

Versions : L1H1 - L1H2

PTAC : 2800 / 3000 / 3300 / 3500 / 4000 ⁽⁵⁾

		DIESEL					
		2.0 l BlueHDi "110" BVM6	2.0 l BlueHDi "110" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "130" BVM6	2.0 l BlueHDi "130" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "160" BVM6	2.0 l BlueHDi "160" S&S BVM6
		DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6
GENERALITES	Cylindrée (cm ³)	1 997					
	Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min)	81 (110) / 3750		96 (130) / 3750		120 (163) / 3750	
	Couple maxi (Nm) / régime (tr/min)	300 / 2000		340 / 2000		350 / 2000	
	Boîte de vitesses	MLGU6 - 6 manuelle					
	Catégorie administrative (CV)	7					
Pneumatiques	215 / 70 R15		215 / 70 R15 - 215 / 75 R16 - 225 / 75 R16 ⁽⁴⁾				
PERFORMANCES conducteur seul / ½ charge utile	Vitesse maximale (km/h)	140 / 138 ⁽¹⁾		150 / 148 ⁽¹⁾ / 90 ⁽²⁾		160 / 156 ⁽¹⁾ / 90 ⁽²⁾	
	Accélérations (secondes) • 1 000 m départ arrêté • 0 à 100 km/h	ND		ND		ND	
		ND		ND		ND	
	Reprises (secondes) • 80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport • 80 à 120 km/h sur le dernier rapport	ND		ND		ND	
		ND		ND		ND	
CONSOUMATIONS	ECE - consommation urbaine (l/100 km)	6,5	6,2	6,5 / 6,7 ⁽¹⁾⁽²⁾	6,2 / 6,5 ⁽¹⁾⁽²⁾	6,5 / 6,7 ⁽¹⁾⁽²⁾	6,2 / 6,5 ⁽¹⁾⁽²⁾
	EUDC - consommation extra urbaine (l/100 km)	5,7	5,6	5,7 / 5,9 ⁽¹⁾⁽²⁾	5,6 / 5,7 ⁽¹⁾⁽²⁾	5,7 / 5,9 ⁽¹⁾⁽²⁾	5,6 / 5,7 ⁽¹⁾⁽²⁾
	Consommation mixte (l/100 km)	6,0	5,8	6,0 / 6,2 ⁽¹⁾⁽²⁾	5,8 / 6,0 ⁽¹⁾⁽²⁾	6,0 / 6,2 ⁽¹⁾⁽²⁾	5,8 / 6,0 ⁽¹⁾⁽²⁾
	Emissions de CO ₂ (g/km)	158	154	158 / 163 ⁽¹⁾⁽²⁾	154 / 159 ⁽¹⁾⁽²⁾	158 / 163 ⁽¹⁾⁽²⁾	154 / 159 ⁽¹⁾⁽²⁾
	Capacité du réservoir (l)	60 ⁽⁶⁾ / 90 / 125 ⁽⁶⁾					
DIMENSIONS (mm)	Longueur hors tout	4963					
	Largeur caisse aux baguettes	2050					
	Hauteur avec suspension métallique	H1 : 2254 - H2 : 2522					
	Empattement	3000					
	Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR	948 / 1015					
	Voie AV / Voie AR	1810 / 1790					
PLACES	Nombre de places	3 / 2 ⁽⁶⁾					
VOLUME (m³)	Volume de chargement	H1 : 8 - H2 : 9,5					
CHARGE (kg)	Charge utile maximale	1645 / 2060 ⁽²⁾					
POIDS (kg)	Masse à vide (avec les pleins)	H1 : 1920 - H2 : 1950		H1 : 1935 - H2 : 1965 / 2020 ⁽⁴⁾			
AERODYNAMIQUE	Cx	0,313 ^(en L2H2)					

ND : Non déterminé

(1) en H2 (2) en Heavy (3) Heavy 435 (4) Heavy 440 (5) en H1 (6) en option



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - **Nouveau Boxer L1**

Dimensions, poids, aérodynamique - 09/2016

Versions : L1H1 - L1H2

PTAC : 2800 / 3000 / 3300 / 3500 / 4000 ⁽⁵⁾

		DIESEL					
		2.0 l BlueHDi "110" BVM6	2.0 l BlueHDi "110" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "130" BVM6	2.0 l BlueHDi "130" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "160" BVM6	2.0 l BlueHDi "160" S&S BVM6
		DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6
AUTRES DIMENSIONS	Hauteur seuil de chargement en mm (en ordre de marche)	506 à 509					
DIMENSIONS DE LA ZONE DE CHARGEMENT (mm)	Longueur utile au plancher	2670					
	Hauteur intérieure maximale	H1 : 1662 - H2 : 1932					
	Largeur intérieure maximale au plancher	1870					
	Largeur intérieure au passage des roues	1422					
	Hauteur utile des portes latérales coulissantes	H1 : 1485 - H2 : 1755					
	Largeur utile des portes latérales coulissantes (mini)	1075					
	Hauteur utile des portes arrières battantes	H1 : 1520 - H2 : 1790					
	Largeur utile des portes arrières battantes (mini)	1562					
	Degrés d'ouverture des portes battantes arrière (*)	96 / 180 / 270 ⁽⁶⁾					
POIDS (kg)	Masse à vide (avec les pleins)	H1 : 1920 - H2 : 1950			H1 : 1935 - H2 : 1965 / 2020 ⁽⁴⁾		
	Poids total maxi autorisé en charge (PTAC)	2800 / 3000 / 3300 / 3500			3000 / 3300 / 3500 / 4000		
	Charge maxi admissible : (CMAE)						
	• sur l'AV	1630 / 1750 / 1850 / 2100					
	• sur l'AR	1650 / 1900 / 2000 / 2400					
	Rapport poids / puissance (kg/kW)	23,70 / 24,07 ⁽¹⁾	20,16 / 20,47 ⁽¹⁾ / 20,57 ⁽²⁾ / 30,61 ⁽³⁾			17,59 / 17,86 ⁽¹⁾ / 17,95 ⁽²⁾ / 18,36 ⁽³⁾	
	Poids total maxi roulant autorisé avec remorque freinée (PTRA)	4800 / 5000 / 5300 / 5490			5500 / 5800 / 6000 / 6500		
Masse totale de la remorque freinée ⁽⁵⁾	2 000			2500 / 3000			
	Charge maxi sur pavillon	150					
	Charge maxi sur crochet d'attelage	100 / 120					
AERODYNAMIQUE	Cx	0,313 ^(en L2H2)					

