, 298, 300
Menus (Écran tactile).....	246
Mise à jour de la date.....	64
Mise à jour de l'heure.....	64
Mise à jour zones à risques.....	275
Mise sous contact	17
Mode délestage	216
Mode économie d'énergie	216
Moteur Diesel.....	86, 228, 229, 237, 238
Motorisations	236-238

N

Neutralisation de l'airbag passager.....	183
Neutralisation ESP/ASR	179
Niveau d'additif gasoil.....	232
Niveau d'huile.....	56, 230
Niveau du liquide de direction assistée.....	231
Niveau du liquide de frein	231
Niveau du liquide de lave-projecteurs	153, 232
Niveau du liquide de lave-vitre	153, 232
Niveau du liquide de refroidissement	52, 232
Niveau mini carburant.....	84
Niveaux et vérifications.....	229-232
Numéro de série véhicule.....	240

O

Obturateur amovible (pare-neige)	220, 223
Ordinateur de bord.....	57, 59, 60
Oubli des feux	144
Outils	193
Ouverture des portes.....	65
Ouverture du coffre.....	65, 68, 79
Ouverture du volet d'occultation du toit panoramique.....	83

P

Panne de carburant (Diesel).....	228
Paramétrage des équipements	40
Paramètres du système.....	40, 294
PEUGEOT CONNECT APPS.....	297
Peugeot Connect Assistance.....	242
Peugeot Connect SOS	242
Pile de télécommande	72-74
Plafonniers	156
Plaques d'identification constructeur	240
Plaquettes de freins.....	234, 235
Plateau	38, 218
Pneumatiques	30
Porte-canettes	96
Pose des barres de toit.....	222
Position accessoires.....	17
Positions de conduite (mémorisation)	88

Poste de conduite	10
Pression des pneumatiques	240
Prise accessoires 12 volts.....	96
Prise JACK.....	264
Prises audio	98
Prise USB.....	98
Projecteurs antibrouillard avant.....	144
Projecteurs (réglages).....	150
Protection des enfants... 158-160, 165-170, 183	
Puissance.....	22

R

Rabattement/Déploiement des rétroviseurs.....	93
Rabattement des sièges arrière	91
Radio	256-258, 260
Rangements.....	96, 97, 99
RDS.....	259
Ready	19
Réamorçage circuit de carburant	228
Recharge batterie	209, 211
Référence couleur peinture	240
Régénération filtre à particules	234
Réglage de la date	64
Réglage de l'heure.....	64
Réglage des appuis-tête.....	89
Réglage des projecteurs.....	150
Réglage des sièges	87

Réglage en hauteur des ceintures de sécurité	181
Réglage en hauteur et en profondeur du volant	95
Régulateur de vitesse	134, 137
Réinitialisation de la télécommande.....	72, 73
Remise à zéro historique	32, 58
Remise à zéro indicateur d'entretien.....	55
Remontage d'une roue	194
Remorquage d'un véhicule.....	38, 218, 219
Remorque	220
Remplacement des fusibles	205
Remplacement des lampes	199, 202, 204
Remplacement filtre à air.....	233
Remplacement filtre à huile.....	233
Remplacement filtre habitacle	233
Remplissage du réservoir de carburant...84, 86	
Répertoire électronique de freinage (REF)	177
Répétiteur latéral (clignotant)	201
Réservoir de carburant.....	84
Réservoir lave-projecteurs	232
Réservoir lave-vitre.....	232
Rétroviseur intérieur	95
Rétroviseurs extérieurs.....	93, 94, 131
Révisions.....	30
Roue de secours.....	193, 196

S

Sangle de maintien99
 Sécurité des enfants158-160, 167-170, 183
 Sécurité enfants 165, 171
 Sièges arrière91
 Sièges avant 87, 88
 Sièges chauffants89
 Sièges enfants158-160, 170
 Sièges enfants classiques164, 165
 Sièges enfants ISOFIX166-169
 Signal de détresse172, 174
 Sous-capot moteur36, 229
 Sous-gonflage (détection)175
 Spots latéraux149, 201
 Station de radio256, 257, 259
 Stop & Start.... 107, 110, 114, 209, 227-230, 233
 Streaming audio Bluetooth260, 263
 Super-verrouillage70
 Surtapis97
 Surveillance des angles morts131
 Synchronisation de la télécommande72, 73
 Synthèse vocale285
 Système d'assistance au freinage177
 Système hybride5, 12, 13, 246
 Systèmes de contrôle de la trajectoire177

