

COMPLÉMENT POUR LES SIÈGES ENFANTS ERRATUM



PEUGEOT TRAVELLER



Emplacement des sièges enfants attachés avec la ceinture de sécurité

Conformément à la réglementation européenne, le tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec une ceinture de sécurité et homologués en universel (a) en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.






Signalétique

Cette signalétique vous permettra de distinguer les spécificités de votre véhicule :







i Ce document comporte les dernières mises à jour du guide d'utilisation de votre véhicule. Ces informations complètent ou annulent et remplacent celles y figurant. Consultez au préalable le guide d'utilisation de votre véhicule.



Places				Poids de l'enfant et âge indicatif			
				Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Rang 1 (c)		Avec siège individuel, place passager	avec airbag passager désactivé "OFF"	U	U	U	U
			avec airbag passager activé "ON"	X	UF	UF	UF
		Avec banquette, place centrale	avec airbag passager désactivé "OFF"	X	X	X	X
			avec airbag passager activé "ON"	X	X	X	X
		Avec banquette, place latérale	avec airbag passager désactivé "OFF"	U	U	U	U
			avec airbag passager activé "ON"	X	UF	UF	UF
Rang 2		Place derrière conducteur	U	U	U	U	
		Place centrale	U	U	U	U	
		Place derrière passager	U	U	U	U	
Rang 3		Place latérale gauche	U	U	U	U	
		Place centrale	U	U	U	U	
		Place latérale droite	U	U	U	U	



Places				Poids de l'enfant et âge indicatif			
				Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Rang 1 (c)		Siège individuel passager avec réglages électriques	avec airbag passager désactivé "OFF"	U	U	U	U
			avec airbag passager activé "ON"	X	UF	UF	UF
		Siège passager sans réglage en hauteur	avec airbag passager désactivé "OFF"	U	U	U	U
			avec airbag passager activé "ON"	X	UF	UF	UF
Rang 2 (d)		Place derrière conducteur		U	U	U	U
		Place centrale		U	U	U	U
		Place derrière passager		U	U	U	U
Rang 3 (d)		Place latérale gauche		U	U	U	U
		Place centrale		U	U	U	U
		Place latérale droite		U	U	U	U



Places		Poids de l'enfant et âge indicatif					
		Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans		
Rang 1 (c)		Siège individuel passager avec réglages électriques	avec airbag passager désactivé "OFF"	U	U	U	U
			avec airbag passager activé "ON"	X	UF	UF	UF
Rang 2 (d)		Place derrière conducteur		U	U	U	U
		Place centrale (e)		U	U	U	U
		Place derrière passager		U	U	U	U
Rang 3 (d)		Place latérale gauche		U	U	U	U
		Place centrale (e)		U	U	U	U
		Place latérale droite		U	U	U	U

Légendes

- (a) Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.
 - (b) Groupe 0 : de la naissance à 10 kg. Les nacelles et "lits auto" ne peuvent pas être installés en place(s) passager(s) avant ou en places de rang 3.
 - (c) Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.
 - (d) Pour installer un siège enfant en place arrière, dos ou face à la route, avancez les sièges situés devant, puis redressez les dossiers pour laisser suffisamment de place au siège enfant et aux jambes de l'enfant.
 - (e) Le siège peut s'installer au centre du véhicule et condamne les places latérales.
- U** Place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel "dos à la route" et/ou "face à la route".
 - UF** Place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel "face à la route".
 - X** Place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.

i Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été retiré.

Sièges enfants recommandés par PEUGEOT

PEUGEOT propose une gamme de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points**.

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"
S'installe dos à la route.

Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg



L5

"RÖMER KIDFIX XP"
Peut être fixé sur les ancrages ISOFIX
du véhicule.
L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.



L6

"BOOSTER GRACO"
L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.

Emplacement des sièges enfants ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne, le tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre comprise entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.



				Poids de l'enfant / âge indicatif									
				Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX				Nacelle (1)		"dos à la route"			"dos à la route"		"face à la route"		
Classe de taille ISOFIX				F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Rang 1 (a)		Siège passager individuel ou banquette 2 places	avec airbag passager désactivé "OFF"	Non ISOFIX									
			avec airbag passager activé "ON"	Non ISOFIX									
Rang 2		Place derrière conducteur	X	IL (1-3)	IL (2)		IL	IL (2)		IUF, IL			
		Place centrale	X	IL (1-3)	IL (2)		IL	IL (2)		IUF, IL			
		Place derrière passager	X	IL (1-3)	IL (2)		IL	IL (2)		IUF, IL			
Rang 3		Place latérale gauche	X		X		X		IUF, IL				
		Place centrale	X		X		X		IUF, IL				
		Place latérale droite	X		X		X		IUF, IL				