(1) en H2

(2) Heavy 435

(3) Heavy 440

(6) en option

Versions : L1H1 - L1H2

PTAC : 2800 / 3000 / 3300 / 3500⁽⁵⁾ / 4000⁽⁵⁾

DIESEL					
2.0 l BlueHDi "110" BVM6	2.0 l BlueHDi "110" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "130" BVM6	2.0 l BlueHDi "130" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "160" BVM6	2.0 l BlueHDi "160" S&S BVM6
DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6

MOTEUR	Type / Norme	Euro 6			
	Nombre de cylindres	4 en ligne			
Disposition dans le véhicule	Transversal à l'avant				
Cylindrée (cm³)	1 997				
Alésage x course (mm)	85 x 88				
Rapport volumétrique	16, 7				
Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min)	81 (110) / 3750	96 (130) / 3750	120 (163) / 3750		
Puissance spécifique (kW/l)	40,6	48,1	60,1		
Couple maxi (N.m) / régime (tr/min)	300 / 2000	340 / 2000	350 / 2000		
Culasse	Aluminium				
Soupapes	16 à rattrapage de jeu hydraulique, actionnées par linguets à rouleaux				
Bloc cylindres	Fonte				
Arbres d'équilibrage	-				
Arbre à cames	2 arbres à cames en tête entraînés par chaîne				
Distribution	Arbres d'admission et d'échappement à calage fixe				
Alimentation	Injection directe - Pompe haute pression				
	1800 bar				
Turbocompresseur	Géométrie variable				
Pression de suralimentation maxi (relative en bar)	1,8				
Echangeur	Air / Air				
Régime de coupure d'injection (tr/min)	5 000				
Régime de ralenti (tr/min)	750				



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - **Nouveau Boxer L1**

Liaisons au sol (I) - 09/2016

Versions : L1H1 - L1H2

PTAC : 2800 / 3000 / 3300 / 3500⁽⁵⁾ / 4000⁽⁵⁾

DIESEL					
2.0 l BlueHDi "110" BVM6	2.0 l BlueHDi "110" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "130" BVM6	2.0 l BlueHDi "130" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "160" BVM6	2.0 l BlueHDi "160" S&S BVM6
DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6

TRANSMISSION	Type	Traction			
	Boîte de vitesses	MLGU - 6 manuelle			
	Rapport de démultiplication :				
	• 1 ^{ère}	0,268			
	• 2 ^e	0,512			
	• 3 ^e	0,838			
	• 4 ^e	1,257			
• 5 ^e	1,645				
• 6 ^e	1,871				
Rapport couple	0,187				
ROUES	Type	15" / 16"			
	Matériau	Tôle			
	Pneumatiques	215 / 70 R15	215 / 70 R15 - 215 / 75 R16 - 225 / 75 R16 ⁽³⁾		
	Circonférence de roulement (m)	2,083	2,083 / 2,269 / 2,336 ⁽³⁾		
	Vitesse au régime 1 000 tr/min (km/h) :				
	• 1 ^{ère}	6,263	6,263 / 6,822 / 7,024		
	• 2 ^e	11,966	11,966 / 13,034 / 13,419		
• 3 ^e	19,585	19,585 / 21,333 / 21,964			
• 4 ^e	29,377	29,377 / 31,001 / 32,945			
• 5 ^e	38,445	38,445 / 41,878 / 43,115			
• 6 ^e	43,727	43,727 / 47,632 / 49,039			

(1) en H2

(2) Heavy 435

(3) Heavy 440

Versions : L1H1 - L1H2
PTAC : 2800 / 3000 / 3300 / 3500⁽⁵⁾ / 4000⁽⁵⁾

		DIESEL					
		2.0 l BlueHDi "110" BVM6	2.0 l BlueHDi "110" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "130" BVM6	2.0 l BlueHDi "130" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "160" BVM6	2.0 l BlueHDi "160" S&S BVM6
		DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6
SUSPENSIONS	Avant :	Roues indépendantes - Suspensions det ype Psuedo Mac Pherson avec bras inférieur triangulé et barre antidevers					
	Barre anti-devers (diamètre en mm)	26					
	Flexibilité à la roue (mm/100 kg)						
	Géométrie train avant ⁽¹⁾ :						
	• déport au sol (mm)						
	• chasse (°)						
	• carrossage (°)						
• parallélisme total (mm)							
Arrière :	Essieu rigide à lame longitudinale et barre anti-devers - Amortisseurs hydrauliques à double effet, télescopiques inclinés Suspension à compensation pneumatique en option Train arrière renforcé bilame en option						
Barre anti-dévers (diamètre en mm)							
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)							
Géométrie train arrière ⁽¹⁾ :							
• carrossage (°)							
• parallélisme total (mm)							
DIRECTION	Type	Assistée					
	Assistance	Fixe / Variable en otpion					
	Démultiplication autour du zéro (roue / volant)						
	Tours de volant de butée à butée	3,87					
	Diamètre de braquage (m) :						
• entre murs	11,26						
• entre trottoirs	11,44						
FREINS	Système antiblocage de roues	ABS + AFU					
	ESP-Electronic Stability Program - avec antipatinage (ASR)	ESP + ASR + Aide au démarrage en pente + LAC (Load Adaptative Control)					
	Avant :						
	Diamètre extérieur du disque (mm)	280 / 300 ⁽²⁾					
	Epaisseur du disque (mm)	24 / 28 ⁽¹⁾ / 32 ⁽²⁾					
	Diamètre du piston (mm)	44 + 48					
	Arrière :						
	Diamètre extérieur du disque (mm)	280 / 300 ⁽³⁾					
	Epaisseur du disque (mm)	16 / 22 ⁽³⁾					
Diamètre du piston (mm)	48						

