



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - 4008
Synthèse - 04/2012

	DIESEL				ESSENCE (*)						
	1.6 l HDi FAP "115" Stop & Start - BVM6 2WD (*) 4WD DV6C Euro 5		1.8 l HDi FAP "150" Stop & Start - BVM6 2WD (*) 4WD 4N13 Euro5		1.6 l "115" BVM5 2WD (*) -- Stop & Start 4A92 Euro5/Euro4		2.0 "150" BVM5 2WD 4WD 4B11 Euro4 / China 4 / Euro2		2.0 "150" CVT 2WD 4WD		
GENERALITES	Cylindrée (cm³)	1 560		1 798		1 590		1 998			
	Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min)	84 (115) / 3 600		110 (150) / 4000		86 (115) / 6000		110 (150) / 6000			
	Couple maxi (Nm) / régime (tr/min)	270 - 280 ⁽⁴⁾ / 1 750 - 2500		300 / 2000 à 3000		154 / 4000		197 / 4200			
	Boîte de vitesses	6 manuelle				5 manuelle		5 manuelle		6 CVT	
	Catégorie administrative (CV)	ND		8		--					
	Pneumatiques	215 / 70 R16 - 225 / 55 R18									
PERFORMANCES	Vitesse maximale (km/h)	182	180	200	198	182	200	198	190	188	
conducteur seul / ½ charge utile	Accélérations (secondes)										
	• 1 000 m départ arrêté	32,9 / 34,3	33,6 / 34,9	32 / 33,1	32,7 / 33,7	32,9 / 34,2	30,7 / 31,9	31,5 / 32,6	31,8 / 33,0 ⁽⁵⁾	32,6 / 33,7 ⁽⁵⁾	
	• 0 à 100 km/h	10,8 / 12,5	11,6 / 13,2	10,8 / 11,9	11,5 / 12,5	11,3 / 12,7	9,3 / 10,4	9,9 / 11	10,2 / 11,4 ⁽⁵⁾	10,9 / 12,1 ⁽⁵⁾	
	Reprises (secondes)										
	• 80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport	10,3 / 12,3	11,5 / 13,4	9,3 / 10,5	10,2 / 11,3	14,6 / 16,9	10,6 / 12,2	11,7 / 13,2	7,3 / 8,4 ⁽⁵⁾	8,1 / 9,1 ⁽⁵⁾	
	• 80 à 120 km/h sur le dernier rapport	11,7 / 14,1	13,1 / 15,4	11,2 / 12,7	12,3 / 13,7	21,3 / 24,8	15 / 17,5	16,9 / 19,3	--		
CONSOMMATIONS	ECE - consommation urbaine (l/100 km)	5,3	5,6	6,6	6,8	7,8	7,5 / 8 ⁽¹⁾	10,1	10,3	10,2	10,5
	EUDC - consommation extra urbaine (l/100 km)	4,2	4,5	4,7	4,9	5	4,9 / 5 ⁽¹⁾	6,3	6,5	6,5	6,8
	Consommation mixte (l/100 km)	4,6	4,9	5,4	5,6	6	5,9 / 6,1 ⁽¹⁾	7,7	7,9	7,9	8,1
	Emissions de CO ₂ (g/km)	119	129	142	147	139	135 / 141 ⁽¹⁾	181	186	185	192
	Capacité du réservoir (l)	60		63		63		63		60	60
DIMENSIONS (m)	Longueur hors tout	4,340									
	Largeur caisse aux poignées / avec rétroviseurs repliés / dépliés	1,768 / 1,840 / 2,125									
	Hauteur en ordre de marche (avec les pleins)	1,625 / 1,632 avec barres de toit									
	Empattement	2,670									
	Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR	0,906 / 0,765									
	Voie AV / Voie AR	1545/1540									
COFFRE	Volume de coffre selon méthode VDA 210 en litres d'eau (l)	442 l avec kit anti crevaison / 416 l avec roue de secours				442 l avec kit anti crevaison / 416 l avec roue de secours					
POIDS (kg)	Masse à vide (avec les pleins)	1 315	1 425	1 430	1 495	1 305 / 1 320 ⁽¹⁾	1 305	1 365	1 430	1 385 ⁽²⁾ / 1 395 ⁽³⁾	1 450 ⁽²⁾ / 1 460 ⁽³⁾
AERODYNAMIQUE	SCx surface de traînée (m²)	0,849									