T

Tableaux des fusibles205
 Tableaux des masses238
 Tableaux des motorisations236-238
 Télécommande65-69, 74
 Téléphone302-305, 307
 Témoin de préchauffage moteur Diesel43
 Témoin de service47
 Témoin du système de freinage48
 Témoin Ready19, 84
 Témoins d'alerte46, 48
 Témoins de marche41, 43, 45, 48
 Témoins lumineux41, 45, 46
 Température du liquide de refroidissement....52
 TMC (Infos trafic)280
 Toit vitré panoramique83
 Transport d'objets longs98
 Trappe à carburant84
 Trappe à ski98
 Triangle de signalisation174
 Troisième feu de stop204

U

USB260

V

Ventilation35, 100, 104, 105
 Vérification des niveaux230-232
 Vérifications courantes233-235
 Verrouillage centralisé68, 69
 Vidange230
 Volant (réglage)95
 Volet d'occultation du toit panoramique83

W

WIP Plug98

Z

Zones à risques (mise à jour)275



! Des étiquettes sont apposées en différents endroits de votre véhicule. Elles comportent des avertissements de sécurité ainsi que des informations d'identification de votre véhicule. Ne les enlevez pas : elles font partie intégrante de votre véhicule.

Les reproductions et traductions même partielles de ce document sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles PEUGEOT.

Automobiles PEUGEOT atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Imprimé en UE

Français

04-14



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

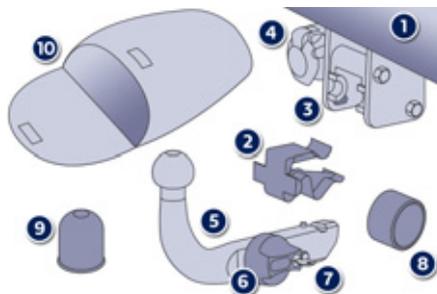
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 172 771 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

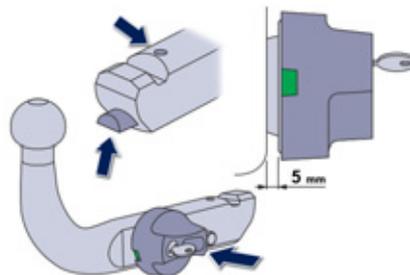
Attelage à rotule démontable sans outil

Présentation



Ce dispositif d'attelage d'origine permet de monter et de démonter facilement et rapidement la rotule, sans aucun outil. Installé derrière le pare-chocs, le dispositif est invisible après avoir démonté la rotule et escamoté le support de la prise de raccordement.

1. Support de fixation.
2. Obturateur de protection.
3. Anneau de sécurité.
4. Prise de raccordement escamotable.
5. Rotule amovible.
6. Molette de verrouillage / déverrouillage.
7. Serrure de sécurité à clé.
8. Capuchon de protection de la molette.
9. Cache de protection de la boule.
10. Sacoche de rangement.



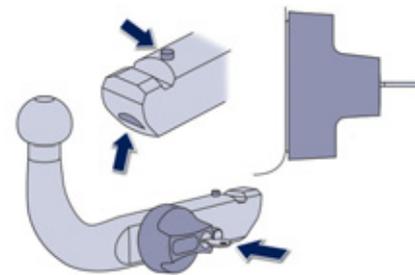
A. Position verrouillée

La molette n'est pas en contact avec la rotule (espace d'environ 5 mm).

Le repère vert est apparent.

La serrure de la molette est dirigée vers l'arrière.

Le pêne est apparent et sort de l'extérieur de la rotule.



B. Position déverrouillée

La molette est en contact avec la rotule.

Le repère vert est masqué.

La serrure de la molette est dirigée vers l'avant.

Le pêne n'est pas apparent.

! Respectez la législation en vigueur dans le pays dans lequel vous roulez.

i Pour connaître la charge maximale sur le dispositif d'attelage, reportez-vous à la rubrique "Caractéristiques techniques".