Versions : L2H1 - L2H2

 PTAC : 3000 / 3300 / 3500 / 4000 ⁽¹⁾

		DIESEL					
		2.0 l BlueHDi "110" BVM6	2.0 l BlueHDi "110" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "130" BVM6	2.0 l BlueHDi "130" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "160" BVM6	2.0 l BlueHDi "160" S&S BVM6
		DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6
GENERALITES	Cylindrée (cm ³)	1 997					
	Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min)	81 (110) / 3750		96 (130) / 3750		120 (163) / 3750	
	Couple maxi (Nm) / régime (tr/min)	300 / 2000		340 / 2000		350 / 2000	
	Boîte de vitesses	MLGU6 - 6 manuelle					
	Catégorie administrative (CV)	7					
	Pneumatiques	215 / 70 R15		215 / 70 R15 - 215 / 75 R16 - 225 / 75 R16 ⁽⁴⁾			
PERFORMANCES conducteur seul / ½ charge utile	Vitesse maximale (km/h)	140 / 138 ⁽¹⁾		150 / 148 ⁽¹⁾ / 90 ⁽²⁾		160 / 156 ⁽¹⁾ / 90 ⁽²⁾	
	Accélérations (secondes) • 1 000 m départ arrêté • 0 à 100 km/h	ND	ND	ND	ND	ND	ND
		ND	ND	ND	ND	ND	ND
	Reprises (secondes) • 80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport • 80 à 120 km/h sur le dernier rapport	ND	ND	ND	ND	ND	ND
		ND	ND	ND	ND	ND	ND
CONSOMMATIONS	ECE - consommation urbaine (l/100 km)	6,7	6,5	6,7 / ND ⁽⁴⁾	6,5 / ND ⁽⁴⁾	6,7 / ND ⁽⁴⁾	6,5 / ND ⁽⁴⁾
	EUDC - consommation extra urbaine (l/100 km)	5,9	5,7	5,9 / ND ⁽⁴⁾	5,7 / ND ⁽⁴⁾	5,9 / ND ⁽⁴⁾	5,7 / ND ⁽⁴⁾
	Consommation mixte (l/100 km)	6,2	6,0	6,2 / ND ⁽⁴⁾	6,0 / ND ⁽⁴⁾	6,2 / ND ⁽⁴⁾	6,0 / ND ⁽⁴⁾
	Emissions de CO ₂ (g/km)	163	159	163 / ND ⁽⁴⁾	159 / ND ⁽⁴⁾	163 / ND ⁽⁴⁾	159 / ND ⁽⁴⁾
	Capacité du réservoir (l)	60 ⁽⁶⁾ / 90 / 125 ⁽⁶⁾					
DIMENSIONS (mm)	Longueur hors tout	5413					
	Largeur caisse aux baguettes	2050					
	Hauteur avec suspension métallique	H1 : 2254 - H2 : 2522					
	Empattement	3450					
	Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR	948 / 1015					
	Voie AV / Voie AR	1810 / 1790					
PLACES	Nombre de places	3 / 2 ⁽⁶⁾					
VOLUME (m³)	Volume de chargement	H1 : 10 - H2 : 11,5					
CHARGE (kg)	Charge utile maximale	1615 / 1995 ⁽²⁾					
POIDS (kg)	Masse à vide (avec les pleins)	H1 : 1960 - H2 : 1985		H1 : 1975 / 2015 - H2 : 2000 / 2040 - 2085 ⁽⁴⁾			
AERODYNAMIQUE	Cx	0,313 ⁽¹⁾					

ND : Non déterminé

(1) en H2 (2) en Heavy (3) Heavy 435 (4) Heavy 440 (5) en H1 (6) en option



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - **Nouveau Boxer L2**

Dimensions, poids, aérodynamique - 09/2016

		DIESEL					
		2.0 l BlueHDi "110" BVM6	2.0 l BlueHDi "110" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "130" BVM6	2.0 l BlueHDi "130" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "160" BVM6	2.0 l BlueHDi "160" S&S BVM6
Versions : L2H1 - L2H2		PTAC : 3000 / 3300 / 3500 / 4000 ⁽⁴⁾					
		DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6
AUTRES DIMENSIONS	Hauteur seuil de chargement en mm (en ordre de marche)	493 à 559					
DIMENSIONS DE LA ZONE DE CHARGEMENT (mm)	Longueur utile au plancher	3120					
	Hauteur intérieure maximale	H1 : 1662 - H2 : 1932					
	Largeur intérieure maximale au plancher	1870					
	Largeur intérieure au passage des roues	1422					
	Hauteur utile des portes latérales coulissantes	H1 : 1485 - H2 : 1755					
	Largeur utile des portes latérales coulissantes (mini)	1250					
	Hauteur utile des portes arrières battantes	H1 : 1520 - H2 : 1790					
	Largeur utile des portes arrières battantes (mini)	1562					
	Degrés d'ouverture des portes battantes arrière (*)	96 / 180 / 270 ⁽⁶⁾					
POIDS (kg)	Masse à vide (avec les pleins)	H1 : 1960 - H2 : 1985	H1 : 1975 / 2015 ⁽³⁾ - H2 : 2000 / 2040 ⁽³⁾ - 2085 ⁽⁴⁾				
	Poids total maxi autorisé en charge (PTAC)	3000 / 3300 / 3500		3000 / 3300 / 3500 / 4000			
	Charge maxi admissible : (CMAE)	• sur l'AV	1630 / 1750 / 1850	1630 / 1750 / 1850 / 2100			
		• sur l'AR	1650 / 1900 / 2000	1650 / 1900 / 2000 / 2400			
	Rapport poids / puissance (kg/kW)	H1 : 24,20 - H2 : 24,51	H1 : 20,57 / 20,99 ⁽³⁾ - H2 : 20,83 / 21,25 ⁽³⁾ - 21,72 ⁽⁴⁾	H1 : 17,95 / 18,32 ⁽³⁾ - H2 : 18,18 / 18,54 ⁽³⁾ - 18,95 ⁽⁴⁾			
	Poids total maxi roulant autorisé avec remorque freinée (PTRA)	5000 / 5300 / 5500		5500 / 5800 / 6000 / 6500 / 6505			
	Masse totale de la remorque freinée ⁽⁵⁾	2 000			2500 / 3000		
	Charge maxi sur pavillon	150					
Charge maxi sur crochet d'attelage	100 / 120						
AERODYNAMIQUE	Cx	0,313 ⁽¹⁾					