(*) hors Europe uniquement

(1) Euro 4 (2) China 4

(3) Euro 4 et Euro 2

(4) avec overboost

(5) performances réalisées en mode Automatique



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - 4008
Dimensions, poids, aérodynamique - 04/2012

	DIESEL				ESSENCE (*)							
	1.6 l HDi FAP "115" Stop & Start - BVM6		1.8 l HDi FAP "150" Stop & Start - BVM6		1.6 l "115" BVM5 2WD (*)		2.0 "150" BVM5		2.0 "150" CVT			
	2WD (*)	4WD	2WD (*)	4WD	--	Stop & Start	2WD	4WD	2WD	4WD		
	DV6C Euro 5		4N13 Euro5		4A92 Euro5/Euro4		4B11 Euro4 / China 4 / Euro2					
AUTRES DIMENSIONS	Garde au sol en mm (en ordre de marche)		178		182		190		201			
	Surface apparente du pare-brise (m ²)						1,26					
	Surface vitrée totale apparente (m ²)						2,88 / 4,11 avec toit panoramique					
HABITABILITE	Nombre de places						5					
	Longueur habitable (m) ⁽⁴⁾						1,952					
	Largeur aux places AV (m) :											
	• coudes						1,467					
	• bandeau						1,428					
POIDS (kg)	Largeur aux places AR (m) :											
	• coudes						1,486					
	• bandeau						1,399					
Course des sièges AV (m)						0,25						
POIDS (kg)	Masse à vide (avec les pleins)		1 315	1 425	1 430	1 495	1305 / 1320 ⁽¹⁾	1 305	1 365	1 430	1385 ⁽²⁾ / 1395 ⁽³⁾	1450 ⁽²⁾ / 1460 ⁽³⁾
	Répartition :											
	• sur l'AV		830	855	998	924	738 / 746 ⁽¹⁾	738	769	998	821 / 826 ⁽³⁾	846 / 851 ⁽³⁾
	• sur l'AR		485	570	432	571	567 / 574 ⁽¹⁾	567	569	432	564 / 569 ⁽³⁾	604 / 608 ⁽³⁾
	Masse totale maxi autorisée en charge (MTAC)		2 060		2 060				1 970			
	Charge maxi admissible : (CMAE)											
	• sur l'AV		1 130		1 130		940		1 040			
	• sur l'AR		990		990		990		990			
Rapport poids / puissance (kg/kW)		15,7	17,0	13,0	13,6	15,2 / 15,3 ⁽¹⁾	15,2	12,4	13,0	12,6 ⁽²⁾ / 12,7 ⁽³⁾	13,2 ⁽²⁾ / 13,3 ⁽³⁾	
Masse totale maxi avec remorque freinée (MTRA)		3 260		3 530		3 025		3 340				
Masse totale de la remorque freinée ⁽⁵⁾		1200 / 1300		1 400		1 100		1 300				
Charge maxi sur crochet d'attelage		70		70		55		70				
AERODYNAMIQUE	SCx surface de traînée (m ²)						0,849					
	S maître couple (m ²)						2,51					
	Cx coefficient aérodynamique						0,337					
	SCz AV surface portance (m ²)						0,219					
	SCz AR surface portance (m ²)						-0,007					