Pour rouler en toute sécurité avec un attelage, reportez-vous à la rubrique "Attelage d'une remorque".

i Avant toute utilisation

Contrôlez que la rotule est correctement montée en vérifiant les points suivants :

- la rotule est bien verrouillée (position **A**),
- la serrure de sécurité est fermée et la clé retirée ; la molette ne peut plus être actionnée,
- la rotule ne doit absolument plus bouger dans son support ; essayez de la secouer avec la main.

Pendant l'utilisation

Ne déverrouillez jamais le dispositif tant que l'attelage ou le porte-charge est installé sur la rotule.

Ne dépassez jamais la masse maximale roulante autorisée (MTRA) du véhicule.

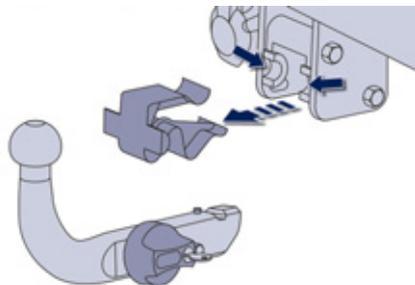
Avant de rouler, vérifiez le réglage du site des projecteurs.

Pour plus d'informations sur le réglage du site des projecteurs, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Après utilisation

Lors de trajets effectués sans attelage ou porte-charge, la prise de raccordement doit être escamotée, la rotule déposée et l'obturateur inséré dans le support. Cette mesure s'applique tout particulièrement dans le cas où la rotule risquerait d'entraver la bonne visibilité de la plaque minéralogique ou du dispositif d'éclairage.

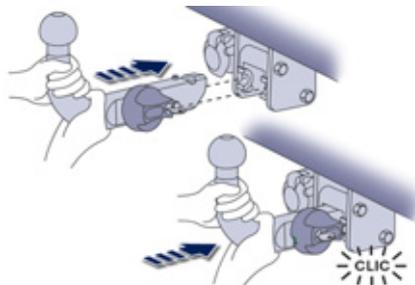
Montage de la rotule



Retirez l'obturateur de protection du support de fixation et vérifiez le bon état du système de fixation. Si nécessaire, nettoyez le support avec une brosse ou un chiffon propre.

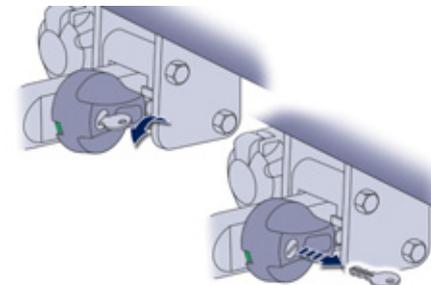
Sortez la rotule de sa sacoche de rangement. Enlevez le cache de protection de la boule et le capuchon de protection de la molette. Rangez l'obturateur, le cache et le capuchon dans la sacoche de rangement.

Vérifiez que la rotule est bien déverrouillée (position **B**). Dans le cas contraire, insérez la clé dans la serrure et tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le mécanisme. Puis, pressez la molette et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée.



Saisissez la rotule à deux mains ; insérez l'extrémité de la rotule dans le support puis, pour assurer le bon verrouillage du système, abaissez fermement la rotule du côté de la boule.

La molette effectue alors automatiquement une rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en émettant un "clic" perceptible ; faites attention à ne pas laisser la main à proximité.



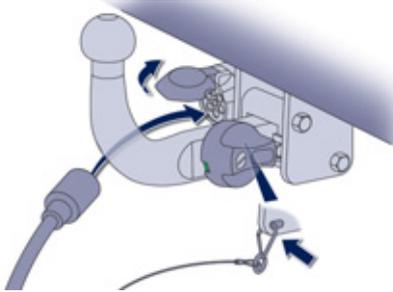
Vérifiez que la rotule est bien correctement verrouillée (position **A**).

Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller le mécanisme de fixation de la rotule.

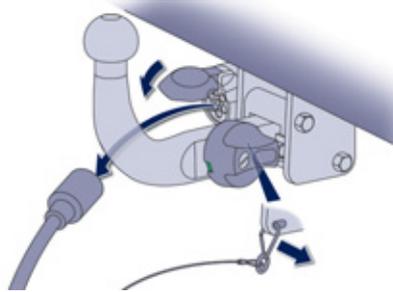
Retirez toujours la clé et conservez-la dans un lieu sûr.