(1) en H2 (2) Heavy 435 (3) Heavy 440 (6) option

Versions : L2H1 - L2H2
PTAC : 3000 / 3300 / 3500 / 4000 ⁽⁴⁾

DIESEL					
2.0 l BlueHDi "110" BVM6	2.0 l BlueHDi "110" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "130" BVM6	2.0 l BlueHDi "130" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "160" BVM6	2.0 l BlueHDi "160" S&S BVM6
DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6

MOTEUR	Type / Norme	Euro 6			
	Nombre de cylindres	4 en ligne			
Disposition dans le véhicule	Transversal à l'avant				
Cylindrée (cm ³)	1 997				
Alésage x course (mm)	85 x 88				
Rapport volumétrique	16,7				
Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min)	81 (110) / 3750	96 (130) / 3750	120 (163) / 3750		
Puissance spécifique (kW/l)	40,6	48,1	60,1		
Couple maxi (N.m) / régime (tr/min)	300 / 2000	340 / 2000	350 / 2000		
Culasse	Aluminium				
Soupapes	16 à rattrapage de jeu hydraulique, actionnées par linguets à rouleaux				
Bloc cylindres	Fonte				
Arbres d'équilibrage	-				
Arbre à cames	2 arbres à cames en tête entraînés par chaîne				
Distribution	Arbres d'admission et d'échappement à calage fixe				
Alimentation	Injection directe - Pompe haute pression				
	1800 bar				
Turbocompresseur	Géométrie variable				
Pression de suralimentation maxi (relative en bar)	1,8				
Echangeur	Air / Air				
Régime de coupure d'injection (tr/min)	5 000				
Régime de ralenti (tr/min)	750				



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - **Nouveau Boxer L2**

Liaisons au sol (I) - 09/2016

Versions : L2H1 - L2H2

PTAC : 3000 / 3300 / 3500 / 4000 ⁽⁴⁾

DIESEL					
2.0 l BlueHDi "110" BVM6	2.0 l BlueHDi "110" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "130" BVM6	2.0 l BlueHDi "130" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "160" BVM6	2.0 l BlueHDi "160" S&S BVM6
DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6

TRANSMISSION	Type	Traction			
	Boîte de vitesses	MLGU - 6 manuelle			
	Rapport de démultiplication :				
	• 1 ^{ère}	0,268			
	• 2 ^e	0,512			
	• 3 ^e	0,838			
	• 4 ^e	1,257			
• 5 ^e	1,645				
• 6 ^e	1,871				
Rapport couple	0,187				
ROUES	Type	15" / 16"			
	Matériau	Tôle			
	Pneumatiques	215 / 70 R15	215 / 70 R15 - 215 / 75 R16 - 225 / 75 R16 ⁽⁴⁾		
	Circonférence de roulement (m)	2,083	2,083 / 2,269 / 2,336 ⁽³⁾		
	Vitesse au régime 1 000 tr/min (km/h) :				
	• 1 ^{ère}	6,263	6,263 / 6,822 / 7,024		
	• 2 ^e	11,966	11,966 / 13,034 / 13,419		
• 3 ^e	19,585	19,585 / 21,333 / 21,964			
• 4 ^e	29,377	29,377 / 31,001 / 32,945			
• 5 ^e	38,445	38,445 / 41,878 / 43,115			
• 6 ^e	43,727	43,727 / 47,632 / 49,039			

(1) en H2

(2) Heavy 435

(3) Heavy 440

Versions : L2H1 - L2H2

 PTAC : 3000 / 3300 / 3500 / 4000 ⁽⁴⁾

		DIESEL					
		2.0 l BlueHDi "110" BVM6	2.0 l BlueHDi "110" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "130" BVM6	2.0 l BlueHDi "130" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "160" BVM6	2.0 l BlueHDi "160" S&S BVM6
		DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6
SUSPENSIONS	Avant :	Roues indépendantes - Suspensions det ype Psuedo Mac Pherson avec bras inférieur triangulé et barre antidevers					
	Barre anti-devers (diamètre en mm)	26					
	Flexibilité à la roue (mm/100 kg)						
	Géométrie train avant ⁽¹⁾ :						
	• déport au sol (mm)						
	• chasse (°)						
	• carrossage (°)						
	• parallélisme total (mm)						
Arrière :	Essieu rigide à lame longitudinale et barre anti-devers - Amortisseurs hydrauliques à double effet, télescopiques inclinés Suspension à compensation pneumatique en option Train arrière renforcé bilame en option						
Barre anti-dévers (diamètre en mm)							
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)							
Géométrie train arrière ⁽¹⁾ :							
• carrossage (°)							
• parallélisme total (mm)							
DIRECTION	Type	Assistée					
	Assistance	Fixe / Variable en otpion					
	Démultiplication autour du zéro (roue / volant)						
	Tours de volant de butée à butée	3,87					
	Diamètre de braquage (m) :						
	• entre murs	11,26					
• entre trottoirs	11,44						
FREINS	Système antiblocage de roues	ABS + AFU					
	ESP-Electronic Stability Program - avec antipatinage (ASR)	ESP + ASR + Aide au démarrage en pente + LAC (Load Adaptative Control)					
	Avant :						
	Diamètre extérieur du disque (mm)	280 / 300 ⁽²⁾					
	Epaisseur du disque (mm)	24 / 28 ⁽¹⁾ / 32 ⁽²⁾					
	Diamètre du piston (mm)	44 + 48					
	Arrière :						
	Diamètre extérieur du disque (mm)	280 / 300 ⁽³⁾					
	Epaisseur du disque (mm)	16 / 22 ⁽³⁾					
	Diamètre du piston (mm)	48					