(*) hors Europe uniquement

(1) Euro 4

(2) China 4

(3) Euro 4 et Euro 2

(4) De l'accélérateur aux places AR

(5) Sans et avec transfert de charge



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - 4008
Moteurs - 04/2012

	DIESEL		ESSENCE (*)			
	1.6 l HDi FAP "115" Stop & Start - BVM6 2WD (*) 4WD DV6C Euro 5	1.8 l HDi FAP "150" Stop & Start - BVM6 2WD (*) 4WD 4N13 Euro5	1.6 l "115" BVM5 2WD (*) -- Stop & Start 4A92 Euro5/Euro4	2.0 "150" BVM5 2WD 4WD 4B11 Euro4 / China 4 / Euro2	2.0 "150" CVT 2WD 4WD	
MOTEUR	Type / Norme		DV6C Euro5 FAP			
	Nombre de cylindres		4N13 Euro 5 FAP			
	Disposition dans le véhicule		4A92 Euro 5 / Euro4			
	Cylindrée (cm³)		4B11 Euro 4 / China 4 / Euro 2			
	Alésage x course (mm)		4 cylindres			
	Rapport volumétrique		Position transversale, en avant de l'essieu			
	Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min)		1 560			
	Puissance spécifique (kW/l)		1 798			
	Couple maxi (N.m) / régime (tr/min)		1 590			
	Culasse		75,0 x 90			
	Soupapes		83 x 83,1			
	Bloc cylindres		75,0 x 90			
	Arbres d'équilibrage		86 x 86			
	Arbre à cames		16 / 1			
	Distribution		14,9 / 1			
	Alimentation		11 / 1			
	Turbocompresseur		84 (115) / 3 600			
	Pression de suralimentation maxi (bar)		110 (150) / 4000			
	Echangeur		86 (117) / 6000			
	Régime de coupure d'injection (tr/min)		110 (150) / 6000			
	Régime de ralenti (tr/min)		54			
	Régime de ralenti (tr/min)		270 - 2 / 1 750			
	Régime de ralenti (tr/min)		300 / 2000 à 3000			
	Régime de ralenti (tr/min)		154 / 4000			
	Régime de ralenti (tr/min)		197 / 4200			
	Régime de ralenti (tr/min)		Alliage léger avec chambres en toit			
	Régime de ralenti (tr/min)		4 soupapes en tête à rattrapage de jeu hydraulique, actionnées par linguets à rouleaux			
	Régime de ralenti (tr/min)		En aluminium			
	Régime de ralenti (tr/min)		--			
	Régime de ralenti (tr/min)		2 arbres à cames en tête entraînés par courroie			
	Régime de ralenti (tr/min)		2 arbres à cames en tête entraînés par chaînes			
	Régime de ralenti (tr/min)		2 arbres à cames en tête entraînés par chaînes			
	Régime de ralenti (tr/min)		levée variable des soupapes d'admission			
	Régime de ralenti (tr/min)		Arbre d'admission à calage variable			
	Régime de ralenti (tr/min)		Arbre d'admission et d'échappement à calage variable			
	Régime de ralenti (tr/min)		Injection directe "common rail"			
	Régime de ralenti (tr/min)		Injection indirecte multipoint			
	Régime de ralenti (tr/min)		pompe électronique haute pression (1600 bar)			
	Régime de ralenti (tr/min)		pompe électronique haute pression (2000 bar)			
	Régime de ralenti (tr/min)		A géométrie variable			
	Régime de ralenti (tr/min)		--			
	Régime de ralenti (tr/min)		2,8			
	Régime de ralenti (tr/min)		1,5			
	Régime de ralenti (tr/min)		--			
	Régime de ralenti (tr/min)		air / air			
	Régime de ralenti (tr/min)		5 100			
	Régime de ralenti (tr/min)		4 300			
	Régime de ralenti (tr/min)		6 800			
	Régime de ralenti (tr/min)		6 500			
	Régime de ralenti (tr/min)		750			
	Régime de ralenti (tr/min)		650			
	Régime de ralenti (tr/min)		750			
	Régime de ralenti (tr/min)		700			