				Poids de l'enfant / âge indicatif									
				Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX				Nacelle (1)		"dos à la route"			"dos à la route"		"face à la route"		
Classe de taille ISOFIX				F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Rang 1 (a)		Siège passager individuel fixe ou avec réglages électriques	avec airbag passager désactivé "OFF"	Non ISOFIX									
			avec airbag passager activé "ON"	Non ISOFIX									
Rang 2		Place derrière conducteur		IL		IL		IL		IUF, IL			
		Place centrale		IL		IL		IL		IUF, IL			
		Place derrière passager		IL		IL		IL		IUF, IL			
Rang 3		Place latérale gauche		IL (1-4)		X	IL (4)		X	IL (4)		IUF, IL	
		Place centrale		IL (1-4)		X	IL (4)		X	IL (4)		IUF, IL	
		Place latérale droite		IL (1-4)		X	IL (4)		X	IL (4)		IUF, IL	



				Poids de l'enfant / âge indicatif									
				Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX				Nacelle (1)		"dos à la route"			"dos à la route"		"face à la route"		
Classe de taille ISOFIX				F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Rang 1 (a)		Siège passager	avec airbag passager désactivé "OFF"	Non ISOFIX									
			avec airbag passager activé "ON"	Non ISOFIX									
Rang 2		Place derrière conducteur	X	IL (5)	IL	IL (5)	IL	IL (5)	IL	IUF, IL			
		Place centrale (b)	X	IL (5)	IL	IL (5)	IL	IUF, IL					
		Place derrière passager	X	IL (5)	IL	IL (5)	IL	IUF, IL					
		Place derrière conducteur	IL (1-5)	IL		IL	IUF, IL						
		Place centrale	IL (1-5)	IL		IL	IUF, IL						
		Place derrière passager	IL (1-5)	IL		IL	IUF, IL						

5



			Poids de l'enfant / âge indicatif									
			Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX			Nacelle (1)		"dos à la route"			"dos à la route"		"face à la route"		
Classe de taille ISOFIX			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Rang 3		Place latérale gauche	X		IL (4)		IL	IL (4)		IUF, IL		
		Place centrale (b)	X		IL (4)		IL	IL (4)		IUF, IL		
		Place latérale droite	X		IL (4)		IL	IL (4)		IUF, IL		
		Place latérale gauche	IL (1-4)	X		IL (4)		X	IL (4)	IUF, IL		
		Place centrale	IL (1-4)	X		IL (4)		X	IL (4)	IUF, IL		
		Place latérale droite	IL (1-4)	X		IL (4)		X	IL (4)	IUF, IL		

Légendes

- (a) Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.
- (b) Le siège peut s'installer au centre du véhicule et condamne les places latérales.

IUF Place adaptée à l'installation d'un siège Isofix Universel, "Face à la route" s'attachant avec la sangle haute.

- IL** Place adaptée à l'installation d'un siège Isofix semi-universel soit :
- "dos à la route" équipé d'une sangle haute ou d'une béquille,
 - "face à la route" équipé d'une béquille,
 - une nacelle équipée d'une sangle haute ou d'une béquille.

X Place non adaptée à l'installation d'un siège enfant ou d'une nacelle ISOFIX du groupe de poids indiqué.

- (1) L'installation de la nacelle à cette place peut condamner l'utilisation d'une ou plusieurs places de la même rangée.
- (2) Installation possible uniquement derrière le siège conducteur.
- (3) Installation possible uniquement derrière le siège conducteur avec siège passager individuel.
- (4) Le siège rang 2 doit être réglé pour n'avoir aucun contact entre l'enfant en rang 3 et le siège juste devant.
- (5) Le siège avant doit être réglé pour n'avoir aucun contact entre l'enfant en rang 2 et le siège juste devant.

i Pour plus d'informations sur les **Fixations ISOFIX** et notamment la sangle haute, reportez-vous à la rubrique correspondante.

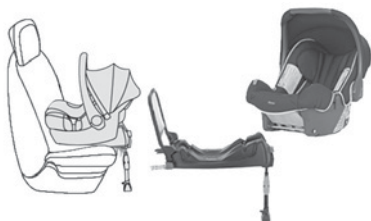
! Remettez l'appui tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

Sièges enfants ISOFIX recommandés par PEUGEOT

i PEUGEOT vous propose une gamme de sièges enfants ISOFIX référencés et homologués pour votre véhicule.
Reportez-vous également à la notice d'installation du fabricant du siège enfant pour connaître les indications d'installation et de retrait du siège.

"RÖMER Baby-Safe Plus" et sa base ISOFIX (classe de taille : E)

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**.