Versions : L3H2 - L3H3

PTAC : 3300 / 3500 / 4000

		DIESEL					
		2.0 l BlueHDi "110" BVM6	2.0 l BlueHDi "110" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "130" BVM6	2.0 l BlueHDi "130" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "160" BVM6	2.0 l BlueHDi "160" S&S BVM6
		DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6
GENERALITES	Cylindrée (cm³)	1 997					
	Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min)	81 (110) / 3750		96 (130) / 3750		120 (163) / 3750	
	Couple maxi (Nm) / régime (tr/min)	300 / 2000		340 / 2000		350 / 2000	
	Boîte de vitesses	MLGU6 - 6 manuelle					
	Catégorie administrative (CV)	7					
Pneumatiques	215 / 70 R15		215 / 70 R15 - 215 / 75 R16 - 225 / 75 R16 ⁽⁴⁾				
PERFORMANCES conducteur seul / ½ charge utile	Vitesse maximale (km/h)	138 / 133 ⁽¹⁾		148 / 142 ^{(1) / 90⁽²⁾}		156 / 150 ^{(1) / 90⁽²⁾}	
	Accélération (secondes) • 1 000 m départ arrêté • 0 à 100 km/h	ND		ND		ND	
		ND		ND		ND	
	Reprises (secondes) • 80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport • 80 à 120 km/h sur le dernier rapport	ND		ND		ND	
		ND		ND		ND	
CONSOMMATIONS	ECE - consommation urbaine (l/100 km)	6,7	6,5	6,7 / ND ⁽⁴⁾	6,5 / ND ⁽⁴⁾	6,7 / ND ⁽⁴⁾	6,5 / ND ⁽⁴⁾
	EUDC - consommation extra urbaine (l/100 km)	5,9	5,7	5,9 / ND ⁽⁴⁾	5,7 / ND ⁽⁴⁾	5,9 / ND ⁽⁴⁾	5,7 / ND ⁽⁴⁾
	Consommation mixte (l/100 km)	6,2	6,0	6,2 / ND ⁽⁴⁾	6,0 / ND ⁽⁴⁾	6,2 / ND ⁽⁴⁾	6,0 / ND ⁽⁴⁾
	Emissions de CO ₂ (g/km)	163	159	163 / ND ⁽⁴⁾	159 / ND ⁽⁴⁾	163 / ND ⁽⁴⁾	159 / ND ⁽⁴⁾
	Capacité du réservoir (l)	60 ⁽⁶⁾ / 90 / 125 ⁽⁶⁾					
DIMENSIONS (mm)	Longueur hors tout	5998					
	Largeur caisse aux baguettes	2050					
	Hauteur avec suspension métallique	H2 : 2522 - H3 : 2760					
	Empattement	4035					
	Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR	948 / 1015					
	Voie AV / Voie AR	1810 / 1790					
PLACES	Nombre de places	3 / 2 ⁽⁶⁾					
VOLUME (m³)	Volume de chargement	H2 : 13 - H3 : 15					
CHARGE (kg)	Charge utile maximale	1540 / 1945 ⁽²⁾					
POIDS (kg)	Masse à vide (avec les pleins)	H2 : 2035 - H3 : 2060		H2 : 2050 / 2090 / 2135 ⁽⁴⁾ - H3 : 2075 / 2115 / 2160 ⁽⁴⁾			
AERODYNAMIQUE	Cx	0,313 ^(en L2H2)					

ND : Non déterminé

(1) en H3

(2) en Heavy

(3) Heavy 435

(4) Heavy 440

(6) en option



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - **Nouveau Boxer L3**

Dimensions, poids, aérodynamique - 09/2016

		DIESEL					
		2.0 l BlueHDi "110" BVM6	2.0 l BlueHDi "110" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "130" BVM6	2.0 l BlueHDi "130" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "160" BVM6	2.0 l BlueHDi "160" S&S BVM6
		DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6
Versions : L3H2 - L3H3	PTAC : 3300 / 3500 / 4000						
AUTRES DIMENSIONS	Hauteur seuil de chargement en mm (en ordre de marche)	503 à 560					
DIMENSIONS DE LA ZONE DE CHARGEMENT (mm)	Longueur utile au plancher	3705					
	Hauteur intérieure maximale	H2 : 1932 - H3 : 2172					
	Largeur intérieure maximale au plancher	1870					
	Largeur intérieure au passage des roues	1422					
	Hauteur utile des portes latérales coulissantes	1755					
	Largeur utile des portes latérales coulissantes (mini)	1250					
	Hauteur utile des portes arrières battantes	H2 : 1790 - H3 : 2030					
	Largeur utile des portes arrières battantes (mini)	1562					
	Degrés d'ouverture des portes battantes arrière (°)	96 / 180 / 270 ⁽⁶⁾					
POIDS (kg)	Masse à vide (avec les pleins)	H2 : 2035 - H3 : 2060		H2 : 2050 / 2090 ⁽³⁾ / 2135 ⁽⁴⁾ - H3 : 2075 / 2115 ⁽³⁾ / 2160 ⁽⁴⁾			
	Poids total maxi autorisé en charge (PTAC)	3300 / 3500		3300 / 3500 / 4000			
	Charge maxi admissible : (CMAE)						
	• sur l'AV	1750 / 1850		1750 / 1850 / 2100 ⁽⁴⁾			
	• sur l'AR	1900 / 2000		1900 / 2000 / 2400 ⁽⁴⁾			
	Rapport poids / puissance (kg/kW)	H2 : 25,12 - H3 : 25,43		H2 : 21,35 / 21,77 ⁽³⁾ / 22,24 ⁽⁴⁾ - H3 : 21,61 / 22,03 ⁽³⁾ / 22,21 ⁽⁴⁾		H2 : 18,64 / 19 ⁽³⁾ / 19,41 ⁽⁴⁾ - H3 : 18,86 / 19,23 ⁽³⁾ / 19,64 ⁽⁴⁾	
	Poids total maxi roulant autorisé avec remorque freinée (PTRA)	5300 / 5500		5800 / 6000 / 6500 / 6505 ⁽⁴⁾			
	Masse totale de la remorque freinée ⁽⁵⁾	2000 / 2500 ⁽¹⁾		2500 / 3000 ⁽³⁾			
	Charge maxi sur pavillon	150					
	Charge maxi sur crochet d'attelage	100 / 120 ⁽²⁾					
AERODYNAMIQUE	Cx	0,313 ^(en L2H2)					

(1) en H3 (2) en Heavy (3) Heavy 435 (4) Heavy 440 (6) en option



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - **Nouveau Boxer L3**

Moteurs - 09/2016

Versions : L3H2 - L3H3

PTAC : 3300 / 3500 / 4000

DIESEL					
2.0 l BlueHDi "110" BVM6	2.0 l BlueHDi "110" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "130" BVM6	2.0 l BlueHDi "130" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "160" BVM6	2.0 l BlueHDi "160" S&S BVM6
DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6