(*) hors Europe uniquement



		DIESEL				ESSENCE (*)													
		1.6 l HDi FAP "115" Stop & Start - BVM6		1.8 l HDi FAP "150" Stop & Start - BVM6		1.6 l "115" BVM5 2WD (*)		2.0 "150" BVM5		2.0 "150" CVT									
		2WD (*) DV6C Euro 5	4WD	2WD (*) 4N13 Euro5	4WD	-- 4A92 Euro5/Euro4	Stop & Start	2WD	4WD 4B11 Euro4 / China 4 / Euro2	2WD	4WD								
TRANSMISSION	Type	Traction		4WD		Traction		4WD		Traction		4WD							
	Boîte de vitesses	F6MBC 6 manuelle		W6MBC 6 manuelle		F6MBA 6 manuelle		W6MBA 6 manuelle		F5M43 5 manuelle		F5MBB 5 manuelle		W5MBB 5 manuelle		F1CJA 6 CVT		W1CJA 6 CVT	
	Rapport de démultiplication :																		
	• 1 ^{ère}	3,833		3,818		3,727		3,833								Max 2,349			
	• 2 ^e	2,048		2,045		1,947		1,913											
• 3 ^e	1,303		1,290		1,344		1,333												
• 4 ^e	0,976		0,974		0,976		1,029												
• 5 ^e	0,744		0,897		0,804		0,821												
• 6 ^e	0,660		0,791		-		-								Min 0,394				
Rapport couple	4,059		1 à 4 - 4,059 / 5 à 6 - 3,450		4,333		4,235								6,120				
ROUES	Type	6 J 16 - 7 J 18																	
	Matériau	Acier (seulement en 16") ou Alliage																	
	Pneumatiques	215 / 70 R 16 - 225 / 55 R 18																	
	Circonférence de roulement (m)	2,159 / 2,150																	
	Vitesse au régime 1 000 tr/min (km/h) en 16" :																		
• 1 ^{ère}	8,3		8,4		8,0		8,0								min 9,0				
• 2 ^e	15,6		15,6		15,4		16,0												
• 3 ^e	24,5		24,7		22,2		22,9												
• 4 ^e	32,7		32,8		30,6		29,7												
• 5 ^e	42,9		41,8		37,2		37,3												
• 6 ^e	48,4		47,5		-		-								max 53,7				

(*) hors Europe uniquement



		DIESEL		ESSENCE (*)			
		1.6 l HDi FAP "115" Stop & Start - BVM6	1.8 l HDi FAP "150" Stop & Start - BVM6	1.6 l "115" BVM5 2WD (*)	2.0 "150" BVM5	2.0 "150" CVT	
		2WD (*) 4WD DV6C Euro 5	2WD (*) 4WD 4N13 Euro5	-- Stop & Start 4A92 Euro5/Euro4	2WD 4WD	2WD 4WD	4811 Euro4 / China 4 / Euro2
SUSPENSIONS	Avant :	Type pseudo Mc Pherson, ressorts hélicoïdaux					
	Barre anti-dévers (diamètre en mm)	22					
	Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	29,3	32,5	22		29,3	
	Géométrie train avant ⁽¹⁾ :						
	• départ au sol (mm)	-0,5					
	• chasse (°)	2°40' ± 0°30'					
	• carrossage (°)	0°15' ± 0°30'					
	• parallélisme total (mm)	0,6 ± 1,2					
	Arrière :	Train arrière multibras					
	Barre anti-dévers (diamètre en mm)	18					
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	27,5						
Géométrie train arrière ⁽¹⁾ :							
• carrossage (°)	-0°25' ± 0°30'						
• parallélisme total (mm)	1,8 ± 1,2						
DIRECTION	Type	Crémallière et pignon					
	Assistance	Assistance électrique sur colonne, variable en fonction de la vitesse du véhicule et de la vitesse angulaire du volant					
	Démultiplication autour du zéro (roue / volant)	43,69					
	Tours de volant de butée à butée	3,3					
	Diamètre de braquage (m) :						
	• entre murs • entre trottoirs	5,63 5,3					
FREINS	Système antiblocage de roues	Continental MK60E1 avec répartiteur électronique de freinage roue par roue					
	ESP-Electronic Stability Program - avec antipatinage (ASR)	Continental MK60E1 avec aide au démarrage en côte					
	Avant :	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure					
	Diamètre extérieur du disque (mm)	294					
	Épaisseur du disque (mm)	26					
	Diamètre du piston (mm)	57,15					
	Arrière :	Disques à étrier flottant avec rattrapage automatique d'usure					
	Diamètre extérieur du disque (mm)	302					
	Épaisseur du disque (mm)	10					
	Diamètre du piston (mm)	34,93					

(*) hors Europe uniquement

(1) Valeurs en assiette de référence