



Prix Mai - Juin 2017 - Belgique

Peugeot vous propose de nombreux **services** :

Les garanties Peugeot, Peugeot Assistance, des contrats Peugeot Optiway (extension de garantie, entretien et/ou pièces d'usure), Peugeot Driving Academy, les Financements avec les formules complémentaires de protection, le Pack All-In ainsi que Peugeot Assurance.

Découvrez-les dans la brochure 'Peugeot Services'.

iOn



PEUGEOT

iOn Prix

| | BATTERIE | PORTES | PUISSANCE CRETE | COUPLE MAX. | CH | CO ₂ (G/KM) | HTVA | TVAC |
|--------|-------------------|----------|--------------------|-----------------------|----|---------------------------|-----------|------------------|
| ACTIVE | LITHIUM-ION 330 V | 5 portes | 49 kW | 196 Nm (0-2500 tr/mn) | 67 | 0 | 25 099,17 | 30 370,00 |

Pack ALL IN ION vous offre une mensualité tout compris incluant le crédit et la maintenance. Pour une durée au choix jusque 84 mois, avec ou sans acompte. Demandez une offre personnalisée dans votre point de vente.

Le Pack ALL IN ION se compose d'un crédit Peugeot Autofin et d'un Contrat Optiway Maintenance. Ces 2 éléments peuvent être souscrits séparément à des conditions similaires. Plus d'infos dans les pages « Services » à la fin de cette brochure.

Options

| | CODES | ACTIVE | HTVA | TVAC |
|--|-------|--------|--------|---------------|
| CONFORT | | | | |
| Pack Froid : siège conducteur chauffant + rétroviseurs extérieurs chauffants | NA03 | ○ | 165,29 | 200,00 |
| LIGNE EXTERIEURE | | | | |
| Peinture métallisée | 0MM0 | ○ | 355,37 | 430,00 |
| Peinture nacrée | 0MM6 | ○ | 504,13 | 610,00 |

● Equipement de base ○ Option



A l'achat d'une iOn, vous bénéficiez de deux dépannages gratuits pour une panne liée au déchargement de la batterie.

Équipement de base *iOn*

EQUIPEMENT DE BASE

| | | |
|---------------|---|--|
| ACTIVE | <ul style="list-style-type: none"> ▶ ABS + REF + AFU ▶ Airbags frontaux ▶ Airbags latéraux + rideaux avant et arrière ▶ Allumage automatiques des phares ▶ Appui-têtes avant et arrière réglables en hauteur ▶ Banquette fractionnable 50/50, rabattable et inclinable ▶ 2 fixations ISOFIX avec 3 points d'ancrage ▶ Direction assistée électrique ▶ ESP ▶ Essuie-vitre arrière ▶ Vitres teintées ▶ Kit anticrevaison ▶ Lève-vitres électriques avant et arrière ▶ Lunette arrière chauffante ▶ Air conditionné automatique ▶ Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées ▶ Jantes en alliage léger 15" | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement ▶ Feux arrière à LED ▶ Prise charge rapide ▶ Ordinateur de bord ▶ Phares antibrouillard avant ▶ Radio CD MP3, Bluetooth, prise USB, 2 tweeters, 2 HP avant et câblage pour HP dans les portes arrière ▶ Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement ▶ Siège conducteur réglable en hauteur ▶ Surtapis avant et arrière ▶ Témoin + alerte sonore de non-bouclage des ceintures conducteur et passager ▶ Témoin de débouclage des ceintures arrière ▶ Verrouillage centralisé des portes avec commande à distance ▶ Volant et pommeau de vitesse en cuir |
|---------------|---|--|

Coloris et garnissages

| | COLORIS OPAQUE | COLORIS METALLISES* | | | COLORIS NACRE* | |
|---|-------------------|---------------------|------------------|------------|----------------|-------------|
| | Blanc Antarctique | Electric Blue | Gris Cool Silver | Noir Perlé | Rouge Azuki | White Pearl |
| ACTIVE | | | | | | |
| Tissu Naxos Dominante : bleu Planche de bord : bleu | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

● Association possible *En option



iOn Caractéristiques techniques

| MOTEUR | | |
|-------------------------------------|--|--|
| Type | | Synchrone à aimants permanents |
| Puissance Crête | kW | 49 (2500 - 8000 tr/mn) |
| Puissance Continue | kW | 35 |
| Couple Max | Nm | 196 (0 - 2500 tr/mn) |
| Alimentation | | Par l'onduleur selon les consignes du superviseur 330V triphasé |
| Transmission | | Directe avec réducteur aux roues AR |
| Pneus | avant | 145/65 R15 |
| | arrière | 175/55 R15 |
| BATTERIE | | |
| Type | | Lithium-Ion |
| Capacité | kW h | 14,5 |
| Recharge | Ampérage / durée | 8A - 11 h / 14A - 8 h |
| | Rapide sur borne spécifique alimentation / durée | 330V continu / 80% en 30min |
| PERFORMANCES | | |
| Autonomie | km sur cycle NEDC | 150 |
| Vitesse Max | km/h | 130 |
| | 30 => 60 km/h | 3,5 s |
| | 0 => 50 km/h | 5,9 s |
| | 0 => 100 km/h | 15,9 s |
| Accélération maximale | m/s ² | 2,9 |
| Accélérations (secondes) | 400 m départ arrêté | 20,7 |
| | 0 à 50 km/h | 5,9 |
| | 0 à 100 km/h | 15,9 |
| Reprises (secondes) | 40 à 60 km/h | 2,9 |
| Reprises (secondes) | 60 à 80 km/h | 3,9 |
| CONSOMMATIONS (L/100 KM) | | |
| Mixte | | 0 |
| CO ₂ (g/km) | | 0 |
| POIDS (KG) | | |
| En ordre de marche | | 1195 |
| Total autorisé en charge | | 1450 |
| Masse à vide | | 1120 |
| Charge utile | | 330 |
| DIMENSIONS (MM) | | |
| Longueur | | 3475 |
| Largeur | avec rétroviseurs | 1792 |
| | sans rétroviseurs | 1475 |
| Hauteur | | 1608 |
| Empattement | | 2550 |
| Porte-à-faux avant | | 498 |
| Porte-à-faux arrière | | 426 |
| CAPACITES | | |
| Volume du coffre (dm ³) | | 166 |
| CHASSIS | | |
| Suspensions | avant | Pseudo Mc Pherson et barre anti dervers |
| | arrière | Pont de Dion et barre Panhard |
| Freins | avant | A disques ventilés |
| | arrière | A tambours |
| Direction | | Direction à assistance électrique |
| Diamètre de braquage (m) | entre murs | 9,00 |