MOTEUR	Type / Norme	Euro 6			
	Nombre de cylindres	4 en ligne			
	Disposition dans le véhicule	Transversal à l'avant			
	Cylindrée (cm³)	1 997			
	Alésage x course (mm)	85 x 88			
	Rapport volumétrique	16,7			
	Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min)	81 (110) / 3750	96 (130) / 3750	120 (163) / 3750	
	Puissance spécifique (kW/l)	40,6	48,1	60,1	
	Couple maxi (N.m) / régime (tr/min)	300 / 2000	340 / 2000	350 / 2000	
	Culasse	Aluminium			
	Soupapes	16 à rattrapage de jeu hydraulique, actionnées par linguets à rouleaux			
	Bloc cylindres	Fonte			
	Arbres d'équilibrage	-			
	Arbre à cames	2 arbres à cames en tête entraînés par chaîne			
	Distribution	Arbres d'admission et d'échappement à calage fixe			
	Alimentation	Injection directe - Pompe haute pression			
		1800 bar			
	Turbocompresseur	Géométrie variable			
	Pression de suralimentation maxi (relative en bar)	1,8			
	Echangeur	Air / Air			
	Régime de coupure d'injection (tr/min)	5 000			
	Régime de ralenti (tr/min)	750			



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - **Nouveau Boxer L3**

Liaisons au sol (I) - 09/2016

Versions : L3H2 - L3H3

PTAC : 3300 / 3500 / 4000

DIESEL					
2.0 l BlueHDi "110" BVM6	2.0 l BlueHDi "110" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "130" BVM6	2.0 l BlueHDi "130" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "160" BVM6	2.0 l BlueHDi "160" S&S BVM6
DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6

TRANSMISSION	Type	Traction			
	Boîte de vitesses	MLGU - 6 manuelle			
	Rapport de démultiplication :				
	• 1 ^{ère}	0,268			
	• 2 ^e	0,512			
	• 3 ^e	0,838			
	• 4 ^e	1,257			
	• 5 ^e	1,645			
• 6 ^e	1,871				
Rapport couple	0,187				

ROUES	Type	15" / 16"			
	Matériau	Tôle			
	Pneumatiques	215 / 70 R15		215 / 70 R15 - 215 / 75 R16 - 225 / 75 R16 ⁽⁴⁾	
	Circonférence de roulement (m)	2,083		2,083 / 2,269 / 2,336 ⁽³⁾	
	Vitesse au régime 1 000 tr/min (km/h) :				
	• 1 ^{ère}	6,263		6,263 / 6,822 / 7,024	
	• 2 ^e	11,966		11,966 / 13,034 / 13,419	
• 3 ^e	19,585		19,585 / 21,333 / 21,964		
• 4 ^e	29,377		29,377 / 31,001 / 32,945		
• 5 ^e	38,445		38,445 / 41,878 / 43,115		
• 6 ^e	43,727		43,727 / 47,632 / 49,039		

(1) en H2

(2) Heavy 435

(3) Heavy 440

Versions : L3H2 - L3H3

PTAC : 3300 / 3500 / 4000

		DIESEL					
		2.0 l BlueHDi "110" BVM6	2.0 l BlueHDi "110" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "130" BVM6	2.0 l BlueHDi "130" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "160" BVM6	2.0 l BlueHDi "160" S&S BVM6
		DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6
SUSPENSIONS	Avant :	Roues indépendantes - Suspensions det ype Psuedo Mac Pherson avec bras inférieur triangulé et barre antidive					
	Barre anti-dive (diamètre en mm)	26					
	Flexibilité à la roue (mm/100 kg)						
	Géométrie train avant ⁽¹⁾ :						
	• déport au sol (mm)						
	• chasse (°)						
	• carrossage (°)						
	• parallélisme total (mm)						
Arrière :	Essieu rigide à lame longitudinale et barre anti-dive - Amortisseurs hydrauliques à double effet, télescopiques inclinés Suspension à compensation pneumatique en option Train arrière renforcé bilame en option						
Barre anti-dive (diamètre en mm)							
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)							
Géométrie train arrière ⁽¹⁾ :							
• carrossage (°)							
• parallélisme total (mm)							
DIRECTION	Type	Assistée					
	Assistance	Fixe / Variable en option					
	Démultiplication autour du zéro (roue / volant)						
	Tours de volant de butée à butée	3,87					
	Diamètre de braquage (m) :						
	• entre murs	11,26					
• entre trottoirs	11,44						
FREINS	Système antiblocage de roues	ABS + AFU					
	ESP-Electronic Stability Program - avec antipatinage (ASR)	ESP + ASR + Aide au démarrage en pente + LAC (Load Adaptive Control)					
	Avant :						
	Diamètre extérieur du disque (mm)	280 / 300 ⁽²⁾					
	Epaisseur du disque (mm)	24 / 28 ⁽¹⁾ / 32 ⁽²⁾					
	Diamètre du piston (mm)	44 + 48					
	Arrière :						
	Diamètre extérieur du disque (mm)	280 / 300 ⁽³⁾					
	Epaisseur du disque (mm)	16 / 22 ⁽³⁾					
	Diamètre du piston (mm)	48					