La base comporte une béquille, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule.

Ce siège enfant peut également être fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité. Dans ce cas, seule la coque est utilisée et attachée au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (classe de taille : B1)

Groupe 1 : de 9 à 18 kg



S'installe uniquement "face à la route".

S'accroche aux anneaux **A**, ainsi qu'à l'anneau **B**, appelé TOP TETHER, à l'aide d'une sangle haute.

3 positions d'inclinaison de la coque : assise, repos et allongée.

Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX. Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points. Réglez le siège avant du véhicule pour que les pieds de l'enfant ne touchent pas le dossier.

Alerte Risque Collision et Active Safety Brake



Le système **Alerte Risque Collision** permet de prévenir le conducteur que son véhicule risque d'entrer en collision avec le véhicule qui le précède ou un piéton dans sa voie de circulation.

Le système **Active Safety Brake** intervient après l'alerte, si le conducteur ne réagit pas assez vite et n'actionne pas les freins du véhicule.

Il contribue, sans action du conducteur, à éviter une collision ou à en limiter la sévérité en réduisant la vitesse de votre véhicule.



Ces systèmes utilisent un radar situé dans le pare-chocs avant et une caméra située en haut du pare-brise.

! Ces systèmes sont conçus pour améliorer la sécurité de conduite. Il incombe au conducteur de surveiller en permanence l'état de la circulation dans le respect du code de la route. Ces systèmes ne remplacent pas la vigilance du conducteur.

Conditions de fonctionnement

Le système **Alerte Risque Collision** fonctionne :

- avec un véhicule immatriculé situé dans le même sens de circulation, en mouvement ou arrêté,
- avec les piétons,
- à partir de 7 km/h (et se désactive à 5 km/h).

Le système **Active Safety Brake** fonctionne :

- entre 5 km/h et 140 km/h, dans le cas de véhicules en mouvement,
- jusqu'à 80 km/h, dans le cas d'un véhicule immobile,
- jusqu'à 60 km/h, dans le cas d'un piéton,
- si les ceintures de sécurité des passagers sont bouclées,
- si le véhicule n'est pas en forte accélération,
- si le véhicule n'est pas dans un virage serré.

Le système **Active Safety Brake** ne fonctionne pas :

- si le pare-chocs avant a été endommagé,
- si le système s'est déclenché depuis 10 secondes,
- si le programme de stabilité électronique est défaillant.

! Après un choc, la fonction est mise automatiquement hors fonctionnement, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Limites de fonctionnement

Il est conseillé de désactiver la fonction par le menu de configuration du véhicule dans les cas suivants :

- lors d'un impact sur le pare-brise au niveau de la caméra de détection,
- lorsqu'une remorque ou une caravane est attelée au véhicule,
- lorsque le chargement sur une galerie de toit déborde du pare-brise (exemple : objets longs),
- lorsque le véhicule est remorqué, moteur tournant,
- lors du montage de la roue de secours de type "galette" (si votre véhicule en est équipé),
- lors d'un passage sur un banc à rouleaux pendant un entretien dans un atelier,
- lors d'un passage dans une station de lavage automatique,
- lorsque les feux de stop ne fonctionnent pas.

Alerte Risque Collision

En fonction du risque de collision détecté par le système et du seuil d'alerte choisi, plusieurs niveaux d'alerte peuvent se déclencher et s'afficher sur le combiné.

i Ces informations apparaissent également sur l'affichage tête haute. Pour plus d'informations sur l'**Affichage tête haute**, reportez-vous à la rubrique correspondante.



Niveau 1 : alerte visuelle seule vous indiquant que le véhicule qui vous précède est très proche.



Un message sur votre vigilance à l'approche du véhicule cible s'affiche.

Ce niveau d'alerte est basé sur le temps inter-véhicules entre votre véhicule et celui qui vous précède.



Niveau 2 : alerte visuelle et sonore vous indiquant qu'une collision est imminente.



Un message vous indiquant de freiner s'affiche.

Ce niveau d'alerte est basé sur un temps avant collision. Il prend en compte la dynamique véhicule, les vitesses de votre véhicule et de celui qui vous précède, les conditions environnementales, la situation de vie (en courbe, appui sur les pédales, etc.) pour déclencher l'alerte à l'instant le plus pertinent.

i Lorsque la vitesse de votre véhicule est trop importante à l'approche d'un autre véhicule, le premier niveau d'alerte peut ne pas s'afficher : le niveau d'alerte 2 peut s'afficher directement.

D'autre part, le niveau d'alerte 1 ne s'affiche jamais avec le seuil de déclenchement "**Proche**".