! Si la clé ne peut pas tourner ou être retirée, c'est que la rotule est mal fixée ; recommencez la procédure. Si l'une des conditions de verrouillage n'est pas remplie, recommencez la procédure. Dans tous les cas, si le repère reste rouge, n'utilisez pas le dispositif d'attelage et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

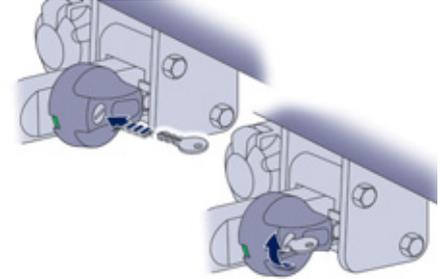
Démontage de la rotule



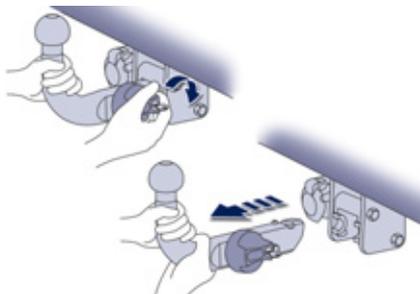
Fixez la remorque sur la rotule d'attelage.
 Attachez le câble solidaire de la remorque à l'anneau de sécurité aménagé sur le support de la rotule.
 Abaissez le support de la prise de raccordement en tirant vers le bas l'anneau apparent sous le pare-chocs.
 Relevez le cache de protection de la prise de raccordement et branchez la fiche électrique de la remorque de la remorque.



Débranchez la fiche électrique de la remorque de la prise de raccordement du support.
 Détachez le câble solidaire de la remorque de l'anneau de sécurité du support.
 Détachez la remorque de la rotule d'attelage.
 Remplacez le support de la prise de raccordement en position escamotée.



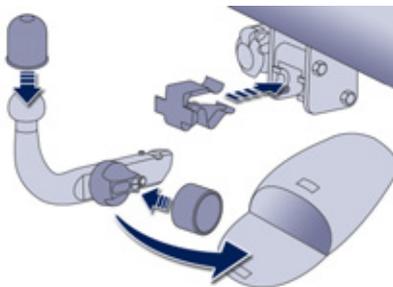
Insérez la clé dans la serrure.
 Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le mécanisme de fixation de la rotule.



Saisissez fermement la rotule d'une main ; de l'autre main, pressez la molette puis tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée.

Retirez la rotule du support.

! Prenez garde à la masse de la rotule (environ 3,5 kg). Risque de blessure !



Remettez en place le cache de protection de la boule et le capuchon de protection de la molette.

Rangez la rotule dans sa sacoche.

Remettez en place l'obturateur de protection dans le support de fixation.

Entretien

Le fonctionnement correct n'est possible que si la rotule et son support restent propres.

Avant de nettoyer le véhicule avec un jet à haute pression, la prise de raccordement doit être escamotée, la rotule déposée et l'obturateur inséré dans le support.

Pour toute intervention sur le dispositif d'attelage, adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Rangement

Il est conseillé de déposer la rotule détachable de préférence dans un espace de rangement sous le plancher du coffre.

Attachez la rotule à l'aide du cordon de la housse.

! Ne jamais laisser la rotule détachable dans le coffre sans l'attacher. En cas de freinage soudain, une rotule posée librement dans le coffre peut mettre en danger les passagers du véhicule. En outre, la rotule ainsi que le coffre risquent d'être endommagés.

Attelage d'une remorque

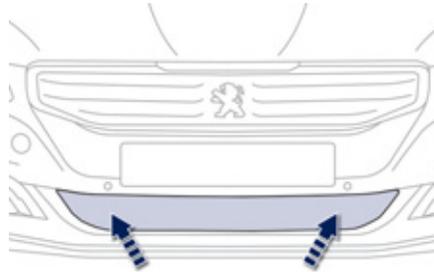


Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages, mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

i Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine PEUGEOT qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

En cas de montage hors réseau PEUGEOT, ce montage doit se faire impérativement en suivant les préconisations du constructeur.

Obturateur



En cas de remorquage, il est impératif de retirer l'obturateur si votre véhicule en est équipé. Pour cela, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i Pour plus d'informations sur les masses (et les charges remorquables en fonction de votre véhicule), reportez-vous à la rubrique correspondante.

! La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière. Pour plus d'informations sur les conseils de conduite en cas d'attelage, reportez-vous à la rubrique correspondante.