(1) Light PTAC 333 et 335

(2) Heavy

(3) Heavy PTAC 440

Versions : L4H2 - L4H3

PTAC : 3500 / 4000

		DIESEL			
		2.0 l BlueHDi "130" BVM6	2.0 l BlueHDi "130" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "160" BVM6	2.0 l BlueHDi "160" S&S BVM6
		DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6
GENERALITES	Cylindrée (cm³)	1 997			
	Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min)	96 (130) / 3750		120 (163) / 3750	
	Couple maxi (Nm) / régime (tr/min)	340 / 2000		350 / 2000	
	Boîte de vitesses	MLGU6 - 6 manuelle			
	Catégorie administrative (CV)	7			
	Pneumatiques	215 / 75 R16 - 225 / 75 R16 ⁽³⁾			
PERFORMANCES conducteur seul / ½ charge utile	Vitesse maximale (km/h)	148 / 142 ⁽¹⁾ / 90 ⁽³⁾		156 / 152 ⁽¹⁾ / 90 ⁽³⁾	
	Accélérations (secondes)				
	• 1 000 m départ arrêté	ND	ND	ND	ND
	• 0 à 100 km/h	ND	ND	ND	ND
	Reprises (secondes)				
• 80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport	ND	ND	ND	ND	
• 80 à 120 km/h sur le dernier rapport	ND	ND	ND	ND	
CONSOMMATIONS	ECE - consommation urbaine (l/100 km)	6,9 / ND ⁽³⁾	6,6 / ND ⁽³⁾	6,9 / ND ⁽³⁾	6,6 / ND ⁽³⁾
	EUDC - consommation extra urbaine (l/100 km)	6,1 / ND ⁽³⁾	6,0 / ND ⁽³⁾	6,1 / ND ⁽³⁾	6,0 / ND ⁽³⁾
	Consommation mixte (l/100 km)	6,4 / ND ⁽³⁾	6,2 / ND ⁽³⁾	6,4 / ND ⁽³⁾	6,2 / ND ⁽³⁾
	Emissions de CO ₂ (g/km)	168 / ND ⁽³⁾	164 / ND ⁽³⁾	168 / ND ⁽³⁾	164 / ND ⁽³⁾
	Capacité du réservoir (l)	60 ⁽⁴⁾ / 90 / 125 ⁽⁴⁾			
DIMENSIONS (mm)	Longueur hors tout	6363			
	Largeur caisse aux baguettes	2050			
	Hauteur avec suspension métallique	H2 : 2522 - H3 : 2760			
	Empattement	4035			
	Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR	948 / 1380			
	Voie AV / Voie AR	1810 / 1790			
PLACES	Nombre de places	3 / 2 ⁽⁴⁾			
VOLUME (m³)	Volume de chargement	H2 : 15 - H3 : 17			
CHARGE (kg)	Charge utile maximale	1440 / 1900 ⁽³⁾			
POIDS (kg)	Masse à vide (avec les pleins)	H2 : 2135 / 2180 ⁽³⁾ - H3 : 2165 / 2210 ⁽³⁾			
AERODYNAMIQUE	Cx	0,313 ^(en L2H2)			

ND : Non déterminé

(1) en H3

(2) Heavy 435

(3) Heavy 440

(4) en option



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - Nouveau Boxer L4

Dimensions, poids, aérodynamique - 09/2016

Versions : L4H2 - L4H3

PTAC : 3500 / 4000

		2.0 l BlueHDi "130" BVM6 DW10FU Euro6	2.0 l BlueHDi "130" S&S BVM6 DW10FU Euro6	2.0 l BlueHDi "160" BVM6 DW10FU Euro6	2.0 l BlueHDi "160" S&S BVM6 DW10FU Euro6
AUTRES DIMENSIONS	Hauteur seuil de chargement en mm (en ordre de marche)	555 à 602			
DIMENSIONS DE LA ZONE DE CHARGEMENT (mm)	Longueur utile au plancher	4070			
	Hauteur intérieure maximale	H2 : 1932 - H3 : 2172			
	Largeur intérieure maximale au plancher	1870			
	Largeur intérieure au passage des roues	1422			
	Hauteur utile des portes latérales coulissantes	1755			
	Largeur utile des portes latérales coulissantes (mini)	1250			
	Hauteur utile des portes arrières battantes	H2 : 1790 - H3 : 2030			
	Largeur utile des portes arrières battantes (mini)	1562			
Degrés d'ouverture des portes battantes arrière (°)	96 / 180 / 270 ⁽⁴⁾				
POIDS (kg)	Masse à vide (avec les pleins)	H2 : 2135 ⁽²⁾ / 2180 ⁽³⁾ - H3 : 2165 ⁽²⁾ / 2210 ⁽³⁾			
	Poids total maxi autorisé en charge (PTAC)	3500 / 3990 / 4005			
	Charge maxi admissible : (CMAE)				
	• sur l'AV	2 100			
	• sur l'AR	2 400			
	Rapport poids / puissance (kg/kW)	H2 : 22,24 ⁽²⁾ / 22,71 ⁽³⁾ - H3 : 22,55 ⁽²⁾ / 23,02 ⁽³⁾		H2 : 19,41 ⁽²⁾ / 19,82 ⁽³⁾ - H3 : 19,68 ⁽²⁾ / 20,09 ⁽³⁾	
	Poids total maxi roulant autorisé avec remorque freinée (PTRA)	6490 / 6500 / 6505			
Masse totale de la remorque freinée ⁽⁵⁾	2500 ⁽³⁾ / 3000				
Charge maxi sur pavillon	150				
Charge maxi sur crochet d'attelage	100/120				
AERODYNAMIQUE	Cx	0,313 ^(en L2H2)			

(1) en H3

(2) Heavy 435

(3) Heavy 440

(4) en option



PEUGEOT

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - Nouveau Boxer L4

Moteurs - 09/2016

Versions : L4H2 - L4H3

PTAC : 3500 / 4000

2.0 l BlueHDi "130" BVM6	2.0 l BlueHDi "130" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "160" BVM6	2.0 l BlueHDi "160" S&S BVM6
DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6

MOTEUR	Type / Norme	Euro 6	
	Nombre de cylindres	4 en ligne	
Disposition dans le véhicule	Transversal à l'avant		
Cylindrée (cm ³)	1 997		
Alésage x course (mm)	85 x 88		
Rapport volumétrique	16,7		
Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min)	96 (130) / 3750	120 (163) / 3750	
Puissance spécifique (kW/l)	48,1	60,1	
Couple maxi (N.m) / régime (tr/min)	340 / 2000	350 / 2000	
Culasse	Aluminium		
Soupapes	16 à rattrapage de jeu hydraulique, actionnées par linguets à rouleaux		
Bloc cylindres	Fonte		
Arbres d'équilibrage	-		
Arbre à cames	2 arbres à cames en tête entraînés par chaîne		
Distribution	Arbres d'admission et d'échappement à calage fixe		
Alimentation	Injection directe - Pompe haute pression		
Turbocompresseur	1800 bar		
Pression de suralimentation maxi (relative en bar)	Géométrie variable		
Echangeur	1,8		
Régime de coupure d'injection (tr/min)	Air / Air		
Régime de ralenti (tr/min)	5 000		
	750		