Des conditions météorologiques dégradées (très forte pluie, neige accumulée devant le radar et la caméra) peuvent entraver le fonctionnement du système, avec l'affichage d'un message de dysfonctionnement. La fonction reste indisponible jusqu'à la disparition du message.

Programmation des seuils de déclenchement d'alerte

Les seuils de déclenchement d'alerte déterminent la manière dont vous souhaitez être averti de la présence d'un véhicule roulant ou arrêté devant vous, ou d'un piéton dans votre voie de circulation.

Vous pouvez choisir un des trois seuils :

- "**Lointaine**", pour être averti de manière anticipée (conduite prudente).
- "**Normale**".
- "**Proche**", pour être averti plus tardivement.

Avec autoradio



Dans le menu "**Personnalisation - Configuration**", activez/désactivez "**Freinage auto. d'urgence**".

Puis modifiez le seuil de déclenchement d'alerte.

Avec écran tactile



Dans le menu de paramétrage du véhicule, activez/désactivez "**Alerte risque de collision et freinage auto.**".

Puis modifiez le seuil de déclenchement d'alerte.

Appuyez sur "**Valider**" pour bien enregistrer le changement.

Active Safety Brake



Ce système aussi appelé, freinage automatique d'urgence, a pour objectif de réduire la vitesse d'impact ou d'éviter la collision frontale de votre véhicule (entre 5 km/h et 140 km/h) en cas de non-intervention du conducteur.

À l'aide du radar et de la caméra, ce système agit sur le freinage du véhicule.



Si le radar et la caméra ont confirmé la présence d'un véhicule ou d'un piéton, ce témoin clignote lorsque le système s'active.



Important : en cas de déclenchement du freinage automatique d'urgence, vous devez reprendre le contrôle de votre véhicule et **freiner** avec la pédale pour compléter ou finir le freinage automatique.

À tout instant, le conducteur peut reprendre le contrôle du véhicule en exerçant une action franche sur le volant et/ou sur la pédale d'accélérateur.

i Le déclenchement du freinage peut être ajusté en fonction des actions de conduite du conducteur, comme des mouvements de volant ou des actions sur la pédale d'accélérateur.

i Lorsque la fonction de freinage automatique d'urgence n'est pas activée, vous êtes averti par l'affichage fixe de ce témoin, accompagné d'un message.

i Le fonctionnement du système peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

En cas d'arrêt complet du véhicule, le freinage automatique est maintenu 1 à 2 secondes.

Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, en cas de freinage automatique d'urgence jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, celui-ci peut caler.

Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique, en cas de freinage automatique d'urgence jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, le véhicule redémarre ; appuyez sur la pédale de frein.

i Assistance au freinage d'urgence intelligent (AFUi)

Dans le cas où le conducteur ne freine pas suffisamment fort pour éviter l'accident, ce système complètera le freinage.

Ce freinage n'a lieu que si vous effectuez un appui sur la pédale de frein.

Neutralisation / Activation de l'alerte et du freinage

Par défaut, à chaque démarrage, la fonction est automatiquement activée.

La neutralisation ou l'activation de la fonction se fait par le menu de configuration du véhicule.

Avec autoradio



Dans le menu "**Personnalisation - Configuration**", activez/désactivez "**Freinage auto. d'urgence**".

Avec écran tactile



Dans le menu de paramétrage du véhicule, activez/désactivez "**Alerte risque de collision et freinage auto.**".

Anomalie de fonctionnement



En cas d'anomalie, vous êtes averti par l'affichage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

- i** La caméra peut être perturbée ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :
- mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, chutes de neige ou de pluie, brouillard, ...),
 - éblouissement (feux d'un véhicule roulant en sens inverse, soleil rasant, reflets sur chaussée mouillée, sortie de tunnel, alternance d'ombres et de lumières, ...),
 - zone du pare-brise située devant la caméra : encrassée, embuée, givrée, enneigée, endommagée ou recouverte d'un autocollant.

Le fonctionnement du radar, situé dans le pare-chocs avant, peut être perturbé dans certaines conditions climatiques : accumulation de neige, de glace, de boue, ...



i Si un seul des deux capteurs (caméra ou radar) est masqué ou que sa visibilité est réduite alors que celle de l'autre capteur est normale, le système fonctionnera encore, mais avec des performances amoindries. Ceci n'est pas signalé par un message ou un témoin.

Pour assurer le bon fonctionnement du radar, ne peignez pas à la peinture le bouclier du véhicule.

i Nettoyez régulièrement le pare-brise devant la caméra.

Ne laissez pas la neige s'accumuler sur le capot moteur ou sur le toit du véhicule, car elle pourrait masquer la caméra de détection.

i Nettoyez le pare-chocs avant en retirant la neige, la boue, ...