Versions : L4H2 - L4H3

PTAC : 3500 / 4000

	2.0 l BlueHDi "130" BVM6	2.0 l BlueHDi "130" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "160" BVM6
	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6

TRANSMISSION	Type	Traction
	Boîte de vitesses	MLGU - 6 manuelle
	Rapport de démultiplication :	
	• 1 ^{ère}	0,268
	• 2 ^e	0,512
	• 3 ^e	0,838
	• 4 ^e	1,257
	• 5 ^e	1,645
• 6 ^e	1,871	
Rapport couple	0,187	
ROUES	Type	16"
	Matériau	Tôle
	Pneumatiques	215 / 75 R16 - 225 / 75 R16 ⁽³⁾
	Circonférence de roulement (m)	2,269 / 2,336 ⁽³⁾
	Vitesse au régime 1 000 tr/min (km/h) :	
	• 1 ^{ère}	6,822 / 7,024
	• 2 ^e	13,034 / 13,419
• 3 ^e	21,333 / 21,964	
• 4 ^e	31,001 / 32,945	
• 5 ^e	41,878 / 43,115	
• 6 ^e	47,632 / 49,039	

(1) en H3

(2) Heavy 435

(3) Heavy 440

Versions : L4H2 - L4H3
PTAC : 3500 / 4000

2.0 l BlueHDi "130" BVM6	2.0 l BlueHDi "130" S&S BVM6	2.0 l BlueHDi "160" BVM6	2.0 l BlueHDi "160" S&S BVM6
DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6	DW10FU Euro6

SUSPENSIONS					
Avant :		Roues indépendantes - Suspensions de type Pseudo Mac Pherson avec bras inférieur triangulé et barre antidive			
Barre anti-dive (diamètre en mm)		26			
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)					
Géométrie train avant ⁽¹⁾ :					
<ul style="list-style-type: none"> déport au sol (mm) chasse (°) carrossage (°) parallélisme total (mm) 					
Arrière :		Essieu rigide à lame longitudinale et barre anti-dive inclinée - Amortisseurs hydrauliques à double effet, télescopiques Suspension à compensation pneumatique en option Train arrière renforcé bilame en option			
Barre anti-dive (diamètre en mm)					
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)					
Géométrie train arrière ⁽¹⁾ :					
<ul style="list-style-type: none"> carrossage (°) parallélisme total (mm) 					
DIRECTION					
Type		Assistée			
Assistance		Fixe / Variable en option			
Démultiplication autour du zéro (roue / volant)					
Tours de volant de butée à butée		3,87			
Diamètre de braquage (m) :					
<ul style="list-style-type: none"> entre murs entre trottoirs 		11,26 11,44			
FREINS					
Système antiblocage de roues		ABS + AFU			
ESP-Electronic Stability Program - avec antipatinage (ASR)		ESP + ASR + Aide au démarrage en pente + LAC (Load Adaptive Control)			
Avant :					
Diamètre extérieur du disque (mm)		300			
Épaisseur du disque (mm)		32			
Diamètre du piston (mm)		44 + 48			
Arrière :					
Diamètre extérieur du disque (mm)		280 ⁽²⁾ / 300 ⁽³⁾			
Épaisseur du disque (mm)		16 ⁽²⁾ / 22 ⁽³⁾			
Diamètre du piston (mm)		48			

(1) en H3

(2) Heavy 435

(3) Heavy 440



PEUGEOT

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - Nouveau Boxer Châssis

Synthèse - 09/2016

		CHASSIS CABINE				
		L1	L2	L2S	L3	L4
DIMENSIONS (m)	Empattement	3000	3450	3800	4035	
	Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR	948 / 860				948 / 1225
	Porte-à-faux AR maxi carrossable	1800	2070	2280	2400	
	Longueur hors tout	4808	5258	5608	5843	6208
	Longueur maxi carrossable	5748	6468	7028	7383	
	Largeur hors tout (sans les retros)	2050				
	Largeur maxi carrossable	2350				
	Voie AV / Voie AR	1810 / 1790				
	Voie AR maxi carrossable	1980				
	Distance AR de la cloison à l'essieu AR	1610	2060	2410	2645	
	Distance essieu AV à l'AR cloison	1380				
	Hauteur du châssis	521 à 653				
	Hauteur hors tout	2153				
	Hauteur maxi carrossable	3500				



PEUGEOT

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - Nouveau Boxer Châssis

Synthèse - 09/2016

CHASSIS DOUBLE CABINE

		L1	L2	L2S	L3	L4
DIMENSIONS (m)	Empattement	-	3450	-	4035	
	Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR	-	948 / 860	-	948 / 1225	
	Porte-à-faux AR maxi carrossable	-	2070	-	2400	
	Longueur hors tout	-	5258	-	5843	6208
	Longueur maxi carrossable	-	6468	-	7383	
	Largeur hors tout (sans les retros)	-	2050	-	2050	
	Largeur maxi carrossable	-	2350	-	2350	
	Voie AV / Voie AR	-	1810 / 1790	-	1810 / 1790	
	Voie AR maxi carrossable	-	1980	-	1980	
	Distance AR de la cloison à l'essieu AR	-	1189	-	1774	
	Distance essieu AV à l'AR cloison	-	2261	-	2261	
	Hauteur du châssis	521 à 653				
	Hauteur hors tout	2153				
	Hauteur maxi carrossable	3500				



PEUGEOT

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - Nouveau Boxer Châssis

Synthèse - 09/2016

CHASSIS NU					
	L1	L2	L2S	L3	L4
Empattement	3000	3450	3800	4035	
Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR	925 / 860				925 / 1225
Porte-à-faux AR maxi carrossable	1800	2070	2280	2400	
Longueur hors tout	4785	5235	5585	5820	6185
Longueur maxi carrossable	5725	6445	7005	7360	
Largeur hors tout (sans les retros)	2050				
Largeur maxi carrossable	2350				
Voie AV / Voie AR	1810 / 1790				
Voie AR maxi carrossable	1980				
Hauteur maxi carrossable	3500				

DIMENSIONS (m)